

## 第4編 高速道路

### 東北自動車道

昭48. 11. 26	白河～郡山間開通
昭49. 12. 20	矢板～白河間開通
昭50. 4. 1	郡山～白石間開通
昭56. 8. 6	本宮IC供用開始
昭59. 11. 16	郡山南IC供用開始
平21. 8. 8	白河中央スマートIC供用開始

### 常磐自動車道

昭63. 3. 24	日立北～いわき中央間開通
平11. 3. 25	いわき中央～いわき四倉間開通
平14. 3. 23	いわき四倉～広野間開通
平16. 4. 14	広野～常磐富岡間開通

### 磐越自動車道

平 2. 10. 31	郡山JCT～磐梯熱海間開通
平 3. 8. 7	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通
平 4. 10. 29	猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通
平 7. 8. 2	いわきJCT～郡山JCT間開通
平 8. 10. 17	会津坂下～西会津間開通
平 9. 10. 1	西会津～津川間開通

### あぶくま高原道路

平13. 3. 27	矢吹～玉川間開通	} 指定自動車専用道路
平14. 9. 18	玉川～福島空港間開通	
平16. 11. 25	平田～小野間開通(自動車専用道路)	
平21. 3. 26	蓬田PA～平田間開通(自動車専用道路)	
平21. 8. 4	福島空港～石川母畑間開通(指定自動車専用道路)	

1 路線別交通事故発生状況

(単位: 件・人・%)

路線	区分	年別	平21	平20	前年対比	
					増	減
東北自動車道	人身事故	件数	80	63	17	27.0
		うち死亡事故	3	2	1	50.0
		死者数	3	2	1	50.0
		重傷者数	14	11	3	27.3
		軽傷者数	156	86	70	81.4
		物損事故	698	526	172	32.7
	総件数	778	589	189	32.1	
磐越自動車道	人身事故	件数	21	30	-9	-30.0
		うち死亡事故	0	2	-2	-100.0
		死者数	0	2	-2	-100.0
		重傷者数	7	4	3	75.0
		軽傷者数	36	52	-16	-30.8
		物損事故	337	305	32	10.5
	総件数	358	335	23	6.9	
常磐自動車道	人身事故	件数	9	3	6	200.0
		うち死亡事故	1	2	-1	-50.0
		死者数	4	3	1	33.3
		重傷者数	3	0	3	-
		軽傷者数	9	7	2	28.6
		物損事故	69	72	-3	-4.2
	総件数	78	75	3	4.0	
あぶくま高原道	人身事故	件数	1	1	0	0.0
		うち死亡事故	0	1	-1	-100.0
		死者数	0	1	-1	-100.0
		重傷者数	0	1	-1	-100.0
		軽傷者数	1	0	1	-
		物損事故	9	7	2	28.6
	総件数	10	8	2	25.0	
合計	人身事故	件数	111	97	14	14.4
		うち死亡事故	4	7	-3	-42.9
		死者数	7	8	-1	-12.5
		重傷者数	24	16	8	50.0
		軽傷者数	202	145	57	39.3
		物損事故	1113	910	203	22.3
	総件数	1224	1007	217	21.5	

2 月別交通事故発生状況

(単位: 件・人・%)

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
		人数	平 2 1	7	5	7	4	14	6	6	24	9	11	6	12
	平 2 0	11	11	5	6	17	2	9	6	10	10	4	6	97	
	増 減	-4	-6	2	-2	-3	4	-3	18	-1	1	2	6	14	
身事故	うち死亡事故	平 2 1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	4
		平 2 0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	2	1	0	7
		増 減	0	0	0	0	-2	1	-1	1	0	-1	-1	0	-3
	死者数	平 2 1	0	0	1	0	0	4	0	1	0	1	0	0	7
		平 2 0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	2	1	0	8
		増 減	0	0	-1	0	-2	4	-1	1	0	-1	-1	0	-1
重傷者数	平 2 1	1	1	0	1	1	2	3	6	1	4	1	3	24	
	平 2 0	2	2	1	0	5	0	0	1	1	4	0	0	16	
	増 減	-1	-1	-1	1	-4	2	3	5	0	0	1	3	8	
軽傷者数	平 2 1	12	5	15	6	28	25	9	40	15	17	7	23	202	
	平 2 0	15	27	5	12	17	4	14	12	14	10	8	7	145	
	増 減	-3	-22	10	-6	11	21	-5	28	1	7	-1	16	57	
物損事故	平 2 1	122	97	72	63	108	66	78	157	85	83	72	110	1,113	
	平 2 0	86	101	81	61	75	51	69	82	70	58	68	108	910	
	増 減	36	-4	-9	2	33	15	9	75	15	25	4	2	203	
合計	平 2 1	129	102	79	67	122	72	84	181	94	94	78	122	1,224	
	平 2 0	97	112	86	67	92	53	78	88	80	68	72	114	1,007	
	増 減	32	-10	-7	0	30	19	6	93	14	26	6	8	217	
	増減率(%)	33.0	-8.9	-8.1	0.0	32.6	35.8	7.7	105.7	17.5	38.2	8.3	7.0	21.5	

### 3 交通事故原因別発生状況

(単位：件・%)

区分	原因別	前方不注意	安全速度	最高速度	ハンドル不 適	ブレーキ不 適	不 保 車 間 距 離 持	安全不 確 認	整備 不 良	そ の 他	合 計
平 2 1	東 北 道	234	46	48	68	42	4	173	2	161	778
	磐 越 道	93	54	83	26	15	2	42	0	43	358
	常 磐 道	32	5	18	3	1	0	4	2	13	78
	自 専 道	4	2	1	1	1	0	0	0	1	10
	計	363	107	150	98	59	6	219	4	218	1,224
平 2 0	東 北 道	153	58	28	50	31	3	142	0	124	589
	磐 越 道	100	52	48	42	27	0	29	0	37	335
	常 磐 道	19	3	19	8	5	0	8	0	13	75
	自 専 道	0	1	2	2	0	0	0	0	3	8
	計	272	114	97	102	63	3	179	0	177	1,007
増	減	91	-7	53	-4	-4	3	40	4	41	217
増	減 率 (%)	33.5	-6.1	54.6	-3.9	-6.3	-	22.3	-	23.2	21.5

### 4 時間別交通事故発生状況

(単位：件・%)

区分	時間別	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
平 2 1	東 北 道	28	28	55	66	126	84	81	77	88	66	42	37	778
	磐 越 道	16	11	17	40	57	36	36	28	40	29	30	18	358
	常 磐 道	5	5	3	5	11	9	11	9	3	5	9	3	78
	自 専 道	0	2	0	0	2	0	1	1	0	2	1	1	10
	計	49	46	75	111	196	129	129	115	131	102	82	59	1,224
平 2 0	東 北 道	23	20	40	60	65	71	46	56	76	58	34	40	589
	磐 越 道	16	15	16	22	48	46	28	39	42	28	18	17	335
	常 磐 道	3	3	0	10	6	11	5	10	13	9	4	1	75
	自 専 道	0	0	0	0	2	1	0	2	2	0	1	0	8
	計	42	38	56	92	121	129	79	107	133	95	57	58	1,007
増	減	7	8	19	19	75	0	50	8	-2	7	25	1	217
増	減 率 (%)	16.7	21.1	33.9	20.7	62.0	0.0	63.3	7.5	-1.5	7.4	43.9	1.7	21.5