

第4編 高速道路

東北自動車道

昭48.	11.	26	白河～郡山間開通
昭49.	12.	20	矢板～白河間開通
昭50.	4.	1	郡山～白石間開通
昭56.	8.	6	本宮 I C 供用開始
昭59.	11.	16	郡山南 I C 供用開始
平19.	9.	14	福島松川スマート I C 供用開始
平21.	4.	4	鏡石スマート I C 供用開始
平21.	8.	8	白河中央スマート I C 供用開始

常磐自動車道

昭63.	3.	24	日立北～いわき中央間開通
平11.	3.	25	いわき中央～いわき四倉間開通
平14.	3.	23	いわき四倉～広野間開通
平16.	4.	14	広野～常磐富岡間開通
平24.	4.	8	南相馬～相馬間開通
平26.	12.	6	浪江～南相馬、相馬～山元間開通
平27.	3.	1	常磐富岡～浪江間開通

磐越自動車道

平 2.	10.	31	郡山 J C T ～磐梯熱海間開通
平 3.	8.	7	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通
平 4.	10.	29	猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通
平 7.	8.	2	いわき J C T ～郡山 J C T 間開通
平 8.	10.	17	会津坂下～西会津間開通
平 9.	10.	1	西会津～津川間開通
平19.	4.	1	新鶴スマート I C 供用開始

あぶくま高原道路

平13.	3.	27	矢吹～玉川間開通	}	(指定自動車専用道路)
平14.	9.	18	玉川～福島空港間開通		
平16.	11.	25	平田～小野間開通 (自動車専用道路)		
平21.	3.	26	蓬田 P A ～平田間開通 (自動車専用道路)		
平21.	8.	4	福島空港～石川母畑間開通 (指定自動車専用道路)		
平23.	3.	24	石川母畑～蓬田 P A 間開通		
平23.	3.	24	矢吹～小野間全線開通 (全線指定自動車専用道路)		

1 路線別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

路線別		年対比		前年対比		
		平成27年	平成26年	増減	増減率	
東北自動車道	人身事故	件数	46	61	-15	-24.6%
		うち死亡事故	1	6	-5	-83.3%
		死者数	1	6	-5	-83.3%
		重傷者数	5	15	-10	-66.7%
		軽傷者数	69	82	-13	-15.9%
	物件事故	742	883	-141	-16.0%	
	総件数	788	944	-156	-16.5%	
磐越自動車道	人身事故	件数	19	23	-4	-17.4%
		うち死亡事故	2		2	—
		死者数	2		2	—
		重傷者数	7	15	-8	-53.3%
		軽傷者数	24	33	-9	-27.3%
	物件事故	413	445	-32	-7.2%	
	総件数	432	468	-36	-7.7%	
常磐自動車道	人身事故	件数	32	8	24	300.0%
		うち死亡事故	3	1	2	200.0%
		死者数	3	1	2	200.0%
		重傷者数	5	1	4	400.0%
		軽傷者数	45	11	34	309.1%
	物件事故	278	129	149	115.5%	
	総件数	310	137	173	126.3%	
あぶくま高原道	人身事故	件数		1	-1	0.0%
		うち死亡事故				—
		死者数				—
		重傷者数		1	-1	0.0%
		軽傷者数				—
	物件事故	18	30	-12	-40.0%	
	総件数	18	31	-13	-41.9%	
合計	人身事故	件数	97	93	4	4.3%
		うち死亡事故	6	7	-1	-14.3%
		死者数	6	7	-1	-14.3%
		重傷者数	17	31	-14	-45.2%
		軽傷者数	138	127	11	8.7%
	物件事故	1,451	1,487	-36	-2.4%	
	総件数	1,548	1,580	-32	-2.0%	

