

## 第4編 高速道路

### 東北自動車道

昭48. 11. 26	白河～郡山間開通
昭49. 12. 20	矢板～白河間開通
昭50. 4. 1	郡山～白石間開通
昭56. 8. 6	本宮IC供用開始
昭59. 11. 16	郡山南IC供用開始
平19. 9. 14	福島松川スマートIC供用開始
平21. 4. 4	鏡石スマートIC供用開始
平21. 8. 8	白河中央スマートIC供用開始

### 常磐自動車道

昭63. 3. 24	日立北～いわき中央間開通
平11. 3. 25	いわき中央～いわき四倉間開通
平14. 3. 23	いわき四倉～広野間開通
平16. 4. 14	広野～常磐富岡間開通
平24. 4. 8	南相馬～相馬間開通
平26. 12. 6	浪江～南相馬、相馬～山元間開通
平27. 3. 1	常磐富岡～浪江間開通

### 磐越自動車道

平 2. 10. 31	郡山JCT～磐梯熱海間開通
平 3. 8. 7	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通
平 4. 10. 29	猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通
平 7. 8. 2	いわきJCT～郡山JCT間開通
平 8. 10. 17	会津坂下～西会津間開通
平 9. 10. 1	西会津～津川間開通
平19. 4. 1	新鶴スマートIC供用開始

### あぶくま高原道路

平13. 3. 27	矢吹～玉川間開通	} (指定自動車専用道路)
平14. 9. 18	玉川～福島空港間開通	
平16. 11. 25	平田～小野間開通 (自動車専用道路)	
平21. 3. 26	蓬田PA～平田間開通 (自動車専用道路)	
平21. 8. 4	福島空港～石川母畑間開通 (指定自動車専用道路)	
平23. 3. 24	石川母畑～蓬田PA間開通	
平23. 3. 24	矢吹～小野間全線開通 (全線指定自動車専用道路)	

1 路線別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

路線別		年対比	平成26年	平成25年	前年対比	
					増減	増減率
東北自動車道	人身事故	件数	61	102	-41	-40.2%
		うち死亡事故	6	3	3	100.0%
		死者数	6	3	3	100.0%
		重傷者数	15	26	-11	-42.3%
		軽傷者数	82	127	-45	-35.4%
	物件事故	887	970	-83	-8.6%	
		総件数	948	1,072	-124	-11.6%
磐越自動車道	人身事故	件数	22	30	-8	-26.7%
		うち死亡事故		1	-1	0.0%
		死者数		1	-1	0.0%
		重傷者数	15	5	10	200.0%
		軽傷者数	33	33	0	0.0%
	物件事故	445	508	-63	-12.4%	
		総件数	467	538	-71	-13.2%
常磐自動車道	人身事故	件数	9	13	-4	-30.8%
		うち死亡事故	1		1	-
		死者数	1		1	-
		重傷者数	1	4	-3	-75.0%
		軽傷者数	11	16	-5	-31.3%
	物件事故	127	90	37	41.1%	
		総件数	136	103	33	32.0%
あぶくま高原道	人身事故	件数	1	1	0	0.0%
		うち死亡事故				-
		死者数				-
		重傷者数		1	-1	0.0%
		軽傷者数	1		1	-
	物件事故	29	27	2	7.4%	
		総件数	30	28	2	7.1%
合計	人身事故	件数	93	146	-53	-36.3%
		うち死亡事故	7	4	3	75.0%
		死者数	7	4	3	75.0%
		重傷者数	31	36	-5	-13.9%
		軽傷者数	127	176	-49	-27.8%
	物件事故	1,488	1,595	-107	-6.7%	
		総件数	1,581	1,741	-160	-9.2%

2 月別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

区分		月別												合計	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
人身事故	件数	26年	6	12	11	7	7	6	12	8	9	2	9	4	93
		25年	11	8	10	11	17	10	7	25	9	9	8	21	146
		増減	-5	4	1	-4	-10	-4	5	-17	0	-7	1	-17	-53
	うち死亡事故	26年	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	7
		25年	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	4
		増減	0	1	1	0	0	0	3	0	-1	-1	1	-1	3
	死者数	26年	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	7
		25年	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	4
		増減	0	1	1	0	0	0	3	0	-1	-1	1	-1	3
	重傷者数	26年	0	5	3	2	4	0	9	1	2	0	2	3	31
		25年	0	3	3	4	1	0	5	4	2	5	3	6	36
		増減	0	2	0	-2	3	0	4	-3	0	-5	-1	-3	-5
軽傷者数	26年	5	14	10	8	9	11	16	22	10	4	14	5	128	
	25年	13	10	11	15	26	13	5	33	9	13	8	20	176	
	増減	-8	4	-1	-7	-17	-2	11	-11	1	-9	6	-15	-48	
物件事故		26年	93	181	140	94	118	102	112	137	105	110	82	214	1488
		25年	200	141	125	99	117	95	86	166	103	125	104	234	1595
		増減	-107	40	15	-5	1	7	26	-29	2	-15	-22	-20	-107
合計		26年	99	193	151	101	125	108	124	145	114	112	91	218	1581
		25年	211	149	135	110	134	105	93	191	112	134	112	255	1741
		増減	-112	44	16	-9	-9	3	31	-46	2	-22	-21	-37	-160
		増減率	-53.1%	29.5%	11.9%	-8.2%	-6.7%	2.9%	33.3%	-24.1%	1.8%	-16.4%	-18.8%	-14.5%	-9.2%

3 交通事故原因別発生状況

(単位：件・%)

原因別 区分		前方不注視	安全速度	最高速度	ハンドル 不適 操作	ブレ キ操作 不適	車間距離 不保持	安全不確認	整備不良	その他	合計
		平成26年	東北道	283	56	3	87	51	11	238	0
磐越道	173		46	16	73	40	4	52	0	63	467
常磐道	51		13	0	21	7	0	9	0	35	136
自専道	8		3	0	4	2	0	3	0	10	30
計	515		118	19	185	100	15	302	0	327	1581
平成25年	東北道	332	57	7	107	88	13	268	2	198	1072
	磐越道	155	41	21	113	48	0	76	0	84	538
	常磐道	40	5	0	10	5	0	17	0	26	103
	自専道	12	0	1	4	2	0	3	0	6	28
	計	539	103	29	234	143	13	364	2	314	1741
増減		24	-15	10	49	43	-2	62	2	-13	160
増減率		4.5%	-14.6%	34.5%	20.9%	30.1%	-15.4%	17.0%	100.0%	-4.1%	9.2%

4 時間別交通事故発生状況

(単位：件・%)

時間別 区分		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
		平成26年	東北道	64	65	56	78	74	128	89	122	108	81	42
磐越道	25		24	23	45	46	47	51	47	65	43	31	20	467
常磐道	1		3	8	15	15	17	15	11	12	16	18	5	136
自専道	0		0	3	6	3	3	1	4	4	4	1	1	30
計	90		92	90	144	138	195	156	184	189	144	92	67	1581
平成25年	東北道	17	62	89	121	121	102	121	114	113	79	59	49	1047
	磐越道	42	19	24	52	60	66	50	72	56	66	25	31	563
	常磐道	4	5	5	12	9	8	8	11	21	16	3	1	103
	自専道	1	0	2	1	3	4	2	6	4	3	1	1	28
	計	64	86	120	186	193	180	181	203	194	164	88	82	1741
増減		-26	-6	30	42	55	-15	25	19	5	20	-4	15	160
増減率		-40.6%	-7.0%	25.0%	22.6%	28.5%	-8.3%	13.8%	9.4%	2.6%	12.2%	-4.5%	18.3%	9.2%