

番号

3-21

種別

新設（定周期式）

道路名（主道）

国道399号

道路名（従道）

市道

N
↑
4

A

SP9-190.7-5.3

CVV2.0□×15c（VP22φ）

CVV2.0□×5c, 5c（VP36φ）

CVV3.5□×2c（25φ）

CVV2.0□×15c+IV5.5（39φ）

B

SP9-190.7-5.3

CVV2.0□×12c（VP22φ）

CVV2.0□×5c, 5c（VP36φ）

C

SP9-190.7-5.3

CVV2.0□×12c, 15c（VP54φ）

CVV2.0□×5c（VP22φ）

1H253L
A=2.0
狭角
文字板

20T

(柱内)

ED

3V2P

20T

S

至保原町

CVV-SSD2.0□×15c
(19.0)

2H253L
A=2.0
片面狭角
文字板

2-1

1-1

CVV-SSD2.0□×12c
(21.0)

至福島市瀬上町

2H253L
A=2.0
文字板

2-2

1-2

12T

至国道4号

現示
ステップ
灯器

I

II

III

16

1

2

(3P)

3

16

凡例

☒

制御機

[S]

電源開閉器箱

⤴

車両片面灯

[T]

回線接続箱

◯◯◯

車両両面灯

←

左折可標板

—|

車両垂直片面灯

[20]

端子箱 数字は端子数

—||

車両垂直両面灯

☒

車両感知器

△

車両感知器ヘッド

—|

歩行者用灯

—|

予告灯

—|

2位垂直灯

→

青矢印灯

◻

押ボタンスイッチ

⊕

NTT柱

⊗

電力柱

◎

専用柱

○

銅管柱

⦿

デザイン丸形柱

▣

デザイン角形柱

± Eo

D種接地工事

横断歩道

[I]

自動起動式信号機電源付加装置(リチウム電池式)

[G]

自動起動式信号機電源付加装置（ディーゼル式）

[B]

自動起動式信号機電源付加装置(カーボンバッテリー式)

