自転車の青切符制度導入半年経過後の現状と今後の課題について

1　告知件数（反則行為別・４月～９月末）※改正道交法の施行以降

道路交通法違反累計（自転車・青切符のみ）９月末

反則行為別	携帯電話使用等	踏切不停止等	信号無視	通行区分（右側通行）	指定場所一時不停止	無灯火	乗車・積載制限	合計
計	46	14	13	5	41	15	1	135



交通指導取締りの様子

※高校生の告知件数：57件

2　青切符導入後の自転車関与の交通事故発生件数（４月～９月末）※改正道交法の施行以降

	R8	平均との差	過去10年		
			平均値	最大値	最小値
人身事故総件数　（件）	1,617	-188.9	1805.9	2772	1273
自転車の事故　（件）	190	-17.0	207.0	322	141
うち違反あり　（件）	107	-5.1	112.1	202	65
うち死亡・重傷（人）	43	2.4	40.6	60	27

※　令和８年中：自転車の事故は全体の12%（うち違反ありは56%）

3　青切符制度導入の効果及び課題

(1)　制度導入の効果

自転車関与の交通事故発生件数は、過去10年の平均値を下回った。

(2)　今後の課題

ア　年代に応じた広報啓発の推進

イ　交通安全教育の強化

「ふくしま自転車安全利用診断」等を通じた交通ルールの周知と遵守の徹底

ウ　自転車ヘルメット着用率の向上



「ふくしま自転車安全利用診断」

以　上