

# 第6編 交通安全施設と交通規制

## 第1 交通安全施設

### 1 各種交通安全施設の整備状況

(1) 道路別信号機設置状況 (平成28年3月末現在)

(単位:基)

| 道路     |        | 区分  | 信号機設置基数 |     |      |      |     | 計    |
|--------|--------|-----|---------|-----|------|------|-----|------|
|        |        |     | 全感応     | 半感応 | 定周期  | 押ボタン | 一灯式 |      |
| 一般国道   | 幹線     | 4号  |         | 90  | 115  | 17   |     | 222  |
|        |        | 6号  |         | 117 | 80   | 41   |     | 238  |
|        |        | 13号 |         | 10  | 37   | 2    |     | 49   |
|        |        | 49号 | 1       | 74  | 56   | 32   |     | 163  |
|        |        | 計   | 1       | 291 | 288  | 92   | 0   | 672  |
|        | その他の国道 | 1   | 154     | 362 | 141  | 3    | 661 |      |
| 計      |        |     | 2       | 445 | 650  | 233  | 3   | 1333 |
| 県道     | 主要地方道  |     |         | 122 | 547  | 185  | 10  | 864  |
|        | 一般県道   |     |         | 72  | 401  | 125  | 30  | 628  |
|        | 計      |     | 0       | 194 | 948  | 310  | 40  | 1492 |
| 市町村道   |        |     | 1       | 95  | 746  | 230  | 120 | 1192 |
| その他の道路 |        |     |         | 2   | 14   | 6    | 1   | 23   |
| 合計     |        |     | 3       | 736 | 2358 | 779  | 164 | 4040 |

(2) 道路標識等整備状況 (平成28年3月末現在)

(単位:本・基)

| 標識等名称<br>署名 | 交通情報板及び可変標識(本) |          |      |        |     |     |     |      |     | 大型標識(本) |       |       |
|-------------|----------------|----------|------|--------|-----|-----|-----|------|-----|---------|-------|-------|
|             | 交通情報板          |          |      |        | 可変式 |     |     |      | 計   | 大型張出    |       | 計     |
|             | ボタン式フリ         | ボタン式セミフリ | 小型文字 | 小型旅行時間 | 灯火集 | 灯火単 | 反射大 | 反射路側 |     | 灯火式     | 反射式   |       |
| 福島          | 8              | 2        | 8    | 2      | 0   | 0   | 0   | 0    | 20  | 79      | 274   | 353   |
| 川俣          | 1              |          |      |        |     |     |     |      | 1   | 2       | 34    | 36    |
| 福島          | 5              |          | 3    | 2      |     |     |     |      | 10  | 32      | 90    | 122   |
| 桑折          | 1              |          |      |        |     |     |     |      | 1   | 12      | 30    | 42    |
| 伊達          | 1              |          |      |        |     |     |     |      | 1   | 10      | 52    | 62    |
| 二本松         |                |          |      |        |     |     |     |      | 0   | 10      | 16    | 26    |
| 郡山          | 8              |          | 7    |        | 0   |     | 0   |      | 15  | 73      | 318   | 391   |
| 郡山          | 4              | 2        | 1    | 1      |     |     | 0   |      | 8   | 31      | 96    | 127   |
| 本宮          | 2              |          |      |        |     |     |     |      | 2   | 5       | 23    | 28    |
| 須賀川         | 5              | 1        | 3    |        |     |     |     |      | 9   | 31      | 122   | 153   |
| 白河          | 1              |          | 3    |        |     |     | 0   |      | 4   | 41      | 94    | 135   |
| 石川          | 1              |          |      |        |     |     |     |      | 1   | 46      | 102   | 148   |
| 棚倉          |                |          |      |        |     |     |     |      | 0   | 5       | 47    | 52    |
| 田村          |                |          |      |        |     |     |     |      | 0   | 11      | 28    | 39    |
| 小野          |                |          |      |        |     |     |     |      | 0   | 2       |       | 2     |
| 会津          | 5              |          | 5    |        |     |     |     |      | 10  | 48      | 161   | 209   |
| 会津          | 1              |          |      |        |     |     |     |      | 1   |         |       | 0     |
| 猪苗代         | 7              | 1        |      |        |     |     |     |      | 8   | 9       | 138   | 147   |
| 喜多方         |                |          |      |        |     |     |     |      | 0   | 5       | 97    | 102   |
| 会津          |                |          |      |        |     |     |     |      | 0   | 13      | 123   | 136   |
| 南会津         | 3              |          |      |        |     |     |     |      | 3   | 4       | 130   | 134   |
| いわき         | 3              |          | 2    |        |     |     |     |      | 5   | 70      | 302   | 372   |
| いわき         |                |          | 3    |        |     |     |     |      | 3   | 30      | 81    | 111   |
| いわき         | 1              |          | 3    |        | 0   |     |     |      | 4   | 12      | 46    | 58    |
| 南相馬         | 2              |          | 2    |        |     |     |     |      | 4   | 43      | 103   | 146   |
| 双葉          | 3              |          |      |        |     |     |     |      | 3   | 32      | 88    | 120   |
| 浪江          | 1              |          |      |        |     |     |     |      | 1   | 7       | 63    | 70    |
| 相馬          | 3              |          | 3    |        |     |     |     |      | 6   | 9       | 99    | 108   |
| 合計          | 66             | 6        | 43   | 5      | 0   | 0   | 0   | 0    | 120 | 672     | 2,757 | 3,429 |