名称

交通信号機 設置 工事設計図

設置場所

伊達市箱崎字沖前150番1先
(143)伊達橋東 交差点

縮尺

1/200

単位

m

設計者

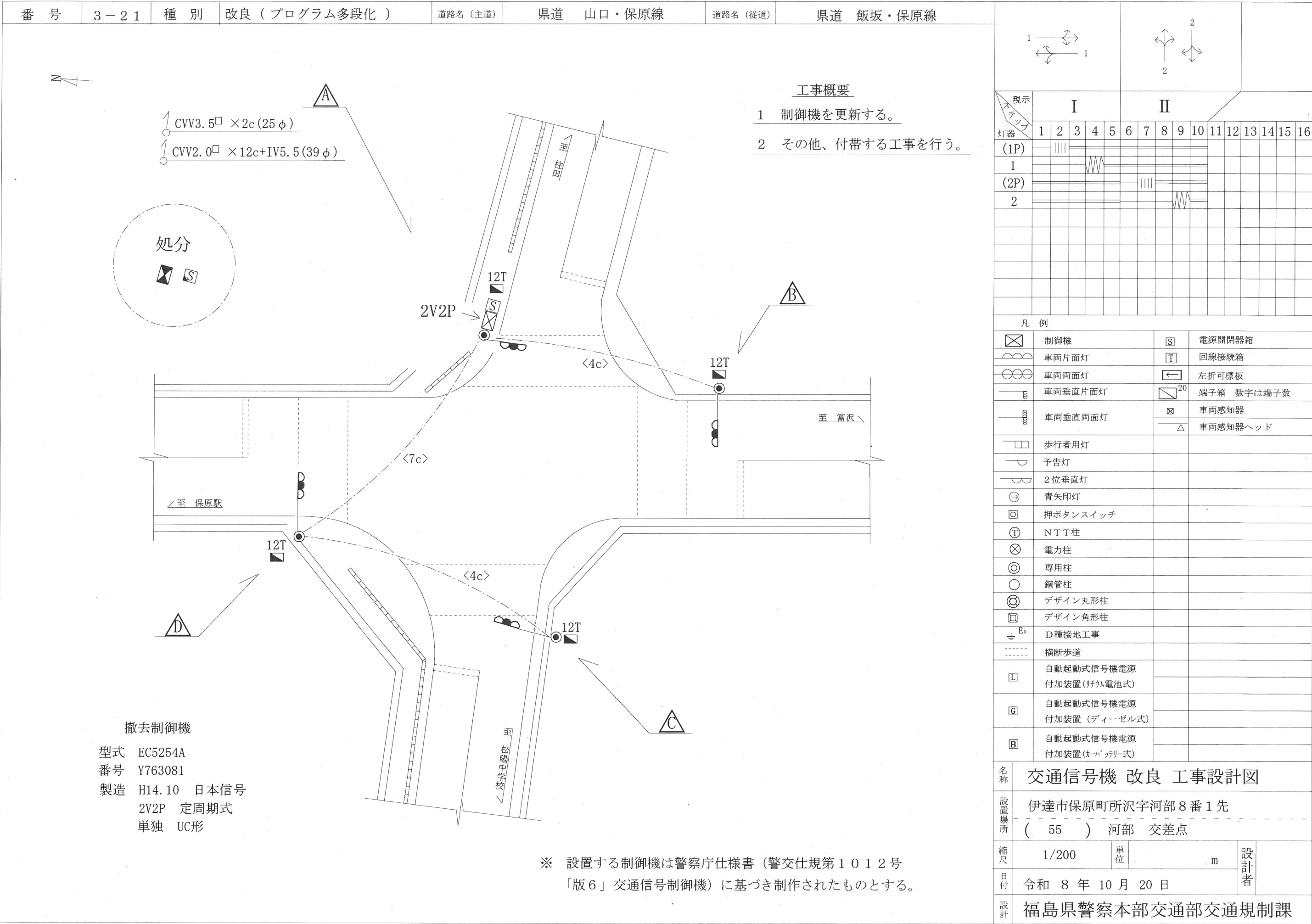
日付

令和 8 年 10 月 20 日

設計

福島県警察本部交通部交通規制課

※ 設置する制御機は警察庁仕様書（警交仕規第1012号「版6」交通信号制御機）に基づき制作されたものとする。



処分

⬢

Ⓢ

CVV3.5□ × 2c (25φ)

CVV2.0□ × 12c + IV5.5 (39φ)

