

## 第4編 高速道路

### 東北自動車道

昭48. 11. 26	白河～郡山間開通
昭49. 12. 20	矢板～白河間開通
昭50. 4. 1	郡山～白石間開通
昭56. 8. 6	本宮IC供用開始
昭59. 11. 16	郡山南IC供用開始
平19. 9. 14	福島松川スマートIC供用開始
平21. 8. 8	白河中央スマートIC供用開始
平21. 4. 1	鏡石スマートIC供用開始

### 常磐自動車道

昭63. 3. 24	日立北～いわき中央間開通
平11. 3. 25	いわき中央～いわき四倉間開通
平14. 3. 23	いわき四倉～広野間開通
平16. 4. 14	広野～常磐富岡間開通
平24. 4. 8	南相馬～相馬間開通

### 磐越自動車道

平 2. 10. 31	郡山JCT～磐梯熱海間開通
平 3. 8. 7	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通
平 4. 10. 29	猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通
平 7. 8. 2	いわきJCT～郡山JCT間開通
平 8. 10. 17	会津坂下～西会津間開通
平 9. 10. 1	西会津～津川間開通
平19. 4. 1	新鶴スマートIC供用開始

### あぶくま高原道路

平13. 3. 27	矢吹～玉川間開通	} 指定自動車専用道路
平14. 9. 18	玉川～福島空港間開通	
平16. 11. 25	平田～小野間開通(自動車専用道路)	
平21. 3. 26	蓬田PA～平田間開通(自動車専用道路)	
平21. 8. 4	福島空港～石川母畑間開通(指定自動車専用道路)	
平23. 3. 24	石川母畑～蓬田PA間開通	
平23. 3. 24	矢吹～小野間全線開通(全線指定自動車専用道路)	

1 路線別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

路線	区分		平成25年	平成24年	前年対比	
	件数	人数			増減	増減率
東北自動車道	人身事故	件数	102	131	-29	-22.1%
		うち死亡事故	3	3	0	0.0%
		死者数	3	3	0	0.0%
		重傷者数	26	27	-1	-3.7%
		軽傷者数	127	219	-92	-42.0%
	物損事故	970	1,217	-247	-20.3%	
	総件数	1,072	1,348	-276	-20.6%	
中部自動車道	人身事故	件数	30	33	-3	-9.1%
		うち死亡事故	1	2	-1	-50.0%
		死者数	1	3	-2	-66.7%
		重傷者数	5	5	0	0.0%
		軽傷者数	33	72	-39	-54.2%
	物損事故	508	753	-245	-32.5%	
	総件数	538	786	-248	-31.6%	
首都圏自動車道	人身事故	件数	13	15	-2	-13.3%
		うち死亡事故	0	0	0	0.0%
		死者数	0	0	0	0.0%
		重傷者数	4	6	-2	-33.3%
		軽傷者数	16	16	0	0.0%
	物損事故	90	120	-30	-25.0%	
	総件数	103	135	-32	-23.7%	
多摩川沿道	人身事故	件数	1	2	-1	0.0%
		うち死亡事故	0	0	0	0.0%
		死者数	0	0	0	0.0%
		重傷者数	1	3	-2	0.0%
		軽傷者数	0	2	-2	-100.0%
	物損事故	27	16	11	68.8%	
	総件数	28	18	10	55.6%	
合計	人身事故	件数	146	181	-35	-19.3%
		うち死亡事故	4	5	-1	-20.0%
		死者数	4	6	-2	-33.3%
		重傷者数	36	41	-5	-12.2%
		軽傷者数	176	309	-133	-43.0%
	物損事故	1,595	2,106	-511	-24.3%	
	総件数	1,741	2,287	-546	-23.9%	

