

# 第6編 交通安全施設と交通規制

## 第1章 交通安全施設

### 1 各種交通安全施設の整備状況

#### (1) 道路別信号機設置状況（平成30年3月末現在）

（単位：基）

道路		区分	信号機設置基					数計	
			全感応	半感応	定周期	押ボタン	一灯式		トンネル用
一般国道	幹線国道	4号		85	87	11			183
		6号		119	84	39			242
		13号		9	37	2			48
		49号	1	74	57	31			163
	計	1	287	265	83	0	0	636	
	その他の国道		164	369	137	3			673
計		1	451	634	220	3	0	1,309	
県道	主要地方道			128	571	181	9		889
	一般県道			75	404	123	29		631
	計		0	203	975	304	38	0	1,520
市町村道		1	96	747	235	113		1,192	
その他の道路			2	12	6	1	1	22	
合計		2	752	2,368	765	155	1	4,043	

#### (2) 道路標識等整備状況（平成30年3月末現在）

単位：本・基

署名	標識等名称	交通情報板及び可変標識（本）								計	大型標識（本）			
		交通情報板				可変式					計	大型張出		計
		ボタン式フリ	ボタン式セミフリ	小型文字	小型旅行時間	灯火集中	灯火単独	反射大型	反射側			灯火式	反射式	
福島	島川	8	2	8	2	0	0	0	0	20	73	268	341	
	川俣	1								1	2	34	36	
福島	島北	5		3	2					10	24	95	119	
	桑折	1								1	6	27	33	
伊豆	本達	1								1	10	52	62	
二	本松									0	10	16	26	
郡	山	8		7		0		0		15	72	319	391	
郡	山北	4	2	1	1			0		8	31	96	127	
	本宮	2								2	5	23	28	
須賀	川	5	1	3						9	26	126	152	
白	河	1		3				0		4	41	94	135	
石	川	1								1	19	102	121	
棚	倉									0	4	48	52	
田	村	1								1	10	28	38	
	小野									0	2	0	2	
会	津若松	5		5						10	39	164	203	
	会津美里	1								1	0	0	0	
猪苗	代	7	1							8	8	142	150	
喜	多									0	5	100	105	
会	津坂下									0	14	122	136	
南	会津	3								3	4	130	134	
い	わき中央	3		2						5	68	301	369	
い	わき東			3						3	24	82	106	
い	わき南	1		3		0				4	12	45	57	
南	相馬	4		2						6	18	95	113	
双	葉	3								3	12	98	110	
	浪江	1								1	2	58	60	
相	馬	3		3						6	8	100	108	
合計		69	6	43	5	0	0	0	0	123	549	2,765	3,314	

## (3) 交通管制システムの整備状況（平成30年3月末現在）

（単位：基）

標識等名称 署名	異常高速走行・路面凍結	対向車警告	異常高速走行抑止	違法駐車警告システム	横断歩道スポットライト	追突事故防止	違法駐車排除取締り	高速走行抑止	S・I	バス円滑化対策情報提供	速度警告	出会い頭事故防止
福島		3			4	6	1	1	6	1		1
川俣									1			
福島						3			2			1
桑折					1	3			1			1
伊達						3			2			
二本松					2	1			1			
郡山				6	4	5			5			1
郡山						2			1			
本宮						2			2			
須賀川						1		1	2		1	1
白河						3			4		1	
石川		1							2			
棚倉									2			1
田村		1							1			
小野						2			1			
会津若松	1				3	2			6			
会津美里									1			1
猪苗代		1							3			
喜多方									2			
会津坂下									2			
南会津									5			
いわき中央	1		2		2	3	1		5			
いわき東						2			2		1	1
いわき南						1			2			
南相馬												
双葉						5			1		1	
浪江						1			2			
相馬						3			2			1
合計	2	6	2	6	16	48	2	2	66	1	4	9

# 第 2 交 通 規 制

## 1 道路別交通規制状況 (平成 30 年 3 月末現在)

(単位：m・箇所)

路線名 区分 規制種別	一般国道4号		一般国道6号		一般国道13号		一般国道49号		その他の国道		主要地方道		一般県道		市町村道		合 計		
	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	
最 高 速 度	50km/h	5	18,250	9	36,950	2	18,070	16	72,120	122	453,363	169	594,809	154	399,269	229	488,686	706	2,081,517
	40k/h			1	1,900			3	2,520	100	226,498	190	348,952	316	580,408	924	1,234,032	1,534	2,394,310
	30k/h									11	12,560	38	41,096	91	80,275	729	587,978	869	721,909
計		5	18,250	10	38,850	2	18,070	19	74,640	233	692,421	397	984,857	561	1,059,952	1,882	2,310,696	3,109	5,197,736
																50区	507,977	50区	507,977
駐 車 禁 止	17	101,248	15	151,050	8	28,560	12	157,910	107	464,485	211	568,158	244	394,871	2,776	1,651,239	3,390	3,517,521	
は み 禁	9	36,520	25	98,955	12	12,870	39	144,430	135	602,918	143	540,777	119	355,635	88	167,844	570	1,959,949	
歩 行 者 用 道 路															5	2,170	5	2,170	
一 方 通 行	47	10,001	17	2,936	30	7,040	2	195	18	3,845	21	2,982	22	5,904	751	171,662	908	204,565	
大 型 通 行 禁 止									7	10,990	10	14,330	11	9,385	340	210,287	368	244,992	
歩 行 者 横 断 禁 止	2	3,500	3	7,470	1	1,850			3	1,767	4	4,565			1	45	14	19,197	
自 転 車 歩 道 通 行 可	21	104,880	41	111,030	5	17,150	15	40,957	156	311,312	183	320,724	175	230,375	521	581,285	1,117	1,717,713	
路 側 帯	駐 停 車 禁 止 用			1	460					3	2,810	7	2,350	13	4,963	316	110,360	340	120,943
	歩 行 者 用																	0	0
計	0	0	1	460	0	0	0	0	3	2,810	7	2,350	13	4,963	316	110,360	340	120,943	
一 時 停 止 (箇所)		1		3		15			1	104		222		444		20,433		21,223	
横 断 歩 道 (箇所)		290		355		88		269		1,848		2,754		2,623		11,728		19,955	
指 定 方 向 外 進 行 禁 止 (箇所)		197		133		92		41		317		585		503		3,945		5,813	
自 転 車 横 断 帯 (箇所)		129		82		43		49		203		258		232		1,241		2,237	
自 転 車 交 差 点 進 入 禁 止 (箇所)		2		11		6				5		14		6		14		58	

注1 各欄の二段目数字は、同一区間において、片側のみの規制又は上下線が異なる規制で内数  
 2 各欄の三段目数字は中心市街地における区域内規制で内数  
 3 一般県道には、有料道路を含む(高速道路は除く)。