平成21年版

交通白書



福　島　県

福島県警察本部

はじめに

県はこれまで県民の安全・安心を確保し、豊かな暮らしを実現するため、交通事故防止は重要な課題であるとの認識に立ち、第8次福島県交通安全計画を基本として県内の陸上交通の安全に関し総合的かつ効果的な交通安全対策を強力に推進してまいりました。その結果、県民・関係者の協力により、平成20年の本県の交通事故発生状況は、平成14年以降７年連続で減少し死者数は113人で、昭和32年に次いで低い水準となりました。

しかし、交通事故発生件数は約45分に1件の11,717件、負傷者は約36分に1人の14,659人と依然として高い数値で推移しており、又、本県の人口10万人当たりの死者数は5.47人と全国平均の4.04件を大きく上回っている状況にあり、依然として憂慮すべき交通情勢にあります。

これは、運転免許人口の増加に加え、高齢化や個々人の順法精神の低下等によるものが主な原因と思われます。

県民が安心して生活できる安全で快適な社会を実現するためには、「人優先」の交通安全思想を基本とし、交通事故がもたらす社会的・経済的損失をも勘案し、交通事故の実態に対応した適切且つ効果的な施策を県民の協力のもと実施し、すべての道路利用者の交通安全意識の高揚を図る必要があります。

県といたしましては、第８次福島県交通安全計画において、平成22年までに「年間の24時間死者数を110人以下・年間の死傷者数を15,000人以下」とする数値目標を設定し、高齢者の交通安全対策、飲酒運転根絶対策、自転車の安全利用対策等を重点に、交通安全教育の充実や道路交通環境の整備等、各種対策を推進することとしております。

この白書は、平成20年中の交通安全活動及び交通事故の実態についてまとめたものですので、今後の交通安全対策を推進する資料として役立てていただければ幸いです。

平成21年９月

福島県知事　佐　藤　雄　平

目　　次

序　　説

1　交通事故の動向と交通安全対策の推進 …… 1

2　交通安全対策の今後の方向 …… 3

■第１編　県内の交通情勢

第１　人　　口 …… 6

1　県内の人口の年次別推移 …… 6

2　県内市町村別人口と世帯数 …… 7

第２　道　　路 …… 8

1　福島県の道路現況概要 …… 10

2　国道の現況 …… 10

第３　自動車保有台数 …… 11

1　年次別自動車台数の推移 …… 12

2　市町村別車両台数 …… 13

第４　自動車交通量 …… 15

1　一般道路自動車交通量 …… 15

2　高速道路自動車交通量 …… 16

■第２編　交通安全対策の組織と活動

第１　交通安全対策の組織 …… 18

1　県の組織 …… 18

2　市町村における組織 …… 20

3　民間における組織 …… 21

第２　交通安全活動 …… 24

1　交通安全総合対策の決定 …… 24

2　交通安全運動の推進 …… 26

3　交通安全教育の推進 …… 30

4　自動車の使用者等に対する安全対策の推進 …… 33

5　高齢者に対する交通事故防止活動の展開 …… 33

6　チャイルドシート普及促進対策 …… 35

7　自転車事故防止対策 …… 35

第３　交通安全県民大会 …… 36

■第３編　交　通　事　故

第１　全国の交通事故 …… 38
1　概　　況 …… 38
2　都道府県別交通事故発生状況 …… 39
3　都道府県別人口・車両台数・運転免許保有者数当たりの交通事故発生状況 …… 40
4　全国の交通事故・自動車台数等の年次推移 …… 41
第２　東北の交通事故 …… 42
1　概　　況 …… 42
2　県別事故発生状況 …… 42
3　県別・年別推移 …… 43
第３　県内の交通事故とその特徴 …… 44
1　概　　況 …… 44
2　交通事故の発生状況 …… 45
3　特定事故の発生状況 …… 50
4　交通事故の推移等 …… 59
⑴　交通指標の推移 …… 59
⑵　年別・事故・自動車台数・運転者数等調 …… 60
⑶　警察署別事故発生の推移 …… 61
⑷　事故発生・年別・月別推移 …… 63
⑸　警察署別事故発生状況 …… 63
⑹　市町村別事故発生状況 …… 64
⑺　道路別交通事故発生状況（総括） …… 65
⑻　道路別事故発生状況（主要地方道） …… 66
⑼　道路別事故発生状況（一般県道） …… 67
⑽　道路形状別・道路線形別・事故類型別発生状況 …… 71
⑾　昼夜別事故発生状況 …… 74
⑿　時間別事故発生状況 …… 75
⒀　車種別・事故車種免許取得後の経過年数別・年齢別発生状況（第１当事者） …… 76
⒁　警察署別・事故類型別発生状況 …… 77
⒂　当事者種別・違反別事故発生状況 …… 80
⒃　当事者種別・年齢別発生状況 …… 82
⒄　年齢別・違反別事故発生状況 …… 83
⒅　当事者種別・形状別発生状況 …… 85
⒆　当事者種別・用途別発生状況 …… 86
⒇　地方振興局別交通事故発生状況 …… 87

⑵1　地方振興局別・状態別交通事故被害状況 …… 89
第４　県内の特定事故の発生状況 …… 101
1　死　亡　事　故 …… 101
2　歩行者の事故 …… 109
3　自転車の事故 …… 115
4　子どもの事故 …… 120
5　高校生の事故 …… 126
6　自動車のシートベルト着用状況 …… 130
7　青年運転者の事故 …… 133
8　高齢者の事故 …… 137
9　初心運転者の事故 …… 143
10　飲酒運転の事故 …… 146
11　無免許運転の事故 …… 149
12　二輪車の事故 …… 153
13　タクシーの事故 …… 161
14　バ　ス　の　事　故 …… 163
15　ダンプカーの事故 …… 166
16　安全運転管理者選任事業所の事故 …… 168
17　県外居住者の事故 …… 171
18　道　路　環　境　等 …… 175
19　そ　　の　　他 …… 177

■第４編　高　速　道　路

1　路線別交通事故発生状況 …… 180
2　月別交通事故発生状況 …… 181
3　交通事故原因別発生状況 …… 182
4　時間別交通事故発生状況 …… 182

■第５編　交通指導取締り

1　交通指導取締り状況 …… 184
2　交通法令違反取締り年別推移状況 …… 184
3　違反形態別取締り状況 …… 184
4　反則金納付状況 …… 185
5　暴走族取締り状況 …… 185

■第６編　交通安全施設と交通規制

第１　交通安全施設 …… 188
1　各種交通安全施設の整備状況 …… 188
⑴　道路別信号機設置状況 …… 188
⑵　道路標識等整備状況 …… 188
⑶　交通管制システムの整備状況 …… 189
第２　交　通　規　制 …… 190

■第７編　運転免許と行政処分

第１　運　転　免　許 …… 192
1　運転免許保有者数 …… 192
⑴　運転免許保有者数の推移 …… 192
⑵　運転免許種類別保有者数 …… 192
⑶　警察署別・年代別運転免許保有者数 …… 193
2　運転免許試験 …… 195
⑴　運転免許試験の推移 …… 195
⑵　運転免許種類別受験者数 …… 195
3　運転免許証の交付状況 …… 195
4　運転免許証更新手続きの日曜日窓口開設状況 …… 196
⑴　福島運転免許センター …… 196
⑵　郡山運転免許センター …… 196
5　指定自動車教習所 …… 196
⑴　指定自動車教習所等の状況 …… 196
⑵　指定自動車教習所等一覧 …… 197
第２　行　政　処　分 …… 198
1　行政処分決定状況 …… 198
2　意見の聴取（聴聞）の実施状況 …… 198
3　仮停止の状況 …… 198
4　年別行政処分決定状況 …… 198
5　おもな違反別処分決定状況 …… 199
6　量定別処分決定状況 …… 199
7　年別意見の聴取（聴聞）実施状況 …… 199
第３　運　転　者　講　習 …… 200
1　停止処分者講習の実施状況 …… 200
2　更新時講習の実施状況 …… 200

3　初心運転者講習の実施状況 …… 200
4　取消処分者講習の実施状況 …… 200
5　違反者講習の実施状況 …… 200
6　高齢者講習の実施状況 …… 200
別表１　年別停止処分者講習実施状況 …… 201
別表２　年別更新時講習実施状況 …… 201
別表３　警察署別更新時講習及び特定任意講習実施状況 …… 202

■第８編　被 害 者 救 済
第１　救　急　業　務 …… 204
1　救急業務実施体制 …… 204
2　高速道路における救急業務実施体制 …… 204
第２　交 通 事 故 相 談 …… 205
1　交通事故相談の実施 …… 205
2　交通事故相談件数 …… 205
3　市町村との連携 …… 207
第３　被害者支援対策 …… 208
1　被害者支援の機運醸成 …… 208
2　関係機関・団体との連携 …… 208
3　被害者等の視点に立った被害者支援 …… 208

序　　説

1　交通事故の動向と交通安全対策の推進

(1)　国の施策の経過

我が国の交通事故は、モータリーゼーションの発展に伴って、昭和45年中には、約100万人の死傷者を記録するという史上最悪の状況となり、交通の安全確保が大きな社会問題となった。

このため、国を挙げて対策に取り組むため、昭和45年に交通安全対策基本法を制定し、同法に基づき目標・施策を明確にした交通安全基本計画をスタートさせた。

◎　昭和45年　第１次交通安全基本計画（昭和46年～ 50年）

・目　標　歩行者の安全確保

・結　果　歩行者の死亡事故を大幅に減少させることに成功した。

◎　昭和51年　第２次交通安全基本計画（昭和51年～ 55年）

・目　標　昭和55年までに交通事故死者数を昭和45年の16,765人の半数以下に抑止する。

・結　果　昭和54年～ 55年には死者数を8,000人まで減少させるなど目標をほぼ達成する成果を上げた。

◎　昭和56年　第３次交通安全基本計画（昭和56年～ 60年）

・目　標　交通事故死者数を8,000人以下に抑制する。

・結　果　予想を上回る運転免許人口や車両台数の増加等の交通環境の急激な変化により、昭和60年の死者数は9,261人を記録し、計画の目標を達成することができなかった。

◎　昭和61年　第４次交通安全基本計画（昭和61年～平成２年）

・目　標　第３次交通安全基本計画と同様に平成２年までに死者数を8,000人以下に抑止する。

・経　過　①　昭和61年の道路交通法改正により原動機付自転車乗車ヘルメットの着用義務づけ、及びシートベルト非着用者に対する点数制度適用を導入した。

②　死者数は増加を続け、昭和63年には１万人を突破し、平成元年には死者数がさらに増加して11,000人台を超えたため、政府が非常事態を宣言し、交通白書の中で「第２次交通戦争」と表現する事態となった。

・結　果　平成２年の緊急対策の推進など懸命な抑止活動を重ねたが交通事故の増勢が続き、死者11,227人となり目標を達成することはできなかった。

◎　平成３年　第５次交通安全基本計画（平成３年～７年）

・目　標　死者数を10,000人以下に抑制する。

・経　過　平成５年秋の全国交通安全運動初日に内閣総理大臣談話「交通安全について、国民の皆さんへ」を発表し、交通安全に対する国民意識の向上を促進するとともに、新たな総合的な安全対策の積極的な推進を示した。

・結　果　計画年次中、交通事故死者数を548人減少させることが出来たが、平成７年の死者は

10,697人で目標を達成することはできなかった。

◎　平成８年　第６次交通安全基本計画（平成８年～ 12年）

・目　標　年間の交通事故死者数を平成９年までに10,000人以下とし、更に、平成12年までに9,000人以下とする。

・結　果　平成９年までに10,000人以下とする目標は達成したが、平成12年までに9,000人以下とする目標は達成できなかった。

◎　平成13年　第７次交通安全基本計画（平成13年～ 17年）

・目　標　自動車保有台数当たりの死傷者数を可能な限り減少させるとともに、平成17年までに年間の24時間死者数を、交通安全対策基本法施行以降の最低であった昭和54年の8,466人以下とする。

・結　果　平成14年までに8,466人以下とする目標を達成し、平成17年には約半世紀ぶりに6,000人台までに減少することができた。しかし、自動車保有台数当たりの死傷者数の減少については不十分なものとなった。

◎　平成18年　第８次交通安全基本計画（平成18年～ 22年）

・目　標　年間の24時間死者数を平成22年までに5,500人以下とするとともに、年間の死傷者数を100万人以下とする。

⑵　本県の施策の経過

本県においても、昭和40年代半ばまでの交通事故死者数の増大に対処して、交通安全対策基本法に基づき、具体的施策を明確にした交通安全基本計画をスタートさせた。

◎　第１次交通安全計画（昭和46年～ 50年）

・結　果　昭和45年交通事故死者337人を昭和50年247人（昭和45年対比90人減）と大幅に減少（特に歩行者）させる成果をあげた。

◎　第２次交通安全計画（昭和51年～ 55年）

・結　果　昭和55年の交通事故死者を152人まで減少（昭和50年対比95人減）させることができ、昭和45年の交通事故死者数の半減を謳った第２次交通安全基本計画の目標を達成した。

◎　第３次交通安全計画（昭和56年～ 60年）

・結　果　予想を上回る運転免許人口や車両台数の増加等の交通環境の急激な変化が対策の効果を減退させたため、昭和60年の交通事故死者は198人（昭和55年対比46人）に達し、交通事故死者の減少を図ることはできなかった。

◎　第４次交通安全計画（昭和61年～平成２年）

・結　果　全国平均を上回る高齢化、夜型化社会の進展、シートベルト着用率の低下等により、昭和63年以降３年連続して交通事故死者が200人を超え、平成２年には237人（昭和60年対比39人増）に達した。

◎　第５次交通安全計画（平成３年～７年）

・結　果　平成３年より「セーフティ福島91県民運動」に基づく「県交通安全フェア」等の開催、平成５年から「うつくしま・福島交通マナーアップ県民運動」に基づく「高齢者交通安全中堅指導者養成講習会」など新規の交通事故防止活動を展開したが、福島空港の開港、国体関連事業の拡大、高速道路網整備・延伸等による交通の質的変化と交通量の増大が大きく作用し、８年連続して交通事故死者200人を超える高原状況となり、平成７年には死者241人（平成２年対比４人増）となった。

◎　第６次交通安全計画（平成８年～12年）

・目　標　今次計画において、はじめて目標（交通事故死者数を平成９年までに200人以下、平成12年までに180人以下）を設定した。

・結　果　平成８年から「うつくしま・ふくしまセーフティチャレンジ事業」を始め、平成９年からは、ストップザ交通事故緊急対策等を実施し、交通事故の削減に努めた。平成９年の死者数は、198人（平成７年比43人減）と、平成９年までの目標を達成した。さらに平成11年の死者数は、171人で昭和55年以来19年ぶりに180人を下回り、第６次交通安全の目標を１年先取りして達成した。

◎　第７次交通安全計画（平成13年～17年）

・目　標　平成17年までに年間の24時間死者数を170人以下とする。

・結　果　発生件数及び死傷者数とも平成14年以降４年連続して減少し、平成15年の死者数は169人で２年先取りして目標を達成した。

さらに、平成17年には昭和34年以来46年ぶりとなる150人以下を達成した。

◎　第８次交通安全計画（平成18年～22年）

・目　標　平成22年までに年間の24時間死者数を110人以下、年間の死傷者数を15,000人以下にする。

２　交通安全対策の今後の方向

国においては、複雑に変化する道路交通に対応するため、平成18年中央交通安全対策会議において、平成22年までに死者数5,500人以下、死傷者数100万人以下を目標とする交通事故総量抑制を図る第８次交通安全基本計画を策定した。

これを受け、県においては、平成18年６月16日県民意見公募を経て第８次福島県交通安全計画を策定し、平成22年までに、

年間の24時間死者数を110人以下

年間の死傷者数を15,000人以下

鉄道交通の安全で乗客死者数ゼロ、踏切事故件数ゼロ

とする目標を設定した。

この対策の推進にあたっては、人優先の交通安全思想を基本とし、少子高齢化社会への対応、ＩＴの

活用等を勘案しつつ、県民参画による交通安全思想の普及対策、安全安心な道路交通環境の整備、公共交通におけるヒューマンエラー防止対策等を図ることが重要となる。

第１編　県内の交通情勢

第1　人　　口

平成20年10月１日現在の本県の人口は、2,055,496人で、平成19年に比べ12,856人（0.62%）の減少となった。

人口の推移をみると、戦前は160万人だった本県の人口は、戦時中の疎開による人口流入や、戦後の海外からの引き揚げ、第１次ベビーブームなどから急増し、昭和32年３月に2,099,700人とピークを迎えた。

その後、昭和35年から45年にかけての高度経済成長期には、首都圏への大幅な人口流出のため人口が減少し続け、昭和47年4月には1,927,900人となった。

しかし、これを底に首都圏からのＵターンや第２次ベビーブームなどから増加に転じ、昭和53年には再び200万人台を回復し、平成元年11月には、始めて210万人を超えた。平成10年１月には21,384,554人と現在までの最高を記録したが、その後は減少に転じ、近年では人口減少が年々加速していく傾向にある。

１　県内の人口の年次別推移

年次（10月１日現在）	総数	増減率（%）	男	女
大　正　14　年	1,443,596	5.49	716,606	726,990
昭　和　5　年	1,508,150	4.47	742,342	765,808
昭　和　10　年	1,581,563	4.87	778,732	802,831
昭　和　15　年	1,625,521	2.78	799,788	825,733
昭　和　22　年	1,992,460	22.57	963,399	1,029,061
昭　和　25　年	2,062,394	3.51	1,006,823	1,055,571
昭　和　30　年	2,095,237	1.59	1,016,756	1,078,481
昭　和　35　年	2,051,137	△2.10	986,836	1,064,301
昭　和　40　年	1,983,754	△3.29	954,988	1,028,766
昭　和　45　年	1,946,077	△1.90	936,202	1,009,875
昭　和　50　年	1,970,616	1.26	953,449	1,017,167
昭　和　55　年	2,035,272	3.28	990,575	1,044,697
昭　和　60　年	2,080,304	2.21	1,012,456	1,067,848
平　成　2　年	2,104,058	1.14	1,024,354	1,079,704
平　成　7　年	2,133,592	1.40	1,042,030	1,091,562
平　成　12　年	2,126,935	△0.31	1,037,787	1,089,148
平　成　15　年	2,112,489	△0.68	1,029,027	1,083,462
平　成　16　年	2,104,850	△0.36	1,024,651	1,080,199
平　成　17　年	2,091,319	△0.64	1,016,724	1,074,595
平　成　18　年	2,080,186	△0.53	1,010,845	1,069,341
平　成　19　年	2,068,352	△0.57	1,004,619	1,063,733
平　成　20　年	2,055,496	△0.62	997,947	1,057,549

（注）平成12年以前及び平成17年は国勢調査、平成14年～16年及び18年～19年は福島県現住人口調査による。

2　県内市町村別人口と世帯数（平成20年10月1日現在）

市町村名	人口	世帯数
県計	2,055,496	727,541
市部計	1,621,132	588,847
郡部計	434,364	138,694
福島市	294,480	112,730
会津若松市	128,591	48,661
郡山市	339,196	130,785
いわき市	347,979	132,195
白河市	65,516	23,506
須賀川市	79,844	25,598
喜多方市	54,142	17,510
相馬市	38,302	13,071
二本松市	61,137	18,704
田村市	41,809	12,135
南相馬市	71,296	23,340
伊達市	67,129	21,060
本宮市	31,711	9,552
伊達郡	39,587	12,662
桑折町	13,107	4,086
国見町	10,341	3,255
川俣町	16,139	5,321
安達郡	8,456	2,244
大玉村	8,456	2,244
岩瀬郡	19,056	5,723
鏡石町	12,755	4,023
天栄村	6,301	1,700
南会津郡	31,236	11,072
下郷町	6,656	2,184
檜枝岐村	677	251
只見町	5,114	1,900
南会津町	18,789	6,737
耶麻郡	31,123	10,177
北塩原村	3,437	1,155
西会津町	7,685	2,796
磐梯町	3,825	1,157
猪苗代町	16,176	5,069
河沼郡	25,208	7,650
会津坂下町	17,741	5,422
湯川村	3,461	918
柳津町	4,006	1,310
大沼郡	29,759	9,498
三島町	2,066	783
金山町	2,561	1,089
昭和村	1,497	655
会津美里町	23,635	6,971
西白河郡	50,255	15,914
西郷村	19,804	6,615
泉崎村	6,641	1,960
中島村	5,094	1,345
矢吹町	18,716	5,994
東白川郡	35,992	11,125
棚倉町	15,356	4,836
矢祭町	6,493	1,976
塙町	10,065	3,181
鮫川村	4,078	1,132
石川郡	46,177	13,538
石川町	18,336	5,644
玉川村	7,445	2,012
平田村	7,182	2,051
浅川町	7,022	2,017
古殿町	6,192	1,814
田村郡	30,280	9,535
三春町	18,617	5,710
小野町	11,663	3,825
双葉郡	72,594	25,404
広野町	5,424	1,880
楢葉町	7,887	2,740
富岡町	15,769	5,957
川内村	3,000	1,019
大熊町	11,122	3,767
双葉町	6,981	2,456
浪江町	20,895	7,124
葛尾村	1,516	461
相馬郡	14,641	4,152
新地町	8,362	2,452
飯舘村	6,279	1,700

（注）福島県の推計人口（福島県現住人口調査結果）による。

第２　道　　路

◎　本県の道路の概要

本県の道路網は、国道、県道及び市町村道を合わせて38,719㎞余りである。骨格となる主要国道は、県内の中央部を縦断する国道４号、太平洋沿岸を縦断する国道６号、福島市を起点として山形・秋田県方面に通じる国道13号、太平洋側と日本海側を結ぶ国道49号のほか、県管理の国道が15路線となっている。

これらの国道を主軸として、主要地方道76路線と一般県道293路線をもって道路網を形成している。

さらに、高速道路については東北自動車道・磐越自動車道がそれぞれ国道４号・49号と平行して設置されており、常磐自動車道は平成16年４月に富岡まで供用された。

◎　東北縦貫自動車（東北自動車道）の概要

東京都練馬区を起点とし、岩手県八幡平市を経て青森市に至る「弘前線」（延長約698㎞）と、八幡平市から分岐し八戸市に至る「八戸線」（延長約167㎞）からなり、首都圏と東北地方を結ぶ北東国土軸として極めて重要な幹線道路であり、また、１本の高速道路としては我が国で最長の高速道路である。

県内の延長は、約116kmで、白河ＩＣまでが昭和49年12月20日に、白河ＩＣ～郡山ＩＣ間が昭和48年11月26日に、郡山ＩＣ～県境間が昭和50年４月１日にそれぞれ供用され、現在10ヶ所のインターチェンジと、福島松川パーキングエリア及び鏡石パーキングエリアにＥＴＣ専用のスマートインターチェンジが設置されている。

◎　常磐自動車道の概要

東京都練馬区を起点とし、埼玉県、千葉県、茨城県、本県浜通り地方を経由して宮城県仙台市に至る総延長370kmの高速道路であり、南東北の太平洋沿岸の主要都市を結びながら東北地方と首都圏とを連絡する幹線道路である。東北自動車道、東関東自動車道、北関東自動車道、磐越自動車道、東北中央自動車道と接続することから、緊急時における代替え・迂回等のネットワーク機能をも強化しながら北関東、南東北地域相互の高速交通体系網を形成する極めて重要な幹線道路である。

県内では平成16年４月に常磐富岡ＩＣまで供用されており、県内延長約128㎞のうち約67㎞が供用済みである（供用率52％）。

現在整備が進められている富岡町から宮城県亘理町については、平成18年２月７日に開催された第２回国土開発幹線自動車道建設会議において、東日本高速道路株式会社（旧日本道路公団）が整備を行うべき区間とされ、同月10日に国土交通大臣から指定を受けた。これに基づき同年３月31日に東日本高速道路株式会社と独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構の間で協定が締結され、常磐富岡～相馬間については平成23年度、相馬～山元（宮城県）間は平成26年度、山元～亘理間（宮城県）は平成22年度と完成予定年度が示された。

また、亘理～仙台間約39㎞は基本計画期間であるが、亘理ＩＣ～利府しらかし台ＩＣ間約34㎞は常

磐自動車道として活用可能な道路として供用し、残り５㎞（利府しらかし台ＩＣ～冨谷ＪＣＴ（仮称））については国土交通省により事業が進められている。

◎　東北横断自動車道いわき新潟線（磐越自動車道）の概要

いわき市を起点とし、新潟市に至る総延長約213㎞の高速道路であり、起点のいわき市で常磐自動車道から分岐し、さらに郡山市で東北自動車道と交差し、終点の新潟市で北陸自動車道と結ばれ、全国の高速道路ネットワークを形成するうえで重要な路線である。

県内の延長は約152㎞であり、平成９年10月１日西会津ＩＣ～津川ＩＣ間が開通し、全線開通した。

その後、４車線化工事が進められ、平成13年10月31日に磐梯山ＳＡ～磐梯河東ＩＣ間（約2.1㎞）の４車線化が図られたことに伴い、郡山ＪＣＴ～会津若松ＩＣ間（約46㎞）の４車線化が完了した。また、東日本高速道路株式会社によって進められていたいわきＪＣＴ～郡山ＪＣＴ(約71㎞)の4車線化工事は、平成20年11月14日に船引三春ＩＣ～郡山東ＩＣ(4.9㎞)が、平成20年11月30日に差塩ＰＡ～小野ＩＣ(7.2㎞)、いわきＪＣＴ～いわき三和ＩＣ（4.1㎞）がそれぞれ4車線化で供用開始されたことにより完了した。

一方で会津若松ＩＣ～新潟中央ＩＣ間においては暫定2車線のままであり、早期４車線化が望まれている。

尚、県内には10ヶ所のインターチェンジと新鶴パーキングエリアにＥＴＣ専用のスマートインターチェンジが設置されている。

◎　東北中央自動車道の概要

相馬市を起点とし、福島市、山形県の米沢市、新庄市付近を経由し、秋田県横手市で東北縦貫自動車道釜石秋田線と連結する延長約268㎞の高速道路である。

福島～米沢間については、平成10年12月25日に施工命令が出されていたが、平成16年１月30日に施工命令が撤回され新直轄方式で整備する区間となった。相馬～福島間については県内唯一の基本計画区間となっている。

また、平成11年12月24日に開催された第32回国土開発幹線自動車道建設審議会において、福島市大笹生地内に追加ＩＣ（地域活性化インターチェンジ）を設置する整備計画の変更がなされており、本線の供用に併せて整備できるよう国土交通省等と調整を進めている。

さらに、相馬～福島間約41㎞のうち、一般国道115号の相馬市内約10.7㎞区間が、一般国道自動車専用道路「阿武隈東道路」として平成12年度新規着工準備箇所に採択、平成16年度には直轄権限代行事業として事業に着手し、平成19年度から工事に着手し、整備が進められている。

また、一般国道115号の伊達市内約12㎞区間についても、一般国道自動車専用道路「霊山道路」として平成20年度に直轄権限代行事業に着手し、調査を進めている。【平成19年度に10.5㎞区間について一部調査実施】。

1　福島県の道路現況概要

道路の種別			路線数	実延長	規格改良済延長								橋りょう内訳					
					5.5m以上のみ		5.5m未満を含む		簡舗を含まない		簡舗を含む		個数	延長	木橋		永久橋	
					延長	%	延長	%	延長	%	延長	%			個数	延長	個数	延長
(1) 国道（指定区間）			4	492.5	492.5	100.0	492.5	100.0	492.5	100.0	492.5	100.0	429	21.5	0	0.0	429	21.5
県管理分	(2) 国道（指定区間外）		15	1,498.0	1,187.2	79.3	1,262.5	84.3	1,061.8	70.9	1,476.8	98.6	1,208	36.6	0	0.0	1,208	36.6
	県道 (3) 主要地方道		76	1,812.5	1,352.3	74.6	1,492.9	82.4	1,146.6	63.3	1,784.0	98.4	1,465	34.0	0	0.0	1,465	34.0
	県道 (4) 一般県道		293	2,292.0	1,106.0	48.3	1,460.6	63.7	848.2	37.0	2,137.3	93.3	1,527	32.5	0	0.0	1,527	32.5
		（内 自転車道）	(3)	(72.2)	(0.0)	(0.0)	(71.8)	(99.4)	(2.5)	(3.4)	(72.2)	(100.0)	(32)	(1.1)	(0)	(0.0)	(32)	(1.1)
	(5) = (3) + (4) 県道合計		369	4,104.5	2,458.3	59.9	2,953.5	72.0	1,994.8	48.6	3,921.3	95.5	2,992	66.5	0	0.0	2,992	66.5
(6) = (2) + (5) 県管理合計			384	5,602.5	3,645.5	65.1	4,216.0	75.3	3,056.6	54.6	5,398.1	96.4	4,200	103.1	0	0.0	4,200	103.1
(7) 有料道路			(5)	71.2	50.5	70.9	71.2	100.0	71.2	100.0	71.2	100.0	37	2.2	0	0.0	37	2.2
(8) = (1) + (6) + (7) 国県道計			388	6,166.2	4,188.5	67.9	4,779.7	77.5	3,620.3	58.7	5,961.8	96.7	4,666	126.8	0	0.0	4,666	126.8
(9) 市町村道計			73,414	32,553.7	4,329.4	13.3	17,821.8	54.7	2,578.1	7.9	20,912.2	64.2	13,139	169.1	433	3.5	12,706	165.6
(10) = (8) + (9) 県内総計			73,802	38,719.9	8,517.9	22.0	22,601.5	58.4	6,198.4	16.0	26,874.0	69.4	17,805	295.9	433	3.5	17,372	292.4

注）道路種目別項目の集計については、(5)=(3)+(4)、(6)=(2)+(5)、(8)=(1)+(6)+(7)及び(10)=(8)+(9)である。

2　国道の現況

平成20年4月1日現在（単位：km）

路線名	起点	終点	県内	改良済み		舗装済み	
一般国道			実延長	延長	%	延長	%
4号	東京都中央区	青森市	123.5	123.5	100.0	123.5	100.0
6号	〃	仙台市	163.1	163.1	100.0	163.1	100.0
13号	福島市	秋田市	32.7	32.7	100.0	32.7	100.0
49号	いわき市	新潟市	173.3	173.3	100.0	173.3	100.0
113号	新潟市	相馬市	7.3	7.3	100.0	7.3	100.0
114号	福島市	浪江町	69.1	69.1	100.0	69.1	100.0
115号	相馬市	猪苗代町	108.2	106.5	98.4	108.2	100.0
118号	水戸市	会津若松市	146.9	146.4	99.7	146.9	100.0
121号	米沢市	栃木県益子町	91.3	78.9	86.4	91.3	100.0
252号	柏崎市	会津若松市	85.6	84.8	99.1	85.6	100.0
288号	郡山市	双葉町	75.4	75.0	99.5	75.4	100.0
289号	新潟市	いわき市	185.3	154.4	83.3	165.4	89.3
294号	柏市	会津若松市	69.6	66.2	95.1	69.6	100.0
349号	水戸市	宮城県柴田町	172.3	137.2	79.6	172.3	100.0
352号	柏崎市	栃木県上三川町	75.7	51.1	67.5	75.7	100.0
399号	いわき市	山形県南陽市	146.4	81.1	55.4	146.4	100.0
400号	水戸市	西会津町	63.8	43.1	67.6	62.6	98.1
401号	会津若松市	群馬県沼田市	70.6	51.0	72.2	70.6	100.0
459号	新潟市	浪江町	130.2	111.0	85.3	130.2	100.0

第３　自動車保有台数

【　凡　　例　】

○　この統計表は、道路運送車両法にいう「自動車」と「原動機付自転車」を集計の対象とした。

また、「車種別」は、道路運送車両法による区分（普通乗用車、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び原動機付自転車）とした。

なお、乗合自動車の区分は次のとおり。

普通車：乗車定員30人以上

小型車：乗車定員11人以上29人以下

○　自動車の「用途別（特殊自動車、二輪車を除く）」は、貨物、乗合、乗用及び特殊用途に区分されている。このうち、特殊用途自動車とは、一般の人又は貨物の輸送以外の特殊の目的に使用され、かつ、その目的遂行に必要な構造装置を備えた次に掲げる自動車をいう。

救急車、消防用自動車、医療防疫車、寝台車、放送宣伝車、霊柩車、散水車、コンクリートミキサー車、塵芥車、タンクローリー車等

○　年次別自動車台数の推移は、東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ（各年末）。

○　市町村別車両台数は、二種原付、原付、ミニカー、小型特殊は、平成20年４月１日現在（市町村財政課調べ）。それ以外は、平成20年３月31日現在（東北運輸局福島運輸支局調べ）。

車種別区分表

車種別			総排気量（cc）等	統計表での項目表示
自動車	普通自動車		2000cc を超える自動車	貨物（貨物）乗用（乗用） 乗合（普通）特種用途
	小型自動車	三輪以上	660cc を超え 2000cc 以下の自動車	貨物（貨物）乗用（乗用） 乗合（普通）特種用途
		二輪	250cc を超える自動車	小型二輪
	軽自動車	三輪以上	660cc 以下の自動車	貨物（軽）乗用（軽）
		二輪	125cc を超え 250cc 以下の自動車	軽二輪
	大型特殊自動車		特殊な構造を有しかつ 1500cc を超える自動車	大型特殊
	小型特殊自動車		特殊な構造を有しかつ 1500cc 以下の自動車	小型特殊
原動機付自転車	第二種原動機付自転車		50cc を超え 125cc 以下	二種原付
	第一種原動機付自転車		50cc 以下	原付
	ミニカー		20cc を超え 50cc 以下で道交法上の普通車	ミニカー

1　年次別自動車台数の推移

東北運輸局福島支局自動車技術安全部調べ（各年末）

用途	車種		業種＼年別	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
貨物用	普通車		自家用	38,556	37,984	37,331	36,493	35,494	35,358	35,289	35,150	34,441	32,571
			事業用	15,171	15,375	15,306	15,330	15,577	15,791	16,388	16,645	16,888	16,494
			計	53,727	53,359	52,637	51,823	51,071	51,149	51,677	51,795	51,329	49,065
	小型車	四輪	自家用	117,140	113,351	109,127	104,312	99,412	95,710	93,337	89,101	85,914	79,980
			事業用	791	809	853	855	897	892	901	914	956	973
			計	117,931	114,160	109,980	105,167	100,309	96,602	94,238	90,015	86,870	80,953
		三輪	自家用	9	9	10	10	10	11	11	11	11	9
			事業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
			計	9	9	10	10	10	11	11	11	11	10
	被けん引車		自家用	251	231	217	207	188	192	188	176	163	153
			事業用	895	928	931	967	1,052	1,053	1,104	1,175	1,222	1,288
			計	1,146	1,159	1,148	1,174	1,240	1,245	1,292	1,351	1,385	1,441
	軽自動車		四輪	243,493	238,041	233,736	230,011	226,570	223,412	223,526	221,985	219,808	218,469
			三輪	4	3	3	3	5	5	5	5	6	7
			計	243,497	238,044	233,739	230,014	226,575	223,417	223,531	221,990	219,814	218,476
	貨物用計			416,310	406,731	397,514	388,188	379,205	372,424	370,749	365,162	359,409	349,945
乗合用	普通車		自家用	729	674	653	619	599	562	531	527	505	503
			事業用	1,461	1,461	1,486	1,495	1,506	1,486	1,532	1,560	1,580	1,634
			計	2,190	2,135	2,139	2,114	2,105	2,048	2,063	2,087	2,085	2,137
	小型車		自家用	3,467	3,388	3,290	3,203	3,126	3,034	2,989	2,905	2,824	2,742
			事業用	154	206	251	274	312	360	390	459	484	485
			計	3,621	3,594	3,541	3,477	3,438	3,394	3,379	3,364	3,308	3,227
	乗合用計			5,811	5,729	5,680	5,591	5,543	5,442	5,442	5,451	5,393	5,364
乗用	普通車		自家用	213,701	232,525	249,769	261,821	272,152	282,140	289,790	291,930	292,635	292,737
			事業用	99	104	112	118	134	141	164	190	207	214
			計	213,800	232,629	249,881	261,939	272,286	282,281	289,954	292,120	292,842	292,951
	小型車		自家用	575,467	566,391	555,564	545,627	533,145	523,667	522,069	508,726	492,193	482,354
			事業用	2,865	2,821	2,784	2,794	2,832	2,776	2,825	2,809	2,788	2,767
			計	578,332	569,212	558,348	548,421	535,977	526,443	524,894	511,535	494,981	485,121
	軽四輪車			181,933	203,310	222,898	242,139	259,402	277,600	297,685	317,440	335,171	353,751
	乗用車計			974,065	1,005,151	1,031,127	1,052,499	1,067,665	1,086,324	1,112,533	1,121,095	1,122,994	1,131,823
特殊	普通車		自家用	21,647	23,873	24,954	24,470	23,766	22,804	22,133	21,373	20,616	19,338
			事業用	3,581	3,736	3,800	3,854	3,955	4,078	4,224	4,259	4,358	4,305
			計	25,228	27,609	28,754	28,324	27,721	26,882	26,357	25,632	24,974	23,643
	小型車		自家用	4,872	4,944	4,896	4,693	4,377	4,200	4,053	3,833	3,715	3,413
			事業用	136	142	136	138	145	144	151	164	166	163
			計	5,008	5,086	5,032	4,831	4,522	4,344	4,204	3,997	3,881	3,576
	軽自動車			1,601	1,807	1,977	2,167	2,331	2,478	2,645	2,815	2,885	3,015
	特殊計			31,837	34,502	35,763	35,322	34,574	33,704	33,206	32,444	31,740	30,234
大型特殊車				4,784	4,844	4,954	4,996	4,981	4,900	4,847	4,877	4,796	4,681
二輪車	小型二輪車			20,276	20,676	20,977	21,148	21,327	21,624	22,058	22,467	22,962	23,400
	軽二輪車			25,607	25,417	25,260	25,486	25,860	26,131	26,072	26,505	27,205	27,779
	その他			65	65	64	56	55	55	54	54	53	53
	二輪車計			45,948	46,158	46,301	46,690	47,242	47,810	48,184	49,026	50,220	51,232
合計				1,478,755	1,503,115	1,521,339	1,533,286	1,539,210	1,550,604	1,574,961	1,578,055	1,574,552	1,573,279
			指数	100	102	103	104	104	105	107	107	106	106

2　市町村別車両台数

車両別 / 市町村別		貨物				乗合				乗用			乗用計	特種用途		大型特殊		小型二輪	軽二輪	軽三輪	合計	二種原付	原付	ミニカ	小型特殊	総台数
		貨物	営業用数	軽	貨物計	普通	小型	合計	営業用数	乗用	営業用数	軽			営業用数		営業用数									
北県	福島市	15,828	1,698	20,885	36,713	346	357	703	326	108,042	531	45,066	153,108	3,418	392	341	0	3,352	4,135	2	201,772	2,527	12,947	116	4,747	222,109
	二本松市	4,568	620	9,040	13,608	65	112	177	46	22,449	47	12,489	34,938	828	72	120	0	766	925	0	51,362	567	4,157	34	3,743	59,863
	桑折町	887	211	1,761	2,648	5	11	16	9	4,431	15	2,660	7,091	187	43	27	0	155	196	0	10,320	151	878	4	687	12,040
	伊達市	4,125	666	9,831	13,956	24	76	100	38	23,091	79	14,127	37,218	934	256	73	0	886	968	0	54,135	671	3,741	25	3,168	61,740
	国見町	646	84	1,645	2,291	2	3	5	0	3,593	0	1,975	5,568	127	11	13	0	126	154	0	8,284	105	580	6	654	9,629
	川俣町	893	64	2,161	3,054	18	14	32	17	5,486	9	3,189	8,675	205	12	31	0	224	256	0	12,477	222	1,313	7	732	14,751
	飯野町	349	5	893	1,242	0	7	7	0	2,240	4	1,404	3,644	104	12	22	0	137	159	0	5,315	121	534	1	248	6,219
	大玉村	967	364	1,409	2,376	4	28	32	3	3,435	0	1,719	5,154	202	54	23	0	119	149	0	8,055	65	596	8	853	9,577
	本宮市	2,442	531	3,489	5,931	10	35	45	20	11,833	32	6,237	18,070	650	305	71	0	431	406	0	25,604	201	1,583	10	1,057	28,455
	小計	30,705	4,243	51,114	81,819	474	643	1,117	459	184,600	717	88,866	273,466	6,655	1,157	721	0	6,196	7,348	2	377,324	4,630	26,329	211	15,889	424,383
中県	郡山市	26,768	3,830	24,236	51,004	367	397	764	433	136,259	683	46,816	183,075	5,016	1,088	568	1	3,866	4,671	0	248,964	2,127	14,067	138	4,578	269,874
	須賀川市	5,896	1,287	8,828	14,724	79	83	162	92	31,191	111	13,602	44,793	1,037	152	163	2	1,052	1,095	0	63,026	592	3,808	39	2,182	69,647
	田村市	3,032	320	7,454	10,486	51	82	133	30	14,732	38	8,097	22,829	596	56	103	0	508	630	0	35,285	375	3,333	28	3,719	42,740
	三春町	995	99	2,420	3,415	31	46	77	42	6,784	38	3,759	10,543	228	44	14	0	237	278	0	14,792	236	1,094	17	639	16,778
	小野町	899	87	1,888	2,787	11	30	41	19	4,333	13	2,037	6,370	180	5	28	0	146	143	0	9,695	101	861	0	707	11,364
	鏡石町	1,143	345	1,301	2,444	5	15	20	8	5,062	12	2,210	7,272	167	7	24	0	175	164	0	10,266	70	525	8	667	11,536
	天栄村	474	10	1,129	1,603	3	21	24	0	2,944	0	1,098	4,042	90	0	26	0	84	102	0	5,971	66	402	7	535	6,981
	石川町	1,334	75	2,733	4,067	32	59	91	32	6,584	17	3,362	9,946	241	15	42	0	191	207	1	14,786	174	1,024	7	997	16,988
	玉川村	590	71	1,399	1,989	1	7	8	0	2,972	0	1,265	4,237	88	3	7	0	103	111	0	6,543	87	469	5	577	7,681
	平田村	741	21	1,477	2,218	4	12	16	3	2,917	3	1,418	4,335	129	4	15	0	119	112	0	6,944	63	531	3	756	8,297
	浅川町	442	67	985	1,427	2	13	15	9	2,692	5	1,162	3,854	86	11	6	0	107	98	0	5,593	49	379	0	419	6,440
	古殿町	644	88	1,278	1,922	3	14	17	8	2,304	2	1,146	3,450	92	14	16	0	35	85	0	5,617	55	362	3	390	6,427
	小計	42,958	6,300	55,128	98,086	589	779	1,368	676	218,774	922	85,972	304,746	7,950	1,399	1,012	3	6,623	7,696	1	427,482	3,995	26,855	255	16,166	474,753
南県	白河市	3,827	517	6,917	10,744	71	117	188	78	26,686	68	10,550	37,236	908	51	88	5	699	800	0	50,663	348	2,480	12	2,854	56,357
	西郷村	1,513	385	1,912	3,425	14	44	58	0	8,568	27	3,230	11,798	226	11	27	4	230	266	0	16,030	109	610	5	678	17,432
	泉崎村	527	159	1,041	1,568	2	7	9	0	3,152	2	1,175	4,327	101	14	6	0	69	96	0	6,176	39	358	2	548	7,123
	中島村	472	55	836	1,308	1	15	16	7	2,215	0	907	3,122	54	6	7	0	88	77	0	4,672	33	329	1	497	5,532
	矢吹町	1,431	333	2,262	3,693	22	29	51	18	7,181	14	2,880	10,061	246	17	37	0	230	212	0	14,530	118	941	6	1,357	16,952
	棚倉町	970	141	1,998	2,968	25	40	65	25	6,131	14	2,576	8,707	240	32	30	0	228	143	0	12,381	108	641	9	934	14,073
	矢祭町	399	30	1,106	1,505	1	11	12	3	2,336	4	914	3,250	81	3	8	0	83	51	0	4,990	67	476	0	666	6,199
	塙町	834	164	1,815	2,649	4	16	20	0	3,812	10	1,661	5,473	174	25	19	0	113	131	0	8,579	114	627	4	748	10,072
	鮫川村	415	10	942	1,357	10	10	20	0	1,667	0	744	2,411	48	3	9	0	33	47	0	3,925	28	277	5	496	4,731
	小計	10,388	1,794	18,829	29,217	150	289	439	131	61,748	139	24,637	86,385	2,078	162	231	9	1,773	1,823	0	121,946	964	6,739	44	8,778	138,471

車両別 / 市町村別		貨物				乗合							乗用計	特種用途		大型特殊		小型二輪	軽二輪	軽三輪	合計	二種原付	原付	ミニカー	小型特殊	総台数
		貨物	営業用	軽	計	普通	小型	計	営業用	乗用	営業用	軽			営業用		営業用									
会津	喜多方市	2,939	211	7,566	10,505	32	80	112	29	18,460	78	9,235	27,695	675	70	293	0	474	690	0	40,444	396	3,277	23	5,283	49,423
	会津若松市	7,963	809	10,403	18,366	161	217	378	191	45,169	284	19,753	64,922	1,674	190	393	0	1,192	1,697	2	88,624	819	5,650	72	4,561	99,726
	北塩原村	253	0	552	805	17	36	53	0	1,361	2	505	1,866	61	0	77	0	28	39	0	2,929	35	208	3	312	3,487
	西会津町	454	11	1,257	1,711	12	28	40	12	2,493	7	1,103	3,596	94	1	72	0	62	77	0	5,652	60	753	2	1,076	7,543
	磐梯町	194	19	524	718	11	13	24	1	1,506	0	585	2,091	60	10	29	0	42	67	0	3,031	26	237	5	529	3,828
	猪苗代町	1,098	15	2,435	3,533	49	103	152	41	6,319	34	2,466	8,785	249	6	195	0	119	211	0	13,244	129	955	9	2,435	16,772
	会津坂下町	1,005	96	2,760	3,765	14	29	43	13	6,133	18	2,992	9,125	255	10	75	0	166	219	0	13,648	163	1,222	10	2,572	17,615
	湯川村	162	10	586	748	0	2	2	0	1,283	0	618	1,901	41	0	11	0	35	59	0	2,797	15	248	2	756	3,818
	柳津町	265	0	715	980	4	14	18	4	1,400	7	659	2,059	59	0	28	0	27	61	0	3,232	41	363	1	600	4,237
	会津美里町	1,204	63	3,648	4,852	8	20	28	7	8,406	25	4,027	12,433	263	23	92	0	243	321	0	18,232	204	1,678	3	2,964	23,081
	三島町	122	0	351	473	5	7	12	0	728	0	277	1,005	37	0	50	0	10	24	0	1,611	16	161	0	211	1,999
	金山町	193	11	568	761	6	12	18	0	912	6	258	1,170	53	0	38	0	10	31	1	2,082	32	326	1	248	2,689
	昭和村	110	8	446	556	2	9	11	3	533	0	167	700	22	0	23	0	4	25	0	1,341	12	208	0	238	1,799
	小計	15,962	1,253	31,811	47,773	321	570	891	301	94,703	461	42,645	137,348	3,543	310	1,376	0	2,412	3,521	3	196,867	1,948	15,286	131	21,785	236,017
南会津	南会津町	1,687	133	3,010	4,697	40	51	91	36	7,192	32	2,260	9,452	370	31	289	0	147	287	0	15,333	127	1,150	12	1,819	18,441
	下郷町	600	21	1,089	1,689	2	19	21	0	2,538	9	898	3,436	98	4	56	0	48	62	0	5,410	51	488	2	885	6,896
	桧枝岐村	21	0	105	126	0	1	1	0	254	0	28	282	7	0	8	0	1	9	0	434	9	37	0	12	492
	只見町	398	25	1,086	1,484	5	19	24	10	1,836	10	591	2,427	85	2	78	0	37	64	0	4,199	42	500	2	421	5,164
	小計	2,706	179	5,290	7,996	47	90	137	46	11,820	51	3,777	15,597	560	37	431	0	233	422	0	25,376	229	2,175	16	3,137	30,933
相双	相馬市	2,028	187	4,976	7,004	20	102	122	14	13,221	36	7,138	20,359	454	68	76	0	358	355	0	28,728	251	2,037	23	2,098	33,137
	南相馬市	4,902	700	10,136	15,038	42	112	154	42	26,544	63	13,309	39,853	1,044	96	131	0	891	856	0	57,967	483	3,662	40	4,643	66,795
	新地町	544	89	1,369	1,913	1	14	15	3	2,973	4	1,548	4,521	126	46	21	0	93	109	1	6,799	51	445	2	677	7,974
	飯舘村	652	34	1,612	2,264	10	9	19	0	2,286	0	1,284	3,570	85	0	22	2	88	137	0	6,185	60	504	0	982	7,731
	広野町	285	5	796	1,081	3	19	22	0	2,244	7	801	3,045	51	1	2	0	59	52	0	4,312	21	191	3	215	4,742
	楢葉町	645	50	1,226	1,871	21	18	39	15	3,250	7	1,261	4,511	140	3	24	0	79	100	0	6,764	61	466	5	389	7,685
	富岡町	1,201	47	1,690	2,891	14	48	62	9	6,517	18	2,298	8,815	255	11	42	0	205	153	0	12,423	97	681	6	494	13,701
	川内村	266	0	700	966	1	10	11	0	1,196	2	578	1,774	55	0	29	0	26	55	0	2,916	39	397	1	380	3,733
	大熊町	1,018	100	1,346	2,364	23	16	39	0	4,597	20	1,700	6,297	192	63	23	0	156	153	0	9,224	93	555	13	700	10,585
	双葉町	523	36	947	1,470	1	10	11	0	2,870	3	1,040	3,910	101	0	19	0	99	94	0	5,704	24	383	0	511	6,622
	浪江町	1,452	116	3,294	4,746	53	47	100	52	8,262	39	3,781	12,043	274	18	71	0	211	282	0	17,727	190	1,189	15	1,024	20,145
	葛尾村	126	10	404	530	2	5	7	0	592	2	290	882	32	5	5	0	6	24	0	1,486	17	143	1	365	2,012
	小計	13,642	1,374	28,496	42,138	191	410	601	135	74,552	201	35,028	109,580	2,809	311	465	2	2,271	2,370	1	160,235	1,387	10,653	109	12,478	184,862
いわき市		21,752	3,881	29,631	51,383	329	503	832	332	137,409	479	57,805	195,214	4,923	1,123	540	10	2,966	3,711	0	259,569	1,915	11,080	98	2,882	275,544
合計		138,113	19,024	220,299	358,412	2,101	3,284	5,385	2,080	783,606	2,970	338,730	1,122,336	28,518	4,499	4,776	24	22,474	26,891	7	1,568,799	15,068	99,117	864	81,115	1,764,963

第４　自動車交通量

１　一般道路自動車交通量

道路名	観測地点（通称名）	上下別	交通量（台/24時間）					
			平成19年調査			平成20年調査		
			月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量	月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量
国道4号	伊達郡国見町（下家老）	上り	217,691	7,157	10,221(5/5)	201,301	6,766	9,449(5/4)
		下り	131,542	4,325	7,573(5/5)	61,724	4,070	6,700(5/3)
		計	349,233	11,482		263,025	10,836	
	福島市鎌田	上り	556,705	18,303	20,594(3/28)	542,498	18,235	21,920(3/4)
		下り	506,673	16,658	19,121(3/13)	475,781	15,993	18,553(4/25)
		計	1,063,378	34,961		1,018,279	34,228	
	福島市舟場町	上り	632,242	20,786	24,526(3/13)	595,224	20,008	24,060(3/17)
		下り	624,574	20,534	24,313(8/11)	578,824	19,456	22,762(3/28)
		計	1,256,816	41,320		1,174,048	39,464	
	福島市鳥谷野	上り	699,076	22,983	28,170(2/16)	550,612	18,508	25,703(4/4)
		下り	732,793	24,092	28,566(12/26)	728,963	24,503	28,648(2/8)
		計	1,431,869	47,075		1,279,575	43,011	
	郡山市富久山町	上り	388,034	12,757	18,984(8/21)	352,958	11,864	15,837(7/18)
		下り	292,496	9,616	13,984(1/28)	251,011	8,437	12,626(8/22)
		計	680,530	22,373		603,969	20,301	
	郡山市城清水	上り	467,685	15,376	17,936(6/22)	459,614	15,069	17,423(12/12)
		下り	536,097	17,625	20,649(2/24)	534,270	17,517	20,262(2/29)
		計	1,003,782	33,001		993,884	32,586	
	郡山市安積町	上り	433,978	14,268	16,343(6/30)	406,505	13,664	15,732(3/29)
		下り	456,097	14,995	18,229(2/25)	423,565	14,237	16,543(3/29)
		計	890,075	29,263		830,070	27,901	
	須賀川市稲荷町	上り	515,527	16,949	19,727(3/23)	498,648	16,761	18,995(4/30)
		下り	517,967	17,020	21,214(8/11)	481,953	16,200	18,525(12/3)
		計	1,033,494	33,969		980,601	32,961	
	西白河郡西郷村（小田倉）	上り	236,164	7,764	10,157(5/5)	225,792	7,590	10,434(5/5)
		下り	215,180	7,074	10,692(8/11)	205,888	6,921	10,204(5/3)
		計	451,344	14,838		431,680	14,511	
国道6号	いわき市鎌田	上り	363,004	11,934	15,740(2/24)	153,012	5,017	16,277(1/19)
		下り	458,258	15,066	18,993(3/20)	455,851	14,946	18,706(1/19)
		計	821,262	27,000		608,863	19,963	
	いわき市勿来町	上り	データ不良			データ不良		
		下り	311,735	10,249	12,459(8/14)	291,307	9,931	11,751(5/5)
		計	－	－	－	－	－	－
国道13号	福島市飯坂町（中野）	上り	122,680	4,033	7,303(5/5)	113,420	3,812	6,689(5/5)
		下り	122,583	4,030	7,882(5/3)	112,910	3,795	7,311(5/3)
		計	245,263	8,063		226,330	7,607	
	福島市飯坂町（平野）	上り	289,051	9,503	13,641(8/11)	266,873	8,971	13,059(5/3)
		下り	286,523	9,420	12,554(5/5)	266,714	8,965	12,119(2/27)
		計	575,574	18,923		533,587	17,936	
	福島市森合町（信夫山）	上り	578,840	19,030	25,761(2/7)	535,892	18,013	20,970(3/28)
		下り	581,871	19,130	24,646(2/25)	536,757	18,042	21,830(1/19)
		計	1,160,711	38,160		1,072,649	36,055	
国道49号	河沼郡会津坂下町（坂本）	上り	183,094	6,020	9,775(5/4)	122,354	4,830	7,633(5/4)
		下り	173,700	5,711	9,968(5/4)	139,147	5,493	9,351(5/4)
		計	356,794	11,731		261,501	10,323	
	会津若松市河東町（八田）	上り	332,363	10,927	14,784(5/4)	310,736	10,474	14,447(5/14)
		下り	318,555	10,473	13,300(5/3)	297,376	10,024	12,897(5/3)
		計	650,918	21,400		608,112	20,498	
	郡山市熱海町	上り	68,205	2,242	2,782(12/21)	65,106	2,135	2,405(3/15 4/28)
		下り	60,607	1,993	2,448(3/3)	58,009	1,902	2,420(12/5)
		計	128,812	4,235		123,115	4,037	
	郡山市喜久田町（郡山ＩＣ）	上り	558,683	18,368	21,955(8/10)	546,075	17,904	20,721(8/8)
		下り	459,223	15,098	18,445(8/10)	445,130	14,594	17,046(8/8)
		計	1,017,906	33,466		991,205	32,498	
	郡山市城清水	上り	295,597	9,718	10,920(8/10)	288,740	9,467	10,803(7/19)
		下り	240,173	7,896	8,997(8/10)	232,812	7,633	8,580(9/19)
		計	535,770	17,614		521,552	17,100	
	いわき市好間町（いわき中央IC）	上り	240,779	7,916	11,309(8/13)	246,318	8,076	11,195(5/4)
		下り	251,855	8,280	12,119(8/13)	256,570	8,412	11,436(8/13)
		計	492,634	16,196		502,888	16,488	

2　高速道路自動車交通量

測定値＼年別				平成19年（台）	平成20年（台）	増減（台）	増減率（%）
東北道	福島TN	上	総交通量	6,386,476	6,701,676	315,200	4.9
			一日平均	17,497	18,311	814	4.7
		下	総交通量	6,433,798	6,757,810	324,012	5.0
			一日平均	17,627	18,464	837	4.7
		計	総交通量	12,820,274	13,459,486	639,212	5.0
			一日平均	35,124	36,775	1,651	4.7
磐越道	関都TN	上	総交通量	2,589,969	2,513,460	−76,509	−3.0
			一日平均	7,096	6,867	−229	−3.2
		下	総交通量	2,562,171	2,487,365	−74,806	−2.9
			一日平均	7,020	6,796	−224	−3.2
		計	総交通量	5,152,140	5,000,825	−151,315	−2.9
			一日平均	14,115	13,663	−452	−3.2
常磐道	勿来	上	総交通量	2,313,972	2,630,575	316,603	13.7
			一日平均	6,340	7,187	847	13.4
		下	総交通量	2,735,236	2,637,943	−97,293	−3.6
			一日平均	7,494	7,207	−287	−3.8
		計	総交通量	5,049,208	5,268,518	219,310	4.3
			一日平均	13,833	14,394	561	4.1

第２編　交通安全対策の組織と活動

第１　交通安全対策の組織

１　県　の　組　織

⑴　生活環境部生活交通課

知事の権限に属する事務の適正かつ能率的な遂行を図るため、生活環境部に生活交通課を設置し、交通安全を推進した。

交通安全に関する主な事務分掌は、次のとおりである。

○　交通安全対策の総合企画及び調整に関すること。

○　交通安全運動の推進に関すること。

○　交通安全の広報・啓発に関すること。

ア　交通安全対策会議

交通安全対策基本法（昭和45年法律第110号）に基づき、昭和45年10月20日、国の関係地方機関、県、関係市町村等で構成する「福島県交通安全対策会議」を設置した。

構成は、知事を会長として委員17名、特別委員２名及び幹事29名である。

所掌事務は、県内における陸上交通の安全に関する施策を総合的かつ計画的に推進するため、法に基づく交通安全計画（５カ年計画）及び交通安全実施計画（毎年度の計画）の作成並びに実施である。

イ　交通対策協議会

県内における交通安全対策について、関係行政機関及び団体と協議して総合的な対策を樹立し、これを強力に推進するとともに広く県民運動を展開し、交通事故の防止と交通の円滑化を図るため、昭和36年12月、知事を会長として委員101名、常任委員46名、監事２名、幹事33名からなる「福島県交通対策協議会」を設置し、交通安全対策の推進を図っている。

また、県内各地方振興局には、「地方交通対策協議会」を設置し、市町村に対する交通安全対策の推進に関する指導や調整を図っている。

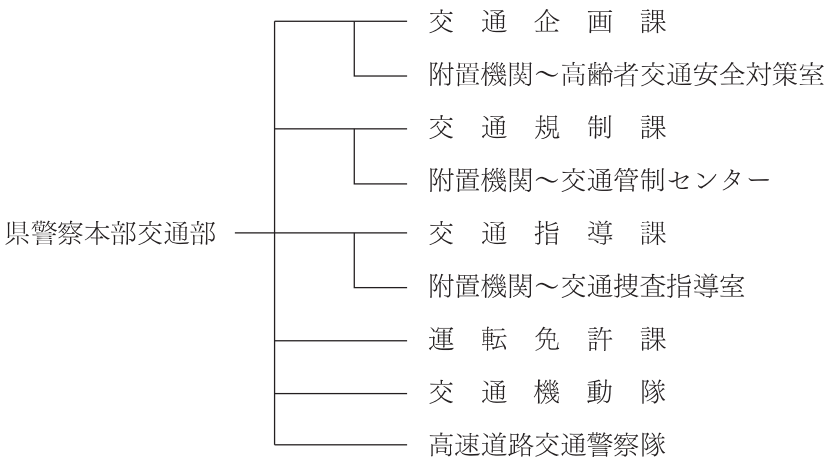
なお、一部の自治体を除き大部分の市町村においては、市町村長を長とする「市町村交通（安全）対策協議会」を設置し地域住民の交通安全対策を推進している。

ウ　道路環境整備技術調査委員会

県内の交通危険箇所、渋滞箇所、都市交通問題等を取り上げて調査研究し、その改善に役立てることを目的に、生活交通課長を委員長として、国土交通省東北地方整備局の県内各国道事務所長、県土木部関係課長、県警本部交通部関係課長、県立医科大学准教授など委員11名、調査研究員19名で組織されている。

(2)　県警察本部の組織

県警察本部交通部に４課２隊を置き、交通事故防止等の諸対策を推進している。



主な所管事務は次のとおりである。

○　交通事故防止対策に関すること。

○　交通事故の分析・統計に関すること。

○　交通安全教育、交通安全運動に関すること。

○　安全運転管理者等の選任・講習に関すること。

○　高齢者の交通事故防止に関すること。

○　交通規制、交通安全施設の設置・管理に関すること。

○　交通情報の収集、分析、伝達に関すること。

○　交通指導取締り、交通事故事件の捜査に関すること。

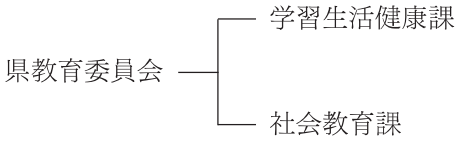
○　運転免許の試験及び交付、行政処分に関すること。

○　運転者の教育に関すること。

○　高速道路における交通事故防止に関すること。

(3)　県教育委員会

学校における交通事故防止、交通安全教育及び生徒指導に関することについては学校生活健康課が、社会教育としての交通安全教育に関しては社会教育課が担当し、連携を密にしながら業務を推進している。



2　市町村における組織

（平成21年４月1日現在）

振興局	区分 / 市町村名	市町村交通安全担当者 専務	市町村交通安全担当者 兼務	交対協職員	専門交通教育員	交通指導員	交通安全少年団 組織数	交通安全少年団 会員数	交通安全母の会 組織数	交通安全母の会 会員数	幼児交通安全クラブ 組織数	幼児交通安全クラブ 会員数 幼児	幼児交通安全クラブ 会員数 保護者
県北振興局	福島市	4			41				44	25,000	43	703	624
	伊達市		10	2	13				18	3,469	2	21	21
	二本松市		4		6				4	9,300			
	桑折町		2		1				4	3,915	4	286	
	国見町		3		2				1	3,253			
	川俣町		3		2				9	3,546			
	本宮市		2		8				22	4,607			
	大玉村		2						3	2,000			
	小計	4	26	2	73	0	0	0	105	55,090	49	1,010	645
県中振興局	郡山市		4	4	21				56	21,311	21	2,780	2,582
	須賀川市		4	3	12				1	3,766			
	田村市		2		10		3	127	5	5,340			
	三春町		1		3		1	20	1	309	5	347	324
	小野町		2		1				26	2,550			
	鏡石町			3					1	209			
	天栄村		1	1	1				1	1,279			
	石川町		2		6				16	2,000			
	玉川村		1		1				1	1,520			
	平田村		2		3				1	1,758			
	浅川町		1	2					1	140			
	古殿町		2	2	1				6	253			
	小計	0	22	15	59	0	4	147	116	40,435	26	3,127	2,906
県南振興局	白河市	1	8	9	7		5	80	11	1,620			
	西郷村	1	2	6	4		1	15	3	800			
	泉崎村		1	1	2	11			1	485			
	中島村		1	1			1	18	1	1,133			
	矢吹町		2		4		4	180	1	1,200			
	棚倉町		2	2	2		1	35					
	矢祭町		1		1				1	40			
	塙町		1		2				1	123			
	鮫川村		3		1								
	小計	2	21	19	23	11	12	328	19	5,401	0	0	0
会津振興局	会津若松市		3		19				3	886			
	喜多方市		1	3	3				1	4,500			
	北塩原村		1		1				4	721			
	西会津町		1		2				5	2,450			
	磐梯町		1		1				1	780			
	猪苗代町		1	1		6			6	4,426			
	会津坂下町	1	3		5				4	300			
	湯川村		1		2		2	37	1	492	1	80	
	柳津町		1		2				1	70			
	会津美里町		3		1	6			9	4,531			
	三島町		2		1				1	220			
	金山町		2		2				15	259			
	昭和村		1		2				1	211			
	小計	1	21	4	41	12	2	37	52	19,846	1	80	0
南会津振興局	南会津町	1	3		3		4	158	4	246			
	下郷町		3		1		3	71	22	407			
	只見町			3			1	30	3	94			
	檜枝岐村	1							1	36			
	小計	2	6	3	4	0	8	259	30	783	0	0	0
相双振興局	南相馬市		11	11	19				1	4,500			
	相馬市	2	1		8					2,857			
	広野町		3	3	3				1	18			
	楢葉町		2	2	4				1	19			
	富岡町		2		4				13	463			
	川内村		1	4					1	17			
	大熊町		1		3				1	112			
	双葉町		1		2				1	1,223			
	浪江町		2		2				1	200			
	葛尾村		1						1	92			
	新地町		1	3	3	12			1	750			
	飯舘村	1	1	3	1	8			20	395			
	小計	3	16	15	30	20	0	0	41	6,146	0	0	0
いわき振興局	いわき市		4	4	63				73	12,000			
合計		12	116	62	293	43	26	771	436	139,701	76	4,217	3,551

