

第1編 県内の交通情勢

第1 人 口

平成30年10月1日現在の本県の人口は、1,862,705人で、平成29年に比べ18,677人(0.99%)減少した。人口の推移をみると、戦前は160万人だった本県の人口は、戦時中の疎開による人口流入や戦後の海外からの引き揚げ、第1次ベビーブームなどから急増し、昭和32年3月に2,099,743人とピークを迎えた。しかし、昭和35年から45年にかけての高度経済成長期には、首都圏への大幅な人口流出のため人口が減少し続け、昭和47年4月には1,927,937人となった。

その後、これを底に首都圏からのUターンや第2次ベビーブームなどから増加に転じ、昭和53年7月には再び200万人台を回復、平成元年11月には初めて210万人を超えた。平成10年1月には2,138,454人と現在までの最高値を記録したが、その後は減少に転じ、近年では自然減、社会減により年々減少幅が拡大傾向にあった。

そして、平成23年3月に発生した東日本大震災及び原子力発電所の事故に伴う県外避難などにより、同年7月には昭和53年以来33年ぶりに200万人を割り込み、1,997,400人となった。

さらに、少子高齢化や県外への人口流出がより一層進んだことから、平成28年11月には1,899,486人と戦後初めて190万人を割り込み、減少傾向が続いている。

1 県内の人口の年次別推移

(単位：人、%)

年次 (10月1日現在)	総数	増減率 (%)	性別	
			男	女
大正 9年	1,362,750	—	673,525	689,225
大正14年	1,437,596	5.49	710,606	726,990
昭和 5年	1,508,150	4.91	742,342	765,808
昭和10年	1,581,563	4.87	778,732	802,831
昭和15年	1,625,521	2.78	799,788	825,733
昭和22年	1,992,460	22.57	963,399	1,029,061
昭和25年	2,062,394	3.51	1,006,823	1,055,571
昭和30年	2,095,237	1.59	1,016,756	1,078,481
昭和35年	2,051,137	△ 2.10	986,836	1,064,301
昭和40年	1,983,754	△ 3.29	954,988	1,028,766
昭和45年	1,946,077	△ 1.90	936,202	1,009,875
昭和50年	1,970,616	1.26	953,449	1,017,167
昭和55年	2,035,272	3.28	990,575	1,044,697
昭和60年	2,080,304	2.21	1,012,456	1,067,848
平成 2年	2,104,058	1.14	1,024,354	1,079,704
平成 7年	2,133,592	1.40	1,042,030	1,091,562
平成12年	2,126,935	△ 0.31	1,037,787	1,089,148
平成17年	2,091,319	△ 1.67	1,016,724	1,074,595
平成22年	2,029,064	△ 2.98	984,682	1,044,382
平成23年	1,988,995	△ 1.97	966,516	1,022,479
平成24年	1,962,333	△ 1.34	954,239	1,008,094
平成25年	1,947,580	△ 0.75	948,217	999,363
平成26年	1,936,630	△ 0.56	944,577	992,053
平成27年	1,914,039	△ 1.17	945,660	968,379
平成28年	1,900,253	△ 0.72	940,202	960,051
平成29年	1,881,382	△ 0.99	930,915	950,467
平成30年	1,862,705	△ 0.99	921,891	940,814

注) 大正9年～平成22年及び平成27年は国勢調査、その他の年は福島県現住人口調査による。

2 県内市町村別人口と世帯数（平成30年10月1日現在）

（単位：人、世帯）

市町村名	人口	世帯数
福島県	1,862,705	748,715
市部	1,545,260	632,539
郡部	317,445	116,176
福島市	289,007	124,288
会津若松市	120,841	49,939
郡山市	332,863	141,606
いわき市	342,897	142,900
白河市	60,261	23,195
須賀川市	76,120	27,089
喜多方市	47,203	16,688
相馬市	37,946	15,412
二本松市	56,135	20,132
田村市	36,716	12,729
南相馬市	54,455	26,132
伊達市	60,164	21,909
本宮市	30,652	10,520
伊達郡	34,345	13,050
桑折町	11,868	4,306
国見町	9,079	3,312
川俣町	13,398	5,432
安達郡	8,925	2,882
大玉村	8,925	2,882
岩瀬郡	17,643	6,034
鏡石町	12,315	4,356
天栄村	5,328	1,678
南会津郡	25,307	10,078
下郷町	5,376	1,976
檜枝岐村	571	252
只見町	4,262	1,776
南会津町	15,098	6,074
耶麻郡	26,267	9,496
北塩原村	2,648	1,011
西会津町	5,985	2,451
磐梯町	3,440	1,099
猪苗代町	14,194	4,935
河沼郡	22,075	7,678
会津坂下町	15,681	5,561
湯川村	3,100	925
柳津町	3,294	1,192

