

平成22年版

# 交通白書

福 島 県

福島県警察本部

## は じ め に

県はこれまで県民の安全・安心を確保し、豊かな暮らしを実現するため、交通事故防止は重要な課題であるとの認識に立ち、第8次福島県交通安全計画を基本として県内の陸上交通の安全に関し総合的かつ効果的な交通安全対策を強力に推進してまいりました。その結果、県民や関係者の御協力により、平成21年の本県の交通事故発生状況は、平成14年以降発生件数、死者、傷者数とも8年連続で減少し、死者101人、死傷者14,343人と第8次福島県交通安全計画の数値目標である平成22年までに「年間の24時間死者数を110人以下・年間の死傷者数を15,000人以下」とする数値目標を1年前倒しで達成することができました。

しかし、交通事故発生件数は約46分に1件の割合で年間11,287件、負傷者は約37分に1人の割合で14,242人と依然として高い数値で推移しており、また、本県の人口10万人当たりの死者数は4.92人と全国平均の3.85件を大きく上回っている状況にあり、依然として憂慮すべき交通情勢にあります。

これは、運転免許人口の増加に加え、人口の高齢化や個々人の遵法意識の低下によるものが主な原因と思われます。

県民が安心して生活できる安全で快適な社会を実現するためには、「人優先」の交通安全思想を基本とし、交通事故がもたらす社会的・経済的損失をも勘案し、交通事故の実態に対応した適切かつ効果的な施策を県民の協力のもと実施し、すべての道路利用者の交通安全意識の高揚を図る必要があります。

このため、本年4月からスタートした福島県総合計画では、「安全・安心」な県づくりを柱の一つに掲げ、交通死亡事故等の更なる削減を目指し、高齢者や子どもの交通安全対策、自転車の安全利用対策等を重点に、交通安全教育の充実や道路交通環境の整備等、各種対策を推進することとしております。

この白書は、平成21年中の交通安全活動及び交通事故の実態についてまとめたものですので、今後の交通安全対策を推進する資料として役立てていただきたいと思います。

平成22年7月

福島県知事 佐藤 雄平

# 目 次

## 序説

1 交通事故の動向と交通安全対策の推進	1
2 交通安全対策の今後の方向	3

## ■第1編 県内の交通情勢

第1 人口	4
1 県内の人口の年次別推移	4
2 県内市町村別人口と世帯数	5
第2 道路	6
1 福島県の道路現況概要	8
2 国道の現況	8
第3 自動車保有台数	9
1 年次別自動車台数の推移	10
2 市町村別車両台数	11
第4 自動車交通量	12
1 一般道路自動車交通量	12
2 高速道路自動車交通量	13

## ■第2編 交通安全対策の組織と活動

第1 交通安全対策の組織	14
1 県の組織	14
2 市町村における組織	16
3 民間における組織	17
第2 交通安全活動	20
1 交通安全総合対策の決定	20
2 交通安全運動の推進	22
3 交通安全教育の推進	26
4 自動車の使用者等に対する安全対策の推進	28
5 高齢者に対する交通事故防止活動の展開	28
6 チャイルドシートの普及促進対策	30
7 自転車事故防止対策	30
第3 交通安全県大会	30

### ■第3編 交通事故

第1 全国の交通事故	34
1 概況	34
2 都道府県別交通事故発生状況	35
3 都道府県別人口・車両台数・運転免許保有者数当たりの交通事故発生状況	36
4 全国の交通事故・自動車台数等の年次推移	37
第2 東北の交通事故	38
1 概況	38
2 県別交通事故発生状況	38
3 県別・年別推移	39
第3 県内の交通事故とその特徴	40
1 概況	40
2 交通事故の発生状況	40
3 特定事故の発生状況	46
4 交通事故の推移等	55
(1) 交通指標の推移	55
(2) 年別・事故・自動車台数・運転者数等調	56
(3) 警察署別事故発生の推移	57
(4) 事故発生・年別・月別推移	59
(5) 警察署別事故発生状況	59
(6) 市町村別事故発生状況	60
(7) 道路別事故発生状況	61
(8) 道路別事故発生状況(主要地方道)	62
(9) 道路別事故発生状況(一般県道)	63
(10) 道路形状別・道路線形別・事故類型別発生状況	67
(11) 昼夜別事故発生状況	70
(12) 時間別事故発生状況	71
(13) 車種別・事故車種免許取得後の経過年数別・年齢別発生状況(第1当事者)	72
(14) 警察署別・事故類型別発生状況	73
(15) 当事者別・違反別事故発生状況	76
(16) 当事者種別・年齢別発生状況	78
(17) 年齢別・違反別事故発生状況	79
(18) 当事者種別・形状別発生状況	81
(19) 当事者種別・用途別発生状況	82
(20) 地方振興局別交通事故発生状況	83

(21) 地方振興局別・状態別交通事故被害状況	85
第4 県内の特定事故の発生状況	97
1 死亡事故	97
2 歩行者の事故	105
3 自転車の事故	111
4 子どもの事故	116
5 高校生の事故	122
6 自動車のシートベルト着用状況	126
7 青年運転者の事故	129
8 高齢者の事故	133
9 初心運転者の事故	139
10 飲酒運転の事故	142
11 無免許運転の事故	145
12 二輪車の事故	149
13 タクシーの事故	157
14 バスの事故	159
15 ダンプカーの事故	162
16 安全運転管理者選任事業所の事故	164
17 県外居住者の事故	167
18 道路環境等	171
19 その他	173

■第4編 高速道路

1 路線別交通事故発生状況	176
2 月別交通事故発生状況	176
3 交通事故原因別発生状況	177
4 時間別交通事故発生状況	177

■第5編 交通指導取締り

1 交通指導取締り状況	178
2 交通法令違反取締り年別推移状況	178
3 違反形態別取締り状況	179
4 反則金納付状況	179
5 暴走族取締り状況	179

■第6編 交通安全施設と交通規制

第1 交通安全施設	180
1 各種交通安全施設の整備状況	180
(1) 道路別信号機設置状況	180
(2) 道路標識等整備状況	180
(3) 交通管制システムの整備状況	181
第2 交通規制	182

■第7編 運転免許と行政処分

第1 運転免許	183
1 運転免許保有者数	183
(1) 運転免許保有者数の推移	183
(2) 運転免許種別保有者数	183
(3) 警察署別・年代別運転免許保有者数	184
2 運転免許試験	186
(1) 運転免許試験の推移	186
(2) 運転免許種別受験者数	186
3 運転免許証の交付状況	186
4 運転免許更新手続きの日曜窓口開設状況	187
(1) 福島運転免許センター	187
(2) 郡山運転免許センター	187
5 指定自動車教習所	187
(1) 指定自動車教習所等の状況	187
(2) 指定自動車教習所等一覧	188
第2 行政処分	189
1 行政処分決定状況	189
2 意見の聴取（聴聞）の実施状況	189
3 仮停止の状況	189
4 年別行政処分決定状況	189
5 おもな違反別処分決定状況	190
6 量定別処分決定状況	190
7 年別意見の聴取（聴聞）実施状況	190
第3 運転者講習	191
1 停止処分者講習の実施状況	191
2 更新時講習の実施状況	191