(3) 交通管制システムの整備状況 (平成28年3月末現在)

(単位:基)

| 標識等名称<br>署名 | 異常高速走行・路面凍結 | 対向車警告 | 異常高速走行抑止 | 違法駐車警告システム | 横断歩道スポットライト | 追突事故防止 | 違法駐車排除取締り | 高速走行抑止 | S・I | バス円滑化対策情報提供 | 速度警告 | 出会い頭事故防止 |
|-------------|-------------|-------|----------|------------|-------------|--------|-----------|--------|-----|-------------|------|----------|
| 福島          |             | 3     |          |            | 4           | 6      | 1         | 1      | 6   | 1           |      | 1        |
| 川俣          |             |       |          |            |             |        |           |        | 1   |             |      |          |
| 福島北         |             |       |          |            |             | 3      |           |        | 2   |             |      | 1        |
| 桑折          |             |       |          |            | 1           | 3      |           |        | 1   |             |      | 1        |
| 伊達          |             |       |          |            |             | 3      |           |        | 1   |             |      |          |
| 二本松         |             |       |          |            | 2           | 1      |           |        | 1   |             |      |          |
| 郡山          |             |       |          | 6          | 4           | 5      |           |        | 5   |             |      | 1        |
| 郡山北         |             |       |          |            |             | 2      |           |        | 1   |             |      |          |
| 本宮          |             |       |          |            |             | 2      |           |        | 2   |             |      |          |
| 須賀川         |             |       |          |            |             | 1      |           | 1      | 2   |             | 1    | 1        |
| 白河          |             |       |          |            |             | 3      |           |        | 4   |             | 1    | 0        |
| 石川          |             | 1     |          |            |             |        |           |        | 2   |             |      |          |
| 棚倉          |             |       |          |            |             |        |           |        | 2   |             |      | 1        |
| 田村          |             | 1     |          |            |             |        |           |        | 1   |             |      |          |
| 小野          |             |       |          |            |             | 2      |           |        | 1   |             |      |          |
| 会津若松        | 1           |       |          |            | 3           | 2      |           |        | 7   |             |      |          |
| 会津美里        |             |       |          |            |             |        |           |        | 1   |             |      | 1        |
| 猪苗代         |             | 1     |          |            |             |        |           |        | 3   |             |      |          |
| 喜多方         |             |       |          |            |             |        |           |        | 2   |             |      |          |
| 会津坂下        |             |       |          |            |             |        |           |        | 2   |             |      |          |
| 南会津         |             |       |          |            |             |        |           |        | 5   |             |      |          |
| いわき中央       | 1           |       | 2        |            | 2           | 3      | 1         |        | 5   |             | 0    |          |
| いわき東        |             |       |          |            |             | 2      |           | 1      | 2   |             | 1    | 1        |
| いわき南        |             |       |          |            |             | 1      |           |        | 2   |             |      |          |
| 南相馬         |             |       |          |            |             |        |           |        | 2   |             |      |          |
| 双葉          |             |       |          |            |             | 5      |           |        | 1   |             | 1    |          |
| 浪江          |             |       |          |            |             | 1      |           |        | 2   |             |      |          |
| 相馬          |             |       |          |            |             | 3      |           |        | 2   |             |      | 1        |
| 合計          | 2           | 6     | 2        | 6          | 16          | 48     | 2         | 3      | 68  | 1           | 4    | 9        |