市町村名	人口	世帯数
大沼郡	24,792	8,972
三島町	1,546	656
金山町	2,048	943
昭和村	1,236	618
会津美里町	19,962	6,755
西白河郡	48,689	17,409
西郷村	20,418	7,845
泉崎村	6,339	2,159
中島村	4,872	1,454
矢吹町	17,060	5,951
東白川郡	31,170	10,700
棚倉町	13,750	4,791
矢祭町	5,611	1,886
塙町	8,609	3,005
鮫川村	3,200	1,018
石川郡	38,838	12,923
石川町	14,989	5,189
玉川村	6,579	2,028
平田村	6,087	2,019
浅川町	6,253	2,036
古殿町	4,930	1,651
田村郡	27,713	9,777
三春町	17,754	6,334
小野町	9,959	3,443
双葉郡	3,996	4,380
広野町	3,971	2,450
檜葉町	-	-
富岡町	-	-
川内村	1,951	1,138
大熊町	-	-
双葉町	-	-
浪江町	-	-
葛尾村	-	-
相馬郡	7,685	2,797
新地町	8,197	2,847
飯舘村	-	-

(注1) 平成27年国勢調査に基づく福島県現住人口調査による。

(注2) 富岡町、大熊町、双葉町、浪江町、葛尾村及び飯舘村については、平成27年10月1日現在全域が原子力災害による避難指示区域のため、また檜葉町については、平成27年9月4日まで全域が避難指示区域だったため、平成30年10月1日現在の人口及び世帯数を「-」表章している。なお、全ての項目の県計及び各計には、これらの町村の住民基本台帳による増減数を反映している。

第2 道 路

◎ 本県の道路の概要

本県の道路網は、国道、県道及び市町村道を合わせて38,967km余りである。国管理国道は、県内の中央部を縦断する国道4号、太平洋沿岸を縦断する国道6号、福島市を起点として山形・秋田県方面に通じる国道13号、太平洋側と日本海側を結ぶ国道49号等の5路線で、県管理国道が15路線となっている。

これらの国道を主軸として、主要地方道76路線と一般県道295路線をもって道路網を形成している。

さらに、高速道路については東北縦貫自動車道・磐越自動車道がそれぞれ国道4号・49号と並行しており、国道6号と並行している常磐自動車道は、平成27年3月の常磐富岡IC～浪江IC間の供用により、全線開通となった。

◎ 東北縦貫自動車道（東北自動車道）の概要

東京都練馬区を起点とし、岩手県八幡平市を経て青森市に至る「弘前線」（延長約698km）と、八幡平市から分岐し八戸市に至る「八戸線」（延長約167km）からなり、首都圏と東北地方を結ぶ大動脈として極めて重要な幹線道路であり、また、1本の高速道路としては我が国で最長の高速道路である。

県内の延長は、約116kmで、白河ICまでが昭和49年12月20日に、白河IC～郡山IC間が昭和48年11月26日に、郡山IC～県境間が昭和50年4月1日にそれぞれ供用され、現在インターチェンジが10か所、ETC専用のスマートインターチェンジは、平成31年1月13日に郡山中央スマートICが開通し、（福島松川、鏡石、白河中央）4か所設置されている。

◎ 常磐自動車道の概要

東京都練馬区を起点とし、埼玉県、千葉県、茨城県、本県浜通り地方を経由して宮城県仙台市に至る総延長352kmの高速道路であり、首都圏と南東北の太平洋沿岸の主要都市を結ぶ幹線道路である。

東北自動車道、東関東自動車道、北関東自動車道、磐越自動車道、東北中央自動車道と接続することから、緊急時における代替・迂回等のネットワーク機能を有し、北関東、南東北地域相互の高速交通体系網を形成する極めて重要な幹線道路である。

県内の延長は、約128kmで、平成27年3月の常磐富岡IC～浪江IC間の供用により、全線開通し、現在、インターチェンジが10か所、ETC専用のスマートインターチェンジが1か所（南相馬鹿島）設置されている。また、ならはスマートICが平成31年3月21日、大熊ICが平成31年3月31日に開通となった。さらには、平成31年度の完成を目標に（仮称）双葉ICの事業が進められている。

なお、復興・創生期間内の概ね5年での完成を目標として、いわき中央IC～広野IC間、山元IC～岩沼IC間の4車線化工事が進められており、また、残る暫定2車線区間についても6箇所（13.5km）に付加車線の整備が進められている。