2 月別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

区分	月別	月別												合計	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
人身事故	件数	25年	11	8	10	11	17	10	7	25	9	9	8	21	146
		24年	16	19	35	15	16	10	9	29	7	15	7	4	181
		増減	-4	-11	-25	-4	1		-2	-4	2	-6	1	17	-35
	うち死亡事故	25年		1							1	1		1	4
		24年			2	1	2								6
		増減		1	-2	-1	-2				1	1		1	-1
	死者数	25年		1							1	1		1	4
		24年			2	1	3								6
		増減		1	-2	-1	-3				1	1		1	-2
	重傷者数	25年		3	3	4	1		5	4	2	5	3	6	36
		24年	4	4	6	3	3	5	1	10	1	2		2	41
		増減	-4	-1	-3	1	-2	-5	4	-6	1	3	3	4	-5
軽傷者数	25年	13	10	11	15	26	13	5	33	9	13	8	20	176	
	24年	22	48	62	22	30	13	11	40	8	25	9	9	299	
	増減	-9	-38	-51	-7	-4		-6	-7	1	-12	-1	11	-123	
物損事故	25年	200	141	125	99	117	95	86	166	103	125	104	234	1,595	
	24年	232	293	341	140	136	97	103	235	100	128	104	197	2,106	
	増減	-32	-152	-216	-41	-19	-2	-17	-69	3	-3		37	-511	
合計	25年	211	149	135	110	134	105	93	191	112	134	112	255	1,741	
	24年	247	312	376	165	162	107	112	264	107	143	111	201	2,287	
	増減	-36	-163	-241	-45	-18	-2	-19	-73	5	-9	1	54	-546	
	増減率	-14.6%	-52.2%	-64.1%	-29.0%	-11.0%	-1.9%	-17.0%	-27.7%	4.7%	-6.3%	0.9%	26.9%	-23.9%	

3 交通事故原因別発生状況

(単位：件・%)

原因別 区分		前方不注視	安全速度	最高速度	ハンドル操作不適	ブレーキ操作不適	車間距離不保持	安全不確認	整備不良	その他	合計
		平25年	東北道	332	57	7	107	88	13	268	2
	磐越道	155	41	21	113	48	0	76	0	84	538
	常磐道	40	5	0	10	5	0	17	0	26	103
	自専道	12	0	1	4	2	0	3	0	6	28
	計	539	103	29	234	143	13	364	2	314	1,741
平24年	東北道	433	43	2	106	120	5	306	3	330	1,348
	磐越道	234	49	33	156	59	4	111	0	140	786
	常磐道	57	8	2	17	5	1	21	0	24	135
	自専道	7	1	0	3	1	0	3	0	3	18
	計	731	101	37	282	185	10	441	3	497	2,287
増減		-192	2	-8	-48	-42	3	-77	-1	-183	-546
増減率		-26.3%	2.0%	-21.6%	-17.0%	-22.7%	30.0%	-17.5%	-33.3%	-36.8%	-23.9%

4 時間別交通事故発生状況

(単位：件・%)

時間別 区分		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
		平25年	東北道	17	62	89	121	121	102	121	114	113	79	59
	磐越道	42	19	24	52	60	66	50	72	56	66	25	31	563
	常磐道	4	5	5	12	9	8	8	11	21	16	3	1	103
	自専道	1	0	2	1	3	4	2	6	4	3	1	1	28
	計	64	86	120	186	193	180	181	203	194	164	88	82	1,741
平24年	東北道	69	65	81	116	145	177	148	139	133	130	83	62	1,348
	磐越道	26	31	30	78	86	67	97	88	83	90	54	56	786
	常磐道	2	1	6	16	17	13	11	15	23	15	10	6	135
	自専道	0	1	0	3	1	3	5	1	3	1	0	0	18
	計	97	98	117	213	249	260	261	243	242	236	147	124	2,287
増減		-33	-12	3	-27	-56	-80	-80	-40	-48	-72	-59	-42	-546
増減率		-34.0%	-12.2%	2.6%	-12.7%	-22.5%	-30.8%	-30.7%	-16.5%	-19.8%	-30.5%	-40.1%	-33.9%	-23.9%