３　民間における組織

⑴　社団法人福島県交通安全協会（福島市町庭坂字大原１－１）

ア　設 立 の 目 的

県内における交通状態の改善を図り、交通の安全と円滑化を促進するとともに、交通道徳の向上及び交通事故の防止に寄与することを目的として、昭和23年４月に設立された社団法人組織である。

イ　主　な　事　業

㋐　交通道徳及び交通安全思想の普及宣伝

㋑　交通安全運動、交通安全対策、運転者対策等の推進

ウ　協会独自の事業

㋐　運転免許更新者及び運転免許停止処分者に対する講習業務（県公安委員会の委託）

㋑　自動車保管場所現地調査業務（県公安委員会の委託）

㋒　交通安全活動推進業務

㋓　交通関係窓口事務補助業務

㋔　その他協会設立の目的を達成するための事業

⑵　社団法人福島県安全運転管理者協会（福島市町庭坂字大原１－１）

ア　設 置 の 目 的

安全運転管理者及び運行管理者が相互に連携協調して、自動車の安全な運転に必要な業務を遂行し、もって交通の安全と円滑化に寄与することを目的として、昭和54年４月に設立された社団法人組織である。

イ　主な事業

㋐　安全運転管理者及び運行管理者の研修

㋑　安全運転に関する指導、調査及び研究

㋒　行政庁が行う交通安全に関する措置への協力

ウ　協会独自の事業

安全運転管理者等講習業務（県公安委員会の委託）

⑶　福島県指定自動車教習所協会

ア　設 置 の 目 的

自動車運転者の健全な発展を図り、もって交通の安全と社会公共の福祉に寄与することを目的として昭和40年８月18日に設立された社団法人組織である。

イ　主　な　事　業

㋐　自動車運転に関する教習方法についての調査研究

㋑　交通道徳の高揚に関する諸施策の実施

㋒　自動車運転者の資質向上に関する施策の実施

㋓　交通遺児育英に関する施策の実施

㋔　運転免許取得に関する各種業務の実施

ウ　組　　織

県内41の指定自動車教習所をもって構成している。

⑷　福島県交通安全母の会連絡協議会（福島市杉妻町２－16）

ア　設置の目的

悲惨な交通事故から人命を守るため、母親の力で、家庭に対する交通ルールの周知徹底と交通安全教育、交通道徳及び交通安全思想の普及啓蒙、子どもや高齢者を交通事故から守るための街頭活動等の交通安全活動を推進し、交通道徳の向上と交通事故の防止に寄与することを目的として、昭和47年５月に設立された団体である。

イ　主な事業

(ｱ)　子ども及び高齢者に対する交通安全対策と運動の推進

(ｲ)　各種交通安全運動への積極的参加とその推進についての協力

(ｳ)　交通安全対策に関する調査研究

ウ　組　　織

県内57市町村の交通安全母の会をもって構成している。

⑸　福島県交通安全事業主会連絡協議会（福島市杉妻町２－16）

ア　設置の目的

事業所における組織的かつ効率的な交通安全対策を推進し、もって地域の交通の安全と円滑化に寄与することを目的として、平成17年３月に設立された団体である。

イ　主な事業

(ｱ)　事業活動における自動車運転時の交通事故防止指導

(ｲ)　地域における交通安全活動の支援

(ｳ)　行政庁が交通安全に関して行う措置に対する協力

ウ　組　　織

県内29の交通安全事業主会をもって構成している。

⑹　自動車安全センター福島県事務所（福島市町庭坂字大原１－１）

ア　設置の目的

運転免許を受けた者に対し、自動車の運転に関する経歴及び交通事故防止に関する資料の提供、自動車の運転に関する研修、交通事故等に関する調査研究を行うことにより、交通事故等の防止及び運転者等の利便の増進に寄与するため、昭和50年に設立された認可法人組織である。

イ　主な業務

(ｱ)　運転免許の停止処分を受ける直前の点数に達した運転者に対する警告の通知業務

(ｲ)　無事故・無違反証明、運転記録証明等の運転経歴証明書及び交通事故証明書発行

(ｳ)　安全運転に必要な技術や交通事故防止に関する調査研究及び安全運転に関する研修

ウ　組　　織

東京に本部を置き、各都道府県に事務所を設置している。

(7)　独立行政法人　自動車事故対策機構福島支所（福島市栄町７－33）

ア　設 置 の 目 的

自動車の運行の安全確保に関する事項を処理する者に対する指導、自動車事故による被害者に対する資金の貸付等を行うことにより、自動車事故の発生の防止に資するとともに、自動車損害保障法による損害賠償の保障制度と相まって被害者の保護増進に寄与するため、昭和48年12月に設置された特殊法人組織である。

イ　主　な　業　務

(ｱ)　運行管理者等の指導講習及び運転者の適性診断

(ｲ)　交通遺児等の保護及び生活資金の貸付け、重度後遺症者の援護

ウ　組　　織

東京に本部を置き、各都道府県に50の支所を設置している。

第２　交通安全活動

１　交通安全総合対策の決定

⑴　福島県交通安全実施計画の策定

福島県交通安全対策会議では、第８次福島県交通安全計画を受けて、交通安全対策基本法に基づき平成20年交通安全実施計画を５月に決定した。

この交通安全実施計画は、道路交通の安全、鉄道交通の安全、踏切道における交通の安全の３章からなり、県及び指定行政機関が県内の陸上交通の安全に関し、講ずるべき施策を定めた。

⑵　福島県交通安全運動推進要綱決定

本県における平成20年中の交通安全運動は、「人優先」の交通安全思想を基本とし、安全かつ円滑・快適な21世紀の交通社会を実現するため、「うつくしま　無事故の主役　あなたです」をスローガンに、関係機関・団体が連携して交通事故の実態と社会情勢の変化に対応した適切かつ効果的な交通安全対策を講じるとともに、県民一人ひとり交通社会の一員であるという自覚を持って、交通ルールの遵守と思いやりの心に基づいた交通マナーを主体的に実践することにより、悲惨な交通事故の発生を防止し、安全で住みよい福島県の形成に寄与することを目的として策定された。

◎　年間の重点目標

①　高齢者の交通事故防止

②　子どもの交通事故防止

③　自転車の安全利用の推進

④　飲酒運転、速度超過などの悪質・危険な運転の追放

⑤　後部座席を含む全席シートベルト及びチャイルドシートの正しい着用の徹底

⑥　交差点・カーブにおける交通事故防止

⑦　暴走族の根絶

◎　平成20年の各運動及び運動の重点

①　年間の運動

運動の名称	運動の期間	運　動　の　重　点　等
うつくしま21交通安全マナーアップ運動	１年	１　歩行者、自転車利用者のマナーアップ運動 ア　家庭におけるマナー教育の推進 イ　学校等教育の場におけるマナー教育の推進 ウ　街頭におけるマナー教育の推進 エ　交通安全教室等を通じたマナー教育活動の推進 オ　個別訪問指導の推進 カ　幼児交通安全クラブ・交通少年団の活動を通じたマナー教育の推進 キ　家庭の交通安全推進員の活動を通じたマナー教育の推進 ク　高齢者交通安全指導者の指導活動を通じたマナー教育活動の推進 ２　運転者のマナーアップ運動 ア　スピードダウン（速度抑制）の実行 イ　飲酒運転の根絶 ウ　シートベルト、チャイルドシートの正しい着用の徹底 エ　子どもや高齢者などへの思いやり運転の励行 オ　運転中の携帯電話使用禁止の徹底 カ　ライトのこまめ切り替えの励行

② 各季の運動

運動の名称	運動期間	スローガン	運 動 の 重 点 等
春の全国交通安全運動	４月６日～ ４月15日までの 10日間	よくみよう くるまとじてんしゃ しんごうき	○ 運動の基本 子どもと高齢者の事故防止 ○ 運動の重点 ・全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底 ・自転車の安全利用の推進 ・飲酒運転の根絶
夏の交通事故防止県民総ぐるみ運動	７月16日～ ７月25日までの 10日間	締めたかな 後ろの席も シートベルト	○ 運動の重点 ・全席シートベルト・チャイルドシート着用の徹底 ・自転車の安全利用の推進 ・無謀運転・過労運転の追放
秋の全国交通安全運動	９月21日～ ９月30日までの 10日間	孫に手を 握られ思う 交通ルール	○ 運動の基本 高齢者の交通事故防止 ○ 運動の重点 ・全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底 ・夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止 ・飲酒運転の根絶
年末年始の交通事故防止県民総ぐるみ運動	12月10日～ １月７日までの 29日間	「そのお酒」 飲ませたあなたも 共犯者	○ 運動の重点 ・飲酒運転の根絶 ・夕暮れ時と夜間の交通事故防止 ・全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

③ 日を定めて行う運動

運動の名称	実 施 日	運 動 の 重 点 等
交通事故ゼロ・歩行者優先の日	毎 月 1 日	・子ども・高齢者に対する思いやり運転の実施 ・ノーマイカーデーへの参加協力
シルバー交通安全の日	毎 月 15 日	家庭訪問、街頭指導、高齢者交通安全教室などの実施
踏切事故防止の日	毎 月 23 日	・踏切事故防止のための指導・広報活動 ・安全点検などの推進
交通安全話し合いの日	毎月第３日曜日	・交通安全に関する話し合いの推進 ・交通安全家庭のちかいの推進

２　交通安全運動の推進

年間重点目標及び各季運動の重点を周知徹底させるため実施した主要な施策は、次のとおりである。

⑴　広　報　活　動

ア　ポスター、チラシなど広報資料の作成配布

○　各季の交通安全運動実施要綱　97,100枚
○　春の全国交通安全運動のポスター　2,870枚
○　秋の全国交通安全運動のポスター　2,870枚
○　高齢者の交通安全広報ポスター　30,000枚
○　高齢者の交通安全・振り込み詐欺防止ポスター　50,000枚

イ　広報紙等の発行

㋐　県広報紙「うつくしま夢だより」や県が行う新聞広報に交通安全関係記事を掲載した。

㋑　県交通対策協議会が「交対協だより」を400部、交通安全母の会連絡協議会が「県交母だより」を156,000部、県警察本部においては「県警だより」を300,000部、「ふくしまのけいさつ」を10,000部、「ふくしまのけいさつ（子ども版）」8,800部、県交通安全協会が「交通ふくしま」12,000部、安全運転管理者協会が「安全運転管理者協会会報」を37,000部作成して、広報活動を展開した。

ウ　テレビ・ラジオを利用した広報

㋐　県においては、高齢者事故防止テレビＣＭを作成し、県及び関係団体で放映した。

㋑　県警本部においては、年間を通じて

・　交通安全広報（エフエムポコ・ラジオ福島）
・　交通情報（ＮＨＫ・ラジオ福島）

等の定時ラジオ番組で広報したほか、随時テレビ・ラジオを活用した広報を実施した。

㋒　県交通対策協議会においては、「交通事故ゼロ・歩行者優先の日、シルバー交通安全の日」及び各季の安全運動等について、ラジオのスポット放送による広報を実施した。

㋓　県交通安全協会では、各季運動時にテレビ･ラジオ及び新聞紙上における広報を実施したほか、地区交通安全協会、県安全運転管理者協会、県指定自動車教習所協会と協力して、随時テレビ・ラジオを利用した交通安全広報を展開した。

エ　交通安全教育用映画フィルム・ビデオ等の活用

県交通対策協議会では、教育用映画フィルム等の貸出しについて県視聴覚ライブラリーに管理委託（フィルム67巻、ビデオ26巻）し実施した。

また、各地区交通安全協会に「ビデオライブラリー」(29地区合計約2,400本)を開設しており、無料貸出しによる地域での安全教育を展開した。

オ　街頭広報及び巡回広報

㋐　各季の交通安全運動期間中、警察、市町村、交通関係機関・団体所有の広報車による広報を実施したほか、交通安全パレードによる広報を展開した。

(ｲ)　全国交通安全母の会連合会の第30回交通安全全国キャラバン福島県内コースが８月25日から３日間行われ、県内５市町村を訪問し、内閣府特命担当大臣のメッセージを市町村長に伝達しながら交通安全広報活動を展開した。

カ　交通安全ポスターコンクール

全国共済農業協同組合連合会福島県本部主催により、児童・生徒の交通安全思想の高揚を目的とした交通安全ポスターコンクールが開催され、応募作品2,292点の中から金・銀・銅・佳作の各賞が選ばれた。

県の金賞受賞作品にあっては、「ＪＡ共済全国小・中学生交通安全ポスターコンクール」に出品され、同コンクールにおいてＪＡ共済連会長賞　金賞１点、銀賞１点、銅賞２点を受賞した。

キ　「みんなで作ろう！　交通安全ラジオＣＭコンテスト」

小学生の交通安全意識の高揚及び地域に密着した交通安全広報による運転者をはじめとする住民すべての交通安全意識高揚を図るため、小学生を対象としたラジオＣＭコンテストを開催し、優秀作品10点を選考し、ラジオ局２局において120回の放送を行った。

また、応募作品については、県内各地において、交通関係団体の広報媒体として、広報車による広報、イベント会場における広報等に活用された。

⑵　安　全　活　動

ア　街頭啓発活動の推進

県民の交通安全意識の高揚を図るため、各季の交通安全運動において、県・市町村、交通関係機関・団体、警察が連携して、交通事故防止を呼びかけるキャンペーン、イベント等を開催した。

(ｱ)　例年、日没が早まり交通事故が多発傾向となる秋季以降の発生を抑制するため、県警では10月、11月の２ヶ月間を交通事故抑止強化期間に設定し、関係機関･団体と連携した諸対策を推進した。

(ｲ)　県交通対策協議会においては、県民の年末年始の交通事故防止意識啓発を図るため、12月19日、県内7方部において「年末緊急大作戦」と称した街頭広報を展開した。

イ　「うつくしま21交通安全マナーアップ運動」の推進

福島県交通対策協議会構成機関・団体、地方交通対策協議会構成機関・団体、市町村、市町村交通対策協議会構成機関・団体が推進機関となり、

○　歩行者・自転車利用者のマナーアップ運動

・家庭におけるマナー教育の推進
・学校等教育の場におけるマナー教育の推進
・街頭におけるマナー教育の推進
・交通安全教室等を通じたマナー教育活動の推進
・個別訪問指導の推進
・幼児交通クラブ・交通安全少年団の活動を通じたマナー教育の推進
・家庭の交通安全推進員の活動を通じたマナー教育の推進
・高齢者交通安全指導隊の指導活動を通じたマナー教育活動の推進

○　運転者のマナーアップ運動

・スピードダウン(速度抑制)の実行

・飲酒運転の根絶

・シートベルト・チャイルドシートの正しい着用の徹底

・子どもや高齢者などへの思いやり運転の励行

・運転中の携帯電話使用禁止の徹底

を重点に、自主的な安全活動を推進した。

ウ　「ドライバー総参加のセーフティチャレンジ事業」の実施

7月1日から12月31日までドライバー同士が相互啓発により、無事故・無違反を目指し、交通事故の減少を図る事業に、17,340チーム（52,020人）がチャレンジし、14,863チーム(44,589人)から無事故・無違反の報告があった。

エ　ライト早め点灯運動（ＰM4ライトオン運動）の展開

秋から冬の薄暮時における交通事故を防止するため、9月21日から3月31日までを運動期間とし、通行車両のライト早め点灯を促す運動を展開した。

運動の展開に際しては啓発ステッカーを作成し、市町村等を通じて広く県民に配布を行った。

オ　夜光反射材普及啓発活動の展開

夜間の交通事故を防止するため、各交通対策協議会、交通安全協会、交通安全母の会などの関係機関・団体及び学校、老人クラブが相互連携し、歩行者、自転車利用者への夜光反射材等の普及と活用の促進を図る「夜光反射材普及啓発キャンペーン」を展開した。

カ　全席シートベルト着用運動の展開

被害軽減対策としての後部座席シートベルト着用義務化を盛り込んだ改正道路交通法が平成20年6月に施行されたことから、交通関係機関・団体が連携し「全席シートベルト着用」に関する啓発キャンペーンを展開した。

キ　家庭、地域を中心とした交通安全活動の推進

子どもと高齢者を交通事故から守るため、家庭及び地域ぐるみの運動として

○　交通安全グレースボール大会

○　交通安全自転車大会

○　交通安全意見発表会

○　交通安全標語コンクール

○　「ストップマーク」の表示運動

○　高齢者優先駐車場の表示運動

を展開した。

ク　「市町村別交通事故防止コンクール」の実施（昭和55年から実施）

年間を通じ市町村ごとの交通事故の実態を把握し、適切な交通事故防止対策を推進するとともに、地域の連帯感に訴えた地域住民の交通安全意識の高まりによる交通事故防止を図ること目的とした

コンクールを実施した。

その結果

Ａグループ　　１位：喜多方市　　２位：南相馬市　　３位：郡山市

Ｂグループ　　１位：塙　町　　２位：小野町　　３位：桑折町

Ｃグループ　　１位：金山町　　２位：西会津町　　３位：昭和村

特別表彰　　○中島町　　○柳津町　　○古殿町

が受賞した。

ケ　飲酒運転の根絶対策の実施

飲酒を原因とする重大事故を抑止するため、各季の交通安全運動との連動を図りながら、

「飲酒運転の危険性、反社会性」

等に関する広報・啓発活動を展開した。

また、飲酒運転根絶に向けた具体的対策として、飲食店等と交通関係機関・団体が連携した「ハンドルキーパー運動」を展開した。

(3)　交通死亡事故抑止緊急対策

交通死亡事故が一定期間集中的に発生した場合に、交通死亡事故抑止を図る緊急対策として、全県又は一定の地域を指定した「交通死亡事故多発警報」を発令し、交通安全意識を喚起するとともに、県・県警察、市町村及び関係機関・団体が一体となった総合的かつ集中的な交通事故防止対策を推進し、交通事故の抑止を図った。

平成19年12月からの新基準により平成20年は全県警報を４件発令し、交通事故の続発防止にあたった。

ア　交通死亡事故多発警報発令要綱

旧発令基準（昭和62年４月１日施行）

警報の種別		発令基準（10日以内の交通死亡事故件数）	発令期間
全県警報		13件	10日間
地域警報	県北	５件	７日間
	県中	５件	７日間
	県南	４件	７日間
	会津	４件	７日間
	南会津	２件	７日間
	相双	４件	７日間
	いわき	５件	７日間

⇨

新発令基準（平成19年12月１日施行）

警報の種別		発令基準（７日以内の交通死亡事故件数）	発令期間
全県警報		６件	10日間
地域警報	県北	４件	７日間
	県中	４件	７日間
	県南	３件	７日間
	会津	４件	７日間
	相双	３件	７日間
	いわき	４件	７日間

イ　交通死亡事故多発警報の発令状況

種別＼年別	警報の種類									合計
	全県警報	地域警報								
		県北	県中	県南	会津	南会津	相双	いわき	計	
11	1	1	1						2	3
12	1			2		2			4	5
13	1	1					2		3	4
14	1					1		1	2	3
15						2	1		3	3
16	1						1		1	2
17									0	0
18	1				3				3	4
19	1					1			1	2
20	4								0	4

ウ　その他の緊急対策

「交通死亡事故多発警報」以外に、警察署単位に交通死亡事故の続発要因が発生した場合に、署警報、緊急対策を発令し、交通関係機関・団体が一体となった抑止活動を展開した。

平成20年においては

- 緊急対策　　76回
- 署警報　　14回

を発令している。

3　交通安全教育の推進

交通事故は、大部分が人の行動に起因して発生しており、交通事故を防止するには県民一人ひとりの自覚と安全行動の実践が何よりも大切で、そのためには、すべての県民に対し交通安全教育を徹底することが必要である。

このため、関係機関・団体が連携し、あらゆる機会を捉え、交通安全思想の普及と浸透を図った。

⑴　幼児交通安全クラブの育成と指導

平成20年度末現在、市町村に76クラブ（幼児数4,217人）が結成されているが、活動の多くは交通安全母の会によって実施されている。

幼児教育のリーダー研修会では、県と県交通安全母の会連絡協議会の主催により、６月５日郡山市（200人参加）で開催され、事例発表、実技指導等が行われた。

⑵　幼児交通安全教室の開催

県内各警察署において、交通関係機関・団体と連携した参加・体験・実践型交通安全教室を211回、13,377人に対して実施した。

⑶　幼稚園、学校における交通安全教育

ア　通学・通園路の総点検による交通安全教育

通学・通遠路等の安全確保を目的に総点検を実施して、その結果に基づく安全対策を推進し、さ

らに徒歩・自転車・原動機付自転車・バス・列車等の通学手段に応じた安全管理と安全指導に努めた。

特に、幼児・児童に対しては、通学（園）における注意、危険箇所等の具体的な指示・指導により通学（園）時の安全を確保するとともに、自らの危険体験に基づく「ヒヤリハット地図」作成活動を通じての交通安全教育を警察や関係機関・団体の協力を得て展開し、意識啓発を図った。

イ　高齢者による幼児への交通安全教育支援事業

社会貢献への意欲がある高齢者に対して交通安全教育研修を行い、地域における交通安全教育リーダーとして養成し、「うつくしま　交通安全孫教え隊」として幼児及び児童に対する交通安全教育を継続的に実施した。

ウ　交通安全教育の推進

幼稚園における交通安全教育は、自宅から幼稚園への行き帰り等の機会をとらえて繰り返し指導し、交通安全に関する基礎的な習慣や態度を身につけさせるよう指導した。

小・中学校、高等学校等における交通安全教育は、「生涯における安全・安心社会生活」という基本理念に立って、心身の発達段階に即して必要な知識や技能を習得させるとともに、身近な交通環境における様々な危険に対して、的確な判断のもと安全に行動できる能力を養うことをねらいとし体験的学習を取り入れるなどして、交通安全教育を計画的、継続的に実施した。

各学校では、交通安全係を中心に年間計画を作成し、学習指導（ホームルーム活動）、学校（園）行事、児童（生徒）会活動を通じて指導に当たった。

また、交通安全教育実践地域事業として高等学校１校を指定し、交通安全意識の高揚と、実践力を向上させる指導がなされた。

エ　交通安全教室等の開催

警察においては、「交通安全教育指針」に基づき、夜光反射材の活用、歩行中・自転車利用者の安全な通行等を内容とした巡回型交通安全教室を、小学校において658回、中学校160回、高等学校100回開催し、交通安全意識の高揚を図った。

オ　保護者の協力体制の確立

交通安全に対する望ましいマナーを育成するには、家庭及び学校が一体となって協力し合うことが必要であることから、家庭訪問や授業参観、学級懇談会、学年ＰＴＡ等の機会を利用して、その意義を強調するとともに、学校だより、学年だより等により保護者に対する交通安全思想の啓発に努めた。

カ　「家庭の交通安全推進員」の活動

小学校と警察署が緊密な連携のもと、小学６年生21,120人全員を「家庭の交通安全推進員」に委嘱して、交通安全に対する意識を喚起し、交通安全行動の実践と下級生、家族等への啓発活動を展開させ、自他の生命尊重に基づく健全な交通社会人の育成を図った。

キ　「シルバーメール作戦」の実施

小学生の段階から、地域における交通安全活動に参画させることにより将来における健全な交通社会人を育成するとの観点から、小学校と県及び県交通対策協議会が連携し、県内の小学３年生か

ら高齢者へ交通事故防止を呼びかけるはがきを作成・送付する「シルバーメール作戦」を行い、高齢者の交通事故防止を図るとともに、児童自身の交通安全意識の向上を図った。

ク　幼児教育従事者交通安全教育支援事業の推進

県では、県内の幼稚園等における教育従事者に対し、交通安全の知識を深めてもらい、日頃から幼児や保護者への指導に役立ててもらうことにより、幼児の交通事故防止するための研修会を県内３ヶ所の自動車教習所で実施し、76名の参加があった。

(4)　地域社会における交通安全教育

ア　県民に対する交通安全教育の推進

県民を輪禍から守るには、県民の交通安全意識を高揚するための安全教育が不可欠である。

このため、県及び市町村は、関係機関･団体の協力を得ながら地域の指導者を育成するとともに、あらゆる機会を利用して地域の隅々まで教育活動を推進し、交通安全意識の浸透を図っている。この活動に資するため、県は県交通安全協会、県指定自動車教習所協会等関係機関・団体と連携し、各種交通安全の手引きを作成・配布した。

イ　福島県交通安全母親大会

交通安全母の会では、11月28日喜多方プラザ文化センターにおいて第19回福島県交通安全母親大会(約1,200人参加)を開催し、交通事故のない21世紀の実現に向けて、すべての母親の力を結集して、交通安全教育の実践に努めることを宣言した。

(5)　一般運転者に対する安全教育

ア　運転免許の更新時において、運転者教育を図る更新時講習を、236,779人の運転者に対して実施した。

この他、交通事故や交通違反等により運転免許の効力の停止処分を受けた運転者5,431人を対象とした講習や、交通違反をして一定の基準に達した者への講習などを随時実施した。

イ　高齢者講習

免許証の更新を受けようとする者で、更新期間が満了する日における年齢が70歳以上の者が受講する講習で20,397人が受講した。

ウ　原付バイク実技講習

原付免許試験受験者を対象とした実技講習を1,256人に対して実施した。

(6)　安全運転大会の開催

ア　二輪車安全運転大会

６月７日、福島運転免許センターにおいて、第32回二輪車安全運転福島県大会を、29チーム116人参加により開催した。

- 優　勝　　郡山地区チーム
- 準優勝　　南相馬地区チーム
- 第３位　　伊達地区チーム

県大会成績優秀者から選抜した本県チームは、８月２日、３日の両日、三重県鈴鹿サーキットに

おいて開催された全国大会に出場した。

イ　交通安全子ども自転車大会

７月５日、福島県運転免許センターにおいて、第42回交通安全子ども自転車福島県大会を、14チーム、70人参加により開催した。

- 優　勝　　猪苗代町立翁島小学校
- 準優勝　　伊達市立保原小学校
- 第３位　　石川町立石川小学校

本大会で優勝した猪苗代町立翁島小学校は、８月４日、東京都内において開催された全国大会に出場した。

４　自動車の使用者等に対する安全対策の推進

⑴　安全運転管理者講習会の開催

県内の安全運転管理者選任事業所の安全運転管理者、副安全運転管理者8,000人を対象に講習会を実施した。

⑵　事業所別交通事故防止コンクールの実施

７月１日から９月30日までの３ヶ月間にわたり、安全運転管理者または運行管理者が選任されている事業所を対象に、交通事故防止コンクールを実施し、優良事業所として63事業所を表彰した。

５　高齢者に対する交通事故防止活動の展開

高齢化の進展に伴い、増加傾向のある高齢者の交通事故を防止するため、高齢者に対する交通安全対策の推進を図った。

⑴　高齢歩行者・自転車利用者の安全対策

ア　県内29の地域を「高齢者交通事故防止モデル地区」と指定し、高齢運転者標識、夜光反射材の普及促進を図るなど重点的な高齢者の交通事故防止活動を推進した。

イ　高齢者の安全意識を高めるため、高齢者歩行教育システムを活用した参加体験型交通安全教育を159回（6,487人受講）実施し、模擬道路の横断体験を通じて安全な道路横断について指導した。

ウ　高齢者間の相互啓発に基づく安全意識の高揚を図るため、高齢者自身が交通安全ボランティア活動のリーダーとして活動できるよう「交通安全教育リーダー養成研修会」を県内各地域で実施した。

エ　子ども・親・高齢者が一同に会し、交通安全に関するゲームやクイズ等を通じて交流を暖めながら交通安全意識を高める「世代間交流による子どもと高齢者の交通安全教育事業」を福島県交通安全母の会に委託し実施した。

オ　県内各地区の高齢者交通安全指導隊、交通安全協会、交通安全母の会では、高齢者世帯を訪問し、手作りのパンフレット、夜光反射材等を配布し、交通安全指導を実施した。

カ　毎月15日の「シルバー交通安全の日」の広報・啓発活動を実施した。

キ　一般運転者に対し、高齢者の行動の特性や交通事故の特徴を十分認識させる広報・教育活動を展

開し、減速運転などの思いやり運転を展開した。

⑵　高齢運転者の安全対策

ア　県内29地区の「高齢者交通事故防止モデル地区」で高齢運転者標識（高齢者マーク）の普及、促進を図ったほか、県内のスーパーマーケット、ホームセンター、病院等の駐車場を利用した高齢運転者優先駐車場制度を促進し、高齢運転者標識（高齢者マーク）の普及を図った。（平成20年末現在700区画）。

イ　高齢運転者に自己の運動能力を自覚させ、能力に応じたゆとりある運転を励行させるため、高齢者講習の対象とならない65歳以上70歳未満の高齢運転者に対し、積極的な声掛けを行い、自己の運動能力を自覚させる「ゆとり講習」を受講させるなど、高齢運転者に対する個別指導の充実強化を図った。

ウ　加齢による身体能力の低下等から運転免許を返納したいと考えている高齢者も少なくないことから、自主返納者に対するタクシー料金の割引や、商店会による割引等を導入するなどして自主返納しやすい環境作りを推進した。

エ　地域における高齢運転者の交通安全教育推進役を育成するため、交通安全実技講習等を内容とする「参加・体験・実践型の高齢者安全運転普及事業」を実施し、高齢運転者80人を養成した。

⑶　「高齢者交通事故多発警戒警報」制度の新設

県警では、平成20年10月から「高齢者交通事故多発警戒警報」制度を導入し高齢者の交通事故防止にあたった。

この制度は、高齢者関与の重大事故が一定期間に連続的に発生し、又は発生する恐れがある場合に、その続発を防止するため警察力を集中させ各種高齢者対策を強力に推進するもの。

発令件数等

- 高齢者交通事故多発署警戒警報発令　２回（喜多方署、棚倉署）
- 高齢者交通事故多発地域警戒警報　　１回（会津方部）

種　　別	高齢者交通事故多発署警報	高齢者交通事故多発地域警報
発令基準	・７日間以内に高齢者関与の重傷事故が２件以上発生したとき ・同一地域、同一路線で、同一形態で高齢者関与の交通事故が連続して発生しているとき	・７日間以内に高齢者の死亡事故重傷事故が連続して発生しているとき ３件以上（県南・相双） ４件以上（県北・県中・会津いわき）
発令者	署長	交通部長
発令期間	発令の日から５日間	発令の日から５日間

⑷　その他

ア　高齢者の交通事故防止を呼びかけるテレビコマーシャルの放送を行い、高齢者の交通安全意識の高揚を図った。

イ　高齢者自身に交通事故防止を呼びかけるチラシを作成し、医療機関・福祉施設及び高齢者世帯に

広く配布し、交通安全に対する気運の醸成を図った。

＊「高齢化社会」：全人口に占める高齢者人口が7％を超えた社会
「高齢社会」：全人口に占める高齢者人口が14％を超えた社会

６　チャイルドシートの普及促進対策

乳幼児の交通事故被害軽減を図るとともに、年少期からのシートベルト着用の意識高揚を図り、ひいては交通事故の減少を目指すことを目的に、以下の対策を実施している。

⑴　シートベルト・チャイルドシート着用推進会議による広報啓発活動

平成11年12月１日、福島県交通対策協議会に設置された「シートベルト・チャイルドシート着用推進会議」が中心となり、各季の交通安全運動の機会をとらえた全席シートベルト・チャイルドシートの正しい着用についての広報啓発活動を展開した。

⑵　県交通安全協会・地区交通安全協会

ア　無料貸出次号の展開

「チャイルドシート・ベビーシート無料貸出制度」を実施し、2,377台の貸出を実施している。

イ　「チャイルドシート着用推進員」による活動

幼児をもつ保護者等の意識啓発を図るため、乳幼児関連施設等の職員を対象に「チャイルドシート着用推進員」に委嘱し、「チャイルドシートハンドブック」等を活用した広報啓発活動を展開した。

７　自転車事故防止対策

⑴　自転車安全利用教育の推進

自転車利用時の交通ルール・マナー遵守を徹底させることにより、自転車関連の交通事故を防止するため、小学校版と中学校・高等学校版の「交通安全学習シート」を活用して交通安全教育の充実を図るよう促している。

交通関係機関における教育･指導の効率化を図るため、県交通対策協議会においては交通関係機関･団体と連携し、「電子紙芝居（自転車編)」「高齢者自転車講習実施要領」「交通安全シナリオ集」等の資料を作成・配布した。

⑵　街頭指導の強化

自転車の安全利用の習慣化を図るため、５月の「自転車の安全利用のための広報キャンペーン」期間において集中的な街頭活動を展開したほか、通年を通しての警察、学校、交通ボランティア等合同による駅・学校周辺の通学路における街頭指導を展開した。

⑶　自転車安全利用モデル校指定による安全対策の実施

県警では、平成20年９月20日から、警察署単位で１ないし２校の高校または中学校を自転車安全利用モデル校として指定し、自転車交通安全講習や街頭啓発活動の強化を図り、重点的な自転車事故防止対策を実施した。

第３　交通安全県民大会

県及び県交通安全対策協議会は、交通安全意識の普及と高揚を図るため、交通安全推進期間・団体の協力のもとに、県内各地から約1,200人の参加を得て、10月30日（木）相馬市民会館において第47回福島県交通安全県民大会を開催した。

大会では、優良市町村交通対策協議会等の表彰が行われ、続いて人命尊重の理念のもとに県民の総力を結集し、悲惨な交通事故の絶無を期して「うつくしま　無事故の主役　あなたです」のスローガンのもと、「うつくしま21　交通安全マナーアップ運動」を強力に推進することを宣言した。

表　彰　関　係

１　福島県交通安全運動「年間スローガン」表彰

２　福島県交通対策協議会長表彰

ア　優良市町村交通対策協議会	５団体
イ　交通安全活動協力者	37人
ウ　優良交通関係団体	11団体

３　福島県警察本部長・福島県交通安全協会長連盟表彰

ア　交通安全功労者	141名
イ　優良運転者	337名
ウ　交通安全優良学校	15校
エ　交通安全功労団体	15団体

４　福島民友新聞社特別表彰	３団体
５　福島民報社特別表彰	３団体
６　福島県交通対策協議会長感謝状	５団体

大　会　宣　言

交通事故のない、安全で安心できる福島県を創ることは、わたしたち県民すべての願いです。

本日、第47回福島県交通安全県民大会にあたり、わたしたちは決意を新たにして、次のことを実行し、交通事故の根絶に向けて、まい進することを誓います。

１　わたしたちは、「人優先」の交通安全思想のもと、交通社会の一員であるとの自覚をもって、自ら進んで交通事故の根絶に取り組んでまいります。

２　わたしたちは、「交通安全は家庭から」を合言葉に「交通安全家庭のちかい」を実践するとともに、思いやりと譲り合いの心をもって行動し、子どもと高齢者の交通事故防止に努めます。

３　わたしたちは、悲惨な結果を招く飲酒運転を絶対に許しません。社会から飲酒運転を追放するため、あらゆる努力をいたします。

４　わたしたちは、全ての座席で必ずシートベルトとチャイルドシートを着用します。
また、同乗者にも必ず着用するよう呼びかけます。

５　わたしたちは、かけがえのない命の大切さを深く認識し、交通事故を根絶するという強い意思と思いやりの心をもって、交通ルールの遵守と、交通マナーの向上に、地域社会全体で力を合わせて取り組んでまいります。

平成20年10月30日

第47回福島県交通安全県民大会

第３編　交　通　事　故

用　語　の　意　味

1　交　通　事　故：道路交通法第２条第1項に規定されている道路において、車両等および列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡または負傷を伴うもの（人身事故）並びに物的損害を伴うもの（物損事故）をいう。ただし、ここでは人身事故のみを取り扱うこととする。

2　死　　亡：交通事故発生後24時間以内に死亡したもの。

3　重　　傷：１箇月（30日）以上の治療を要する傷害を負ったもの。

4　軽　　傷：１箇月（30日）未満の治療を要する傷害を負ったもの。

5　30　日　死　者：交通事故発生後24時間を超え、30日以内に死亡したもの。

6　第　一　当　事　者：最初に交通事故に関与した車両等の運転者または歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い方をいい、また過失が同程度の場合には人身傷害程度が軽い方をいう。

7　事　故　類　型：交通事故を当事者の種類（車両または人）により分類し、ついで当事者の行動や事故誘発行動によって細分化したもの。

8　状　　態：当事者の事故当時の状態（自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等）をいう。

9　夜　　間：日没から日の出まで。

10　薄　　暮：日没前30分と日没後30分を合わせた１時間をいう。

11　市　街　（地）：道路に沿って建造物がおおむね500メートル以上にわたって連立している状態で、その地域における建造物および敷地の占める割合が80パーセント以上になるいわゆる市街地的状態をなす地域をいう。さらに市街（地）のうち、平成14年３月総務庁統計局編「平成12年国勢調査わが国の人口集中地区」に示された地域を「人口集中地区」とした。

12　運　　転　　者：原付以上の運転者をいう。

13　歩　　行　　者：歩行中の人のほか、自転車等を押している人、車いす、ローラースケート等の遊技機で遊んでいる人をいう。

14　子　　ど　　も：幼児、小学生、中学生。

15　青　年　運　転　者：25歳未満の運転者。

16　高　齢　運　転　者：65歳以上の運転者。

17　初　心　運　転　者：事故車種に対応する免許を取得して１年未満の運転者。

18　週　末　の　事　故：土、日曜日に発生した事故。

19　安全運転管理者選任事業所の事故（安　　管）：道路交通法に定める安全運転管理者を選任している事業所の従業員が原付以上の車両を運転中、交通事故に関し、第1当事者となった事故。

20　交差点の大きさ：大～幅員13メートル以上
中～幅員5.5メートル以上13メートル未満
小～幅員5.5メートル未満

21　交　差　点　付　近：交差点の側端から30メートル以内の部分をいう。

22　悪　質　違　反：事故に直結する違反（信号無視、最高速度、通区・追越し、歩行者妨害、一時不停止、酒酔い運転）。

第1　全国の交通事故

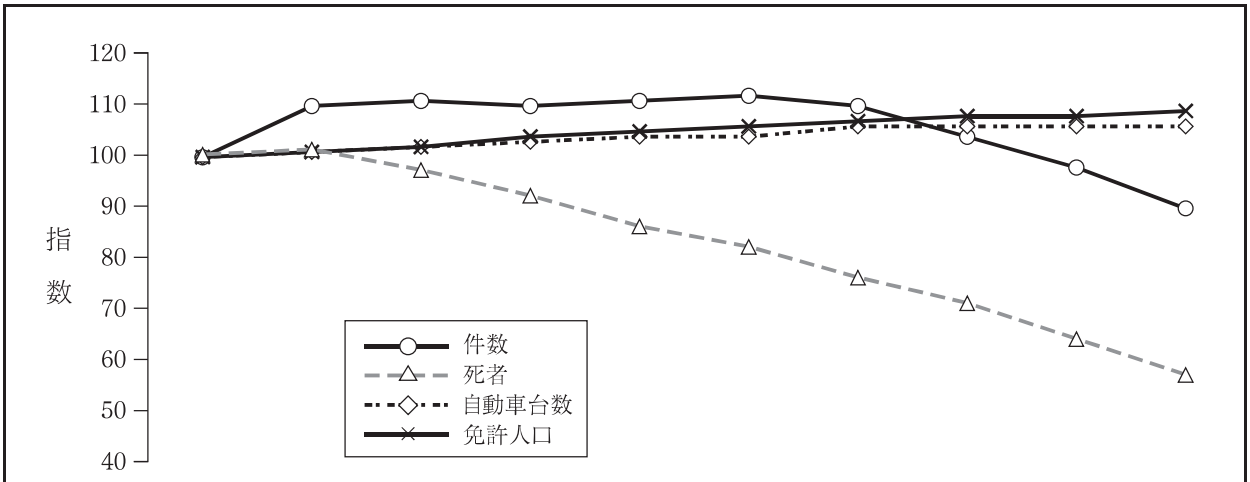
1　概　　況

平成20年中に全国で発生した交通事故は、

発生件数	766,147　件	（前年比　－66,307　件	8.0パーセント減）
死者数	5,155　人	（前年比　－589　人	10.3パーセント減）
傷者数	945,504　人	（前年比　－88,941　人	8.6パーセント減）

で、発生件数、死者数、傷者数は、いずれも前年比を下回った。

死者数は、８年連続で減少し、昭和28年（死者数5,544人）以来54年ぶりに５千人台となった前年をさらに下回った。



区分＼年		平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
交通事故	発生件数	850,363	931,934	947,169	936,721	947,993	952,191	933,828	886,864	832,454	766,147
	指数	100	110	111	110	111	112	110	104	98	90
	死者	9,006	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	5,744	5,155
	指数	100	101	97	92	86	82	76	71	64	57
	傷者	1,050,397	1,155,697	1,180,955	1,167,855	1,181,431	1,183,120	1,156,633	1,098,199	1,034,445	945,504
	指数	100	110	112	111	112	113	110	105	98	90
自動車台数		74,914,679	75,864,710	76,664,286	77,304,313	77,580,658	78,091,097	79,207,207	79,452,557	79,635,616	79,348,395
	指数	100	101	102	103	104	104	106	106	106	106
免許人口		73,792,756	74,686,752	75,550,711	76,533,859	77,467,729	78,246,948	78,798,821	79,329,866	79,907,212	80,447,842
	指数	100	101	102	104	105	106	107	108	108	109

（注）自動車台数は各年12月末現在

月別発生は、12月が最も多く、次いで７月、10月の順となっており、下半期が多くなった。また、前年との比較では、8月が10,996件減と最も減少数が多く、次いで６月が9,827件減少している。

死者数は、12月が最も多く、次いで10月、11月と続き、前年との比較では１月が91件減と減少数が大きい。

区分＼月		１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	合計
発生件数		60,490	62,810	64,799	62,154	61,771	59,413	66,988	61,623	61,760	66,142	66,102	72,095	766,147
	増　減	-3,033	-846	-7,006	-6,458	-7,722	-9,827	-4,469	-10,996	-4,737	-5,263	-4,541	-1,409	-66,307
死者数		400	359	384	400	383	369	444	471	397	498	485	565	5,155
	増　減	-91	-89	-65	-20	-43	-51	-26	-52	-76	-49	-22	-5	-589
傷者数		75,281	77,006	80,411	76,674	76,554	72,781	82,281	78,636	75,832	80,577	81,268	88,203	945,504
	増　減	-8,413	-6,179	-14,365	-13,604	-14,762	-17,608	-12,496	-20,426	-11,881	-12,155	-10,843	-7,219	-149,951

2　都道府県別交通事故発生状況

区分 / 都道府県		発生件数				死者				傷者			
		平20	平19	増減数	増減率	平20	平19	増減数	増減率	平20	平19	増減数	増減率
合計		766,147	832,454	-66,307	-8.0	5,155	5,744	-589	-10.3	945,504	1,034,445	-88,941	-8.6
北海道	札幌方面	14,286	15,671	-1,385	-8.8	117	142	-25	-17.6	17,381	19,206	-1,825	-9.5
	函館方面	1,762	2,056	-294	-14.3	18	29	-11	-37.9	2,145	2,583	-438	-17.0
	旭川方面	2,282	2,558	-276	-10.8	38	42	-4	-9.5	2,829	3,203	-374	-11.7
	釧路方面	1,914	2,314	-400	-17.3	42	56	-14	-25.0	2,411	2,883	-472	-16.4
	北見方面	847	983	-136	-13.8	13	17	-4	-23.5	1,035	1,329	-294	-22.1
	計	21,091	23,582	-2,491	-10.6	228	286	-58	-20.3	25,801	29,204	-3,403	-11.7
東北	青森	6,404	6,856	-452	-6.6	62	92	-30	-32.6	7,962	8,643	-681	-7.9
	岩手	4,458	5,369	-911	-17.0	69	98	-29	-29.6	5,553	6,713	-1,160	-17.3
	宮城	10,947	12,803	-1,856	-14.5	95	108	-13	-12.0	13,759	16,347	-2,588	-15.8
	秋田	3,928	4,365	-437	-10.0	61	71	-10	-14.1	4,824	5,534	-710	-12.8
	山形	7,832	8,411	-579	-6.9	48	76	-28	-36.8	9,915	10,785	-870	-8.1
	福島	11,717	12,744	-1,027	-8.1	113	121	-8	-6.6	14,659	16,245	-1,586	-9.8
	計	45,286	50,548	-5,262	-10.4	448	566	-118	-20.8	56,672	64,267	-7,595	-11.8
東京		61,525	68,603	-7,078	-10.3	218	269	-51	-19.0	69,666	77,652	-7,986	-10.3
関東	茨城	18,225	20,415	-2,190	-10.7	210	178	32	18.0	23,508	26,710	-3,202	-12.0
	栃木	11,637	13,693	-2,056	-15.0	129	149	-20	-13.4	14,986	17,618	-2,632	-14.9
	群馬	20,315	21,649	-1,334	-6.2	95	100	-5	-5.0	25,614	27,273	-1,659	-6.1
	埼玉	40,890	44,820	-3,930	-8.8	232	228	4	1.8	49,774	54,874	-5,100	-9.3
	千葉	27,586	31,161	-3,575	-11.5	213	254	-41	-16.1	34,076	39,117	-5,041	-12.9
	神奈川	44,876	50,450	-5,574	-11.0	189	237	-48	-20.3	53,235	60,084	-6,849	-11.4
	新潟	11,749	12,791	-1,042	-8.1	124	158	-34	-21.5	14,629	15,903	-1,274	-8.0
	山梨	6,477	6,992	-515	-7.4	50	52	-2	-3.8	8,506	9,275	-769	-8.3
	長野	11,898	12,471	-573	-4.6	118	121	-3	-2.5	15,082	16,128	-1,046	-6.5
	静岡	36,748	38,682	-1,934	-5.0	210	188	22	11.7	47,161	49,770	-2,609	-5.2
	計	230,401	253,124	-22,723	-9.0	1,570	1,665	-95	-5.7	286,571	316,752	-30,181	-9.5
中部	富山	6,233	6,996	-763	-10.9	58	63	-5	-7.9	7,211	8,283	-1,072	-12.9
	石川	6,769	7,438	-669	-9.0	56	59	-3	-5.1	8,287	9,230	-943	-10.2
	福井	4,012	4,658	-646	-13.9	55	60	-5	-8.3	4,904	5,742	-838	-14.6
	岐阜	12,138	13,080	-942	-7.2	141	164	-23	-14.0	16,516	17,877	-1,361	-7.6
	愛知	52,719	55,604	-2,885	-5.2	276	288	-12	-4.2	64,657	68,241	-3,584	-5.3
	三重	11,886	12,790	-904	-7.1	110	118	-8	-6.8	15,608	16,957	-1,349	-8.0
	計	93,757	100,566	-6,809	-6.8	696	752	-56	-7.4	117,183	126,330	-9,147	-7.2
近畿	滋賀	9,027	9,626	-599	-6.2	79	93	-14	-15.1	11,666	12,720	-1,054	-8.3
	京都	15,517	17,094	-1,577	-9.2	102	91	11	12.1	18,565	20,655	-2,090	-10.1
	大阪	53,769	59,060	-5,291	-9.0	198	248	-50	-20.2	64,290	70,914	-6,624	-9.3
	兵庫	37,139	38,551	-1,412	-3.7	199	231	-32	-13.9	45,342	47,440	-2,098	-4.4
	奈良	6,836	7,522	-686	-9.1	48	60	-12	-20.0	8,801	9,680	-879	-9.1
	和歌山	7,270	7,785	-515	-6.6	63	56	7	12.5	8,843	9,625	-782	-8.1
	計	129,558	139,638	-10,080	-7.2	689	779	-90	-11.6	157,507	171,034	-13,527	-7.9
中国	鳥取	2,138	2,539	-401	-15.8	30	34	-4	-11.8	2,733	3,236	-503	-15.5
	島根	2,199	2,676	-477	-17.8	42	42	0	0.0	2,492	3,089	-597	-19.3
	岡山	17,833	19,265	-1,432	-7.4	114	115	-1	-0.9	22,412	24,579	-2,167	-8.8
	広島	17,705	19,819	-2,114	-10.7	128	132	-4	-3.0	22,194	24,961	-2,767	-11.1
	山口	8,118	8,939	-821	-9.2	91	115	-24	-20.9	9,956	10,923	-967	-8.9
	計	47,993	53,238	-5,245	-9.9	405	438	-33	-7.5	59,787	66,788	-7,001	-10.5
四国	徳島	5,760	6,251	-491	-7.9	42	58	-16	-27.6	7,041	7,729	-688	-8.9
	香川	11,794	12,243	-449	-3.7	61	78	-17	-21.8	14,666	15,284	-618	-4.0
	愛媛	9,179	10,262	-1,083	-10.6	82	100	-18	-18.0	11,095	12,393	-1,298	-10.5
	高知	4,005	4,563	-558	-12.2	57	66	-9	-13.6	4,579	5,371	-792	-14.7
	計	30,738	33,319	-2,581	-7.7	242	302	-60	-19.9	37,381	40,777	-3,396	-8.3
九州	福岡	44,353	45,703	-1,350	-3.0	197	199	-2	-1.0	57,363	60,129	-2,766	-4.6
	佐賀	8,740	8,906	-166	-1.9	68	50	18	36.0	11,706	11,958	-252	-2.1
	長崎	7,370	7,938	-568	-7.2	40	57	-17	-29.8	9,596	10,304	-708	-6.9
	熊本	11,522	12,091	-569	-4.7	98	103	-5	-4.9	14,663	15,524	-861	-5.5
	大分	6,977	7,327	-350	-4.8	77	59	18	30.5	9,153	9,646	-493	-5.1
	宮崎	9,384	9,820	-436	-4.4	48	80	-32	-40.0	11,607	12,167	-560	-4.6
	鹿児島	10,943	11,526	-583	-5.1	88	96	-8	-8.3	13,184	14,061	-877	-6.2
	沖縄	6,509	6,525	-16	-0.2	43	43	0	0.0	7,664	7,852	-188	-2.4
	計	105,798	109,836	-4,038	-3.7	659	687	-28	-4.1	134,936	141,641	-6,705	-4.7

3　都道府県別人口・車両台数・運転免許保有者数当たりの交通事故発生状況

区分 / 都道府県		人口（千人）	人口10万人当たり			車両台数	車両1万台当たり			運転免許保有者数	免許保有者1万人当たり		
			件数	死者	傷者		件数	死者	傷者		件数	死者	傷者
合計		127,066,178	603.0	4.1	744.1	91,143,501	84.1	0.57	103.7	80,447,842	95.2	0.64	117.5
北海道		5,571,770	378.5	4.1	463.1	4,017,405	52.5	0.57	64.2	3,366,131	62.7	0.68	76.6
東北	青森	1,430,543	447.7	4.3	556.6	1,126,217	56.9	0.55	70.7	865,863	74.0	0.72	92.0
	岩手	1,366,652	326.2	5.0	406.3	1,156,272	38.6	0.60	48.0	842,895	52.9	0.82	65.9
	宮城	2,334,874	468.8	4.1	589.3	1,790,635	61.1	0.53	76.8	1,492,001	73.4	0.64	92.2
	秋田	1,130,823	347.4	5.4	426.6	935,014	42.0	0.65	51.6	696,987	56.4	0.88	69.2
	山形	1,194,071	655.9	4.0	830.4	1,055,138	74.2	0.45	94.0	781,266	100.2	0.61	126.9
	福島	2,075,555	564.5	5.4	706.3	1,775,984	66.0	0.64	82.5	1,319,878	88.8	0.86	111.1
	計	9,532,518	475.1	4.7	594.5	7,839,260	57.8	0.57	72.3	5,998,890	75.5	0.75	94.5
東京		12,462,196	493.7	1.7	559.0	5,354,703	114.9	0.41	130.1	7,337,965	83.8	0.30	94.9
関東	茨城	2,982,000	611.2	7.0	788.3	2,715,511	67.1	0.77	86.6	2,017,474	90.3	1.04	116.5
	栃木	2,006,701	579.9	6.4	746.8	1,860,404	62.6	0.69	80.6	1,379,583	84.4	0.94	108.6
	群馬	2,012,151	1009.6	4.7	1273.0	1,915,487	106.1	0.50	133.7	1,396,392	145.5	0.68	183.4
	埼玉	7,067,336	578.6	3.3	704.3	4,433,977	92.2	0.52	112.3	4,487,066	91.1	0.52	110.9
	千葉	6,090,799	452.9	3.5	559.5	3,919,448	70.4	0.54	86.9	3,878,527	71.1	0.55	87.9
	神奈川	8,798,289	510.1	2.1	605.1	4,759,918	94.3	0.40	111.8	5,427,798	82.7	0.35	98.1
	新潟	2,413,103	486.9	5.1	606.2	2,097,643	56.0	0.59	69.7	1,576,882	74.5	0.79	92.8
	山梨	871,481	743.2	5.7	976.0	842,472	76.9	0.59	101.0	592,174	109.4	0.84	143.6
	長野	2,176,806	546.6	5.4	692.8	2,105,825	56.5	0.56	71.6	1,483,244	80.2	0.80	101.7
	静岡	3,775,400	973.4	5.6	1249.2	3,210,765	114.5	0.65	146.9	2,546,860	144.3	0.82	185.2
	計	38,194,066	603.2	4.1	750.3	27,861,450	82.7	0.56	102.9	24,786,000	93.0	0.63	115.6
中部	富山	1,106,340	563.4	5.2	651.8	950,425	65.6	0.61	75.9	741,489	84.1	0.78	97.3
	石川	1,167,151	580.0	4.8	710.0	933,207	72.5	0.60	88.8	759,323	89.1	0.74	109.1
	福井	815,344	492.1	6.7	601.5	703,207	57.1	0.78	69.7	534,829	75.0	1.03	91.7
	岐阜	2,095,484	579.2	6.7	788.2	1,792,562	67.7	0.79	92.1	1,409,977	86.1	1.00	117.1
	愛知	7,185,744	733.7	3.8	899.8	5,400,700	97.6	0.51	119.7	4,867,791	108.3	0.57	132.8
	三重	1,856,282	640.3	5.9	840.8	1,672,924	71.0	0.66	93.3	1,251,620	95.0	0.88	124.7
	計	14,226,345	659.0	4.9	823.7	11,453,025	81.9	0.61	102.3	9,565,029	98.0	0.73	122.5
近畿	滋賀	1,377,886	655.1	5.7	846.7	1,145,984	78.8	0.69	101.8	922,324	97.9	0.86	126.5
	京都	2,558,542	606.5	4.0	725.6	1,747,546	88.8	0.58	106.2	1,584,261	97.9	0.64	117.2
	大阪	8,670,302	620.2	2.3	741.5	4,642,560	115.8	0.43	138.5	5,017,766	107.2	0.39	128.1
	兵庫	5,582,230	665.3	3.6	812.3	3,577,203	103.8	0.56	126.8	3,414,185	108.8	0.58	132.8
	奈良	1,419,626	481.5	3.4	620.0	1,021,132	66.9	0.47	86.2	907,435	75.3	0.53	97.0
	和歌山	1,045,973	695.0	6.0	845.4	958,132	75.9	0.66	92.3	690,871	105.2	0.91	128.0
	計	20,654,559	627.3	3.3	762.6	13,092,557	99.0	0.53	120.3	12,536,842	103.3	0.55	125.6
中国	鳥取	602,411	354.9	5.0	453.7	611,445	35.0	0.49	44.7	383,289	55.8	0.78	71.3
	島根	733,123	299.9	5.7	339.9	507,238	43.4	0.83	49.1	464,732	47.3	0.90	53.6
	岡山	1,948,250	915.3	5.9	1150.4	1,734,134	102.8	0.66	129.2	1,284,315	138.9	0.89	174.5
	広島	2,864,167	618.2	4.5	774.9	2,225,349	79.6	0.58	99.7	1,836,037	96.4	0.70	120.9
	山口	1,479,840	548.6	6.1	672.8	1,206,810	67.3	0.75	82.5	938,378	86.5	0.97	106.1
	計	7,627,791	629.2	5.3	783.8	6,284,976	76.4	0.64	95.1	4,906,751	97.8	0.83	121.8
四国	徳島	805,951	714.7	5.2	873.6	701,730	82.1	0.60	100.3	535,387	107.6	0.78	131.5
	香川	1,019,333	1157.0	6.0	1438.8	901,660	130.8	0.68	162.7	676,967	174.2	0.90	216.6
	愛媛	1,471,510	623.8	5.6	754.0	1,238,867	74.1	0.66	89.6	939,347	97.7	0.87	118.1
	高知	784,038	510.8	7.3	584.0	687,962	58.2	0.83	66.6	501,625	79.8	1.14	91.3
	計	4,080,832	753.2	5.9	916.0	3,530,219	87.1	0.69	105.9	2,653,326	115.8	0.91	140.9
九州	福岡	5,030,818	881.6	3.9	1140.2	3,612,780	122.8	0.55	158.8	3,160,974	140.3	0.62	181.5
	佐賀	864,738	1010.7	7.9	1353.7	738,825	118.3	0.92	158.4	561,021	155.8	1.21	208.7
	長崎	1,469,197	501.6	2.7	653.1	1,094,537	67.3	0.37	87.7	858,999	85.8	0.47	111.7
	熊本	1,844,644	624.6	5.3	794.9	1,544,130	74.6	0.63	95.0	1,184,812	97.2	0.83	123.8
	大分	1,215,388	574.1	6.3	753.1	1,036,864	67.3	0.74	88.3	776,871	89.8	0.99	117.8
	宮崎	1,161,026	808.3	4.1	999.7	1,036,432	90.5	0.46	112.0	766,218	122.5	0.63	151.5
	鹿児島	1,739,075	629.2	5.1	758.1	1,553,570	70.4	0.57	84.9	1,127,646	97.0	0.78	116.9
	沖縄	1,391,215	467.9	3.1	550.9	1,092,768	59.6	0.39	70.1	860,367	75.7	0.50	89.1
	計	14,716,101	718.9	4.5	916.9	11,709,906	90.3	0.56	115.2	9,296,908	113.8	0.71	145.1
福島県の順位		18位	28位	18位	27位	19位	33位	18位	32位	20位	26位	17位	26位

（注）　1　人口は住民基本台帳人口要覧（平成20年３月31日現在）による。
　　2　車両台数は国土交通省統計資料　平成20年10月31日現在（原付・小特は平成19年４月１日現在）
　　3　運転免許保有者数は警察庁統計資料（平成20年12月31日現在）

４　全国の交通事故・自動車台数等の年次推移

区分 / 年別	交通事故 件数 (A)	交通事故 死者 (B)	交通事故 傷者 (C)	登録自動車台数 (D)	二種原付及び一種原付台数 (F)	人口（千人） (E)	登録自動車1万台当たり 死者 (B／D)	登録自動車1万台当たり 傷者 (C／D)	人口10万人当たり 死者 (B／E)	人口10万人当たり 傷者 (C／E)
昭和元年	42,226	2,035	30,282	38,693		60,741	525.9	7,826.2	3.4	49.9
2	49,115	2,083	33,222	66,306		61,659	314.1	5,010.4	3.4	53.9
3	55,533	2,321	36,854	81,811		62,595	283.7	4,504.8	3.7	58.9
4	58,077	2,448	38,633	97,075		63,461	252.2	3,979.7	3.9	60.9
5	63,411	2,536	43,621	106,604		64,450	237.9	4,091.9	3.9	67.7
6	68,823	2,572	46,328	118,241		65,457	217.5	3,918.1	3.9	70.8
7	71,221	2,801	49,259	125,136		66,434	223.8	3,936.4	4.2	74.1
8	64,643	2,921	46,959	134,784		67,432	216.7	3,484.0	4.3	69.6
9	69,342	3,226	50,204	156,582		68,309	206.0	3,206.2	4.7	73.5
10	66,415	3,549	49,227	176,252		69,254	201.4	2,793.0	5.1	71.1
11	59,444	3,484	45,323	195,213		70,114	178.5	2,321.7	5.0	64.6
12	55,958	3,633	44,051	214,146		70,630	169.7	2,057.1	5.1	62.4
13	47,017	3,678	35,119	222,246		71,013	165.5	1,580.2	5.2	49.5
14	35,634	3,265	29,317	217,585		71,380	150.1	1,347.4	4.6	41.1
15	30,777	3,241	26,412	217,199		71,933	149.2	1,216.0	4.5	36.7
16	24,082	2,832	20,942	199,001		72,218	142.3	1,052.4	3.9	29.0
17	21,159	2,945	19,636	188,295		72,880	156.4	1,042.8	4.0	26.9
18	16,780	2,887	16,087	179,753		73,903	160.6	895.0	3.9	21.8
19	11,507	3,080	11,580	163,635		74,433	188.2	707.7	4.1	15.6
20	8,706	3,365	9,094	144,351		72,147	233.1	630.0	4.7	12.6
21	12,504	4,409	12,655	166,647		75,750	264.6	759.4	5.8	16.7
22	17,778	4,565	16,852	188,211		78,101	242.5	895.4	5.8	21.6
23	21,341	3,841	17,609	233,113		80,002	164.8	755.4	4.8	22.0
24	25,113	3,790	20,242	312,288		81,773	121.4	648.2	4.6	24.8
25	33,212	4,202	25,450	387,543		83,200	108.4	656.7	5.1	30.6
26	41,423	4,429	31,274	502,803		84,541	88.1	622.0	5.2	37.0
27	58,487	4,696	43,321	715,215		85,808	65.7	605.7	5.5	50.5
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894		86,981	54.0	577.8	6.4	68.2
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781		88,239	48.6	551.8	7.2	82.0
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	504,875	89,276	43.6	522.6	7.1	85.7
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	689,368	90,172	39.3	593.8	7.5	113.2
32	146,833	7,575	124,530	2,002,757	911,089	90,928	37.8	621.8	8.3	137.0
33	168,799	8,248	145,432	2,290,771	1,169,605	91,767	36.0	634.9	9.0	158.5
34	201,292	10,079	175,951	2,696,015	1,536,277	92,641	37.4	652.6	10.9	189.9
35	449,917	12,055	289,156	3,302,072	1,999,163	93,419	36.5	875.7	12.9	309.5
36	493,693	12,865	308,697	4,007,934	2,968,311	94,287	32.1	770.2	13.6	327.4
37	479,825	11,445	313,813	4,748,331	3,938,529	95,181	24.1	660.9	12.0	329.7
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	4,900,463	96,156	21.5	627.6	12.8	373.4
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	5,853,630	97,182	19.7	592.0	13.7	412.7
40	567,286	12,484	425,666	8,797,499	6,721,763	98,275	14.2	483.8	12.7	433.1
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	7,364,040	99,036	14.9	554.4	14.0	522.8
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	7,715,516	100,196	12.1	581.2	13.6	654.1
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	7,988,064	101,331	10.5	609.1	14.1	817.2
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	8,123,378	102,536	10.1	598.1	15.9	943.1
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	8,159,171	104,665	9.0	527.9	16.0	937.4
46	700,290	16,278	949,686	20,859,583	8,025,126	105,006	7.8	455.3	15.5	904.4
47	659,283	15,918	889,198	23,371,839	7,844,165	105,145	6.8	380.5	15.1	845.7
48	586,713	14,574	789,948	26,182,062	7,781,801	109,104	5.6	301.7	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	7,846,747	110,573	4.1	235.1	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	7,983,958	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	8,194,957	113,094	3.1	198.7	8.6	542.9
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	8,579,363	114,165	2.7	180.6	7.8	519.6
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	9,287,565	115,190	2.5	169.7	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	10,097,665	116,055	2.3	160.3	7.3	513.8
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	11,075,341	117,060	2.2	153.8	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,584,915	12,072,181	117,884	2.1	149.6	7.4	515.2
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	13,380,516	118,693	2.1	146.4	7.6	527.6
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	14,826,291	119,483	2.1	146.8	8.0	548.0
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	15,745,302	120,235	2.0	138.8	7.7	535.9
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	16,357,356	121,049	1.9	141.2	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	50,276,171	16,644,472	121,672	1.9	141.7	7.7	585.5
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	16,423,441	122,264	1.8	137.8	7.6	590.7
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	16,022,878	122,783	1.9	136.5	8.4	613.2
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	15,608,552	123,255	1.9	140.6	9.0	661.1
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	15,056,497	123,611	1.9	130.3	9.1	639.3
3	662,388	11,105	810,245	62,890,623	14,553,802	124,043	1.8	128.8	9.0	653.2
4	695,345	11,451	844,003	64,709,323	14,001,311	124,452	1.8	130.4	9.2	678.2
5	724,675	10,942	878,633	66,376,631	13,460,722	124,764	1.6	132.4	8.8	704.2
6	729,457	10,649	881,723	68,184,856	12,957,884	125,034	1.6	129.3	8.5	705.2
7	761,789	10,679	922,677	70,073,544	12,586,421	125,570	1.5	131.7	8.5	734.8
8	771,084	9,942	942,203	72,030,003	12,226,261	125,864	1.4	130.8	7.9	748.6
9	780,399	9,640	958,925	73,218,535	11,854,132	126,166	1.3	131.0	7.6	760.1
10	803,878	9,211	990,675	74,009,080	11,527,565	126,486	1.2	133.9	7.3	783.2
11	850,363	9,006	1,050,397	74,914,679	11,261,221	126,686	1.2	140.2	7.1	829.1
12	931,934	9,066	1,155,697	75,864,710	10,980,899	126,919	1.2	152.3	7.1	910.6
13	947,169	8,747	1,180,955	76,664,286	10,698,884	127,291	1.1	154.0	6.9	927.8
14	936,721	8,326	1,167,855	77,304,313	10,471,624	127,435	1.1	151.1	6.5	916.4
15	947,993	7,702	1,181,431	77,580,658	10,244,447	127,619	1.0	152.3	6.0	925.7
16	952,191	7,358	1,183,120	78,091,097	10,080,774	127,687	0.9	151.5	5.8	926.6
17	933,828	6,871	1,156,633	79,207,207	12,175,858	127,687	0.9	146.0	5.4	905.8
18	886,864	6,352	1,098,199	79,452,557	11,990,864	127,768	0.8	138.2	5.0	859.5
19	832,454	5,744	1,034,445	79,371,014	11,795,106	127,771	0.7	130.3	4.5	809.6
20	766,147	5,155	945,504	79,236,532	11,590,728	127,692	0.7	119.3	4.0	740.5

