

第4編 高速道路

東北自動車道

| | | | |
|------|-----|----|-------------------|
| 昭48. | 11. | 26 | 白河～郡山間開通 |
| 昭49. | 12. | 20 | 矢板～白河間開通 |
| 昭50. | 4. | 1 | 郡山～白石間開通 |
| 昭56. | 8. | 6 | 本宮 I C 供用開始 |
| 昭59. | 11. | 16 | 郡山南 I C 供用開始 |
| 平19. | 9. | 14 | 福島松川スマート I C 供用開始 |
| 平21. | 4. | 4 | 鏡石スマート I C 供用開始 |
| 平21. | 8. | 8 | 白河中央スマート I C 供用開始 |
| 平31. | 1. | 13 | 郡山中央スマート I C 供用開始 |

常磐自動車道

| | | | |
|------|-----|----|--------------------|
| 昭63. | 3. | 24 | 日立北～いわき中央間開通 |
| 平11. | 3. | 25 | いわき中央～いわき四倉間開通 |
| 平14. | 3. | 23 | いわき四倉～広野間開通 |
| 平16. | 4. | 14 | 広野～常磐富岡間開通 |
| 平24. | 4. | 8 | 南相馬～相馬間開通 |
| 平26. | 12. | 6 | 浪江～南相馬、相馬～山元間開通 |
| 平27. | 2. | 21 | 南相馬鹿島スマート I C 供用開始 |
| 平27. | 3. | 1 | 常磐富岡～浪江間開通 |
| 平31. | 3. | 21 | ならはスマート I C 供用開始 |
| 平31. | 3. | 31 | 大熊 I C 供用開始 |

磐越自動車道

| | | | |
|------|-----|----|-------------------------|
| 平 2. | 10. | 31 | 郡山 J C T ～磐梯熱海間開通 |
| 平 3. | 8. | 7 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通 |
| 平 4. | 10. | 29 | 猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通 |
| 平 7. | 8. | 2 | いわき J C T ～郡山 J C T 間開通 |
| 平 8. | 10. | 17 | 会津坂下～西会津間開通 |
| 平 9. | 10. | 1 | 西会津～津川間開通 |
| 平19. | 4. | 1 | 新鶴スマート I C 供用開始 |
| 平31. | 3. | 17 | 田村スマート I C 供用開始 |

東北中央自動車道

| | | | |
|------|-----|----|--------------------|
| 平28. | 9. | 11 | 福島 J C T ～福島大笹生間開通 |
| 平29. | 11. | 4 | 大笹生～米沢北間開通 |

あぶくま高原道路

| | | | | |
|------|-----|----|--------------------------|---------------|
| 平13. | 3. | 27 | 矢吹～玉川間開通 | } (指定自動車専用道路) |
| 平14. | 9. | 18 | 玉川～福島空港間開通 | |
| 平16. | 11. | 25 | 平田～小野間開通 (自動車専用道路) | |
| 平21. | 3. | 26 | 蓬田 P A ～平田間開通 (自動車専用道路) | |
| 平21. | 8. | 4 | 福島空港～石川母畑間開通 (指定自動車専用道路) | |
| 平23. | 3. | 24 | 石川母畑～蓬田 P A 間開通 | |
| 平23. | 3. | 24 | 矢吹～小野間全線開通 (全線指定自動車専用道路) | |