3	初心運転者講習の実施状況	191
4	取消処分者講習の実施状況	191
5	違反者講習の実施状況	191
6	高齢者講習の実施状況	191
	別表 年別停止処分者講習実施状況	192
	別表 年別更新時講習実施状況	192
	別表 警察署別更新時講習及び特定任意講習実施状況	193

## ■第8編 被害者救済

第1	救急業務	194
1	救急業務実施体制	194
2	高速道路における救急業務実施体制	194
第2	交通事故相談	195
1	交通事故相談の実施	195
2	交通事故相談件数	195
3	市町村との連携	197
第3	被害者支援対策	198
1	被害者支援の気運醸成	198
2	関係機関・団体との連携	198
3	被害者等の視点に立った被害者支援	198

# 序 説

## 1 交通事故の動向と交通安全対策の推進

### (1) 国の施策の経過

我が国の交通事故は、モータリゼーションの発展に伴って、昭和 45 年中には、約 100 万人の死傷者を記録するという史上最悪の状況となり、交通の安全確保が大きな問題となった。

このため、国を挙げて対策に取り組むため、昭和 45 年に交通安全対策基本法を制定し、同法に基づき目標・施策を明確にした交通安全基本計画をスタートさせた。

#### ◎ 昭和 45 年 第 1 次交通安全基本計画(昭和 46 年～50 年)

- ・目 標 歩行者の安全確保
- ・結 果 歩行者の死亡事故を大幅に減少させることに成功した。

#### ◎ 昭和 51 年 第 2 次交通安全基本計画（昭和 51 年～55 年）

- ・目 標 昭和 55 年までに交通事故死者数を昭和 45 年の 16,765 人の半数以下に抑制する。
- ・結 果 昭和 54 年～55 年には死者数を 8,000 人まで減少させるなど目標をほぼ達成する成果を上げた。

#### ◎ 昭和 56 年 第 3 次交通安全基本計画（昭和 56 年～60 年）

- ・目 標 交通事故死者数を 8,000 人以下に抑制する。
- ・結 果 予想を上回る運転免許人口や車両台数の増加等の交通環境の急激な変化により、昭和 60 年の死者数は 9,261 人を記録し、計画の目標を達成することができなかった。

#### ◎ 昭和 61 年 第 4 次交通安全基本計画（昭和 61 年～平成 2 年）

- ・目 標 第 3 次交通安全基本計画と同様に平成 2 年までに死者数を 8,000 人以下に抑制する。
- ・経 過 ① 昭和 61 年の道路交通法改正により原動機付自転車乗車ヘルメットの着用義務づけ、及びシートベルト非着用者に対する点数制度適用を導入した。  
② 死者数は増加を続け、昭和 63 年には 1 万人を突破し、平成元年には死者数がさらに増加して 11,000 人台を超えたため、政府が非常事態を宣言し、交通白書の中で「第 2 次交通戦争」と表現する事態となった。
- ・結 果 平成 2 年の緊急対策の推進など懸命な抑止活動を重ねたが交通事故の増勢が続き、死者 11,227 人となり目標を達成することはできなかった。

#### ◎ 平成 3 年 第 5 次交通安全基本計画（平成 3 年～7 年）

- ・目 標 死者数を 10,000 人以下に抑制する。
- ・経 過 平成 5 年秋の全国交通安全運動初日に内閣総理大臣談話「交通安全について、国民の皆さんへ」を発表し、交通安全に対する国民意識の向上を促進するとともに、新たな総合的な安全対策の積極的な推進を示した。
- ・結 果 計画年次中、交通事故死者数を 548 人減少させることが出来たが、平成 7 年の死者は 10,697 人で目標を達成することはできなかった。



- ◎ 平成 8 年 第 6 次交通安全基本計画（平成 8 年～12 年）
  - ・目 標 年間の交通事故死者数を平成 9 年までに 10,000 人以下とし、更に、平成 12 年までに 9,000 以下とする。
  - ・結 果 平成 9 年までに 10,000 以下とする目標は達成したが、平成 12 年までに 9,000 以下とする目標は達成できなかった。
- ◎ 平成 13 年 第 7 次交通安全基本計画（平成 13 年～17 年）
  - ・目 標 自動車保有台数当たりの死傷者数を可能な限り減少させるとともに、平成 17 年までに年間の 24 時間死者数を、交通安全対策基本法施行以降の最低であった昭和 54 年の 8,466 人以下とする。
  - ・結 果 平成 14 年までに 8,466 人以下とする目標を達成し、平成 17 年には約半世紀ぶりに 6,000 人台までに減少することができた。しかし、自動車保有数台数当たりの死傷者数の減少については不十分なものとなった。
- ◎ 平成 18 年 第 8 次交通安全基本計画（平成 18 年～22 年）
  - ・目 標 年間の 24 時間死者数を平成 22 年までに 5,500 人以下とするとともに、年間の死傷者数を 100 万人以下とする。

## (2) 本県の施策の経過

本県においても、昭和 40 年代半ばまでの交通事故死者数の増大に対処して、交通安全対策基本法に基づき、具体的施策を明確にした交通安全基本計画をスタートさせた。

- ◎ 第 1 次交通安全計画（昭和 46 年～50 年）
  - ・結 果 昭和 45 年交通事故死者 337 人を昭和 50 年 247 人（昭和 45 年対比 90 人減）と大幅に減少（特に歩行者）させる成果をあげた。
- ◎ 第 2 次交通安全計画（昭和 51 年～55 年）
  - ・結 果 昭和 55 年の交通事故死者を 152 人まで減少（昭和 50 年対比 95 人減）させることができ、昭和 45 年の交通事故死者の半減を謳った第 2 次交通安全基本計画の目標を達成した。
- ◎ 第 3 次交通安全計画（昭和 56 年～60 年）
  - ・結 果 予想を上回る運転免許人口や車両台数の増加等の交通環境の急激な変化が対策の効果を減退させたため、昭和 60 年の交通事故死者は 198 人（昭和 55 年対比 46 人）に達し、交通事故死者の減少を図ることはできなかった。
- ◎ 第 4 次交通安全計画（昭和 61 年～平成 2 年）
  - ・結 果 全国平均を上回る高齢化、夜型化社会の進展、シートベルト着用率の低下等により、昭和 63 年以降 3 年連続して交通事故死者が 200 人を超え、平成 2 年には 237 人（昭和 60 年対比 39 人増）に達した。
- ◎ 第 5 次交通安全計画（平成 3 年～7 年）