（注）１　交通事故欄　　昭和34年までは、軽微（８日未満の負傷、２万円以下の物的傷害）事故は含まない。
　　昭和35 ～ 40年は、軽微（８日未満の負傷、２万円以下の物的傷害）事故を含む。
　　昭和41年以降の件数には、物損事故を含まない。
　　昭和47年以降は沖縄県を含む。
　２　登録自動車台数　国土交通省統計資料（各年12月末）による。
　３　原付自動車台数　総務省資料（各年４月１日現在）による。
　４　人　　口　総務省統計資料（平成20年10月１日現在）による。

第２　東北の交通事故

１　概　　況

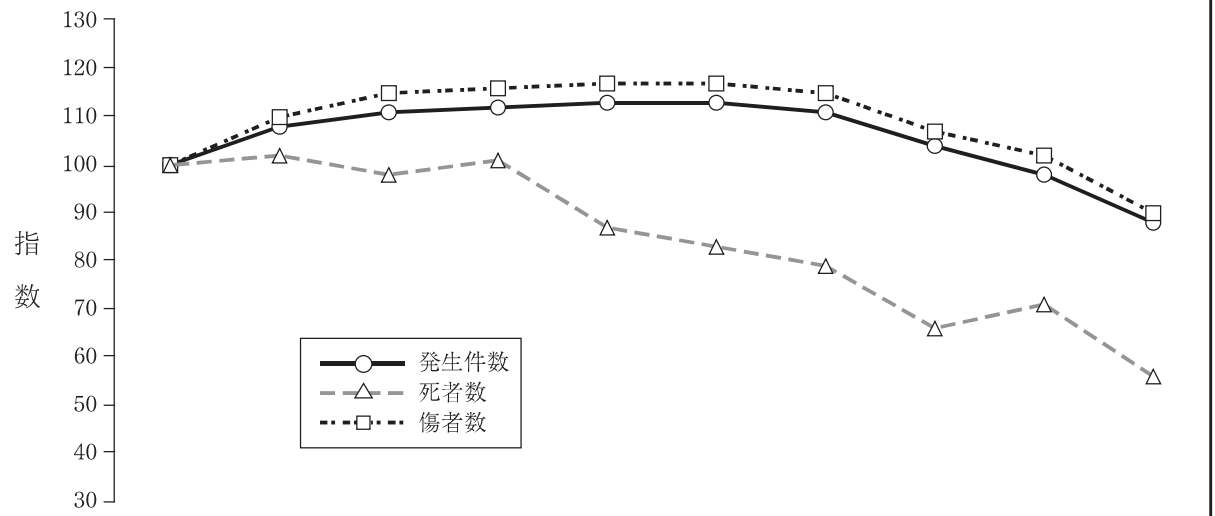
平成20年中に東北６県で発生した交通事故は、

発生件数　　45,286件　　（前年比　－5,262件　　10.4パーセント減）

死者数　　448人　　（前年比　－118人　　20.8パーセント減）

傷者数　　56,672人　　（前年比　－7,595人　　11.8パーセント減）

で、発生件数、死者数、傷者数とも減少し、死者数にあっては20％を超える大幅な減少となった。



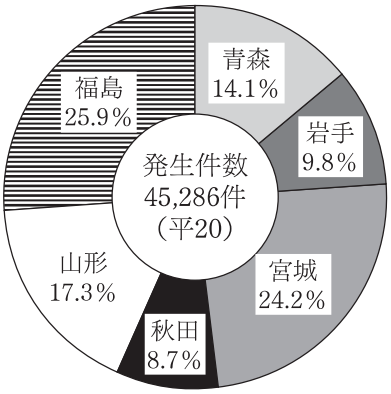
区分＼年	平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
発生件数	51,412	55,291	57,316	57,568	58,149	58,115	56,863	53,692	50,548	45,286
指数	100	108	111	112	113	113	111	104	98	88
死者	799	817	786	804	695	665	631	527	566	448
指数	100	102	98	101	87	83	79	66	71	56
傷者	63,154	69,521	72,677	73,293	74,025	73,987	72,326	67,839	64,267	56,672
指数	100	110	115	116	117	117	115	107	102	90

２　県別事故発生状況

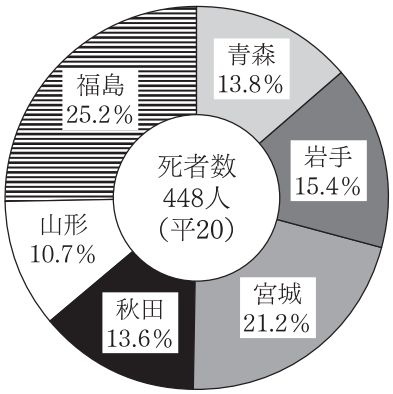
区分	県名＼	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	計
件数	平20	6,404	4,458	10,947	3,928	7,832	11,717	45,286
	平19	6,856	5,369	12,803	4,365	8,411	12,744	50,548
	増減数	-452	-911	-1,856	-437	-579	-1,027	-5,262
	増減率(%)	-6.6	-17.0	-14.5	-10.0	-6.9	-8.1	-10.4
死者	平20	62	69	95	61	48	113	448
	平19	92	98	108	71	76	121	566
	増減数	-30	-29	-13	-10	-28	-8	-118
	増減率(%)	-32.6	-29.6	-12.0	-14.1	-36.8	-6.6	-20.8
傷者	平20	7,962	5,553	13,759	4,824	9,915	14,659	56,672
	平19	8,643	6,713	16,347	5,534	10,785	16,245	64,267
	増減数	-681	-1,160	-2,588	-710	-870	-1,586	-7,595
	増減率(%)	-7.9	-17.3	-15.8	-12.8	-8.1	-9.8	-11.8

3　県別・年別推移

東北各県の発生の割合



東北各県の死者数の割合



区分＼県別		青　森	岩　手	宮　城	秋　田	山　形	福　島	計
発生件数	平11	8,744	5,441	12,232	4,864	6,332	13,799	51,412
	12	9,191	6,057	12,789	5,110	7,253	14,891	55,291
	13	9,450	5,726	12,651	5,252	8,546	15,691	57,316
	14	9,126	5,928	12,864	5,082	9,134	15,434	57,568
	15	9,100	6,087	13,320	5,303	9,368	14,971	58,149
	16	8,601	6,034	14,081	5,197	9,348	14,854	58,115
	17	8,392	5,766	14,016	4,961	9,542	14,186	56,863
	18	7,439	5,416	13,632	4,720	8,858	13,627	53,692
	19	6,856	5,369	12,803	4,365	8,411	12,744	50,548
	20	6,404	4,458	10,947	3,928	7,832	11,717	45,286
死者	平11	130	128	164	102	104	171	799
	12	128	133	177	96	91	192	817
	13	110	149	156	75	86	210	786
	14	103	134	181	98	88	200	804
	15	104	119	134	94	75	169	695
	16	103	115	130	78	77	162	665
	17	79	114	138	75	82	143	631
	18	68	76	116	74	57	136	527
	19	92	98	108	71	76	121	566
	20	62	69	95	61	48	113	448
傷者	平11	10,480	6,837	15,551	5,839	7,968	16,479	63,154
	12	11,490	7,565	16,281	6,149	9,183	18,853	69,521
	13	11,927	7,142	16,183	6,579	10,779	20,067	72,677
	14	11,514	7,415	16,463	6,380	11,616	19,905	73,293
	15	11,473	7,708	17,109	6,643	11,813	19,279	74,025
	16	10,927	7,549	17,998	6,554	11,874	19,085	73,987
	17	10,589	7,324	17,875	6,284	12,090	18,164	72,326
	18	9,425	6,753	17,272	5,877	11,159	17,353	67,839
	19	8,643	6,713	16,347	5,534	10,785	16,245	64,267
	20	7,962	5,553	13,759	4,824	9,915	14,659	56,672

第3　県内の交通事故とその特徴

1　概　　況

⑴　平成20年中の交通事故

ア　交通事故の発生件数、死者数、傷者数

㋐　発生件数　　11,717件　（前年比－1,027件）　8.1％減

㋑　死 者 数　　113人　（前年比　　－8人）　6.6％減

㋒　傷 者 数　　14,659人　（前年比－1,586人）　9.8％減

で発生件数、死者数、傷者数のいずれも７年連続減少した。

イ　交通事故の概況

㋐　発生件数は、平成13年に過去最高の15,691件となったが、平成14年以降７年連続で減少している。

㋑　死者数は、昭和32年以降最も少なく、平成14年以降７年連続で減少している。

㋒　傷者数は、平成13年に20,000人を突破し過去最高となったが、平成14年以降７年連続で減少している。

㋓　１日平均の発生件数は32.0件、死者数は0.30人、傷者数は40.1人であり、時間に換算すると

・　発生は、約44分59秒に１件

・　死者は、約77時間44分04秒に１人

・　傷者は、約35分57秒に１人

の割合となっている。

１年間の死者数14,772人は棚倉町や富岡町の人口に匹敵する人数である。

⑵　死亡事故の特徴

ア　死者数は、全国で多いほうから18番目であり、人口10万人あたりの死者数は全国平均が4.04人であるのに対し、本県は5.47人であり全国平均を上回っている。

イ　死亡事故抑止重点対策別死者数は、次のとおりである。

㋐　高齢者の死者は62人（全死者の54.9％）で前年比２人増加した。

㋑　高齢運転者による死者は27人（全死者の23.9％）で前年比６人増加した。

㋒　夜間の交通事故による死者は60人（全死者の53.1％）で前年比１人増加した。

㋓　悪質違反による死者は55人（全死者の48.7％）で前年比７人増加した。

㋔　交差点の事故による死者数は50人（全死者の44.2％）で前年比２人増加した。

㋕　カーブの事故による死者は26人（全死者の23.0％）で前年比２人増加した。

㋖　四輪乗車中の死者44人のうち、シートベルトの着用者は18人で、着用率は40.9％と低率であった。

２　交通事故の発生状況

⑴　月別発生状況

ア　発生件数が最も多かったのは12月の1,271件である。（1,200件台は12月のみ）（1,100件台は10月　900件台は１、２、３、４、５、７、８、11月　800件台は６、９月）

また、上半期の発生件数は5,627件（48.0％）、下半期が6,090件（52.0％）で下半期の発生割合が４ポイント高い。

１ヶ月平均では、976.4件となっている。（1,000件を下回ったのは平成４年以来）

イ　11月の死者数は15人で最も多く、１月、４月の４人が最も少ない。

また、上半期の死者数は45人（39.8％）で前年比８人の減、下半期が68人（60.2％）で前年同数で、１ヶ月平均で9.4人となっている。

⑵　警察署別発生状況

ア　発生件数は、郡山署（1,852件）、いわき中央署（1,458件）、福島署（1,450件）の順に多く、３署合計は4,760件、全事故の40.6パーセントを占めている。

イ　死者数は、須賀川署（11人）、いわき中央署（10人）、郡山署（９人）の順に多く、３署合計は30人で、全死者の26.5パーセントを占めている。

⑶　市町村別発生状況

ア　発生件数は、いわき市（2,584件）、郡山市（2,432件）、福島市（1,940件）の順に多く、３市の合計は6,956件で、全事故の59.4パーセントを占めている。

また、県内13市の合計は9,952件で、全事故の84.9パーセントを占めている。

イ　死者数は、郡山市（17人）、いわき市（15人）、福島市（11人）の順に多く、３市の合計は43人で、全死者の38.1パーセントを占めている。

また、県内13市の死者は83人で、全死者の73.5パーセントを占めている。

⑷　道路別発生状況

ア　発生件数は、市町村道が4,911件（前年比－429件）で最も多く、全事故の41.9パーセントを占め、ついで国道が3,551件（前年比－377件）で全事故の30.3パーセントを占めている。

国道での発生は、４号（949件）、６号（732件）、49号（522件）、118号（264件）、13号（214件）の順に発生している。

イ　死者数が最も多いのは、国道の41人（前年比－６人）で、全死者の36.8パーセントを占め、次いで市町村道が32人、県道が31人となっている。

なお、国道では主要国道が20人（前年比－８人）、三桁国道が21人（前年比＋２人）となっている。

⑸　道路形状別発生状況

ア　交差点及び交差点付近での事故が多い。

㋐　交差点事故　　4,552件（前年比　－503件）　全事故の38.9％

㋑　交差点付近の事故　1,841件（前年比　＋171件）　全事故の15.7％

交差点の事故を大、中、小規模交差点に区分すると、中規模交差点（道路幅員5.5m以上13m未満）

が2,344件（前年比－229件）で、交差点事故の51.5パーセントを占めている。交差点付近を含めた構成率は、36.7パーセントとなる。

イ　死者は、交差点が44人（前年比＋11人）、交差点付近が６人（前年比－９人）で、合計50人となり、全死者の44.2パーセントを占めている。

⑹　道路線形別発生状況

直線道路での事故は、10,546件（前年比－914件）で全事故の90.0パーセント、死者は87人（前年比－10人）で全死者の77.0パーセントと多い。

一方、カーブでの事故は665件（前年比－126件）で全事故の5.7パーセントであるが、死者は26人（前年比＋２人）で全死者の23.0パーセントとなっている。

⑺　時間別発生状況

朝夕の通勤、通学時間帯が多い。

ア　発生が多い時間帯は、

㋐　７:00～８:00　　1,078件（前年比　－53件）　全事故の　9.2%

㋑　８:00～９:00　　1,067件（前年比　－28件）　全事故の　9.1%

㋒　17:00～18:00　　1,042件（前年比　－116件）　全事故の　8.9%

イ　死者の多い時間帯は、

㋐　19:00～20:00　　13人（前年比　＋8人）　全死者の　11.5%

㋑　14:00～15:00　　11人（前年比　＋8人）　全死者の　9.7%

㋒　17:00～18:00　　8人（前年比　＋1人）　全死者の　7.1%

となっている。

⑻　昼夜別発生状況

発生件数は昼間、死者数は夜間が多い。

ア　昼

㋐　発生件数　　8,522件（前年比　－813件）　全事故の　72.7%

㋑　死 者 数　　53人（前年比　－9人）　全死者の　46.9%

イ　夜

㋐　発生件数　　3,195件（前年比　－214件）　全事故の　27.3%

㋑　死 者 数　　60人（前年比　＋1人）　全死者の　53.1%

ウ　薄暮（昼夜の内数）

㋐　発生件数　　757件（前年比　－131件）　全事故の　6.5%

㋑　死 者 数　　7人（前年比　±0人）　全死者の　6.2%

⑼　車種別発生状況（第１当事者）

普通乗用車の事故が多い。

主なものは、

ア　普通乗用車

(ｱ)　発生件数　　6,251件（前年比　－673件）　全事故の　53.3％

(ｲ)　死 者 数　　51人（前年比　＋2人）　全死者の　45.1％

イ　軽四輪乗用車（ミニカーを含む）

(ｱ)　発生件数　　2,809件（前年比　－66件）　全事故の　24.0％

(ｲ)　死 者 数　　18人（前年比　±0人）　全死者の　15.9％

ウ　軽四輪貨物車

(ｱ)　発生件数　　1,001件（前年比　－80件）　全事故の　8.5％

(ｲ)　死 者 数　　12人（前年比　－8人）　全死者の　10.6％

エ　普通貨物車

(ｱ)　発生件数　　731件（前年比　－170件）　全事故の　6.2％

(ｲ)　死 者 数　　6 人（前年比　－2人）　全死者の　5.3％

となっている。

⑽　年齢別発生状況（第１当事者）

第１当事者（歩行者・自転車を含む）の年齢別では、

ア　16歳未満

(ｱ)　発生件数　　44件（前年比　－1件）　全事故の　0.4％

(ｲ)　死 者 数　　0人（前年比　±0人）　全死者の　0.0％

イ　16歳～24歳

(ｱ)　発生件数　　2,039件（前年比　－328件）　全事故の　17.4％

(ｲ)　死 者 数　　17人（前年比　－3人）　全死者の　15.0％

ウ　25歳～29歳

(ｱ)　発生件数　　1,154件（前年比　－96件）　全事故の　9.8％

(ｲ)　死 者 数　　14人（前年比　＋4人）　全死者の　12.4％

エ　30歳代

(ｱ)　発生件数　　2,079件（前年比　－61件）　全事故の　17.7％

(ｲ)　死 者 数　　13人（前年比　－7人）　全死者の　11.5％

オ　40歳代

(ｱ)　発生件数　　1,797件（前年比　－238件）　全事故の　15.3％

(ｲ)　死 者 数　　16人（前年比　＋6人）　全死者の　14.2％

カ　50歳代

(ｱ)　発生件数　　2,034件（前年比　－290件）　全事故の　17.4％

(ｲ)　死 者 数　　21人（前年比　－7人）　全死者の　18.6％

キ　60歳～64歳

(ｱ)　発生件数　　808件（前年比　＋78件）　全事故の　6.9％

(ｲ)　死 者 数　　4人（前年比　－5人）　全死者の　3.5％

ク　65歳～74歳

(ｱ)　発生件数　1,090件（前年比　－36件）　全事故の　9.3％

(ｲ)　死 者 数　　18人（前年比　＋6人）　全死者の　15.9％

ケ　75歳以上

(ｱ)　発生件数　　599件（前年比　－48件）　全事故の　5.1％

(ｲ)　死 者 数　　10人（前年比　－2人）　全死者の　8.8％

となっている。（他　不明　73件　　死者　0人）

⑾　事故類型別発生状況

車両相互の事故が多く、発生件数では追突事故、死者数では出会い頭事故、正面衝突事故が多い。

ア　車両相互

(ｱ)　発生件数　10,244件（前年比　－984件）　全事故の　87.3％

(ｲ)　死 者 数　　49人（前年比　－13人）　全死者の　43.4％

主なものは、

・追　　突　　発生件数　4,498件（前年比－288件）　全事故の　38.4％

死 者 数　　4人（前年比　－4人）　全死者の　3.5％

・出会い頭　　発生件数　3,230件（前年比－385件）　全事故の　27.6％

死 者 数　　22人（前年比　＋2人）　全死者の　19.5％

・右 折 時　　発生件数　　843件（前年比－104件）　全事故の　7.2％

死 者 数　　5人（前年比　－3人）　全死者の　4.4％

・正面衝突　　発生件数　　428件（前年比　－47件）　全事故の　3.7％

死 者 数　　17人（前年比　－3人）　全死者の　15.0％

イ　人対車両

(ｱ)　発生件数　　981件（前年比　＋37件）　全事故の　8.4％

(ｲ)　死 者 数　　42人（前年比　＋4人）　全死者の　37.2％

主なものは、

・　横断中　　発生件数　　498件（前年比　＋27件）　全事故の　4.3％

死 者 数　　29人（前年比　＋2人）　全死者の　25.7％

・　通行中　　発生件数　　177件（前年比　－9件）　全事故の　1.5％

（対・背面）　死 者 数　　8人（前年比　＋1人）　全死者の　7.1％

ウ　車両単独

(ｱ)　発生件数　　512件（前年比　－78件）　全事故の　4.4％

(ｲ)　死 者 数　　22人（前年比　＋1人）　全死者の　19.5％

主なものは、

・ 工作物衝突	発生件数	283件（前年比 －38件）	全事故の	2.4%
	死 者 数	16人（前年比 －1人）	全死者の	14.2%
・ 転　　倒	発生件数	92件（前年比 －20件）	全事故の	0.8%
	死 者 数	1人（前年比 ±0人）	全死者の	0.9%

⑿ 違反別発生状況

ア　発生件数で最も多いのは、安全運転義務違反の8,871件（前年比－1,066件）で全事故の75.7パーセントを占め、うち前方不注意3,065件（前年比－341件）で、安全運転義務違反全体の34.6パーセントを占めている。

悪質違反は1,524件(前年比＋４件)で全事故の13.0パーセントを占め、特に一時不停止が530件(前年比＋９件)で悪質違反の34.8パーセント、信号無視が469件(前年比－34件)で悪質違反の30.8パーセントを占めている。

その他の違反では、交差点安全進行（563件)、優先通行妨害等（310件)、徐行違反（197件）の順に多くなっている。

イ　死者数は、悪質違反が55人で前年比７人増加し、全死者の48.7パーセントを占め、依然として構成率が高い。

このうち通行区分･追い越し違反による死者数は、15人(前年比±０人)で悪質違反全体の27.3パーセントを占めている。

安全運転義務違反による死者数は、50人（前年比－11人）で全死者の44.2パーセントを占め、このうち前方不注意による死者数は27人(前年比－６人)で、安全運転義務違反による死者の54.0パーセントを占めている。

⒀ 状態別死傷者の状況

四輪車乗車中の死傷者数が最も多い。

ア　四輪車　　※（　）は同乗者数で内数

㋐ 死 者 数	44人（　11）	前年比	－7人（　－1）	全死者の　38.9%
㋑ 傷 者 数	11,183人（2,751）	前年比	－1,467人（－422）	全傷者の　76.3%

イ　自　二

㋐ 死 者 数	11人（　0）	前年比	＋2人（　±0）	全死者の　9.7%
㋑ 傷 者 数	284人（　15）	前年比	－25人（　＋3）	全傷者の　1.9%

ウ　原　付

㋐ 死 者 数	7人（　0）	前年比	－3人（　±0）	全死者の　6.2%
㋑ 傷 者 数	483人（　1）	前年比	－81人（　＋1）	全傷者の　3.0%

エ　自転車

㋐ 死 者 数	9人（　0）	前年比	－4人（　±0）	全死者の　8.0%
㋑ 傷 者 数	1,751人（　13）	前年比	－72人（　＋4）	全傷者の　11.9%

オ　歩行者

(ｱ)　死 者 数　　42人　　前年比　　＋4人　　全死者の　37.2％

(ｲ)　傷 者 数　　969人　　前年比　　＋41人　　全傷者の　6.6％

カ　その他

(ｱ)　死 者 数　　0人　　前年比　　±0人　　全死者の　0.0％

(ｲ)　傷 者 数　　34人　　前年比　　＋18人　　全傷者の　0.2％

⑭　シートベルト着用状況

ア　死傷者のシートベルト着用状況は、死亡者の着用率が最も低く、傷者の程度が軽くなるほど着用率が高くなっている。

(ｱ)　死 者 数　　44人中着用者　　18人（着用率40.9％）

(ｲ)　重傷者数　　470人中着用者　　369人（着用率78.5％）

(ｳ)　軽傷者数　10,713人中着用者　9,855人（着用率92.0％）

イ　座席別にみた着用状況は次のとおりである。

(ｱ)　運転席

○　死 者 数　　33人中着用者　　13人（着用率39.4％）

○　傷 者 数　8,430人中着用者　8,217人（着用率97.5％）

(ｲ)　助手席

○　死 者 数　　4人中着用者　　3人（着用率75.0％）

○　傷 者 数　1,631人中着用者　1,524人（着用率93.4％）

(ｳ)　後部席

○　死 者 数　　7人中着用者　　2人（着用率28.6％）

○　傷 者 数　1,120人中着用者　　482人（着用率43.0％）

３　特定事故の発生状況

⑴　歩行者の事故

ア　死 者 数　　42人（前年比　＋4人）全死者の37.2％

イ　傷 者 数　　969人（前年比　＋41人）全傷者の 6.6％

で死者数、傷者数とも増加した。

(ｱ)　年齢別では、

○　死者は高齢者が30人で前年比１人増加し、歩行者の死者の71.4パーセントを占めた。特に、75歳以上が20人と多く、高齢者の死者の66.7パーセントを占めている。

○　傷者は高齢者が307人で前年比４人増加し、歩行者の傷者の31.7パーセントを占めた。次いで、16歳未満210人、50歳代129人となっている。

(ｲ)　歩行者の違反では、違反ありが、

○　死者　　31人（前年比－３人）で、歩行者の死者の73.8％

うち走行車両の直前横断が16人（前年比＋６人）で、歩行中の死者の38.1パーセントを占めている。

○　傷者　　352人（前年比　±0人）で、歩行中の傷者の36.3％

うち飛び出しが97人（前年比－11人）で、歩行中の傷者の10.0パーセントを占めている。

⑵　自転車の事故

ア　死 者 数　　9人（前年比　－4人）　全死者の　8.0％

イ　傷 者 数　1,751人（前年比　－72人）　全傷者の　11.9％

で死者数、傷者数ともに減少した。

㈠　年齢別では、

○　死者は高齢者が７人で前年比３人減少したが、自転車死者の77.8パーセントを占めている。

○　傷者は高校生が455人で前年比８人減少したが、自転車傷者の26.0パーセントを占めている。

特に、通学等の傷者が337人（前年比－５人）と多く、高校生の傷者（自転車）の74.1パーセントを占めている。

㈡　道路形状別では、交差点及び交差点付近での事故が多く、

○　死　　者　　6人（前年比　－1人）　自転車死者全体の66.7％

○　傷　　者　1,248人（前年比　－45人）　自転車傷者全体の71.3％

を占めている。

㈢　自転車の違反では、違反ありが

○　死　　者　　７人（前年比　－4人）　自転車死者全体の77.8％

うち安全不確認が２人（前年比　－6人）で、自転車死者の22.2パーセントを占めている。

○　傷　　者　　957人（前年比　－45人）　自転車傷者全体の54.7％

うち安全不確認が345人（前年比－10人）で、自転車傷者の19.7パーセントを占めている。

⑶　子どもの事故（中学生以下）

ア　死 者 数　　2人（前年比　＋2人）　全死者の　1.8％

イ　傷 者 数　　987人（前年比　－74人）　全傷者の　6.7％

で、死者数は増加し、傷者数は減少した。

㈠　年齢別でみると、

○　死者は小学生が２人で、前年比２人増加した。

○　傷者は小学生が多く470人（前年比 －3人）、中学生292人、幼児225人

㈡　状態別では、

○　死者は、車両同乗中２人（前年比　＋2人）

○　傷者は、車両同乗中497人（前年比－48人）、自転車278人、歩行者206人

⑷　高校生の事故

ア　高校生が起こした事故（第１当事者）

㈠　発生件数　　53件（前年比　－5件）　全事故の　0.5％

(ｲ) 死 者 数　　0人（前年比　±0人）　全死者の　0.0％

(ｳ) 傷 者 数　　60人（前年比　－12人）　全傷者の　0.4％

で発生件数、傷者数は減少し、死者数は前年同様なかった。

○　車種別でみると、自転車が29件（前年比±０）で高校生事故の54.7パーセントを占め、次いで四輪車17件の順となっている。

イ　高校生の死傷者

(ｱ) 死 者 数　　1人（前年比　－1人）　全死者の　0.9％

(ｲ) 傷 者 数　　626人（前年比　－66人）　全傷者の　4.3％

で死者数、傷者数ともに減少した。

○　状態別では、

・　死者は、自動二輪車運転中１人（前年比　＋1人）

・　傷者は、自転車が455人（前年比－8人）、車両同乗中113人、歩行者27人、四輪運転中６人、原付運転中13人、二輪運転中９人、二輪同乗中２人、その他１人

○　通行目的別では、

・　通学等387人（前年比－20人）、買い物61人、訪問16人、飲食･娯楽14人、ドライブ９人等

(5)　青年運転者の事故（25歳未満）

ア　発生件数　　2,008件（前年比　－329件）　全事故の　17.1％

イ　死 者 数　　17人（前年比　－3人）　全死者の　15.0％

ウ　傷 者 数　　2,580人（前年比　－499人）　全傷者の　17.6％

で発生件数、死者数、傷者数のいずれも減少した。

(ｱ)　違反別では、安全運転義務違反が1,585件（前年比－298件）で青年運転者事故の78.9パーセントを占め、悪質違反による事故も252件（前年比－５件）で青年運転者事故の12.5パーセントを占めている。

(ｲ)　車種別では、普通乗用車が1,006件（前年比－202件）で最も多く、青年運転者の事故の50.1パーセントを占め、次いで軽乗用車の769件、軽四輪貨物車の75件の順となっている。

(6)　高齢者の事故（65歳以上）

ア　高齢運転者の事故（第１当事者）

(ｱ) 発生件数　　1,660件（前年比　－79件）　全事故の　14.2％

(ｲ) 死 者 数　　27人（前年比　＋6人）　全死者の　23.9％

(ｳ) 傷 者 数　　2,069人（前年比　－126人）　全傷者の　14.1％

で発生件数、傷者数は減少したが、死者数は増加した。

○　車種別では、普通乗用車が844件（前年比－60件）で高齢運転者の事故の50.8パーセントを占め、次いで軽四輪貨物自動車354件、軽四輪乗用車292件となっている。

○　時間別で見ると、件数は10時から12時が334件（前年比－９件）と多く、高齢運転者事故の20.1パーセントを占め、次いで14時から16時の285件となっている。

一方、死者は12時から14時が７人（前年比＋３人）で、高齢運転者事故死者の25.9パーセントを占めている。

イ　高齢者の死傷者

(ｱ)　死 者 数　　62人（前年比　＋2人）　全死者の　54.9％

(ｲ)　傷 者 数　2,009人（前年比　－140人）　全傷者の　13.7％

で傷者数は減少したが、死者数は増加した。

○　状態別でみると、

・　死者は歩行者が30人（前年比＋１人）と多く、高齢者の死者の48.4パーセントを占め、次いで四輪車運転中14人、自転車乗用中７人、原付運転中６人、車両同乗中４人、二輪運転中１人

・　傷者は四輪運転中が684人（前年比－26人）で高齢者の傷者の34.0パーセントを占め、次いで車両同乗中446人、自転車乗用中359人、歩行者307人、原付運転中185人、二輪運転中23人、その他５人

となっている。

(7)　初心運転者の事故（事故車種免許取得後１年未満）

ア　発生件数　　480件（前年比　－115件）　全事故の　4.1％

イ　死 者 数　　7人（前年比　－2人）　全死者の　6.2％

ウ　傷 者 数　　633人（前年比　－186人）　全傷者の　4.3％

で発生件数、死者数、傷者数のいずれも減少した。

(ｱ)　車種別では、普通乗用車が223件（前年比－62件）で初心運転者事故の46.5パーセントと多く、次いで軽乗用車の200件、普通貨物車の13件となっている。

(ｲ)　年齢別では、20歳未満が358件（前年比－71件）と最も多く、初心運転者事故の74.6パーセントを占め、次いで20歳代の109件、30歳代の７件と続いている。

(ｳ)　違反別では、前方不注意が142件（前年比－54件）で初心運転者事故の29.6パーセントを占め最も多く、次いで安全不確認の81件、動静不注視の59件の順となっている。

悪質違反は79件（前年比±0）で初心運転者事故の16.5パーセントを占め、うち信号無視が31件で悪質違反の39.2パーセントを占めている。

(ｴ)　事故類型別では、追突が207件（前年比－54件）で初心運転者事故の43.1パーセントを占め最も多く、次いで出会い頭事故が117件と多く発生している。

死亡事故を見ると、工作物衝突２人、横断歩道横断中１人、その他の横断１人、正面衝突１人、出会い頭１人、路外逸脱１人となっている。

(8)　夜間の事故

ア　発生件数　3,195件（前年比　－214件）　全事故の　27.3％

イ　死 者 数　　60人（前年比　＋1人）　全死者の　53.1％

ウ　傷 者 数　3,995人（前年比　－440人）　全傷者の　27.3％

で発生件数、傷者数は減少したが、死者数は増加した。

(ｱ) 違反別では、悪質違反による事故が453件（前年比＋３件）で夜間事故の14.2パーセントを占めている。死者数は、22人（前年比±0人）で、最高速度違反が８人で悪質違反の死者の36.4パーセントを占めている。

(ｲ) 路線別では、市町村道での発生が1,209件（前年比－41件）で、夜間事故件数の37.8パーセントと最も多く、次いで主要国道の810件、県道の717件の順となっている。

死者数は主要国道が14人（前年比－３人）で、夜間事故死者の23.3パーセントを占めている。

(ｳ) 死者を年齢別にみると、65歳以上の高齢者が32人（前年比＋９人）で夜間事故死者の53.3パーセントを占め、特に歩行者が25人で夜間事故の78.1パーセントを占めている。

(9) 週末の事故（土曜日及び日曜日）

ア　発生件数　　2,825件（前年比　－330件）　全事故の　24.1％

イ　死 者 数　　35人（前年比　－5人）　全死者の　31.0％

ウ　傷 者 数　　3,832人（前年比　－470人）　全傷者の　26.1％

で発生件数、死者数、傷者数のいずれも減少した。

(ｱ) 違反別では、悪質違反による事故が369件（前年比－33件）で週末事故の13.0パーセントを占め、死者数は15人（前年比－２人）で、週末事故の42.9パーセントを占めている。

(ｲ) 路線別では、市町村道が1,086件（前年比－175件）で、週末事故件数の38.4パーセントを占め、死者数は国道が17人（前年比－２人）で、週末事故死者の48.6パーセントを占めている。

(10) 飲酒運転の事故

ア　発生件数　　138件［19］（前年比　－22件）　全事故の　1.1％

イ　死 者 数　　6人［２］（前年比　－3人）　全死者の　5.3％

ウ　傷 者 数　　175人［25］（前年比　－69人）　全傷者の　1.2％

※［　］は、酒酔い運転の事故で内数

で発生件数、死者数、傷者数いずれも減少した。

(ｱ) 時間別では、０時から２時が18件（前年比－２件）で最も多く、飲酒運転事故の13.0パーセントを占め、次いで18時から20時、22時から24時がそれぞれ16件となっている。

死者は、０時・５時・13時・16時・21時・23時台がそれぞれ１人となっている。

(ｲ) 年齢別では、40歳代、50歳代がそれぞれ28件、（40歳代前年比－２件、50歳代前年比－４件）で、それぞれ飲酒運転事故の20.3パーセントを占め、次いで30歳代の26件となっている。

死者は、50歳代の２人（前年比＋１人）、飲酒運転事故死者の33.3パーセントを占めている。

(11) 無免許運転による事故

ア　発生件数　　32件（前年比　－7件）　全事故の　0.3％

イ　死 者 数　　1人（前年比　±0人）　全死者の　0.9％

ウ　傷 者 数　　38人（前年比　－25人）　全傷者の　0.3％

で発生件数、傷者数は減少し、死者数は同数であった。

(ｱ) 違反別では、悪質違反は10件(前年比＋２件)で無免許運転事故の31.3パーセントを占めている。

(ｲ) 年齢別では、40歳代が７件（前年比±０件）で無免許運転事故の21.9パーセントを占め最も多く、次いで20歳代が６件、30歳代、50歳代がそれぞれ５件となっている。

⑿ 交差点の事故

ア 発生件数 6,393件（前年比 －332件） 全事故の 54.6％

イ 死 者 数 50人（前年比 ＋2人） 全死者の 44.2％

ウ 傷 者 数 7,858人（前年比 －614人） 全傷者の 53.6％

で発生件数、傷者数は減少したが、死者数は増加した。

(ｱ) 違反別では、悪質違反による事故が1,371件（前年比＋51件）で、交差点事故の21.4パーセントを占めている。

特に、死者数は31人（前年比＋13人）で、交差点事故死者の62.0パーセントを占めている。

(ｲ) 交差点形状では、中（幅員5.5メートル以上13メートル未満）が2,344件（前年比－229件）で交差点事故の36.7パーセントと最も多く、次いで小（幅員5.5メートル未満）の1,648件、大（幅員13メートル以上）の560件となっている。

死者数は、中交差点が31人（前年比＋14人)、小交差点10人、大交差点が３人、交差点付近が６人となっている。

⒀ カーブ（屈折）の事故

ア 発生件数 665件（前年比 －126件） 全事故の 5.7％

イ 死 者 数 26人（前年比 ＋2人） 全死者の 23.0％

ウ 傷 者 数 881人（前年比 －205人） 全傷者の 6.0％

で発生件数、傷者数は減少したが、死者数は増加した。

(ｱ) 違反別では、悪質違反による事故は81件（前年比－33件）でカーブ事故の12.2パーセントを占めている。

死者数は14人（前年比－２人）で、カーブ事故死者の53.8パーセントを占め構成率が高い。

(ｲ) 事故類型では、車両相互のうち正面衝突が213件（前年比－61件）と多く、カーブ事故の32.0パーセントを占め、次いで追突の111件が多い。

正面衝突による死者は９人(前年比－２人)で、カーブ事故死者の34.6パーセントを占めている。

⒁ 二輪車の事故

ア 二輪運転者の事故（第１当事者）

(ｱ) 発生件数 270件（前年比 －38件） 全事故の 2.3％

(ｲ) 死 者 数 11人（前年比 －1人） 全死者の 9.7％

(ｳ) 傷 者 数 290人（前年比 －28人） 全傷者の 2.0％

で発生件数、死者数、傷者数のいずれも減少した。

○ 車種別では、原付が161件（前年比－20件）で二輪車事故の59.6パーセントを占め最も多く、次いで小型二輪の52件、二種原付の33件、軽二輪の24件となっている。

死者は原付が５人（前年比－１人）で最も多く、二輪車事故死者の45.5パーセントを占めている。

○　違反別では、悪質違反による事故が38件（前年比－４件）で、二輪車事故の14.1パーセントを占めている。

死者も６人と多く、二輪車事故死者の54.5パーセントを占めている。

イ　二輪乗車中の死傷者

(ｱ)　死 者 数　　18人（前年比　　－1人）　全死者の　15.9％

(ｲ)　傷 者 数　　722人（前年比　－106人）　全傷者の　 4.9％

で死者数、傷者数のいずれも減少した。

○　車種別では、

・　死者は原付が７人（前年比－３人）で、二輪車乗車中死者の38.9パーセントを占め最も多く、次いで小型二輪の６人、軽二輪の３人、二種原付の２人となっている。

・　傷者は原付が438人（前年比－81人）で、二輪乗車中傷者の60.7パーセントを占め最も多く、次いで小型二輪の101人となっている。

○　年齢別では、

・　死者が多いのは高齢者の７人（前年比－４人）で、二輪乗車中死者の38.9パーセントを占め、次いで20歳代、30歳代がそれぞれ３人となっている。

・　傷者は高齢者が208人（前年比－19人）と、二輪乗車中傷者の28.8パーセントを占め最も多く、次いで20歳代の133人となっている。

⑮　タクシーの事故（第１当事者の事故）

ア　発生件数　　123件（前年比　＋8件）　全事故の　1.0％

イ　死 者 数　　0人（前年比　±0人）　全死者の　0.0％

ウ　傷 者 数　　141人（前年比　－6人）　全傷者の　1.0％

で発生件数、傷者数はいずれも増加し、死者は昨年同様なかった。

(ｱ)　違反別では、安全運転義務違反が95件（前年比＋７件）でタクシー事故の77.2パーセントを占め、特に安全不確認（59件）、前方不注意（13件）、動静不注視（11件）が多くなっている。

悪質違反は14件（前年比＋５件）となっている。

(ｲ)　年齢別では、50歳代が48件（前年比－14件）で、タクシー事故の39.0パーセントを占めている。

⑯　バスの事故（第１当事者の事故）

ア　発生件数　　24件（前年比　＋1件）　全事故の　0.2％

イ　死 者 数　　0人（前年比　±0人）　全死者の　0.0％

ウ　傷 者 数　　57人（前年比　＋19人）　全傷者の　0.4％

で発生件数、傷者数はいずれも増加したが、死者は前年同様なかった。

(ｱ)　違反別では、安全運転義務違反が20件（前年比－２件）で、バス事故の83.3パーセントを占めている。

悪質違反は２件（前年比＋１）となっている。

⑷　事故類型別では、車両相互のうち追突が５件（前年比±０件）で、バス事故の20.8パーセントを占めている。

⑰　ダンプカーの事故（第１当事者の事故）

ア　発生件数　　61件（前年比　－3件）　全事故の　0.5％

イ　死 者 数　　2人（前年比　＋2人）　全死者の　1.8％

ウ　傷 者 数　　85人（前年比　－6人）　全傷者の　0.6％

で発生件数、傷者数は減少したが、死者数は増加した。

⑦　違反別では、安全運転義務違反が46件（前年比－３件）で最も多く、ダンプカー事故の75.4パーセントを占めている。なかでも、安全不確認が18件、次いで前方不注意が12件と多くなっている。

悪質違反は６件（前年比－２件）で、特に信号無視と通行区分・追い越しがそれぞれ３件となっている。

⑷　事故類型別では、車両相互のうち追突が19件（前年比－６件）、出会い頭が10件（前年比－６件）で、ダンプ事故の47.5パーセントを占めている。

⑱　貨物車（トラック）の事故（第１当事者の事故）

ア　発生件数　2,134件（前年比　－195件）　全事故の　18.2％

イ　死 者 数　　29人（前年比　－9人）　全死者の　25.7％

ウ　傷 者 数　2,680人（前年比　－259人）　全傷者の　18.3％

で発生件数、死者数、傷者数のいずれも減少した。

⑦　違反別では、安全運転義務違反のうち前方不注意が616件（前年比－84件）で貨物車事故の28.9パーセントを占め最も多く、次いで安全不確認の502件となっている。悪質違反は269件（前年比－５件）で、信号無視が96件、一時不停止が85件となっている。

死者は、前方不注意が10人（前年比－４人）で最も多く、貨物車事故死者の34.5パーセントを占めている。悪質違反は12人（前年比－１人）で、うち通行区分・追い越し違反が４人と多い。

⑷　事故類型別では、車両相互のうち追突が876件（前年比－42件）で貨物車事故の41.0パーセントを占め最も多く、次いで出会い頭の529人、右折時の128件の順となっている。

死者が最も多いのは、車両相互のうち正面衝突、出会い頭がそれぞれ３人、（正面衝突前年比－３人、出会い頭前年比－２人）、追突１人、人対車両では、その他横断中６人（前年比－２人）となっている。

⑲　安管事業所の事故（第１当事者の事故）

ア　発生件数　1,820件（前年比　＋162件）　全事故の　15.5％

イ　死 者 数　　15人（前年比　－4人）　全死者の　13.3％

ウ　傷 者 数　2,272人（前年比　＋163人）　全傷者の　15.5％

で死者数は減少したが、発生件数、傷者数はいずれも増加した。

⑦　時間別では、７時から８時が216件（前年比－３件）で安管事故の11.9パーセントを占め、次

いで８時から９時が205件と多い。

死者が最も多いのは19時台が４人、14時台と15時台でそれぞれ２人となっている。

(ｲ) 通行目的別では、

○ 業務中　496件（前年比　＋10件）　安管事故の　27.3％

○ 通勤中　559件（前年比　＋92件）　安管事故の　30.7％

となっており、死者は業務中が２人（前年比－３人）で、安管事故死者の13.3パーセントを占めている。

⑳ 運管事業所の事故（第１当事者の事故）

ア 発生件数　317件（前年比　＋2件）　全事故の　2.7％

イ 死 者 数　7人（前年比　＋1人）　全死者の　6.2％

ウ 傷 者 数　436人（前年比　＋49人）　全傷者の　3.0％

で発生件数、死者数、傷者数のいずれも増加した。

(ｱ) 年齢別では、50歳代が93件（前年比－13件）で、運管事故の29.3パーセントを占め最も多い。

(ｲ) 通行目的別では、

○ 業務中　242件（前年比　－4件）　運管事故の　76.3％

○ 通勤中　34件（前年比　＋10件）　運管事故の　10.7％

となっており、死者は業務中が６人（前年比＋２人）で、運管事故の85.7パーセントを占めている。

㉑ 県外運転者の事故（第１当事者の事故）

ア 発生件数　733件（前年比　－91件）　全事故の　6.3％

イ 死 者 数　14人（前年比　－2人）　全死者の　12.4％

ウ 傷 者 数　1,028人（前年比　－191人）　全傷者の　7.0％

で発生件数、死者数、傷者数のいずれも減少した。

(ｱ) 月別にみると、ゴールデンウィークなどで観光客の多い５月が72件（前年比－７件）で、県外運転者事故の9.8パーセントを占め最も多く、次いで３月の71件の順となっている。

死者は12月が６人、５月が２人、３・４・７・８・10・11月がそれぞれ１人となっている。

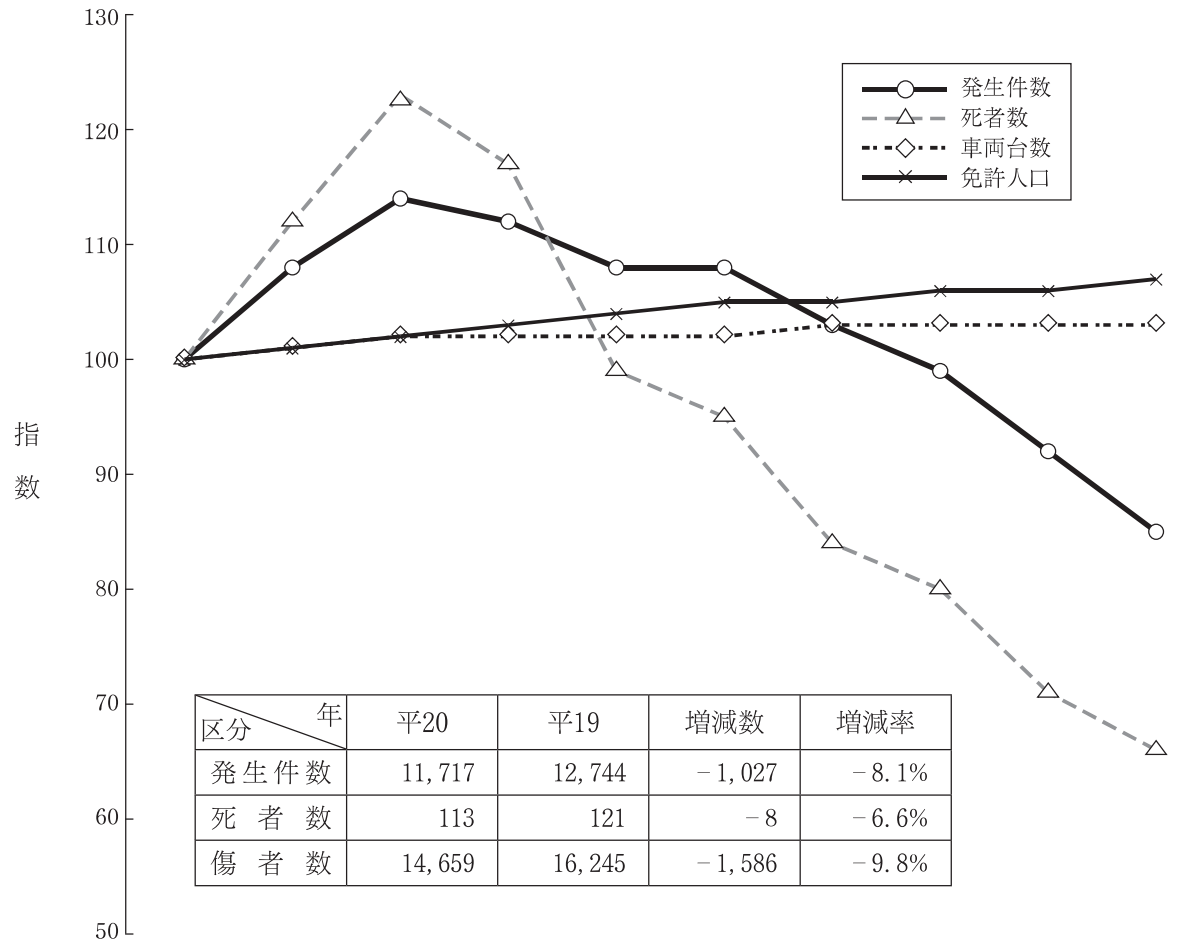
(ｲ) 路線別では、主要国道が274件（前年比－38件）と最も多く、県外運転者事故の37.4パーセントを占めている。

死者は、高速道が５人（前年比＋４人）で、県外運転者事故死者の35.7パーセントを占め最も多くなっている。

以　上

4　交通事故の推移等

(1)　交通指標の推移



区分＼年	平20	平19	増減数	増減率
発生件数	11,717	12,744	−1,027	−8.1%
死者数	113	121	−8	−6.6%
傷者数	14,659	16,245	−1,586	−9.8%

区分＼年		平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
交通事故	発生件数	13,799	14,891	15,691	15,434	14,971	14,854	14,186	13,627	12,744	11,717
	指数	100	108	114	112	108	108	103	99	92	85
	死者	171	192	210	200	169	162	143	136	121	113
	指数	100	112	123	117	99	95	84	80	71	66
	傷者	16,479	18,853	20,067	19,905	19,279	19,085	18,164	17,353	16,245	14,659
	指数	100	114	122	121	117	116	110	105	99	89
車両台数	車両台数	1,717,781	1,731,631	1,744,043	1,752,292	1,752,323	1,756,383	1,769,212	1,777,232	1,774,393	1,764,963
	指数	100	101	102	102	102	102	103	103	103	103
	陸運台数	1,451,037	1,474,392	1,496,557	1,512,368	1,524,392	1,535,854	1,555,252	1,569,725	1,572,924	1,568,799
	指数	100	102	103	104	105	106	107	108	108	108
自動車1万台当たりの件数		80	86	90	88	85	85	80	77	72	66
	指数	100	108	113	110	106	106	100	96	90	83
免許人口		1,238,175	1,251,888	1,264,118	1,277,084	1,289,326	1,299,246	1,306,131	1,311,269	1,316,158	1,319,878
	指数	100	101	102	103	104	105	105	106	106	107
免許人口1万人当たりの件数		111	119	124	121	116	114	109	104	97	89
	指数	100	107	112	109	105	103	98	94	87	80

(注) 車両台数は、各年3月31日現在の陸運登録台数と、4月1日現在の原付・小特台数の合計。
免許人口は、各年12月末現在で運転免許課調べ。

(2) 年別・事故・自動車台数・運転者数等調

区分 / 年	交通事故 件数	交通事故 死者	交通事故 傷者	道路実延長（km）	自動車台数	原付台数	小特台数	運転者数（免許人口）	人口	人口10万人当たりの死者数 県内	人口10万人当たりの死者数 全国
昭元									1,458,336		3.4
2									1,464,038		3.4
3									1,480,255		3.7
4									1,494,796		3.9
5									1,508,150		4.0
6									1,519,278		4.0
7									1,532,579		4.2
8									1,552,725		4.4
9									1,569,427		4.8
10									1,581,563		5.2
11									1,592,474		5.0
12									1,605,873		5.2
13									1,602,875		5.2
14									1,603,815		4.6
15									1,625,521		4.5
16									1,632,880		4.0
17									1,652,692		4.1
18									1,652,243		3.9
19									1,699,822		4.2
20	47	9	67						1,957,174	0.5	4.7
21	175	54	140		1,658				1,918,878	2.8	5.8
22	230	65	220		2,349				1,992,460	3.3	5.8
23	278	53	239		3,662				2,026,480	2.4	4.8
24	276	63	263		4,407				2,051,868	3.0	4.6
25	379	68	291		5,159				2,062,394	3.3	5.1
26	382	53	379		6,109				2,064,787	2.6	5.2
27	579	68	559		7,409	304		19,817 594	2,067,538	3.3	5.5
28	815	66	713		9,796	1,008		26,621 5,886	2,070,207	3.2	6.4
29	1,156	100	1,046		14,026	4,043		27,643 13,852	2,078,925	4.8	7.2
30	1,315	106	1,171		17,471	7,811		34,826 20,246	2,095,237	5.1	7.1
31	1,528	102	1,268		20,329	11,871		40,819 28,936	2,095,908	4.9	7.5
32	1,855	116	1,677	36042.8	24,431	10,406		47,051 36,242	2,091,634	5.5	8.3
33	2,018	126	1,839		27,149	20,479		55,716 48,239	2,090,902	6.0	9.0
34	1,862	146	1,857	35502.2	31,445	35,515		65,952 61,528	2,087,536	7.0	10.9
35	2,034	170	1,941	37461	36,161	54,621		76,920 130,260	2,051,137	8.3	12.9
36	2,861	203	2,620	37,458.7	42,507	79,231		240,458	2,035,556	10.0	13.6
37	2,481	169	2,575	35,518.9	52,180	101,515		282,080	2,019,360	8.4	12.0
38	3,174	180	3,258	35,381.6	63,655	133,599		310,753	2,009,938	9.0	12.8
39	3,983	229	4,140	34,909.5	78,022	156,420	55,384	355,758	2,002,449	11.4	13.7
40	5,047	214	5,272	35,324.6	91,622	174,672	60,687	379,032	1,983,754	10.8	12.7
41	6,185	269	7,729	35,304.9	107,294	194,020	69,990	408,840	1,971,726	13.6	14.0
42	7,953	300	10,138	35,165.9	130,469	193,213	66,578	449,201	1,967,153	15.3	13.6
43	9,780	284	12,654	33,372.9	161,812	211,762	77,199	473,397	1,959,481	14.5	14.1
44	11,926	398	15,520	35,442.8	199,961	227,789	82,290	465,302	1,954,377	20.4	15.8
45	13,103	337	17,219	35,119.7	243,789	234,833	83,348	498,661	1,946,077	17.3	16.2
46	14,001	354	18,562	35,241.0	289,355	227,128	81,288	526,715	1,940,399	18.2	15.5
47	14,223	379	18,979	35,070.6	334,788	218,585	79,382	545,457	1,938,768	19.5	14.8
48	11,978	365	16,056	35,139.3	386,978	213,093	83,371	568,106	1,943,060	18.8	13.4
49	9,540	265	12,837	35,591.6	432,360	216,790	82,134	593,117	1,952,879	13.6	10.3
50	8,813	247	11,646	36,334.8	471,257	218,621	87,714	616,267	1,970,616	12.5	9.6
51	8,352	235	11,184	36,716.0	505,381	220,326	93,164	645,567	1,983,560	11.8	8.6
52	7,720	189	10,145	36,753.6	546,173	220,436	96,609	679,893	1,996,674	9.5	7.8
53	7,884	171	10,310	37,317.7	590,290	224,815	101,664	716,168	2,008,018	8.5	7.6
54	8,556	189	11,008	37,384.1	639,062	229,624	104,693	752,355	2,018,357	9.3	7.3
55	8,643	152	10,997	37,436.6	686,527	241,682	106,597	783,865	2,035,272	7.5	7.5
56	8,879	186	11,340	37,493.8	723,727	253,064	107,673	814,222	2,042,665	9.1	7.4
57	9,232	180	11,721	37,664.8	759,789	267,475	107,838	841,633	2,050,751	8.8	7.6
58	9,492	184	12,037	37,588.4	799,104	284,825	108,126	870,155	2,058,879	8.9	8.0
59	9,295	199	11,579	37,686.0	836,242	296,414	107,590	897,225	2,067,568	9.6	7.7
60	9,410	198	11,761	37,888.9	872,433	300,475	107,593	921,955	2,080,304	9.5	7.7
61	9,532	197	11,717	37,674.4	908,545	301,115	106,729	946,701	2,085,421	9.4	7.7
62	9,741	198	12,070	36,297.1	947,150	295,410	106,282	971,195	2,091,150	9.5	7.7
63	10,132	205	12,740	36,452.0	994,651	287,123	105,628	993,842	2,095,154	9.8	8.4
平元	10,344	254	12,846	36,560.5	1,041,654	276,331	103,968	1,016,883	2,099,552	12.1	9.0
2	10,823	237	13,268	36,737.9	1,095,619	264,663	102,713	1,040,981	2,104,058	11.3	9.1
3	10,992	223	13,382	36,914.1	1,147,517	253,254	100,777	1,063,911	2,109,705	10.6	9.0
4	11,357	203	13,910	37,060.0	1,196,825	241,015	99,899	1,088,244	2,116,952	9.6	9.2
5	12,656	209	15,221	37,245.2	1,239,923	229,053	98,371	1,112,121	2,123,678	9.8	8.8
6	12,880	211	15,644	37,389.4	1,281,139	217,200	96,953	1,134,651	2,129,089	9.9	8.5
7	13,298	241	16,071	37,534.7	1,322,857	208,156	95,601	1,156,537	2,133,491	11.3	8.5
8	13,317	232	16,108	37,778.3	1,366,990	198,508	94,167	1,177,744	2,136,363	10.9	7.9
9	13,220	198	15,920	37,902.5	1,406,191	188,470	95,624	1,199,140	2,137,406	9.3	7.6
10	13,188	185	15,764	38,029.6	1,430,508	179,269	94,541	1,221,679	2,136,629	8.7	7.3
11	13,799	171	16,479	38,185.0	1,451,037	173,479	93,265	1,238,175	2,134,671	8.0	7.1
12	14,891	192	18,853	38,329.6	1,474,392	165,444	91,795	1,251,888	2,136,344	9.0	7.1
13	15,691	210	20,067	38,424.3	1,496,557	157,034	90,395	1,264,118	2,133,396	9.8	6.9
14	15,434	200	19,905	38,604.3	1,512,368	151,116	88,808	1,277,048	2,119,382	9.4	6.5
15	14,971	169	19,279	38,759.6	1,524,392	140,743	87,188	1,289,326	2,112,489	8.0	6.0
16	14,854	162	19,085	38,891.6	1,535,854	134,601	85,928	1,299,246	2,104,850	7.7	5.8
17	14,186	143	18,164	38,954.5	1,574,961	129,279	84,681	1,306,131	2,106,000	6.8	5.4
18	13,627	136	17,353	39,066.3	1,569,725	124,288	83,219	1,311,269	2,080,186	6.5	5.0
19	12,744	121	16,245	39,051.4	1,572,924	119,353	82,116	1,316,158	2,068,352	5.9	4.5
20	11,717	113	14,659	39,054.6	1,568,799	114,185	81,979	1,319,878	2,055,496	5.5	4.5

（注）1　交通事故　　昭和34年までは、軽微（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故は含まない。
昭和35～40年は、軽微（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故を含む。
昭和41年以降の件数には、物損事故を含まない。

2　道路実延長　　県道路領域資料（各年4月1日現在）による。
なお、道路実延長は国道、県道、有料道路、市町村道、高速道路の各実延長の総数とする。

3　自動車台数　　福島運輸支局資料（各年3月末現在）による。ただし、昭和21年は4月末現在。

4　原付台数（小特台数）　　昭和27～50年までは、県本部資料（各年3月末現在）による。昭和51・52年は国土交通省資料（各年4月1日現在）による。昭和53年以降は県市町村課資料（各年4月1日現在）による。なお、原付台数には第一種、第二種原動機付自転車、ミニカーを含んだ数値。
小特は昭和38年10月から、福島運輸支局から各市町村に移管（34,826台）された。

5　免許人口（運転者数）　　各年12月末現在。ただし、昭和27～35年までは、上段は免許、下段は許可数。

6　人　口　　県情報統計総室資料（平成20年10月1日現在）による。

(3) 警察署別事故発生の推移

方部・署(隊) ＼ 年		平11			平12			平13			平14			平15		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
県北	福島	1,297	12	1,529	1,440	16	1,740	1,535	15	1,889	1,625	11	2,017	1,579	8	1,902
	福島北	436	3	518	517	4	632	498	7	622	613	8	773	505	4	654
	桑折	130	3	150	117	2	168	115	6	178	127	3	157	111	4	144
	伊達	275	6	320	289	7	349	326	8	424	279	3	339	270	7	311
	川俣	73		88	77		103	98	2	113	85	2	113	95		117
	二本松	360	8	441	341	2	433	305	3	400	302	10	362	282	3	350
	計	2,571	32	3,046	2,781	31	3,425	2,877	41	3,626	3,031	37	3,761	2,842	26	3,478
県南	郡山	3,105	24	3,454	3,253	17	3,929	2,774	14	3,360	2,395	12	2,871	2,430	13	3,026
	郡山北	－	－	－	－	－	－	741	5	922	881	13	1,127	816	7	1,048
	本宮	225	1	302	235	3	293	274	1	366	295	4	405	252	3	333
	須賀川	631	11	763	651	6	855	734	10	925	670	7	897	682	14	863
	白河	701	5	851	778	19	997	857	14	1,152	787	10	1,081	718	7	973
	石川	203	7	261	225	3	283	242	7	330	218	10	302	263	8	340
	棚倉	167	1	215	170	6	224	179	2	241	215	2	315	195	6	245
	三春	219	4	290	214	1	289	268	1	346	209	6	267	190	6	249
	小野	86		102	68	2	82	85		112	84	1	111	97		115
	計	5,337	53	6,238	5,594	57	6,952	6,154	54	7,754	5,754	65	7,376	5,643	64	7,192
会津	会津若松	780	13	949	816	9	995	888	12	1,098	984	13	1,241	938	9	1,224
	猪苗代	216	7	352	262	6	383	246		375	210	5	332	218		351
	喜多方	311	8	420	358	9	476	335	10	421	363	6	473	322	3	425
	会津坂下	153	5	197	216	3	286	197	4	269	185	1	249	188	3	250
	会津美里	70	2	84	98	4	126	79		102	92	2	120	76	1	95
	南会津	148	7	165	177	7	258	154	7	230	172	9	239	145	6	211
	計	1,678	42	2,167	1,927	38	2,524	1,899	33	2,495	2,006	36	2,654	1,887	22	2,556
いわき	いわき中央	1,779	9	2,059	1,877	12	2,398	1,886	22	2,353	1,827	24	2,268	1,767	11	2,229
	いわき東	704	3	806	806	7	1,084	826	8	1,071	835	6	1,131	847	4	1,123
	いわき南	416	4	530	465	13	580	483	4	659	500	4	656	491	4	661
	計	2,899	16	3,395	3,148	32	4,062	3,195	34	4,083	3,162	34	4,055	3,105	19	4,013
相双	南相馬	402	8	459	526	7	632	543	15	655	495	3	662	508	14	663
	富岡	293	4	374	315	4	424	333	9	468	325	9	459	316	2	441
	浪江	169	2	195	170	4	219	180	8	237	175	5	231	175	2	224
	相馬	278	6	340	257	6	341	340	6	431	353	6	446	342	7	455
	計	1,142	20	1,368	1,268	21	1,616	1,396	38	1,791	1,348	23	1,798	1,341	25	1,783
高速隊		172	8	265	173	13	274	170	10	318	133	5	261	153	13	257
合計		13,799	171	16,479	14,891	192	18,853	15,691	210	20,067	15,434	200	19,905	14,971	169	19,279