◎ 東北横断自動車道いわき新潟線（磐越自動車道）の概要

いわき市を起点とし、新潟市に至る総延長約213kmの高速道路であり、起点のいわき市で常磐自動

車道から分岐し、さらに郡山市で東北自動車道と交差し、終点の新潟市で北陸自動車道と結ばれ、全国的高速道路ネットワークを形成するうえで重要な路線である。

県内の延長は約152kmであり、平成9年10月1日西会津 I C～津川 I C間が開通し、全線開通した。

その後、4車線化工事が進められ、平成20年11月30日にいわき J C T～郡山 J C T間(約71km)の4車線化が図られたことに伴い、いわき J C T～会津若松 I C間(約118km)の全線4車線化が完了した。

一方で会津若松 I C～新潟中央 I C間(約95km)においては暫定2車線のままであり、早期4車線化が望まれている。

なお、県内には10か所のインターチェンジと新鶴パーキングエリアに E T C 専用のスマートインターチェンジが設置されている。また、田村中央スマート I C が平成31年3月17日開通となった。

◎ 東北中央自動車道の概要

相馬市を起点とし、福島市、山形県の米沢市、新庄市付近を經由し、秋田県横手市で東北横断自動車道釜石秋田線と連結する延長約268kmの高速道路である。

福島～米沢間(約28km)については、平成10年12月25日に施行命令が出されていたが、平成16年1月30日に整備計画が変更され新直轄方式で整備する区間となった。

また、平成11年12月24日に開催された第32回国土開発幹線自動車道建設審議会において、福島市大笹生地内に追加 I C (地域活性化インターチェンジ)を設置する整備計画の変更がなされており、平成24年4月20日の連結許可を受け、国土交通省等と調整を図りながら本線の供用に併せた整備が進められ、平成29年11月4日には福島大笹生 I C～米沢北 I C間が開通し、福島～米沢間が全線開通した。

相馬～福島間(延長約45km)については、県内唯一の基本計画区間であるが、平成16年度から一般国道115号阿武隈東道路(延長10.7km)、平成20年度から一般国道115号霊山道路(延長12.0km)が、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路として、直轄権限代行で事業に着手し、整備が進められていた。

その後、東日本大震災を受け、平成23年7月には、未着手区間も含めて概ね10年以内を目途に整備が進められることとなり、相馬～相馬山上間(相馬西道路)(延長6.0km)、阿武隈東～阿武隈間(延長5.0km)、及び霊山～福島間(延長12.2km)が新規事業化され、整備が進められている。

平成29年3月26日に相馬山上 I C～相馬玉野 I C間(延長10.5km)、平成30年3月10日に相馬玉野 I C～霊山 I C間(延長17.0km)が開通し、さらに令和元年内に相馬 I C～相馬山上 I C間(延長6.0km)が開通する見込みとなっている。

1 福島県の道路現況概要

平成30年4月1日現在 (単位: km・%・個)

道路の種類別	路線数	実延長	規格改良済延長				舗装済延長				橋りょう内訳						
			5.5m以上のみ		5.5m未満を含む		簡舗を含まない		簡舗を含む		個数	延長	木橋		永久橋(混合橋含む)		
			延長	%	延長	%	延長	%	延長	%			個数	延長	個数	延長	
(1) 国道(指定区間)	5	476.5	476.5	100.0	476.5	100.0	476.5	100.0	476.5	100.0	403	22.9	0	0.0	403	22.9	
県管理道	(2) 国道(指定区間外)	15	1,524.8	1,278.6	83.9	1,342.8	88.0	1,164.6	76.4	1,502.0	98.5	1,293	42.2	0	0.0	1,293	42.2
	(3) 主要地方道	76	1,902.5	1,468.9	77.2	1,617.3	85.0	1,334.0	70.1	1,875.8	98.6	1,533	37.1	0	0.0	1,533	37.1
	(4) 一般県道	295	2,312.5	1,203.5	52.0	1,556.3	67.3	979.3	42.3	2,179.0	94.2	1,601	34.9	0	0.0	1,601	34.9
	(自転車道)	(3)	(81.9)	(0)	0.0	(78.8)	(96.1)	(3.5)	(4.3)	(81.9)	(100.0)	(34)	(1.2)	(0)	(0.0)	(34)	(1.2)
(5) = (3) + (4)	県道合計	371	4,215.0	2,672.4	63.4	3,173.6	75.3	2,313.3	54.9	4,054.8	96.2	3,134	72.0	0	0.0	3,134	72.0
(6) = (2) + (5)	県管理合計	386	5,739.8	3,951.0	68.8	4,516.4	78.7	3,477.9	60.6	5,556.8	96.8	4,427	114.2	0	0.0	4,427	114.2
(7) 有料道路	(1)	6.6	6.6	100.0	6.6	100.0	6.6	100.0	6.6	100.0	20	1.5	0	0.0	20	1.5	
(8) = (1) + (6) + (7)	国県道計	391	6,222.9	4,434.1	71.3	4,999.5	80.3	3,961.0	63.7	6,039.9	97.1	4,850	138.6	0	0.0	4,850	138.6
(9) 市町村道計	75,191	32,744.1	4,404.9	13.5	19,146.5	58.5	3,696.5	11.3	22,604.5	69.0	13,022	172.8	348	2.9	12,674	66.2	
(10) = (8) + (9)	県内総計	75,582	38,967.0	8,839.0	22.7	24,146.0	62.0	7,657.5	19.7	28,644.4	73.5	17,872	311.4	348	2.9	17,524	204.8