12T

2V2P

12T

12T

12T

至 保原駅

至 富沢

至 松陽中学校

A

B

C

D

<7c>

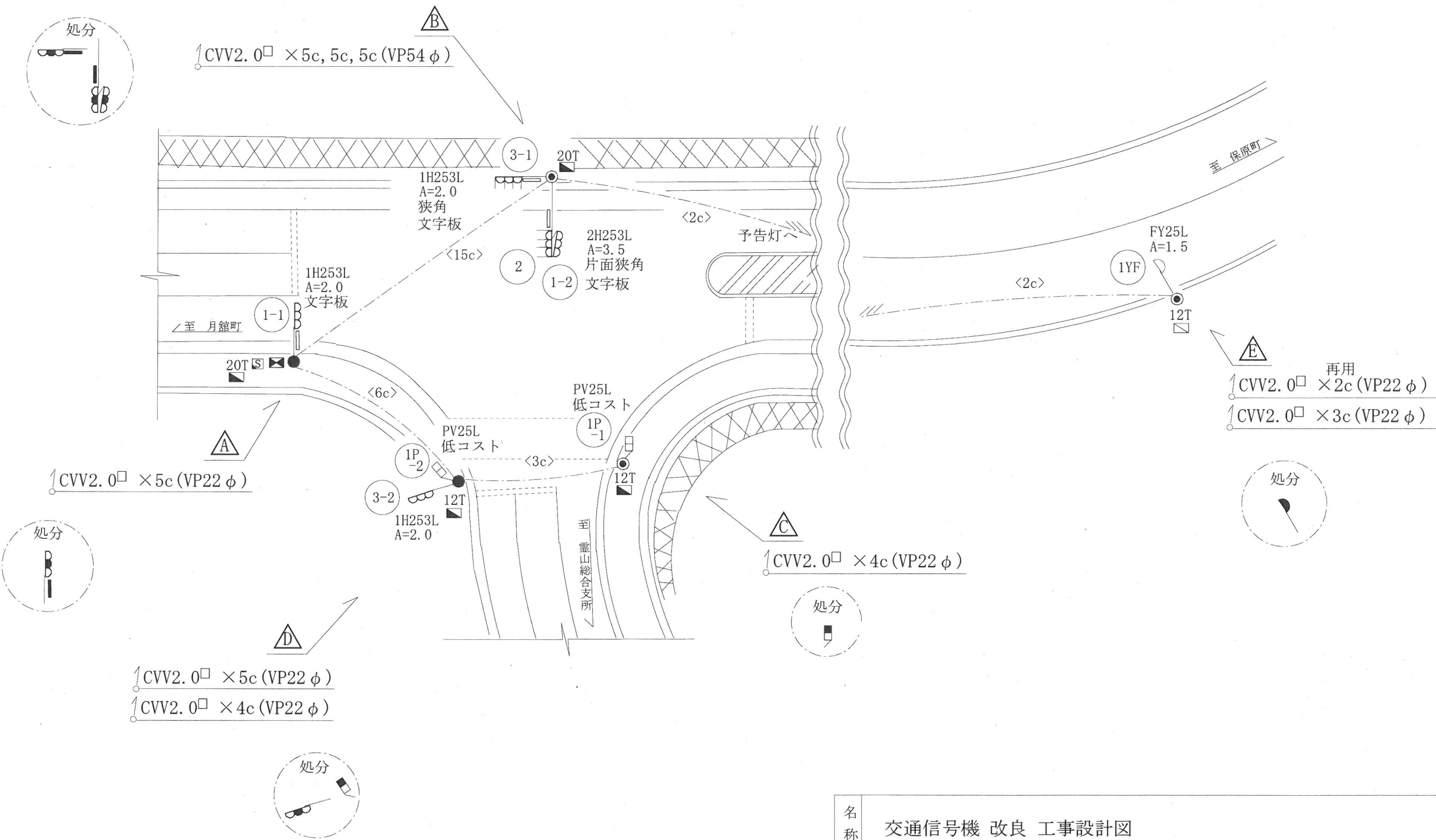
<4c>

<4c>

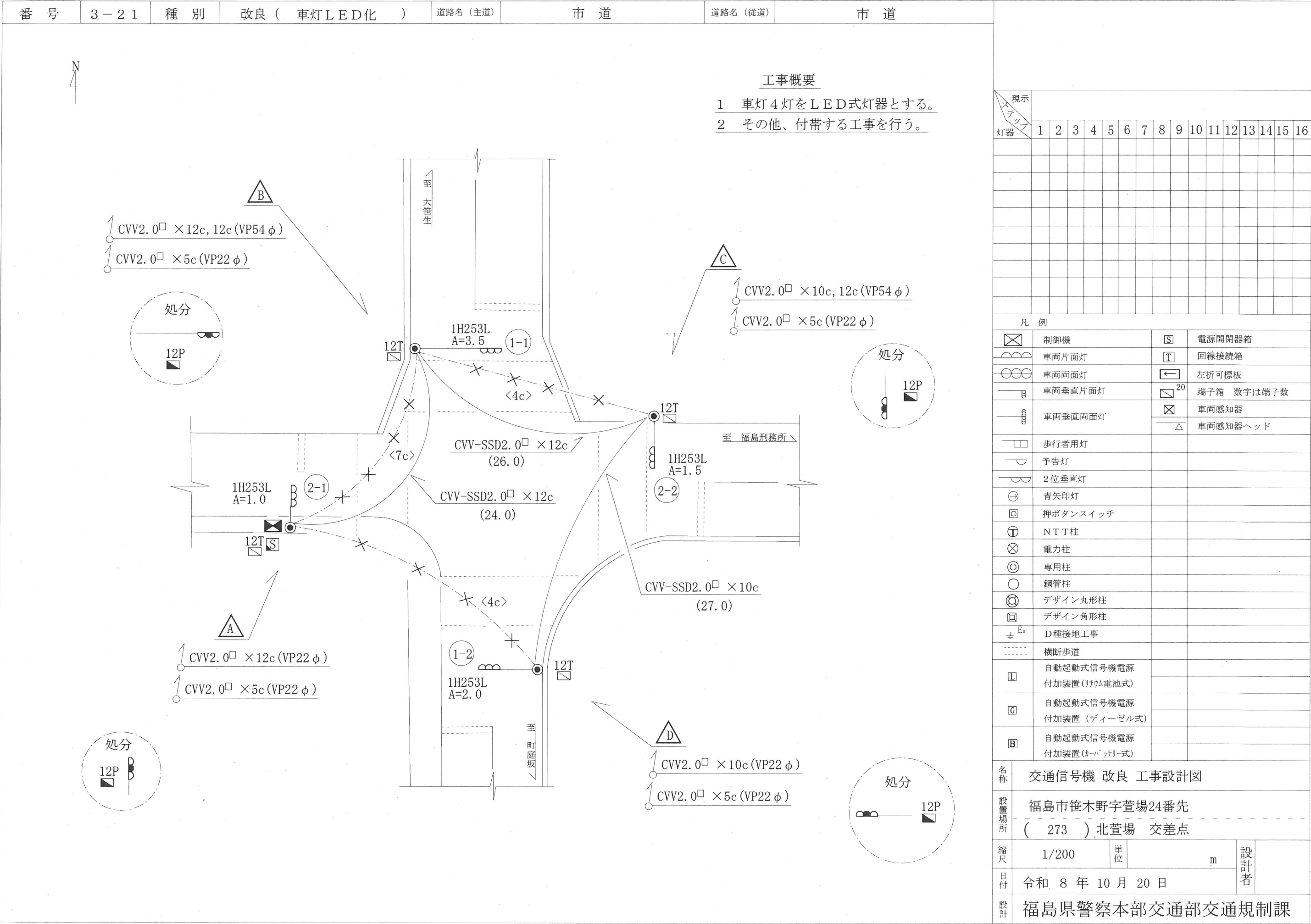
※ 設置する制御機は警察庁仕様書（警交仕規第1012号「版6」交通信号制御機）に基づき制作されたものとする。

工事概要

- 車灯 5 灯、予告灯 1 灯、歩灯 2 灯をLED式灯器とする。
- その他、付帯する工事を行う。



名称	交通信号機 改良 工事設計図			単位	m
場所	伊達市霊山町掛田字西陣場37番先 (96) 西陣場北 交差点			縮尺	1/300
設計	福島県警察本部交通部交通規制課	日付	令和 8 年 10 月 20 日	設計者	



