

第6編 交通安全施設と交通規制

第1 交通安全施設

1 各種交通安全施設の整備状況

(1) 道路別信号機設置状況（平成31年3月末現在）

（単位：基）

道路		区分	信号機設置基					計	
			全感応	半感応	定周期	押ボタン	一灯式		トンネル用
一般国道	幹線国道	4号		85	88	9		182	
		6号		108	40	24		172	
		13号		9	37	2		48	
		49号	1	74	57	31		163	
	計	1	276	222	66	0	0	565	
	その他の国道		166	383	141	3		693	
	計	1	442	605	207	3	0	1,258	
県道	主要地方道		136	598	189	9		932	
	一般県道		75	415	117	28		635	
	計	0	211	1,013	306	37	0	1,567	
市町村道			1	97	748	238	112	1,196	
その他の道路				2	3	4	1	1	11
合計			2	752	2,369	755	153	1	4,032

(2) 道路標識等整備状況（平成31年3月末現在）

（単位：本・基）

署名	標識等名称	交通情報板及び可変標識（本）								計	大型標識（本）		
		交通情報板				可変式					大型	張出	計
		ボタン式フリ	ボタン式セミフリ	小型文字	小型旅行時間	灯火集中	灯火単独	反射大型	反射側		灯火式	反射式	
福島	川俣	8	2	8	2					20	73	268	341
福島	北	1		3	2					1	2	34	36
福島	桑折	5								10	24	95	119
伊達	折	1								1	6	27	33
二本	松	1								1	10	51	61
郡山	山			7						0	10	16	26
郡山	北	8		1	1					15	71	318	389
郡山	本	4	2							8	31	90	121
本	宮	2								2	5	23	28
須賀	川	5	1	3						9	26	126	152
白河	河	1		3						4	41	94	135
石川	川	1								1	19	102	121
棚倉	村									0	4	48	52
田	村	1								1	10	28	38
小	野									0	2	0	2
会津	若松	5		5						10	39	164	203
会津	美里	1								1	0	0	0
猪苗代	代	7	1							8	8	142	150
喜多方	方									0	5	100	105
会津	坂下									0	14	122	136
南会津	津	3								3	4	129	133
いわき	中央	2		2						4	59	279	338
常盤	磐	1									6	21	27
いわき	東			3						3	24	82	106
いわき	南	1		3						4	12	45	57
南相馬	馬	4		2						6	18	94	112
双葉	葉	3								3	12	98	110
浪江	江	1								1	2	58	60
相馬	馬	3		3						6	7	100	107
合計		69	6	43	5	0	0	0	0	122	544	2,754	3,298

(3) 交通管制システムの整備状況 (平成31年3月末現在)

(単位:基)

標識等名称 署名	異常高速走行・路面凍結	対向車警告	異常高速走行抑止	違法駐車警告システム	横断歩道スポットライト	追突事故防止	違法駐車排除取締り	高速走行抑止	S I	バス円滑化対策情報提供	速度警告	出会い頭事故防止
福島 川俣		3			4	2	1	1	6	1		1
福島 桑折						1	3		2	1		1
伊達 二本松						3			2			
二本 郡山					2	1			1			
郡山 郡山北				6	4	5			5			1
郡山 本宮						2			1			
須賀 須賀川						1			2		1	1
白河 白河						3			4		1	
石川 石川		1							2			
棚倉 棚倉									2			1
田村 田村		1							1			
小野 小野						2			1			
会津若松 会津若松	1				3	1			6			
会津美里 会津美里									1			1
猪苗代 猪苗代		1							3			
喜多方 喜多方									2			
会津坂下 会津坂下									2			
南会津 南会津									5			
いわき中央 いわき中央	1		2		2	3	1		5			
いわき東 いわき東						2			2		1	1
いわき南 いわき南						1			2			
南相馬 南相馬												
双葉 双葉						5			1		1	
浪江 浪江						1			2			
相馬 相馬						3			2			1
合計	2	6	2	6	16	41	2	2	66	1	4	9

第 2 交 通 規 制

1 道路別交通規制状況（平成 31 年 3 月末現在）

（単位：m・箇所）

路線名 区分 規制種別	一般国道4号		一般国道6号		一般国道13号		一般国道49号		その他の国道		主要地方道		一般県道		市町村道		合 計		
	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	
最 高 速 度	50km/h	5	18,250	6	19,550	2	18,070	14	69,260	114	418,264	172	612,952	150	392,766	244	539,960	707	2,089,072
	40k/h							2	1,300	94	216,068	176	326,187	310	522,973	958	1,316,144	1,540	2,382,672
	30k/h									12	12,480	37	39,276	89	76,175	733	580,728	871	708,659
															56区	443,363	56区	443,363	
計	5	18,250	6	19,550	2	18,070	16	70,560	220	646,812	385	978,415	549	991,914	1,935	2,436,832	3,118	5,180,403	
駐 車 禁 止	14	110,277	15	135,550	8	28,560	12	157,910	106	460,945	212	579,078	242	390,891	2,798	1,671,049	3,407	3,534,260	
は み 禁	9	36,520	22	86,075	12	12,870	37	141,560	130	574,948	147	553,713	120	355,685	97	188,045	574	1,949,416	
歩 行 者 用 道 路															6	3,070	6	3,070	
一 方 通 行	47	10,001	17	2,936	30	7,040	2	195	20	4,005	29	4,232	22	5,904	841	194,422	1,008	228,735	
大 型 通 行 禁 止									5	10,140	10	14,330	12	9,535	336	218,407	363	252,412	
歩 行 者 横 断 禁 止	2	3,500	2	1,150	1	1,850			5	4,267	5	8,565			1	45	16	19,377	
自 転 車 歩 道 通 行 可	21	104,880	38	100,240	6	13,130	15	40,957	161	313,422	190	334,287	173	231,145	535	615,320	1,139	1,753,381	
路 側 帯	駐 停 車 禁 止 用								2	2,310	8	2,810	13	4,963	315	108,754	338	118,837	
	歩 行 者 用																0	0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	2	2,310	8	2,810	13	4,963	315	108,754	338	118,837	
一 時 停 止 (箇所)		1		3		15		1		101		225		448		20,880		21,674	
横 断 歩 道 (箇所)		287		231		100		267		1,829		2,871		2,631		12,089		20,305	
指 定 方 向 外 進 行 禁 止 (箇所)		193		70		113		41		320		630		508		4,010		5,885	
自 転 車 横 断 帯 (箇所)		125		50		51		45		200		281		225		1,214		2,191	
自 転 車 交 差 点 進 入 禁 止 (箇所)		2		1		6				9		20		6		14		58	

注1 各欄の二段目数字は、同一区間において、片側のみの規制又は上下線が異なる規制で内数
 2 各欄の三段目数字は中心市街地における区域内規制で内数
 3 一般県道には、有料道路を含む(高速道路は除く)。