(注) 道路種目別項目の集計については、(5) = (3) + (4)、(6) = (2) + (5)、(8) = (1) + (6) + (7) 及び(10) = (8) + (9)である。

2 国道の現況

平成30年4月1日現在 (単位: km・%)

路線名 一般国道	起点	終点	県内 実延長	改良済み		舗装済み	
				延長	%	延長	%
4号	東京都中央区	青森市	111.1	111.1	100.0	111.1	100.0
6号	"	仙台市	134.1	134.1	100.0	134.1	100.0
13号	福島市	秋田市	32.9	32.9	100.0	32.9	100.0
49号	いわき市	新潟市	173.3	173.3	100.0	173.3	100.0
113号	新潟市	相馬市	7.8	7.8	100.0	7.8	100.0
114号	福島市	浪江町	70.7	70.7	100.0	70.7	100.0
115号	相馬市	猪苗代町	110.7	109.3	98.7	110.7	100.0
118号	水戸市	会津若松市	148.3	147.9	99.7	148.3	100.0
121号	米沢市	栃木県益子町	84.7	84.7	100.0	84.7	100.0
252号	柏崎市	会津若松市	87.2	86.4	99.1	87.2	100.0
288号	郡山市	双葉町	85.5	85.1	99.5	85.5	100.0
289号	新潟市	いわき市	195.4	168.6	86.3	175.1	89.6
294号	柏市	会津若松市	69.4	67.0	96.5	69.4	100.0
349号	水戸市	宮城県柴田町	174.1	145.0	83.3	174.1	100.0
352号	柏崎市	栃木県上三川町	75.8	54.3	71.6	75.8	100.0
399号	いわき市	山形県南陽市	147.4	101.2	68.7	145.5	98.7
400号	水戸市	西会津町	63.7	46.8	73.5	63.2	99.2
401号	会津若松市	群馬県沼田市	70.4	49.1	69.7	70.4	100.0
459号	新潟市	浪江町	133.6	119.2	89.2	133.6	100.0

第3 自動車保有台数

【凡 例】

- この統計表は、道路運送車両法にいう「自動車」と「原動機付自転車」を集計の対象とした。
また、「車種別」は、道路運送車両法による区分（普通自動車、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び原動機付自転車）とした。
なお、乗合自動車の区分は次のとおり。
普通車：乗車定員30人以上
小型車：乗車定員11人以上29人以下
- 自動車の「用途別（特殊自動車、二輪車を除く）」は、貨物、乗合、乗用及び特殊用途に区分されている。このうち、特殊用途自動車とは、一般の人又は貨物の輸送以外の特殊の目的に使用され、かつ、その目的遂行に必要な構造装置を備えた次に掲げる自動車をいう。
救急車、消防用自動車、医療防疫車、寝台車、放送宣伝車、霊柩車、散水車、コンクリートミキサー車、塵芥車、タンクローリー車等
- 年次別自動車台数の推移は、東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ（各年末）。
- 市町村別車両台数は、二種原付、原付、ミニカー、小型特殊は、平成30年4月1日現在（市町村財政課調べ）。それ以外は、平成30年3月31日現在（東北運輸局福島運輸支局調べ）。

車種別区分表

車 種 別		総排気量(cc)等	統計表での項目表示	
自 動 車	普通自動車	2000ccを超える自動車	貨物(貨物) 乗用(乗用) 乗合(普通) 特殊用途	
	小型 自動 車	三輪以上	660ccを超え2000cc以下の自動車	貨物(貨物) 乗用(乗用) 乗合(普通) 特殊用途
		二 輪	250ccを超える自動車	小型二輪
	軽 自動 車	三輪以上	660cc以下の自動車	貨物(軽) 乗用(軽)
		二 輪	125ccを超え250cc以下の自動車	軽二輪
	大型特殊自動車	特殊な構造を有しかつ1500ccを超える自動車	大型特殊	
	小型特殊自動車	特殊な構造を有しかつ1500cc以下の自動車	小型特殊	
原 動 機 付 自 転 車	第二種原動機付 自 転 車	50ccを超え125cc以下	二種原付	
	第一種原動機付 自 転 車	50cc以下	原付	
	ミニカー	20ccを超え50cc以下で道交法上の普通車	ミニカー	