番号

3-21

種別

改良（歩灯LED化、設備移設）

道路名（主道）

市道

道路名（従道）

市道

工事概要

1 歩灯8灯をLED式灯器とする。

2 △柱の信号設備を○柱に移設する。

3 その他、付帯する工事を行う。

現示

ステップ

灯器

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

凡例

⊠

制御機

⊠

電源開閉器箱

⌒

車両片面灯

⌒

回線接続箱

⊙

車両両面灯

⬅

左折可標板

⌒

車両垂直片面灯

⌒²⁰

端子箱 数字は端子数

⌒

車両垂直両面灯

⊠

車両感知器

△

車両感知器ヘッド

⌒

歩行者用灯

⌒

予告灯

⌒

2位垂直灯

➡

青矢印灯

⊠

押ボタンスイッチ

⌒

NTT柱

⊗

電力柱

⊙

専用柱

○

鋼管柱

⊗

デザイン丸形柱

⊠

デザイン角形柱

⊕^{E0}

D種接地工事

横断歩道

⌒

自動起動式信号機電源付加装置（リチウム電池式）

⌒

自動起動式信号機電源付加装置（ディーゼル式）

⌒

自動起動式信号機電源付加装置（カーバッテリー式）

名称

交通信号機 改良 工事設計図

設置場所

福島市山下町4番30号先
(53) 桜の聖母北 交差点

縮尺

1/200

単位

m

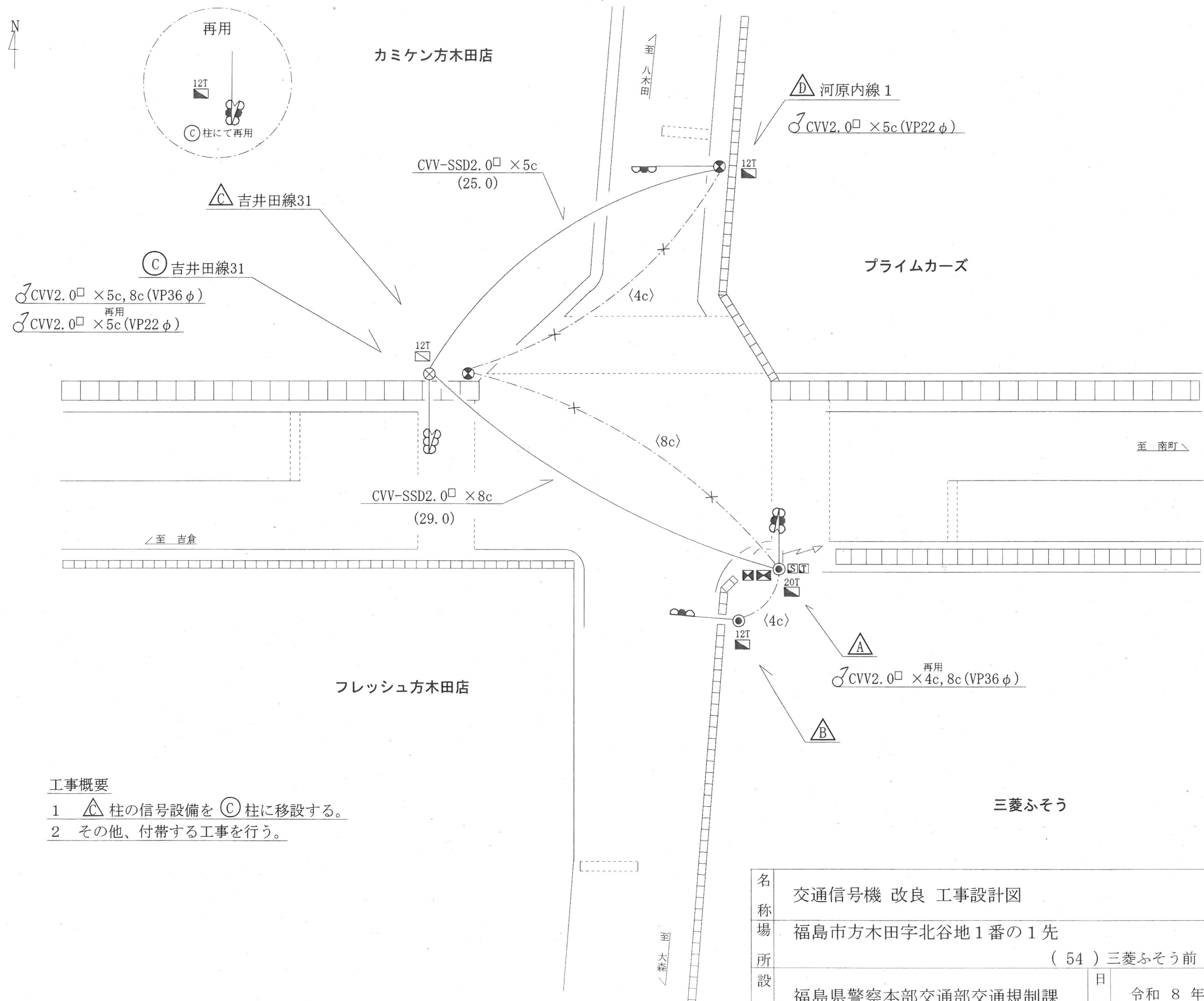
設計者

設計

令和 8 年 10 月 20 日

福島県警察本部交通部交通規制課