(注) 郡山北警察署は、郡山警察署管轄の一部を分離し平成13年4月1日開設。

年 / 方部・署(隊)		平16			平17			平18			平19			平20		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
県北	福島	1,540	11	1,918	1,491	9	1,801	1,485	8	1,776	1,479	8	1,800	1,450	8	1,728
	福島北	468	4	576	447	6	563	479	4	593	474	3	591	490	3	578
	桑折	109	1	141	94		113	116	2	134	83	2	99	77		89
	伊達	251	3	302	239	7	289	286	6	336	272	3	342	234	5	290
	川俣	87	1	101	66		104	61		79	47	1	51	52	1	57
	二本松	267	4	334	237	1	293	221	2	281	222	2	292	215	1	264
	計	2,722	24	3,372	2,574	23	3,163	2,648	22	3,199	2,577	19	3,175	2,518	18	3,006
県南	郡山	2,407	8	2,982	2,390	14	2,969	2,333	13	2,874	2,097	10	2,617	1,852	9	2,287
	郡山北	776	8	946	794	12	976	784	6	1,014	689	9	863	580	8	716
	本宮	261	4	345	247	6	302	238	3	305	235	3	293	197		258
	須賀川	738	7	947	616	7	794	553	7	731	627	6	795	644	11	791
	白河	714	10	908	710	7	903	620	6	765	576	6	770	529	7	695
	石川	292	8	386	228	4	295	212	3	272	223	3	304	169	4	221
	棚倉	158	5	195	165	8	222	151	2	192	140	3	164	144	2	168
	三春	233	2	297	226	2	295	219	1	272	231	4	298	172	4	214
	小野	69		96	58	2	72	58		73	62		76	38		42
	計	5,648	52	7,102	5,434	62	6,828	5,168	41	6,498	4,880	44	6,180	4,325	45	5,392
会津	会津若松	1,008	7	1,274	917	8	1,143	903	11	1,154	810	5	995	707	6	881
	猪苗代	214	3	329	197	3	298	176	3	266	163	1	284	147	2	227
	喜多方	325	1	410	308	3	394	280	4	362	241	6	307	217	4	262
	会津坂下	181	7	254	171	1	234	160	6	208	132	2	197	117	2	155
	会津美里	66		84	76		103	78	3	101	61		81	41	1	51
	南会津	120	3	160	123	1	188	110	6	150	100	5	157	85	2	178
	計	1,914	21	2,511	1,792	16	2,360	1,707	33	2,241	1,507	19	2,021	1,314	17	1,754
いわき	いわき中央	1,811	6	2,303	1,843	10	2,363	1,693	12	2,161	1,642	16	2,087	1,458	10	1,829
	いわき東	859	8	1,137	781	4	1,073	821	6	1,093	758	3	1,014	781	3	971
	いわき南	476	6	649	437	3	585	427	5	554	367	4	464	345	2	447
	計	3,146	20	4,089	3,061	17	4,021	2,941	23	3,808	2,767	23	3,565	2,584	15	3,247
相双	南相馬	523	17	676	563	11	713	438	7	582	372	5	455	328	6	401
	富岡	285	6	420	248	1	351	238	4	323	201	5	281	218	1	281
	浪江	156	5	226	117	1	149	96		128	79	1	100	94		132
	相馬	328	4	436	268	7	349	267	3	333	250	4	302	239	3	285
	計	1,292	32	1,758	1,196	20	1,562	1,039	14	1,366	902	15	1,138	879	10	1,099
高速隊		132	13	253	129	5	230	124	3	241	111	1	166	97	8	161
合計		14,854	162	19,085	14,186	143	18,164	13,627	136	17,353	12,744	121	16,245	11,717	113	14,659

(4) 事故発生・年別・月別推移

区分・年＼月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	平11	910	969	1,176	1,069	1,098	1,080	1,108	1,270	1,142	1,255	1,190	1,532	13,799
	平12	837	1,034	1,236	1,041	1,232	1,316	1,246	1,462	1,230	1,373	1,377	1,507	14,891
	平13	1,069	1,101	1,301	1,229	1,279	1,248	1,357	1,456	1,253	1,418	1,447	1,533	15,691
	平14	1,218	1,206	1,148	1,285	1,321	1,175	1,236	1,338	1,277	1,426	1,307	1,497	15,434
	平15	1,125	1,161	1,263	1,229	1,134	1,143	1,220	1,264	1,170	1,454	1,325	1,483	14,971
	平16	1,165	1,220	1,256	1,142	1,174	1,280	1,228	1,216	1,168	1,280	1,282	1,443	14,854
	平17	1,111	1,099	1,287	1,077	1,159	1,071	1,040	1,271	1,145	1,235	1,201	1,490	14,186
	平18	1,087	1,110	1,071	1,051	1,134	1,051	1,086	1,291	1,011	1,298	1,192	1,245	13,627
	平19	919	995	1,037	943	1,169	994	1,013	1,255	985	1,121	1,126	1,187	12,744
	平20	907	989	956	924	969	882	904	973	868	1,108	966	1,271	11,717
死者	平11	15	9	10	11	20	15	10	19	15	17	12	18	171
	平12	10	13	24	9	13	14	24	15	19	11	22	18	192
	平13	4	14	21	14	16	17	14	26	16	31	24	13	210
	平14	14	9	14	14	28	14	27	11	24	20	15	10	200
	平15	8	10	19	15	17	15	8	19	16	11	15	16	169
	平16	8	7	20	8	10	11	24	13	18	11	13	19	162
	平17	7	7	6	20	7	9	13	19	13	15	12	15	143
	平18	13	4	14	15	5	11	9	9	10	11	15	20	136
	平19	6	10	8	7	13	9	10	13	11	8	14	12	121
	平20	4	6	11	4	12	8	9	12	7	14	15	11	113
傷者	平11	1,118	1,140	1,414	1,285	1,296	1,308	1,345	1,604	1,343	1,484	1,391	1,751	16,479
	平12	1,074	1,264	1,580	1,271	1,557	1,631	1,577	1,927	1,553	1,683	1,788	1,948	18,853
	平13	1,392	1,436	1,684	1,545	1,579	1,584	1,698	1,919	1,643	1,800	1,861	1,926	20,067
	平14	1,625	1,484	1,433	1,674	1,709	1,483	1,625	1,805	1,653	1,812	1,653	1,949	19,905
	平15	1,464	1,449	1,608	1,562	1,460	1,484	1,541	1,699	1,533	1,840	1,754	1,885	19,279
	平16	1,502	1,557	1,593	1,471	1,572	1,639	1,595	1,601	1,469	1,612	1,616	1,858	19,085
	平17	1,454	1,393	1,644	1,392	1,466	1,366	1,357	1,696	1,431	1,589	1,499	1,877	18,164
	平18	1,374	1,408	1,385	1,338	1,457	1,326	1,358	1,688	1,277	1,656	1,522	1,564	17,353
	平19	1,202	1,251	1,279	1,168	1,495	1,207	1,272	1,719	1,286	1,384	1,481	1,501	16,245
	平20	1,146	1,229	1,174	1,165	1,204	1,105	1,140	1,239	1,090	1,363	1,224	1,580	14,659

(5) 警察署別事故発生状況

方部・署(隊)＼区分		発生件数				死者				傷者				事故件数の内訳								
														死亡事故			重傷事故			軽傷事故		
		平20	平19	増減数	増減率	平20	平19	増減数	増減率	平20	平19	増減数	増減率	平20	平19	増減	平20	平19	増減	平20	平19	増減
県北	福島	1,450	1,479	-29	-2.0	8	8	0	0.0	1,728	1,800	-72	-4.0	8	8	0	115	144	-29	1,327	1,327	0
	福島北	490	474	16	3.4	3	3	0	0.0	578	591	-13	-2.2	3	3	0	37	42	-5	450	429	21
	桑折	77	83	-6	-7.2		2	-2	-100.0	89	99	-10	-10.1		2	-2	7	9	-2	70	72	-2
	伊達	234	272	-38	-14.0	5	3	2	66.7	290	342	-52	-15.2	5	3	2	31	41	-10	198	228	-30
	川俣	52	47	5	10.6	1	1	0	0.0	57	51	6	11.8	1	1	0	9	6	3	42	40	2
	二本松	215	222	-7	-3.2	1	2	-1	-50.0	264	292	-28	-9.6	1	2	-1	30	34	-4	184	186	-2
	計	2,518	2,577	-59	-2.3	18	19	-1	-5.3	3,006	3,175	-169	-5.3	18	19	-1	229	276	-47	2,271	2,282	-11
県南	郡山	1,852	2,097	-245	-11.7	9	10	-1	-10.0	2,287	2,617	-330	-12.6	9	9	0	130	147	-17	1,713	1,941	-228
	郡山北	580	689	-109	-15.8	8	9	-1	-11.1	716	863	-147	-17.0	8	9	-1	43	55	-12	529	625	-96
	本宮	197	235	-38	-16.2		3	-3	-100.0	258	293	-35	-11.9		3	-3	18	22	-4	179	210	-31
	須賀川	644	627	17	2.7	11	6	5	83.3	791	795	-4	-0.5	11	6	5	52	80	-28	581	541	40
	白河	529	576	-47	-8.2	7	6	1	16.7	695	770	-75	-9.7	7	6	1	65	76	-11	457	494	-37
	石川	169	223	-54	-24.2	4	3	1	33.3	221	304	-83	-27.3	4	3	1	18	34	-16	147	186	-39
	棚倉	144	140	4	2.9	2	3	-1	-33.3	168	164	4	2.4	2	3	-1	29	21	8	113	116	-3
	三春	172	231	-59	-25.5	4	4	0	0.0	214	298	-84	-28.2	4	4	0	34	36	-2	134	191	-57
	小野	38	62	-24	-38.7			0		42	76	-34	-44.7			0	5	8	-3	33	54	-21
	計	4,325	4,880	-555	-11.4	45	44	1	2.3	5,392	6,180	-788	-12.8	45	43	2	394	479	-85	3,886	4,358	-472
会津	会津若松	707	810	-103	-12.7	6	5	1	20.0	881	995	-114	-11.5	6	5	1	59	66	-7	642	739	-97
	猪苗代	147	163	-16	-9.8	2	1	1	100.0	227	284	-57	-20.1	2	1	1	19	24	-5	126	138	-12
	喜多方	217	241	-24	-10.0	4	6	-2	-33.3	262	307	-45	-14.7	4	6	-2	23	38	-15	190	197	-7
	会津坂下	117	132	-15	-11.4	2	2	0	0.0	155	197	-42	-21.3	2	2	0	22	21	1	93	109	-16
	会津美里	41	61	-20	-32.8	1		1		51	81	-30	-37.0	1		1	8	7	1	32	54	-22
	南会津	85	100	-15	-15.0	2	5	-3	-60.0	178	157	21	13.4	2	5	-3	25	25	0	58	70	-12
	計	1,314	1,507	-193	-12.8	17	19	-2	-10.5	1,754	2,021	-267	-13.2	17	19	-2	156	181	-25	1,141	1,307	-166
いわき	いわき中央	1,458	1,642	-184	-11.2	10	16	-6	-37.5	1,829	2,087	-258	-12.4	10	16	-6	106	88	18	1,342	1,538	-196
	いわき東	781	758	23	3.0	3	3	0	0.0	971	1,014	-43	-4.2	3	3	0	49	51	-2	729	704	25
	いわき南	345	367	-22	-6.0	2	4	-2	-50.0	447	464	-17	-3.7	2	4	-2	22	28	-6	321	335	-14
	計	2,584	2,767	-183	-6.6	15	23	-8	-34.8	3,247	3,565	-318	-8.9	15	23	-8	177	167	10	2,392	2,577	-185
相双	南相馬	328	372	-44	-11.8	6	5	1	20.0	401	455	-54	-11.9	6	5	1	51	45	6	271	322	-51
	富岡	218	201	17	8.5	1	5	-4	-80.0	281	281	0	0.0	1	5	-4	30	14	16	187	182	5
	浪江	94	79	15	19.0		1	-1	-100.0	132	100	32	32.0		1	-1	19	14	5	75	64	11
	相馬	239	250	-11	-4.4	3	4	-1	-25.0	285	302	-17	-5.6	3	4	-1	24	23	1	212	223	-11
	計	879	902	-23	-2.5	10	15	-5	-33.3	1,099	1,138	-39	-3.4	10	15	-5	124	96	28	745	791	-46
高速隊		97	111	-14	-12.6	8	1	7	700.0	161	166	-5	-3.0	7	1	6	14	19	-5	76	91	-15
合計		11,717	12,744	-1,027	-8.1	113	121	-8	-6.6	14,659	16,245	-1,586	-9.8	112	120	-8	1,094	1,218	-124	10,511	11,406	-895

(6) 市町村別事故発生状況

方部・署・市町村		区分	発生件数				死者				傷者 重傷				傷者 軽傷				人口10万人当たり（平成20.10.1）		
			平20	平19	増減数	増減率	平20	平19	増減数	増減率	平20	平19	増減数	増減率	平20	平19	増減数	増減率	発生	死者	傷者
県北	福島	福島市	1,450	1,479	-29	-2.0	8	8	0	0.0	121	149	-28	-18.8	1,607	1,651	-44	-2.7	別掲参照		
		猪苗代町																			
	福島北	福島市	490	474	16	3.4	3	3	0	0.0	38	44	-6	-13.6	540	547	-7	-1.3	別掲参照		
	桑折	桑折町	44	51	-7	-13.7	0	2	-2	-100.0	5	5	0	0.0	45	54	-9	-16.7	335.7	0.0	381.5
		国見町	33	32	1	3.1					2	4	-2	-50.0	37	36	1	2.8	319.1	0.0	377.1
	伊達	伊達市	234	272	-38	-14.0	5	3	2	66.7	31	45	-14	-31.1	259	297	-38	-12.8	348.6	7.4	432.0
	川俣	川俣町	42	34	8	23.5	1	1	0	0.0	6	4	2	50.0	40	32	8	25.0	260.2	6.2	285.0
		飯野町	10	13	-3	-23.1					3	2	1	50.0	8	13	-5	-38.5	平成21年7月1日福島市に合併		
	二本松	二本松	215	222	-7	-3.2	1	2	-1	-50.0	32	34	-2	-5.9	232	258	-26	-10.1	351.7	1.6	431.8
県南	郡山	郡山市	1,852	2,097	-245	-11.7	9	10	-1	-10.0	138	156	-18	-11.5	2,149	2,461	-312	-12.7	別掲参照		
	郡山北	郡山市	580	689	-109	-15.8	8	9	-1	-11.1	50	61	-11	-18.0	666	802	-136	-17.0	別掲参照		
		三春町																			
		猪苗代町																			
	本宮	本宮市	161	169	-8	-4.7	0	3	-3	-100.0	16	21	-5	-23.8	189	180	9	5.0	507.7	0.0	646.5
		大玉村	36	66	-30	-45.5					3	1	2	200.0	50	91	-41	-45.1	425.7	0.0	626.8
	須賀川	須賀川市	516	498	18	3.6	9	4	5	125.0	39	69	-30	-43.5	595	563	32	5.7	646.3	11.3	794.0
		鏡石町	95	101	-6	-5.9	2	1	1	100.0	6	12	-6	-50.0	102	114	-12	-10.5	744.8	15.7	846.7
		天栄村	33	27	6	22.2	0	1	-1	-100.0	7	4	3	75.0	42	31	11	35.5	523.7	0.0	777.7
		玉川村	0	1	-1	-100.0										2	-2	-100.0	別掲参照		
	白河	白河市	306	367	-61	-16.6	4	4	0	0.0	37	49	-12	-24.5	377	427	-50	-11.7	467.1	6.1	631.9
		矢吹町	81	79	2	2.5	3	0	3	－	12	16	-4	-25.0	83	101	-18	-17.8	432.8	16.0	507.6
		西郷村	82	84	-2	-2.4	0	1	-1	-100.0	9	12	-3	-25.0	105	102	3	2.9	414.1	0.0	575.6
		泉崎村	46	34	12	35.3	0	1	-1	-100.0	8	5	3	60.0	48	40	8	20.0	692.7	0.0	843.2
		中島村	14	12	2	16.7					2	2	0	0.0	14	16	-2	-12.5	274.8	0.0	314.1
	石川	石川町	73	87	-14	-16.1	2	1	1	100.0	8	10	-2	-20.0	77	105	-28	-26.7	398.1	10.9	463.6
		浅川町	13	16	-3	-18.8					1	2	-1	-50.0	15	17	-2	-11.8	185.1	0.0	227.9
		玉川村	39	51	-12	-23.5	1	1	0	0.0	1	7	-6	-85.7	57	67	-10	-14.9	別掲参照		
		平田村	28	35	-7	-20.0	1	1	0	0.0	7	10	-3	-30.0	34	33	1	3.0	389.9	13.9	570.9
		古殿町	16	34	-18	-52.9					3	9	-6	-66.7	18	44	-26	-59.1	258.4	0.0	339.1
	棚倉	棚倉町	84	74	10	13.5	0	1	-1	-100.0	14	12	2	16.7	86	76	10	13.2	547.0	0.0	651.2
		塙町	28	36	-8	-22.2	0	2	-2	-100.0	6	4	2	50.0	25	36	-11	-30.6	278.2	0.0	308.0
		矢祭町	27	21	6	28.6	2	0	2	－	9	5	4	80.0	22	22	0	0.0	415.8	30.8	477.4
		鮫川村	5	9	-4	-44.4					0	1	-1	-100.0	6	8	-2	-25.0	122.6	0.0	147.1
	三春	田村市	118	156	-38	-24.4	2	1	1	100.0	26	30	-4	-13.3	124	172	-48	-27.9	別掲参照		
		三春町	51	69	-18	-26.1	2	3	-1	-33.3	9	6	3	50.0	52	82	-30	-36.6	273.9	10.7	327.7
		郡山市	3	6	-3	-50.0									3	8	-5	-62.5	別掲参照		
	小野	田村市	11	17	-6	-35.3					3	0	3	－	10	24	-14	-58.3	別掲参照		
		小野町	27	45	-18	-40.0					2	8	-6	-75.0	27	44	-17	-38.6	231.5	0.0	248.6
会津	会津若松	会津若松市	707	810	-103	-12.7	6	5	1	20.0	66	66	0	0.0	815	929	-114	-12.3	549.8	4.7	685.1
	猪苗代	猪苗代町	113	126	-13	-10.3	2	1	1	100.0	16	22	-6	-27.3	158	195	-37	-18.0	別掲参照		
		磐梯町	21	24	-3	-12.5					1	2	-1	-50.0	27	34	-7	-20.6	549.0	0.0	732.0
		北塩原村	13	13	0	0.0					4	3	1	33.3	21	28	-7	-25.0	別掲参照		
	喜多方	喜多方市	201	215	-14	-6.5	4	4	0	0.0	18	36	-18	-50.0	225	231	-6	-2.6	371.2	7.4	448.8
		西会津町	11	14	-3	-21.4	0	1	-1	-100.0	3	3	0	0.0	9	12	-3	-25.0	143.1	0.0	156.1
		北塩原村	5	12	-7	-58.3	0	1	-1	-100.0	2	4	-2	-50.0	5	21	-16	-76.2	別掲参照		
	会津坂下	会津坂下町	77	86	-9	-10.5	2	1	1	100.0	14	13	1	7.7	83	107	-24	-22.4	434.0	11.3	546.8
		柳津町	10	13	-3	-23.1					0	2	-2	-100.0	15	15	0	0.0	249.6	0.0	374.4
		湯川村	13	17	-4	-23.5	0	1	-1	-100.0	2	2	0	0.0	14	31	-17	-54.8	375.6	0.0	462.3
		金山町	7	7	0	0.0					4	2	2	100.0	6	13	-7	-53.8	273.3	0.0	390.5
		三島町	8	6	2	33.3					2	1	1	100.0	12	5	7	140.0	387.2	0.0	677.6
		昭和村	2	3	-1	-33.3					1	3	-2	-66.7	2	3	-1	-33.3	133.6	0.0	200.4
	会津美里	会津美里町	41	61	-20	-32.8	1	0	1	－	8	7	1	14.3	43	74	-31	-41.9	173.5	4.2	215.8
	南会津	南会津町	47	47	0	0.0	0	3	-3	-100.0	12	15	-3	-20.0	80	68	12	17.6	250.0	0.0	489.6
		下郷町	28	48	-20	-41.7	2	2	0	0.0	8	12	-4	-33.3	37	55	-18	-32.7	420.7	30.0	676.1
		只見町	6	5	1	20.0					6	4	2	50.0	2	3	-1	-33.3	117.3	0.0	156.4
		檜枝岐村	4	0	4	－					6		6	－	27		27	－	590.8	0.0	4,874.4
いわき	中央		1,458	1,642	-184	-11.2	10	16	-6	-37.5	110	96	14	14.6	1,719	1,991	-272	-13.7	693.7	4.8	870.2
	東		781	758	23	3.0	3	3	0	0.0	50	51	-1	-2.0	921	963	-42	-4.4	1,003.8	3.9	1,247.9
	南		345	367	-22	-6.0	2	4	-2	-50.0	25	32	-7	-21.9	422	432	-10	-2.3	576.9	3.3	747.5
		いわき市	2,584	2,767	-183	-6.6	15	23	-8	-34.8	185	179	6	3.4	3,062	3,386	-324	-9.6	742.9	4.3	933.6
相双	南相馬	南相馬市	323	360	-37	-10.3	6	5	1	20.0	52	44	8	18.2	343	396	-53	-13.4	453.0	8.4	554.0
		飯舘村	5	12	-7	-58.3					1	1	0	0.0	5	14	-9	-64.3	79.6	0.0	95.6
	富岡	富岡町	96	78	18	23.1	1	1	0	0.0	15	4	11	275.0	106	97	9	9.3	608.8	6.3	767.3
		楢葉町	36	38	-2	-5.3	0	3	-3	-100.0	7	3	4	133.3	44	55	-11	-20.0	456.4	0.0	646.6
		大熊町	59	56	3	5.4	0	1	-1	-100.0	6	4	2	50.0	71	74	-3	-4.1	530.5	0.0	692.3
		広野町	20	21	-1	-4.8					2	2	0	0.0	22	30	-8	-26.7	368.7	0.0	442.5
		川内村	7	8	-1	-12.5					1	2	-1	-50.0	7	10	-3	-30.0	233.3	0.0	266.7
	浪江	浪江町	70	55	15	27.3	0	1	-1	-100.0	18	11	7	63.6	84	55	29	52.7	335.0	0.0	488.2
		双葉町	24	24	0	0.0					4	3	1	33.3	26	31	-5	-16.1	343.8	0.0	429.7
		葛尾村																	0.0	0.0	0.0
	相馬	相馬市	204	222	-18	-8.1	3	2	1	50.0	17	21	-4	-19.0	225	244	-19	-7.8	532.6	7.8	631.8
		新地町	35	28	7	25.0	0	2	-2	-100.0	7	2	5	250.0	36	35	1	2.9	418.6	0.0	514.2
別掲		福島市	1,940	1,953	-13	-0.7	11	11	0	0.0	159	193	-34	-17.6	2,147	2,198	-51	-2.3	658.8	3.7	783.1
		郡山市	2,435	2,792	-357	-12.8	17	19	-2	-10.5	188	217	-29	-13.4	2,815	3,263	-448	-13.7	717.9	5.0	885.3
		田村市	129	173	-44	-25.4	2	1	1	100.0	29	30	-1	-3.3	134	196	-62	-31.6	308.5	4.8	389.9
		猪苗代町	113	126	-13	-10.3	2	1	1	100.0	16	22	-6	-27.3	158	195	-37	-19.0	698.6	12.4	1,075.7
		北塩原村	18	25	-7	-28.0	0	1	-1	-100.0	6	7	-1	-14.3	26	49	-23	-46.9	523.7	0.0	931.0
		玉川村	39	51	-12	-23.5	1	1	0	0.0	1	7	-6	-85.7	57	67	-10	-14.9	523.8	13.4	779.0
高速道路	（外数）	磐島市	16	12	4	33.3					3		3		23	16	7	43.8			
		会津若松市	7	4	3	75.0	1	1	0	0.0		1	-1	-100.0	8	4	4	100.0			
		郡山市	16	14	2	14.3					3	2	1	50.0	22	22	0	0.0			
		いわき市	4	20	-16	-80.0						5	-5	-100.0	7	20	-13	-65.0			
		白河市	5	2	3	150.0					2		2	－	6	4	2	50.0			
		須賀川市	1	2	-1	-50.0									2	7	-5	-71.4			
		二本松市	7	5	2	40.0					2	2	0	0.0	8	6	2	33.3			
		田村市	4	2	2	100.0									7	2	5	250.0			
		本宮市	2	7	-5	-71.4									2	12	-10	-83.3			
		桑折町	1	10	-9	-90.0															
		国見町	6	4	2	50.0	1		1			2	-2	-100.0	8	3	5	166.7			
		大玉村	4	4	0	0.0					1	1	0	0.0	10	3	7	233.3			
		鏡石町	2	4	-2	-50.0									4	7	-3	-42.9			
		西会津町	3	2	1	50.0						1	-1	-100.0	9	2	7	350.0			
		磐梯町	1	1	0	0.0									1	1	0	0.0			
		猪苗代町	4	5	-1	-20.0					1		1	－	8	7	1	14.3			
		会津坂下町																			
		西郷村	1	5	-4	-80.0						3	-3	-100.0	1	6	-5	-83.3			
		矢吹町	3	3	0	0.0						2	-2	-100.0	4	4	0	0.0			
		泉崎村	4	1	3	300.0	1		1		2		2	－	1	1	0	0.0			
		三春町	2		2	－	1		1						4		4	－			
		小野町	1	2	-1	-50.0					1	1	0	0.0	3	1	2	200.0			
		広野町	2		2	－	3		3						6		6	－			
		楢葉町	0	1	-1	-100.0						1	-1	-100.0		1	-1	-100.0			
		富岡町	0	1	-1	-100.0										1	-1	-100.0			
自動車専用道路			1				1				1										
県全体			11,717	12,744	-1,027	-8.1	113	121	-8	-6.6	1,158	1,293	-135	-10.4	13,501	14,952	-1,451	-9.7	570.1	5.5	713.2

(7) 道路別交通事故発生状況（総括）

道路別＼区分			発生状況 件数	構成率(%)	死者	傷者	道路実延長(m) 20.4.1現在	1㎞当たりの事故 件数	死傷者
国道	主要国道	4号	949	8.1	5	1,227	123,478	7.7	10.0
		6号	732	6.2	6	996	163,102	4.5	6.1
		13号	214	1.8	2	272	32,634	6.6	8.4
		49号	522	4.5	7	711	173,276	3.0	4.1
		計	2,417	20.6	20	3,206	492,490	4.9	6.6
	三桁国道	113号	3	0.0		4	7,347	0.4	0.5
		114号	63	0.5	2	78	69,142	0.9	1.2
		115号	118	1.0	5	161	108,216	1.1	1.5
		118号	264	2.3	4	344	146,859	1.8	2.4
		121号	89	0.8	3	114	91,337	1.0	1.3
		252号	31	0.3		53	85,631	0.4	0.6
		288号	95	0.8	1	110	75,448	1.3	1.5
		289号	127	1.1		174	185,289	0.7	0.9
		294号	49	0.4	1	60	69,613	0.7	0.9
		349号	97	0.8	1	123	172,259	0.6	0.7
		352号	9	0.1		68	75,693	0.1	0.9
		399号	98	0.8	2	117	146,437	0.7	0.8
		400号	1	0.0		1	63,832	0.0	0.0
		401号	36	0.3	1	39	70,620	0.5	0.6
		459号	54	0.5	1	71	131,221	0.4	0.5
		計	1,134	9.7	21	1,517	1,498,944	0.8	1.0
	計		3,551	30.3	41	4,723	1,991,434	1.8	2.4
県道	主要地方道		1,581	13.5	21	1,970	1,870,898	0.8	1.1
	一般県道		1,024	8.7	10	1,239	2,297,221	0.4	0.5
	計		2,605	22.2	31	3,209	4,168,119	0.6	0.8
	有料道路		0	0.0	0	0	64,582	0.0	0.0
市町村道			4,911	41.9	32	5,940	32,553,652	0.2	0.2
高速道	東北道		63	0.5	2	97	115,464	0.5	0.9
	常磐道		3	0.0	3	7	67,318	0.0	0.1
	磐越道		30	0.3	2	56	152,000	0.2	0.4
	計		96	0.8	7	160	334,782	0.3	0.5
自動車専用道路			0	0.0	0	0	6,595	0.0	0.0
港湾道路			11	0.1	0	15			
農（免）道			28	0.2	2	29			
林道			5	0.0	0	6			
私道			6	0.1	0	6			
その他			504	4.3	0	571			
合計			11,717	100.0	113	14,659	39,054,582		

（注） 1 道路実延長（高速道を除く）は、県土木部（平成20年４月１日現在）による。
2 有料道路は、国道、県道の内数で、スカイライン、レークラインは主要地方道に計上し、ゴールドラインは国道459号と主要地方道に計上、那須甲子道路は一般県道に計上した。
3 自動車専用道（あぶくま高原道路）は、主要地方道矢吹・小野線のうち県管理分と県道路公社管理分の総計で、主要地方道の外数である。
4 その他とは、一般の交通の用に供している場所で上記以外の場所、道路をいう。

(8) 道路別事故発生状況（主要地方道）

区分 / 主要地方道	発生状況			実延長距離	1㎞あたりの事故	
	件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者
沼田・檜枝岐線				13,108	0.0	0.0
米沢・猪苗代線	3		13	22,929	0.1	0.6
福島・飯坂線	90	1	101	10,015	9.0	10.2
福島・保原線	29		36	7,651	3.8	4.7
上名介・飯坂・伊達線	20	1	21	13,991	1.4	1.6
郡山・湖南線	50	1	67	32,634	1.5	2.1
猪苗代・塩川線	22		29	22,251	1.0	1.3
本宮・熱海線	14		19	14,158	1.0	1.3
猪苗代・湖南線	4	1	3	12,285	0.3	0.3
日立・いわき線	54		78	10,914	4.9	7.1
白河・石川線	27	1	33	22,717	1.2	1.5
原町・川俣線	26		29	38,898	0.7	0.7
小野・田母神線	1		1	10,485	0.1	0.1
いわき・石川線	70	1	84	48,973	1.4	1.7
小名浜・四倉線	79		95	22,346	3.5	4.3
喜多方・西会津線	16		20	35,248	0.5	0.6
郡山停車場線	4		4	344	11.6	11.6
白河停車場線				73	0.0	0.0
船引・大越・小野線	7		9	23,541	0.3	0.4
いわき・上三坂・小野線	64	1	84	50,942	1.3	1.7
喜多方・会津坂下線	16	1	21	12,158	1.3	1.8
会津坂下・会津高田線	8		10	12,341	0.6	0.8
会津高田・上三寄線	1		1	11,414	0.1	0.1
中の沢・熱海線	6		7	21,182	0.3	0.3
棚倉・鮫川線	7		7	16,631	0.4	0.4
小名浜・平線	179	1	227	11,790	15.2	19.3
塙・大津港線	5		5	19,063	0.3	0.3
本宮・三春線	20		23	14,180	1.4	1.6
長沼・喜久田線	6	1	5	28,250	0.2	0.2
本宮・土湯温泉線	6		6	17,122	0.4	0.4
浪江・国見線	10		12	46,745	0.2	0.3
柳津・昭和線				27,849	0.0	0.0
会津坂下・河東線	7		7	8,086	0.9	0.9
相馬・浪江線	29	1	30	37,245	0.8	0.8
いわき・浪江線	29		35	58,091	0.5	0.6
小野・富岡線	8		10	50,463	0.2	0.2
白河・羽鳥線	24		36	27,375	0.9	1.3
相馬・亘理線	10		14	14,195	0.7	1.0
川俣・安達線	3		3	10,552	0.3	0.3
飯野・三春・石川線	14		17	73,777	0.2	0.2
小野・四倉線	13		15	44,826	0.3	0.3
矢吹・小野線	21	3	24	53,128	0.4	0.5
うちあぶくま高原道路分	1	1	1	17,193	0.1	0.1
会津坂下・山都線	2		2	11,657	0.2	0.2

区分 / 主要地方道	発生状況			実延長距離	1㎞あたりの事故	
	件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者
棚倉・矢吹線	17		22	18,667	0.9	1.2
丸森・霊山線	1		1	10,729	0.1	0.1
白石・国見線	2		2	6,989	0.3	0.3
郡山・長沼線	11		18	9,068	1.2	2.0
江名・常磐線	33		42	10,303	3.2	4.1
原町・浪江線	11		15	13,846	0.8	1.1
浪江・三春線	4		7	39,140	0.1	0.2
霊山・松川線	3		8	20,404	0.1	0.4
土湯温泉線	13	1	15	17,662	0.7	0.9
会津高田・柳津線	1		1	20,778	0.0	0.0
須賀川・三春線	17	1	17	22,721	0.7	0.8
郡山・矢吹線	33		41	31,196	1.1	1.3
常磐・勿来線	75		99	16,981	4.4	5.8
郡山・大越線	42		56	27,356	1.5	2.0
矢吹・天栄線	3		4	26,707	0.1	0.1
会津若松・三島線	27		31	36,760	0.7	0.8
黒磯・棚倉線	2		2	14,078	0.1	0.1
塩川・山都線	3		7	14,179	0.2	0.5
原町・二本松線	13		13	54,051	0.2	0.2
古殿・須賀川線	4		5	27,938	0.1	0.2
会津若松・裏磐梯線	64		80	29,631	2.2	2.7
小野・郡山線	50		64	26,661	1.9	2.4
小名浜・小野線	20		30	41,057	0.5	0.7
中野・須賀川線	19	2	27	28,435	0.7	1.0
那須・西郷線				3,325	0.0	0.0
北山・会津若松線	10		10	15,977	0.6	0.6
福島・吾妻・裏磐梯線	35		40	29,777	1.2	1.3
勿来・浅川線	13		17	46,448	0.3	0.4
会津坂下・会津本郷線	7		10	14,939	0.5	0.7
二本松・金屋線	13	1	14	28,483	0.5	0.5
原町・海老・相馬線	15	2	13	26,697	0.6	0.6
泉崎・塙線	12		12	30,143	0.4	0.4
坂本・白河線	2		2	9,793	0.2	0.2
小　計	1,579	21	1,968	1,812,542	0.9	1.1
有料道路						
ゴールドライン	1		1	16,669	0.1	0.1
スカイライン	1		1	28,578	0.0	0.0
レークライン				13,109	0.0	0.0
小　計	2	0	2	58,356	0.0	0.0
自動車専用道路						
福島空港道路(あぶくま高原道路)				6,595	0.0	0.0
小　計				6,595	0.0	0.0
合　計	1,581	21	1,970	1,877,493	0.8	1.1

(注) 1　実延長距離は、県土木部調べ（平成20年4月1日現在）。
2　福島空港道路（あぶくま高原道路）の「1 km あたりの事故」にいては、県管理分と県道路公社管理分を合わせた実延長距離で算出。

(9) 道路別事故発生状況（一般県道）

区分 / 一般県道	発生状況			実延長距離	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者
丸森・梁川線	1		3	8,429	0.1	0.4
平松・梁川線				10,231	0.0	0.0
金山・新地停車場線				6,555	0.0	0.0
川前・梁川線	1		1	2,863	0.3	0.3
旅人・勿来線	5		7	10,250	0.5	0.7
石川・矢吹線	2		2	12,012	0.2	0.2
赤井畑・国見線	1		1	8,011	0.1	0.1
矢吹・長沼線				2,931	0.0	0.0
安積・長沼線	5		5	12,464	0.4	0.4
田村・安積線	2		2	4,648	0.4	0.4
高萩・塙線				17,523	0.0	0.0
富岡・大越線	8	1	8	30,129	0.3	0.3
常葉・芦沢線	3		4	10,500	0.3	0.4
福島・安達線	25		30	10,029	2.5	3.0
三春・日和田線	7		8	9,676	0.7	0.8
二本松・三春線	12	1	17	16,550	0.7	1.1
二本松・川俣線	2		2	16,962	0.1	0.1
本宮・岩代線	13		16	11,633	1.1	1.4
本宮・常葉線	5	1	5	20,097	0.2	0.3
浪江・鹿島線	32		36	27,941	1.1	1.3
日下石・新沼線	18		22	6,324	2.8	3.5
梁川・霊山線	7		10	8,256	0.8	1.2
保原・伊達崎・桑折線	4		5	5,405	0.7	0.9
飯坂・桑折線	5		5	5,869	0.9	0.9
保原・桑折線	2		3	3,415	0.6	0.9
福島・微温湯線	27		38	17,303	1.6	2.2
会津坂下・塩川線	5		5	6,708	0.7	0.7
会津若松・会津高田線	2		2	11,310	0.2	0.2
二本松・安達線	7		10	8,472	0.8	1.2
会津高田・会津本郷線	3		4	4,914	0.6	0.8
下郷・会津本郷線				31,925	0.0	0.0
只見停車場線				180	0.0	0.0
赤井停車場線	1		1	13,706	0.1	0.1
皿貝・勿来停車場線	1		1	8,595	0.1	0.1
三株・下市萱・小川線	1		2	45,420	0.0	0.0
平田・小野線	1		1	7,771	0.1	0.1
泉崎・石川線	4		5	10,315	0.4	0.5
母畑・須賀川線	4		6	12,962	0.3	0.5

区分 / 一般県道	発生状況			実延長距離	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者
母畑・白河線	12		17	20,990	0.6	0.8
石川・鴇子線	3		5	16,925	0.2	0.3
玉川・田村線	3		4	11,898	0.3	0.3
河内・郡山線	64		85	10,246	6.2	8.3
仁井田・郡山線	11	1	12	7,975	1.4	1.6
谷田川・三春線				16,597	0.0	0.0
吉間田・滝根線	1		1	5,944	0.2	0.2
石筵・本宮線	5		7	14,737	0.3	0.5
松川・渋川線	3		3	4,030	0.7	0.7
水原・福島線	35		40	12,643	2.8	3.2
月館・霊山線				5,629	0.0	0.0
伊達・霊山線	5		5	4,590	1.1	1.1
山都・柳津線	1		1	14,555	0.1	0.1
橋本・会津高田線	4		5	8,067	0.5	0.6
小林・会津宮下停車場線				33,743	0.0	0.0
常葉・野川線	2		3	12,308	0.2	0.2
飯坂・瀬ノ上線	7		8	4,538	1.5	1.8
小名浜港線	3		4	1,705	1.8	2.3
久之浜港線				672	0.0	0.0
湯本停車場線				62	0.0	0.0
草野停車場線				480	0.0	0.0
四倉停車場線	2		3	230	8.7	13.0
久之浜停車場線				41	0.0	0.0
木戸停車場線				1,879	0.0	0.0
富岡停車場線	2		2	829	2.4	2.4
鹿島・日下石線	2		2	5,765	0.3	0.3
夜ノ森停車場線				1,583	0.0	0.0
大野停車場・大川原線	2		2	3,514	0.6	0.6
浪江停車場線				335	0.0	0.0
小高停車場線	2		4	251	8.0	15.9
磐城太田停車場線	2		2	2,255	0.9	0.9
鹿島停車場線				197	0.0	0.0
新地停車場・釣師線				1,337	0.0	0.0
船引停車場線				548	0.0	0.0
東舘停車場線				53	0.0	0.0
磐城石井停車場線				202	0.0	0.0
磐城塙停車場線				69	0.0	0.0
近津停車場線	1		1	506	2.0	2.0

区分 / 一般県道	発生状況			実延長距離	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者
磐城棚倉停車場線	1		1	1,351	0.7	0.7
磐城浅川停車場線				770	0.0	0.0
里白石停車場線				261	0.0	0.0
川東停車場線				259	0.0	0.0
谷田川停車場線				477	0.0	0.0
磐城守山停車場線				242	0.0	0.0
白坂停車場線				1,738	0.0	0.0
白坂停車場・小田倉線	3		4	4,988	0.6	0.8
久田野停車場線	2	1	2	2,723	0.7	1.1
矢吹停車場線	1		2	385	2.6	5.2
須賀川停車場線				58	0.0	0.0
日和田停車場線				197	0.0	0.0
本宮停車場線				215	0.0	0.0
二本松停車場線				113	0.0	0.0
安達停車場線				881	0.0	0.0
松川停車場・戸ノ内線	1		1	2,214	0.5	0.5
金谷川停車場線	2		2	1,232	1.6	1.6
金谷川停車場・石内線				3,059	0.0	0.0
下関・河内・小生瀬線				4,522	0.0	0.0
石井・大子線				8,840	0.0	0.0
東福島停車場線	5		6	1,117	4.5	5.4
庭坂停車場線				444	0.0	0.0
安子ヶ島停車場線				1,660	0.0	0.0
磐梯熱海停車場線	1		1	2,902	0.3	0.3
上戸停車場線				211	0.0	0.0
関都停車場・金田線				886	0.0	0.0
川桁停車場・堅田線	2		3	2,822	0.7	1.1
猪苗代停車場線	1		1	1,712	0.6	0.6
翁島停車場線				2,124	0.0	0.0
翁島停車場・磐根線				397	0.0	0.0
磐梯町停車場線	1		1	1,469	0.7	0.7
福島空港西線	1		1	3,237	0.3	0.3
塩川停車場線				215	0.0	0.0
喜多方停車場線	9		9	1,546	5.8	5.8
西若松停車場・南町線	13		17	1,094	11.9	15.5
門田停車場線				721	0.0	0.0
芦ノ牧温泉停車場線				140	0.0	0.0
芦ノ牧温泉南停車場線				1,814	0.0	0.0
湯野上温泉停車場線				254	0.0	0.0

区分 / 一般県道	発生状況			実延長距離	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者
弥五島停車場線				122	0.0	0.0
会津下郷停車場線				115	0.0	0.0
会津田島停車場線				110	0.0	0.0
会津本郷停車場・上米塚線				825	0.0	0.0
会津高田停車場線				42	0.0	0.0
新鶴停車場線				478	0.0	0.0
会津坂下停車場線				458	0.0	0.0
塔寺停車場線				229	0.0	0.0
会津坂本停車場線				521	0.0	0.0
会津柳津停車場線				865	0.0	0.0
会津郷戸停車場線				268	0.0	0.0
下館停車場線				1,080	0.0	0.0
相馬・大内線	8		9	9,302	0.9	1.0
甲塚・古墳線	12		15	4,778	2.5	3.1
矢祭山・八槻線	8		9	11,656	0.7	0.8
山本不動線				4,222	0.0	0.0
南湖公園線	4		6	1,794	2.2	3.3
雲水峰・江持線	3		4	7,829	0.4	0.5
舟津・福良線				5,632	0.0	0.0
羽鳥・福良線				14,846	0.0	0.0
青松浜線				3,128	0.0	0.0
小栗山・宮下線				16,822	0.0	0.0
窪田・江栗線				1,953	0.0	0.0
泉・岩間・植田線	3		3	8,888	0.3	0.3
釜戸・小名浜線	21		24	10,267	2.0	2.3
下高久・谷川瀬線	12		19	6,250	1.9	3.0
赤坂・東野・塙線	2		3	8,826	0.2	0.3
小浜・上郡山線	1		1	2,326	0.4	0.4
小塙・上郡山線	1		1	8,181	0.1	0.1
白岩・久之浜線	2		3	4,739	0.4	0.6
折木・筒木原・久之浜線				8,020	0.0	0.0
片倉・末続停車場線				15,898	0.0	0.0
小川・赤井・平線	11		14	7,450	1.5	1.9
上戸渡・広野線				19,976	0.0	0.0
下川内・竜田停車場線				17,970	0.0	0.0
小良ヶ浜・野上線	7		8	11,661	0.6	0.7
夫沢・大野停車場線	3		3	4,905	0.6	0.6
落合・浪江線	3		3	30,291	0.1	0.1
長塚・請戸・浪江線	4		9	7,657	0.5	1.2

区分 / 一般県道	発生状況			実延長距離	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者
幾世橋・小高線	2		3	9,379	0.2	0.3
井出・長塚線	1		1	5,949	0.2	0.2
中ノ森・加倉線				4,289	0.0	0.0
中ノ内・小高線	2		4	5,087	0.4	0.8
城下・小高線				343	0.0	0.0
北泉・小高線	5		9	12,354	0.4	0.7
大甕・磐城太田停車場線				1,831	0.0	0.0
小浜・宇町線	11		11	6,181	1.8	1.8
下渋佐・南新田線	1		1	3,710	0.3	0.3
馬場・太田線				2,892	0.0	0.0
烏崎・江垂線				3,422	0.0	0.0
南海老・鹿島線				3,320	0.0	0.0
大芦・鹿島線	3		4	11,150	0.3	0.4
草野・大倉・鹿島線				24,535	0.0	0.0
月館・川俣線	1		1	7,515	0.1	0.1
山上・赤木線	1		1	4,902	0.2	0.2
磯部・日下石線	1		2	4,011	0.2	0.5
原釜・椎木線	1		1	5,773	0.2	0.2
赤柴・中島線	3		4	5,738	0.5	0.7
赤坂・西野・石川線	1		1	14,591	0.1	0.1
明内・田中線				2,789	0.0	0.0
浅川・古殿線				10,482	0.0	0.0
社田・浅川線	1		1	13,105	0.1	0.1
釜子・金山線	1		1	9,103	0.1	0.1
高萩・久田野停車場線				7,711	0.0	0.0
中野・番沢線	1		1	5,851	0.2	0.2
増見・小田倉線	6		10	11,968	0.5	0.8
十日市・矢吹線	2		2	12,847	0.2	0.2
須賀川・矢吹線	4	1	3	17,484	0.2	0.2
曲木・中野目線	1		1	4,586	0.2	0.2
北方・遅沢線				6,607	0.0	0.0
鴇子・夏井停車場線				4,593	0.0	0.0
上川内・川前線				12,351	0.0	0.0
成田・鏡石線	3		3	4,507	0.7	0.7
下松本・鏡石停車場線	12		13	11,506	1.0	1.1
那須・甲子線				2,410	0.0	0.0
木ノ崎・岩淵線	2		2	6,033	0.3	0.3
牧ノ内・長沼線				3,949	0.0	0.0
江持・谷田川停車場線	3		3	3,949	0.8	0.8

区分 / 一般県道	発生状況			実延長距離	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者
三穂田・須賀川線	4		5	9,015	0.4	0.6
芦ノ口・大槻線	3		3	5,543	0.5	0.5
荒井・郡山線	44		50	10,830	4.1	4.6
斎藤・下行合線	6		6	4,458	1.3	1.3
阿久津・舞木停車場線				1,494	0.0	0.0
実沢・要田線				4,289	0.0	0.0
門沢・三春線	3		3	7,959	0.4	0.4
栗出・菅谷線	1		1	3,167	0.3	0.3
柳渡戸・常葉線	1		1	8,684	0.1	0.1
石沢・荻田線				13,870	0.0	0.0
大橋・五百川停車場線	4		6	9,949	0.4	0.6
木幡・飯野線	1		1	6,581	0.2	0.2
大沢・広表線	4		6	4,009	1.0	1.5
福島・飯野線	3	1	2	7,554	0.4	0.4
山口・渡利線	4		4	6,073	0.7	0.7
岡部・渡利線	8		8	5,389	1.5	1.5
庭坂・福島線	48		56	7,550	6.4	7.4
八島田・笹木野停車場線				459	0.0	0.0
折戸・笹谷線	11		11	4,779	2.3	2.3
中野・槐町線	1		1	2,059	0.5	0.5
東湯野・寺屋敷線	2		2	1,609	1.2	1.2
臼石・月舘線				8,311	0.0	0.0
広畑・月舘線	1	1		6,095	0.2	0.2
山口・保原線	2		2	9,880	0.2	0.2
上小国・下川原線	1		1	6,045	0.2	0.2
穴原・十綱線	1		1	2,347	0.4	0.4
五十沢・国見線	4		5	5,485	0.7	0.9
大枝・貝田線				3,305	0.0	0.0
壷揚・本町線	8		11	7,892	1.0	1.4
野老沢・川桁停車場線	1		2	7,935	0.1	0.3
猪苗代スキー場線				1,839	0.0	0.0
湯川・大町線	2		2	18,783	0.1	0.1
浜崎・高野・会津若松線	8		11	10,671	0.7	1.0
広田停車場線				740	0.0	0.0
中沢・西若松停車場線	6		10	3,305	1.8	3.0
湯ノ上・会津高田線	1		1	20,469	0.0	0.0
大内・会津高田線				18,811	0.0	0.0
熊の目・浜崎線				3,544	0.0	0.0
熊倉・塩川線	5		6	5,210	1.0	1.2

区分 / 一般県道	発生状況			実延長距離	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者
日中・喜多方線	7		7	11,702	0.6	0.6
熱塩温泉・追分線				563	0.0	0.0
大平・喜多方線	1		2	10,578	0.1	0.2
熱塩加納・会津坂下線	2		3	16,841	0.1	0.2
喜多方・河東線	4		7	15,468	0.3	0.5
上郷・下野尻線	1		1	15,194	0.1	0.1
大久保・野沢停車場線				5,249	0.0	0.0
上郷・舟渡線				5,491	0.0	0.0
別・舟渡線				8,537	0.0	0.0
藤・小椿線				5,104	0.0	0.0
飯谷・大巻線				8,011	0.0	0.0
名入・西片停車場線				248	0.0	0.0
郷戸・滝谷停車場線				144	0.0	0.0
舟ヶ鼻・下郷線				15,065	0.0	0.0
高陟・田島線	1		1	20,508	0.0	0.0
落合・豊成線				425	0.0	0.0
向山・会津長野停車場線				832	0.0	0.0
栗山・舘岩線				20,658	0.0	0.0
大倉・大橋・浜野線	1		1	24,441	0.0	0.0
布沢・横田線				12,457	0.0	0.0
国見・福島線	24		25	10,859	2.2	2.3
安達太良山線	4		7	12,504	0.3	0.6
須賀川・二本松線	120	1	140	38,114	3.1	3.7
広野停車場線	1		1	858	1.2	1.2
岩根・日和田線	4		5	5,959	0.7	0.8
川前停車場・上三坂線				12,661	0.0	0.0
神俣停車場・川前線				14,418	0.0	0.0
小林・館の川線				13,372	0.0	0.0
奥川・新郷線	1		1	5,351	0.2	0.2
南福島停車場線	14	1	13	9,878	1.4	1.4
八茎・四倉線				11,010	0.0	0.0
上移・常葉線				10,861	0.0	0.0

区分 / 一般県道	発生状況			実延長距離	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者
赤留・塔寺線	1		1	14,630	0.1	0.1
滝谷・檜原線				1,311	0.0	0.0
新郷・萩野停車場線				12,095	0.0	0.0
馬場平・杉田線				7,243	0.0	0.0
黒磯・田島線				19,550	0.0	0.0
上野尻停車場線				1,131	0.0	0.0
湯の岳・別所線	3		3	9,377	0.3	0.3
須賀川・二本松自転車道線				29,975	0.0	0.0
福島停車場線	2		2	223	9.0	9.0
東山温泉線	1		4	15,328	0.1	0.3
松川浦港線				375	0.0	0.0
湖南・湊線				18,091	0.0	0.0
八溝山線				14,119	0.0	0.0
高久・鹿島線	4		5	3,966	1.0	1.3
矢祭・棚倉自転車道線				21,870	0.0	0.0
岳温泉・大玉線				15,867	0.0	0.0
あぶくま洞・都路線				23,986	0.0	0.0
豊間・四倉線	5		6	15,102	0.3	0.4
熱塩加納・山都・西会津線	1		1	42,272	0.0	0.0
徳沢・宝坂線				1,867	0.0	0.0
一ノ木・藤沢線	1		1	5,689	0.2	0.2
岳温泉線				5,642	0.0	0.0
飯坂・保原線	24		29	13,028	1.8	2.2
白坂・関辺線				9,670	0.0	0.0
相馬港線				1,101	0.0	0.0
才鉢・前山線				13,856	0.0	0.0
広野・小高線	4		4	47,898	0.1	0.1
会津苫松・熱塩温泉自転車道				20,343	0.0	0.0
上北迫・下北迫線				2,336	0.0	0.0
計	1,024	10	1,239	2,291,974	0.4	0.5
有料道路 那須甲子道路				5,247	0.0	0.0
合計	1,024	10	1,239	2,297,221	0.4	0.5

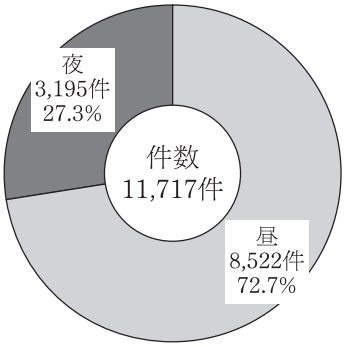
(10) 道路形状別・道路線形別・事故類型別発生状況

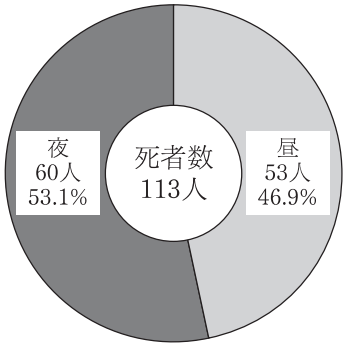
| 事故類型 | 道路形状・道路線形 | 合計 | 交差点 | | | | 単路 | | | | | | | | | 道路形状 | | | | | | | | | | | | | | | | 道路線形 | | | | | | | | | | | | | | | |

事故類型＼道路形状・道路線形		合計	道路形状												道路線形												
			交差点					単路					踏切	一般交通の場所	カーブ・屈折									直線			一般交通の場所
			計	大	中	小	付近	計	トンネル	橋	カーブ	その他			計	右 計	右 上り	右 下り	右 平坦	左 計	左 上り	左 下り	左 平坦	計	上り	下り	平坦	
車両相互	件	10,224	5,880	508	2,110	1,535	1,727	4,036	50	111	354	3,521	1	307	462	215	32	60	123	247	35	77	135	9,455	259	413	8,783	307
	死	49	25		17	7	1	24			9	15			11	4			4	7	2	3	2	38	1	1	36	
	傷	13,091	7,350	640	2,588	1,879	2,243	5,371	91	169	509	4,602	1	369	637	295	34	76	185	342	53	112	177	12,085	367	564	11,154	369
正面衝突	件	428	63	8	15	10	30	360	12	10	192	146	1	4	213	100	19	32	49	113	18	41	54	211	13	22	176	4
	死	18	1				1	17			9	8			9	2			2	7	2	3	2	8		1	7	
	傷	654	80	10	17	15	38	569	37	13	306	213	1	4	334	158	21	42	95	176	27	66	83	316	22	40	254	4
追越・追抜時	件	15	2				2	13			2	11			3	2	1		1	1	1			12	1		11	
	死	1	1				1	0							0	0				0				0				
	傷	21	2				2	19			4	15			5	2	1		1	3	3			16	2		14	
その他	件	413	61	8	15	10	28	347	12	10	190	135	1	4	210	98	18	32	48	112	17	41	54	199	12	22	165	4
	死	17	0					17			9	8			9	2			2	7	2	3	2	8		1	7	
	傷	633	78	10	17	15	36	550	37	13	302	198	1	4	329	156	20	42	94	173	24	66	83	300	20	40	240	4
追突	件	4,498	1,969	103	267	98	1,501	2,505	31	87	75	2,312		24	111	51	5	17	29	60	6	17	37	4,363	155	275	3,933	24
	死	4	1		1			3				3			0	0				0				4			4	
	傷	6,028	2,553	126	328	115	1,984	3,445	47	139	97	3,162		30	140	66	5	23	38	74	9	23	42	5,858	220	386	5,252	30
進行中	件	520	153	9	33	14	97	366	6	8	20	332		1	22	8		3	5	14	1	3	10	497	24	39	434	1
	死	2	0					2				2			0	0				0				2			2	
	傷	699	190	9	37	18	126	507	7	13	28	459		2	30	12		5	7	18	2	4	12	667	31	55	581	2
駐・停止中	件	3,978	1,816	94	234	84	1,404	2,139	25	79	55	1,980		23	89	43	5	14	24	46	5	14	27	3,866	131	236	3,499	23
	死	2	1		1			1				1			0	0				0				2			2	
	傷	5,329	2,363	117	291	97	1,858	2,938	40	126	69	2,703		28	110	54	5	18	31	56	7	19	30	5,191	189	331	4,671	28
出会い頭	件	3,230	2,712	136	1,309	1,218	49	460	1	1	10	448		58	42	23	5	3	15	19	4	3	12	3,130	52	60	3,018	58
	死	22	20		14	6		2				2			2	2			2	0				20	1		19	
	傷	4,002	3,400	182	1,658	1,506	54	532	1	1	10	520		70	44	22	5	3	14	22	5	3	14	3,888	76	67	3,745	70
追越・追抜時	件	115	50	1	17	13	19	64		1	6	57		1	7	3			3	4	2	1	1	107	9	6	92	1
	死	0	0					0							0	0				0				1			1	
	傷	127	57	1	17	18	21	69		1	6	62		1	7	3			3	4	2	1	1	119	9	7	103	1
転回時	件	41	16	4	8	2	2	23			1	22		2	1	0				1		1		38	1	1	36	2
	死	0	0					0							0	0				0				0				
	傷	45	18	5	9	2	2	25			1	24		2	1	0				1		1		42	1	1	40	2
後退時	件	376	65	1	12	17	35	119	1		5	113		192	5	4			4	1			1	179	3	6	170	192
	死	0	0					0							0	0				0				0				
	傷	446	73	1	14	20	38	138	1		5	132		235	5	4			4	1			1	206	3	8	195	235
進路変更時	件	112	30	1	5		24	80	1	3	3	73		2	4	1		1		3		1	2	106	1	3	102	2
	死	0	0					0							0	0				0				0				
	傷	140	37	1	5		31	101	1	3	3	94		2	5	1		1		4		1	3	133	1	4	128	2
すれ違い時	件	93	12		2	4	6	80	3	4	39	34		1	43	17	2	2	13	26	2	10	14	49	2	3	44	1
	死	0	0					0							0	0				0				0				
	傷	113	13		2	5	6	99	3	5	50	41		1	55	21	2	2	17	34	4	14	16	57	7	3	47	1
左折時	件	318	215	46	105	50	14	102			2	100		1	7	3	1	2		4			4	310	4	14	292	1
	死	0	0					0							0	0				0				0				
	傷	327	219	47	106	51	15	107			2	105		1	7	3	1	2		4			4	319	5	14	300	1
右折時	件	843	703	203	351	116	33	135		2	6	127		5	14	6		1	5	8	1	1	6	824	14	19	791	5
	死	5	3		2	1		2				2			0	0				0				5			5	
	傷	1005	846	259	411	136	40	154		3	7	144		5	17	7		1	6	10	2	1	7	983	16	25	942	5
右折直進	件	541	471	151	241	66	13	68			4	64		2	10	3			3	7	1	1	5	529	9	12	508	2
	死	4	2		1	1		2				2			0	0				0				4			4	
	傷	669	591	202	295	79	15	76			5	71		2	13	4			4	9	2	1	6	654	11	15	628	2
その他	件	302	232	52	110	50	20	67		2	2	63		3	4	3		1	2	1			1	295	5	7	283	3
	死	1	1		1			0							0	0				0				1			1	
	傷	336	255	57	116	57	25	78		3	2	73		3	4	3		1	2	1			1	329	5	10	314	3
その他	件	170	45	5	19	7	14	108	1	3	15	89		17	15	7		2	5	8	2	2	4	138	5	4	129	17
	死	0	0					0							0	0				0				0				
	傷	204	54	8	21	11	14	132	1	4	22	105		18	22	10		2	8	12	4	2	6	164	7	9	148	18

道路形状・道路線形 / 事故類型		合計	道路形状												道路線形												
			交差点					単路					踏切	一般交通の場所		カーブ・屈折								直線				一般交通の場所
			計	大	中	小	付近	計	トンネル	橋	カーブ	その他			計	右 計	右 上り	右 下り	右 平坦	左 計	左 上り	左 下り	左 平坦	計	上り	下り	平坦	
車両単独	件	478	41	6	19	16		394	3	11	152	228	1	42	162	85	11	29	45	77	16	24	37	308	21	39	248	42
	死	22	3		1		2	19		1	8	10			10	7		3	4	3		2	1	12	1	1	10	
	傷	597	79	8	18	20	33	473	4	16	189	264	1	44	202	88	12	31	45	114	17	53	44	351	20	48	283	44
工作物衝突	件	283	42	3	11	9	19	227	2	6	82	137	1	13	89	48	5	13	30	41	8	15	18	181	6	21	154	13
	死	16	2		1		1	14		1	6	7			8	5		2	3	3		2	1	8		1	7	
	傷	334	44	3	10	13	18	274	2	11	92	169	1	15	102	51	6	16	29	51	9	18	24	217	6	30	181	15
電柱	件	68	14		5	3	6	50			21	29		4	25	12	2	2	8	13	2	6	5	39	2	1	36	4
	死	4	1		1			3			1	2			2	1			1	1		1		2		1	1	
	傷	79	14		4	4	6	61			24	37		4	27	12	2	2	8	15	3	7	5	48	2	3	43	4
標識	件	9	1				1	7			2	5		1	2	1			1	1		1		6			6	1
	死	1	1				1	0							0	0				0				1			1	
	傷	9	0					8			2	6		1	2	1			1	1		1		6			6	1
分離帯安全島	件	7	0					7			1	6			1	0				1	1			6		1	5	
	死	0	0					0							0	0				0				0				
	傷	9	0					9			1	8			1	0				1	1			8		1	7	
防御柵等	件	95	7	1	3		3	84		2	37	45		4	39	22	2	7	13	17	4	6	7	52	2	10	40	4
	死	5	0					5		1	2	2			3	2		1	1	1			1	2			2	
	傷	127	7	1	3		3	114		6	45	63		6	51	25	3	9	13	26	4	9	13	70	2	16	52	6
家屋・塀	件	26	5	1		2	2	19			1	18		2	1	0				1			1	23			23	2
	死	0	0					0							0	0				0				0				
	傷	28	5	1		2	2	21			1	20		2	1	0				1			1	25			25	2
橋梁・橋脚	件	15	3		1	1	1	12		4	5	3			6	3			3	3		1	2	9		2	7	
	死	2	0					2			1	1			1	0				1		1		1			1	
	傷	15	3		1	1	1	12		5	4	3			5	3			3	2			2	10		2	8	
その他	件	63	12	1	2	3	6	48	2		15	31	1	2	15	10	1	4	5	5	1	1	3	46	2	7	37	2
	死	4	0					4			2	2			2	2		1	1	0				2			2	
	傷	67	15	1	2	6	6	49	2		15	32	1	2	15	10	1	5	4	5	1	1	3	50	2	8	40	2
駐車車両衝突（運転者不在）	件	33	0					20	1	1	4	14		13	4	1		1		3	2		1	16	1	1	14	13
	死	0	0					0							0	0				0				0				
	傷	34	0					21	2	1	4	14		13	4	1		1		3	2		1	17	1	1	15	13
路外逸脱	件	50	2	1			1	44			23	21		4	24	13	1	5	7	11	1	4	6	22	2	3	17	4
	死	5	0					5			2	3			2	2		1	1	0				3	1		2	
	傷	80	4	3			1	72			49	23		4	50	13	1	4	8	37	1	30	6	26	1	3	22	4
転落	件	35	2	1			1	29			15	14		4	16	10	1	4	5	6	1	2	3	15	2	2	11	4
	死	5	0					5			2	3			2	2		1	1	0				3	1		2	
	傷	64	4	3			1	56			41	15		4	42	10	1	3	6	32	1	28	3	18	1	2	15	4
その他	件	15	0					15			8	7			8	3		1	2	5		2	3	7		1	6	
	死	0	0					0							0	0				0				0				
	傷	16	0					16			8	8			8	3		1	2	5		2	3	8		1	7	
転倒	件	92	25	2	6	5	12	63		3	29	31		4	31	16	4	7	5	15	5	4	6	57	9	11	37	4
	死	1	1				1	0							0	0				0				0				
	傷	92	24	2	6	5	11	64		3	29	32		4	31	16	4	7	5	15	5	4	6	57	9	11	37	4
その他	件	54	6		2	2	2	40		1	14	25		8	14	7	1	3	3	7		1	6	32	3	3	26	8
	死	0	0					0							0	0				0				0				
	傷	57	7		2	2	3	42		1	15	26		8	15	7	1	3	3	8		1	7	34	3	3	28	8
列車	件	0	0					0							0	0				0				0				
	死	0	0					0							0	0				0				0				
	傷	0	0					0							0	0				0				0				

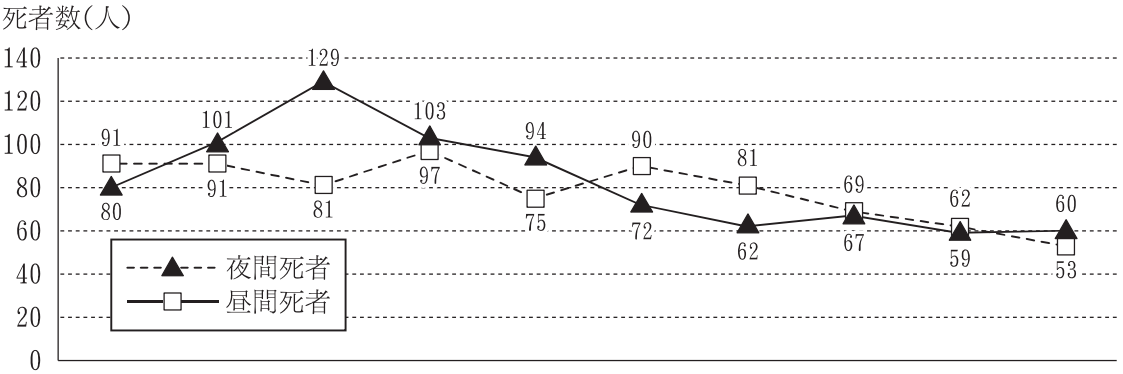
⑾　昼夜別事故発生状況





区分＼昼夜別	昼				夜			
	平20	平19	増減数	増減率(%)	平20	平19	増減数	増減率(%)
件　　数	8,522	9,935	−1,413	−14.2	3,195	3,409	−214	−6.3
死 者 数	53	62	−9	−14.5	60	59	1	1.7
傷 者 数	10,664	11,810	−1,146	−9.7	3,995	4,435	−440	−9.9