1 年次別自動車台数の推移

(単位：台)

用途	年別		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	車種	業種											
貨物用	普通車	自家用	31,878	30,824	31,220	32,683	34,142	36,085	37,986	38,331	37,511	37,093	
		事業用	15,960	15,972	15,867	15,831	15,732	15,892	16,136	16,542	17,306	17,998	
		計	47,838	46,796	47,087	48,514	49,874	51,977	54,122	54,873	54,817	55,091	
	小型車	四輪	自家用	76,810	73,783	72,446	72,929	74,672	76,325	78,225	77,603	75,534	74,551
			事業用	953	929	903	900	875	856	862	860	880	863
		計	77,763	74,712	73,349	73,829	75,547	77,181	79,087	78,463	76,414	75,414	
	三輪	自家用	10	10	9	11	14	13	13	13	13	13	
		事業用	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
	計	11	11	10	12	14	13	13	13	13	13		
	被けん引車	自家用	153	143	156	163	175	196	216	233	253	275	
		事業用	1,270	1,260	1,302	1,284	1,316	1,350	1,402	1,480	1,498	1,606	
		計	1,423	1,403	1,458	1,447	1,491	1,546	1,618	1,713	1,751	1,881	
	軽自動車	四輪	自家用	216,798	214,847	211,941	209,114	208,975	209,413	209,759	206,682	202,646	200,668
			事業用	7	7	8	7	7	9	11	12	12	10
		計	216,805	214,854	211,949	209,121	208,982	209,422	209,770	209,770	206,694	202,658	200,678
貨物用計			343,840	337,776	333,853	332,923	335,908	340,139	344,610	341,756	335,653	333,077	
乗合用	普通車	自家用	489	463	478	483	458	452	430	420	407	395	
		事業用	1,579	1,583	1,597	1,585	1,616	1,670	1,681	1,694	1,701	1,697	
		計	2,068	2,046	2,075	2,068	2,074	2,122	2,111	2,114	2,108	2,092	
	小型車	自家用	2,701	2,592	2,538	2,545	2,540	2,607	2,654	2,598	2,556	2,526	
		事業用	495	509	532	570	595	675	867	1,057	813	664	
計	3,196	3,101	3,070	3,115	3,135	3,282	3,521	3,655	3,369	3,190			
乗合用計			5,264	5,147	5,145	5,183	5,209	5,404	5,632	5,769	5,477	5,282	
乗用	普通車	自家用	291,306	295,419	298,072	308,735	318,188	327,195	334,950	345,739	354,504	362,177	
		事業用	229	250	286	322	332	387	431	457	479	503	
		計	291,535	295,669	298,358	309,057	318,520	327,582	335,381	346,196	354,983	362,680	
	小型車	自家用	474,070	466,565	460,218	457,002	449,048	441,271	433,297	425,691	417,763	408,121	
		事業用	2,748	2,457	2,366	2,312	2,253	2,179	2,126	2,073	2,028	2,000	
計	476,818	469,022	462,584	459,314	451,301	443,450	435,423	427,764	419,791	410,121			
軽四輪車			368,180	381,342	390,161	404,833	419,638	435,024	445,029	450,005	453,669	457,417	
乗用車計			1,136,533	1,146,033	1,151,103	1,173,204	1,189,459	1,206,056	1,215,833	1,223,965	1,228,443	1,230,218	
特殊	普通車	自家用	18,782	18,089	17,845	18,276	18,584	18,941	19,086	18,915	18,879	18,719	
		事業用	4,340	4,345	4,251	4,237	4,268	4,300	4,333	4,364	4,474	4,492	
		計	23,122	22,434	22,096	22,513	22,852	23,241	23,419	23,279	23,353	23,211	
	小型車	自家用	3,371	3,318	3,228	3,160	3,181	3,181	3,221	3,216	3,229	3,235	
		事業用	157	163	154	152	142	143	141	136	137	133	
計	3,528	3,481	3,382	3,312	3,323	3,324	3,362	3,352	3,366	3,368			
軽自動車			3,107	3,173	3,228	3,294	3,360	3,472	3,545	3,516	3,531	3,565	
特殊計			29,757	29,088	28,706	29,119	29,535	30,037	30,326	30,147	30,250	30,144	
大型特殊車			4,616	4,549	4,602	4,768	5,019	5,309	5,550	5,704	5,828	5,912	
二輪車	小型二輪車	23,773	24,138	24,675	26,214	27,913	29,131	30,403	31,197	31,568	31,937		
	軽二輪車	28,050	28,645	29,198	29,820	30,466	30,721	30,596	28,496	29,120	30,588		
	その他	53	53	53	54	54	54	56	56	56	56		
	二輪車計	51,876	52,836	53,926	56,088	58,433	59,906	61,055	59,749	60,744	62,581		
合計			1,571,886	1,575,429	1,577,335	1,601,285	1,623,563	1,646,851	1,663,006	1,667,090	1,666,395	1,667,214	
指数			100	100	100	102	103	105	106	106	106	106	