- ・ 結 果 平成3年より「セーフティ福島91県民運動」に基づく「県交通安全フェア」等の開催、平成5年から「うつくしま・福島交通マナーアップ県民運動」に基づく「高齢者交通安全中堅指導者養成講習会」など新規の交通事故防止活動を展開したが、福島空港の開港、国体関連事業の拡大、高速道路網整備・延伸等による交通の質的变化と交通量の増大が大きく作用し、8年連続して交通事故死者200人を超える高原状況となり、平成7年には死者241人（平成2年比4人増）となった。

◎ 第6次交通安全計画（平成8年～12年）

- ・ 目 標 今次計画において、はじめて目標(交通事故死者数を平成9年までに200人以下、平成12年までに180人以下)を設定した。
- ・ 結 果 平成8年から「うつくしま・ふくしまセーフティチャレンジ事業」を始め、平成9年からは、ストップザ交通事故緊急対策等を実施し、交通事故の削減に努めた。平成9年の死者数は、198人(平成7年比43人減)と、平成9年までの目標を達成した。さらに平成11年の死者数は、171人で昭和55年以来19年ぶりに180人を下回り、第6次交通安全の目標を1年先取りして達成した。

◎ 第7次交通安全計画(平成13年～17年)

- ・ 目 標 平成17年までに年間の24時間死者数を170人以下とする。
- ・ 結 果 発生件数及び死傷者数とも平成14年以降4年連続して減少し、平成15年の死者数は169人で2年先取りして目標を達成した。  
さらに、平成17年には昭和34年以来46年ぶりとなる150人以下を達成した。

◎ 第8次交通安全計画(平成18年～22年)

- ・ 目 標 平成22年までに年間の24時間死者数を110人以下、年間の死傷者数を15,000人以下とする。

## 2 交通安全対策の今後の方向

国においては、複雑に変化する道路交通に対応するため、平成18年中央交通安全対策会議において、平成22年までに死者数を5,500人以下、死傷者数100万人以下を目標とする交通事故総量抑制を図る第8次交通安全基本計画を策定した。

これを受け、県においては、平成18年6月16日県民意見公募を経て第8次福島県交通安全計画を策定し、平成22年までに

年間の24時間死者数を110人以下

年間の死傷者数を15,000人以下

鉄道交通の安全で乗客死者数ゼロ、踏切事故件数ゼロ

とする目標を設定した。

この対策の推進にあたっては、人優先の交通安全思想を基本とし、少子高齢化社会への対応、ITの活用等を勘案しつつ、県民参画による交通安全思想の普及対策、安全安心な道路交通環境の整備、公共交通におけるヒューマンエラー防止対策等を図ることが重要となる。

# 第1編 県内の交通情勢

## 第1 人 口

平成21年10月1日現在の本県の人口は、2,042,816人で、平成20年に比べ12,680人(0.62%)の減少となった。

人口の推移をみると、戦前は160万人だった本県の人口は、戦時中の疎開による人口流入や、戦後の海外からの引き揚げ、第1次ベビーブームなどから急増し、昭和32年3月に2,099,700人とピークを迎えた。

その後、昭和35年から45年にかけての高度経済成長期には、首都圏への大幅な人口流出のため人口が減少し続け、昭和47年4月には1,927,900人となった。

しかし、これを底に首都圏からのUターンや第2次ベビーブームなどから増加に転じ、昭和53年には再び200万人台を回復し、平成元年11月には、初めて210万人を超えた。平成10年1月には21,384,554人と現在までの最高を記録したが、その後は減少に転じ、近年では年間0.5パーセントを超える人口減少が続いている。

### 1 県内の人口の年次別推移

(単位：人・%)

年次 (10月1日現在)	総数	増減率(%)	性別	
			男	女
大正14年	1,437,596	5.49	710,606	726,990
昭和5年	1,508,150	4.91	742,342	765,808
昭和10年	1,581,563	4.87	778,732	802,831
昭和15年	1,625,521	2.78	799,788	825,733
昭和22年	1,992,460	22.57	963,399	1,029,061
昭和25年	2,062,394	3.51	1,006,823	1,055,571
昭和30年	2,095,237	1.59	1,016,756	1,078,481
昭和35年	2,051,137	△2.10	986,836	1,064,301
昭和40年	1,983,754	△3.29	954,988	1,028,766
昭和45年	1,946,077	△1.90	936,202	1,009,875
昭和50年	1,970,616	1.26	953,449	1,017,167
昭和55年	2,035,272	3.28	990,575	1,044,697
昭和60年	2,080,304	2.21	1,012,456	1,067,848
平成2年	2,104,058	1.14	1,024,354	1,079,704
平成7年	2,133,592	1.40	1,042,030	1,091,562
平成12年	2,126,935	△0.31	1,037,787	1,089,148
平成16年	2,104,850	△1.04	1,024,651	1,080,199
平成17年	2,091,319	△0.64	1,016,724	1,074,595
平成18年	2,080,186	△0.53	1,010,845	1,069,341
平成19年	2,068,352	△0.57	1,004,619	1,063,733
平成20年	2,055,496	△0.62	997,947	1,057,549
平成21年	2,042,816	△0.62	991,353	1,051,463

(注) 平成12年以前及び平成17年は国勢調査、平成16年及び18年～21年は福島県現住人口調査による。

## 2 県内市町村別人口と世帯数 (平成 21 年 10 月 1 日現在)

(単位：人・世帯)

市町村名	人口	世帯数
県計	2,042,816	731,321
市部計	1,613,080	592,207
郡部計	429,736	139,114
福島市	294,191	113,691
会津若松市	127,759	48,815
郡山市	338,835	131,726
いわき市	345,310	133,196
白河市	65,027	23,290
須賀川市	79,653	25,808
喜多方市	53,468	17,486
相馬市	37,919	13,095
二本松市	60,437	18,726
田村市	41,297	12,119
南相馬市	70,971	23,426
伊達市	66,456	21,185
本宮市	31,757	9,644
伊達郡	39,043	12,624
桑折町	12,991	4,084
国見町	10,242	3,265
川俣町	15,810	5,275
安達郡	8,456	2,288
大玉村	8,456	2,288
岩瀬郡	19,006	5,805
鏡石町	12,740	4,073
天栄村	6,266	1,732
南会津郡	30,599	10,991
下郷町	6,525	2,157
檜枝岐村	674	252
只見町	5,038	1,902
南会津町	18,362	6,680
耶麻郡	30,598	10,201
北塩原村	3,391	1,166
西会津町	7,521	2,789
磐梯町	3,788	1,160
猪苗代町	15,898	5,086
河沼郡	24,893	7,634
会津坂下町	17,563	5,415
湯川村	3,429	924
柳津町	3,901	1,295