○　昼夜別事故の推移



昼夜別＼年		平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
昼	発生件数	9,935	10,620	11,126	11,029	10,669	10,789	10,328	9,941	9,335	8,522
	死 者 数	91	91	81	97	75	90	81	69	62	53
	割　合	53.2	47.4	38.6	48.5	44.4	55.6	56.6	50.7	51.2	46.9
	傷 者 数	11,839	13,296	14,185	14,235	13,647	13,773	13,127	12,616	11,810	10,664
夜	発生件数	3,864	4,271	4,565	4,405	4,302	4,065	3,858	3,686	3,409	3,195
	死 者 数	80	101	129	103	94	72	62	67	59	60
	割　合	46.8	52.6	61.4	51.5	55.6	44.4	43.4	49.3	48.8	53.1
	傷 者 数	4,640	5,557	5,882	5,670	5,632	5,312	5,037	4,737	4,435	3,995

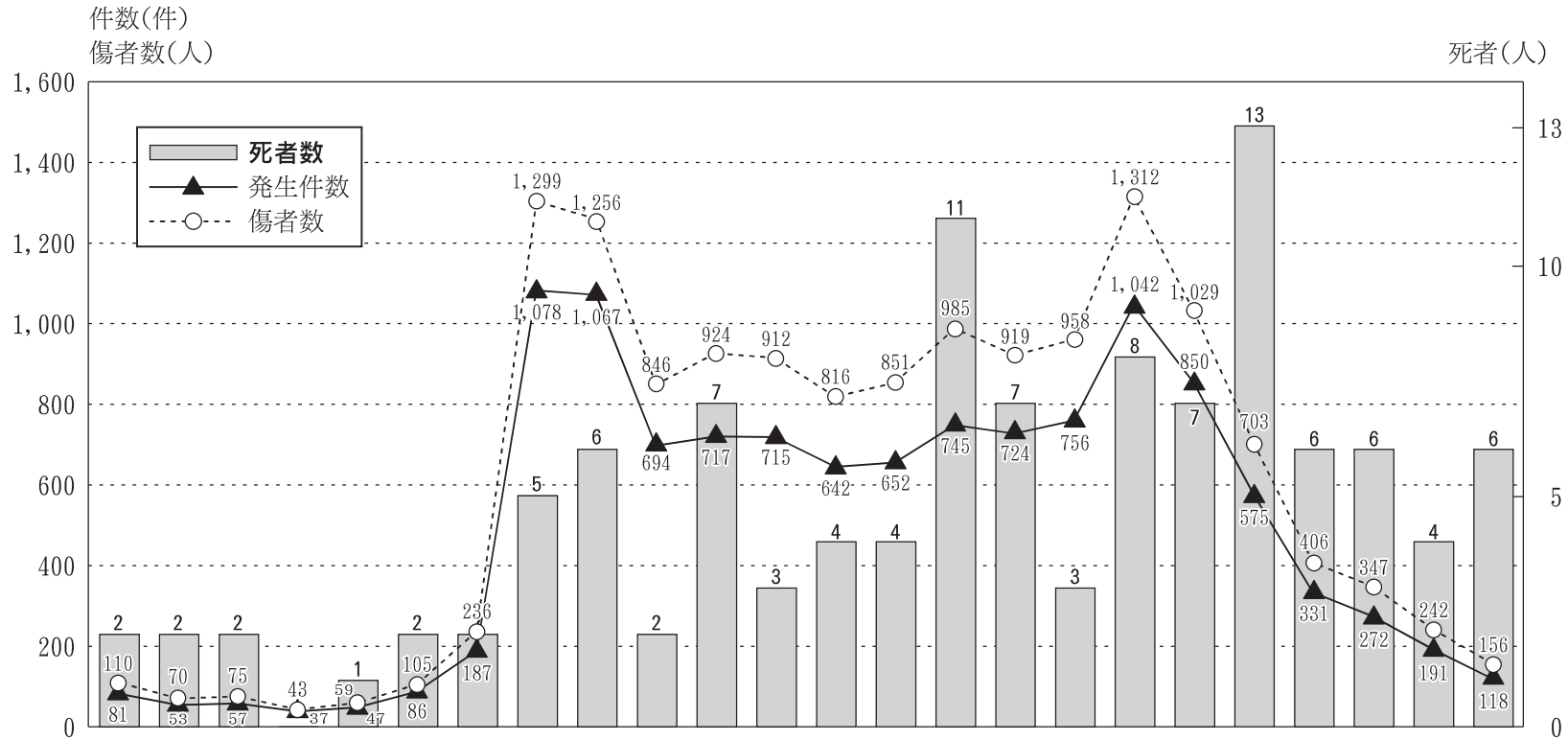
（注）死者の割合は、各年の全死者に対する割合。

○　死亡事故率

区分＼昼夜別	発 生 件 数	死亡事故件数	死 亡 事 故 率
昼	8,522	52	0.61%
夜	3,195	60	1.88%

$$死亡事故率 = \frac{死亡事故件数}{人身事故件数} \times 100$$

⑿　時間別事故発生状況



区分＼時間	0～1時	1～2時	2～3時	3～4時	4～5時	5～6時	6～7時	7～8時	8～9時	9～10時	10～11時	11～12時	12～13時	13～14時	14～15時	15～16時	16～17時	17～18時	18～19時	19～20時	20～21時	21～22時	22～23時	23～24時
発生件数	81	53	57	37	47	86	187	1,078	1,067	694	717	715	642	652	745	724	756	1,042	850	575	331	272	191	118
死者数	2	2	2		1	2	2	5	6	2	7	3	4	4	11	7	3	8	7	13	6	6	4	6
傷者数	110	70	75	43	59	105	236	1,299	1,256	846	924	912	816	851	985	919	958	1,312	1,029	703	406	347	242	156
発生の割合（%）	0.7	0.5	0.5	0.3	0.4	0.7	1.6	9.2	9.1	5.9	6.1	6.1	5.5	5.6	6.4	6.2	6.5	8.9	7.3	4.9	2.8	2.3	1.6	1.0

(13) 車種別・事故車種免許取得後の経過年数別・年齢別発生状況（第１当事者）

経過年数別 / 年齢		乗用車 無免許等	乗用車 一年未満	乗用車 二年未満	乗用車 三年未満	乗用車 四年未満	乗用車 五年未満	乗用車 十年未満	乗用車 十年以上	乗用車 計	貨物車・特殊車 無免許等	貨物車・特殊車 一年未満	貨物車・特殊車 二年未満	貨物車・特殊車 三年未満	貨物車・特殊車 四年未満	貨物車・特殊車 五年未満	貨物車・特殊車 十年未満	貨物車・特殊車 十年以上	貨物車・特殊車 計	自動二輪車 無免許等	自動二輪車 一年未満	自動二輪車 二年未満	自動二輪車 三年未満	自動二輪車 四年未満	自動二輪車 五年未満	自動二輪車 十年未満	自動二輪車 十年以上	自動二輪車 計	原付 無免許等	原付 一年未満	原付 二年未満	原付 三年未満	原付 四年未満	原付 五年未満	原付 十年未満	原付 十年以上	原付 計	合計
合計	件	12	423	373	358	300	336	1,211	6,088	9,101	7	28	31	40	38	43	197	1,757	2,141	0	22	4	7	4	8	11	53	109	3	9	7	4	2	1	8	127	161	11,512
	死	0	4	3	2	2	0	11	47	69	1	1	0	0	0	1	2	26	31	0	2	0	0	0	0	1	3	6	0	0	1	0	0	0	0	4	5	111
	傷	15	564	475	439	371	465	1,560	7,585	11,474	6	36	38	52	47	53	261	2,192	2,685	0	24	6	8	6	9	10	58	121	4	11	7	4	2	1	8	182	169	14,449
16歳未満	件									0									0									0								0	0
	死									0									0									0								0	0
	傷									0									0									0								0	0
16～19	件	2	321	125						448	1	19	8						28		12	4	2				18	2	6	4	1				13	507
	死		4	2						6		1							1		1						1								0	8
	傷	2	432	155						589	1	22	11						34		14	6	3				23	3	8	4	1				16	662
20～24	件	2	78	204	312	259	250	223		1,328	1	9	16	30	30	29	32		147		7		2	3		4	18		1	2	1	1	1	2		8	1,501
	死		1	1	2	1		1		5						1	1		2								1			1					1	9
	傷	2	97	266	379	321	340	299		1,704	1	14	18	41	38	35	41		188		7	2	1	3	3	3	18		1	2	1	1	1	2		8	1,918
25～29	件	1	14	18	20	23	52	714	144	986			3	3		9	106	27	148		2		1	1	5		9		1	1					4	2	8	1,151
	死			1		1		10	2	13					2			1	1								0								0	14
	傷	1	19	21	27	26	71	914	202	1,281			4	3		11	137	33	188		2		1	2	6		11			1				4	2	8	1,488
30～34	件	1	4	10	12	6	10	112	698	853					1	2	20	164	188		1			1		3	13							5	5	1,059
	死							4	4	4								0	0		1					1	1								0	5
	傷	1	7	14	14	7	15	142	865	1,065				1	1	3	29	210	244		1			1		3	15							7	7	1,331
35～39	件	2	2	4	5	5	4	39	725	786				3	2	2	8	193	208							2	10	12							1	6	7	1,013
	死							5	5	5								2	2								1	1							0	0	8
	傷	2	2	4	7	8	5	48	873	949				3	2	2	11	255	273							2	9	11						1	6	7	1,240
40～44	件	1	2	3	2			5	41	659	1			1	3		8	159	172				1				8	9							5	5	899
	死							7	7	7								3	3								0	0							0	0	10
	傷	2	4	5	4		9	52	826	902	1			1	3		11	190	206					1			9	10							6	6	1,124
45～49	件	2	1	3	1	1	4	16	687	715	1					1	3	154	159							1	12	13		1					5	6	893
	死							2	2	2								3	3								1	1							0	0	6
	傷	4	2	3	1	2	4	17	837	870	1					2	6	202	211							1	13	14		1					5	6	1,101
50～54	件	1		3	1	2	1	19	679	706	2		2	1	1		4	197	207								3	3							7	8	924
	死							8	8	8							1	4	6								1	1							0	0	15
	傷	1		3	1	2	4	23	888	922	1		3	1	1		3	249	258								4	4					1		7	8	1,192
55～59	件		1	1	2		6	19	773	802			1		1		6	279	287							1	4	5							7	8	1,102
	死							3	3	3								2	2								0	0							0	0	5
	傷		1	1	2		8	26	943	981			1		2		8	348	359							1	4	5							8	9	1,354
60～64	件			1	2	3	3	14	596	619							6	164	170								3	3		1	1				1	8	11	803
	死							1	1	1								3	3								0	0							0	0	4
	傷			1	3	3	4	20	724	755							10	191	201								3	3		1					1	8	11	970
65～69	件				1	1	1	4	397	404				1			2	132	135									0								14	14	553
	死							1	6	6								3	3									0								0	0	9
	傷				1	2	5	4	499	511				2			3	158	163									0								16	16	690
70～74	件			1				6	365	372							2	124	126								1	1							22	22	521
	死								4	4								4	4								1	1							0	0	8
	傷			2				10	451	463							2	145	147								1	1							24	24	635
75～79	件							3	225	228			1					97	98								4	4							24	24	354
	死								4	4								1	1								0	0							3	3	8
	傷							4	292	296			1					117	118							5	5							21	21	440
80歳以上	件							1	140	141	1							67	68							1	1							22	22	232
	死								1	1								0	0								0	0							1	1	2
	傷							1	185	186	1							94	95							1	1							22	22	304

注：無免許運転とは、事故時の車種の免許を所有していない、免許条件違反、無資格、審査未済、仮免許で運転した者をいう。
（但し、仮免許は１年未満、免許停止中・期限切れは対応する経過年数に加える。）

事故類型＼警察署		総数	福島	福島北	桑折	伊達	川俣	二本松	郡山	郡山北	本宮	須賀川	白河	石川	棚倉	三春	小野	会津若松	猪苗代	喜多方	会津坂下	会津美里	南会津	いわき中央	いわき東	いわき南	南相馬	富岡	浪江	相馬	高速隊
合計	件	11,717	1,450	490	77	234	52	215	1,852	580	197	644	529	169	144	172	38	707	147	217	117	41	85	1,485	781	345	328	218	94	239	97
	死	113	8	3		5	1	1	9	8		11	7	4	2	4		6	2	4	2	1	2	10	3	2	6	1		3	8
	傷	14,659	1,728	578	89	290	57	264	2,287	716	258	791	695	221	168	214	42	881	227	262	155	51	178	1,829	971	447	401	281	132	285	161
人対車両	件	981	117	41	7	29	10	27	155	43	13	43	48	18	17	22	3	65	7	33	12	7	7	118	49	24	24	13	10	13	6
	死	42	4	0	0	4	0	1	1	2	0	4	4	2	1	2	0	1	0	3	1	0	1	5	2	1	1	0	0	0	2
	傷	971	115	43	8	26	10	27	157	41	13	46	46	17	16	20	3	64	7	32	11	8	6	114	49	26	24	15	10	13	4
対面通行中	件	57	6		2	1		2	11	3		3	1	2	1	2		4		2		1		7	4	2	3				
	死	2	1										1																		
	傷	57	5		3	1		2	11	3		3		2	1	2		4		3		1		7	4	2	3				
背面通行中	件	120	15	4	2	4		4	17	6		5	3	2	3	1		7	3	6		1		18	5	4	4	2	3	1	
	死	6				2						2			1									1							
	傷	117	15	4	2	2		4	18	6		4	3	2	2	1		7	3	6		1		17	5	4	5	2	3	1	
横断中	件	498	64	17	1	17	6	15	79	19	5	26	27	8	5	13	1	34	0	18	7	1	4	71	21	14	8	5	4	7	1
	死	29	3	0	0	2	0	1	1	2	0	1	2	1	0	2	0	1	0	3	1	0	1	4	2	1	1	0	0	0	0
	傷	483	63	17	1	16	6	14	80	17	5	27	26	8	5	11	1	33	0	15	6	1	3	68	20	16	7	5	4	7	1
横断歩道	件	228	35	12		6		8	39	3	2	11	14	4		4		15		4	4			40	6	9	5		2	5	
	死	7	1					1						1		1		1		1				1							
	傷	229	35	12		6		7	39	3	2	12	15	4		3		14		3	4			40	7	11	5		2	5	
横断歩道付近	件	30	6			2	2		4	1		3	1		1			1		3			1	3	1					1	
	死	3	1									1	1																		
	傷	28	5			2	2		5	1		2			1			1		3			1	3	1					1	
横断歩道橋付近	件	3																						1	1	1					
	死	1																						1							
	傷	2																							1	1					
その他	件	237	23	5	1	9	4	7	36	15	3	12	12	4	4	9	1	18		11	3	1	3	27	13	4	3	5	2	1	1
	死	18	1			2			1	2			1			1				2	1		1	2	2	1	1				
	傷	224	23	5	1	8	4	7	36	13	3	13	11	4	4	8	1	18		9	2	1	2	25	11	4	2	5	2	1	1
路上遊戯中	件	13	2					1	4	1						1	1							1	1		1				
	死	0																													
	傷	13	2					1	4	1						1	1							1	1		1				
路上作業中	件	23	1	1	1	1		1	3	2		1	2		1			1		1			1		1	1	2			1	1
	死	1																													1
	傷	23	1	1	1	1		1	3	2		1	3		1			1		1			1		1	1	2			1	
路上停止中	件	25	1			1			4		2	2	4	1		1		1	2	1		2		2							1
	死	4										1	1	1																	1
	傷	25	1			1			4		2	5	3			1		1	2	1		2		2							
歩道通行中	件	40	7	1		2	1	1	4	2	2		1	3	1			3		2	2			1	4		2	1			
	死	0																													
	傷	41	7	1		2	1	2	4	2	2		1	3	1			3		2	2			1	4		2	1			
路側帯通行中	件	8	4						1				1							1									1		
	死	0																													
	傷	8	4						1				1							1									1		
その他	件	197	17	18	1	3	3	3	32	10	4	6	9	2	6	4	1	15	2	2	3	2	2	18	13	3	4	5	2	4	3
	死	0																													
	傷	204	17	20	1	3	3	3	32	10	4	6	9	2	6	4	1	15	2	3	3	3	2	18	14	3	4	7	2	4	3

事故類型＼警察署		総数	福島	福島北	桑折	伊達	川俣	二本松	郡山	郡山北	本宮	須賀川	白河	石川	棚倉	三春	小野	会津若松	猪苗代	喜多方	会津坂下	会津美里	南会津	いわき中央	いわき東	いわき南	南相馬	富岡	浪江	相馬	高速隊
車両相互	件	10,224	1,303	442	68	201	41	171	1,661	526	177	567	456	135	118	131	28	621	123	178	87	30	63	1,267	698	298	286	189	79	218	62
	死	49	4	3	0	1	1	0	6	5	0	5	3	2	1	2	0	2	2	0	1	0	1	3	1	1	1	0	0	1	3
	傷	13,091	1,578	524	79	260	46	220	2,091	659	238	709	624	188	143	173	32	796	198	225	123	40	130	1,635	887	394	360	250	113	266	110
正面衝突	件	428	39	14	3	8	4	15	35	18	9	21	23	15	9	16	4	23	16	8	9	2	21	47	11	9	17	13	2	12	5
	死	17	2	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3
	傷	654	46	16	4	11	5	21	48	25	15	26	40	20	13	27	4	41	28	11	19	3	72	70	11	11	23	15	3	13	13
追越・追抜時	件	15	2				1			1	1	1	2	1	2								1	1	1		1				
	死	0																													
	傷	21	2				1			1	1	1	3	1	5								2	2	1		1				
その他	件	413	37	14	3	8	3	15	35	17	8	20	21	14	7	16	4	23	16	8	9	2	20	46	10	9	16	13	2	12	5
	死	17	2	1					1	1		1	1	1		1			2		1				1	1					3
	傷	633	44	16	4	11	4	21	48	24	14	25	37	19	8	27	4	41	28	11	19	3	70	68	10	11	22	15	3	13	13
追突	件	4,498	531	194	33	77	18	92	683	260	87	244	237	69	43	55	11	256	64	73	33	10	24	610	302	136	109	87	33	88	39
	死	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	傷	6,028	685	244	42	107	21	126	900	340	126	326	332	97	57	74	13	350	111	96	44	14	36	801	400	195	136	126	53	114	62
進行中	件	520	60	30	3	11	2	18	47	26	9	32	20	9	10	5	1	21	6	6	5	2	5	59	36	25	20	16	9	5	22
	死	2	1											1																	
	傷	699	81	37	4	16	2	21	63	28	12	51	28	13	12	7	1	23	17	10	6	2	6	69	49	35	29	24	12	5	36
駐・停止中	件	3,978	471	164	30	66	16	74	636	234	78	212	217	60	33	50	10	235	58	67	28	8	19	551	266	111	89	71	24	83	17
	死	2											1											1							
	傷	5,329	604	207	38	91	19	105	837	312	114	275	304	84	45	67	12	327	94	86	38	12	30	732	351	160	107	102	41	109	26
出会い頭	件	3,230	449	143	22	78	13	42	609	166	50	180	130	38	37	36	5	203	23	62	27	14	12	312	217	73	121	53	30	85	
	死	22	1	1		1	1		3	3		3	1		1	1		2					1	1			1			1	
	傷	4,002	528	165	23	93	12	50	756	200	63	222	171	51	42	43	6	250	33	78	38	18	16	407	278	87	157	69	40	106	
追越・追抜時	件	115	10	4	3		1	2	10	4	4	6	9	2	4	3	3	9	1	2			2	14	5	6	3	3		4	1
	死	1								1																					
	傷	127	10	4	3		1	2	12	3	4	6	9	2	4	4	4	10	1	2			2	18	5	6	3	3		4	5
転回時	件	41	6	1	1	1	1	1	13	1		1			2	1		2	1		1			2	2	2		1	1		
	死	0																													
	傷	45	6	1	1	1	2	1	15	1		1			2	1		3	1		1			2	2	2		1	1		
後退時	件	376	41	19	2	8		4	59	14	4	17	8	2	1	6	2	25	4	10	3		2	59	49	16	6	6	6	3	
	死	0																													
	傷	446	45	25	2	9		5	72	15	5	21	10	2	1	6	2	28	5	10	3		2	76	56	24	7	6	6	3	
進路変更時	件	112	15	2		1		1	15	3	2	9	2		1			6	1	1				22	12	5	1	2			11
	死	0																													
	傷	140	17	3		1		1	15	4	3	10	4		1			6	1	1				26	14	8	1	4			20
すれ違い時	件	93	4	4	1	2		2	8	3	1	3	2	1	7	4	1	1	3	1	3	1		19	7	1	4	7		3	
	死	0																													
	傷	113	4	4	1	2		2	8	3	1	3	2	1	7	5	1	1	8	2	5	1		24	10	2	5	8		3	
左折時	件	318	71	10		5	1	2	57	8	6	18	13	1			2	25	3	4	3		1	35	25	14	3	5	1	5	
	死	0																													
	傷	327	72	10		6	1	2	57	8	6	18	15	1			2	25	3	5	3		1	37	27	14	3	5	1	5	
右折時	件	843	117	48	3	17	3	10	149	42	10	46	24	6	14	9	0	58	7	15	6	3	0	122	55	32	17	7	6	17	0
	死	5	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	傷	1005	142	49	3	25	4	10	182	49	10	50	31	13	16	12	0	67	7	17	8	4	0	145	68	40	19	8	9	17	0
右折直進	件	541	70	27	3	11	2	7	93	27	8	27	19	5	8	5		37	4	11	2	3		76	44	21	14	4	5	8	
	死	4		1					2															1							
	傷	669	92	28	3	18	3	7	121	33	8	32	25	12	8	7		44	4	12	4	4		87	55	27	16	5	6	8	
その他	件	302	47	21		6	1	3	56	15	2	19	5	1	6	4		21	3	4	4			46	11	11	3	3	1	9	
	死	1										1																			
	傷	336	50	21		7	1	3	61	16	2	18	6	1	8	5		23	3	5	4			58	13	13	3	3	3	9	
その他	件	170	20	3		4			23	7	4	22	8	1		1		13		2	2		1	25	13	4	5	5		1	6
	死	0																													
	傷	204	23	3		5			26	11	5	26	10	1		1		15		3	2		1	29	16	5	6	5		1	10

事故類型＼警察署		総数	福島	福島北	桑折	伊達	川俣	二本松	郡山	郡山北	本宮	須賀川	白河	石川	棚倉	三春	小野	会津若松	猪苗代	喜多方	会津坂下	会津美里	南会津	いわき中央	いわき東	いわき南	南相馬	富岡	浪江	相馬	高速隊
車両単独	件	512	30	7	2	4	1	17	36	11	7	34	25	16	9	19	7	21	17	6	18	4	15	73	34	23	18	16	5	8	29
	死	22	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	2	0	0	4	1	0	2	3
	傷	597	35	11	2	4	1	17	39	16	7	36	25	16	9	21	7	21	22	5	21	3	42	80	35	27	17	16	9	6	47
工作物衝突	件	283	19	3	1	3	0	10	16	7	4	20	11	5	3	9	3	13	5	4	10	3	8	41	22	19	9	6	3	3	23
	死	16	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	2	0	0	1	1	0	1	3
	傷	334	24	3	1	3	0	10	19	12	4	22	11	5	3	10	3	13	10	3	12	2	9	46	23	23	9	6	7	2	39
電柱	件	68	2	1				4	7	3	2	4	3		1	4		2	1				1	9	4	11	3	1	3	2	
	死	4							1	1																	1	1			
	傷	79	2	1				4	9	5	2	4	3		1	4		2	1				1	10	4	14	3		7	2	
標識	件	9	2							1		1				1		1						1	1	1					
	死	1																1													
	傷	9	2							1		1				2								1	1	1					
分離帯安全島	件	7	2					1	2																		1				1
	死	0																													
	傷	9	4					1	2																		1				1
防御柵等	件	95	2	1	1	2		2	3	3	1	5	2	3	2	4	1	5	4	1	4		3	12	7	1	1	3			22
	死	5																1						1							3
	傷	127	2	1	1	2		2	3	6	1	8	2	3	2	4	1	7	9	1	5		4	13	7	1	1	3			38
家屋・塀	件	26	1					1	2			3	2	1			1	1		1	2			4	4		2	1			
	死	0																													
	傷	28	1					1	2			3	2	1			1	1		1	3			4	5		2	1			
橋梁・橋脚	件	15				1		2					2								1	1	3	2			1	1		1	
	死	2																				1								1	
	傷	15				1		2					2								1		3	3			1	2			
その他	件	63	10	1					2		1	7	2	1			1	4		2	3	2	1	13	6	6	1				
	死	4										1						1		1				1							
	傷	67	13	1					3		1	6	2	1			1	3		1	3	2	1	15	6	7	1				
駐車車両衝突（運転者不在）	件	33	1	2				1			1		4		1			1					1	6	5	1	2	3		3	1
	死	0																													
	傷	34	1	2				1			1		4		1			1					1	6	5	1	2	3		3	2
路外逸脱	件	50	2	1	0	1	0	2	4	2	0	2	3	2	2	2	0	1	2	0	4	1	3	7	1	1	4	1	0	2	0
	死	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0
	傷	80	2	5	0	1	0	2	5	2	0	1	3	2	2	2	0	1	2	0	4	1	29	9	1	1	3	1	0	1	0
転落	件	35	1	1				2	2	2		2	2	2	1	1		1	1		2	1	3	3	1	1	4	1		1	
	死	5										1															3			1	
	傷	64	1	5				2	2	2		1	2	2	1	1		1	1		2	1	29	5	1	1	3	1			
その他	件	15	1			1			2				1		1	1			1		2			4						1	
	死	0																													
	傷	16	1			1			3				1		1	1			1		2			4						1	
転倒	件	92	4	1	1			2	12	1	1	7	4	5	2	5	4	5	6	2			2	12	5	1	3	5			2
	死	1							1																						
	傷	92	4	1	1			2	11	1	1	7	4	5	2	6	4	5	6	2			2	12	5	1	3	5			2
その他	件	54	4				1	2	4	1	1	5	3	4	1	3		1	4		4		1	7	1	1		1	2		3
	死	0																													
	傷	57	4				1	2	4	1	1	6	3	4	1	3		1	4		5		1	7	1	1		1	2		4
列車	件	0																													
	死	0																													
	傷	0																													

当事者種別 / 違反		合計	乗用車						貨物車					特殊車					二輪車							列車	軽車両			歩行者	不明
			大型	中型	普通	軽	ミニカー	計	大型	中型	普通	軽	計	大型		小型		計	自動二輪			計	原付	計		自転車	付自転車駆動補助機	その他		
														農耕車	その他	農耕車	その他		小型二輪	軽二輪	原付二種									
合計	件	11,717	25	16	6,251	2,809		9,101	188	214	731	1,001	2,134		2	2	3	7	52	24	33	109	161	270		121	2		9	73
	死	113			51	18		69	7	4	6	12	29		1	1		2	4	1	1	6	5	11		2				
	傷	14,659	58	17	7,894	3,505		11,474	267	278	918	1,217	2,680		1	1	3	5	59	28	34	121	169	290		123	2		9	76
車両等計	件	11,635	25	16	6,251	2,809	0	9,101	188	214	731	1,001	2,134	0	2	2	3	7	52	24	33	109	161	270	0	121	2	0	0	0
	死	113	0	0	51	18	0	69	8	3	6	12	29	0	1	1	0	2	4	1	1	6	5	11	0	2	0	0	0	0
	傷	14,574	58	17	7,894	3,505	0	11,474	267	278	918	1,217	2,680	0	1	1	3	5	59	28	34	121	169	290	0	123	2	0	0	0
悪質違反	件	1,524	2	2	797	386	0	1,187	16	26	79	148	269	0	0	0	0	0	6	5	3	14	24	38	0	29	1	0	0	0
	死	55	0	0	25	10	0	35	2	2	3	5	12	0	0	0	0	0	1	1	0	2	4	6	0	2	0	0	0	0
	傷	1,915	2	2	1,018	492	0	1,514	17	29	101	190	337	0	0	0	0	0	5	6	3	14	22	36	0	27	1	0	0	0
信号無視	件	469		1	229	124		354	9	10	33	44	96					0	1	1	1	3	6	9		9	1			
	死	6			3			3				1	1					0				0	1	1		1				
	傷	647		1	316	177		494	12	12	45	66	135					0	1	1	1	3	6	9		8	1			
最高速度	件	27			20	1		21	1	2	1		4					0	1	1		2		2						
	死	11			8			8	1	1			2					0	1			1		1						
	傷	40			35	1		36		1	1		2					0		2		2		2						
通区・追越	件	128			52	27		79	3	7	8	16	34					0	3	2	2	7	4	11		4				
	死	15			6	3		9	1		1	2	4					0		1		1	1	2						
	傷	170			78	37		115	2	10	9	20	41					0	3	2	2	7	3	10		4				
一時不停止	件	530			286	130		416		4	23	58	85					0		1		1	14	15		14				
	死	10			3	4		7				1	1					0				0	2	2						
	傷	683			374	170		544		4	33	74	111					0		1		1	13	14		14				
歩行者妨害等	件	351	2	1	200	101		304	2	3	14	27	46					0	1			1		1						
	死	11			5	3		8		1	2		3					0				0		0						
	傷	350	2	1	200	102		305	2	2	13	27	44					0	1			1		1						
酒酔い運転	件	19			10	3		13	1			3	4					0				0		0		2				
	死	2						0				1	1					0				0		0		1				
	傷	25			15	5		20	1			3	4					0				0		0		1				
横断等禁止	件	13			5	5		10			1	2	3					0				0		0						
	死	1			1			1					0					0				0		0						
	傷	15			5	6		11			2	2	4					0				0		0						
車間距離不保持	件	11			3	2		5	1		2	1	4					0				0	2	2						
	死	0						0					0					0				0		0						
	傷	15			3	4		7	1		4	1	6					0				0	2	2						
進路変更禁止	件	4			1			1	2				2					0				0	1	1						
	死	0						0					0					0				0		0						
	傷	6			1			1	4				4					0				0	1	1						
右折違反	件	49			24	14		38		1	5	3	9					0				0	1	1		1				
	死	0						0					0					0				0		0						
	傷	66			30	21		51		2	8	3	13					0				0	1	1		1				
左折違反	件	30			12	10		22	2	1	1	2	6					0				0	1	1		1				
	死	0						0					0					0				0		0						
	傷	34			15	10		25	2	1	1	3	7					0				0	1	1		1				
優先通行妨害等	件	310			162	89		251	3	2	19	28	52					0				0	6	6			1			
	死	1			1			1					0					0				0		0						
	傷	418			217	119		336	4	4	28	38	74					0				0	7	7			1			
交差点安全進行	件	563			317	134		451	1	5	28	56	90					0	1	2	1	4	12	16		6				
	死	3			1	1		2		1			1					0				0		0						
	傷	666			368	162		530	2	4	30	75	111					0	2	2	1	5	13	18		7				
徐行違反	件	197			97	60		157	1		10	18	29					0	1		2	3	6	9		2				
	死	2				1		1			1		1					0				0		0						
	傷	238			112	84		196	1		9	20	30					0	1		2	3	7	10		2				
乗車不適当	件	0						0					0					0				0		0						
	死	0						0					0					0				0		0						
	傷	0						0					0					0				0		0						

当事者種別 / 違反		合計	乗用車						貨物車					特殊車					二輪車						列車	軽車両			歩行者	不明
			大型	中型	普通	軽	ミニカー	計	大型	中型	普通	軽	計	大型 農耕車	大型 その他	小型 農耕車	小型 その他	計	自動二輪 小型二輪	自動二輪 軽二輪	自動二輪 原付二種	計	原付	計		自転車	付自転車 駆動補助機	その他		
整備不良 車運転	件	2	1		1			2					0					0				0		0						
	死	0						0					0					0				0		0						
	傷	3	2		1			3					0					0				0		0						
過労運転	件	10			4	5		9					0					0				0	1	1						
	死	1			1			1					0					0				0		0						
	傷	14			7	6		13					0					0				0	1	1						
ドア開放	件	10	1		5	1		7			3		3					0				0		0						
	死	0						0					0					0				0		0						
	傷	10	1		5	1		7			3		3					0				0		0						
安全運転義務違反計	件	8,871	21	14	4,806	2,096	0	6,937	162	176	577	737	1,652	0	2	2	3	7	44	17	27	88	107	195	0	80	0	0	0	0
	死	50	0	0	22	6	0	28	6	0	2	7	15	0	1	1	0	2	3	0	1	4	1	5	0	0	0	0	0	0
	傷	11,120	53	15	6,090	2,590	0	8,748	236	233	724	878	2,071	0	1	1	3	5	51	20	28	99	114	213	0	83	0	0	0	0
ハンドル操作	件	167			63	32		95		2	8	22	32		1	2	1	4	3	1	2	6	17	23		13				
	死	6			1			1				2	2		1	1		2				0	1	1						
	傷	198			83	37		120		2	13	26	41			1	1	2	3	1	2	6	16	22		13				
ブレーキ操作	件	691	5	2	385	157		549	7	9	37	51	104					0	14	6	2	22	12	34		4				
	死	2			1	1		2					0					0				0		0						
	傷	875	5	2	515	188		710	7	12	46	59	124					0	17	6	2	25	12	37		4				
前方不注意	件	3,065	3	2	1,618	746		2,369	77	80	218	241	616				1	1	12	4	13	29	29	58		21				
	死	27			11	4		15	4		1	5	10					0	1		1	2		2						
	傷	4,113	3	2	2,203	965		3,173	126	120	304	301	851				1	1	15	5	13	33	33	66		22				
動静不注視	件	1,718	4	5	925	450		1,384	33	40	112	128	313					0	4	3	3	10	9	19		2				
	死	1			1			1					0					0				0		0						
	傷	2,119	4	6	1,151	550		1,711	41	51	141	148	381					0	5	5	4	14	11	25		2				
安全不確認	件	2,821	5	5	1,612	637		2,259	35	35	178	254	502		1		1	2	1	1	3	5	22	27		31				
	死	10			8			8	1		1		2					0				0		0						
	傷	3,225	5	5	1,843	755		2,608	40	38	186	289	553		1		1	2	1	1	3	5	24	29		33				
安全速度	件	222	1		112	43		156	5	5	14	20	44					0	8	2	1	11	8	19		3				
	死	4				1		1	1				1					0	2			2		2						
	傷	327	5		181	50		236	17	5	21	26	69					0	8	2	1	11	8	19		3				
その他	件	187	3		91	31		125	5	5	10	21	41					0	2		3	5	10	15		6				
	死	0						0					0					0				0		0						
	傷	263	31		114	45		190	5	5	13	29	52					0	2		3	5	10	15		6				
その他	件	41			17	7		24		3	6	6	15					0				0		0		2				
	死	0						0					0					0				0		0						
	傷	54			22	10		32		5	8	7	20					0				0		0		2				
歩行者計	件	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
	死	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
信号無視	件	2						0					0					0				0		0				2	
	死	0						0					0					0				0		0				0	
	傷	2						0					0					0				0		0				2	
駐停車車両の直前直後横断	件	0						0					0					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	0						0					0					0				0		0					
走行車両の直前直後横断	件	1						0					0					0				0		0				1	
	死	0						0					0					0				0		0				0	
	傷	1						0					0					0				0		0				1	
飛び出し	件	4						0					0					0				0		0				4	
	死	0						0					0					0				0		0				0	
	傷	4						0					0					0				0		0				4	
その他	件	2						0					0					0				0		0				2	
	死	0						0					0					0				0		0				0	
	傷	2						0					0					0				0		0				2	
不明	件	73						0					0					0				0		0					73
	死	0						0					0					0				0		0					0
	傷	76						0					0					0				0		0					76

当事者種別 / 年齢		合計	乗用車						貨物車					特殊車					二輪車						軽車両			歩行者	不明
			大型	中型	普通	軽	ミニカー	計	大型	中型	普通	軽	計	大型 農耕車	大型 その他	小型 農耕車	小型 その他	計	自動二輪 小型二輪	自動二輪 軽二輪	自動二輪 原付二種	自動二輪 計	原付	計	自転車	付自転車 駆動補助機	その他		
合計	件	11,717	25	16	6,251	2,809	0	9,101	188	214	731	1,001	2,134	0	2	2	3	7	52	24	33	109	161	270	121	2	0	9	73
	死	113	0	0	51	18	0	69	7	4	6	12	29	0	1	1	0	2	4	1	1	6	5	11	2	0	0	0	0
	傷	14,659	58	17	7,894	3,505	0	11,474	267	278	918	1,217	2,680	0	1	1	3	5	59	28	34	121	169	290	123	2	0	9	76
6歳以下	件	5						0					0					0				0		0	2			3	
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	5						0					0					0				0		0	2			3	
7～15歳	件	39						0					0					0				0		0	36			3	
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	39						0					0					0				0		0	36			3	
16～19歳	件	533			236	212		448		1	11	16	28					0	11	6	1	18	13	31	26				
	死	8			6			6			1		1					0	1			1		1					
	傷	690			308	281		589		1	11	22	34					0	14	8	1	23	16	39	28				
20～24歳	件	1,506		1	770	557		1,328	8	22	58	59	147					0	9	7	2	18	8	26	5				
	死	9			3	2		5		2			2					0	1			1	1	2					
	傷	1,923		1	1,017	686		1,704	12	32	74	70	188					0	8	7	3	18	8	26	5				
25～29歳	件	1,154		1	700	285		986	8	25	74	41	148					0	6	2	1	9	8	17	3				
	死	14			10	3		13			1		1					0				0		0					
	傷	1,491		1	920	360		1,281	12	32	95	49	188					0	8	2	1	11	8	19	3				
30～34歳	件	1,065	1		617	235		853	24	22	96	45	187				1	1	5	4	4	13	5	18	6				
	死	5			4			4					0					0		1		1		1					
	傷	1,337	1		770	294		1,065	36	31	126	50	243				1	1	6	5	4	15	7	22	6				
35～39歳	件	1,014	3		555	228		786	30	30	99	49	208					0	6		6	12	7	19	1				
	死	8			4	1		5		1	1		2					0			1	1		1					
	傷	1,241	4		672	273		949	49	41	121	62	273					0	6		5	11	7	18	1				
40～44歳	件	902	4	3	509	197		713	32	27	64	49	172					0	3	2	4	9	5	14	3				
	死	10			4	3		7	2			1	3					0				0		0					
	傷	1,128	8	3	637	254		902	40	37	75	54	206					0	3	3	4	10	6	16	4				
45～49歳	件	895	3	1	496	215		715	25	21	53	60	159					0	7	3	3	13	6	19	1			1	
	死	6			2			2	2		1		3					0	1			1		1					
	傷	1,103	3	2	608	257		870	34	27	73	77	211					0	8	3	3	14	6	20	1			1	
50～54歳	件	927	5		512	189		706	28	20	65	94	207					0	3			3	8	11	3				
	死	15			4	4		8	2	1		3	6					0	1			1		1					
	傷	1,195	31		647	244		922	40	23	83	112	258					0	4			4	8	12	3				
55～59歳	件	1,107	5	2	568	227		802	19	31	95	142	287					0	2		3	5	8	13	4			1	
	死	6			2	1		3				2	2					0				0		0	1				
	傷	1,358	5	2	691	283		981	27	35	126	171	359					0	2		3	5	9	14	3			1	
60～64歳	件	808	2	1	444	172		619	9	8	59	92	168		2			2			3	3	11	14	5				
	死	4			1			1			1	1	2		1			1				0		0					
	傷	975	4	1	535	215		755	12	11	69	108	200		1			1			3	3	11	14	5				
65～69歳	件	563	1	4	307	92		404	4	6	24	100	134				1	1				0	14	14	10				
	死	9			6			6	1		1	1	3					0				0		0					
	傷	700	1	4	397	109		511	3	7	26	126	162				1	1				0	16	16	10				
70～74歳	件	527	1	1	272	98		372	1	1	24	98	124			1	1	2			1	1	22	23	6				
	死	9			3	1		4				3	3			1		1				0		0	1				
	傷	641	1	1	341	120		463	2	1	28	115	146				1	1			1	1	24	25	6				
75～79歳	件	362		2	175	51		228			7	90	97			1		1			4	4	24	28	5	2		1	
	死	8			2	2		4				1	1					0				0	3	3					
	傷	448		2	232	62		296			9	108	117			1		1			5	5	21	26	5	2		1	
80歳以上	件	237			90	51		141			2	66	68					0			1	1	22	23	5				
	死	2				1		1					0					0				0	1	1					
	傷	309			119	67		186			2	93	95					0			1	1	22	23	5				
不明	件	73						0					0					0				0		0					73
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	76						0					0					0				0		0					76

違反＼年齢		16歳未満	16～19	20歳代 20～24	20歳代 25～29	20歳代 計	30歳代 30～34	30歳代 35～39	30歳代 計	40歳代 40～44	40歳代 45～49	40歳代 計	50歳代 50～54	50歳代 55～59	50歳代 計	60歳代 60～64	60歳代 65～69	60歳代 計	70歳代 70～74	70歳代 75～79	70歳代 計	80歳以上	不明	合計
合計	件	50	660	1,803	1,364	3,167	1,269	1,236	2,505	1,082	1,118	2,200	1,131	1,388	2,519	1,016	734	1,750	710	462	1,172	313	0	14,336
	死	0	12	16	24	40	7	13	20	12	9	21	23	9	32	6	13	19	14	13	27	4	0	175
	傷	50	859	2,288	1,754	4,042	1,577	1,520	3,097	1,354	1,371	2,725	1,454	1,712	3,166	1,231	918	2,149	874	573	1,447	412	0	17,947
車両等計	件	38	533	1,506	1,154	2,660	1,065	1,014	2,079	902	894	1,796	927	1,106	2,033	808	563	1,371	527	361	888	237	0	11,635
	死	0	8	9	14	23	5	8	13	10	6	16	15	6	21	4	9	13	9	8	17	2	0	113
	傷	38	690	1,923	1,491	3,414	1,337	1,241	2,578	1,128	1,102	2,230	1,195	1,357	2,552	975	700	1,675	641	447	1,088	309	0	14,574
悪質違反	件	7	86	176	118	294	90	113	203	100	123	223	110	158	268	131	103	234	106	59	165	44	0	1,524
	死	0	4	4	9	13	2	4	6	2	3	5	7	3	10	2	4	6	5	4	9	2	0	55
	傷	7	115	220	151	371	106	136	242	124	151	275	133	200	333	160	139	299	136	81	217	56	0	1,915
信号無視	件	2	32	60	39	99	27	34	61	25	38	63	30	45	75	33	32	65	35	23	58	14		469
	死		1			0			0			0		1	1		1	1	1	1	2	1		6
	傷	2	46	82	52	134	37	42	79	37	52	89	44	65	109	41	39	80	48	41	89	19		647
最高速度	件		5	6	5	11		2	2	4	1	5	3	1	4			0			0			27
	死		2	2	1	3		1	1	1	1	2	3		3			0			0			11
	傷		10	6	14	20		1	1	5		5	2	2	4			0			0			40
通区・追越	件	1	4	26	13	39	9	10	19	6	12	18	7	8	15	12	9	21	6	3	9	2		128
	死			1	4	5	1	1	2		2	2	1		1		2	2	2	1	3			15
	傷	1	5	32	14	46	12	14	26	7	12	19	7	15	22	18	20	38	7	4	11	2		170
一時不停止	件	4	32	58	29	87	23	39	62	34	29	63	43	57	100	53	40	93	47	23	70	19		530
	死				1	1		1	1			0	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1		10
	傷	4	42	75	37	112	25	52	77	43	42	85	54	69	123	68	57	125	63	26	89	26		683
歩行者妨害等	件		13	26	29	55	30	26	56	27	41	68	26	45	71	31	21	52	17	10	27	9		351
	死		1	1	3	4	1	1	2	1		1	2		2	1		1			0			11
	傷		12	25	28	53	31	25	56	27	42	69	24	47	71	31	21	52	18	10	28	9		350
酒酔い運転	件				3	3	1	2	3	4	2	6	1	2	3	2	1	3	1		1			19
	死					0			0			0		1	1			0	1		1			2
	傷				6	6	1	2	3	5	3	8	2	2	4	2	2	4			0			25
横断等禁止	件			2	1	3	1	2	3	1		1	2	1	3	1	1	2		1	1			13
	死					0			0			0			0			0		1	1			1
	傷			2	1	3	1	3	4	1		1	2	1	3	2	1	3		1	1			15
車間距離不保持	件		1	3	2	5	1	1	2			0		1	1	1		1	1		1			11
	死					0			0			0			0			0			0			0
	傷		1	4	4	8	1	2	3			0		1	1	1		1	1		1			15
進路変更禁止	件				1	1	1		1		1	1			0		1	1			0			4
	死					0			0			0			0			0			0			0
	傷				3	3	1		1		1	1			0		1	1			0			6
右折違反	件		1	7	5	12	6	5	11	2	4	6	3	4	7	5	2	7	2		2	3		49
	死					0			0			0			0			0			0			0
	傷		3	10	6	16	9	5	14	3	4	7	10	4	14	5	2	7	2		2	3		66
左折違反	件		2	2	1	3	1	4	5	3	5	8	4	2	6	2	2	4	2		2			30
	死					0			0			0			0			0			0			0
	傷		2	3	1	4	1	5	6	4	5	9	5	2	7	2	2	4	2		2			34
優先通行妨害等	件		18	32	20	52	24	26	50	24	19	43	28	31	59	15	21	36	24	18	42	10		310
	死					0			0			0	1		1			0			0			1
	傷		23	37	21	58	29	44	73	36	30	66	34	44	78	25	25	50	33	20	53	17		418
交差点安全進行	件	3	15	55	45	100	57	50	107	34	53	87	45	60	105	41	28	69	40	19	59	18		563
	死			2		2		1	1			0			0			0			0			3
	傷	3	19	66	53	119	66	55	121	39	58	97	56	74	130	48	35	83	49	19	68	26		666
徐行違反	件	2	4	20	17	37	23	21	44	16	19	35	12	25	37	12	13	25	8	4	12	1		197
	死			1	1	2			0			0			0			0			0			2
	傷	2	6	23	23	46	26	29	55	19	20	39	19	29	48	13	13	26	10	5	15	1		238
乗車不適当	件					0			0			0			0			0			0			0
	死					0			0			0			0			0			0			0
	傷					0			0			0			0			0			0			0

違反＼年齢		16歳未満	16～19	20歳代 20～24	20歳代 25～29	20歳代 計	30歳代 30～34	30歳代 35～39	30歳代 計	40歳代 40～44	40歳代 45～49	40歳代 計	50歳代 50～54	50歳代 55～59	50歳代 計	60歳代 60～64	60歳代 65～69	60歳代 計	70歳代 70～74	70歳代 75～79	70歳代 計	80歳以上	不明	合計
整備不良車運転	件		1			0		1	1			0			0			0			0			2
	死					0			0			0			0			0			0			0
	傷		1			0		2	2			0			0			0			0			3
過労運転	件			3		3	1	1	2			0		1	1			0	1	2	3	1		10
	死					0			0			0			0			0	1		1			1
	傷			6		6	1	1	2			0		1	1			0	1	3	4	1		14
ドア開放	件				1	1	3	1	4			0	2	1	3	2		2			0			10
	死					0			0			0			0			0			0			0
	傷				1	1	3	1	4			0	2	1	3	2		2			0			10
安全運転義務違反計	件	25	404	1,199	940	2,139	855	786	1,641	721	670	1,391	719	819	1,538	592	388	980	341	256	597	156	0	8,871
	死	0	4	2	4	6	3	3	6	8	3	11	7	3	10	2	5	7	3	3	6	0	0	50
	傷	25	519	1,543	1,223	2,766	1,091	954	2,045	901	833	1,734	930	997	1,927	708	478	1,186	405	314	719	199	0	11,120
ハンドル操作	件	3	14	31	17	48	9	14	23	7	8	15	7	12	19	9	5	14	8	14	22	9		167
	死					0			0			0	2		2	1	1	2	1	1	2			6
	傷	3	17	42	22	64	10	16	26	8	9	17	6	15	21	9	8	17	8	13	21	12		198
ブレーキ操作	件	2	46	84	90	174	51	48	99	66	48	114	55	57	112	45	29	74	28	27	55	15		691
	死					0			0			0			0			0	1	1	2			2
	傷	2	58	111	123	234	63	56	119	79	64	143	77	66	143	51	31	82	30	43	73	21		875
前方不注意	件	6	169	501	336	837	322	276	598	250	232	482	225	248	473	176	111	287	90	72	162	51		3,065
	死		2		3	3		2	2	7	3	10	3	2	5	1	2	3	1	1	2			27
	傷	6	229	675	436	1,111	452	359	811	333	325	658	314	328	642	228	146	374	116	97	213	69		4,113
動静不注視	件		62	270	198	468	168	162	330	145	124	269	141	169	310	89	74	163	60	37	97	19		1,718
	死					0	1		1			0			0			0			0			1
	傷		78	328	255	583	211	196	407	172	152	324	174	205	379	111	102	213	74	40	114	21		2,119
安全不確認	件	13	86	254	254	508	270	252	522	227	231	458	248	294	542	248	152	400	147	91	238	54		2,821
	死		2		1	1	2	1	3	1		1		1	1		2	2			0			10
	傷	13	98	303	301	604	308	288	596	271	254	525	278	332	610	274	171	445	165	101	266	68		3,225
安全速度	件		12	37	25	62	27	20	47	15	15	30	26	17	43	12	8	20	3	4	7	1		222
	死			2		2			0			0	2		2			0			0			4
	傷		18	59	58	117	38	25	63	23	15	38	35	22	57	13	10	23	6	4	10	1		327
その他	件	1	15	22	20	42	8	14	22	11	12	23	17	22	39	13	9	22	5	11	16	7		187
	死					0			0			0			0			0			0			0
	傷	1	21	25	28	53	9	14	23	15	14	29	46	29	75	22	10	32	6	16	22	7		263
その他	件	1	1	7	3	10	2	3	5	1		1	2	3	5	6	4	10	2	2	4	4		41
	死					0			0			0			0			0			0			0
	傷	1	1	9	4	13	2	4	6	1		1	4	3	7	9	4	13	2	4	6	6		54
歩行者計	件	6				0			0		1	1		1	1			0		1	1			9
	死					0			0			0			0			0			0			0
	傷	6				0			0		1	1		1	1			0		1	1			9
信号無視	件	1				0			0			0		1	1			0			0			2
	死					0			0			0			0			0			0			0
	傷	1				0			0			0		1	1			0			0			2
駐停車車両の直前直後横断	件	1				0			0			0			0			0			0			1
	死					0			0			0			0			0			0			0
	傷	1				0			0			0			0			0			0			1
走行車両の直前直後横断	件					0			0			0			0			0		1	1			1
	死					0			0			0			0			0			0			0
	傷					0			0			0			0			0		1	1			1
飛び出し	件	4				0			0			0			0			0			0			4
	死					0			0			0			0			0			0			0
	傷	4				0			0			0			0			0			0			4
その他	件					0			0		1	1			0			0			0			1
	死					0			0			0			0			0			0			0
	傷					0			0		1	1			0			0			0			1
不明	件					0			0			0			0			0			0		73	73
	死					0			0			0			0			0			0			0
	傷					0			0			0			0			0			0		76	76

当事者種別 / 車両形状		合計	乗用車						貨物車					特殊車					二輪車						軽車両			歩行者	不明
			大型	中型	普通	軽	ミニカー	計	大型	中型	普通	軽	計	大型 農耕車	大型 その他	小型 農耕車	小型 その他	計	自動二輪 小型二輪	自動二輪 軽二輪	自動二輪 原付二種	自動二輪 計	原付	計	自転車	原付自転車 駆動補助機	その他		
合計	件	11,717	25	16	6,251	2,809	0	9,101	188	214	731	1,001	2,134	0	2	2	3	7	52	24	33	109	161	270	121	2	0	9	73
	死	113	0	0	51	18	0	69	7	4	6	12	29	0	1	1	0	2	4	1	1	6	5	11	2	0	0	0	0
	傷	14,659	58	17	7,894	3,505	0	11,474	267	278	918	1,217	2,680	0	1	1	3	5	59	28	34	121	169	290	123	2	0	9	76
バス	件	24	24					24					0					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	57	57					57					0					0				0		0					
マイクロバス	件	16		16				16					0					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	17		17				17					0					0				0		0					
ワンボックス車	件	839			813	26		839					0					0				0		0					
	死	14			13	1		14					0					0				0		0					
	傷	1,092			1,063	29		1,092					0					0				0		0					
トレーラー	件	4	1		2	1		4					0					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	5	1		3	1		5					0					0				0		0					
セダン等	件	8,218			5,436	2,782		8,218					0					0				0		0					
	死	55			38	17		55					0					0				0		0					
	傷	10,303			6,828	3,475		10,303					0					0				0		0					
冷凍保冷車	件	78						0	16	26	27	9	78					0				0		0					
	死	2						0			2		2					0				0		0					
	傷	105						0	32	31	29	13	105					0				0		0					
ダンプカー	件	61						0	27	8	24	2	61					0				0		0					
	死	2						0	1	1			2					0				0		0					
	傷	85						0	32	10	40	3	85					0				0		0					
コンクリートミキサー車	件	0						0					0					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	0						0					0					0				0		0					
タンク車	件	0						0					0					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	0						0					0					0				0		0					
塵芥車	件	0						0					0					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	0						0					0					0				0		0					
その他特殊用途車	件	0						0					0					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	0						0					0					0				0		0					
パネル・コンテナ車	件	0						0					0					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	0						0					0					0				0		0					
ワンボックス車	件	405						0			164	241	405					0				0		0					
	死	5						0			1	4	5					0				0		0					
	傷	499						0			204	295	499					0				0		0					
ライトバン	件	588						0		3	291	294	588					0				0		0					
	死	2						0			1	1	2					0				0		0					
	傷	723						0		7	361	355	723					0				0		0					
トレーラー	件	22						0	20	1	1		22					0				0		0					
	死	1						0	1				1					0				0		0					
	傷	37						0	33	3	1		37					0				0		0					
トラック等	件	980						0	125	176	224	455	980					0				0		0					
	死	17						0	5	3	2	7	17					0				0		0					
	傷	1,231						0	170	227	283	551	1,231					0				0		0					
対象外当事者 乗用車・貨物車以外 当事者不明	件	482						0					0		2	2	3	7	52	24	33	109	161	270	121	2		9	73
	死	15						0					0		1	1		2	4	1	1	6	5	11	2				
	傷	505						0					0		1	1	3	5	59	28	34	121	169	290	123	2		9	76

用途＼当事者種別		合計	乗用車						貨物車					特殊車					二輪車						軽車両			歩行者	不明
			大型	中型	普通	軽	ミニカー	計	大型	中型	普通	軽	計	大型		小型		計	自動二輪			計	原付	計	自転車	駆動補助機付自転車	その他		
														農耕車	その他	農耕車	その他		小型二輪	軽二輪	原付二種								
合計	件	11,717	25	15	6,248	2,813	0	9,101	188	214	731	1,001	2,134	0	2	2	3	7	52	24	33	109	161	270	121	2	0	9	73
	死	113	0	0	51	18	0	69	7	4	6	12	29	0	1	1	0	2	4	1	1	6	5	11	2	0	0	0	0
	傷	14,659	58	16	7,891	3,505	4	11,474	267	278	918	1,217	2,680	0	1	1	3	5	59	28	34	121	169	290	123	2	0	9	76
路線バス	件	15	15					15					0					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	15	15					15					0					0				0		0					
貸切バス	件	9	7	2				9					0					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	43	40	3				43					0					0				0		0					
タクシー・ハイヤー法人	件	123			123			123					0					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	141			141			141					0					0				0		0					
タクシー・ハイヤー個人	件	0						0					0					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	0						0					0					0				0		0					
その他乗用	件	5			1	4		5					0					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	5			1		4	5					0					0				0		0					
その他貨物	件	365						0	152	133	42	38	365					0				0		0					
	死	12						0	7	3	1	1	12					0				0		0					
	傷	488						0	222	174	47	45	488					0				0		0					
レンタカー	件	69		1	43	5		49		7	12	1	20					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	95		1	61	7		69		8	17	1	26					0				0		0					
スクールバス	件	6	1	5				6					0					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	6	1	5				6					0					0				0		0					
代行運転代行運転自動車	件	6			4	1		5				1	1					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	9			6	2		8				1	1					0				0		0					
代行運転随伴用自動車	件	27			21	6		27					0					0				0		0					
	死	0						0					0					0				0		0					
	傷	32			25	7		32					0					0				0		0					
その他乗用	件	9,127	2	7	6,056	2,797		8,862					0					0	52	24	30	106	159	265					
	死	80			51	18		69					0					0	4	1	1	6	5	11					
	傷	11,440	2	7	7,657	3,489		11,155					0					0	59	28	31	118	167	285					
その他貨物	件	1,753						0	36	74	677	961	1,748					0			3	3	2	5					
	死	17						0		1	5	11	17					0				0		0					
	傷	2,170						0	45	96	854	1,170	2,165					0			3	3	2	5					
対象外当事者乗用車・貨物車以外当事者不明	件	212						0					0		2	2	3	7				0		0	121	2		9	73
	死	4						0					0		1	1		2				0		0	2				
	傷	215						0					0		1	1	3	5				0		0	123	2		9	76

振興局	市町村		発生状況 本年 件数	発生状況 本年 死者	発生状況 本年 傷者	発生状況 前年比 件数	発生状況 前年比 死者	発生状況 前年比 傷者	青年運転者 本年 件数	青年運転者 本年 死者	青年運転者 本年 傷者	青年運転者 前年比 件数	青年運転者 前年比 死者	青年運転者 前年比 傷者	女性運転者 本年 件数	女性運転者 本年 死者	女性運転者 本年 傷者	女性運転者 前年比 件数	女性運転者 前年比 死者	女性運転者 前年比 傷者	高齢運転者 本年 件数	高齢運転者 本年 死者	高齢運転者 本年 傷者	高齢運転者 前年比 件数	高齢運転者 前年比 死者	高齢運転者 前年比 傷者
県北地方振興局	福島市	福島署	1,450	8	1,728	−29	0	−72	234	2	227	−27	−1	−47	501	2	593	−28	0	−64	208	1	247	13	0	0
		福島北署	490	3	578	16	0	−13	77		91	−20		−43	182	2	207	2	2	−14	67	1	79	13	1	15
		計	1,940	11	2,306	−13	0	−85	311	2	368	−47	−1	−90	683	4	800	−26	2	−78	275	2	326	26	1	15
	伊達市		234	5	290	−38	2	−52	33		42	−7	−1	−6	79		100	−15	−1	−14	45	1	59	5	0	9
	二本松市		215	1	264	−7	−1	−28	46		58	2		−6	80		97	−3		−6	31		33	−6		−16
	伊達郡	桑折町	44		50	−7	−2	−9	10		12	−1		−5	12		14	−2		−3	11		12	9		10
		国見町	33		39	1		−1	3		3	−1		−3	11		14	3		3	4		4	−5		−5
		川俣町	42	1	46	8	0	10	9		10	4		5	15		16	5		5	8	1	8	2	1	1
		飯野町	10		11	−3		−4	1		1	−1		−1	4		4	0		0	2		2	−1		−3
		計	129	1	146	−1	−2	−4	23	0	26	1	0	−4	42	0	48	6	0	5	25	1	26	5	1	3
	本宮市		161		205	−8	−3	4	29		37	7		11	53		65	1		8	20		28	−5		−2
	安達郡	大玉村	36		53	−30		−39	1		1	−15		−18	13		20	−12		−15	3		3	−4		−8
	計		2,715	18	3,264	−97	−4	−204	443	2	532	−59	−2	−113	950	4	1,130	−49	1	−100	399	4	475	21	2	1
県中地方振興局	郡山市	郡山署	1,855	9	2,290	−245	−1	−330	331	3	430	−111	−1	−155	665	2	838	−77	0	−95	214	1	259	−25	−2	−25
		郡山北署	580	8	716	−106	−1	−144	102	1	125	−40	−1	−64	192		231	−44	−1	−56	52	4	70	−17	1	−12
		計	2,435	17	3,006	−351	−2	−474	443	4	555	−151	−2	−219	857	2	1,069	−121	−1	−151	266	5	329	−42	−1	−37
	須賀川市		516	9	634	18	5	2	89		109	5	−1	0	198	2	247	11	1	−3	67	4	87	−4	4	−1
	岩瀬郡	鏡石町	95	2	108	−6	1	−18	20		24	3		3	34	1	37	−4	0	−14	11		12	−1	−1	−1
		天栄村	33		49	6	−1	14	6		7	1		1	7		11	5		8	5		8	0		−1
		計	128	2	157	0	0	−4	26	0	31	4	0	4	41	1	48	1	0	−6	16	0	20	−1	−1	−2
	石川郡	石川町	73	2	85	−14	1	−30	12		13	2		0	28		34	−4	−1	−5	9		11	−9		−10
		玉川村	39	1	58	−12	0	−16	11		15	4		4	13		14	−1		−3	2		2	−6		−10
		平田村	28	1	41	−7	0	−2	4		6	−4		−4	9		13	−4		−4	4		5	0		1
		浅川町	13		16	−3		−3	2		3	−3		−2	8		8	0		0	2		2	1		1
		古殿町	16		21	−18		−32	1		2	−3		−2	6		9	−4		−12	5		6	−3		−5
		計	169	4	221	−54	1	−83	30	0	39	−4	0	−4	64	0	78	−13	−1	−24	22	0	26	−17	0	−23
	田村市		129	2	163	−44	1	−63	25		38	−11		−9	49	1	54	−13	1	−36	13		17	−15		−21
	田村郡	三春町	51	2	61	−18	−1	−27	7		8	−7	−1	−9	16	1	20	−4	−1	−4	8	1	8	−2	1	−4
		小野町	27		29	−18		−23	8		9	−2		−5	7		7	−15		−16	8		9	5		6
		計	78	2	90	−36	−1	−50	15	0	17	−9	−1	−14	23	1	27	−19	−1	−20	16	1	17	3	1	2
	計		3,455	36	4,271	−467	4	−672	618	4	789	−166	−4	−242	1,232	7	1,523	−154	−1	−240	400	10	496	−76	3	−82
県南地方振興局	白河市		306	4	414	−61	0	−62	55		88	0	−1	22	121	1	159	−11	1	−11	46		61	−7		−10
	西白河郡	西郷村	82		114	−2	−1	0	14		24	1		2	28		38	9		11	8		10	−2		−5
		泉崎村	46		56	12	−1	11	9		10	−3		−13	11		12	2		−3	5		7	0	−1	3
		中島村	14		16	2		−2	1		1	−3		−3	5		6	4		5	5		6	4		5
		矢吹町	81	3	95	2	3	−22	16	1	18	−1	1	−10	29	1	34	2	1	−4	12	1	17	1	1	2
		計	223	3	281	14	1	−13	40	1	53	−6	1	−24	73	1	90	17	1	9	30	1	40	3	0	5
	東白川郡	棚倉町	84		100	10	−1	12	15		15	−3		−9	27		33	3		2	17		18	4		3
		矢祭町	27	2	31	6	2	4	2		2	0		0	7	1	8	−2	1	−6	5		7	0		2
		塙町	28		31	−8	−2	−9	3		3	−1		−1	7		7	−8		−9	6		7	−2		−3
		鮫川村	5		6	−4		−3				−2		−2	1		1	−2		−2	1		2	1		2
		計	144	2	168	4	−1	4	20	0	20	−6	0	−12	42	1	49	−9	1	−15	29	0	34	3	0	4
	計		673	9	863	−43	0	−71	115	1	161	−12	0	−14	236	3	298	−3	3	−17	105	1	135	−1	0	−1