注：東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ(各年末)

(単位:台)

2 市町村別車両台数

市町村別	貨物		貨物計		普通		小型		乗合		乗用		特殊用途		大型特殊		台計		二種原付		原付		三輪		小型特殊		総台数			
	管内 乗用数		管内 乗用数		管内 乗用数		管内 乗用数		管内 乗用数		管内 乗用数		管内 乗用数		管内 乗用数		管内 乗用数		管内 乗用数		管内 乗用数		管内 乗用数		管内 乗用数		管内 乗用数		管内 乗用数	
	貨物	軽	貨物	軽	普通	小型	乗用	軽	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用	乗用
福島県	15,272	1,832	20,877	36,149	316	347	663	350	109,926	65,745	3,976	454	431	0	4,663	4,765	3	225,701	2,967	8,365	216	5,308	242,557							
二本松市	4,318	736	8,620	12,938	62	119	181	81	21,633	15,790	37,423	749	173	0	969	1,058	0	53,491	557	2,476	72	3,809	60,405							
桑折町	763	154	1,621	2,384	22	11	33	30	4,162	3,239	7,421	181	39	17	210	191	0	10,437	151	447	7	689	11,731							
伊達市	3,496	566	8,825	12,321	30	89	119	62	21,486	18,041	39,527	800	227	89	1,161	1,095	0	55,112	748	2,240	50	3,155	61,305							
国見町	1,200	89	1,779	2,979	2	10	12	7	3,271	2,517	5,788	116	19	0	174	162	0	9,240	94	346	9	724	10,413							
川俣町	832	122	1,921	2,753	22	30	52	34	4,884	3,851	8,735	167	6	43	288	249	0	12,287	160	701	18	671	13,837							
大玉村	923	329	1,439	2,362	1	27	28	0	3,820	2,426	6,246	231	83	33	179	176	0	9,255	100	364	17	848	10,584							
本宮市	3,546	770	3,846	7,392	11	28	39	23	12,660	8,500	21,160	843	465	82	586	471	0	30,573	234	909	29	1,051	32,796							
小計	30,350	4,598	48,928	79,278	466	661	1,127	587	181,842	120,129	301,971	6,463	1,355	887	2	8,220	8,147	3	406,096	5,011	15,848	418	16,255	443,628						
郡山市	25,353	3,751	23,110	48,463	343	392	735	420	141,219	68,656	299,875	4,589	1,084	621	2	5,067	4,995	2	274,347	2,435	8,772	222	4,454	290,230						
須賀川市	5,501	1,301	8,440	13,941	66	89	155	93	31,871	18,562	50,433	975	141	191	2	1,440	1,200	2	68,337	682	2,478	77	2,235	73,809						
田村市	2,693	299	7,111	9,804	47	82	129	33	14,746	10,232	24,978	494	43	146	0	696	671	0	36,918	351	1,896	70	3,064	42,299						
三春町	1,090	104	2,401	3,491	26	48	74	34	6,945	4,802	11,647	217	38	31	0	322	289	0	16,071	205	676	33	596	17,881						
小野町	706	66	1,821	2,527	14	30	44	31	4,132	2,562	6,694	136	5	42	0	187	132	0	9,762	100	517	15	664	11,058						
藏石町	920	224	1,316	2,236	4	14	18	7	5,131	3,037	8,168	183	18	24	0	253	172	0	11,054	76	302	12	570	12,014						
天栄村	485	29	1,105	1,590	1	15	16	1	2,858	1,328	4,186	100	2	28	0	107	93	0	6,120	46	258	13	474	6,911						
石川町	1,010	109	2,611	3,621	48	54	102	64	6,237	4,096	10,333	192	13	38	0	206	192	1	14,685	143	627	20	961	16,436						
玉川村	584	86	1,266	1,850	1	7	8	0	2,929	1,745	4,674	83	1	13	0	129	128	0	6,885	79	257	9	540	7,770						
平田村	632	20	1,450	2,082	1	10	11	0	2,676	1,739	4,415	124	6	20	0	165	120	0	6,937	42	301	15	677	7,972						
浅川町	372	70	936	1,308	6	12	18	13	2,701	1,459	4,160	82	20	6	0	145	101	0	5,820	56	229	7	332	6,464						
古殿村	488	64	1,179	1,667	6	15	21	12	2,163	1,361	3,524	74	11	19	0	65	84	0	5,454	44	195	10	342	6,045						
小計	39,834	6,123	52,746	92,580	563	768	1,331	708	223,508	119,579	343,087	7,249	1,382	1,179	4	8,782	8,177	5	462,390	4,259	16,508	503	14,929	498,589						
白河市	3,593	483	6,764	10,367	64	85	149	69	27,229	14,695	41,924	774	67	132	1	1,026	830	0	55,192	373	1,465	40	2,521	59,591						
西郷村	1,514	400	1,805	3,319	15	39	54	3	9,889	3,729	14,618	219	17	40	4	329	281	0	18,860	108	382	15	722	20,087						
泉崎村	595	231	985	1,580	3	8	11	0	3,125	2,167	4,801	99	5	8	0	98	77	0	6,674	43	196	7	496	7,416						
中島村	441	86	831	1,272	4	19	23	14	2,264	1,240	3,504	45	2	7	0	124	82	0	5,057	33	188	6	486	5,770						
矢吹町	1,447	508	2,209	3,656	25	35	60	36	7,312	3,953	11,265	233	29	46	0	328	237	0	15,825	106	536	16	1,240	17,723						
棚倉町	976	188	1,887	2,863	19	42	61	23	6,120	3,372	9,492	218	36	45	0	335	172	0	13,186	108	413	16	896	14,619						
矢祭町	336	23	1,086	1,422	3	10	13	0	2,391	4,124	3,655	58	2	9	0	127	69	0	5,353	47	268	5	508	6,181						
楯町	774	198	1,776	2,550	10	28	38	21	3,671	2,136	5,807	149	20	16	0	160	122	0	8,842	75	389	9	631	9,946						
新井川村	400	14	929	1,329	11	8	19	0	1,607	881	2,488	52	4	14	0	49	38	0	3,989	20	168	5	459	4,641						
小計	10,076	2,131	18,272	28,348	154	274	428	166	63,808	33,946	97,554	1,847	182	317	5	2,576	1,908	0	132,978	913	4,005	119	7,959	145,974						

