

第6編 交通安全施設と交通規制

第1 交通安全施設

1 各種交通安全施設の整備状況

(1) 道路別信号機設置状況 (平成22年3月末現在)

(単位: km・基)

| 道路 | 区分 | 道路延長 (km) | 信号機設置基数 | | | | | 信号機の平均 設置間隔(km) | | |
|--------|---------|--------------|---------|-------|-----|------|-------|--------------------|-------|-------|
| | | | 全感応 | 半感応 | 定周期 | 押ボタン | 一灯式 | | | |
| 一般国道 | 幹線 | 4号 | 123.5 | | 93 | 110 | 21 | | 224 | 0.551 |
| | 国道 | 6号 | 163.1 | 1 | 114 | 81 | 45 | | 241 | 0.677 |
| | | 13号 | 32.7 | | 12 | 35 | 2 | | 49 | 0.667 |
| | | 49号 | 173.3 | 2 | 75 | 54 | 33 | | 164 | 1.057 |
| | 計 | 492.6 | 3 | 294 | 280 | 101 | 0 | 678 | 0.727 | |
| | その他の国道 | 1498.0 | 1 | 145 | 356 | 141 | 3 | 646 | 2.319 | |
| 計 | 1990.6 | 4 | 439 | 636 | 242 | 3 | 1,324 | 1.503 | | |
| 県道 | 主要地方道 | 1812.5 | 1 | 117 | 534 | 183 | 12 | 847 | 2.140 | |
| | 一般県道 | 2292.0 | | 66 | 389 | 117 | 30 | 602 | 3.807 | |
| | 計 | 4104.5 | 1 | 183 | 923 | 300 | 42 | 1,449 | 2.833 | |
| 市町村道 | 32553.7 | 1 | 82 | 712 | 220 | 115 | 1,130 | 28.809 | | |
| その他の道路 | 71.2 | | 2 | 12 | 6 | 1 | 21 | 3.390 | | |
| 合計 | 38720.0 | 6 | 706 | 2,283 | 768 | 161 | 3,924 | 9.867 | | |

注 道路延長は、道路計画課「国県道現況調書」による。

(2) 道路標識等整備状況 (平成22年3月末現在)

(単位: 本・基)

| 標識等名称 署名 | 交通情報板及び可変標識(本) | | | | | | | | | | 固定式標識(本) | | | | パーキングメーター(基) |
|-------------|----------------|----------|-----|------|--------|------|------|------|-----|-----|----------|-------|---------|---------|--------------|
| | 交通情報板 | | | | | 可変式 | | | | | 大型張出路 | | 側反射式 | 計 | |
| | ボタン式フリ | ボタン式セミフリ | 字幕式 | 小型文字 | 小型旅行時間 | 灯火集中 | 灯火単独 | 反射大型 | 反射側 | 計 | 灯式 | 反式 | | | |
| 福島 | 4 | 6 | | 8 | 2 | 7 | 5 | 5 | 15 | 52 | 101 | 276 | 14,891 | 15,268 | 10 |
| 福島北 | 5 | | | 3 | 2 | | | | | 10 | 33 | 91 | 2,966 | 3,090 | |
| 桑折 | 1 | | | | | | | | | 1 | 12 | 32 | 1,415 | 1,459 | |
| 伊達 | 1 | | | | | | | | | 1 | 10 | 60 | 3,977 | 4,047 | |
| 川俣 | | | | | | | | | | 0 | 2 | 34 | 1,282 | 1,318 | |
| 二本松 | | | | | | | | | | 0 | 11 | 18 | 4,951 | 4,980 | |
| 郡山 | 8 | | | 6 | | 7 | | 7 | | 28 | 79 | 327 | 12,884 | 13,290 | 5 |
| 郡山北 | 4 | 2 | | 2 | 1 | | | 4 | | 13 | 36 | 106 | 5,866 | 6,008 | |
| 本宮 | 2 | | | | | | | | | 2 | 5 | 28 | 2,403 | 2,436 | |
| 須賀川 | 4 | 2 | | 3 | | | | | | 9 | 28 | 123 | 7,819 | 7,970 | |
| 白河 | 1 | | | 3 | | | | 7 | 3 | 14 | 50 | 103 | 8,042 | 8,195 | |
| 石川 | | 1 | | | | | | | | 1 | 46 | 99 | 2,235 | 2,380 | |
| 棚倉 | | | 1 | | | | | | | 1 | 6 | 54 | 2,189 | 2,249 | |
| 三春 | | | | | | | | | | 0 | 11 | 31 | 2,917 | 2,959 | |
| 小野 | | | | | | | | | | 0 | 2 | | 1,569 | 1,571 | |
| 会津若松 | 4 | | | 5 | | | | | | 9 | 57 | 174 | 10,359 | 10,590 | |
| 猪苗代 | 7 | 1 | | | | | | | | 8 | 19 | 147 | 2,707 | 2,873 | |
| 喜多方 | | | | | | | | | | 0 | 7 | 104 | 5,179 | 5,290 | |
| 会津坂下 | | | | | | | | | | 0 | 16 | 137 | 2,289 | 2,442 | |
| 会津美里 | | | | | | | | | | 0 | | | 1,712 | 1,712 | |
| 南会津 | | | | | | | | | | 0 | 4 | 132 | 2,731 | 2,867 | |
| いわき中央 | 3 | | 1 | 2 | | | | | | 6 | 84 | 316 | 10,694 | 11,094 | 4 |
| いわき東 | | | 1 | 3 | | | | | | 4 | 34 | 95 | 5,629 | 5,758 | |
| いわき南 | 1 | | | 3 | | 1 | | | | 5 | 14 | 51 | 2,754 | 2,819 | |
| 南相馬 | 1 | | | | | | | | | 1 | 47 | 100 | 4,862 | 5,009 | |
| 富岡 | 2 | | | | | | | | | 2 | 36 | 87 | 2,936 | 3,059 | |
| 浪江 | | | | | | | | | | 0 | 12 | 59 | 2,231 | 2,302 | |
| 相馬 | 1 | | | 3 | | | | | | 4 | 20 | 103 | 4,818 | 4,941 | |
| 合計 | 49 | 12 | 3 | 41 | 5 | 15 | 5 | 23 | 18 | 171 | 782 | 2,887 | 134,307 | 137,976 | 19 |