振興局	区分 / 市町村		発生状況						青年運転者						女性運転者						高齢運転者					
			本年			前年比			本年			前年比			本年			前年比			本年			前年比		
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
会津地方振興局	会津若松市		707	6	881	−103	1	−114	109	2	138	−33	1	−45	246	3	321	−63	2	−55	123		157	15	−1	24
	喜多方市		201	4	243	−14	0	−24	27	1	33	−6	1	−8	68	1	84	−5	0	−5	32	1	36	−3	0	−7
	耶麻郡	北塩原村	18		32	−7	−1	−24	5		13	3		3	2		4	−2		−6	1		1	0		−3
		西会津町	11		12	−3	−1	−3							1		1	−5		−5				−4	−1	−4
		磐梯町	21		28	−3		−8	3		6	0		3	4		7	−2		1	3		6	0		1
		猪苗代町	113	2	174	−13	1	−43	18		26	−2		−10	34	1	58	9	1	23	19	1	33	4	1	13
		計	163	2	246	−26	−1	−78	26	0	45	1	0	−4	41	1	70	0	1	13	23	1	40	0	0	7
	河沼郡	会津坂下町	77	2	97	−9	1	−23	13		19	−2		1	24		29	−4		−11	13		16	−2		−9
		湯川村	13		16	−4	−1	−17	3		5	2		2	5		6	−2		−12	1		2	0		1
		柳津町	10		15	−3		−2	1		1	−2		−4				−3		−3				−4		−4
		計	100	2	128	−16	0	−42	17	0	25	−2	0	−1	29	0	35	−9	0	−26	14	0	18	−6	0	−12
	大沼郡	会津美里町	41	1	51	−20	1	−30	10	1	12	3	1	2	13		18	−7		−10	11		14	−7		−7
		三島町	8		14	2		8	1		1	1		1							3		7	−1		3
		金山町	7		10	0		−5							1		1	0		−4				−4		−7
		昭和村	2		3	−1		−3										−1		−1	1		2	1		2
		計	58	1	78	−19	1	−30	11	1	13	4	1	3	14	0	19	−8	0	−15	15	0	23	−11	0	−9
	計		1,229	15	1,576	−178	1	−288	190	4	254	−36	3	−55	398	5	529	−85	3	−88	207	2	274	−5	−1	3
南会津地方振興局	南会津郡	南会津町	47		92	0	−3	9	6		13	2		6	6		9	−1		−2	8		8	−2		−19
		下郷町	28	2	45	−20	0	−22	6		10	1		3	5		12	−9		−6	5		9	−8	−1	−11
		只見町	4		33	4		33													1		1	1		1
		檜枝岐村	6		8	1		1	1		2	1		2	1		2	0		1	1		1	0		0
	計		85	2	178	−15	−3	21	13	0	25	4	0	11	12	0	23	−10	0	−7	15	0	19	−9	−1	−29
相双地方振興局	南相馬市		323	6	395	−37	1	−45	44	1	58	−4	1	3	125	1	151	9	1	6	67	1	82	−2	1	−10
	相馬市		204	3	242	−18	1	−23	37	1	46	−2	1	−3	76		90	−9	−1	−18	38	1	45	1	0	6
	双葉郡	広野町	20		24	−1		−8	2		2	−1		−1	9		11	0		0	1		2	−1		0
		楢葉町	36		51	−2	−3	−7	10		18	4	−1	11	16		24	2	−2	1	6		7	1		−5
		富岡町	96	1	121	18	0	20	16		21	4		4	29		35	1		−4	19		28	8		15
		川内村	7		8	−1		−4	1		1	1		1				−3		−3	2		2	1		1
		大熊町	59		77	3	−1	−1	14		14	7		0	24		30	9		7	5		13	−7		−5
		双葉町	24		30	0		−4	4		5	2		3	10		15	5		7	1		1	−5		−7
		浪江町	70		102	15	−1	36	7		10	−5		−8	24		31	3		3	16		22	4		8
		葛尾村																								
		計	312	1	413	32	−5	32	54	0	71	12	−1	10	112	0	146	17	−2	11	50	0	75	1	0	7
	相馬郡	新地町	35		43	7	−2	6	4		6	1	−1	4	14		17	4	−1	7	7		8	1		1
		飯舘村	5		6	−7		−9				−2		−3	2		3	0		−1	1		1	−2		−3
		計	40	0	49	0	−2	−3	4	0	6	−1	−1	1	16	0	20	4	−1	6	8	0	9	−1	0	−2
	計		879	10	1,099	−23	−5	−39	139	2	181	5	0	11	329	1	407	21	−3	5	163	2	211	−1	1	1
いわき地方振興局	いわき市	中央署	1,458	10	1,829	−184	−6	−258	275	2	353	−47	−1	−67	584		730	−39	−4	−65	186	3	228	−20	−2	−34
		東署	781	3	971	23	0	−43	145	1	184	−13	0	−24	295		368	19		−9	115	2	142	9	2	6
		南署	345	2	447	−22	−2	−17	57	1	76	0	1	−6	125		158	−2		3	65	1	83	9	0	17
	計		2,584	15	3,247	−183	−8	−318	477	4	613	−60	0	−97	1,004	0	1,256	−22	−4	−71	366	6	453	−2	0	−11
合計			11,620	105	14,498	−1,006	−15	−1,571	1,995	17	2,555	−324	−3	−499	4,161	20	5,166	−302	−1	−518	1,655	25	2,063	−73	4	−118
高速道（外数）			97	8	161	−14	7	−5	13		25	−4		1	7	3	9	−5	3	−12	3	2	4	−5	2	−7

振興局	区分 市町村		道路												地形						交差点			カーブ・屈折		
			国道			県道			市町村道			その他			市街地			非市街地								
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
県北地方振興局	福島市	福島署	441	4	562	298	4	344	647		753	64		69	832	2	972	618	6	756	865	4	1,016	50	2	63
		福島北署	138	2	164	101	1	113	218		261	33		40	290	1	336	200	2	242	293	2	335	16	1	17
		計	579	6	726	399	5	457	865	0	1,014	97	0	109	1,122	3	1,308	818	8	998	1,158	6	1,351	66	3	80
	伊達市		97	4	123	52	1	62	79		97	6		8	100	1	124	134	4	166	148	2	186	16	1	20
	二本松市		72		94	72	1	86	61		73	10		11	66	1	79	149		185	100	1	122	19		25
	伊達郡	桑折町	13		14	18		22	12		13	1		1	12		13	32		37	25		26	1		2
		国見町	10		14	7		8	10		11	6		6	3		4	30		35	19		24			
		川俣町	28	1	31	3		3	11		12				11		12	31	1	34	32	1	36	4		4
		飯野町	1		1	3		3	3		4	3		3	1		1	9		10	2		2	1		1
		計	52	1	60	31	0	36	36	0	40	10	0	10	27	0	30	102	1	116	78	1	88	6	0	7
	本宮市		62		84	57		69	33		42	9		10	73		89	88		116	95		120	9		11
	安達郡	大玉村	19		34	8		9	7		8	2		2	2		3	34		50	17		21	1		1
計			881	11	1,121	619	7	719	1,081	0	1,274	134	0	150	1,390	5	1,633	1,325	13	1,631	1,596	10	1,888	117	4	144
県中地方振興局	郡山市	郡山署	375	2	475	274	1	349	1,132	5	1,381	74	1	85	1,657	5	2,034	198	4	256	1,074	6	1,320	45	3	51
		郡山北署	194	2	263	149	5	178	217	1	255	20		20	329	1	394	251	7	322	301	5	361	29	1	28
		計	569	4	738	423	6	527	1,349	6	1,636	94	1	105	1,986	6	2,428	449	11	578	1,375	11	1,681	74	4	79
	須賀川市		185	1	240	85	2	104	226	6	268	20		22	372	6	461	144	3	173	277	4	347	31	2	37
	岩瀬郡	鏡石町	47		57	7	1	6	36		39	5	1	6	43		51	52	2	57	50	1	55	4	1	4
		天栄村	11		18	8		8	14		23				2		3	31		46	17		23	9		12
		計	58	0	75	15	1	14	50	0	62	5	1	6	45	0	54	83	2	103	67	1	78	13	1	16
	石川郡	石川町	20		26	37	1	44	14	1	13	2		2	28	1	33	45	1	52	35	1	45	8		10
		玉川村	26		44	11	1	12	2		2				8		15	31	1	43	22		30	5	1	5
		平田村	15	1	23	8		13	4		4	1		1	2		4	26	1	37	12		15	8		10
		浅川町	3		3	3		3	7		10				1		2	12		14	10		13			
		古殿町	4		7	5		7	4		4	3		3	4		7	12		14	6		8	3		3
		計	68	1	103	64	2	79	31	1	33	6	0	6	43	1	61	126	3	160	85	1	111	24	1	28
	田村市		67	1	84	25		33	30	1	38	7		8	63		81	66	2	82	54	2	67	22		30
	田村郡	三春町	22		27	17	2	21	10		11	2		2	21		24	30	2	37	25	1	32	6	1	6
		小野町	9		9	9		11	6		6	3		3	3		4	24		25	8		10	7		7
		計	31	0	36	26	2	32	16	0	17	5	0	5	24	0	28	54	2	62	33	1	42	13	1	13
計			978	7	1,276	638	13	789	1,702	14	2,054	137	2	152	2,533	13	3,113	922	23	1,158	1,891	20	2,326	177	9	203
県南地方振興局	白河市		147	1	199	57	2	81	88	1	118	14		16	196	3	261	110	1	153	120	3	161	15		18
	西白河郡	西郷村	32		47	13		20	34		44	3		3	31		38	51		76	39		50	5		13
		泉崎村	22		29	13		14	8		10	3		3	7		8	39		48	18		21			
		中島村				11		11	3		5				5		5	9		11	11		13	1		1
		矢吹町	28	2	32	25	1	30	27		32	1		1	39	1	45	42	2	50	41	1	51	6	1	5
		計	82	2	108	62	1	75	72	0	91	7	0	7	82	1	96	141	2	185	109	1	135	12	1	19
	東白川郡	棚倉町	31		36	11		11	40		51	2		2	16		18	68		82	46		54	10		10
		矢祭町	21	2	24	2		2	4		5				2		2	25	2	29	7	1	6	5		7
		塙町	7		9	12		13	8		8	1		1	4		5	24		26	18		21	2		2
		鮫川村	3		3	2		3										5		6	1		1	2		2
		計	62	2	72	27	0	29	52	0	64	3	0	3	22	0	25	122	2	143	72	1	82	19	0	21
計			291	5	379	146	3	185	212	1	273	24	0	26	300	4	382	373	5	481	301	5	378	46	1	58

振興局	区分 / 市町村		道路												地形						交差点			カーブ・屈折		
			国道			県道			市町村道			その他			市街地			非市街地								
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
会津地方振興局	会津若松市		239	1	311	140		175	298	5	362	30		33	452	1	554	255	5	327	412	4	509	29	2	38
	喜多方市		49	2	57	68	1	85	73	1	89	11		12	86	1	95	115	3	148	124	1	151	8	1	11
	耶麻郡	北塩原村	7		9	2		9	8		13	1		1				18		32	2		3	8		10
		西会津町	5		5	1		1	4		5	1		1				11		12	5		5	1		1
		磐梯町				12		16	8		11	1		1	1		1	20		27	6		6	5		5
		猪苗代町	56	2	92	27		38	25		37	5		7	13		18	100	2	156	49		65	10		15
		計	68	2	106	42	0	64	45	0	66	8	0	10	14	0	19	149	2	227	62	0	79	24	0	31
	河沼郡	会津坂下町	31	1	42	12		15	31	1	37	3		3	32		37	45	2	60	45		61	2	1	4
		湯川村	4		6	6		6	3		4				1		1	12		15	8		9			
		柳津町	7		12				3		3							10		15	1		1	6		9
		計	42	1	60	18	0	21	37	1	44	3	0	3	33	0	38	67	2	90	54	0	71	8	1	13
	大沼郡	会津美里町	5	1	4	13		18	21		26	2		3	8		9	33	1	42	24		33	3	1	3
		三島町	5		11				3		3							8		14	1		1	5		10
		金山町	5		6				1		3	1		1				7		10	3		6	3		3
		昭和村	1		1				1		2							2		3				1		1
		計	16	1	22	13	0	18	26	0	34	3	0	4	8	0	9	50	1	69	28	0	40	12	1	17
	計		414	7	556	281	1	363	479	7	595	55	0	62	593	2	715	636	13	861	680	5	850	81	5	110
南会津地方振興局	南会津郡	南会津町	33		76	2		2	10		12	2		2	3		3	44		89	20		22	15		49
		下郷町	25	2	42	1		1	1		1	1		1	3	1	2	25	1	43	6		11	9		16
		只見町	3		31							1		2				4		33				4		33
		檜枝岐村	6		8										1		1	5		7	2		3	4		5
	計		67	2	157	3	0	3	11	0	13	4	0	5	7	1	6	78	1	172	28	0	36	32	0	103
相双地方振興局	南相馬市		71	1	97	120	2	139	122	3	148	10		11	145		171	178	6	224	192	1	244	28	2	35
	相馬市		68	1	87	58	1	69	67	1	75	11		11	128	1	153	76	2	89	134	1	159	7	1	9
	双葉郡	広野町	13		16	1		1	5		6	1		1	4		4	16		20	10		12			
		楢葉町	23		36	4		4	7		9	2		2				36		51	17		27	5		6
		富岡町	36		49	26	1	29	32		41	2		2	32		39	64	1	82	57	1	75	5	1	6
		川内村	5		6				2		2				1		1	6		7	3		3	1		1
		大熊町	24		39	16		18	10		10	9		10	15		20	44		57	25		33	6		6
		双葉町	14		20	3		3	7		7				8		11	16		19	16		21	2		2
		浪江町	30		51	10		15	27		33	3		3	41		53	29		49	44		63	5		5
		葛尾村																								
		計	145	0	217	60	1	70	90	0	108	17	0	18	101	0	128	211	1	285	172	1	234	24	1	26
	相馬郡	新地町	20		25	5		6	10		12				7		9	28		34	23		28	2		3
		飯舘村				4		4	1		2				1		1	4		5	1		2	1		1
		計	20	0	25	9	0	10	11	0	14	0	0	0	8	0	10	32	0	39	24	0	30	3	0	4
	計		304	2	426	247	4	288	290	4	345	38	0	40	382	1	462	497	9	637	522	3	667	62	4	74
いわき地方振興局	いわき市	中央署	439	7	565	236	1	297	706	2	879	77		88	980	6	1,226	478	4	603	760	4	952	77		92
		東署	101		139	277		351	335	3	400	68		81	537	3	666	244		305	423	2	519	32	1	37
		南署	76		104	157	1	213	95	1	107	17		23	167		217	178	2	230	190	1	240	20		24
	計		616	7	808	670	2	861	1,136	6	1,386	162	0	192	1,684	9	2,109	900	6	1,138	1,373	7	1,711	129	1	153
合計			3,551	41	4,723	2,604	30	3,208	4,911	32	5,940	554	2	627	6,889	35	8,420	4,731	70	6,078	6,391	50	7,856	644	24	845
高速道（外数）						1	1	1				96	7	160	3		3	94	8	158	2		2	21	2	36

振興局	区分	曜日																							昼			夜		
		日			月			火			水			木			金			土			日								
	市町村	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
県北地方振興局	福島市 福島署	151	1	206	221	1	261	202		224	228	1	261	242	1	281	220		265	186	4	230	1,047	5	1,243	403	3	485
	福島北署	57	2	73	71		93	65		73	74		83	63	1	67	89		106	71		83	360	2	431	130	1	147
	福島市 計	208	3	279	292	1	354	267	0	297	302	1	344	305	2	348	309	0	371	257	4	313	1,407	7	1,674	533	4	632
	伊達市	25		39	34	2	40	27		30	36		46	43	1	48	40	2	45	29		42	178	1	225	56	4	65
	二本松市	20		25	30		40	33	1	37	32		40	38		48	31		41	31		33	166	1	201	49		63
	伊達郡 桑折町	3		3	5		5	3		4	5		5	8		12	11		12	9		9	32		35	12		15
	国見町	4		7	3		3	7		8	3		3	3		5	5		5	8		8	27		33	6		6
	川俣町	4		4	8		9	5		7	7		7	4		4	7		7	7	1	8	32	1	35	10		11
	飯野町				2		3	2		2	1		1	1		1	2		2	2		2	6		7	4		4
	伊達郡 計	11	0	14	18	0	20	17	0	21	16	0	16	16	0	22	25	0	26	26	1	27	97	1	110	32	0	36
	本宮市	23		37	20		22	23		34	29		37	25		27	23		26	18		22	116		152	45		53
	安達郡 大玉村	3		5	5		11	8		10	4		4	6		7	5		5	5		11	25		37	11		16
	計	290	3	399	399	3	487	375	1	429	419	1	487	433	3	500	433	2	514	366	5	448	1,989	10	2,399	726	8	865
県中地方振興局	郡山市 郡山署	203	1	284	254	1	316	303		367	268	1	318	282	1	337	301	3	354	244	2	314	1,295	3	1,587	560	6	703
	郡山北署	83	1	123	75	1	91	80	2	92	96		112	86	1	94	91	1	114	69	2	90	413	5	509	167	3	207
	郡山市 計	286	2	407	329	2	407	383	2	459	364	1	430	368	2	431	392	4	468	313	4	404	1,708	8	2,096	727	9	910
	須賀川市	60		82	79	2	92	73	2	84	83	2	96	53	1	67	93	1	112	75	1	101	379	4	469	137	5	165
	岩瀬郡 鏡石町	11	1	13	12		15	16		18	12	1	12	11		11	22		27	11		12	69	1	81	26	1	27
	天栄村	5		6	3		6	4		4	3		3	5		5	7		12	6		13	28		41	5		8
	岩瀬郡 計	16	1	19	15	0	21	20	0	22	15	1	15	16	0	16	29	0	39	17	0	25	97	1	122	31	1	35
	石川郡 石川町	9	1	13	14		16	11		15	14		14	7		7	8	1	9	10		11	55		68	18	2	17
	玉川村	2		11	6		10	7		10	4		4	7		7	7		8	6	1	8	32	1	51	7		7
	平田村	2		5	1		2	4		5	5		8	3		3	5	1	7	8		11	23		33	5	1	8
	浅川町	1		1	1		1	4		4	3		6	1		1	2		2	1		1	10		13	3		3
	古殿町	2		3	1		1	2		4	6		8	2		2	1		1	2		2	13		17	3		4
	石川郡 計	16	1	33	23	0	30	28	0	38	32	0	40	20	0	20	23	2	27	27	1	33	133	1	182	36	3	39
	田村市	16		19	26	1	36	14		16	16	1	17	10		11	26		36	21		28	93	1	118	36	1	45
	田村郡 三春町	7		8	5		7	7	1	11	10		12	7		7	4		5	11	1	11	39	1	47	12	1	14
	小野町	4		4	4		4	3		3	2		2	6		7	6		7	2		2	21		22	6		7
	田村郡 計	11	0	12	9	0	11	10	1	14	12	0	14	13	0	14	10	0	12	13	1	13	60	1	69	18	1	21
	計	405	4	572	481	5	597	528	5	633	522	5	612	480	3	559	573	7	694	466	7	604	2,470	16	3,056	985	20	1,215
県南地方振興局	白河市	29		48	50		70	50	1	63	50	1	63	36	1	43	52		74	39	1	53	241	2	318	65	2	96
	西白河郡 西郷村	15		21	9		14	10		11	13		16	11		15	14		18	10		19	56		80	26		34
	泉崎村	5		9	4		5	5		5	9		10	6		8	12		14	5		5	28		34	18		22
	中島村	1		1	1		1	1		1	3		3	5		7	2		2	1		1	12		13	2		3
	矢吹町	14		17	17		19	9	1	9	11	2	14	10		12	13		15	7		9	51		61	30	3	34
	西白河郡 計	35	0	48	31	0	39	25	1	26	36	2	43	32	0	42	41	0	49	23	0	34	147	0	188	76	3	93
	東白川郡 棚倉町	10		11	9		11	17		19	9		9	14		18	15		20	10		12	66		79	18		21
	矢祭町	4		5	5		6	5		6	5	1	5	2		4	2		2	4	1	3	20	1	24	7	1	7
	塙町	3		3	1		1	4		5	7		8	3		3	4		4	6		7	26		29	2		2
	鮫川村	2		2										1		1	1		1	1		2	4		4	1		2
	東白川郡 計	19	0	21	15	0	18	26	0	30	21	1	22	20	0	26	22	0	27	21	1	24	116	1	136	28	1	32
	計	83	0	117	96	0	127	101	2	119	107	4	128	88	1	111	115	0	150	83	2	111	504	3	642	169	6	221

振興局	区分	市町村	曜日																												
			日			月			火			水			木			金			土			昼			夜		
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
会津地方振興局		会津若松市	68		92	109		147	85		104	123	1	144	123	1	146	116	1	144	83	3	104	505	3	620	202	3	261
		喜多方市	22		28	32	1	36	31		40	35	2	39	30		35	35	1	43	16		22	144	1	177	57	3	66
	耶麻郡	北塩原村	8		14	4		4	1		2				2		2				3		10	13		26	5		6
		西会津町	2		2	3		3				2		2	1		1	1		1	2		3	9		9	2		3
		磐梯町	5		6	1		1	1		1	6		8	3		6	2		3	3		3	15		22	6		6
		猪苗代町	21		41	20		25	16		28	13		17	14		20	10	1	12	19	1	31	87	1	141	26	1	33
		計	36	0	63	28	0	33	18	0	31	21	0	27	20	0	29	13	1	16	27	1	47	124	1	198	39	1	48
	河沼郡	会津坂下町	5		7	15	2	22	14		17	13		13	13		15	8		13	9		10	58		76	19	2	21
		湯川村				2		2	1		1	4		5	3		3	1		3	2		2	11		14	2		2
		柳津町	3		6	2		2				3		5				2		2				8		12	2		3
		計	8	0	13	19	2	26	15	0	18	20	0	23	16	0	18	11	0	18	11	0	12	77	0	102	23	2	26
	大沼郡	会津美里町	3		3	5		5	5		6	7		9	8		12	6		10	7	1	6	32	1	39	9		12
		三島町	1		1	2		2	1		4	1		3	1		2	1		1	1		1	6		10	2		4
		金山町	2		2	2		3										1		1	2		4	6		9	1		1
		昭和村				1		1	1		2													2		3			
		計	6	0	6	10	0	11	7	0	12	8	0	12	9	0	14	8	0	12	10	1	11	46	1	61	12	0	17
	計		140	0	202	198	3	253	156	0	205	207	3	245	198	1	242	183	3	233	147	5	196	896	6	1,158	333	9	418
南会津地方振興局	南会津郡	南会津町	6		13	11		42	5		5	3		3	7		10	6		6	9		13	36		79	11		13
		下郷町	3		5	3		4	2		4	6		10	4		7	6	1	11	4	1	4	26	1	44	2	1	1
		只見町	1		1							1		3	1		27				1		2	4		33			
		檜枝岐村	3		4													1		1	2		3	4		6	2		2
	計		13	0	23	14	0	46	7	0	9	10	0	16	12	0	44	13	1	18	16	1	22	70	1	162	15	1	16
相双地方振興局		南相馬市	29	1	39	47		56	41	1	50	60	1	70	53	1	66	44	1	52	49	1	62	254	2	303	69	4	92
		相馬市	29		35	32	2	33	36		49	32	1	36	34		39	22		24	19		26	146	1	177	58	2	65
	双葉郡	広野町	1		2	1		1	3		3	5		7	1		1	6		7	3		3	16		18	4		6
		楢葉町	3		8	6		8	7		7	1		1	7		8	7		10	5		9	24		34	12		17
		富岡町	10		18	12		15	15		16	9	1	9	18		22	12		13	20		28	70	1	85	26		36
		川内村	1		1	2		2				2		2	1		1				1		2	6		7	1		1
		大熊町	6		13	8		8	8		12	9		9	11		11	11		15	6		9	47		64	12		13
		双葉町	6		9	5		5	2		3	3		5	4		4				4		4	15		16	9		14
		浪江町	4		7	9		12	10		16	13		23	15		20	11		13	8		11	54		75	16		27
		葛尾村																												
		計	31	0	58	43	0	51	45	0	57	42	1	56	57	0	67	47	0	58	47	0	66	232	1	299	80	0	114
	相馬郡	新地町	7		10	9		10	2		2	4		6	5		6	4		5	4		4	26		32	9		11
		飯舘村				3		4	1		1										1		1	3		3	2		3
		計	7	0	10	12	0	14	3	0	3	4	0	6	5	0	6	4	0	5	5	0	5	29	0	35	11	0	14
	計		96	1	142	134	2	154	125	1	159	138	3	168	149	1	178	117	1	139	120	1	159	661	4	814	218	6	285
いわき地方振興局	いわき市	中央署	137	1	193	206	1	258	233	2	282	234	2	280	204	1	251	250	2	306	194	1	259	1,071	6	1,326	387	4	503
		東署	69		87	115	1	136	113		136	135		166	128	2	159	122		154	99		133	555	1	688	226	2	283
		南署	26		33	55		75	65	1	70	61	1	70	47		60	51		73	40		66	241	1	299	104	1	148
	計		232	1	313	376	2	469	41	3	488	430	3	516	379	3	470	423	2	533	333	1	458	1,867	8	2,313	717	7	934
合計			1,259	9	1,768	1,698	15	2,133	1,703	12	2,042	1,833	19	2,172	1,739	12	2,104	1,857	16	2,281	1,531	22	1,998	8,457	48	10,544	3,163	57	3,954
高速道（外数）			22	2	49	16	1	25	10		19	18	2	28	9		11	9	1	12	13	2	17	65	5	120	32	3	41

振興局	市町村		区分	時間																																						
				0～2			2～4			4～6			6～8			8～10			10～12			12～14			14～16			16～18			18～20			20～22			22～24		
				件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
県北地方振興局	福島市	福島署		18		27	9		15	12		16	152		167	257	1	300	158	1	193	152		184	174	3	216	213	1	258	185		208	77	2	91	43		53
		福島北署		1		1	2		2	1		2	33		38	77		89	65		81	54		66	72	2	88	83		99	63	1	66	23		24	16		22
		計		19	0	28	11	0	17	13	0	18	185	0	205	334	1	389	223	1	274	206	0	250	246	5	304	296	1	357	248	1	274	100	2	115	59	0	75
	伊達市			1		1	3		4	3		4	24		24	39		47	25	1	34	28		44	40		49	31	2	36	26	1	29	8		12	6	1	6
	二本松市			2		2	2		2	2		2	32		39	26	1	36	28		35	27		31	30		36	25		28	28		34	9		13	4		6
	伊達郡	桑折町		1		1	2		2				8		9	7		8	2		2	2		2	10		11	4		4	5		7	3		4			
		国見町											6		6	5		6	4		6	4		6	4		4	6		6	3		4	1		1			
		川俣町											9	1	10	9		11	4		4	6		6	2		2	4		4	5		6	2		2	1		1
		飯野町														2		2	2		2	1		2				2		2				2		2	1		1
		計		1	0	1	2	0	2	0	0	0	23	1	25	23	0	27	12	0	14	13	0	16	16	0	17	16	0	16	13	0	17	8	0	9	2	0	2
	本宮市			1		1	1		1	1		1	21		24	26		30	17		28	19		25	15		20	19		27	26		29	9		10	6		9
	安達郡	大玉村					1		1				7		8	5		7	5		10	1		2	5		6	3		5	6		9	2		4	1		1
	計			24	0	33	20	0	27	19	0	25	292	1	325	453	2	536	310	2	395	294	0	368	352	5	432	390	3	469	347	2	392	136	2	163	78	1	99
県中地方振興局	郡山市	郡山署		24	1	30	19		23	17		21	157		187	302		346	217	1	255	187	1	237	212	1	287	295	1	364	240	1	301	119	2	151	66	1	88
		郡山北署		8		10	6		8	8		10	59		71	91	2	110	72	1	90	65	1	84	63	1	72	87		116	74	1	85	33		43	14	2	17
		計		32	1	40	25	0	31	25	0	31	216	0	258	393	2	456	289	2	345	252	2	321	275	2	359	382	1	480	314	2	386	152	2	194	80	3	105
	須賀川市			2		3	7		8	9		9	52	1	57	67		80	69	1	92	52	1	65	76	2	97	87	2	107	55	1	63	34	1	43	6		10
	岩瀬郡	鏡石町		2		2	1		1				15	1	17	8		8	8		14	14		17	13		15	12	1	11	18		19	2		2	2		2
		天栄村								1		1	6		6	5		5	6		12	2		2	3		4	7		16	1		1	2		2			
		計		2	0	2	1	0	1	1	0	1	21	1	23	13	0	13	14	0	26	16	0	19	16	0	19	19	1	27	19	0	20	4	0	4	2	0	2
	石川郡	石川町		1		1							8		8	17		23	7		11	6		8	13		14	9		9	10	2	9	2		2			
		玉川村											4		4	6		9	10		11	2		5	6	1	11	8		15	3		3						
		平田村											9		14	3		3	3		4	3		4	1		1	4		9	3		5	1		1	1	1	
		浅川町											3		4	4		6							2		2	2		2	1		1	1		1			
		古殿町					1		1				3		5	2		2	4		4				3		4	1		2	1		2				1		1
		計		1	0	1	1	0	1	0	0	0	27	0	35	32	0	43	24	0	30	11	0	17	25	1	32	24	0	37	18	2	20	4	0	4	2	1	1
	田村市			2		2				1		1	19		25	19		24	21	1	23	10		16	14		18	18		23	16	1	20	7		9	2		2
	田村郡	三春町								2		2	4		4	10		14	10		14	6	1	6	3		3	6		6	6		9	3	1	2	1		1
		小野町								3		4	5		5	4		4	5		5	3		3				3		4	3		3				1		1
		計		0	0	0	0	0	0	5	0	6	9	0	9	14	0	18	15	0	19	9	1	9	3	0	3	9	0	10	9	0	12	3	1	2	2	0	2
	計			39	1	48	34	0	41	41	0	48	344	2	407	538	2	634	432	4	535	350	4	447	409	5	528	539	4	684	431	6	521	204	4	256	94	4	122
県南地方振興局	白河市			5		8	2		2	3		3	38		48	47		55	45	1	57	35		49	39		62	47	1	63	32	1	47	9		13	4	1	7
	西白河郡	西郷村		2		3	1		2	3		4	5		7	12		18	4		5	14		23	12		17	11		15	10		11	5		6	3		3
		泉崎村		1		1				1		1	3		3	7		8				7		8	5		6	9		12	5		9	4		4	4		4
		中島村											3		3	6		7				1		1	1		1				2		3	1		1			
		矢吹町		4	1	3	3	1	4	1		2	5		5	15		18	7		9	10		11	10		12	6		7	9		11	9	1	10	2		3
		計		7	1	7	4	1	6	5	0	7	16	0	18	40	0	51	11	0	14	32	0	43	28	0	36	26	0	34	26	0	34	19	1	21	9	0	10
	東白川郡	棚倉町					1		1	2		4	13		19	8		8	13		16	14		14	10		12	15		16	6		8	2		2			
		矢祭町								1		1	4		6	3	1	4	6		7	2		2	3		3	4		5	3	1	2	1		1			
		塙町		1		1							6		7	5		5	2		3	5		5	6		6	1		1	2		3						
		鮫川村											1		1				1		1							2		2	1		2						
		計		1	0	1	1	0	1	3	0	5	24	0	33	16	1	17	22	0	27	21	0	21	19	0	21	22	0	24	12	1	15	3	0	3	0	0	0
	計			13	1	16	7	1	9	11	0	15	78	0	99	103	1	123	78	1	98	88	0	113	86	0	119	95	1	121	70	2	96	31	1	37	13	1	17

振興局	区分	市町村	時間 0～2 件数	死者	傷者	2～4 件数	死者	傷者	4～6 件数	死者	傷者	6～8 件数	死者	傷者	8～10 件数	死者	傷者	10～12 件数	死者	傷者	12～14 件数	死者	傷者	14～16 件数	死者	傷者	16～18 件数	死者	傷者	18～20 件数	死者	傷者	20～22 件数	死者	傷者	22～24 件数	死者	傷者
会津地方振興局		会津若松市	11		17	7		10	7		12	83		97	97		118	77		95	83		106	102	2	128	103	1	132	83	1	105	38	1	44	16	1	17
		喜多方市	2		3				5		5	21		24	26		33	20		25	30	1	38	18		24	48	1	58	16	1	16	7	1	8	8		9
	耶麻郡	北塩原村							1		1				2		3	4		11				5		7	3		6	1		1	1		1	1		2
		西会津町										1		1	1		1	4		4	1		1	1		1	1		1	1		2				1		1
		磐梯町							1		1	3		4	3		4	3		8	1		1	3		3	2		2	2		2	2		2	1		1
		猪苗代町	1		1	1		1	1		2	5		8	21		29	12		28	24	1	37	13		16	15		27	11	1	14	7		9	2		2
		計	1	0	1	1	0	1	3	0	4	9	0	13	27	0	37	23	0	51	26	1	39	22	0	27	21	0	36	15	1	19	10	0	12	5	0	6
	河沼郡	会津坂下町	1		1	2	1	1	1		1	6		7	12		15	12		14	8		11	10		15	9		13	13	1	16	3		3			
		湯川村										1		1	3		3	1		1				3		5	4		5	1		1						
		柳津町							1		1	1		2	1		1	1		2				2		4	2		2	1		2				1		1
		計	1	0	1	2	1	1	2	0	2	8	0	10	16	0	19	14	0	17	8	0	11	15	0	24	15	0	20	15	1	19	3	0	3	1	0	1
	大沼郡	会津美里町	2		3	2		2				5		7	4		6	4		5	7		10	5	1	4	10		12	2		2						
		三島町	1		1							2		2	2		5							2		3				1		3						
		金山町													2		4	1		1	1		1	1		1	1		2				1		1			
		昭和村																			1		2	1		1												
		計	3	0	4	2	0	2	0	0	0	7	0	9	8	0	15	5	0	6	9	0	13	9	1	9	11	0	14	3	0	5	1	0	1	0	0	0
		計	18	0	26	12	1	14	17	0	23	128	0	153	174	0	222	139	0	194	156	2	207	166	3	212	198	2	260	132	4	164	59	2	68	30	1	33
南会津地方振興局	南会津郡	南会津町				1		1				3		34	7		8	11		19	4		4	7		10	6		6	2		3	4		5	2		2
		下郷町										3	1	2	2		3	6		18	10		15	4		5	1		1	2	1	1						
		只見町																			1		1	3		32												
		檜枝岐村																1		1	1		2	2		3	1		1	1		1						
		計	0	0	0	1	0	1	0	0	0	6	1	36	9	0	11	18	0	38	16	0	22	16	0	50	8	0	8	5	1	5	4	0	5	2	0	2
相双地方振興局		南相馬市	4		4				5	1	4	43	2	47	49		60	45		57	28		32	42		54	55		67	35	2	45	13		17	4	1	8
		相馬市	1	1		1		1	3		3	30		40	27	1	31	37		43	16		21	18		20	28		34	28		30	11	1	15	4		4
	双葉郡	広野町										6		7	3		4				4		4	2		2	3		5	2		2						
		楢葉町							1		4	5		5	2		2	6		6	4		7	4		7	5		6	5		7	4		7			
		富岡町				1		2				12		12	12		14	15		19	8		12	13	1	15	15		19	14		21	6		7			
		川内村										2		2				1		1	1		1	2		3	1		1									
		大熊町	1		1							9		9	11		11	6		8	6		12	10		18	8		9	5		5	1		1	2		3
		双葉町													6		7	2		2	3		3	3		3	2		2	5		7	2		5	1		1
		浪江町							1		3	7		10	10		14	7		11	7		11	16		17	9		16	7		10	4		6	2		4
		葛尾村																																				
		計	1	0	1	1	0	2	2	0	7	41	0	45	44	0	52	37	0	47	33	0	50	50	1	65	43	0	58	38	0	52	17	0	26	5	0	8
	相馬郡	新地町	1		1	2		2				6		6	3		4	3		6	4		5	6		7	4		5	4		5	1		1	1		1
		飯舘村							1	0	1							1		1	1		1				1	0	1				1	0	2			
		計	1	0	1	2	0	2	1	0	1	6	0	6	3	0	4	4	0	7	5	0	6	6	0	7	5	0	6	4	0	5	2	0	3	1	0	1
		計	7	1	6	4	0	5	11	1	15	120	2	138	123	1	147	123	0	154	82	0	109	116	1	146	131	0	165	105	2	132	43	1	61	14	1	21
いわき地方振興局	いわき市	中央署	16		25	8		12	16	2	14	159		195	213	1	251	183	3	225	174	1	227	178		231	227		285	179	1	237	63	1	74	42	1	53
		東署	7		12	6		7	9		10	88		108	93	1	105	87		105	96		125	90		117	141		184	101	2	121	44		55	19		22
		南署	5		6	1		1	3		4	39		47	49		59	43		58	32		41	43	1	49	56	1	75	52		61	16		30	6		16
		計	28	0	43	15	0	20	28	2	28	286	0	350	355	2	415	313	3	388	302	1	393	311	1	397	424	1	544	332	3	419	123	1	159	67	1	91
合計			129	3	172	93	2	117	127	3	154	1,254	6	1,508	1,755	8	2,088	1,413	10	1,802	1,288	7	1,659	1,456	15	1,884	1,785	11	2,251	1,422	20	1,729	600	11	749	298	9	385
高速道（外数）			5	1	8	1		1	6		10	11	1	27	6		14	19		34	6	1	8	13	3	20	14		20	2		2	4	1	5	10	1	12

振興局	区分	市町村	主な違反																													無免許			飲酒運転		
			信号無視			最高速度			通区・追越			歩行者妨害等			一時不停止			酒酔い			優先通行妨害等			交差点安全進行			前方不注意									
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
県北地方振興局	福島市	福島署	51		69	1		1	8	2	10	78	1	80	54		62	1		1	34		48	95	1	108	390	2	513	5		6	13		16
		福島北署	13		17				3		3	19		19	21	1	27	1		2	13		17	23		27	138		174	2		3	6		7
		計	64	0	86	1	0	1	11	2	13	97	1	99	75	1	89	2	0	3	47	0	65	118	1	135	528	2	687	7	0	9	19	0	23
	伊達市		8		11	1	1		2		2	11	1	10	16	1	20				11		14	24		29	72	1	100	2	1	1	5		6
	二本松市		5		7				1		1	9	1	9	7		9	1		1	4		4	2		3	66		92				3		3
	伊達郡	桑折町													2		2				2		2	4		4	14		17				1		1
		国見町	2		2										1		1	1		1				4		5	11		13				2		2
		川俣町	1		1				1		1	3		3	5	1	4				2		2	3		3	14		16				2		2
		飯野町													1		1										3		3						
		計	3	0	3	0	0	0	1	0	1	3	0	3	9	1	8	1	0	1	4	0	4	11	0	12	42	0	49	0	0	0	5	0	5
	本宮市		6		11										2		2	2		3	5		7	1		1	43		56	2		2	2		3
	安達郡	大玉村													1		1				1		2	1		1	12		21						
計			86	0	118	2	1	1	15	2	17	120	3	121	110	3	129	6	0	8	72	0	96	157	1	181	763	3	1,005	11	1	12	34	0	40
県中地方振興局	郡山市	郡山署	84	1	123	1	1	2	5	1	4	45		45	72	1	100	1		2	37	1	52	69		81	439	1	578	6		8	17	1	23
		郡山北署	17	1	17	2	1	4	5	2	4	4		4	22	2	33	1		2	18		20	16		19	158	1	207	1		1	7		8
		計	101	2	140	3	2	6	10	3	8	49	0	49	94	3	133	2	0	4	55	1	72	85	0	100	597	2	785	7	0	9	24	1	31
	須賀川市		15	1	21				3		4	13	1	13	18		20	1		1	10		14	62	1	68	159	3	217				5		6
	岩瀬郡	鏡石町	5		6										2	1	1	1		1	3		5	8		10	34		38	1		1	3		3
		天栄村	1		1				1		1				2		3				3		5	3		3	5		9						
		計	6	0	7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	1	4	1	0	1	6	0	10	11	0	13	39	0	47	1	0	1	3	0	3
	石川郡	石川町	2		4				3		4	4	1	4	1		1							3		3	27	1	29				1		2
		玉川村	1		1				2		2										1		7	1		1	18		24	1		1			
		平田村	1		1										3		4				1		2	2		3	8	1	10						
		浅川町	1		1										3		3				1		2	1		3	3		3						
		古殿町							1		1										1		1				4		6						
		計	5	0	7	0	0	0	6	0	7	4	1	4	7	0	8	0	0	0	4	0	12	7	0	10	60	2	72	1	0	1	1	0	2
	田村市		4		5				4		9	2	1	1	6	1	8				2		3	6		6	41		58				1		1
	田村郡	三春町	2		3				1	1	1	2	1	1	1		3				2		4	2		2	18		20	1		1	1	1	1
		小野町																						1		1	13		14						
		計	2	0	3	0	0	0	1	1	1	2	1	1	1	0	3	0	0	0	2	0	4	3	0	3	31	0	34	1	0	1	1	1	1
計			133	3	183	3	2	6	25	4	30	70	4	68	130	5	176	4	0	6	79	1	115	174	1	200	927	7	1,213	10	0	12	35	2	44
県南地方振興局	白河市		14		24				1		1	11	1	10	3		3				1		1	10		12	120	2	176	1		1	5		5
	西白河郡	西郷村	3		4				1		1	2		2	7		11				2		2	5		5	26		45				2		2
		泉崎村	1		1										1		2				4		6				20		27				2		2
		中島村	1		1																3		4	2		2									
		矢吹町	5	1	6				2	1	1	1		1	3		4				1		3	1		2	27		33						
		計	10	1	12	0	0	0	3	1	2	3	0	3	11	0	17	0	0	0	10	0	15	8	0	9	73	0	105	0	0	0	4	0	4
	東白川郡	棚倉町	4		4							2		2										1		2	27		32				1		1
		矢祭町	1		1										1		1										10	2	11						
		塙町	2		2							1		1										1		1	8		10						
		鮫川村																									4		5				1		2
		計	7	0	7	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	3	49	2	58	0	0	0	2	0	3
計			31	1	43	0	0	0	4	1	3	17	1	16	15	0	21	0	0	0	11	0	16	20	0	24	242	4	339	1	0	1	11	0	12

振興局	区分	市町村	主な違反																											無免許			飲酒運転		
			信号無視			最高速度			通区・追越			歩行者妨害等			一時不停止			酒酔い			優先通行妨害等			交差点安全進行			前方不注意								
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
会津地方振興局		会津若松市	36		50				11		23	29	1	28	37	1	47	4	2	2	24		31	35		42	180	1	253	1		1	9	2	10
		喜多方市	10		11				1		1	9	1	8	10		16				6		7	14		19	57	3	79						
	耶麻郡	北塩原村																									4		4						
		西会津町													1		1										5		5						
		磐梯町																						1		1	4		7						
		猪苗代町	4		8	1		1	6	2	14				6		8							3		3	32		54						
		計	4	0	8	1	0	1	6	2	14	0	0	0	7	0	9	0	0	0	0	0	0	4	0	4	45	0	70	0	0	0	0	0	0
	河沼郡	会津坂下町	2		2	1		1	2	1	1	4		4	3		4				4		7	8		10	17	1	23				1		1
		湯川村													1		1							3		4	4		6						
		柳津町																									1		1						
		計	2	0	2	1	0	1	2	1	1	4	0	4	4	0	5	0	0	0	4	0	7	11	0	14	22	1	30	0	0	0	1	0	1
	大沼郡	会津美里町	2		3				1		1				5		8				2		2	2		2	14		17				1		2
		三島町																									1		1						
		金山町				1		2																1		3	2		2						
		昭和村																									2		3						
		計	2	0	3	1	0	2	1	0	1	0	0	0	5	0	8	0	0	0	2	0	2	3	0	5	19	0	23	0	0	0	1	0	2
	計		54	0	74	3	0	4	21	3	40	42	2	40	63	1	85	4	2	2	36	0	47	67	0	84	323	5	455	1	0	1	11	2	13
南会津地方振興局	南会津郡	南会津町	2		2				3		4	1		1										1		1	18		28						
		下郷町							1		4				2		5							1		2	14	1	25						
		只見町																									1		1						
		檜枝岐村							1		2																1		1						
	計		2	0	2	0	0	0	5	0	10	1	0	1	2	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	3	34	1	55	0	0	0	0	0	0
相双地方振興局		南相馬市	29		41	2	2	2	9		10	9		9	42	1	53	1		3	14		18	5		6	96		119	1		1	6	1	8
		相馬市	16	1	19	2	2		1		1	12		12	14		17				3		4	17		23	35		44				8	1	9
	双葉郡	広野町																						2		2	8		10						
		楢葉町	1		2				2		2										2		2	1		2	15		19						
		富岡町	4		5	1	1		3		3	1		1	12		18							2		2	27		35						
		川内村													1		1										2		3						
		大熊町	2		3				4		4				2		2				1		1	6		7	12		21						
		双葉町	1		1							1		1	2		2							1		1	10		16						
		浪江町	1		1							1		1	6		12							1		2	19		29						
		葛尾村																																	
		計	9	0	12	1	1	0	9	0	9	3	0	3	23	0	35	0	0	0	3	0	3	13	0	16	93	0	133	0	0	0	0	0	0
	相馬郡	新地町	2		4										4		5	1		2	2		2	5		5	6		6				1		2
		飯舘村							1		1				1		2										2		2						
		計	2	0	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	7	1	0	2	2	0	2	5	0	5	8	0	8	0	0	0	1	0	2
	計		56	1	76	5	5	2	20	0	21	24	0	24	84	1	112	2	0	5	22	0	27	40	0	50	232	0	304	1	0	1	15	2	19
いわき地方振興局	いわき市	中央署	65	1	89	1	1		16		22	48	1	48	49		62	2		3	48		59	62		79	278	4	380	2		2	23		33
		東署	30		43				7	1	7	17		18	52		65	1		1	24		38	29	1	32	174		226	4		6	7		11
		南署	12		19	2		4	11	1	14	12		14	25		28				18		20	12		13	60	1	87	2		3			
	計		107	1	151	3	1	4	34	2	43	77	1	80	126	0	155	3	0	4	90	0	117	103	1	124	512	5	693	8	0	11	30	0	44
合計			469	6	647	16	9	17	124	12	164	351	11	350	530	10	683	19	2	25	310	1	418	563	3	666	3,033	25	4,064	32	1	38	136	6	172
高速道（外数）						11	2	23	4	3	6																32	2	49				2		3

振興局	区分	歩行者				自転車				原付				自動二輪				自動車運転中				自動車同乗中				その他				合計			
		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比	
	市町村	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
県北地方振興局	福島市 福島署	4	113	0	−4	2	358	1	28		56	−2	0	1	39	1	1		907		−67	1	253	0	−30		2		0	8	1,728	0	−72
	福島北署		42	−1	18		95	−1	17	1	25	1	4	1	9	1	−4		312	−1	−30	1	91	1	−22		4		4	3	578	0	−13
	計	4	155	−1	14	2	453	0	45	1	81	−1	4	2	48	2	−3	0	1,219	−1	−97	2	344	1	−52	0	6	0	4	11	2,306	0	−85
	伊達市	4	26	3	6		42	−1	2	1	13	1	−4		6		1		147		−54		56	−1	−1				−2	5	290	2	−52
	二本松市	1	27	0	6		13		2		6		−11		4		−3		169	−1	−10		42		−15		3		3	1	264	−1	−28
	伊達郡 桑折町		5	−2	−1		4		−2		2		1		3		2		31		−4		5		−5					0	50	−2	−9
	国見町		3		1		3		0		1		−3		1		1		25		0		6		0					0	39	0	−1
	川俣町		7		5		5		−1		3		0		1	−1	0	1	27	1	9		3		−3					1	46	0	10
	飯野町		3		2		1		0		1		1						5		−6				−2		1		1	0	11	0	−4
	計	0	18	−2	7	0	13	0	−3	0	7	0	−1	0	5	−1	3	1	88	1	−1	0	14	0	−10	0	1	0	1	1	146	−2	−4
	本宮市		12	−2	8		14		−2		8	−1	−3		3		−8		127		−14		41		23					0	205	−3	4
	安達郡 大玉村		1		−3		1		−2		1		−2				−1		38		−25		12		−6					0	53	0	−39
	計	9	239	−2	38	2	536	−1	42	2	116	−1	−17	2	66	1	−11	1	1,788	−1	−201	2	509	0	−61	0	10	0	6	18	3,264	−4	−204
県中地方振興局	郡山市 郡山署	1	158	−2	8	1	443	1	−37	1	57	1	−32	3	43	3	5	3	1,198	−1	−208		391	−3	−65				−1	9	2,290	−1	−330
	郡山北署	2	41	−2	−3		57	−1	−35	1	21	2	1		5	−1	−10	3	448	1	−76	2	143	1	−20		1		−2	8	716	0	−145
	計	3	199	−4	5	1	500	0	−72	2	78	3	−31	3	48	2	−5	6	1,646	0	−284	2	534	−2	−85	0	1	0	−3	17	3,006	−1	−475
	須賀川市	4	40	2	7	2	86	1	15		15		−9		12		0	2	362	1	−14	1	118	1	2		1		1	9	634	5	2
	岩瀬郡 鏡石町		5		−6		14		4		2		1		5		4	2	68	1	−12		13		−10		1		1	2	108	1	−18
	天栄村		1	−1	0				−1		1		0		3		−1		25		5		16		8		3		3	0	49	−1	14
	計	0	6	−1	−6	0	14	0	3	0	3	0	1	0	8	0	3	2	93	1	−7	0	29	0	−2	0	4	0	4	2	157	0	−4
	石川郡 石川町	2	12	1	7		4		−2		3		0		4		3		54		−21		8		−17					2	85	1	−30
	玉川村		1	−1	0		2		0		4		2	1	1	1	0		32		−17		18		−1					1	58	0	−16
	平田村				−3	1		1	−2				−1		2		2		24	−1	−6		15		8					1	41	0	−2
	浅川町		1		1		4		1				−1						10		−1		1		−3					0	16	0	−3
	古殿町		2		1				−1		3		2				−3		11		−19		5		−12					0	21	0	−32
	計	2	16	0	6	1	10	1	−4	0	10	0	2	1	7	1	2	0	131	−1	−64	0	47	0	−25	0	0	0	0	4	221	1	−83
	田村市	1	17	0	8		5		−4		11		0		6		−3	1	94	1	−48		30		−16					2	163	1	−63
	田村郡 三春町	1	5	0	−4		1		−1		2		−5		2	−1	0	1	37	0	−6		14		−11					2	61	−1	−27
	小野町		1		−6		3		0		2		−3				−2		19		−9		4		−3					0	29	0	−23
	計	1	6	0	−10	0	4	0	−1	0	4	0	−8	0	2	−1	−2	1	56	0	−15	0	18	0	−14	0	0	0	0	2	90	−1	−50
	計	11	284	−3	10	4	619	2	−63	2	121	3	−45	4	83	2	−5	12	2,382	2	−432	3	776	−1	−140	0	6	0	2	36	4,271	5	−673
県南地方振興局	白河市	3	27	3	7		31	−1	−16		11	−1	1		6		−4	1	251	−1	−35		87		−16		1		1	4	414	0	−62
	西白河郡 西郷村		9		3		8		−2		2		0		3		−1		61	−1	−6		30		5		1		1	0	114	−1	0
	泉崎村		3		1		3		2			−1	−4		1		1		39		11		10		0					0	56	−1	11
	中島村		1		0		1		0		1		1						11		0		2		−3					0	16	0	−2
	矢吹町	1	9	1	0		8		−3		1		−3				−1	2	62	2	0		15		−14				−1	3	95	3	−22
	計	1	22	1	4	0	20	0	−3	0	4	−1	−6	0	4	0	−1	2	173	1	5	0	57	0	−12	0	1	0	0	3	281	1	−13
	東白川郡 棚倉町		11		7		7		1		2		−2				−2		69	−1	12		11		−4					0	100	−1	12
	矢祭町	1	2	1	1	1	1	1	0		1		−2		2		2		19		6		6		−3					2	31	2	4
	塙町		4	−1	1		1		−4		1		−1		2		1		22	−1	3		1		−9					0	31	−2	−9
	鮫川村								−1						1		1		3		−5		2		2					0	6	0	−3
	計	1	17	0	9	1	9	1	−4	0	4	0	−5	0	5	0	2	0	113	−2	16	0	20	0	−14	0	0	0	0	2	168	−1	4
	計	5	66	4	20	1	60	0	−23	0	19	−2	−10	0	15	0	−3	3	537	−2	−14	0	164	0	−42	0	2	0	1	9	863	0	−71

振興局	区分	歩行者				自転車				原付				自動二輪				自動車運転中				自動車同乗中				その他				合計			
		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比	
	市町村	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
会津地方振興局	会津若松市	1	64	0	−2	2	137	0	−25		26	−1	−8	2	19	2	4	1	477	1	−77		157	−1	−6		1		0	6	881	1	−114
	喜多方市	3	30	3	7		31		−8		6	−1	−7		5		−1	1	132	−2	−8		39		−7					4	243	0	−24
	耶麻郡 北塩原村		2		1		4		3						2		1		9	−1	−10		14		−20		1		1	0	32	−1	−24
	耶麻郡 西会津町				−2				−1						3		2		9	−1	−1				−1					0	12	−1	−3
	耶麻郡 磐梯町		3		0						1		1				−1		14		−3		10		−5					0	28	0	−8
	耶麻郡 猪苗代町		3		−2		5		0		3		2		3	−1	−5	2	92	2	−24		65		−17		3		3	2	174	1	−43
	耶麻郡 計	0	8	0	−3	0	9	0	2	0	4	0	3	0	8	−1	−3	2	124	0	−38	0	89	0	−43	0	4	0	4	2	246	−1	−78
	河沼郡 会津坂下町	1	10	1	3		5		−2		2		−6		4		2	1	60	1	−8		15	−1	−13		1		1	2	97	1	−23
	河沼郡 湯川村		1	−1	0		2		1										11		−7		2		−11					0	16	−1	−17
	河沼郡 柳津町				−1						1		0						7		−4		7		3					0	15	0	−2
	河沼郡 計	1	11	0	2	0	7	0	−1	0	3	0	−6	0	4	0	2	1	78	1	−19	0	24	−1	−21	0	1	0	1	2	128	0	−42
	大沼郡 会津美里町		7		1		5		−4		2		−2		1		0	1	26	1	−22		10		−3					1	51	1	−30
	大沼郡 三島町						1		1								−1		7		2		6		6					0	14	0	8
	大沼郡 金山町						1		1						2		1		5		−4		2		−3					0	10	0	−5
	大沼郡 昭和村																		2		−1		1		−2					0	3	0	−3
	大沼郡 計	0	7	0	1	0	7	0	−2	0	2	0	−2	0	3	0	0	1	40	1	−25	0	19	0	−2	0	0	0	0	1	78	1	−30
	計	5	120	3	5	2	191	0	−34	0	41	−2	−20	2	39	1	2	6	851	1	−167	0	328	−2	−79	0	6	0	5	15	1,576	1	−288
南会津地方振興局	南会津郡 南会津町		4		−2		2		−4		2		1		3	−1	−3		31	−1	2		50	−1	15					0	92	−3	9
	南会津郡 下郷町	1	2	0	−3								−2	1	3	1	−1		26	−1	−8		14		−8					2	45	0	−22
	南会津郡 只見町																		2		2		31		31					0	33	0	33
	南会津郡 檜枝岐村												−1		2		2		5		0		1		0					0	8	0	1
	計	1	6	0	−5	0	2	0	−4	0	2	0	−2	1	8	0	−2	0	64	−2	−4	0	96	−1	38	0	0	0	0	2	178	−3	21
相双地方振興局	南相馬市	1	24	1	1		46	−3	3	1	20	0	7		5		−5	2	238	1	−32	2	62	2	−18				−1	6	395	1	−45
	相馬市		13		−7		26		−5	1	10	0	−1			−1	−8	2	158	2	5		33		−9		2		2	3	242	1	−23
	双葉郡 広野町		1		0		1		1						2		2		16		−6		4		−5					0	24	0	−8
	双葉郡 楢葉町			−2	−1		2		2		5		4		1		0		33	−1	−8		10		−4					0	51	−3	−7
	双葉郡 富岡町		7		2		8		1		4		1	1	3	0	2		78		9		19		3		2		2	1	121	0	20
	双葉郡 川内村		2		2						1		−1						4		−3		1		−2					0	8	0	−4
	双葉郡 大熊町		5		4		5		1		5		0		1		0		46	−1	−1		15		−5					0	77	−1	−1
	双葉郡 双葉町		2		−2		2		1				−1		1		1		18		0		7		−3					0	30	0	−4
	双葉郡 浪江町		8	−1	0		4		0		7		3		1		0		55		19		27		14					0	102	−1	36
	双葉郡 葛尾村																													0	0	0	0
	双葉郡 計	0	25	−3	5	0	22	0	6	0	22	0	6	1	9	0	5	0	250	−2	10	0	83	0	−2	0	2	0	2	1	413	−5	32
	相馬郡 新地町			−1	−3		3		1		1		1		1		1		31	−1	10		7		−4					0	43	−2	6
	相馬郡 飯舘村				−2												−1		6		−3				−3					0	6	0	−9
	相馬郡 計	0	0	−1	−5	0	3	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	37	−1	7	0	7	0	−7	0	0	0	0	0	49	−2	−3
	計	1	62	−3	−6	0	97	−3	5	2	53	0	13	1	15	−1	−8	4	683	0	−10	2	185	2	−36	0	4	0	3	10	1,099	−5	−39
いわき地方振興局	いわき市 中央署	5	115	1	−17		124	−1	−12		50	−1	−5	1	33	−1	10	3	1,175	−3	−168	1	331	−1	−65		1		−1	10	1,829	−6	−258
	いわき市 東署	2	48	2	1		80		7		27		4		13		−4	1	610	−2	−9		189		−45		4		3	3	971	0	−43
	いわき市 南署	1	25	0	−8		42	−1	10	1	9	1	0		7		−2		264	−1	−25		99	−1	8		1		0	2	447	−2	−17
	計	8	188	3	−24	0	246	−2	5	1	86	0	−1	1	53	−1	4	4	2,049	−6	−202	1	619	−2	−102	0	6	0	2	15	3,247	−8	−318
合計		40	965	2	38	9	1,751	−4	−72	7	438	−2	−82	11	279	2	−23	30	8,354	−8	−1,030	8	2,677	−4	−422	0	34	0	19	105	14,498	−14	−1,572
高速道（外数）		2	4	2	3										5		−1	3	78	2	−8	3	74	3	2				−1	8	161	7	−5

振興局	市町村		子供の被害														高齢者の被害												高校生の被害			
			幼児				小学生				中学生				合計				65～69歳				70歳以上				合計				本年		前年比	
			本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比					
			死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
県北地方振興局	福島市	福島署		13		−13		58		−9		52		19	0	123	0	−3		69		−1	3	129	0	−44	3	198	0	−45		116		5
		福島北署		8		−2		16		1		12		−7	0	36	0	−8		17		5	3	69	1	24	3	86	1	29		23		1
		計	0	21	0	−15	0	74	0	−8	0	64	0	12	0	159	0	−11	0	86	0	4	6	198	1	−20	6	284	1	−16	0	139	0	6
	伊達市			7		−1		23		11		11		3	0	41	0	13	1	17	1	0	4	38	1	−10	5	55	2	−10		14		1
	二本松市			5		−1		9		2		4		0	0	18	0	1		9		−7	1	29	0	−6	1	38	0	−13		10		1
	伊達郡	桑折町				−2		2		1		1		0	0	3	0	−1		3		−1		6	−2	1	0	9	−2	0		2		−1
		国見町				−1								−1	0	0	0	−2		3		2		3		−3	0	6	0	−1				
		川俣町						4		4				−2	0	4	0	2		3		−1	1	8	1	3	1	11	1	2		3		2
		飯野町		1		1									0	1	0	1						3		0	0	3	0	0		1		0
		計	0	1	0	−2	0	6	0	5	0	1	0	−3	0	8	0	0	0	9	0	0	1	20	−1	1	1	29	−1	1	0	6	0	1
	本宮市			1		1		5		2		2		1	0	8	0	4		11		5		23	−2	−2	0	34	−2	3		9		−1
	安達郡	大玉村		3		1		2		2				−4	0	5	0	−1		3		3		3		−3	0	6	0	0				
	計		0	38	0	−17	0	119	0	14	0	82	0	9	0	239	0	6	1	135	1	5	12	311	−1	−40	13	446	0	−35	0	178	0	8
県中地方振興局	郡山市	郡山署		35		−8		59		−30		31		−20	0	125	0	−58		76	−1	−34	2	162	−1	−10	2	238	−2	−44	1	165	1	−22
		郡山北署		12		1		15		−14		9		−7	0	36	0	−20	1	35	0	8	5	42	1	−3	6	77	1	5		18	−1	−21
		計	0	47	0	−7	0	74	0	−44	0	40	0	−27	0	161	0	−78	1	111	−1	−26	7	204	0	−13	8	315	−1	−39	1	183	0	−43
	須賀川市			10		−4		24		5		16		−2	0	50	0	−1		34		8	8	46	6	−4	8	80	6	4		40		4
	岩瀬郡	鏡石町				−2		3		−2		1		−2	0	4	0	−6		3	−1	−4		10		−1	0	13	−1	−5		7		3
		天栄村													0	0	0	0				−2		6	−1	5	0	6	−1	3		1		1
		計	0	0	0	−2	0	3	0	−2	0	1	0	−2	0	4	0	−6	0	3	−1	−6	0	16	−1	4	0	19	−2	−2	0	8	0	4
	石川郡	石川町		1		−1		4		−1		4		1	0	9	0	−1	1		1	−8		13	−1	−1	1	13	0	−9		3		−4
		玉川村		1		−1		2		−1		1		−3	0	4	0	−5		4		−2		9	−1	4	0	13	−1	2		1		−1
		平田村		1		1						1		0	0	2	0	1		2		0		5		−1	0	7	0	−1				−1
		浅川町		1		1		1		1				−2	0	2	0	0		1		1		1		−1	0	2	0	0		1		1
		古殿町								−1					0	0	0	−1		2		−3		5		−6	0	7	0	−9		1		0
		計	0	4	0	0	0	7	0	−2	0	6	0	−4	0	17	0	−6	1	9	1	−12	0	33	−2	−5	1	42	−1	−17	0	6	0	−5
	田村市			3		0		4		−1		1		−2	0	8	0	−3		10		3	1	27	0	10	1	37	0	13		3		−6
	田村郡	三春町				−2		5		2		1		−4	0	6	0	−4	1	1	1	−5	1	7	0	−3	2	8	1	−8		1		0
		小野町				−1		2		0				−3	0	2	0	−4		2		0		5		−1	0	7	0	−1		1		−1
		計	0	0	0	−3	0	7	0	2	0	1	0	−7	0	8	0	−8	1	3	1	−5	1	12	0	−4	2	15	1	−9	0	2	0	−1
	計		0	64	0	−16	0	119	0	−42	0	65	0	−44	0	248	0	−102	3	170	0	−38	17	388	3	−12	20	508	3	−50	1	242	0	−47
県南地方振興局	白河市			6		1		13		7		15		−5	0	34	0	3		22		4	4	40	2	3	4	62	2	7		8		−10
	西白河郡	西郷村		3		3		5		2		7		4	0	15	0	9		4		−1		11		3	0	15	0	2		1		−6
		泉崎村				−1		1		1				−3	0	1	0	−3		1		0		6	−1	2	0	7	−1	2				−3
		中島村								−2					0	0	0	−2		1		1		4		3	0	5	0	4				
		矢吹町		1		1		3		−2				−3	0	4	0	−4	1	2	1	−5		14		−4	1	16	1	−9		1		−5
		計	0	4	0	3	0	9	0	−1	0	7	0	−2	0	20	0	0	1	8	1	−5	0	35	−1	4	1	43	0	−1	0	2	0	−14
	東白川郡	棚倉町		4		−1		2		−1		3		1	0	9	0	−1		6		2		13		3	0	19	0	5		3		2
		矢祭町		1		1				−3		1		0	0	2	0	−2		1		−2	2	5	2	0	2	6	2	−2		1		1
		塙町				−1		1		0				−1	0	1	0	−2		3		3		1	−1	−8	0	4	−1	−5		1		1
		鮫川村													0	0	0	0						1		0	0	1	0	0				
		計	0	5	0	−1	0	3	0	−4	0	4	0	0	0	12	0	−5	0	10	0	3	2	20	1	−5	2	30	1	−2	0	5	0	4
	計		0	15	0	3	0	25	0	2	0	26	0	−7	0	66	0	−2	1	40	1	2	6	95	2	2	7	135	3	4	0	15	0	−20