第4 自動車交通量

1 一般道路自動車交通量

(単位：台)

道路名	観測地点 (通称名)	上下別	交通量(台/24時間)					
			平成29年調査			平成30年調査		
			月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量	月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量
国道	伊達郡 国見町 (下家老)	上り	190,235	6,254	9,022 (5/3)	184,574	6,068	8,692 (5/5)
		下り	152,768	5,023	9,174 (8/9)	105,058	3,454	7,470 (8/11)
		計	343,003	11,277		289,632	9,522	
	福島市 鎌田	上り	275,304	9,051	10,373 (8/10)	270,893	8,906	10,216 (8/10)
		下り	578,586	19,022	21,959 (8/10)	573,660	18,860	21,965 (8/10)
		計	853,890	28,073		844,553	27,766	
	福島市 舟島場	上り	666,512	21,913	26,559 (7/28)	653,315	21,479	26,280 (3/30)
		下り	629,558	20,698	24,357 (8/10)	616,740	20,276	23,643 (8/10)
		計	1,296,070	42,611		1,270,055	41,755	
	福島市 島谷	上り	637,277	20,952	23,706 (4/19)	628,969	20,678	23,529 (3/30)
		下り	647,063	21,273	25,473 (8/10)	638,281	20,985	24,158 (8/10)
		計	1,284,340	42,225		1,267,250	41,663	
	郡山市 富久山	上り	417,510	13,726	17,393 (4/25)	392,802	12,914	15,440 (6/12)
		下り	385,379	12,670	14,319 (8/10)	376,894	12,391	13,936 (12/21)
		計	802,889	26,396		769,696	25,305	
	郡山市 城山	上り	296,209	9,738	15,931 (12/22)	28,757	945	14,388 (1/19)
		下り	539,985	17,753	20,243 (7/15)	534,401	17,569	19,692 (6/30)
		計	836,194	27,491		563,158	18,514	
	郡山市 安山	上り	395,686	13,009	14,666 (3/25)	396,239	13,027	14,935 (5/26)
		下り	370,074	12,167	21,409 (8/3)	359,488	11,819	17,191 (6/15)
		計	765,760	25,176		755,727	24,846	
須賀川市 稲荷	上り	454,244	14,934	17,512 (3/25)	460,711	15,147	18,381 (3/7)	
	下り	493,271	16,217	18,013 (8/10)	470,264	15,461	18,269 (1/31)	
	計	947,515	31,151		930,975	30,608		
西白河郡 西郷村 (小田倉)	上り	192,553	6,331	9,428 (8/15)	200,580	6,594	9,777 (8/15)	
	下り	220,723	7,257	10,212 (8/11)	218,031	7,168	11,281 (8/11)	
	計	413,276	13,588		418,611	13,762		
国道6号	いわき市 鎌田	上り	475,214	15,623	21,090 (8/25)	453,130	14,897	27,293 (3/30)
		下り	297,066	9,767	11,717 (2/23)	289,076	9,504	11,021 (8/10)
		計	772,280	25,390		742,206	24,401	
いわき市 勿来	上り	273,712	8,999	10,638 (8/13)	270,330	8,888	10,946 (7/15)	
	下り	280,559	9,224	10,845 (8/11)	276,235	9,082	11,693 (8/11)	
	計	554,271	18,223		546,565	17,970		