1 路線別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

| 路線別 | | 年対比 | 平成29年 | 平成30年 | 前年対比 | |
|----------|------|--------|-------|-------|--------|---------|
| | | | | | 増減 | 増減率 |
| 東北自動車道 | 人身事故 | 件数 | 43 | 54 | 11 | 20.4% |
| | | うち死亡事故 | 3 | 3 | 0 | 0.0% |
| | | 死者数 | 4 | 3 | -1 | -33.3% |
| | | 重傷者数 | 6 | 19 | 13 | 68.4% |
| | | 軽傷者数 | 58 | 74 | 16 | 21.6% |
| | 物件事故 | 713 | 787 | 74 | 9.4% | |
| | 総件数 | 756 | 841 | 85 | 10.1% | |
| 磐越自動車道 | 人身事故 | 件数 | 12 | 13 | 1 | 7.7% |
| | | うち死亡事故 | 1 | 1 | 0 | 0.0% |
| | | 死者数 | 1 | 1 | 0 | 0.0% |
| | | 重傷者数 | 8 | 1 | -7 | -700.0% |
| | | 軽傷者数 | 16 | 16 | 0 | 0.0% |
| | 物件事故 | 433 | 325 | -108 | -33.2% | |
| | 総件数 | 445 | 338 | -107 | -31.7% | |
| 常磐自動車道 | 人身事故 | 件数 | 20 | 19 | -1 | -5.3% |
| | | うち死亡事故 | 1 | | -1 | - |
| | | 死者数 | 1 | | -1 | - |
| | | 重傷者数 | 2 | 6 | 4 | 66.7% |
| | | 軽傷者数 | 26 | 35 | 9 | 25.7% |
| | 物件事故 | 244 | 256 | 12 | 4.7% | |
| | 総件数 | 268 | 275 | 7 | 2.5% | |
| 東北中央自動車道 | 人身事故 | 件数 | | | | - |
| | | うち死亡事故 | | | | - |
| | | 死者数 | | | | - |
| | | 重傷者数 | | | | - |
| | | 軽傷者数 | | | | - |
| | 物件事故 | 14 | 17 | 3 | 17.6% | |
| | 総件数 | 14 | 17 | 3 | 17.6% | |
| あぶくま高原道 | 人身事故 | 件数 | 2 | | -2 | - |
| | | うち死亡事故 | 1 | | -1 | - |
| | | 死者数 | 1 | | -1 | - |
| | | 重傷者数 | 3 | | -3 | - |
| | | 軽傷者数 | 1 | | -1 | - |
| | 物件事故 | 30 | 20 | -10 | -50.0% | |
| | 総件数 | 32 | 20 | -12 | -60.0% | |
| 合計 | 人身事故 | 件数 | 77 | 86 | 9 | 10.5% |
| | | うち死亡事故 | 6 | 4 | -2 | -50.0% |
| | | 死者数 | 7 | 4 | -3 | -75.0% |
| | | 重傷者数 | 19 | 26 | 7 | 26.9% |
| | | 軽傷者数 | 101 | 125 | 24 | 19.2% |
| | 物件事故 | 1,434 | 1,405 | -29 | -2.1% | |
| | 総件数 | 1,511 | 1,491 | -20 | -1.3% | |

2 月別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

| 区分 | | 月別 | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|------|--------|-------|--------|--------|------|-------|--------|--------|-------|------|------|-------|------|-------|-----|
| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | |
| 人身事故 | 件数 | 29年 | 10 | 5 | 7 | 6 | 11 | 4 | 3 | 7 | 4 | 6 | 6 | 8 | 77 |
| | | 30年 | 7 | 11 | 8 | 7 | 5 | 5 | 7 | 12 | 2 | 10 | 8 | 4 | 86 |
| | | 増減 | -3 | 6 | 1 | 1 | -6 | 1 | 4 | 5 | -2 | 4 | 2 | -4 | 9 |
| | うち死亡事故 | 29年 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | | 30年 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 増減 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | -1 | 0 | -1 | -1 | -2 |
| | 死者数 | 29年 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| | | 30年 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 増減 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | -2 | -1 | 0 | -1 | -1 | -3 |
| | 重傷者数 | 29年 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 19 |
| | | 30年 | 3 | 6 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 26 |
| | | 増減 | 3 | 6 | 3 | -1 | -3 | 0 | -2 | 3 | -1 | -2 | 0 | 1 | 7 |
| | 軽傷者数 | 29年 | 14 | 10 | 9 | 7 | 12 | 6 | 2 | 9 | 4 | 8 | 8 | 12 | 101 |
| | | 30年 | 13 | 13 | 13 | 8 | 8 | 4 | 7 | 31 | 1 | 12 | 8 | 7 | 125 |
| | | 増減 | -1 | 3 | 4 | 1 | -4 | -2 | 5 | 22 | -3 | 4 | 0 | -5 | 24 |
| 物件事故 | 29年 | 155 | 131 | 114 | 96 | 100 | 103 | 111 | 148 | 105 | 118 | 111 | 142 | 1434 | |
| | 30年 | 183 | 91 | 84 | 103 | 100 | 67 | 91 | 200 | 117 | 114 | 106 | 149 | 1405 | |
| | 増減 | 28 | -40 | -30 | 7 | 0 | -36 | -20 | 52 | 12 | -4 | -5 | 7 | -29 | |
| 合計 | 29年 | 165 | 136 | 121 | 102 | 111 | 107 | 114 | 155 | 109 | 124 | 117 | 150 | 1511 | |
| | 30年 | 190 | 102 | 92 | 110 | 105 | 72 | 98 | 212 | 119 | 124 | 114 | 153 | 1491 | |
| | 増減 | 25 | -34 | -29 | 8 | -6 | -35 | -16 | 57 | 10 | 0 | -3 | 3 | -20 | |
| | 増減率 | 13.2% | -33.3% | -31.5% | 7.3% | -5.7% | -48.6% | -16.3% | 26.9% | 8.4% | 0.0% | -2.6% | 2.0% | -1.3% | |