振興局	市町村	区分	子供の被害														高齢者の被害												高校生の被害			
			幼児				小学生				中学生				合計				65～69歳				70歳以上				合計							
			本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比	
			死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
会津地方振興局	会津若松市			14		−1		23		−2		13		3	0	50	0	0		46		−5	3	100	1	−15	3	146	1	−20		47	−1	−3
	喜多方市			5		−2		11		4		9		5	0	25	0	7	1	15	1	4	3	34	2	−19	4	49	3	−15		6		−5
	耶麻郡 北塩原村					−4		1		−3				−1	0	1	0	−8		1		−4		1		0	0	2	0	−4				
	耶麻郡 西会津町														0	0	0	0		1		−2		3	−1	−2	0	4	−1	−4		1		1
	耶麻郡 磐梯町			1		1				−2		1		1	0	2	0	0						4		−1	0	4	0	−1				−1
	耶麻郡 猪苗代町			4		−2		6		0		1		−1	0	11	0	−3		9		−1	1	12	1	−5	1	21	1	−6		2		1
	耶麻郡 計		0	5	0	−5	0	7	0	−5	0	2	0	−1	0	14	0	−11	0	11	0	−7	1	20	0	−8	1	31	0	−15	0	3	0	1
	河沼郡 会津坂下町					−1		3		2		1		−4	0	4	0	−3	1	7	1	−7		17		−10	1	24	1	−17		4		−1
	河沼郡 湯川村			1		0				−1				−3	0	1	0	−4		1		0		3	−1	1	0	4	−1	1		1		−1
	河沼郡 柳津町							1		1					0	1	0	1		1		−2		2		0	0	3	0	−2				
	河沼郡 計		0	1	0	−1	0	4	0	2	0	1	0	−7	0	6	0	−6	1	9	1	−9	0	22	−1	−9	1	31	0	−18	0	5	0	−2
	大沼郡 会津美里町					−3		3		−4		1		0	0	4	0	−7		3		−2		12		3	0	15	0	1		2		0
	大沼郡 三島町							2		2					0	2	0	2		1		0		4		0	0	5	0	0				
	大沼郡 金山町			1		1									0	1	0	1				−4		1		0	0	1	0	−4				
	大沼郡 昭和村														0	0	0	0						2		0	0	2	0	0				
	大沼郡 計		0	1	0	−2	0	5	0	−2	0	1	0	0	0	7	0	−4	0	4	0	−6	0	19	0	3	0	23	0	−3	0	2	0	0
	計		0	26	0	−11	0	50	0	−3	0	26	0	0	0	102	0	−14	2	85	2	−23	7	195	2	−48	9	280	4	−71	0	63	−1	−9
南会津地方振興局	南会津郡 南会津町			1		0		17		15		14		13	0	32	0	28		6		−3		6	−1	−11	0	12	−1	−14	0	1		−1
	南会津郡 下郷町			2		1		1		−2				−1	0	3	0	−2		8	−2	7	1	6	1	−4	1	14	−1	3	0			
	南会津郡 只見町														0	0	0	0		12		12		1		1	0	13	0	13	0			
	南会津郡 檜枝岐村														0	0	0	0						1		0	0	1	0	0	0			
	計		0	3	0	1	0	18	0	13	0	14	0	12	0	35	0	26	0	26	−2	16	1	14	0	−14	1	40	−2	2	0	1	0	−1
相双地方振興局	南相馬市			10		4	1	9	1	−12		3		−1	1	22	1	−9		23	−1	6	2	46	−1	−10	2	69	−2	−4		14		−4
	相馬市			2		1		8		1		5		−3	0	15	0	−1		11	−1	−2	1	23	1	−1	1	34	0	−3		9		−3
	双葉郡 広野町					−2		1		1					0	1	0	−1		1		0					0	1	0	0		1		1
	双葉郡 楢葉町							1		1		1		1	0	2	0	2		3		0		5	−2	1	0	8	−2	1				
	双葉郡 富岡町			1		1		4		3		5		1	0	10	0	5		5		−1		12		7	0	17	0	6		2		1
	双葉郡 川内村							2		2					0	2	0	2				−1					0	0	0	−1				−1
	双葉郡 大熊町			1		0		3		0		2		−1	0	6	0	−1		3		2		7		−1	0	10	0	1		3		1
	双葉郡 双葉町							5		4		1		0	0	6	0	4		1		−1		3		0	0	4	0	−1				−1
	双葉郡 浪江町			1		0		7		4		4		2	0	12	0	6		4		−2		11	−1	4	0	15	−1	2		3		3
	双葉郡 葛尾村														0	0	0	0									0	0	0	0				
	双葉郡 計		0	3	0	−1	0	23	0	15	0	13	0	3	0	39	0	17	0	17	0	−3	0	38	−3	11	0	55	−3	8	0	9	0	4
	相馬郡 新地町					−3				−1				−2	0	0	0	−6		2		0		5	−1	−1	0	7	−1	−1		2		1
	相馬郡 飯舘村														0	0	0	0				−2		1		−3	0	1	0	−5				
	相馬郡 計		0	0	0	−3	0	0	0	−1	0	0	0	−2	0	0	0	−6	0	2	0	−2	0	6	−1	−4	0	8	−1	−6	0	2	0	1
	計		0	15	0	1	1	40	1	3	0	21	0	−3	1	76	1	1	0	53	−2	−1	3	113	−4	−4	3	166	−6	−5	0	34	0	−2
いわき地方振興局	いわき市 中央署			35		6		42		−1		24		0	0	101	0	5	2	82	2	−5	3	155	−4	4	5	237	−2	−1		54		−3
	いわき市 東署			21		3		34		−2		19		−12	0	74	0	−11		41		14	3	78	3	1	3	119	3	15		30		13
	いわき市 南署			7		−3		14		5		13		6	0	34	0	8	1	24	1	3		48	−2	8	1	72	−1	11		8		−6
	計		0	63	0	6	0	90	0	2	0	56	0	−6	0	209	0	2	3	147	3	12	6	281	−3	13	9	428	0	25	0	92	0	4
合計			0	224	0	−33	1	461	1	−11	0	290	0	−39	1	975	1	−83	10	656	3	−27	52	1,347	−1	−103	62	2,003	2	−130	1	625	−1	−67
高速道（外数）				1		−1	1	9	1	8		2		2	1	12	1	9		3		−7		1		−4	0	4	0	−11		1		1

第４　県内の特定事故の発生状況

１　死　亡　事　故

(1)　概　　況

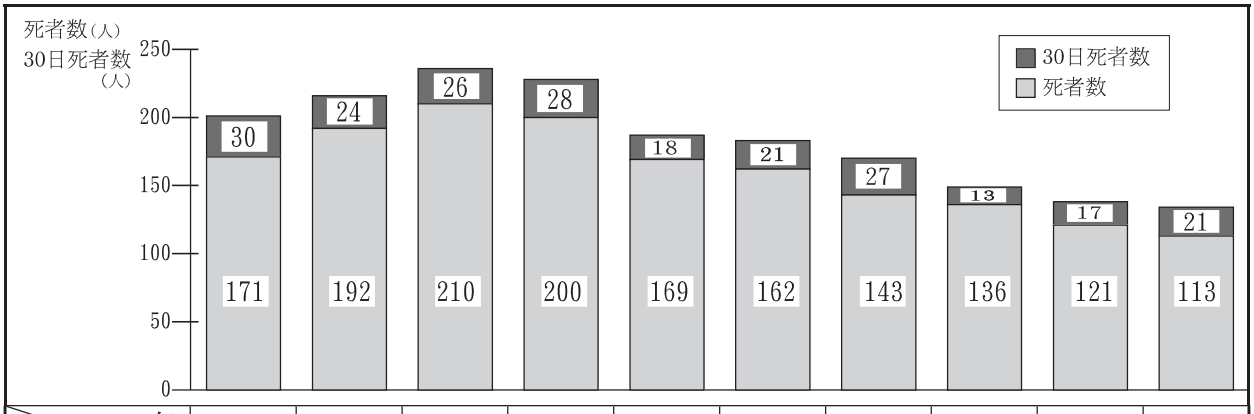
平成20年の死亡事故は

発 生 件 数　112件　（前年比　－８件　　6.7％減）

死　者　数　113人　（前年比　－８人　　6.6％減）

で、発生件数、死者数とも減少した。

過去10年間の推移をみると、平成13年をピークに７年連続減少している。



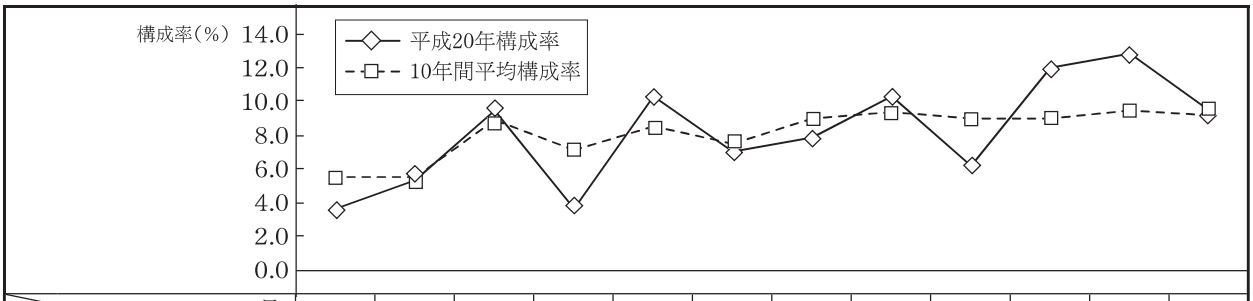
区分＼年	平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
件数	162	183	199	188	161	155	139	135	120	112
指数	100	113	123	116	99	96	86	83	74	69
死者数	171	192	210	200	169	162	143	136	121	113
指数	100	112	123	117	99	95	84	80	71	66
人口10万人当たりの死者数	8.0	9.0	9.9	9.5	8.0	7.7	6.8	6.5	5.8	5.5
指数	100	113	124	119	100	96	85	81	73	69
30日死者	30	24	26	28	18	21	27	13	17	21

(2)　死亡事故の特徴

ア　月　　別

死者が多かった月は11月の15人、少なかったのは１月、４月の４人。

月間死者数の構成率が10年間の各月平均を上回ったのは３、５、８、10、11、12月で１、２、４、９月は各月平均を下回った。



区分＼月	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月
平成20年	4	6	11	4	12	8	9	12	7	14	15	11
構成率（%）	3.5	5.3	9.7	3.5	10.6	7.1	8.0	10.6	6.2	12.4	13.3	9.7
10年間平均	8.9	8.9	14.7	11.7	14.1	12.3	14.8	15.6	14.9	14.9	15.7	15.2
構成率（%）	5.5	5.5	9.1	7.2	8.7	7.6	9.2	9.6	9.2	9.2	9.7	9.4

イ　時間別・曜日別

時間別では、19時～ 20時が13人で最も多く、次いで14時～ 15時が11人となっている。

曜日別では土曜日が24人で最も多く、次いで水曜日が21人となっている。

曜日＼時間	0－1	1－2	2－3	3－4	4－5	5－6	6－7	7－8	8－9	9－10	10－11	11－12	12－13	13－14	14－15	15－16	16－17	17－18	18－19	19－20	20－21	21－22	22－23	23－24	合計
日							1	2						1	1					4		1	1		11
月	1		1								2		2	1	1	1		1	2	1	1	2			16
火									1	1	2	1		1	1					1	1	1	1	1	12
水		1	1		1	2			1		1	1	1		2	2	1	3	2	1	1				21
木							1	1	2		1	1				1			2	1				2	12
金	1	1							2				1		3			1		3	2		1	2	17
土								2		1	1			1	3	3	2	3	1	2	1	2	1	1	24
合計	2	2	2	0	1	2	2	5	6	2	7	3	4	4	11	7	3	8	7	13	6	6	4	6	113

ウ　市町村別

死者数の最も多い市町村は郡山市の17人で、次いでいわき市の15人、福島市の11人となっており、３市を合わせると43人で全死者の38.1％を占めている。

また、その他の市を含めると死者数は83人となり、全死者の73.5％を占めている。

エ　道路別、道路線形別、形状別

(ｱ)　道　路　別

国道での死者が41人と最も多く、全死者の38.3パーセントを占めている。

さらに、国道のうち幹線国道での死者は20人で国道での死者の48.8パーセントを占めている。

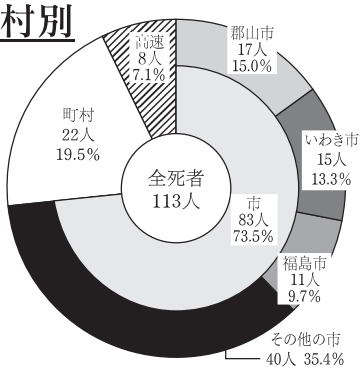
(ｲ)　道路線形別

直線道路での死者は87人77.0パーセントを占め、カーブでの死者は26人で左右カーブとも同数となっている。

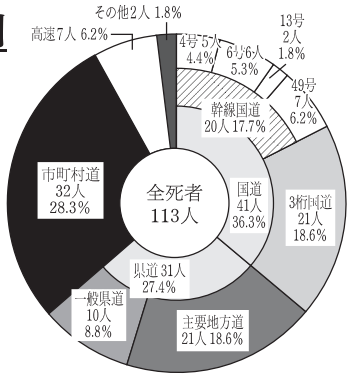
(ｳ)　道路形状別

単路での死者は63人で全死者の55.8パーセントを占め、交差点での死者は50人44.2パーセントとなっている。

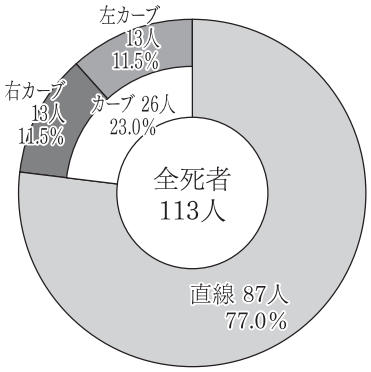
市町村別



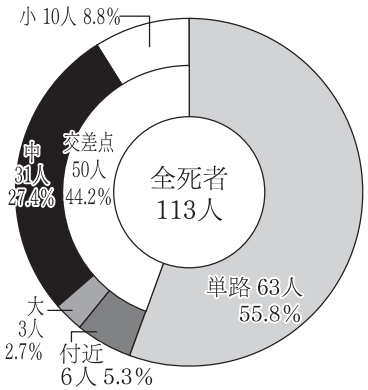
道路別



道路線形別



道路形状別



（注）　・大交差点　道路幅員13m以上　　・中交差点　道路幅員5.5m以上13m未満　　・小交差点　道路幅員5.5m未満

オ　第１当事者別（112件）

(ｱ)　車　種　別

普通乗用車の事故が50件で全事故の44.6パーセントを占め最も多く、次いで軽乗用車18件、軽貨物12件の順となっている。

(ｲ)　年　齢　別

20歳代による事故が22件で最も多く、次いで50歳代が21件と多くなっている。

また、高齢者による事故が28件で昨年比４件と増加している。

年齢＼当事者		乗用車				貨物車				特殊車	二輪車		自転車	歩行者	その他	合計
		大型	中型	普通	軽	大型	中型	普通	軽		自動二輪	原付				
16歳未満																0
16～19歳				6				1			1					8
20歳代	20－24歳			3	2		2				1	1				9
	25－29歳			9	3			1								13
30歳代	30－34歳			4							1					5
	35－39歳			4	1		1	1			1					8
40歳代	40－44歳			4	3	2			1							10
	45－49歳			2		2		1			1					6
50歳代	50－54歳			4	4	2	1		3		1					15
	55－59歳			2	1				2				1			6
60歳代	60－64歳			1				1	1	1						4
	65－69歳			6		1		1	1							9
70歳代	70－74歳			3	1				3	1			1			9
	75－79歳			2	2				1			3				8
80歳以上					1							1				2
その他（当事者不明）																0
合計		0	0	50	18	7	4	6	12	2	6	5	2	0	0	112
内訳	子ども 幼児															0
	子ども 小学生															0
	子ども 中学生															0
	高校生															0
	高齢者	0	0	11	4	1	0	1	5	1	0	4	1	0	0	28
	男性			37	11	7	4	6	12	2	5	4	1			89
	女性			13	7						1	1	1			23
	県外居住者			6		5		1			2					14

(ｳ)　年齢別・死亡事故発生率

免許人口１万人に対する死亡事故率は、全体の0.8に対して10歳代が4.0と高い。

性別で見た場合についても男女とも10歳代での死亡事故の割合が高い。

年齢＼区分		男性			女性			合計		
		免許人口	件数	免許人口１万人当たり事故率	免許人口	件数	免許人口１万人当たり事故率	免許人口	件数	免許人口１万人当たり事故率
青年	10歳代	11,398	6.0	5.3	8,815	2.0	2.3	20,213	8.0	4.0
	20～24歳	50,855	7.0	1.4	47,218	2.0	0.4	98,136	9.0	0.9
	計	62,253	13.0	2.1	56,033	4.0	0.7	118,349	17.0	1.4
25～29歳		56,336	10.0	1.8	52,796	3.0	0.6	109,132	13.0	1.2
30歳代		128,833	9.0	0.7	121,652	4.0	0.3	250,485	13.0	0.5
40歳代		123,824	12.0	1.0	117,982	4.0	0.3	241,806	16.0	0.7
50歳代		152,641	17.0	1.1	129,120	3.0	0.2	281,761	20.0	0.7
60～64歳		63,086	3.0	0.5	44,040	1.0	0.2	107,126	4.0	0.4
高齢者		153,331	24.0	1.6	57,888	3.0	0.5	211,219	27.0	1.3
合計		740,304	88.0	1.2	579,511	22.0	0.4	1,319,878	110.0	0.8

（注１）　自転車・歩行者の第１当事者は含まない。　（注２）　免許人口は平成20年12月現在

(エ) 車種別、免許経過年数

自転車、歩行者が第１当事者となる事故を除く110件について車種に該当する免許を取得してからの経過年数をみると、10年以上経過した者による事故が79件と全体の71.8パーセントを占めている。

車種 ＼ 経過年数		乗用車 大型	乗用車 中型	乗用車 普通	乗用車 軽	貨物車 大型	貨物車 中型	貨物車 普通	貨物車 軽	特殊車	二輪車 小型二輪	二輪車 軽二輪	二輪車 二種原付	二輪車 原付	合計
有資格	１年未満			4				1			1	1			7
	１～２年			3										1	4
	２～３年			2											2
	３～４年				2										2
	４～５年						1								1
	10年未満			8	3		2				1				14
	10年以上			33	13	7	1	5	11	2	2		1	4	79
免許外・無免許									1						1
合計		0	0	50	18	7	4	6	12	2	4	1	1	5	110

(オ) 違反別

悪質違反による事故が54件となっており、全死亡事故の48.2パーセントを占めている。

違反別でみると前方不注意が27件、次いで通行区分・追越違反が14件となっている。

違反別			件数
車両の違反	悪質違反	信号無視	6
		最高速度	11
		通区・追越	14
		歩行者妨害等	11
		一時不停止	10
		酒酔い運転	2
		計	54
	横断等禁止		1
	車間距離不保持		
	道路変更禁止		
	右折違反		
	左折違反		
	優先通行妨害等		1
	交差点安全進行義務		3

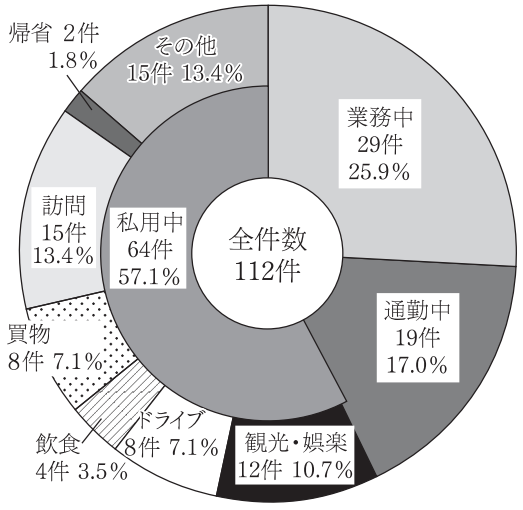
違反別			件数
車両の違反	徐行違反		2
	過労等運転		1
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	6
		ブレーキ操作不適	2
		前方不注意	27
		動静不注視	1
		安全不確認	10
		安全速度	4
		予測不適	
		その他	
		計	50
	ドア開放等		
	その他		
	計		112

違反別			件数
歩行者の違反	信号無視		
	横断	横断歩道外横断	
		駐停車車両直前直後	
		走行車両直前直後	
		横断禁止場所	
	計		
	飛び出し		
	その他		
	計		
不明			0
合計			112
内数（飲酒運転）			6

(カ) 通行目的別

私用中に発生した事故が64件と全事故の57.1パーセントを占めており、その中でも訪問目的が15件と最も多く、次いで観光・娯楽となっている。

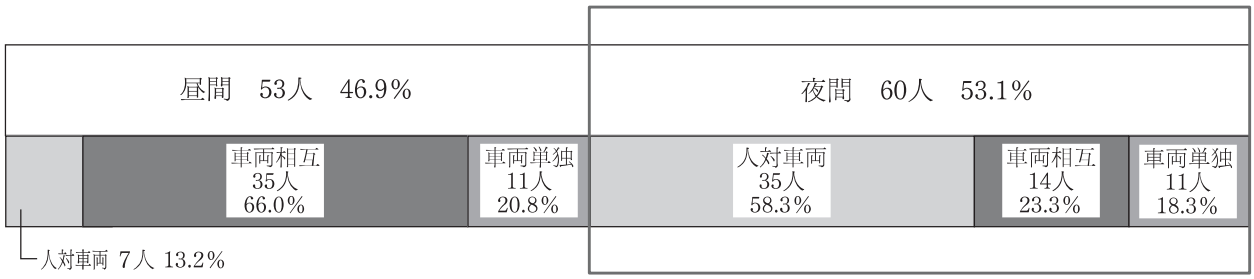
昨年と比較すると業務中の事故の割合が5.1ポイント高くなり、逆に通勤中の事故は3.0ポイント低くなっている。



カ　事故類型別死者数

人対車両　　42人（全死者の　37.2パーセント）
車両相互　　49人（全死者の　43.4パーセント）
車両単独　　22人（全死者の　19.5パーセント）
列　　車　　0人（全死者の　0パーセント）

となっており、これを昼夜別でみると、昼間に車両相互の死亡事故が多発し、夜間には人対車両の死亡事故が多発している。

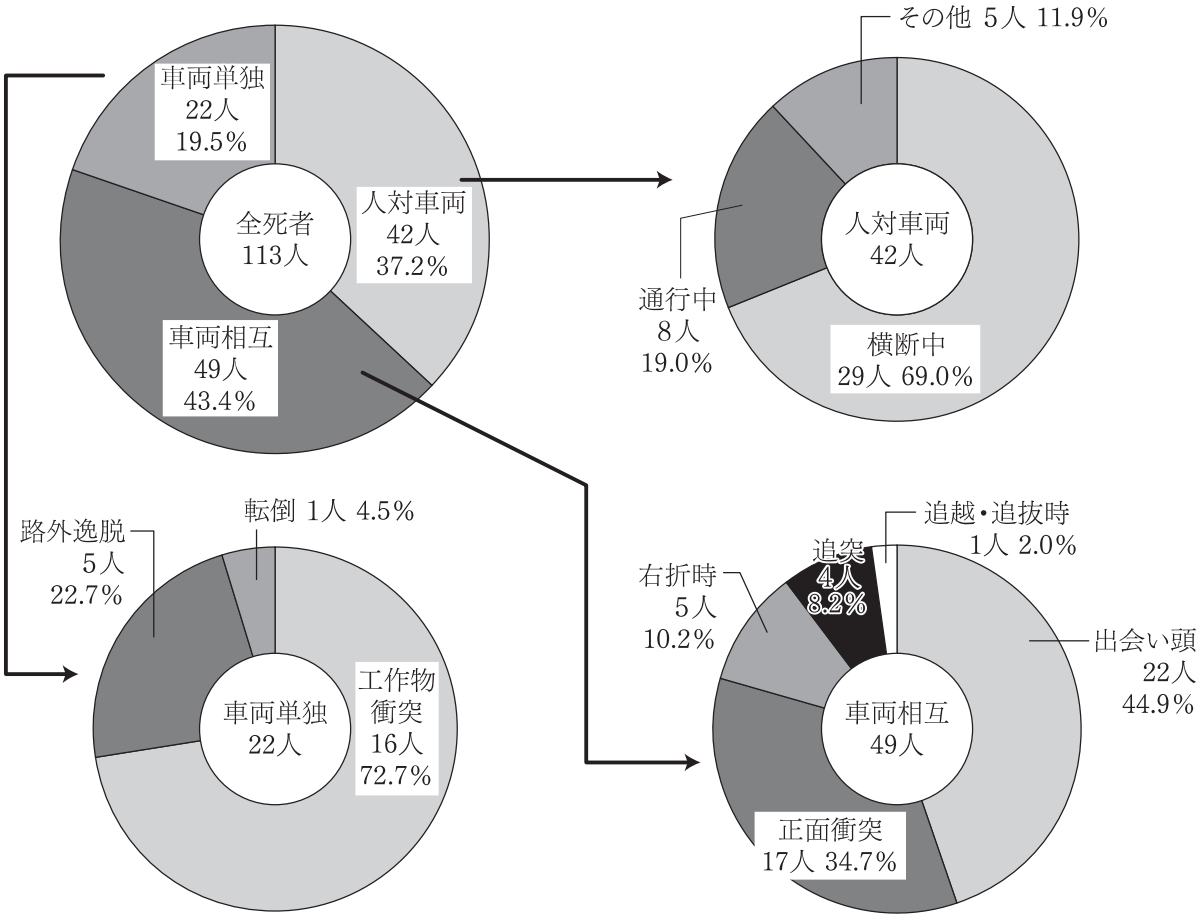


各事故類型ごとにみると

人対車両…横断中が29人と最も多く69.0パーセントを占めている。

車両相互…出会い頭が22人と最も多く44.9パーセントを占めている。

車両単独…工作物衝突が16人と最も多く72.7パーセントを占めている。



(3) 死者の状態

ア 当事者別

自動車運転中の死者は33人で全死者の29.2パーセントとなっており、さらに同乗者を含めた場合は44人となり、38.9パーセントを占めている。

区分＼状態	自動車				自動二輪			原付乗車中		自転車乗用中			歩行中			その他	合計
	運転中			同乗	運転中		同乗										
	1当	2当	3当		1当	2当		1当	2当	1当	2当	3当	1当	2当	3当		
死者	27	6		11	6	5		5	2	2	7			42			113
構成率(%)	23.9	5.3	0.0	9.7	5.3	4.4	0.0	4.4	1.8	1.8	6.2	0.0	0.0	37.2	0.0	0.0	100.0

イ 年齢別・状態別

高齢者の死者は62人（全死者の54.9%）で、うち歩行中の死者は30人と多く高齢死者の48.4パーセントを占めている。

歩行中の死者に占める高齢者の割合は42人中30人（71.4%）と構成率が高くなっている。

年齢＼状態		自動車				自動二輪		原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
		運転中			同乗	運転	同乗					
		乗用車	貨物車	特殊車								
16歳未満					2							2
16～19歳					2	2						4
20歳代	20－24歳	1	1			2		1				5
	25－29歳	4										4
30歳代	30－34歳					1						1
	35－39歳	1				2						3
40歳代	40－44歳									1		1
	45－49歳	1				2				2		5
50歳代	50－54歳	3	3		1	1			1	4		13
	55－59歳	2	2		2				1	2		9
60歳代	60－64歳			1						3		4
	65－69歳	2	1		1					6		10
70歳代	70－74歳	1	3	1					2	4		11
	75－79歳	2	2		2			4	2	6		18
80歳以上		1	1		1	1		2	3	14		23
合計		18	13	2	11	11	0	7	9	42	0	113
内数 子ども	幼児											0
	小学生				2							2
	中学生											0
内数 高校生						1						1
内数 高齢者		6	7	1	4	1	0	6	7	30	0	62
内数 男性		13	13	2	5	10		6	7	20		76
内数 女性		5			6	1		1	2	22		37

ウ 職業別

無職が54人と最も多く全死者の47.8パーセントを占めており、次いでサービス業の14人、農・林・漁業10人の順となっている。

職業＼状態	自動車				自動二輪		原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中			同乗	運転	同乗					
	乗用車	貨物車	特種車								
職業運転者	2	1							1		4
公務員	1								1		2
農・林・漁業	1	2	1				2	2	2		10
建設業	1	1	1		3			1	1		8
製造業				2	1						3
卸・小売業	1	1			2						4
飲食店業								1			1
金融・保険業											0
サービス業	6	1		2	1				4		14
子ども				2							2
高校生					1						1
学生					1						1
主婦	1			2					1		4
無職	5	4		3	1		4	5	32		54
その他		3			1		1				5
合計	18	13	2	11	11	0	7	9	42	0	113

エ　状態別の違反

(ｱ)　歩　行　者

歩行者の死者42人のうち、31人（歩行者死者の73.8パーセント）には何らかの違反があり、横断中の違反が20人と最も多く、違反のある歩行者死者の64.5パーセントを占めている。

区分＼違反	信号無視	通行区分	横断					計	ひとり歩きの幼児	はいかいめいい	路上作業	飛び出し	その他	違反なし	合計
			横断歩道外	斜め	直前直後駐停車車両	直前直後走行車両	横断禁止場所								
1　当								0							0
2当以下	1	5	2		2	16		20		1	1	1	2	11	42

(ｲ)　自　転　車

自転車乗用中の死者９人のうち７人（77.8%）に何らかの違反があった。

安全不確認による死者は２人で違反のある死者の28.6パーセントを占めている。

区分＼違反	信号無視	右側通行等	横断等禁止	右折違反等	優先通行妨害	交差点安全進行	一時不停止	灯火違反	酒酔い運転	徐行場所違反	ハンドル操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	合計
1　当	1								1							2
2当以下						1	1						2	1	2	7

(ｳ)　原　　付

原付乗車中の死者７人のうち、６人（85.7%）に何らかの違反があった。

一時不停止による死者は２人で違反のある死者の33.3パーセントを占めている。

区分＼違反	信号無視	最高速度	通行区分	横断等禁止	右折違反	一時不停止	優先通行	交差点安全	徐行	酒酔い運転	ハンドル操作不適	ブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	違反なし	合計
1　当	1		1			2					1					5
2当以下														1	1	2

(ｴ)　自動二輪

自動二輪乗車中の死者11人のうち、９人（81.8%）に何らかの違反があった。

最高速度違反による死者は３人で違反のある死者の33.3パーセントを占めている。

区分＼違反	信号無視	最高速度	通行区分	右折違反	一時不停止	優先通行	交差点安全	酒酔い運転	徐行	ハンドル操作不適	前方不注意	安全不確認	安全速度	その他	違反なし	合計
1　当		1	1								2		2			6
2当以下		2					1								2	5
同　乗																0

(オ) 自　動　車

違反別では、通行区分・追い越しが８人で最も多く、次いでハンドル・ブレーキ操作不適の５人となっている。

事故類型別では車両相互が27人で最も多く、自動車乗車中の死者全体の61.4パーセントを占め、うち正面衝突による死者が14人、出会い頭事故による死者が11人で合計すると車両相互の死者全体の92.6パーセントを占めている。

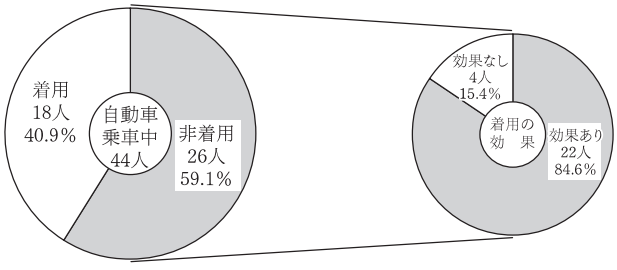
区分＼違反		運転中																		計	同乗中	合計
		信号無視	最高速度	通区・追越	一時不停止	酒酔い運転	優先通行妨害等	交差点安全進行	横断等禁止	過労等運転	安全運転義務							その他	違反なし			
											ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他						
当事者	1当	2	3	8	3	1			1		5	2			2				27		27
	2当							3										3	6		6
	3当以下																		0	11	11
事故類型	車両相互 正面衝突			8											1			2	11	3	14
	車両相互 追突																	1	1		1
	車両相互 出会い頭	2			3			3											8	3	11
	車両相互 追越・追抜																		0		0
	車両相互 転回時																		0		0
	車両相互 右折等								1										1		1
	車両相互 その他																		0		0
	車両相互 計	2	0	8	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	21	6	27
	車両単独		3			1					5	2			1			5	17		17
	列車																		0		0
合計		2	3	8	3	1	0	3	1	0	5	2	0	0	2	0	0	8	38	6	44

オ　シートベルト・ヘルメット着用状況

(ア) シートベルト

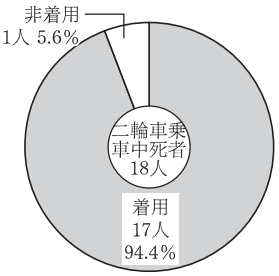
自動車乗車中の死者44人中、シートベルトを着用していたのは18人で、着用率は40.9パーセントと低調である。

また、非着用死者26人中、22人（非着用で死亡した者の84.6%）はシートベルトを着用していれば死亡するには至らなかったと思われる。



(イ) ヘルメット

二輪車乗車中の死者は18人で、うち１人が非着用であった



2　歩行者の事故

(1)　概　　況

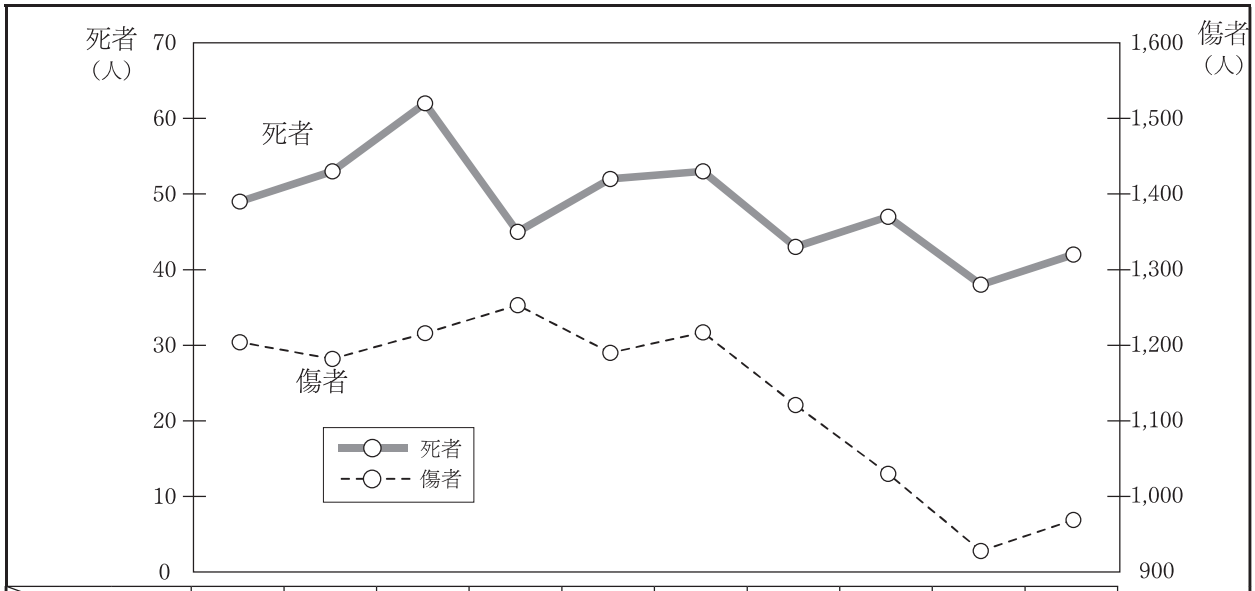
交通事故で死傷した歩行者は、

死者数　　42人　（前年比　　4人　　10.5％増）

傷者数　969人　（前年比　41人　　4.4％増）

で、死者数、傷者数とも増加した。

全死傷者に占める割合は、死者数は37.2パーセントで5.8ポイント、傷者数は6.6パーセントで0.9ポイント増加した。



区分＼年		平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
死傷者	死者	49	53	62	45	52	53	43	47	38	42
	指数	100	108	127	92	106	108	88	96	78	86
	傷者	1,204	1,182	1,216	1,253	1,190	1,217	1,121	1,030	928	969
	指数	100	98	101	104	99	101	93	86	77	80
全死傷者に占める割合	死者	28.7	27.6	29.5	22.5	30.8	32.7	30.1	34.6	31.4	37.2
	傷者	7.3	6.3	6.3	6.3	6.2	6.4	6.2	5.9	5.7	6.6

(2)　月　　別

死者は12月が９人で最も多く、次いで10月の６人、５月と７月の５人の順となっており、特に下半期の死者は26人（61.9％）と多くなっている。

傷者数は12月が112人で最も多く、次いで１月の93人、４月の92人の順となっている。

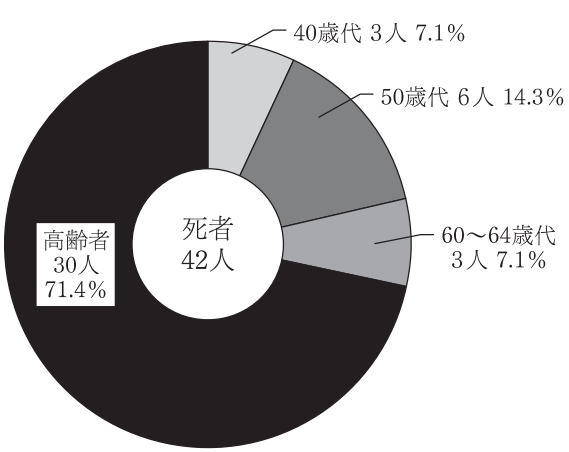
区分＼月		１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	合計
被害	死者	1	4	3	2	5	1	5	1	1	6	4	9	42
	傷者	93	80	71	92	79	62	73	60	70	91	86	112	969
全死傷者に占める割合	死者	25.0	66.7	27.3	50.0	41.7	12.5	55.6	8.3	14.3	42.9	26.7	81.8	37.2
	傷者	8.1	6.5	6.0	7.9	6.6	5.6	6.4	4.8	6.4	6.7	7.0	7.1	6.6

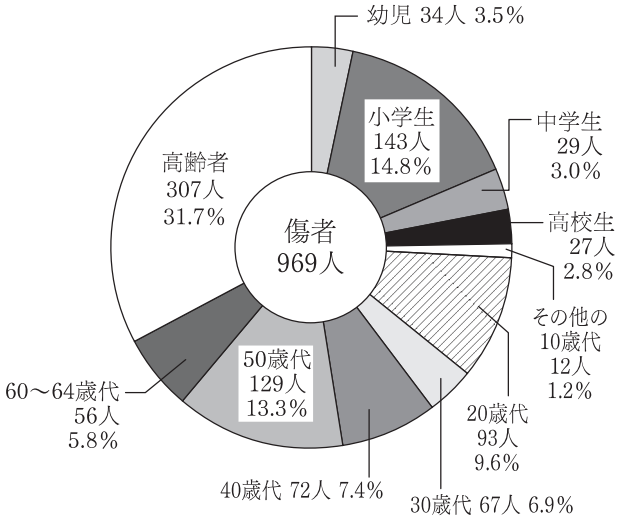
(3) 年　齢　別

ア　年　齢　別

死者は高齢者が30人で最も多く、歩行者の死者の71.4パーセントを占めている。

傷者も高齢者が307人と最も多く、次いで小学生143人となっている。





イ　歩行者とその他の死傷者の比較

構成率で比較すると、歩行者の高齢死者はその他の高齢死者の1.6倍になっている。

傷者は小学生の占める割合が14.6パーセントと高い。

区分 / 年齢			死者		傷者	
				構成率(%)		構成率(%)
歩行者の死傷者	16歳未満			0.0	210	21.7
	16～19歳			0.0	35	3.6
	20歳代			0.0	93	9.6
	30歳代			0.0	67	6.9
	40歳代		3	7.1	72	7.4
	50歳代		6	14.3	129	13.3
	60歳代	60～64	3	7.1	56	5.8
		65～69	6	14.3	71	7.3
	70歳代	70～74	4	9.5	69	7.1
		75～79	6	14.3	73	7.5
	80歳以上		14	33.3	94	9.7
	合　計		42	100.0	969	100.0
	内訳	幼　児		0.0	34	3.5
		小学生		0.0	143	14.8
		中学生		0.0	29	3.0
		高校生		0.0	27	2.8
		高齢者	30	71.4	307	31.7

区分 / 年齢			死者		傷者	
				構成率(%)		構成率(%)
その他の死傷者	16歳未満		2	2.8	893	6.9
	16～19歳		4	5.6	945	6.9
	20歳代		9	12.7	2,728	19.9
	30歳代		4	5.6	2,511	18.3
	40歳代		3	4.2	2,095	15.3
	50歳代		16	22.5	2,111	15.4
	60歳代	60～64	1	1.4	705	5.1
		65～69	4	5.6	589	4.3
	70歳代	70～74	7	9.9	498	3.6
		75～79	12	16.9	345	2.5
	80歳以上		9	12.7	270	2.0
	合　計		71	100.0	13,690	100.0
	内訳	幼　児	0	0.0	191	1.4
		小学生	2	2.8	327	2.4
		中学生	0	0.0	263	1.9
		高校生	1	1.4	599	4.4
		高齢者	32	45.1	1,702	12.4

(4) 時間別・昼夜別

ア 時 間 別

死者は18 ～ 20時が15人で歩行者死者の35.7パーセントを占め最も多く、次いで16 ～ 18時が７人となっている。

傷者は16 ～ 18時が174人で歩行者傷者の18.0パーセントを占め最も多く、次いで18 ～ 20時の153人、14 ～ 16時が143人となっている。

区分＼時間		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	合計
死者		1	1	0	1	3	1	0	2	7	15	6	5	42
	構成率(%)	2.4	2.4	0.0	2.4	7.1	2.4	0.0	4.8	16.7	35.7	14.3	11.9	100.0
傷者		19	9	13	73	102	90	82	143	174	153	69	42	969
	構成率(%)	2.0	0.9	1.3	7.5	10.5	9.3	8.5	14.8	18.0	15.8	7.1	4.3	100.0

イ 昼 夜 別

死者は夜間が35人と多く、歩行者死者の83.3パーセントを占めている。

傷者は昼間が592人と多く、歩行者傷者の61.1パーセントを占めている。

区分＼昼夜		昼間				夜間				合計
		薄明	昼	薄暮	計	薄暮	夜	薄明	計	
死者			7		7	4	30	1	35	42
	構成率(%)	0.0	16.7	0.0	16.7	9.5	71.4	2.4	83.3	100.0
傷者		6	564	22	592	40	331	6	377	969
	構成率(%)	0.6	58.2	2.3	61.1	4.1	34.2	0.6	38.9	100.0

ウ 年齢別・昼夜別

死者は夜間の高齢者が25人と多く、歩行者死者の59.5パーセントを占めている。

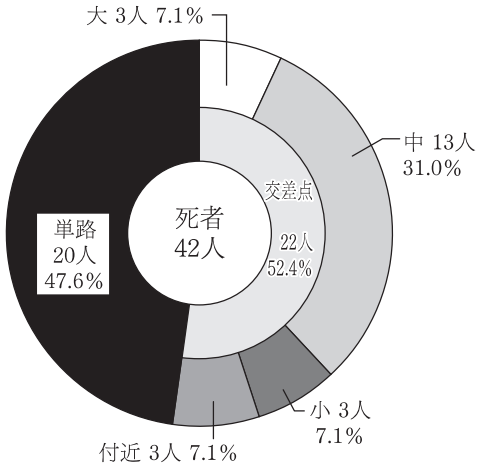
傷者は夜間における子ども、高齢者以外の者が241人と多くなっている。

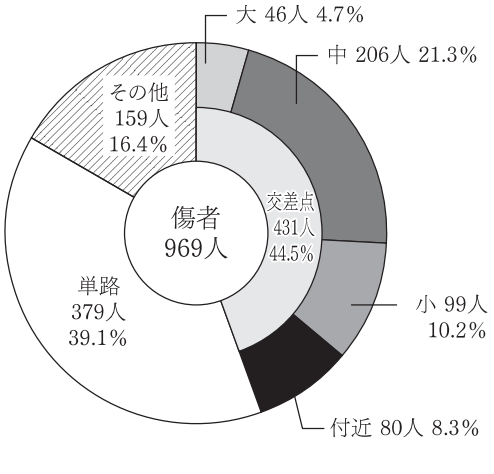
区分＼昼夜		昼間				夜間				合計
		子ども	高齢者	その他	計	子ども	高齢者	その他	計	
死者			5	2	7		25	10	35	42
	構成率(%)	0.0	11.9	4.8	16.7	0.0	59.5	23.8	83.3	100.0
傷者		182	195	215	592	24	112	241	377	969
	構成率(%)	18.8	20.1	22.2	61.1	2.5	11.6	24.9	38.9	100.0

(5) 場 所 別

ア 道路形状別

交差点での死者は22人で歩行中死者の52.4パーセントを占め最も多く、傷者も431人で歩行者傷者の44.5パーセントを占めており、なかでも「中」交差点の占める割合が高い。





イ　道路形状別・信号機の有無・歩車道の区分別

信号機の有無で比較すると、信号機のない場所での死者は36人で、歩行者死者の85.7パーセントを占めている。

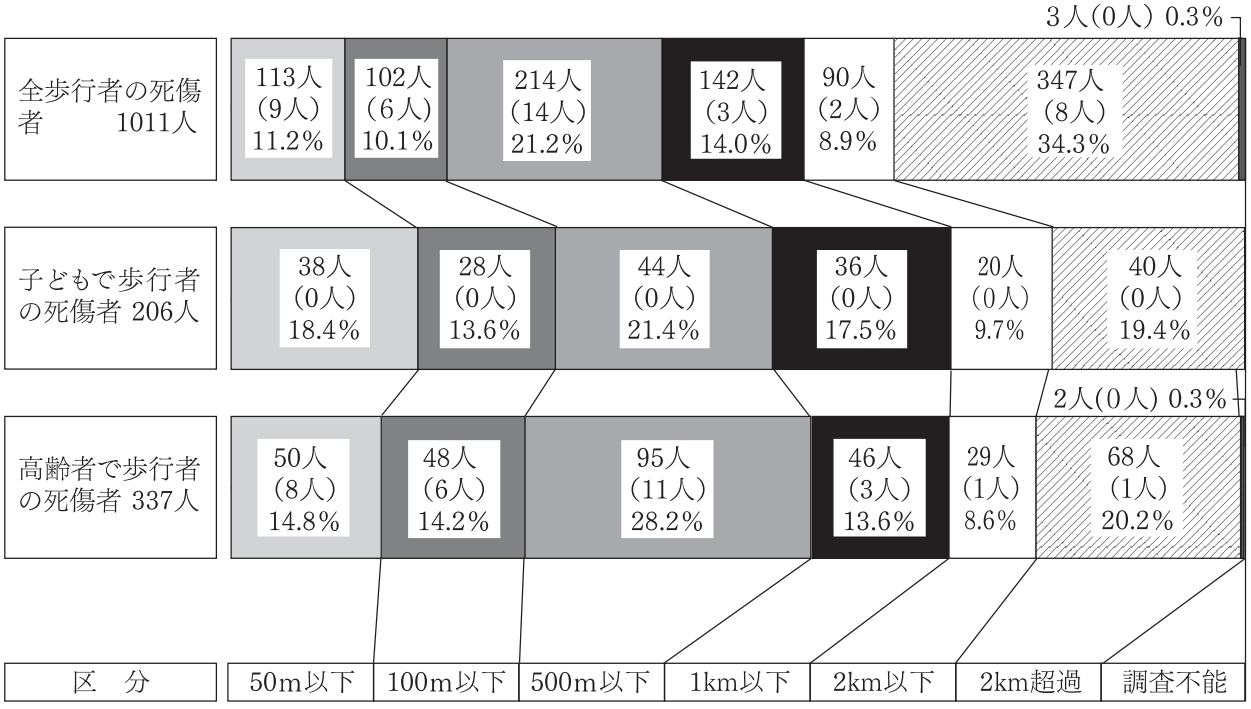
歩車道の区分別では、区分有りでの死者が多く36人と歩行者死者の85.7％を占め、傷者についても599人で歩行者傷者の61.8パーセントを占めている。

信号機の有無＼道路形状			交差点 大	交差点 中	交差点 小	交差点 付近	計	単路	その他	合計
信号機	信号機あり	死者	2	3		1	6			6
		傷者	42	130	29	49	250	2		252
	信号機なし	死者	1	10	3	2	16	20		36
		傷者	4	76	70	31	181	377	159	717
合計		死者	3	13	3	3	22	20	0	42
		傷者	46	206	99	80	431	379	159	969

歩車道	区分あり	防護柵等	死者		2	2		4			4
			傷者	2	6	4	1	13	4		17
		縁石等	死者	3	11	1	2	17	11		28
			傷者	40	161	56	46	303	162	3	468
		路側帯	死者				1	1	3		4
			傷者	3	19	12	14	48	64	2	114
	区分なし		死者					0	6		6
			傷者	1	20	27	19	67	149	154	370
合計			死者	3	13	3	3	22	20	0	42
			傷者	46	206	99	80	431	379	159	969

ウ　自宅からの距離

自宅から500メートル以内の傷者が429人と多く、歩行者傷者の42.4パーセントを占めている。また、死者は29人で歩行者死者の60.9パーセントを占めている。



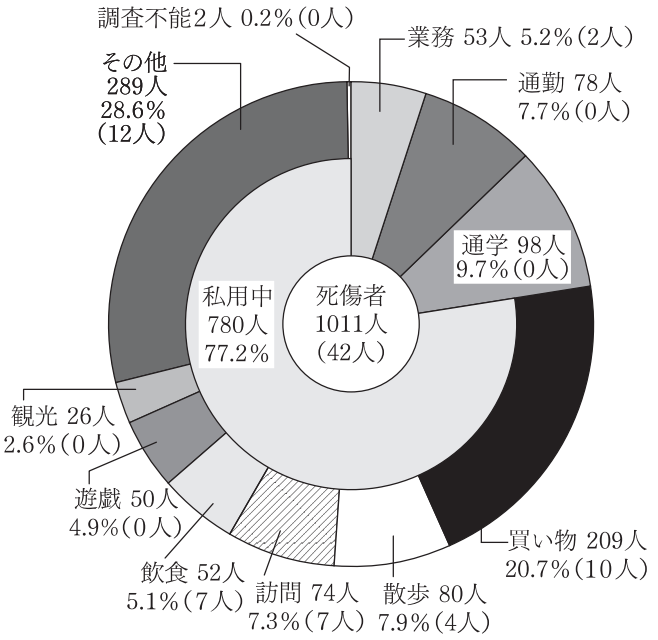
（　）内は死者数で内数

(6) 通行目的別

（ ）は死者数で内数

歩行者の死傷者のうち私用中の事故が780人で77.2パーセントを占めている。うち買い物目的が最も多く209件、20.7パーセントとなっている。

その他、業務中については前年比、死者が２人、傷者が10人増加している。



(7) 状態別等

ア 状態別

死者、傷者とも道路横断中が多く、死者は29人で歩行者死者の69.0パーセント、傷者は478人で歩行者傷者の49.3パーセントを占めている。

区分＼状態		人対車両													人対車両以外	合計
		対面通行中	背面通行中	横断中					路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	歩道通行中	路側帯通行帯	その他		
				横断歩道	横断歩道付近	横断歩道橋付近	その他	計								
死者		2	6	7	3	1	18	29	0	1	4	0	0	0	0	42
	構成率(%)	4.8	14.3	16.7	7.1	2.4	42.9	69.0	0	2.4	9.5	0	0	0	0	100
傷者		57	116	228	27	2	221	478	13	22	25	41	8	198	11	969
	構成率(%)	5.9	12.0	23.5	2.8	0.2	22.8	49.3	1.3	2.3	2.6	4.2	0.8	20.4	1.1	100

イ 横断場所・道路形状別

横断中の死者29人のうち、交差点での死者は19人で横断中死者の65.5％を占めている。

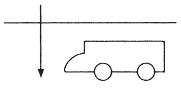
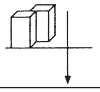
また、交差点内の傷者275人のうち、198人（72.0％）が横断歩道を横断中に事故に遭っている。

横断場所＼道路形状		交差点						その他		合計			
		交差点内		交差点付近		計						構成率(%)	
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
横断中	横断歩道	6	198	0	19	6	217	1	11	7	228	24.1	47.7
	横断歩道付近	1	13	2	9	3	22	0	5	3	27	10.3	5.6
	横断歩道橋付近	1	0	0	1	1	1	0	1	1	2	3.4	0.4
	その他	9	64	0	25	9	89	9	132	18	221	62.1	46.2
合計		17	275	2	54	19	329	10	149	29	478	100	100

ウ　横断開始場所

横断中の死傷者の横断開始場所は「その他」が最も多く、死者は15人（68.2％）、傷者は259人（68.5％）となっている。

「車両の陰から」の傷者は57人で、うち35人（61.4％）は子どもの傷者となっている。

区分＼横断場所		車両の陰から			建　物	物陰から	路地から	その他
		駐車車両	停止車両	進行車両				
								
子ども	死者	0	0	0	0	0	0	0
	傷者	9	24	2	13		8	51
高齢者	死者		2				4	13
	傷者	1	2	3	9	1	16	94
その他	死者						1	2
	傷者	5	10	1	1	1	13	114
合計	死者	0	2	0	0	0	5	15
	構成率(％)	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	22.7	68.2
	傷者	15	36	6	23	2	37	259
	構成率(％)	4.0	9.5	1.6	6.1	0.5	9.8	68.5

(8)　違　反　別

ア　違反状況をみると、何らかの違反があった死者は31人（73.8％）、傷者は352人（36.3％）となっている。

イ　死者の違反は横断中が多く、なかでも走行車両の直前・直後の横断が16人で、横断中死者の80.0％を占めている。

傷者の違反も横断中が129人と多く違反あり傷者の36.6パーセントを占めている。

違反＼区分		死者		傷者	
			構成率(％)		構成率(％)
信号無視		1	2.4	14	1.4
通行区分		5	11.9	42	4.3
横断	横断歩道外	2	4.8	58	6.0
	斜め横断			9	0.9
	駐停車車両直前・直後	2	4.8	23	2.4
	走行車両直前・直後	16	38.1	39	4.0
	横断禁止場所				
計		20	47.6	129	13.3
酩酊・徘徊		1	2.4	9	0.9
路上遊戯				9	0.9
路上作業		1	2.4	16	1.7
飛び出し		1	2.4	97	10.0
その他		2	4.8	36	3.7
違反なし		11	26.2	617	63.7
合計		42	100.0	969	100.0

3　自転車の事故

(1)　概　　況

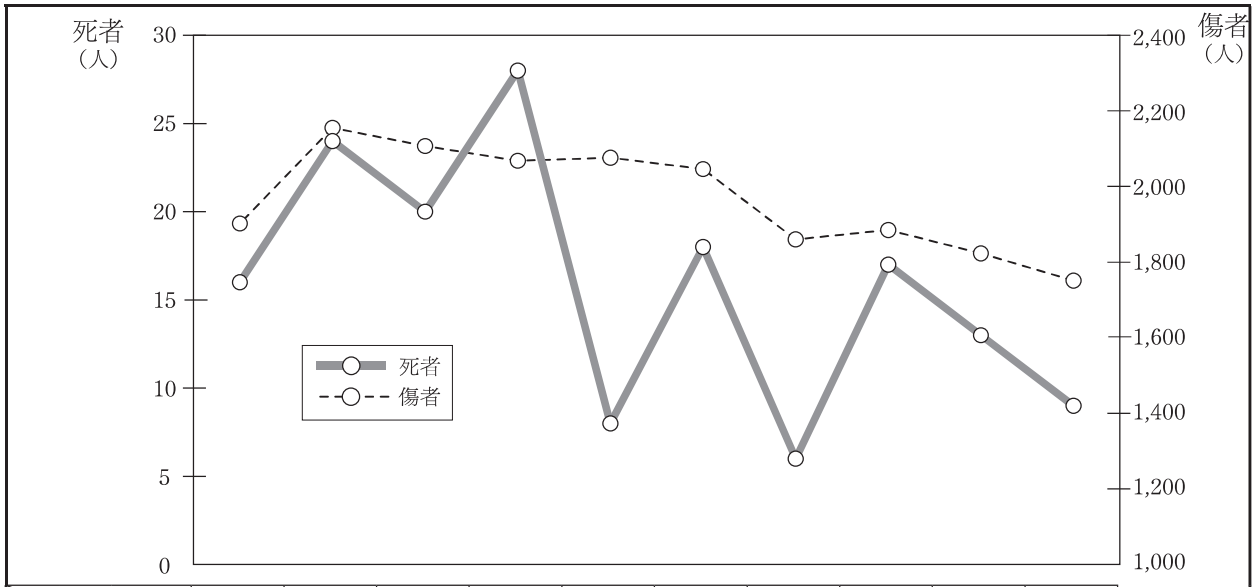
交通事故で死傷した人は、

死　者　数　　9人　（前年比　－ 4人　30.8%減）

傷　者　数　1,751人　（前年比　－72人　3.9%減）

で、死者数、傷者数とも減少した。

全死者に占める割合は8.0パーセントで2.7ポイント減少、全傷者に占める割合は11.9パーセントで0.7ポイント増加した。



区分＼年			平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
死傷者	死者		16	24	20	28	8	18	6	17	13	9
		指数	100	150	125	175	50	113	38	106	81	56
	傷者		1,902	2,155	2,107	2,068	2,076	2,046	1,860	1,885	1,823	1,751
		指数	100	113	111	109	109	108	98	99	96	92
全死傷者に占める割合	死者		9.4	12.5	9.5	14.0	4.7	11.1	4.2	14.0	10.7	8.0
	傷者		11.5	11.4	10.5	10.4	10.8	10.7	10.2	11.6	11.2	11.9

(2)　月　　別

死者数は７、11月の２人、１、３、８、９、10月の各１人となっている。傷者は、12月が201人と多く、次いで10月の191人、５月の167人の順となっている。

上半期、下半期で比較すると死者数、傷者数とも下半期が多く占め、死者は77.8パーセント傷者は56.2パーセントとなっている。

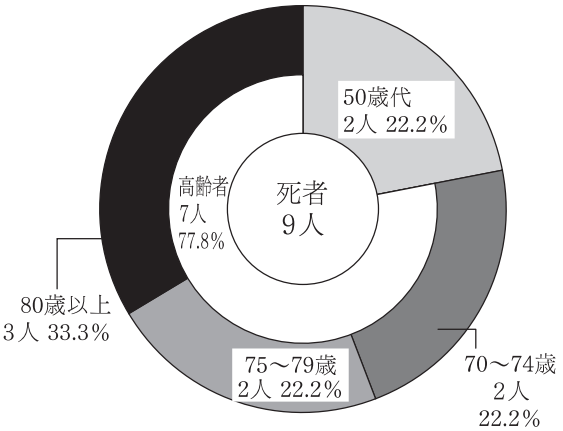
区分＼月		１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	合計
被害	死者	1		1				2	1	1	1	2		9
	傷者	108	104	105	126	167	157	153	136	142	191	161	201	1,751
全死傷者に占める割合	死者	25.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	22.2	8.3	14.3	7.1	13.3	0.0	8.0
	傷者	9.4	8.5	8.9	10.8	13.9	14.2	13.4	11.0	13.0	14.0	13.2	12.7	11.9

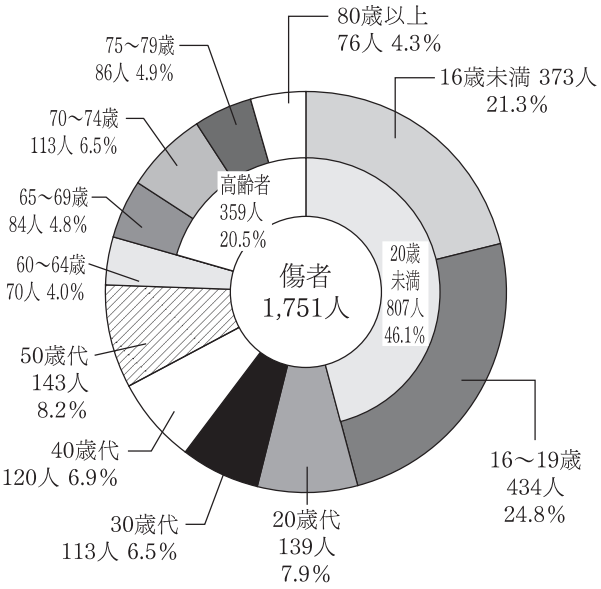
(3) 年　齢　別

ア　年　齢　別

死者は高齢者が７人と多く、自転車事故の77.8パーセントを占めている。

傷者は20歳未満が807人と多く、自転車の傷者の46.1％を占めている。





イ　自転車とその他の死傷者の比較

自転車の死傷者とその他の死傷者を比較すると、自転車死者は高齢者、自転車傷者は20歳未満の占める割合が高い。

区分 / 年齢			死者		傷者	
				構成率(%)		構成率(%)
自転車の死傷者	16歳未満			0.0	373	21.3
	16～19歳			0.0	434	24.8
	20歳代			0.0	139	7.9
	30歳代			0.0	113	6.5
	40歳代			0.0	120	6.9
	50歳代		2	22.2	143	8.2
	60歳代	60～64		0.0	70	4.0
		65～69		0.0	84	4.8
	70歳代	70～74	2	22.2	113	6.5
		75～79	2	22.2	86	4.9
	80歳以上		3	33.3	76	4.3
	合　計		9	100.0	1,751	100.0
	内訳	幼　児		0.0	8	0.5
		小学生		0.0	125	7.1
		中学生		0.0	145	8.3
		高校生		0.0	455	26.0
		高齢者	7	77.8	359	20.5

区分 / 年齢			死者		傷者	
				構成率(%)		構成率(%)
その他の死傷者	16歳未満		2	1.9	730	5.7
	16～19歳		4	3.8	546	4.2
	20歳代		9	8.7	2,682	20.8
	30歳代		4	3.8	2,465	19.1
	40歳代		6	5.8	2,047	15.9
	50歳代		20	19.2	2,097	16.2
	60歳代	60～64	4	3.8	691	5.4
		65～69	10	9.6	576	4.5
	70歳代	70～74	9	8.7	454	3.5
		75～79	16	15.4	332	2.6
	80歳以上		20	19.2	288	2.2
	合　計		104	100.0	12,908	100.0
	内訳	幼　児	0	0.0	217	1.7
		小学生	2	1.9	345	2.7
		中学生	0	0.0	147	1.1
		高校生	1	1.0	171	1.3
		高齢者	55	52.9	1,650	12.8

(4) 時間別・昼夜別

ア 時 間 別

死者は22 ～ 24時が３人で自転車死者の33.3パーセントを占め、10 ～ 12時が２人、８ ～ 10時、14 ～ 16時、16 ～ 18時、20 ～ 22時が各１人となっている。

傷者は８ ～ 10時が322人で自転車傷者の18.4パーセントを占め最も多く、次いで16 ～ 18時の313人、14 ～ 16時の230人、６ ～ 8時の226人の順となっている。

区分＼時間		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	合計
死者						1	2		1	1		1	3	9
	構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1	33.3	100.0
傷者		5	3	10	226	322	191	162	230	313	195	67	27	1751
	構成率(%)	0.3	0.2	0.6	12.9	18.4	10.9	9.3	13.1	17.9	11.1	3.8	1.5	100.0

イ 昼 夜 別

死者は夜間に多く、傷者は昼間に多くなっている。

区分＼昼夜		昼間				夜間				合計
		薄明	昼	薄暮	計	薄暮	夜	薄明	計	
死者					4		5		5	9
	構成率(%)	0.0	0.0	0.0	44.4	0.0	55.6	0.0	55.6	100.0
傷者		9	1,310	58	1,377	59	311	4	374	1,751
	構成率(%)	0.5	74.8	3.3	78.6	3.4	17.8	0.2	21.4	100.0

ウ 年齢別・昼夜別

死者は昼間の高齢者が４人と多く、自転車の死者の44.4パーセントを占めている。

傷者は、昼間のその他が817人と多く、自転車傷者46.7パーセントを占めている。

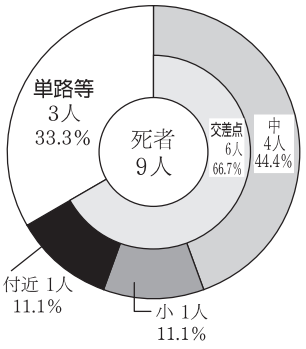
区分＼昼夜		昼間				夜間				合計
		子ども	高齢者	その他	計	子ども	高齢者	その他	計	
死者			4		4		3	2	5	9
	構成率(%)	0.0	44.4	0.0	44.4	0.0	33.3	22.2	55.6	100.0
傷者		239	321	817	1,377	39	38	297	374	1,751
	構成率(%)	13.6	18.3	46.7	78.6	2.2	2.2	17.0	264	100.0