(3) 交通管制システムの整備状況 (平成 22 年 3 月末現在)

(単位: 基)

| 標識等名称 署名 | 異常高速走行・路面凍結 | 対向車警告 | 異常高速走行抑止 | 違法駐車警告システム | 簡易交通監視 | 横断歩道スポットライト | 追突事故防止 | 違法駐車排除取締り | 高速走行抑止 | 旅行時間計測提供 | S I | 路側通信 | 駐車誘導 | バス円滑化対策情報提供 | 速度警告 | 出会い頭事故防止 |
|-------------|-------------|-------|----------|------------|--------|-------------|--------|-----------|--------|----------|--------|------|------|-------------|------|----------|
| 福島 | | 3 | | | | 4 | 7 | 1 | 1 | | 6 | 1 | | 1 | | 2 |
| 福島北 | | | | | | | 3 | | | | 2 | | | | | 2 |
| 桑折 | | | | | | 1 | 3 | | | | 1 | | | | | 2 |
| 伊達 | | | | | | | 3 | | | | 1 | | | | | |
| 川俣 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 二本松 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | |
| 郡山 | | | | 6 | | 4 | 5 | | | 1 | 4 | | | | | 2 |
| 郡山北 | | | | | | | 2 | | | | 2 | | | | | |
| 本宮 | | | | | | | 2 | | | | 2 | | | | | |
| 須賀川 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | 2 |
| 白河 | | | | | | | 3 | | | | 4 | | | | 1 | 2 |
| 石川 | | 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 棚倉 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| 三春 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 小野 | | | | | | | 2 | | | | 1 | | | | | |
| 会津若松 | 1 | | | | | 1 | 2 | | | | 7 | | | | | |
| 猪苗代 | | 1 | | | | | | | | | 3 | | | | | |
| 喜多方 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 会津坂下 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 会津美里 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 |
| 南会津 | | | | | | | | | | | 5 | | | | | |
| いわき中央 | 1 | | 2 | | | 2 | 3 | 1 | | | 5 | | | | 1 | |
| いわき東 | | | | | | | 2 | | 1 | | 2 | | | | | 2 |
| いわき南 | | | | | | | 1 | | | | 2 | | | | | |
| 南相馬 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 富岡 | | | | | | | 5 | | | | 1 | | | | 1 | |
| 浪江 | | | | | | | 1 | | | | 2 | | | | | |
| 相馬 | | | | | | | 3 | | | | 2 | | | | | 2 |
| 合計 | 2 | 6 | 2 | 6 | 0 | 12 | 49 | 2 | 3 | 3 | 68 | 1 | 0 | 1 | 4 | 20 |

第 2 交 通 規 制

1 道路別交通規制状況 (平成 22 年 3 月末現在)