番 号	3 - 2 1	種 別	改良 (設備移設)	道路名 (主道)	市 道	道路名 (従道)	市 道
-----	---------	-----	-----------	----------	-----	----------	-----



工事概要

- △ 柱の信号設備を Ⓒ 柱に移設する。
- その他、付帯する工事を行う。

名 称	交通信号機 改良 工事設計図			単 位	m
場 所	福島市方木田字北谷地 1 番の 1 先			縮 尺	1/200
所 設 計	(54) 三菱ふそう前 交差点			設 計 者	
	福島県警察本部交通部交通規制課	日 付	令和 8 年 10 月 20 日		

番号

3-21

種別

改良（設備更新）

道路名（主道）

国道114号

道路名（従道）

町道

工事概要

1 文字板3枚を更新する。

2 その他、付帯する工事を行う。

※車両灯器の高さ調整を含む。

凡例

	制御機		電源開閉器箱
	車両片面灯		回線接続箱
	車両両面灯		左折可標板
	車両垂直片面灯		端子箱 数字は端子数
	車両垂直両面灯		車両感知器
	歩行者用灯		車両感知ヘッド
	予告灯		
	2位垂直灯		
	青矢印灯		
	押ボタンスイッチ		
	NTT柱		
	電力柱		
	専用柱		
	鋼管柱		
	デザイン丸形柱		
	デザイン角形柱		
	D種接地工事		
	横断歩道		
	自動起動式信号機電源 付加装置（リチウム電池式）		
	自動起動式信号機電源 付加装置（ディーゼル式）		
	自動起動式信号機電源 付加装置（カーバッテリー式）		