## 第 2 交通規制

1 道路別交通規制状況 (平成 28 年 3 月末現在)

(単位：m・箇所)

| 路線名<br>区分<br>規制種別        | 一般国道4号    |             | 一般国道6号 |             | 一般国道13号 |             | 一般国道49号 |             | その他の国道 |             | 主要地方道   |             | 一般県道    |             | 市町村道    |             | 合計      |             |           |           |
|--------------------------|-----------|-------------|--------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|--------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|-----------|-----------|
|                          | 区<br>間    | 規制延長<br>(m) | 区<br>間 | 規制延長<br>(m) | 区<br>間  | 規制延長<br>(m) | 区<br>間  | 規制延長<br>(m) | 区<br>間 | 規制延長<br>(m) | 区<br>間  | 規制延長<br>(m) | 区<br>間  | 規制延長<br>(m) | 区<br>間  | 規制延長<br>(m) | 区<br>間  | 規制延長<br>(m) |           |           |
| 最<br>高<br>速<br>度         | 50km/h    | 6           | 26,350 | 17          | 95,560  | 3           | 23,070  | 17          | 73,920 | 126         | 458,953 | 175         | 623,051 | 152         | 386,771 | 241         | 523,806 | 737         | 2,211,481 |           |
|                          |           | 40k/h       |        |             | 1       | 1,900       | 1       | 2,000       | 4      | 3,720       | 144     | 269,484     | 193     | 368,807     | 354     | 608,673     | 930     | 1,253,822   | 1,627     | 2,508,406 |
|                          |           |             | 30k/h  |             |         |             |         |             |        |             |         | 11          | 12,560  | 42          | 45,250  | 92          | 81,420  | 808         | 603,888   | 953       |
|                          | 計         | 6           |        | 26,350      | 18      | 97,460      | 4       | 25,070      | 21     | 77,640      | 281     | 740,997     | 410     | 1,037,108   | 598     | 1,076,864   | 1,979   | 2,381,516   | 3,317     | 5,463,005 |
| 駐 車 禁 止                  | 21        | 107,878     | 15     | 152,170     | 9       | 29,595      | 13      | 158,030     | 121    | 578,328     | 210     | 564,128     | 242     | 393,901     | 2,783   | 1,656,092   | 3,414   | 3,640,122   |           |           |
|                          | 1         | 170         | 2      | 2,000       | 4       | 2,395       | 4       | 2,395       | 1      | 600         | 1       | 400         | 1       | 400         | 44      | 9,464       | 53      | 15,259      |           |           |
| は み 禁                    | 9         | 38,200      | 22     | 103,493     | 9       | 9,395       | 29      | 134,880     | 121    | 578,328     | 141     | 552,727     | 120     | 365,465     | 111     | 285,124     | 562     | 2,067,612   |           |           |
|                          | 1         | 170         | 5      | 3,315       | 3       | 3,475       | 10      | 14,570      | 21     | 34,835      | 3       | 4,680       |         |             |         |             | 43      | 61,045      |           |           |
| 歩 行 者 用 道 路              |           |             |        |             |         |             |         |             |        |             |         |             |         |             | 6       | 3,070       | 6       | 3,070       |           |           |
|                          |           |             |        |             |         |             |         |             |        |             |         |             |         |             |         |             | 0       | 0           |           |           |
| 一 方 通 行                  | 56        | 11,793      | 45     | 12,224      | 38      | 9,310       | 13      | 3,139       | 42     | 9,806       | 29      | 4,332       | 59      | 17,480      | 667     | 168,246     | 949     | 236,330     |           |           |
|                          |           |             |        |             |         |             |         |             |        |             |         |             |         |             |         |             | 0       | 0           |           |           |
| 大 型 通 行 禁 止              |           |             |        |             |         |             |         |             | 7      | 10,990      | 11      | 15,030      | 11      | 9,385       | 352     | 228,922     | 381     | 264,327     |           |           |
|                          |           |             |        |             |         |             |         |             |        |             |         |             |         | 4           | 935     | 4           | 935     |             |           |           |