市町村名	人口	世帯数
大沼郡	29,228	9,455
三島町	2,009	776
金山町	2,501	1,067
昭和村	1,447	651
会津美里町	23,271	6,961
西白河郡	50,042	15,995
西郷村	19,811	6,644
泉崎村	6,603	1,973
中島村	5,046	1,366
矢吹町	18,582	6,012
東白川郡	35,693	11,238
棚倉町	15,231	4,827
矢祭町	6,424	1,988
塙町	10,022	3,271
鮫川村	4,016	1,152
石川郡	45,593	13,527
石川町	18,034	5,648
玉川村	7,362	2,010
平田村	7,076	2,056
浅川町	6,982	2,009
古殿町	6,139	1,804
田村郡	29,839	9,472
三春町	18,431	5,723
小野町	11,408	3,749
双葉郡	72,251	25,696
広野町	5,383	1,894
檜葉町	7,847	2,765
富岡町	15,755	6,032
川内村	2,915	1,026
大熊町	11,264	3,867
双葉町	6,917	2,483
浪江町	20,686	7,166
葛尾村	1,484	463
相馬郡	14,495	4,188
新地町	8,306	2,471
飯舘村	6,189	1,717

(注) 福島県の推計人口(福島県現住人口調査)による。

## 第 2 道 路

### ◎ 本県の道路の概要

本県の道路網は、国道、県道及び市町村道を合わせて 38,698km 余りである。骨格となる主要国道は、県内の中央部を縦断する国道 4 号、太平洋沿岸を縦断する国道 6 号、福島市を起点として山形・秋田県方面に通じる国道 13 号、太平洋側と日本海側を結ぶ国道 49 号のほか、県管理の国道が 15 路線となっている。

これらの国道を主軸として、主要地方道 76 路線と一般県道 293 路線をもって道路網を形成している。

さらに、高速道路については東北自動車道・磐越自動車道がそれぞれ国道 4 号・49 号と平行して設置されており、常磐自動車道は平成 16 年 4 月に富岡まで供用された。

### ◎ 東北縦貫自動車（東北自動車道）の概要

東京都練馬区を起点とし、岩手県八幡平市を経て青森市に至る「弘前線」(延長約 698km)と、八幡平市から分岐し八戸市に至る「八戸線」(延長約 167km) からなり、首都圏と東北地方を結ぶ北東国土軸として極めて重要な幹線道路であり、また、1 本の高速道路としては我が国で最長の高速道路である。

県内の延長は、約 116km で、白河 I C までが昭和 49 年 12 月 20 日に、白河 I C～郡山 I C 間が昭和 48 年 11 月 26 日に、郡山 I C～県境間が昭和 50 年 4 月 1 日にそれぞれ供用され、現在インターチェンジが 10 ヶ所、E T C 専用のスマートインターチェンジ(福島松川、鏡石、白河中央)が 3 ヶ所設置されている。

### ◎ 常磐自動車道の概要

東京都練馬区を起点とし、埼玉県、千葉県、茨城県、本県浜通り地方を経由して宮城県仙台市に至る総延長 370km の高速道路であり、南東北の太平洋沿岸の主要都市を結びながら東北地方と首都圏とを連絡する幹線道路である。東北自動車道、東関東自動車道、北関東自動車道、磐越自動車道、東北中央自動車道と接続することから、緊急時における代替え・迂回等のネットワーク機能をも強化しながら北関東、南東北地域相互の高速交通体系網を形成する極めて重要な幹線道路である。

県内では平成 16 年 4 月に常磐富岡 I C まで供用されており、県内延長約 128km のうち約 67km が供用済みである(供用率 52%)。

現在整備が進められている富岡町から宮城県山元町については、平成 18 年 3 月 31 日に東日本高速道路株式会社と独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構の間で協定が締結され、常磐富岡～相馬間については平成 23 年度、相馬～山元(宮城県)間は平成 26 年度と完成予定年度が示されている。

また、亘理～仙台間約 39km は基本計画区間であるが、平成 22 年 3 月 27 日に利府しらかし台 I C～富谷 J C T 間(約 5km)が開通し、亘理 I C～富谷 J C T 間が常磐自動車道として活用可能な道路として供用されている。

## ◎ 東北横断自動車道いわき新潟線(磐越自動車道)の概要

いわき市を起点とし、新潟市に至る総延長約 213km の高速道路であり、起点のいわき市で常磐自動車道から分岐し、さらに郡山市で東北自動車道と交差し、終点の新潟市で北陸自動車道と結ばれ、全国的高速道路ネットワークを形成するうえで重要な路線である。

県内の延長は約 152km であり、平成 9 年 10 月 1 日西会津 I C～津川 I C間が開通し、全線開通した。

その後、4車線化工事が進められ、平成 20 年 11 月 30 日にいわき J C T～郡山 J C T間(約 71km)の 4車線化が図られたことに伴い、いわき J C T～会津若松 I C間(約 118km)の全線 4車線化が完了した。

一方で会津若松 I C～新潟中央 I C間(約 96km)においては暫定 2車線のままであり、早期 4車線化が望まれている。

尚、県内には 10ヶ所のインターチェンジと新鶴パーキングエリアに E T C専用のスマートインターチェンジが設置されている。

## ◎ 東北中央自動車道の概要

相馬市を起点とし、福島市、山形県の米沢市、新庄市付近を經由し、秋田県横手市で東北横断自動車道釜石秋田線と連結する延長約 268km の高速道路である。

福島～米沢間については、平成 10 年 12 月 25 日に施行命令が出されていたが、平成 16 年 1 月 30 日に施行命令が撤回され新直轄方式で整備する区間となった。相馬～福島間については県内唯一の基本計画区間となっている。

また、平成 11 年 12 月 24 日に開催された第 32 回国土開発幹線自動車道建設審議会において、福島市大笹生地内に追加 I C(地域活性化インターチェンジ)を設置する整備計画の変更がなされており、本線の供用に併せて整備できるよう国土交通省等と調整を進めている。

さらに、相馬～福島間約 41km のうち、一般国道 115 号の相馬市内約 10.7km 区間が、一般国道自動車専用道路「阿武隈東道路」として平成 12 年度新規着工準備箇所採択、平成 16 年度には直轄権限代行事業として事業に着手し、平成 19 年度から工事に着手し、整備が進められている。

また、一般国道 115 号の伊達市内約 12km 区間についても、一般国道自動車専用道路「霊山道路」として平成 20 年度に直轄権限代行事業に着手し、調査を進めている。

1 福島県の道路現況概要

平成 21 年 4 月 1 日現在 (単位: km・%・個)