2 月別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

区分		月別												合計	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
人身事故	件数	27年	10	7	11	4	3	7	13	13	2	7	16	4	97
		26年	6	12	11	7	7	6	12	8	9	2	9	4	93
		増減	4	-5	0	-3	-4	1	1	5	-7	5	7	0	4
	死亡事故	27年	1	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	6
		26年	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	7
		増減	1	-2	0	0	0	0	-1	0	1	0	0	0	-1
	死者数	27年	1	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	6
		26年	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	7
		増減	1	-2	0	0	0	0	-1	0	1	0	0	0	-1
	重傷者数	27年	3	0	3	0	0	0	6	6	0	2	1	2	17
		26年	0	5	2	3	2	1	6	4	3	0	2	3	31
		増減	3	-5	1	-3	-2	-1	-6	2	-3	2	-1	-1	-14
軽傷者数	27年	16	12	14	5	5	13	13	16	1	10	24	9	138	
	26年	7	9	12	6	10	8	16	22	13	5	15	4	127	
	増減	9	3	2	-1	-5	5	-3	-6	-12	5	9	5	11	
物件事故	27年	200	89	170	102	109	75	89	159	117	109	95	137	1451	
	26年	93	181	140	94	118	102	112	137	105	110	82	213	1487	
	増減	107	-92	30	8	-9	-27	-23	22	12	-1	13	-76	-36	
合計	27年	210	96	181	106	112	82	102	172	119	116	111	141	1548	
	26年	99	193	151	101	125	108	124	145	114	112	91	218	1581	
	増減	111	-97	30	5	-13	-26	-22	27	5	4	20	-77	-33	
	増減率	112.1%	-50.3%	19.9%	5.0%	-10.4%	-24.1%	-17.7%	18.6%	4.4%	3.6%	22.0%	-35.3%	-2.1%	

3 交通事故原因別発生状況

(単位：件・%)

区分		原因別										合計
		前方不注視	安全速度	最高速度	ハンドル不適	ブレーキ不適	車間距離不保持	安全不確認	整備不良	その他		
平成27年	東北道	232	31	2	80	49	3	228	0	162	787	
	磐越道	139	38	9	81	45	1	53	1	65	432	
	常磐道	121	12	1	27	27	4	38	0	81	311	
	自専道	6	1	0	1	2	0	4	0	4	18	
	計	498	82	12	189	123	8	323	1	312	1548	
平成26年	東北道	283	56	3	87	51	11	238	0	219	948	
	磐越道	173	46	16	73	40	4	52	0	63	467	
	常磐道	51	13	0	21	7	0	9	0	35	136	
	自専道	8	3	0	4	2	0	3	0	10	30	
	計	515	118	19	185	100	15	302	0	327	1581	
増減		-17	-36	-7	4	23	-7	21	1	-15	-33	
増減率		-3.3%	-30.5%	-36.8%	2.2%	23.0%	-46.7%	7.0%	-	-4.6%	-2.1%	

4 時間別交通事故発生状況

(単位：件・%)

区分		時間別											合計	
		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22		22~24
平成27年	東北道	39	41	37	71	99	88	91	78	80	61	55	47	787
	磐越道	12	8	10	49	59	43	47	55	63	38	32	16	432
	常磐道	11	12	10	35	36	29	17	39	42	39	22	19	311
	自専道	1	0	0	2	5	1	2	1	1	3	2	0	18
	計	63	61	57	157	199	161	157	173	186	141	111	82	1548
平成26年	東北道	64	65	56	78	74	128	89	122	108	81	42	41	948
	磐越道	25	24	23	45	46	47	51	47	65	43	31	20	467
	常磐道	1	3	8	15	15	17	15	11	12	16	18	5	136
	自専道	0	0	3	6	3	3	1	4	4	4	1	1	30
	計	90	92	90	144	138	195	156	184	189	144	92	67	1581
増減		27	31	33	-13	-61	34	-1	11	3	3	-19	-15	33
増減率		30.0%	33.7%	36.7%	-9.0%	-44.2%	17.4%	-0.6%	6.0%	1.6%	2.1%	-20.7%	-22.4%	2.1%