| 歩 行 者 横 断 禁 止            | 2         | 3,500       | 3      | 7,470       | 1       | 1,850       |         |             | 3      | 1,767       | 4       | 4,565       |         |             | 1       | 45          | 14      | 19,197      |           |           |
|                          |           |             |        |             |         |             |         |             |        |             |         |             |         |             |         |             | 0       | 0           |           |           |
| 自 転 車 歩 道 通 行 可          | 10        | 85,520      | 7      | 24,700      | 4       | 12,530      | 4       | 16,933      | 62     | 147,538     | 80      | 157,066     | 71      | 98,307      | 249     | 309,908     | 487     | 852,502     |           |           |
|                          | 11        | 23,660      | 36     | 89,560      | 4       | 8,300       | 11      | 24,024      | 101    | 172,048     | 104     | 164,996     | 95      | 129,356     | 245     | 237,962     | 607     | 849,906     |           |           |
| 路 側 帯                    | 駐 車 禁 止 用 |             |        | 1           | 460     |             |         |             |        | 1           | 1,980   | 2           | 1,280   | 7           | 3,670   | 77          | 30,794  | 88          | 38,184    |           |
|                          |           |             |        |             |         |             |         |             |        | 2           | 830     | 5           | 1,070   | 6           | 1,293   | 241         | 81,165  | 254         | 84,358    |           |
| 路 側 帯                    | 歩 行 者 用   |             |        |             |         |             |         |             |        |             |         |             |         |             |         |             | 0       | 0           |           |           |
|                          |           |             |        |             |         |             |         |             |        |             |         |             |         |             |         |             | 0       | 0           |           |           |
| 計                        | 0         | 0           | 1      | 460         | 0       | 0           | 0       | 0           | 1      | 1,980       | 2       | 1,280       | 7       | 3,670       | 77      | 30,794      | 88      | 38,184      |           |           |
|                          | 0         | 0           | 0      | 0           | 0       | 0           | 0       | 0           | 2      | 830         | 5       | 1,070       | 6       | 1,293       | 241     | 81,165      | 254     | 84,358      |           |           |
|                          | 0         | 0           | 0      | 0           | 0       | 0           | 0       | 0           | 0      | 0           | 0       | 0           | 0       | 0           | 0       | 0           | 0       | 0           |           |           |
| 一 時 停 止 (箇所)             |           | 26          |        | 7           |         | 18          |         | 1           |        | 119         |         | 226         |         | 443         |         | 20,878      |         | 21,718      |           |           |
| 横 断 歩 道 (箇所)             |           | 317         |        | 377         |         | 107         |         | 283         |        | 1,872       |         | 2,787       |         | 2,594       |         | 11,866      |         | 20,203      |           |           |
| 指 定 方 向 外 進 行 禁 止 (箇所)   |           | 220         |        | 142         |         | 123         |         | 48          |        | 346         |         | 596         |         | 558         |         | 4,333       |         | 6,366       |           |           |
| 自 転 車 横 断 帯 (箇所)         |           | 129         |        | 82          |         | 61          |         | 56          |        | 208         |         | 268         |         | 232         |         | 1,305       |         | 2,341       |           |           |
| 自 転 車 交 差 点 進 入 禁 止 (箇所) |           | 2           |        | 11          |         | 6           |         |             |        | 5           |         | 14          |         | 6           |         | 14          |         | 58          |           |           |

注1 各欄の二段目数字は、同一区間において、片側のみの規制又は上下線が異なる規制で内数  
注2 各欄の三段目数字は中心市街地における区域内規制で内数  
注3 一般県道には、有料道路を含む(高速道路は除く)。