道路の種類別	路線数	実延長	規格改良済延長								橋りょう内訳						
			5.5m以上のみ		5.5未満を含む		簡舗を含まない		簡舗を含む		個数	延長	木橋		永久橋		
			延長	%	延長	%	延長	%	延長	%			個数	延長	個数	延長	
(1) 国道(指定区間)	4	492.7	492.7	100.0	492.7	100.0	492.7	100.0	492.7	100.0	430	21.5	0	0.0	430	21.5	
県管理分 県道	(2) 国道(指定区間外)	15	1,500.7	1,199.9	80.0	1,274.2	84.9	1,075.3	71.7	1,479.6	98.6	1,212	36.9	0	0.0	1,212	36.9
	(3) 主要地方道	76	1,815.0	1,362.7	75.1	1,502.7	82.8	1,158.7	63.8	1,786.8	98.4	1,465	34.4	0	0.0	1,465	34.4
	(4) 一般県道	293	2,296.9	1,117.0	48.6	1,471.0	64.0	863.8	37.6	2,146.9	93.5	1,530	32.7	0	0.0	1,530	32.7
	(内 自転車道)	(3)	(72.1)	(0.0)	(0.0)	(71.7)	(99.4)	(2.4)	(3.4)	(72.1)	(100.0)	(32)	(1.1)	(0)	(0.0)	(32)	(1.1)
	(5)=(3)+(4) 県道合計	369	4,112.0	2,479.8	60.3	2,973.7	72.3	2,022.5	49.2	3,933.7	95.7	2,995	67.2	0	0.0	2,995	67.2
(6) = (2) + (5) 県管理合計	384	5,612.7	3,679.8	65.6	4,247.9	75.7	3,097.8	55.2	5,413.3	96.4	4,207	104.1	0	0.0	4,207	104.1	
(7) 有料道路	(4)	65.9	45.2	68.7	65.9	100.0	65.9	100.0	65.9	100.0	33	2.0	0	0.0	33	2.0	
(8) = (1) + (6) + (7) 国道道計	388	6,171.3	4,217.8	68.3	4,806.6	77.9	3,656.5	59.3	5,972.0	96.8	4,670	127.8	0	0.0	4,670	127.8	
(9) 市町村道計	73,364	32,526.7	4,106.5	12.6	18,044.4	55.5	2,660.1	8.2	21,194.1	65.2	13,105	169.2	55	1.5	13,050	167.7	
(10) = (8) + (9) 県内総計	73,752	38,698.1	8,324.3	21.5	22,851.1	59.0	6,316.7	16.3	27,166.2	70.2	17,775	297.0	55	1.5	17,720	295.5	

(注) 道路種目別項目の集計については、(5)=(3)+(4)、(6)=(2)+(5)、(8)=(1)+(6)+(7)及び(10)=(8)+(9)である。

2 国道の現況

平成 21 年 4 月 1 日現在 (単位: km・%)

路線名 一般国道	起点	終点	県内	改良済み		舗装済み	
			実延長	延長	%	延長	%
4号	東京都中央区	青森市	123.5	123.5	100.0	123.5	100.0
6号	"	仙台市	163.1	163.1	100.0	163.1	100.0
13号	福島市	秋田市	32.9	32.9	100.0	32.9	100.0
49号	いわき市	新潟市	173.3	173.3	100.0	173.3	100.0
113号	新潟市	相馬市	7.4	7.4	100.0	7.4	100.0
114号	福島市	浪江町	69.2	69.2	100.0	69.2	100.0
115号	相馬市	猪苗代町	108.2	106.5	98.5	108.2	100.0
118号	水戸市	会津若松市	146.6	146.1	99.7	146.6	100.0
121号	米沢市	栃木県益子町	91.3	78.9	86.4	91.3	100.0
252号	柏崎市	会津若松市	85.4	84.6	99.1	85.4	100.0
288号	郡山市	双葉町	75.4	75.0	99.4	75.4	100.0
289号	新潟市	いわき市	189.3	160.0	84.5	169.4	89.5
294号	柏市	会津若松市	69.4	65.9	95.0	69.4	100.0
349号	水戸市	宮城県柴田町	172.2	137.3	79.7	172.2	100.0
352号	柏崎市	栃木県上三川町	75.3	51.5	68.4	75.3	100.0
399号	いわき市	山形県南陽市	145.8	84.1	57.7	145.8	100.0
400号	水戸市	西会津町	63.8	43.1	67.5	62.6	98.1
401号	会津若松市	群馬県沼田市	70.6	51.0	72.2	70.6	100.0
459号	新潟市	浪江町	130.8	113.6	86.9	130.7	99.9

### 第3 自動車保有台数

【凡 例】

- この統計表は、道路運送車両法にいう「自動車」と「原動機付自転車」を集計の対象とした。  
また、「車種別」は、道路運送車両法による区分（普通乗用車、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び原動機付自転車）とした。  
なお、乗合自動車の区分は次のとおり。  
普通車：乗車定員 30 人以上  
小型車：乗車定員 11 人以上 29 人以下
- 自動車の「用途別（特殊自動車、二輪車を除く）」は、貨物、乗合、乗用及び特殊用途に区分されている。このうち、特殊用途自動車とは、一般の人又は貨物の輸送以外の特殊の目的に使用され、かつ、その目的遂行に必要な構造装置を備えた次に掲げる自動車をいう。  
救急車、消防用自動車、医療防疫車、寝台車、放送宣伝車、霊柩車、散水車、コンクリートミキサー車、塵芥車、タンクローリー車等
- 年次別自動車台数の推移は、東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ（各年末）。
- 市町村別車両台数は、二種原付、原付、ミニカー、小型特殊は、平成 21 年 4 月 1 日現在（市町村財政課調べ）。それ以外は、平成 21 年 3 月 31 日現在（東北運輸局福島運輸支局調べ）。

車種別区分表

車 種 別		総排気量(cc)等	統計表での項目表示	
自 動 車	普通自動車	2000ccを超える自動車	貨物(貨物) 乗用(乗用) 乗合(普通) 特殊用途	
	小型 自動車	三輪以上	660ccを超え2000cc以下の自動車	貨物(貨物) 乗用(乗用) 乗合(普通) 特殊用途
		二 輪	250ccを超える自動車	小型二輪
	軽 自動車	三輪以上	660cc以下の自動車	貨物(軽) 乗用(軽)
		二 輪	125ccを超え250cc以下の自動車	軽二輪
	大型特殊自動車	特殊な構造を有しかつ1500ccを超える自動車	大型特殊	
	小型特殊自動車	特殊な構造を有しかつ1500cc以下の自動車	小型特殊	
	原 動 機 付 自 転 車	第二種原動機付 自 転 車	50ccを超え125cc以下	二種原付
第一種原動機付 自 転 車		50cc以下	原付	
ミニカー		20ccを超え50cc以下で道交法上の普通車	ミニカー	