名称

交通信号機 改良 工事設計図

設置場所

伊達郡川俣町大字鶴沢字西ノ平18番先
(471) 遠西 交差点

縮尺

1 / 300

単位

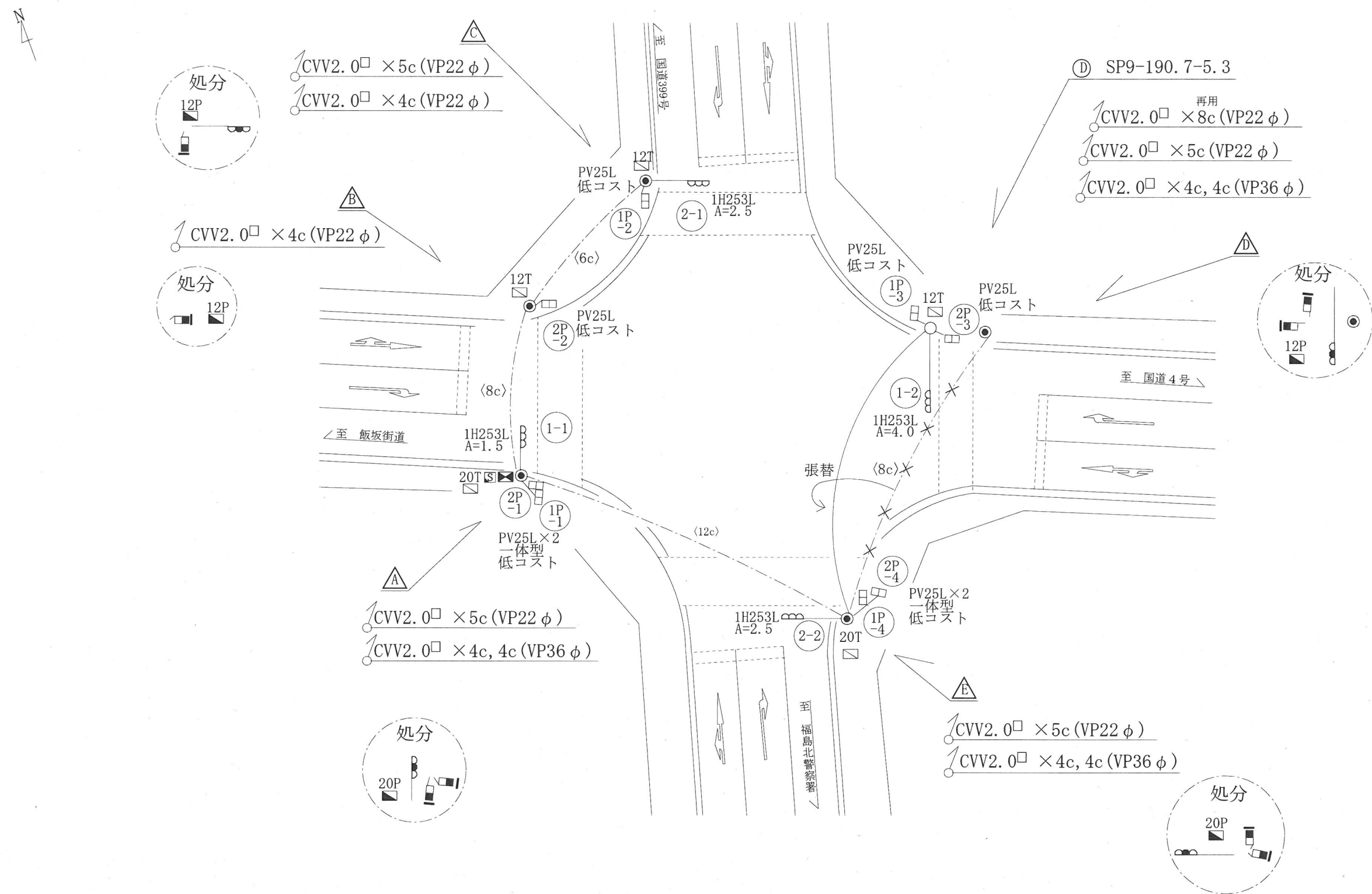
m

設計者

令和 8 年 10 月 20 日

設計

福島県警察本部交通部交通規制課



工事概要

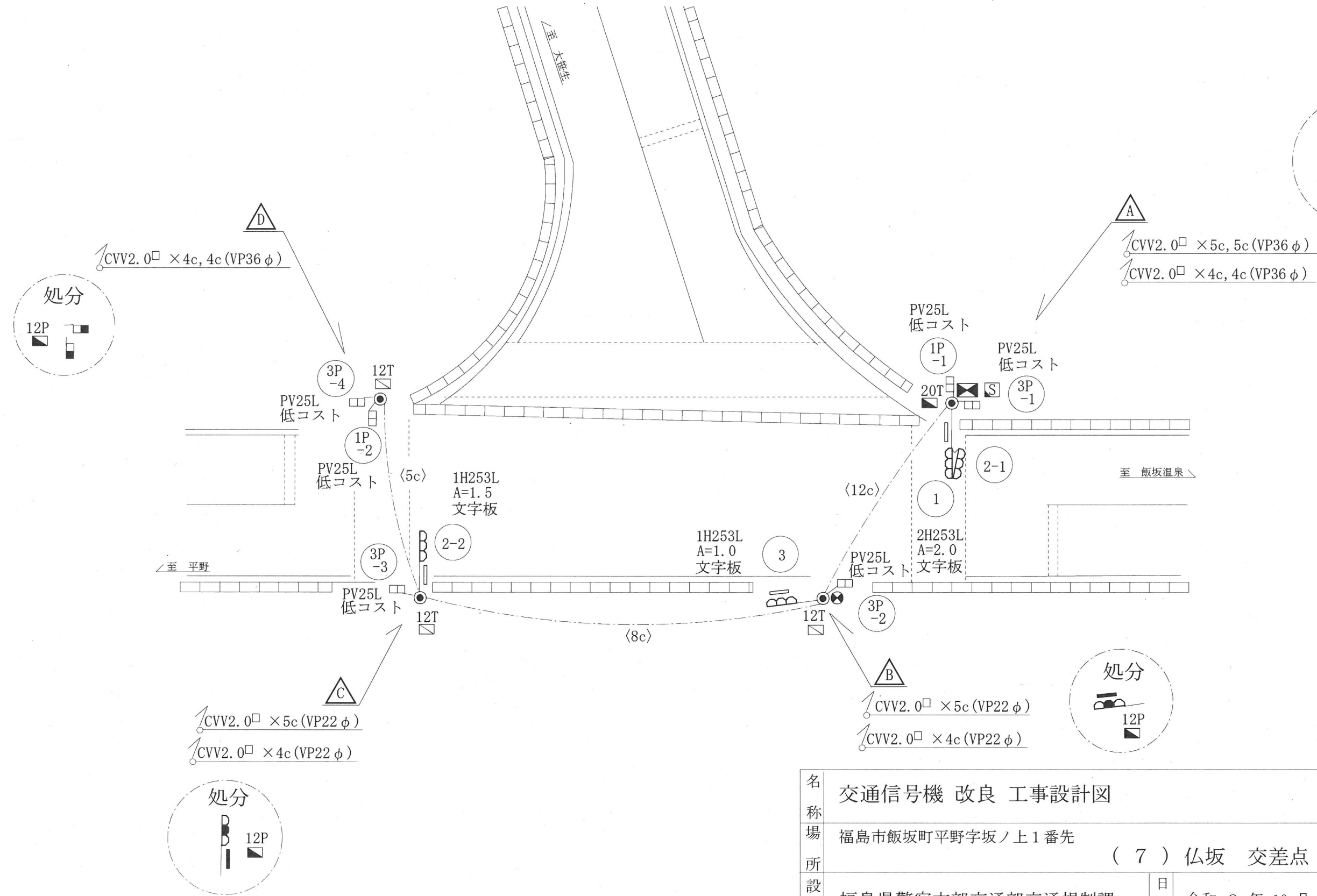
- ① 柱を建柱する。
- 車灯4灯、歩灯8灯をLED式灯器とする。
- △ 柱を抜柱する。
- その他付帯する工事を行う。

名 称	交通信号機 改良 工事設計図			単 位	m
場 所	福島市下飯坂字七久保13番の1先 (112)七久保 交差点			縮 尺	1/300
設 計	福島県警察本部交通部交通規制課	日 付	令和 8 年 10 月 20 日	設計者	

[illegible]

工事概要

- 1 車灯4灯、歩灯6灯をLED式灯器とする。
- 2 その他、付帯する工事を行う。



名称	交通信号機 改良 工事設計図			単位	m
場所	福島市飯坂町平野字坂ノ上1番先 (7) 仏坂 交差点			縮尺	1/200
設計	福島県警察本部交通部交通規制課	日付	令和 8 年 10 月 20 日	設計者	