(単位 : m・箇所)

| 路線名 規制種別 | 一般国道4号 | | 一般国道6号 | | 一般国道13号 | | 一般国道49号 | | その他の国道 | | 主要地方道 | | 一般県道 | | 市町村道等 | | 合 計 | |
|--------------------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|----------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| | 区分 | 規制延長 (m) | 区分 | 規制延長 (m) | 区分 | 規制延長 (m) | 区分 | 規制延長 (m) | 区分 | 規制延長 (m) | 区分 | 規制延長 (m) | 区分 | 規制延長 (m) | 区分 | 規制延長 (m) | 区分 | 規制延長 (m) |
| 最 高 速 度 | 50km/h | 9 50,560 | 19 112,740 | 3 23,070 | 25 109,430 | 135 516,613 | 187 650,081 | 145 369,549 | 217 515,516 | 740 2,347,559 | 4 4,130 | 3 4,350 | 4 1,262 | 11 9,742 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 40km/h | | 1 1,900 | 1 2,000 | 4 3,720 | 130 278,083 | 220 435,012 | 349 657,836 | 1,069 1,382,550 | 1,774 2,761,101 | | | 1 300 | 54 23,488 | 57 29,188 | 1区 93,505 | 1区 93,505 | 57 29,188 |
| | 30km/h | | | | | | | | | | | | | 780 637,870 | 932 788,220 | 4 1,655 | 4 1,655 | 4 1,655 |
| | 計 | 9 50,560 | 20 114,640 | 4 25,070 | 29 113,150 | 276 808,486 | 452 1,133,393 | 590 1,115,645 | 2,066 2,535,936 | 3,446 5,896,880 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 62 26,405 | 72 40,585 | 6区 363,655 | 6区 363,655 | 72 40,585 |
| 駐 車 禁 止 | 21 131,107 | 15 147,920 | 8 28,560 | 12 157,910 | 111 455,855 | 213 552,930 | 244 392,696 | 2,827 1,676,389 | 3,451 3,543,367 | 2 195 | 1 600 | 1 400 | 39 12,024 | 44 13,619 | 0 | 0 | 0 | |
| は み 禁 | 11 45,200 | 29 112,108 | 12 12,870 | 42 152,830 | 141 593,578 | 147 555,197 | 122 336,175 | 101 202,939 | 605 2,010,897 | 2 3,350 | 5 3,315 | 3 3,475 | 11 15,670 | 18 30,980 | 2 3,460 | 14 5,399 | 14 5,399 | |
| 歩行者用道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一 方 通 行 | 4 940 | 16 2,972 | | | 1 175 | 11 3,400 | 24 4,167 | 16 5,398 | 831 217,959 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | |
| 大型通行禁止 | | | | | | | | | | 8 11,590 | 11 15,290 | 11 9,665 | 374 241,998 | 404 278,543 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | |
| 歩行者横断禁止 | 3 6,400 | 3 7,470 | 1 1,850 | | | | | | | 3 1,767 | 3 1,665 | | | 2 445 | 15 19,597 | 0 0 | 0 0 | |
| 自 転 車 歩 道 通 行 可 | 24 125,670 | 44 114,660 | 5 17,000 | 15 40,957 | 138 258,306 | 137 209,997 | 127 147,304 | 405 427,768 | 895 1,341,662 | 14 50,360 | 37 89,960 | 2 4,900 | 11 24,024 | 86 135,860 | 77 121,116 | 68 81,326 | 191 172,170 | 486 679,716 |
| 路 側 帯 | 駐 停 車 用 禁 止 | | 1 460 | | | | | | | 3 2,810 | 7 2,350 | 13 4,963 | 319 111,273 | 343 121,856 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | |
| | 歩 行 者 用 | | | | | | | | | 2 830 | 5 1,070 | 6 1,293 | 244 81,339 | 257 84,532 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | |
| 計 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | |
| 一 時 停 止 (箇所) | | 1 7 | | | | | | | | 1 105 | 7 222 | 13 445 | 319 20,799 | 343 21,580 | | | | |
| 横 断 歩 道 (箇所) | | 344 | 368 | 68 | 276 | 1,828 | 2,673 | 2,546 | 11,498 | | | | | | | | 19,601 | |
| 指 定 方 向 外 進 行 禁 止 (箇所) | | 268 | 134 | 71 | 69 | 261 | 459 | 427 | 2,536 | | | | | | | | 4,225 | |
| 自 転 車 横 断 帯 (箇所) | | 167 | 91 | 68 | 60 | 195 | 250 | 239 | 1,339 | | | | | | | | 2,409 | |
| 自 転 車 交 差 点 進 入 禁 止 (箇所) | | 2 | 11 | 6 | | 5 | 14 | 6 | 14 | | | | | | | | 58 | |

注1 各欄の二段目数字は、同一区間において、片側のみの規制又は上下線が異なる規制で内数
 2 各欄の三段目数字は中心市街地における区域内規制で内数
 3 一般県道には、有料道路を含む(高速道路は除く)。