3 交通事故原因別発生状況

(単位：件・%)

| 原因別 区分 | | 前方不注視 | 安全速度 | 最高速度 | ハンドル 不適 操作 | ブレーキ 不適 操作 | 車間距離 不保持 | 安全不確認 | 整備不良 | その他 | 合計 |
|-----------|-----|--------|--------|-------|------------------|------------------|-------------|-------|------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | |
| 平成29年 | 東北道 | 279 | 20 | 0 | 69 | 57 | 1 | 201 | 0 | -144 | 756 |
| | 磐越道 | 162 | 28 | 4 | 61 | 45 | 4 | 59 | 0 | 82 | 445 |
| | 常磐道 | 112 | 10 | 1 | 24 | 15 | 0 | 53 | 0 | 49 | 264 |
| | 自専道 | 10 | 0 | 0 | 15 | 4 | 0 | 9 | 0 | 8 | 46 |
| | 計 | 563 | 58 | 5 | 169 | 121 | 5 | 322 | 0 | 268 | 1511 |
| 平成30年 | 東北道 | 233 | 20 | 5 | 85 | 46 | 1 | 260 | 1 | 190 | 841 |
| | 磐越道 | 111 | 14 | 7 | 63 | 32 | 1 | 47 | 0 | 63 | 338 |
| | 常磐道 | 122 | 9 | 0 | 16 | 11 | 0 | 43 | 0 | 74 | 275 |
| | 自専道 | 18 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 4 | 0 | 6 | 37 |
| | 計 | 484 | 45 | 12 | 170 | 90 | 2 | 354 | 1 | 333 | 1491 |
| 増減 | | -79 | -13 | 7 | 1 | -31 | -3 | 32 | 1 | 65 | -20 |
| 増減率 | | -16.3% | -28.9% | 58.3% | 0.6% | -34.4% | -150.0% | 9.0% | - | 19.5% | -1.3% |

4 時間別交通事故発生状況

(単位：件・%)

| 時間別 区分 | | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計 |
|-----------|-----|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成29年 | 東北道 | 40 | 32 | 47 | 62 | 98 | 77 | 63 | 113 | 69 | 71 | 64 | 20 | 756 |
| | 磐越道 | 20 | 9 | 14 | 42 | 74 | 44 | 50 | 46 | 51 | 47 | 28 | 20 | 445 |
| | 常磐道 | 10 | 7 | 14 | 21 | 24 | 31 | 21 | 36 | 46 | 21 | 18 | 15 | 264 |
| | 自専道 | | | | 6 | 7 | 5 | 8 | 4 | 11 | 3 | 2 | | 46 |
| | 計 | 70 | 48 | 75 | 131 | 203 | 157 | 142 | 199 | 177 | 142 | 112 | 55 | 1511 |
| 平成30年 | 東北道 | 31 | 44 | 39 | 60 | 69 | 115 | 65 | 97 | 110 | 81 | 70 | 60 | 841 |
| | 磐越道 | 5 | 12 | 10 | 23 | 33 | 29 | 46 | 47 | 50 | 38 | 20 | 25 | 338 |
| | 常磐道 | 6 | 11 | 15 | 35 | 22 | 41 | 32 | 32 | 33 | 18 | 18 | 12 | 275 |
| | 自専道 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 | 5 | 8 | 3 | 5 | 1 | 2 | 37 |
| | 計 | 43 | 67 | 64 | 123 | 127 | 189 | 148 | 184 | 196 | 142 | 109 | 99 | 1491 |
| 増減 | | -27 | 19 | -11 | -8 | -76 | 32 | 6 | -15 | 19 | 0 | -3 | 44 | -20 |
| 増減率 | | -62.8% | 28.4% | -17.2% | -6.5% | -59.8% | 16.9% | 4.1% | -8.2% | 9.7% | 0.0% | -2.8% | 44.4% | -1.3% |