1 年次別自動車台数の推移

東北運輸局福島支局自動車技術安全部調べ（各年末）（単位：台）

用途	車種	年別		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
		業種												
貨物用	普通車	自家用		37,984	37,331	36,493	35,494	35,358	35,289	35,150	34,441	32,571	31,878	
		事業用		15,375	15,306	15,330	15,577	15,791	16,388	16,645	16,888	16,494	15,960	
		計		53,359	52,637	51,823	51,071	51,149	51,677	51,795	51,329	49,065	47,838	
	小型車	四輪	自家用		113,351	109,127	104,312	99,412	95,710	93,337	89,101	85,914	79,980	76,810
			事業用		809	853	855	897	892	901	914	956	973	953
			計		114,160	109,980	105,167	100,309	96,602	94,238	90,015	86,870	80,953	77,763
	三輪	自家用		9	10	10	10	11	11	11	11	9	10	
		事業用		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
		計		9	10	10	10	11	11	11	11	10	11	
	被けん引車	自家用		231	217	207	188	192	188	176	163	153	153	
		事業用		928	931	967	1,052	1,053	1,104	1,175	1,222	1,288	1,270	
		計		1,159	1,148	1,174	1,240	1,245	1,292	1,351	1,385	1,441	1,423	
	軽自動車	四輪		238,041	233,736	230,011	226,570	223,412	223,526	221,985	219,808	218,469	216,798	
		三輪		3	3	3	5	5	5	5	6	7	7	
		計		238,044	233,739	230,014	226,575	223,417	223,531	221,990	219,814	218,476	216,805	
貨物用計				406,731	397,514	388,188	379,205	372,424	370,749	365,162	359,409	349,945	343,840	
乗合用	普通車	自家用		674	653	619	599	562	531	527	505	503	489	
		事業用		1,461	1,486	1,495	1,506	1,486	1,532	1,560	1,580	1,634	1,579	
		計		2,135	2,139	2,114	2,105	2,048	2,063	2,087	2,085	2,137	2,068	
	小型車	自家用		3,388	3,290	3,203	3,126	3,034	2,989	2,905	2,824	2,742	2,701	
		事業用		206	251	274	312	360	390	459	484	485	495	
計			3,594	3,541	3,477	3,438	3,394	3,379	3,364	3,308	3,227	3,196		
乗合用計				5,729	5,680	5,591	5,543	5,442	5,442	5,451	5,393	5,364	5,264	
乗用	普通車	自家用		232,525	249,769	261,821	272,152	282,140	289,790	291,930	292,635	292,737	291,306	
		事業用		104	112	118	134	141	164	190	207	214	229	
		計		232,629	249,881	261,939	272,286	282,281	289,954	292,120	292,842	292,951	291,535	
	小型車	自家用		566,391	555,564	545,627	533,145	523,667	522,069	508,726	492,193	482,354	474,070	
		事業用		2,821	2,784	2,794	2,832	2,776	2,825	2,809	2,788	2,767	2,748	
計			569,212	558,348	548,421	535,977	526,443	524,894	511,535	494,981	485,121	476,818		
軽四輪車				203,310	222,898	242,139	259,402	277,600	297,685	317,440	335,171	353,751	368,180	
乗用車計				1,005,151	1,031,127	1,052,499	1,067,665	1,086,324	1,112,533	1,121,095	1,122,994	1,131,823	1,136,533	
特殊	普通車	自家用		23,873	24,954	24,470	23,766	22,804	22,133	21,373	20,616	19,338	18,782	
		事業用		3,736	3,800	3,854	3,955	4,078	4,224	4,259	4,358	4,305	4,340	
		計		27,609	28,754	28,324	27,721	26,882	26,357	25,632	24,974	23,643	23,122	
	小型車	自家用		4,944	4,896	4,693	4,377	4,200	4,053	3,833	3,715	3,413	3,371	
		事業用		142	136	138	145	144	151	164	166	163	157	
		計		5,086	5,032	4,831	4,522	4,344	4,204	3,997	3,881	3,576	3,528	
軽自動車				1,807	1,977	2,167	2,331	2,478	2,645	2,815	2,885	3,015	3,107	
特殊計				34,502	35,763	35,322	34,574	33,704	33,206	32,444	31,740	30,234	29,757	
大型特殊車				4,844	4,954	4,996	4,981	4,900	4,847	4,877	4,796	4,681	4,616	
二輪車	小型二輪車			20,676	20,977	21,148	21,327	21,624	22,058	22,467	22,962	23,400	23,773	
	軽二輪車			25,417	25,260	25,486	25,860	26,131	26,072	26,505	27,205	27,779	28,050	
	その他			65	64	56	55	55	54	54	53	53	53	
	二輪車計			46,158	46,301	46,690	47,242	47,810	48,184	49,026	50,220	51,232	51,876	
合計				1,503,115	1,521,339	1,533,286	1,539,210	1,550,604	1,574,961	1,578,055	1,574,552	1,573,279	1,571,886	
指数				100	101	102	102	103	105	105	105	105	105	

2 市町村別車両台数

(単位:台)