国道13号	福島市 飯坂町 (中野)	上り	79,876	2,626	4,805 (5/5)	24,612	809	1,488 (5/5)
		下り	81,541	2,681	5,146 (5/3)	28,624	729	1,578 (8/11)
		計	161,417	5,307		53,236	1,538	
	福島市 飯坂町 (平野)	上り	241,108	7,927	11,417 (3/27)	210,518	6,921	13,956 (2/16)
		下り	232,738	7,652	10,295 (8/14)	192,609	6,332	14,014 (2/6)
		計	473,846	15,579		403,127	13,253	
福島市 森合町 (信夫山)	上り	469,798	15,445	18,566 (7/28)	447,517	14,713	18,012 (8/10)	
	下り	474,060	15,586	18,796 (7/28)	453,482	14,909	17,618 (8/10)	
	計	943,858	31,031		900,999	29,622		
国道49号	河沼郡 会津坂下町 (坂本)	上り		データ不良			データ不良	
		下り		データ不良			データ不良	
		計	-	-	0	0	-	-
	会津若松市 河東町 (八田)	上り		データ不良			データ不良	
		下り		データ不良			データ不良	
		計	-	-	0	0	-	-
	郡山市 熱海	上り		データ不良			データ不良	
		下り		データ不良			データ不良	
		計	-	-	0	0	-	-
	郡山市 喜久田町 (郡山IC)	上り	540,752	17,778	21,473 (8/10)	534,506	17,573	20,458 (8/10)
		下り	409,670	13,469	16,175 (8/10)	404,738	13,306	15,872 (2/23)
		計	950,422	31,247		939,244	30,879	
郡山市 城山	上り	308,110	10,130	14,961 (2/24)	313,684	10,313	17,772 (12/28)	
	下り	206,635	6,793	19,412 (2/25)	15,339	504	8,516 (6/1)	
	計	514,745	16,923		329,023	10,817		
いわき市 好間町 (いわき中央IC)	上り	245,744	8,079	10,510 (8/13)	242,770	7,981	9,884 (5/5)	
	下り	257,298	8,459	10,969 (8/13)	254,798	8,377	10,397 (8/13)	
	計	503,042	16,538		497,568	16,358		

※ データ不良: 感知器不良によるデータ欠損あり

()は最大日交通量記録日

2 高速道路自動車交通量

(単位：台・%)

測定地点		年 別		平成28年(台)	平成30年(台)	増減(台)	増減率(%)
		上	下				
東北道	福島トンネル	上	総交通量	7,616,670	7,505,553	-111,117	-1.5
			1日平均	20,868	20,563	-305	-1.5
		下	総交通量	7,705,747	7,593,636	-112,111	-1.5
			1日平均	21,112	20,804	-308	-1.5
		計	総交通量	15,322,417	15,099,189	-223,228	-1.5
			1日平均	41,980	41,367	-613	-1.5
磐越道	関都トンネル	上	総交通量	2,943,063	2,916,998	-26,065	-0.9
			1日平均	8,063	7,992	-71	-0.9
		下	総交通量	3,030,268	2,909,706	-120,562	-4.0
			1日平均	8,302	7,972	-330	-4.0
		計	総交通量	5,973,331	5,826,704	-146,627	-2.5
			1日平均	16,365	15,964	-401	-2.5
常磐道	勿来	上	総交通量	3,192,888	3,198,005	5,117	0.2
			1日平均	8,748	8,762	14	0.2
		下	総交通量	3,256,920	3,240,220	-16,700	-0.5
			1日平均	8,923	8,877	-46	-0.5
		計	総交通量	6,449,808	6,438,225	-11,583	-0.2
			1日平均	17,671	17,639	-32	-0.2

※ データ不良のため、平成29年の交通量は不明

(増減の対比は平成28年度)