市町村別	貨物		乗用		普通	小型	乗合	乗用		特殊用途	大型特殊	乗用		軽二輪	軽三輪	合計	二種原付	原付	ミニ力	小型特殊	総台数				
	物	内業用数	軽	計				内業用数	乗用			内業用数	乗用												
福島市	15,142	1,643	21,600	36,742	342	349	691	325	108,003	535	48,974	156,977	3,267	396	343	0	3,521	4,422	2	205,965	2,737	13,252	163	5,091	227,208
二本松市	4,249	577	9,031	13,280	61	108	169	44	22,098	47	13,058	35,156	793	63	116	0	773	974	0	51,261	574	3,962	46	3,764	59,607
桑折町	845	196	1,761	2,606	9	12	21	13	4,336	16	2,807	7,143	193	45	24	0	159	196	0	10,342	161	799	12	693	12,007
伊達市	3,916	653	9,702	13,618	25	74	99	37	22,668	81	14,666	37,334	879	248	69	0	863	993	0	53,855	694	3,634	39	3,193	61,415
国見町	590	63	1,641	2,231	2	4	6	0	3,548	5	2,032	5,580	121	16	12	0	135	148	0	8,233	107	551	8	668	9,567
川俣町	825	61	2,160	2,985	18	16	34	17	5,374	13	3,335	8,709	183	9	30	0	121	261	0	12,433	215	1,257	9	725	14,639
大玉村	911	357	1,404	2,315	5	26	31	3	3,397	0	1,785	5,182	185	52	22	0	121	153	0	8,009	64	567	12	851	9,503
本宮市	2,320	507	3,490	5,810	10	33	43	21	11,635	32	6,612	18,247	597	283	70	0	428	424	0	25,619	193	1,514	20	1,054	28,400
小計	28,798	4,057	50,789	79,587	472	622	1,094	460	181,059	729	93,269	274,328	6,218	1,112	686	0	6,231	7,571	2	375,717	4,745	25,536	309	16,039	422,346
郡山市	25,392	3,749	24,119	49,511	374	395	769	441	134,681	680	49,667	184,348	4,764	1,112	555	1	3,906	4,717	0	248,570	2,194	13,631	182	4,527	269,104
須賀川市	5,575	1,253	8,873	14,448	90	80	170	102	30,833	117	14,363	45,196	995	148	152	2	1,103	1,104	0	63,168	610	3,704	65	2,172	69,719
田村市	2,813	314	7,454	10,288	52	80	132	32	14,527	37	8,485	23,012	565	55	104	0	540	641	0	35,282	381	3,208	51	3,618	42,540
三春町	946	89	2,415	3,361	31	44	75	40	6,736	38	3,908	10,644	218	45	13	0	231	275	0	14,817	240	1,092	21	627	16,797
小野町	823	72	1,884	2,707	10	28	38	17	4,271	12	2,103	6,374	176	6	25	0	148	138	0	9,606	104	843	0	681	11,234
鏡石町	991	252	1,283	2,274	5	15	20	9	5,004	12	2,274	7,278	156	7	20	0	191	166	0	10,105	70	522	12	656	11,365
天栄村	450	21	1,140	1,590	2	17	19	0	2,891	0	1,143	4,034	90	0	27	0	85	99	0	5,944	60	382	9	528	6,923
石川町	1,186	78	2,703	3,889	32	58	90	32	6,492	16	3,494	9,986	222	15	34	0	177	214	1	14,613	176	969	7	985	16,750
玉川村	557	70	1,382	1,939	1	8	9	0	2,968	0	1,352	4,320	80	5	6	0	106	120	0	6,580	81	444	5	572	7,682
平田村	698	20	1,457	2,155	4	11	15	3	2,840	3	1,487	4,327	116	4	15	0	123	111	0	6,862	69	509	6	747	8,193
浅川町	407	61	984	1,391	2	12	14	9	2,687	5	1,211	3,898	83	10	5	0	110	100	0	5,601	49	364	0	408	6,422
古殿町	601	85	1,255	1,856	4	13	17	9	2,286	2	1,209	3,495	86	13	15	0	42	85	0	5,596	51	337	6	381	6,371
小計	40,439	6,064	54,949	95,409	607	761	1,368	694	216,216	922	90,696	306,912	7,551	1,420	971	3	6,762	7,770	1	426,744	4,085	26,005	364	15,902	473,100
白河市	3,540	518	6,926	10,466	72	110	182	78	26,554	67	11,048	37,602	857	56	92	5	718	831	0	50,748	357	2,421	27	2,797	56,350
西郷村	1,438	388	1,937	3,375	15	46	61	0	8,504	27	3,417	11,921	226	17	25	4	245	273	0	16,126	108	583	13	678	17,508
泉崎村	518	172	1,041	1,559	2	7	9	0	3,082	2	1,250	4,332	97	14	6	0	88	94	0	6,185	43	333	1	534	7,096
中島村	440	53	822	1,262	1	15	16	9	2,194	0	956	3,150	47	6	7	0	95	77	0	4,654	27	318	2	496	5,497
矢吹町	1,363	342	2,266	3,629	24	28	52	20	7,102	14	3,080	10,182	237	21	37	0	223	215	0	14,575	117	898	16	1,334	16,940
榑倉町	931	139	1,980	2,911	23	41	64	25	6,099	14	2,733	8,832	221	30	30	0	257	139	0	12,454	103	604	10	920	14,091
矢祭町	381	29	1,109	1,490	1	10	11	3	2,329	4	976	3,305	75	3	8	0	85	62	0	5,036	61	452	0	647	6,196
塙町	800	174	1,814	2,614	4	16	20	0	3,778	10	1,730	5,508	167	23	18	0	116	138	0	8,581	114	627	4	748	10,074
鮫川村	398	10	946	1,344	10	10	20	0	1,672	0	787	2,459	47	4	9	0	37	48	0	3,964	24	273	5	490	4,756
小計	9,809	1,825	18,841	28,650	152	283	435	135	61,314	138	25,977	87,291	1,974	174	232	9	1,864	1,877	0	122,323	954	6,509	78	8,644	138,508
喜多方市	2,740	206	7,567	10,307	32	81	113	27	18,157	79	9,573	27,730	636	61	295	0	501	690	0	40,272	398	3,124	44	5,182	49,020
会津若松市	7,425	752	10,380	17,805	164	209	373	198	44,442	289	20,725	65,167	1,589	190	393	0	1,256	1,728	2	88,313	826	5,423	94	4,530	99,186
北塩原村	224	0	554	778	17	38	55	0	1,339	2	518	1,857	54	0	74	0	22	43	0	2,883	34	202	7	318	3,444
西会津町	435	11	1,254	1,689	12	25	37	7	2,429	7	1,141	3,570	88	1	73	0	71	85	0	5,613	59	720	4	1,071	7,467
磐梯町	178	19	542	720	11	11	22	3	1,480	0	603	2,083	57	9	28	0	54	69	0	3,033	28	227	5	517	3,810
猪苗代町	1,012	15	2,462	3,474	49	97	146	41	6,213	34	2,568	8,781	236	6	194	0	113	216	0	13,160	125	919	16	2,395	16,615
会津坂下町	936	105	2,733	3,669	19	28	47	22	6,022	17	3,127	9,149	250	12	74	0	167	230	0	13,586	154	1,159	13	2,527	17,439
湯川村	154	0	582	736	0	3	3	0	1,244	0	647	1,891	40	0	11	0	38	57	0	2,776	17	231	6	793	3,823
柳津町	233	0	685	918	4	14	18	4	1,359	7	704	2,063	54	0	27	0	34	67	0	3,181	41	353	2	587	4,164
会津美里町	1,133	66	3,626	4,759	8	21	29	10	8,201	25	4,254	12,455	232	5	92	0	250	334	0	18,151	196	1,595	15	2,884	22,841
三島町	105	0	363	468	5	6	11	0	684	0	283	967	28	0	51	0	10	23	0	1,558	17	151	0	207	1,933
金山町	184	11	558	742	6	12	18	0	873	9	270	1,143	50	0	38	0	17	27	1	2,036	33	300	1	241	2,611
昭和村	98	8	433	531	2	8	10	3	513	0	183	696	20	0	23	0	3	25	0	1,308	12	192	0	236	1,748
小計	14,857	1,193	31,739	46,596	329	553	882	315	92,956	469	44,596	137,552	3,334	284	1,373	0	2,536	3,594	3	195,870	1,940	14,596	207	21,488	234,101
南会津町	1,544	121	2,992	4,536	41	48	89	37	6,980	33	2,389	9,369	358	32	286	0	151	292	0	15,081	126	1,115	14	1,800	18,136
下郷町	498	14	1,093	1,591	2	20	22	0	2,496	9	923	3,419	96	4	52	0	49	58	0	5,287	49	470	4	874	6,684
檜枝岐村	19	0	110	129	0	1	1	0	252	0	31	283	7	0	7	0	1	11	0	439					

# 第4 自動車交通量

## 1 一般道路自動車交通量

(単位：台)

道路名	観測地点 (通称名)	上 下 別	交通量(台/24時間)					
			平成20年調査			平成21年調査		
			月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量	月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量
国道 4号	伊達郡 国見町 (下家老)	上り	201,301	6,766	9,449(5/4)	200,389	7,858	11,865(5/4)
		下り	61,724	4,070	6,700(5/3)	データ不良		
		計	263,025	10,836				
	福島市 鎌田	上り	542,498	18,235	21,920(3/4)	539,033	17,722	20,014(5/1)
		下り	475,781	15,993	18,553(4/25)	477,661	15,704	18,077(5/2)
		計	1,018,279	34,228		1,016,694	33,426	
	福島市 舟場	上り	595,224	20,008	24,060(3/17)	578,802	19,029	22,849(12/25)
		下り	578,824	19,456	22,762(3/28)	592,222	19,470	25,878(3/19)
		計	1,174,048	39,464		1,171,024	38,499	
	福島市 島谷	上り	550,612	18,508	25,703(4/4)	393,856	12,949	23,572(1/13)
		下り	728,963	24,503	28,648(2/8)	696,781	22,908	25,878(3/19)
		計	1,279,575	43,011		1,090,637	35,857	
	郡山市 山久山	上り	352,958	11,864	15,837(7/18)	359,252	11,811	15,607(3/19)
		下り	251,011	8,437	12,626(8/22)	248,874	8,182	13,358(11/20)
		計	603,969	20,301		608,126	19,993	
	郡山市 清川	上り	459,614	15,069	17,423(12/12)	458,339	15,069	18,679(3/27)
		下り	534,270	17,517	20,262(2/29)	529,901	17,421	20,591(12/19)
		計	993,884	32,586		988,240	32,490	
郡山市 安積	上り	406,505	13,664	15,732(3/29)	409,765	13,472	15,452(3/27)	
	下り	423,565	14,237	16,543(3/29)	430,398	14,150	16,265(9/19)	
	計	830,070	27,901		840,163	27,622		
須賀川市 須賀	上り	498,648	16,761	18,995(4/30)	500,862	16,467	18,312(12/24)	
	下り	481,953	16,200	18,525(12/3)	480,282	15,790	19,873(5/2)	
	計	980,601	32,961		981,144	32,257		
西白河郡 西郷村 (小田倉)	上り	225,792	7,590	10,434(5/5)	168,833	5,551	10,329(8/16)	
	下り	205,888	6,921	10,204(5/3)	220,584	7,252	11,851(5/2)	
	計	431,680	14,511		389,417	12,803		
国道 6号	いわき市 鎌田	上り	153,012	5,017	16,277(1/19)	131,042	4,308	7,431(7/10)
		下り	455,851	14,946	18,706(1/19)	460,763	15,148	17,599(9/18)
		計	608,863	19,963		591,805	19,456	
いわき市 勿来	上り	データ不良			データ不良			
	下り	291,307	9,931	11,751(5/5)	293,927	9,663	12,019(8/15)	
	計							
国道 13号	福島市 飯坂 (中野)	上り	113,420	3,812	6,689(5/5)	109,233	3,591	6,854(5/5)
		下り	112,910	3,795	7,311(5/3)	111,231	3,657	7,071(5/3)
		計	226,330	7,607		220,464	7,248	
	福島市 飯坂 (平野)	上り	266,873	8,971	13,059(5/3)	270,547	8,895	12,826(5/3)
		下り	266,714	8,965	12,119(2/27)	270,839	8,904	11,863(5/5)
		計	533,587	17,936		541,386	17,799	
福島市 森合 (信夫山)	上り	535,892	18,013	20,970(3/28)	546,621	19,464	20,978(12/22)	
	下り	536,757	18,042	21,830(1/19)	540,603	17,773	20,556(3/27)	
	計	1,072,649	36,055		1,087,224	37,237		
国道 49号	河沼郡 会津坂下 (坂本)	上り	122,354	4,830	7,633(5/4)	データ不良		
		下り	139,147	5,493	9,351(5/4)	データ不良		
		計	261,501	10,323				
	会津若松市 河東 (八田)	上り	310,736	10,474	14,447(5/14)	317,475	10,438	13,635(5/4)
		下り	297,376	10,024	12,897(5/3)	301,315	9,906	12,715(8/12)
		計	608,112	20,498		618,790	20,344	
	郡山市 熱海	上り	65,106	2,135	2,405(3/15 4/28)	64,890	2,133	2,498(12/10)
		下り	58,009	1,902	2,420(12/5)	57,582	1,893	2,333(6/26)
		計	123,115	4,037		122,472	4,026	
	郡山市 喜久田 (郡山IC)	上り	546,075	17,904	20,721(8/8)	542,846	17,847	20,335(12/25)
		下り	445,130	14,594	17,046(8/8)	427,495	14,055	16,583(12/25)
		計	991,205	32,498		970,341	31,902	
郡山市 城清	上り	288,740	9,467	10,803(7/19)	293,651	9,654	11,126(7/23)	
	下り	232,812	7,633	8,580(9/19)	229,919	7,559	8,549(9/18)	
	計	521,552	17,100		523,570	17,213		
いわき市 好間 (いわき中央IC)	上り	246,318	8,076	11,195(5/4)	239,741	7,882	10,334(8/1)	
	下り	256,570	8,412	11,436(8/13)	244,716	8,045	10,392(8/13)	
	計	502,888	16,488		484,457	15,927		

( ) は最大日交通量記録日

2 高速道路自動車交通量

(単位：台・%)

測定地点		年 別		平成20年(台)	平成21年(台)	増減(台)	増減率(%)
		上	下				
東北道	福島トンネル	上	総交通量	6,701,676	7,226,131	524,455	7.8
			1日平均	18,311	19,798	1,487	8.1
		下	総交通量	6,757,810	7,427,301	669,491	9.9
			1日平均	18,464	20,349	1,885	10.2
		計	総交通量	13,459,486	14,653,432	1,193,946	8.9
			1日平均	36,775	40,147	3,372	9.2
磐越道	関都トンネル	上	総交通量	2,513,460	2,698,233	184,773	7.4
			1日平均	6,867	7,392	525	7.6
		下	総交通量	2,487,365	2,912,162	424,797	17.1
			1日平均	6,796	7,979	1,183	17.4
		計	総交通量	5,000,825	5,610,395	609,570	12.2
			1日平均	13,663	15,371	1,708	12.5
常磐道	勿来	上	総交通量	2,630,575	3,018,202	387,627	14.7
			1日平均	7,187	8,269	1,082	15.1
		下	総交通量	2,637,943	3,047,035	409,092	15.5
			1日平均	7,207	8,348	1,141	15.8
		計	総交通量	5,268,518	6,065,237	796,719	15.1
			1日平均	14,394	16,617	2,223	15.4