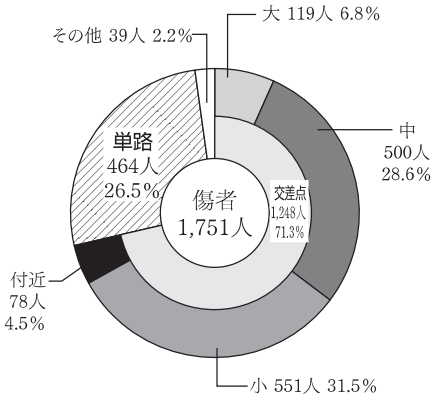
(5) 場 所 別

ア 道路形状別

死傷者ともに交差点が多く、死者は６人で自転車死者の66.7パーセントを占め、傷者は1,248人で、自転車傷者の72.1パーセントを占めている。

交差点の大きさで見ると、死者は「中」交差点での発生が多く、傷者は「小」・「中」交差点での発生が多い。





イ　道路形状別・信号機の有無

交差点での自転車死者６人のうち、信号機の有無でみるとそれぞれ３人と同数になっている。

信号機の有無＼道路形状			交差点 大	交差点 中	交差点 小	交差点 付近	計	単路	その他	合計
信号機	信号機あり	死者		3			3			3
		傷者	91	189	62	24	366	1		367
	信号機なし	死者		1	1	1	3	3		6
		傷者	28	311	489	54	882	463	39	1,384
合計		死者	0	4	1	1	6	3	0	9
		傷者	119	500	551	78	1,248	464	39	1,751

⑹　道路形状別・事故類型別

自転車乗用中の死傷者は交差点に集中しており、死者６人（66.7％）、傷者1,248人（71.3％）となっている。

事故類型別では、車両相互の出会い頭の事故が多く、死者は５人（55.6％）、傷者は1,051人（60.0％）となっている。

事故類型＼道路形状		交差点内 死者	交差点内 傷者	交差点付近 死者	交差点付近 傷者	計 死者	計 傷者	その他 死者	その他 傷者	合計 死者	合計 傷者	構成率（％） 死者	構成率（％） 傷者
人対車両						0	0		1	0	1	0.0	0.1
車両相互	正面衝突		1		5	0	6		27	0	33	0.0	1.9
	追突		4		3	0	7	2	22	2	29	22.2	1.7
	出会い頭	4	795		28	4	823	1	228	5	1,051	55.6	60.0
	追越・追抜		6		5	0	11		28	0	39	0.0	2.2
	転回・後退時		7		5	0	12		31	0	43	0.0	2.5
	進路変更時		2			0	2		4	0	6	0.0	0.3
	すれ違い時		1		1	0	2		16	0	18	0.0	1.0
	左折時		143		5	0	148		58	0	206	0.0	11.8
	右折時	1	189		11	1	200		22	1	222	11.1	12.7
	その他		17		9	0	26		46	0	72	0.0	4.1
	計	5	1,165	0	72	5	1,237	3	483	8	1,720	88.9	98.2
車両単独			5	1	6	1	11		20	1	31	11.1	1.8
列車						0	0			0	0	0.0	0.0
合計		5	1,170	1	78	6	1,248	3	503	9	1,751	100.0	100.0

⑺　自宅からの距離

事故発生場所から自宅までの距離をみると、子どもは500m以内（101 ～ 500m）、高齢者は１km以内（501 ～ 1000m）が最も多い。

子ども、高齢者を除いた傷者は２km超過が最も多い。

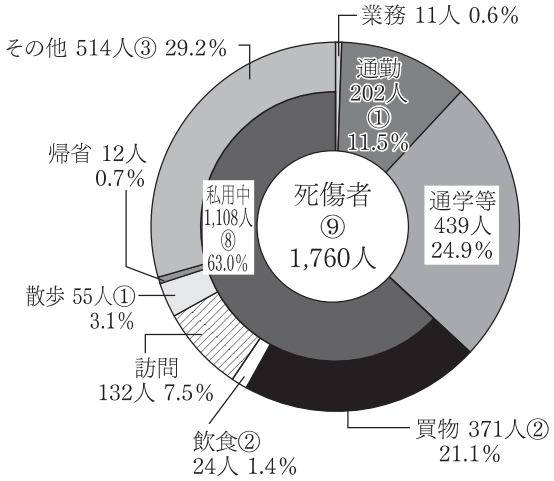
区分＼距離		50m以内	100m以内	500m以内	１km以内	２km以内	２km超過	調査不能	合計
子ども		19	23	75	59	46	46	0	268
	構成率(%)	7.1	8.6	28.0	22.0	17.2	17.2	0.0	100.0
高齢者		13	15	② 89	③ 99	① 71	① 72	0	⑦ 359
	構成率(%)	3.6	4.2	24.8	27.6	19.8	20.1	0.0	100.0
その他		15	21	153	② 226	263	433	0	② 1,111
	構成率(%)	1.4	1.9	13.8	20.3	23.7	39.0	0.0	100.0
合計		47	59	② 317	③ 384	① 380	① 551	0	⑨ 1,738
	構成率(%)	2.7	3.4	18.2	22.1	21.9	31.7	0.0	100.0

(8) 通行目的別

通行目的は、私用中が1,108人で63.0パーセントを占めている。

なかでも買い物が371人21.1パーセントと最も多い。

通学等、通勤における事故の発生も多く、それぞれ、439人（24.9%）、202人（11.5%）となっている。



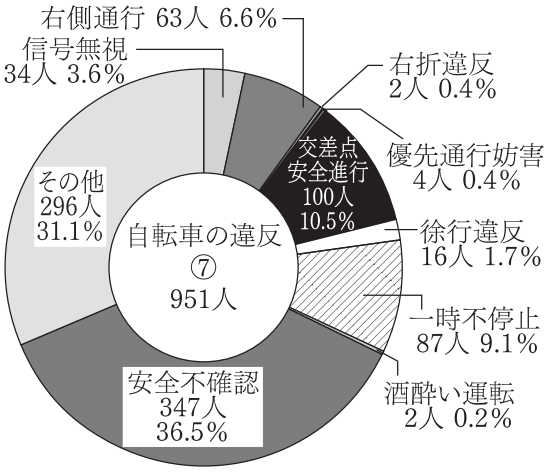
○は死者数で内数

(9) 違 反 別

死者のうち何らかの違反があったのは７人（77.8%）、傷者では944人（53.9%）となっている。

区分 / 違反	死者	構成率(%)	傷者	構成率(%)
信号無視	1	11.1	33	1.9
右側通行		0.0	63	3.6
横断等禁止		0.0		0.0
右折違反		0.0	2	0.1
優先通行妨害		0.0	4	0.2
交差点安全進行	1	11.1	99	5.7
徐行違反		0.0	16	0.9
一時不停止	1	11.1	86	4.9
酒酔い運転	1	11.1	1	0.1
安全不確認	2	22.2	345	19.7
その他	1	11.1	295	16.8
違反なし	2	22.2	794	45.3
同乗者		0.0	13	0.7
合計	9	100.0	1,751	100.0

内数	夜間事故	5	55.6	374	21.4
	うち無灯火	2	22.2	106	6.1
	無灯火率	死者	40.0	傷者	28.3



○は死者数で内数

４　子どもの事故

(1)　概　　況

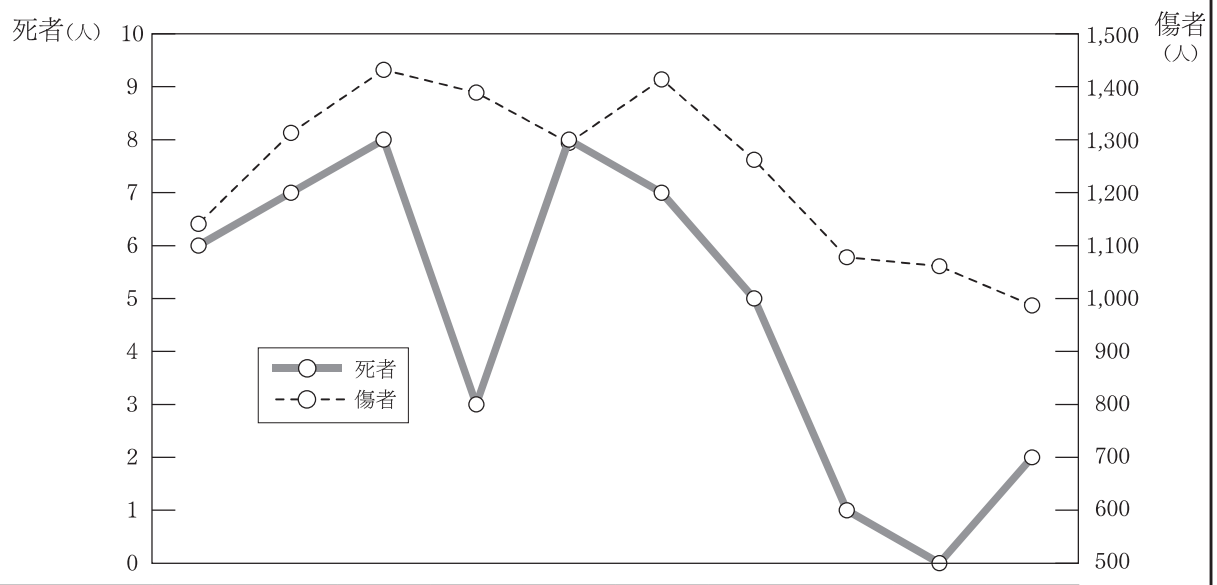
交通事故により死傷した子どもは、

死　者　数　　2人　（前年比　　2人　　――%　）

傷　者　数　987人　（前年比　－74人　　7.0%減）

で、死者数は増加し、傷者数は減少した。

全死傷者に占める割合は、死者については1.8パーセントで、1.8ポイント増加し、傷者については、6.7パーセントで0.2ポイント増加した。



区分＼年		平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
死傷者	死者	6	7	8	3	8	7	5	1	0	2
	指数	100	117	133	50	133	117	83	17	0	33
	傷者	1,141	1,313	1,432	1,389	1,294	1,414	1,262	1,078	1,061	987
	指数	100	115	126	122	113	124	111	94	93	87
全死傷者に占める割合	死者	3.5	3.6	3.8	1.5	4.7	4.3	3.5	0.7	0.0	1.8
	傷者	6.9	7.0	7.1	7.0	6.7	7.4	6.9	6.2	6.5	6.7

(2)　月　　別

死者は７月と11月にそれぞれ１人、傷者数は12月が122人で最も多く、次いで５月の101人、10月の96人の順となっている。

区分＼月		１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	合計
被害	死者							1				1		2
	傷者	75	45	76	77	101	84	75	75	80	96	81	122	987
全死傷者に占める割合	死者	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	1.8
	傷者	6.5	3.7	6.5	6.6	8.4	7.6	6.6	6.1	7.3	7.0	6.6	7.7	6.7

(3) 状　態　別

傷者は自動車同乗中の497人（50.4％）が最も多く、次いで自転車乗用中268人（27.2％）、歩行中206人（20.9％）の順となっている。

死者の２人はいずれも自動車同乗中の事故となっている。

区分＼状態		自動車同乗中	自動二輪乗車中	原付乗車中		自転車乗用中		歩行者	その他	合　計
				運転	同乗	運転	同乗			
死者		2								2
	構成率(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
傷者		497	1			268	10	206	5	987
	構成率(%)	50.4	0.1	0.0	0.0	27.2	1.0	20.9	0.5	100.0

(4) 状態別・学齢別

歩行者の傷者は、小学２年生が最も多く、学年が高くなるにつれて少なくなる傾向を見せている。

自転車の傷者については、中学生１年生の51人が最も多いが、学年による大きな開きはない。

学齢＼状態		歩行者		自転車		その他		合　計	
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
幼児	未就学児		18		4		109	0	131
	幼稚園児		16		4		74	0	94
	計	0	34	0	8	0	183	0	225
小学生	1　年		37		16		28	0	81
	2　年		40		16	2	34	2	90
	3　年		26		21		39	0	86
	4　年		16		33		35	0	84
	5　年		16		25		34	0	75
	6　年		8		14		32	0	54
	計	0	143	0	125	2	202	2	470
中学生	1　年		12		51		45	0	108
	2　年		8		45		45	0	98
	3　年		9		49		28	0	86
	計	0	29	0	145	0	118	0	292
合　計		0	206	0	278	2	503	2	987

(5) 時間別・昼夜別

昼間の傷者が多く、79.2パーセントを占めている。

時間別では下校時間帯及び放課後となる16～18時の傷者が多く、次いで14～16時、登校時間の６～８時の順となっている

区分＼昼夜		昼　間		夜　間		合　計	
			薄暮		薄暮		薄暮
死者		2				2	0
	構成率(%)	100.0		0.0		100.0	0.0
傷者		782	39	205	44	987	83
	構成率(%)	79.2	4.0	20.8	4.5	100.0	8.4

※薄暮時は内数

区分＼時間		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	合　計
死者					2									2
	構成率（%）	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
傷者		3	1	3	137	81	67	129	183	233	96	47	7	987
	構成率（%）	0.3	0.1	0.3	13.9	8.2	6.8	13.1	18.5	23.6	9.7	4.8	0.7	100

(6) 学齢別・通行目的別

学齢でみると、幼児、小学生は買い物、中学生は登校が最も多い。

通行目的の中に占める通学等の割合は、幼児が7.2パーセント、小学生19.6パーセント、中学生37.0パーセントとなっている。

○は死者で内数

通行目的＼学齢		幼児	構成率(%)	小学生	構成率(%)	中学生	構成率(%)	合計	構成率(%)
通学等	登校	13	5.8	① 47	10.0	69	23.6	① 129	13.0
	学業中		0.0	1	0.2	1	0.3	2	0.2
	下校	3	1.3	44	9.3	38	13.0	85	8.6
私用	観光・娯楽	10	4.5	33	7.0	19	6.5	62	6.3
	ドライブ	6	2.7	2	0.4	3	1.0	11	1.1
	散歩	4	1.8	29	6.1	2	0.7	35	3.5
	飲食	8	3.6	6	1.3	3	1.0	17	1.7
	買物	55	24.7	84	17.7	42	14.4	181	18.3
	訪問	24	10.8	49	10.3	33	11.3	106	10.7
	帰省	3	1.3	3	0.6	3	1.0	9	0.9
	遊戯(路上)	10	4.5	33	7.0	1	0.3	44	4.4
	疾病徘徊		0.0		0.0		0.0	0	0.0
	その他	89	39.6	① 141	29.9	78	26.7	① 308	31.1
調査不能			0.0		0.0		0.0	0	0.0
合計		225	100.0	② 472	100.0	292	100.0	② 989	100.0

(7) 場所別等

ア 道路形状別

子どもの死傷者のうち55.8パーセントが交差点で事故にあっている。

学齢と道路形状でみると、幼児、小・中学生とも交差点での事故が多い。

特に中学生による自転車乗用中の交差点事故が98件と多くなっている。

○は死者数で内数

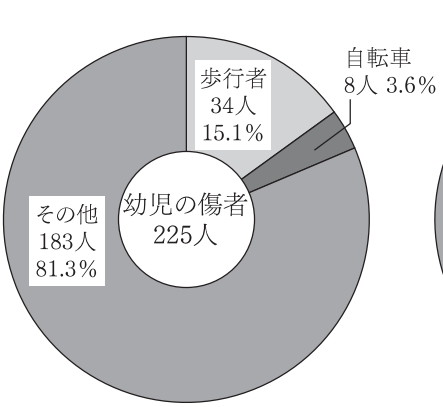
形状＼区分		歩行者	自転車	その他	合計
交差点		84	192	① 276	① 552
	構成率(%)	15.2	34.8	50.0	
単路		106	80	① 213	① 399
	構成率(%)	26.6	20.1	53.4	
駐車場等		16	6	16	38
	構成率(%)	42.1	15.8	42.1	
合計		206	278	② 505	② 989
	構成率(%)	20.8	28.1	51.1	

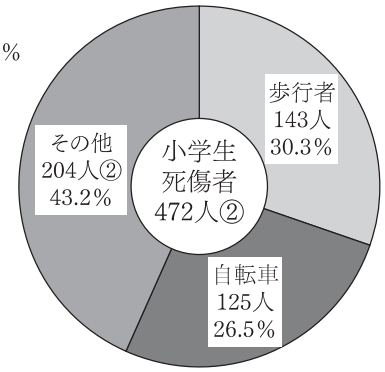
○は死者数で内数

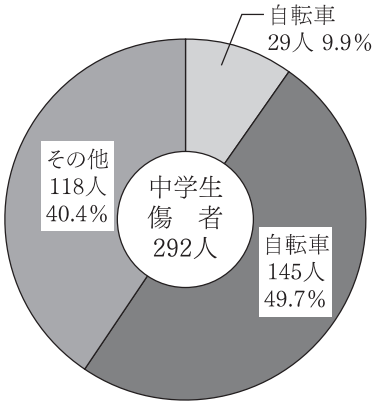
学齢＼区分	交差点 歩行者	交差点 自転車	交差点 その他	交差点 計	単路 歩行者	単路 自転車	単路 その他	単路 計	駐車場等 歩行者	駐車場等 自転車	駐車場等 その他	駐車場等 計
幼児	8	6	108	122	21	1	68	90	5	1	7	13
小学生	64	88	① 109	① 261	69	35	① 87	① 191	10	2	8	20
中学生	12	98	59	169	16	44	58	118	1	3	1	5
合計	84	192	① 276	① 552	106	80	① 213	① 399	16	6	16	38

イ　死傷者の割合等

学齢別死傷者の状況をみると、幼児については車両同乗中の被害等となる「その他」が圧倒的に多く81.3パーセントを占め、小学生、中学生についても40パーセントを超えるなど比率が高くなっている。







（注）自転車の同乗者を含む。

ウ　自宅からの距離

子どもの死傷者で、歩行者、自転車乗用中の事故発生場所から自宅までの距離をみると、歩行者の場合47.8パーセントにあたる227人が自宅から500メートル以内で事故に遭っている。

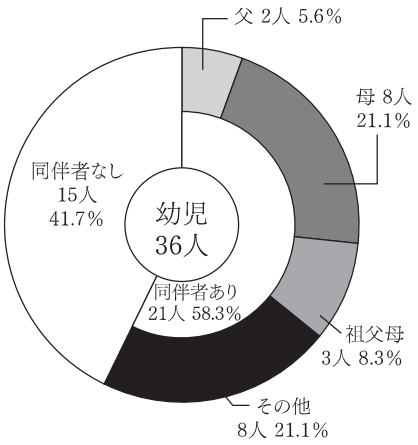
区分 / 距離	歩行者								自転車								合計	
	幼児		小学生		中学生		小計		幼児		小学生		中学生		小計			
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
50m 以下	12	35.3	21	14.7	5	17.2	38	18.4	0	0.0	16	13.0	3	2.1	19	7.1	57	12.0
100m 以下	5	14.7	17	11.9	6	20.7	28	13.6	1	50.0	16	13.0	6	4.2	23	8.6	51	10.8
500m 以下	4	11.8	36	25.2	4	13.8	44	21.4	0	0.0	46	37.4	29	20.3	75	28.0	119	25.1
1 ㎞ 以下	1	2.9	32	22.4	3	10.3	36	17.5	0	0.0	20	16.3	39	27.3	59	22.0	95	20.0
2 ㎞ 以下	0	0.0	15	10.5	5	17.2	20	9.7	0	0.0	19	15.4	27	18.9	46	17.2	66	13.9
2 ㎞ 超過	12	35.3	22	15.4	6	20.7	40	19.4	1	50.0	6	4.9	39	27.3	46	17.2	86	18.1
調査不能	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合　計	34	100.0	143	100.0	29	100.0	206	100.0	2	100.0	123	100.0	143	100.0	268	100.0	474	100.0

（注）自転車の同乗者10人は含まない。

エ　幼児の同伴者

幼児が歩行中または自転車乗用中に事故にあった傷者のうち、自転車の同乗者等を除く36人の中で、58.3パーセントが「同伴者あり」となっている。

同伴者の中で一番多いのは母親、次いで祖父母、父親の順となっている。



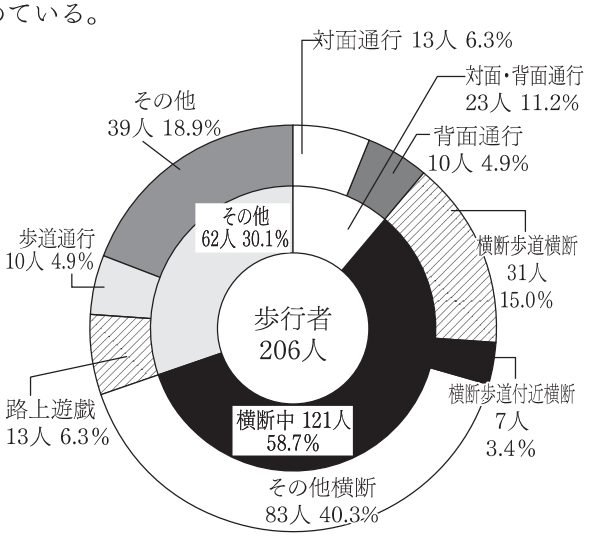
(8) 事故類型

ア 歩行者

状態別では横断中が121人と多く歩行者被害の58.7パーセントを占め、特に横断歩道以外の場所が83人と多く横断中傷者の68.6パーセントを占めている。

また、横断中の事故について、学齢と横断歩道，信号機の有無で比較すると、信号機のない横断歩道以外の場所での小学生の傷者が目立っている。

横断場所 / 学齢	横断歩道		横断歩道以外	
	信号あり	信号なし	信号あり	信号なし
幼児			2	14
小学生	11	16	5	60
中学生	2	2		9



イ 自転車

事故類型別では、出会い頭事故の傷者が186人で、自転車乗用中の66.9パーセントを占め最も多く、次いで左折時27件、右折時12件の順となっている。

また、道路形状別では、交差点での傷者が192人と多く、自転車乗用中傷者の69.1パーセントを占めている。

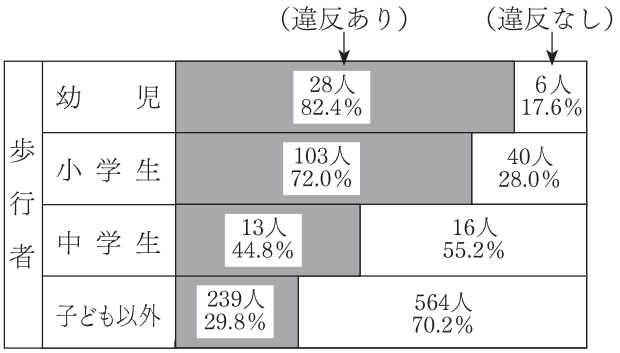
道路形状等 / 事故類型		交差点			その他	合計		幼児		小学生		中学生	
		交差点内	交差点付近	計			構成率(%)	交差点	その他	交差点	その他	交差点	その他
人対車両				0	1	1	0.4						1
車両相互	正面衝突		2	2	10	12	4.3	1			7	1	3
	追突	1	1	2	3	5	1.8					2	3
	出会い頭	139	5	144	42	186	66.9	3		73	19	68	23
	追越・追抜	2	1	3	3	6	2.2				1	3	2
	転回・後退時	1	1	2	3	5	1.8		1	2	1		1
	進路変更・すれ違い時			0	1	1	0.4						1
	右折時	9	1	10	2	12	4.3			4	1	6	1
	左折時	18	2	20	7	27	9.7	2		6	2	12	5
	その他	6	2	8	8	16	5.8		1	3	3	5	4
	計	176	15	191	79	270	97.1	6	2	88	34	97	43
車両単独			1	1	6	7	2.5				3	1	3
列車				0		0	0.0						
合計		176	16	192	86	278	100.0	6	2	88	37	98	47

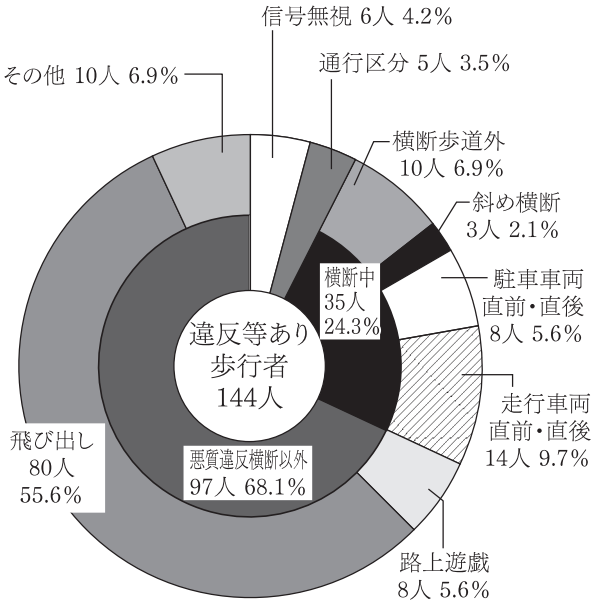
(9) 違　反　別

ア　歩　行　者

歩行者の傷者206人のうち、何らかの違反が認められた者は144人で、子どもの歩行中事故の69.9パーセントを占めている。

違反の内容をみると、飛び出しが80人と最も多く、違反のあった歩行者の55.6パーセントを占めている。

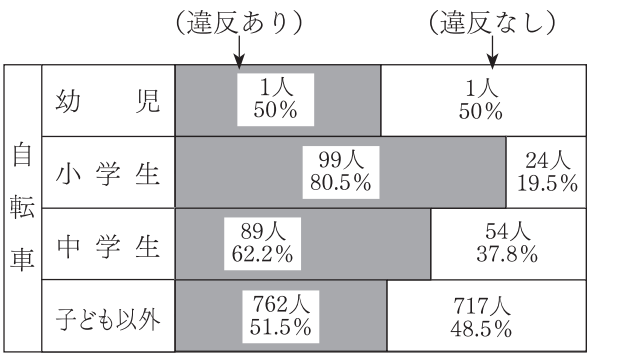


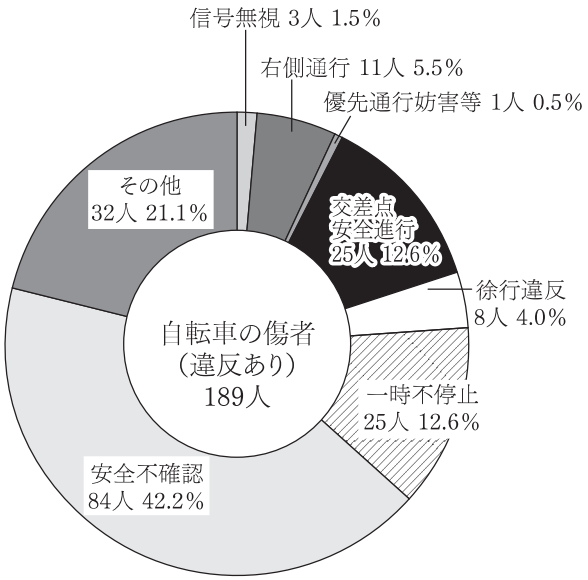


イ　自　転　車

自転車の傷者278人のうち、何らかの違反が認められたものは189人で自転車傷者の68.0パーセントを占めている。

違反の内容をみると安全不確認が最も多く84人で44.4パーセントを占めており、次いで、交差点安全進行義務違反と一時不停止が25人で並んでいる。





（注）自転車の同乗者は含まない。

５　高校生の事故

(1)　高校生の事故

ア　概　　況

高校生が第１当事者となった事故は、

発生件数　　53人（前年比　－５件、　8.6％減）

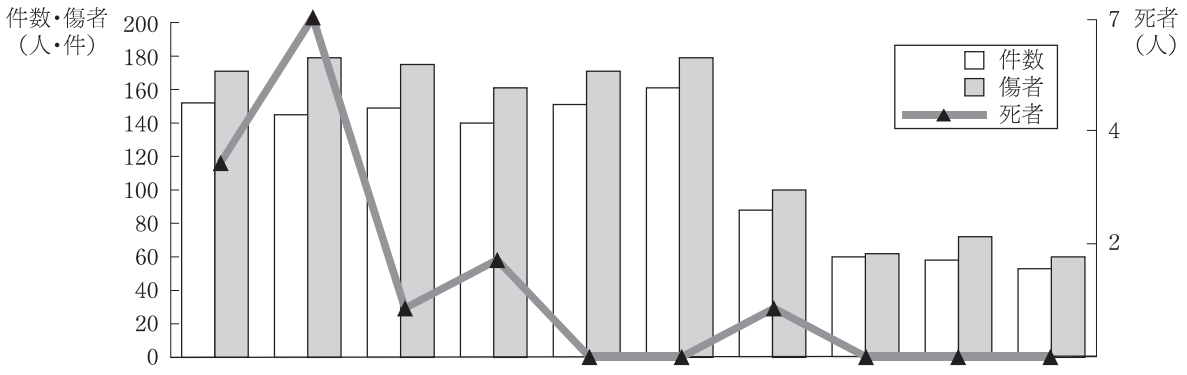
死　者　数　　0人（前年比　――――――――）

傷　者　数　　60人（前年比　－12人、　16.7％減）

で、発生件数、傷者数とも減少し、死者は前年同様なかった。

過去10年間の推移を見ると、発生件数が最も多いのは平成16年の161件、最も少ないのは平成20年の53人と３分の１以下に減少している。

死者は平成12年の７人が最も多かったが、平成18年から３年連続死者０が続いている。

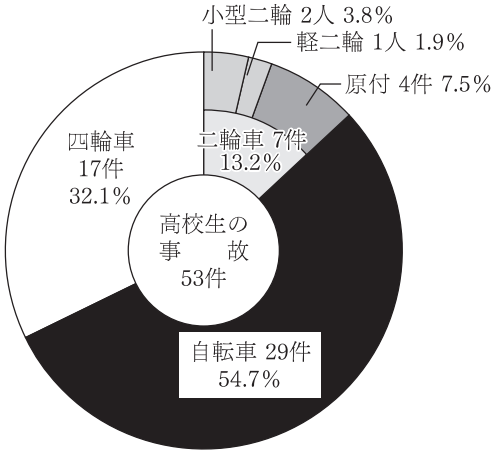


区分＼年		平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
件数		152	145	149	140	151	161	88	60	58	53
死者		4	7	1	2	0	0	1	0	0	0
傷者		171	179	175	161	171	179	100	62	72	60
全事故に占める割合	件数	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	1.1	0.6	0.4	0.5	0.5
	死者	2.3	3.6	0.5	1.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	傷者	1.0	0.9	0.9	0.8	0.9	0.9	0.6	0.4	0.4	0.4

イ　当事者種別

高校生が第１当事者となった事故は、自転車が29件で、次いで四輪車の17件、二輪車の７件となっている。

二輪車の中では、原付が４件で、次いで小型二輪の２件となっている。



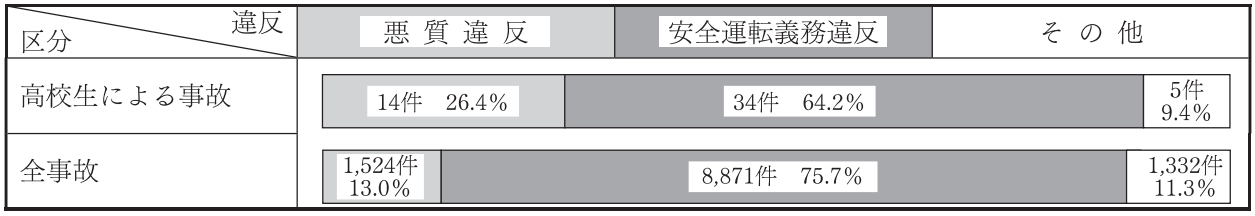
ウ　違　反　別

前方不注意による事故が12件と多く、次いで安全不確認11件、信号無視の８件と続いている。

無免許運転の事故は高校生事故の1.9パーセントを占め、構成率で全事故と比較すると約７倍になっている。

区分＼違反		高校生事故		全事故	
			構成率(%)		構成率(%)
悪質違反	信号無視	8	15.1	469	4.0
	最高速度	0	0.0	27	0.2
	通区・追越	1	1.9	128	1.1
	歩行者妨害等	1	1.9	351	3.0
	一時不停止	4	7.5	530	4.5
	酒酔い運転	0	0.0	19	0.2
	計	14	26.4	1,524	13.0
横断禁止等		0	0.0	13	0.1
右・左折違反		1	1.9	79	0.7
優先通行妨害等		1	1.9	310	2.6
交差点安全進行		2	3.8	563	4.8
徐行違反		1	1.9	197	1.7
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ	3	5.7	858	7.3
	前方不注意	12	22.6	3,065	26.2
	動静不注視	3	5.7	1,718	14.7
	安全不確認	11	20.8	2,821	24.1
	安全速度	0	0.0	222	1.9
	その他	5	9	187	2
	合計	34	64.2	8,871	75.7
その他		0	0.0	160	1.4
合計		53	100.0	11,717	100.0
無免許（内数）		1	1.9	32	0.3

高校生の事故を全事故と比較すると、悪質違反の割合が全事故より13.4ポイント高くなっている。特に、信号無視が15.1パーセントと約3.8倍になっている。



エ　道路形状別・当事者別

高校生が第１当事者となる事故は自転車による事故が最も多く、29件発生し54.7パーセントを占めている。

次に自動車運転による事故が17件と続いている。

場所的特徴では、交差点の事故が29件発生し、54.7パーセントを占めている。

当事者＼道路形状		交差点	交差点付近(内数)	その他	合計	カーブ(内数) 右	カーブ(内数) 左
自動車		9	3	8	17		
二輪車	小型二輪			2	2		1
	軽二輪			1	1		
	原付二種				0		
	原付	3	1	1	4		
	計	3	1	4	7	0	1
自転車		17	3	12	29		1
歩行者					0		
合計		29	7	24	53	0	2

(2) 高校生の被害

ア 概　　況

交通事故で被害に遭った高校生は、

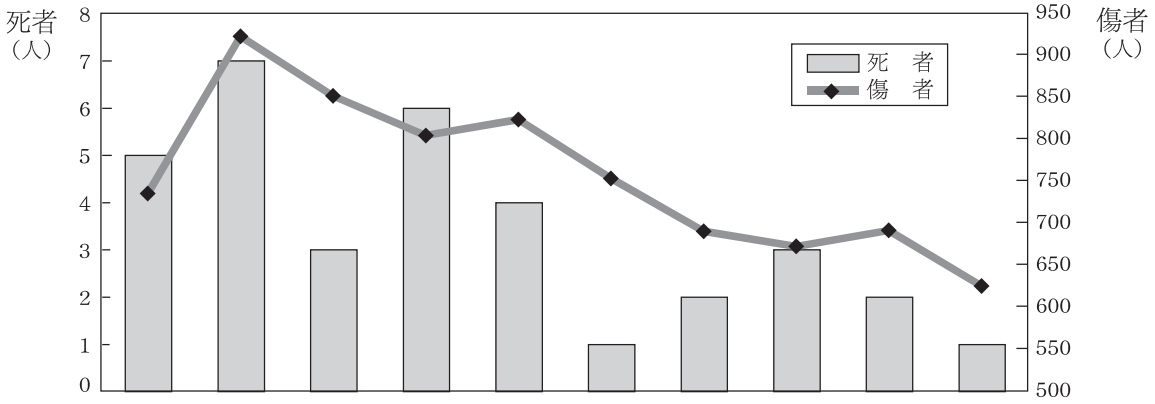
死　者　数　　1人（前年比　－１人　50.0％減）

傷　者　数　626人（前年比　－66人　9.5％減）

で、死者数、傷者数とも減少した。

過去10年間の推移を見ると、死者が最も多いのは平成12年の７人、最も少ないのは平成16年、20年の各１人となっている。

傷者が最も多いのは平成12年の923人で、最も少ないのは平成20年の626人となっている。

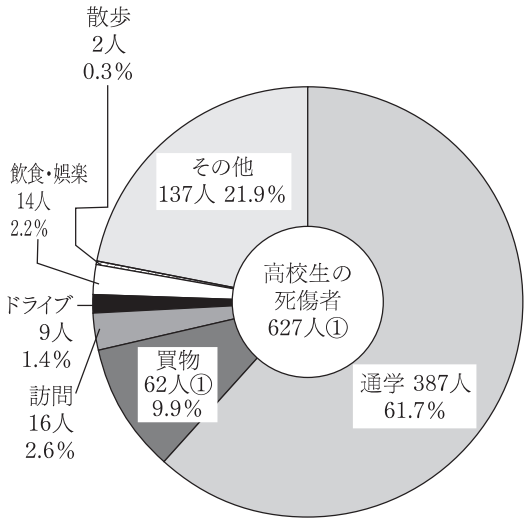


区分＼年		平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
被害	死　者	5	7	3	6	4	1	2	3	2	1
	傷　者	736	923	852	805	824	754	691	673	692	626
全被害に占める割合	死者	2.9	3.6	1.4	3.0	2.4	0.6	1.4	2.2	1.7	0.9
	傷者	4.5	4.9	4.2	4.0	4.3	4.0	3.8	3.9	4.3	4.3

イ 通行目的別

通学時に死者はいないものの傷者は387人で高校生死傷者の61.7パーセントを占め最も多い。

次いで買い物が62人の順となっており、うち１名が亡くなっている。

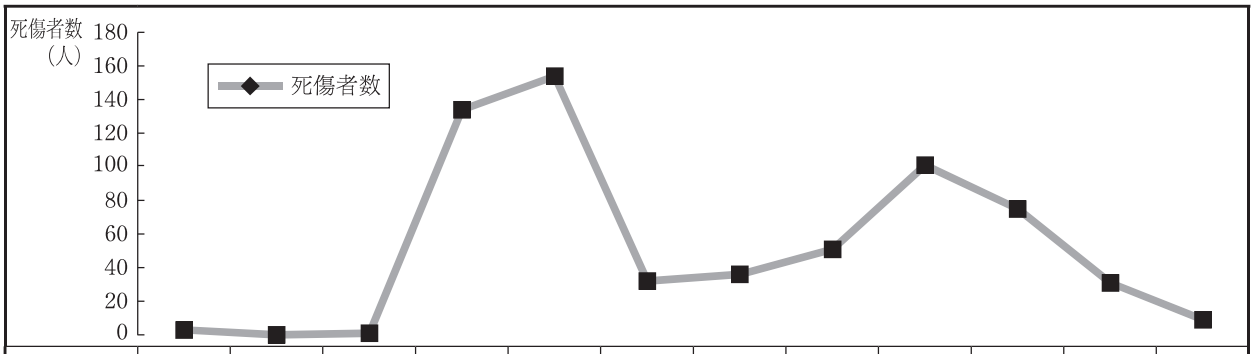


（注）○は死者数で内数

ウ　時　間　別

傷者数は登・下校時に多く、特に８～10時が154人、６～８時が134人、16～18時が101人と多く、この時間帯の死傷者は、高校生死傷者の62.0パーセントを占めている。

死者は１人で18～20時の発生となっている。



時　間	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
死傷者数	3	0	1	134	154	32	36	51	101	①75	31	9

（注）○は死者数で内数

エ　状　態　別

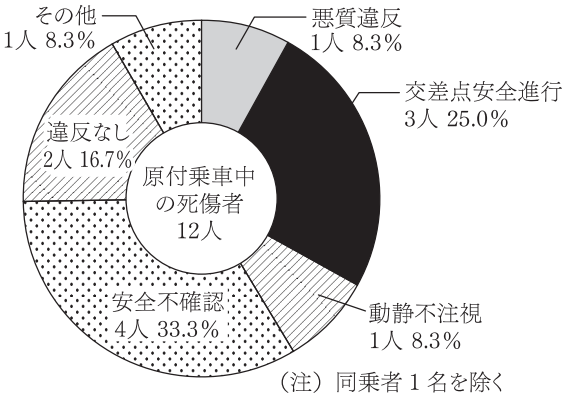
高校生の死者は１人で、自動二輪車運転中の事故である。

傷者は自転車乗用中が455人と最も多く高校生死傷者の72.7パーセントを占め、次いで自動車同乗中の113人（18.1%）歩行中の27人（4.3%）の順となっている。

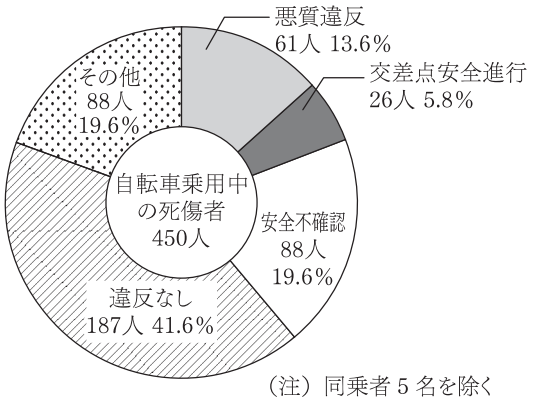
区分＼状態		自動車 運転中	自動車 同乗中	自動二輪車 運転中	自動二輪車 同乗中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
死者				1						1
	構成率(%)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
傷者		6	113	9	2	13	455	27	1	626
	構成率(%)	1.0	18.1	1.4	0.3	2.1	72.7	4.3	0.2	100.0

傷者の多い自転車、原付の違反状況をみると、自転車約６割、原付約８割に何らかの違反が認められた。

原付は悪質違反１人、安全不確認４人、自転車は安全不確認88人、悪質違反61人、交差点安全進行義務違反26人となっている。



（注）同乗者１名を除く



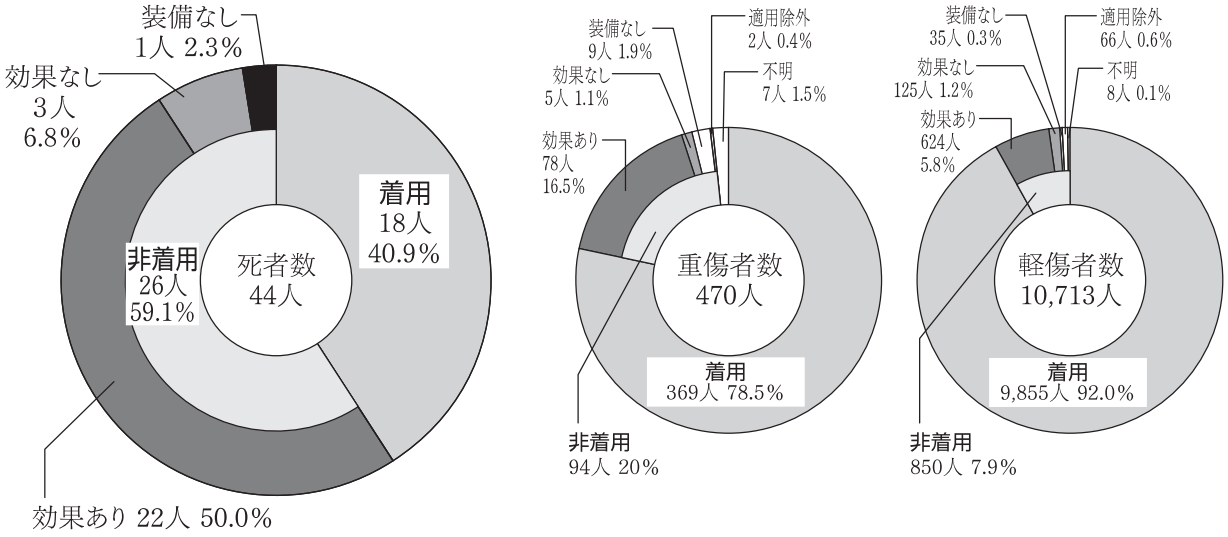
（注）同乗者５名を除く

6　自動車のシートベルト着用状況

(1)　死傷者のシートベルト着用状況

死傷者のシートベルト着用状況は、死者の着用率が最も低く、重傷者､軽傷者の順に着用率が高くなっている。

シートベルトの着用率の効果の有無を死者でみると、非着用者26人中22人（84.6%）はシートベルトをしていれば救命効果があったものと認められる。

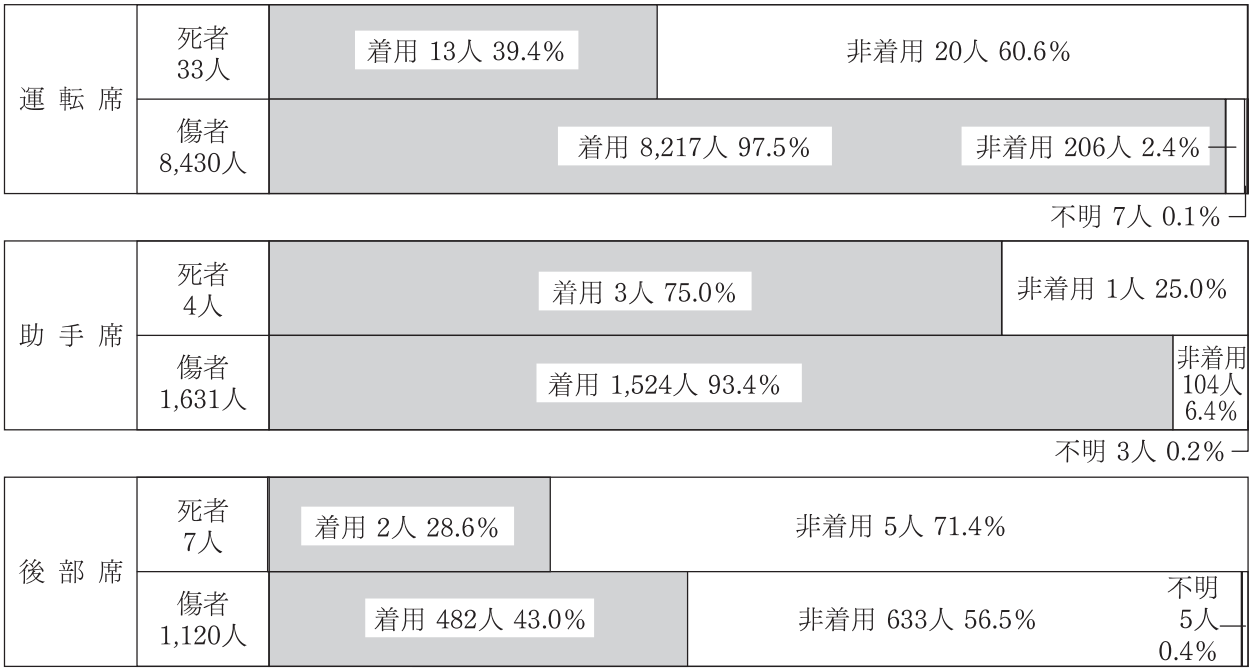


注　効果あり…シートベルトを着用していれば、損傷部位等から怪我の程度が軽くすんだと予想されるもの
　　効果なし…シートベルトを着用していても、損傷部位等から怪我の程度に関係なかったと予想されるもの

(2)　座席別着用状況

傷者の着用率は運転席が97.5パーセント、助手席が93.4パーセントであるのに対して、死者の運転席は39.4パーセント、後部座席も28.6パーセントと低くなっている。

死者、傷者とも後部座席の着用率が最も低い。



(3) 年　齢　別

年齢別に死者の着用率をみると、25～29歳が75パーセントと最も高く、20～24歳は２人とも着用していなかった。

傷者は40歳代が95.3パーセントと最も高く、20歳未満が71.2パーセントと最も着用率が低い。

年齢＼区分		運転席			助手席			後部席			合計		
		総数	着用者	着用率	総数	着用者	着用率	総数	着用者	着用率	総数	着用者	着用率
20歳未満	死者	0	0		1	1	100.0	3	0	0.0	4	1	25.0
	傷者	218	207	95.0	304	262	86.2	412	196	47.6	934	665	71.2
20～24歳	死者	2	0	0.0	0	0		0	0		2	0	0.0
	傷者	934	904	96.8	213	200	93.9	87	34	39.1	1,234	1,138	92.2
25～29歳	死者	4	3	75.0	0	0		0	0		4	3	75.0
	傷者	993	967	97.4	159	146	91.8	62	28	45.2	1,214	1,141	94.0
30歳代	死者	1	0	0.0	0	0		0	0		1	0	0.0
	傷者	1,951	1,909	97.8	237	230	97.0	120	53	44.2	2,308	2,192	95.0
40歳代	死者	1	0	0.0	0	0		0	0		1	0	0.0
	傷者	1,658	1,624	97.9	150	144	96.0	77	28	36.4	1,885	1,796	95.3
50歳代	死者	10	5	50.0	1	1	100.0	2	1	50.0	13	7	53.8
	傷者	1,547	1,508	97.5	218	213	97.7	109	51	46.8	1,874	1,772	94.6
60～64歳	死者	1	0	0.0	0	0		0	0		1	0	0.0
	傷者	445	442	99.3	99	97	98.0	58	19	32.8	602	558	92.7
65～69歳	死者	3	1	33.3	0	0		1	0	0.0	4	1	25.0
	傷者	321	310	96.6	72	67	93.1	61	22	36.1	454	399	87.9
70歳以上	死者	11	4	36.4	2	1	50.0	1	1	100.0	14	6	42.9
	傷者	363	346	95.3	179	165	92.2	134	51	38.1	676	562	83.1
合計	死者	33	13	39.4	4	3	75.0	7	2	28.6	44	18	40.9
	傷者	8,430	8,217	97.5	1,631	1,524	93.4	1,120	482	43.0	11,181	10,223	91.4

(4) 時　間　別

時間別に死者の着用率をみると、２～４時が100.0パーセントと最も高く、０～２時が0.0パーセントと最も低い。

傷者は８～10時が93.7パーセントと最も高く、４～６時が80.8パーセントと最も低い。

時間＼区分		運転席			助手席			後部席			合計		
		総数	着用者	着用率	総数	着用者	着用率	総数	着用者	着用率	総数	着用者	着用率
0～2	死者	2	0	0.0							2	0	0.0
	傷者	96	86	89.6	36	30	83.3	15	4	26.7	147	120	81.6
2～4	死者	1	1	100.0							1	1	100.0
	傷者	71	63	88.7	20	20	100.0	6		0.0	97	83	85.6
4～6	死者	2	1	50.0							2	1	50.0
	傷者	85	79	92.9	20	16	80.0	15	2	13.3	120	97	80.8
6～8	死者	3	2	66.7				2		0.0	5	2	40.0
	傷者	974	952	97.7	102	90	88.2	109	41	37.6	1,185	1,083	91.4
8～10	死者	3	1	33.3							3	1	33.3
	傷者	1,294	1,269	98.1	166	157	94.6	120	54	45.0	1,580	1,480	93.7
10～12	死者	4	1	25.0	1		0.0				5	1	20.0
	傷者	1,063	1,044	98.2	240	234	97.5	144	65	45.1	1,447	1,343	92.8
12～14	死者	5	2	40.0				2		0.0	7	2	28.6
	傷者	951	930	97.8	230	215	93.5	145	76	52.4	1,326	1,221	92.1
14～16	死者	5	2	40.0	2	2	100.0	2	2	100.0	9	6	66.7
	傷者	994	972	97.8	237	223	94.1	178	62	34.8	1,409	1,257	89.2
16～18	死者	3	1	33.3							3	1	33.3
	傷者	1,226	1,201	98.0	264	250	94.7	184	85	46.2	1,674	1,536	91.8
18～20	死者	2	1	50.0							2	1	50.0
	傷者	1,029	1,004	97.6	168	157	93.5	110	41	37.3	1,307	1,202	92.0
20～22	死者	3	1	33.3							3	1	33.3
	傷者	431	415	96.3	96	86	89.6	59	34	57.6	586	535	91.3
22～24	死者	0	0		1	1	100.0	1		0.0	2	1	50.0
	傷者	216	202	93.5	52	46	88.5	35	18	51.4	303	266	87.8
合計	死者	33	13	39.4	4	3	75.0	7	2	28.6	44	18	40.9
	傷者	8,430	8,217	97.5	1,631	1,524	93.4	1,120	482	43.0	11,181	10,223	91.4

(5)　６歳未満のシートベルト・チャイルドシート着用状況

四輪車乗車中に死傷した６歳未満の幼児は

死　者　数　　0人（前年比　　0人　　――――――）

傷　者　数　163人（前年比　－39人　　－19.3％減）

で、死者はなく、傷者数は減少した。

乗車位置別死傷者数は、助手席が57人（うち死亡０人）、後部席が106人（うち死亡０人）となっている。

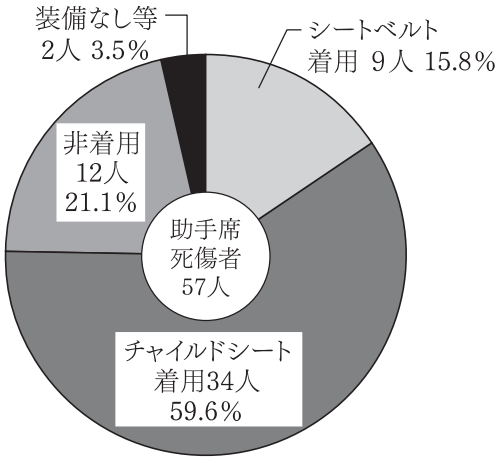
助手席

着用の有無等＼助手席死傷者		死傷者数	内死亡	内重傷
着用	シートベルト	9		2
	チャイルドシート	34		1
計		43	0	3
非着用	効果あり	10		2
	効果なし	2		
計		12	0	2
装備なし等		2		
合計		57	0	5

後部座席

着用の有無等＼後部席死傷者		死傷者数	内死亡	内重傷
着用	シートベルト	8		
	チャイルドシート	66		
計		74	0	0
非着用	効果あり	27		
	効果なし	1		
計		28	0	0
装備なし等		4		
合計		106	0	0

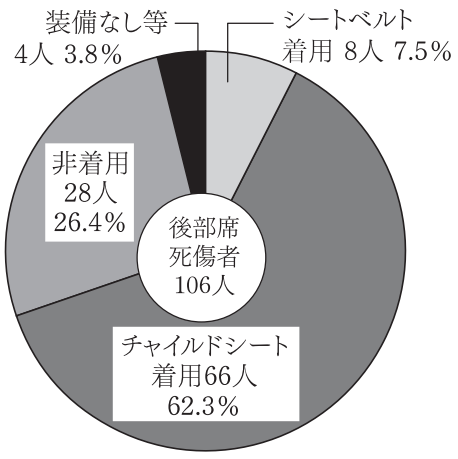
助手席



非着用のうち	
効果あり	10人
効果なし	2人

助手席乗車中のうち	
死　亡	0人
重　傷	5人

後部席



非着用のうち	
効果あり	27人
効果なし	1人

後部席乗車中のうち	
死　亡	0人
重　傷	0人

7　青年運転者の事故

(1)　概　　況

青年運転者（25歳未満の運転者）が第１当事者となった事故は、

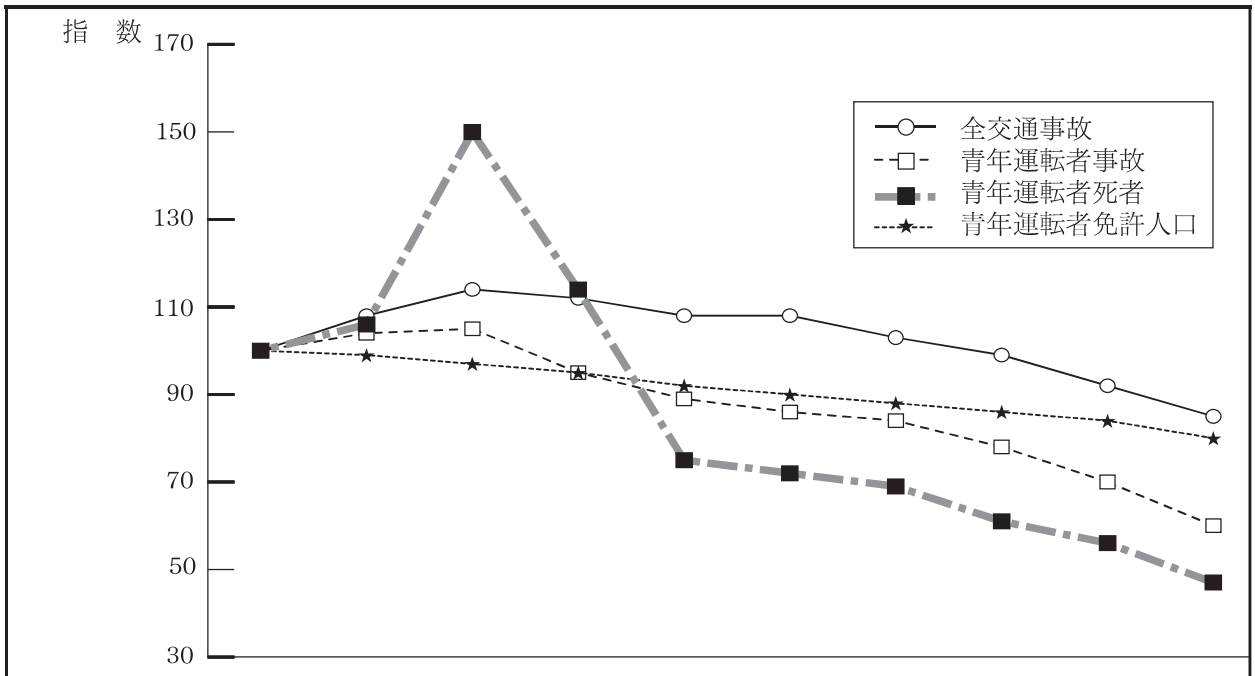
発生件数　2,008件（前年比　－329件　14.1％減）

死　者　数　17人（前年比　－3人　15.0％減）

傷　者　数　2,580人（前年比　－499人　16.2％減）

で、発生件数、死者数、傷者数すべて減少した。

全事故に占める割合は、件数が17.1パーセント、死者15.0パーセント、傷者17.6パーセントとなっている。



区分＼年			平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
全交通事故			13,799	14,891	15,691	15,434	14,971	14,854	14,186	13,627	12,744	11,717
		指数	100	108	114	112	108	108	103	99	92	85
青年運転者	件数		3,320	3,450	3,470	3,146	2,959	2,839	2,777	2,582	2,337	2,008
		指数	100	104	105	95	89	86	84	78	70	60
	死者		36	38	54	41	27	26	25	22	20	17
		指数	100	106	150	114	75	72	69	61	56	47
	傷者		4,047	4,520	4,575	4,156	3,974	3,793	3,706	3,327	3,079	2,580
		指数	100	112	113	103	98	94	92	82	76	64
	免許人口		147,520	145,958	142,882	139,476	136,051	133,175	130,509	127,225	123,245	118,349
		指数	100	99	97	95	92	90	88	86	84	80
	全事故に占める割合	件数	24.1	23.2	22.1	20.4	19.8	19.1	19.6	18.9	18.3	17.1
		死者	21.1	19.8	25.7	20.5	16.0	16.0	17.5	16.2	16.5	15.0
		傷者	24.6	24.0	22.8	20.9	20.6	19.9	20.4	19.2	19.0	17.6

(2) 車種別・違反別

車種別では、普通乗用車が1,006件で最も多く、青年運転者の50.1パーセントを占めている。

違反別では、前方不注意が662件で最も多く33.0パーセントを占めている。

悪質違反による事故は252件で青年運転者の12.5パーセントを占め、うち信号無視、一時不停止がそれぞれ87件と最も多く、次いで歩行者妨害等の39件となっている。

違反＼車種		自動車							二輪車				合計
		大乗等	普乗	軽乗	大貨等	普貨	軽貨	特殊	小二	軽二	原二	原付	
悪質違反	信号無視		44	38		2	2					1	87
	最高速度		10		1								11
	通区・追越		9	10	3	2	2			1		1	28
	歩行者妨害等		18	19		2							39
	一時不停止		44	31		3	5			1		3	87
	酒酔い運転												0
計		0	125	98	4	9	9	0	0	2	0	5	252
横断禁止等			1	1									2
右折違反			3	5									8
左折違反			2									1	3
優先通行妨害等			27	20	1	1	1						50
交差点安全進行			35	25	1	4				1		2	68
徐行違反			8	15			1						24
過労運転			2	1									3
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ		86	56	2	9	11		7	2		1	174
	前方不注意		324	256	14	24	30		4	3	2	5	662
	動静不注視	1	155	142	5	9	13		2	3	1		331
	安全不確認		188	120	3	10	6		1	1		6	335
	安全速度		23	12	1	3	4		4	1		1	49
	その他		20	12					2				34
計		1	796	598	25	55	64	0	20	10	3	13	1,585
その他			7	6									13
合計		1	1,006	769	31	69	75	0	20	13	3	21	2,008

(3) 時間別・道路別

時間別では、18 ～ 20時が345件と最も多く、次いで16 ～ 18時の294件となっている。

道路別では、市町村道が761件と最も多く、次いで国道の693件となっており、国道と市町村道を合わせると、青年運転者事故の72.4パーセントを占めている。

区分＼時間		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	合計
国道	4号	4	5	1	17	13	20	14	16	23	47	17	10	187
	6号	3	4	1	24	23	8	13	15	20	29	17	4	161
	13号	1	1		2	7	1	1	3	6	5	5		32
	49号	3	1	1	19	5	12	10	13	13	25	12	6	120
	三桁	5	1	3	27	16	15	17	21	33	34	13	8	193
計		16	12	6	89	64	56	55	68	95	140	64	28	693
県道		6	5	8	68	69	38	35	34	73	73	42	26	477
市町村道		16	9	10	84	101	72	70	82	113	122	47	35	761
高速道					3		4		3	2		1		13
その他		3		1	4	4	7	8	10	11	10	4	2	64
合計		41	26	25	248	238	177	168	197	294	345	158	91	2,008

(4) 事故類型別

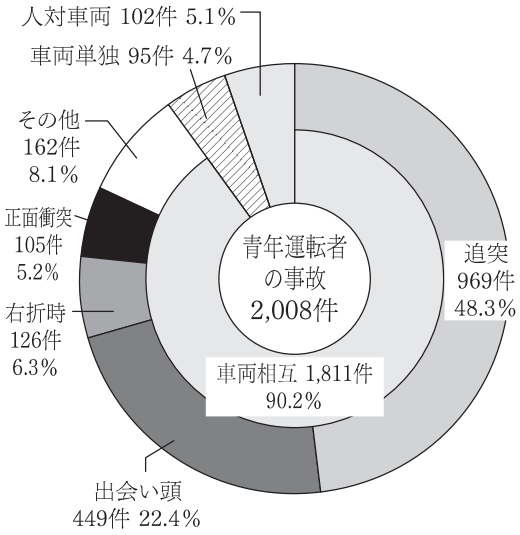
車両相互が1,811件で青年運転者事故の90.2パーセントを占めている。

特に

追　　突：　969件（48.3%）

出会い頭：　449件（22.4%）

が多く、両事故類型を合わせると1,418件で車両相互の70.6パーセントを占めている。

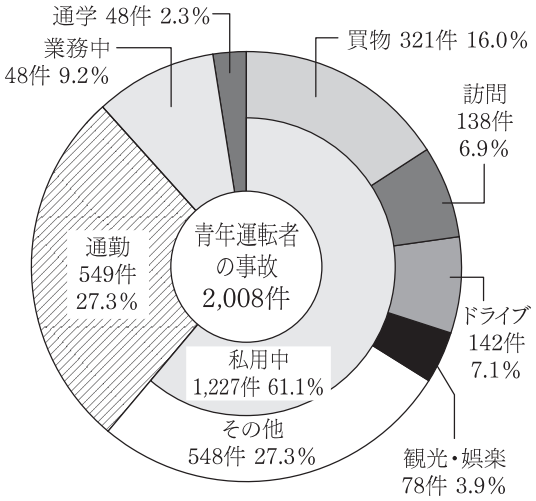


(5) 通行目的別

私用中が1,227件で青年運転者事故の61.1パーセントを占めている。

特に、買物、訪問、ドライブの事故が多くなっており、601件で私用中事故の49.0パーセントを占めている。

また、通勤時の事故も549件発生しており、青年運転者事故の27.3パーセントを占めている。



(6) 車種別・速度別（事故直前速度）

事故直前の速度をみると、50キロメートル以下が1,784件で最も多く、青年運転者事故の88.8パーセントを占めている。

車種別でみると、普通乗用車の速度が他の車種に比べ速くなっている。

車種 / 速度	自動車									二輪車				合計
	大乗等	中乗	普乗	軽乗	大貨等	中貨	普貨	軽貨	特殊	小二	軽二	原二	原付	
停止中			2											2
50km/h以下		1	889	701	7	15	57	65		14	11	3	21	1,784
60km/h以下			71	58		6	8	7		3	1			154
70km/h以下			23	7	1	2	3	2		1				39
80km/h以下			14	2			1	1		2				20
90km/h以下			1	1							1			3
100km/h以下			1											1
101km/h以上			4											4
調査不能			1											1
合計	0	1	1,006	769	8	23	69	75	0	20	13	3	21	2,008

(7) 人的原因

発見の遅れが1,339件と多く、青年運転者による事故の66.7パーセントを占めている。

中でも外在的要因（脇見等）が545件で発見の遅れ全体の40.7パーセントを占めている。

交通事故の人的原因		第１当
合　　計	件数	2,008
	死者	17
	傷者	2,580
発見の遅れ　計	件数	1,339
	死者	10
	傷者	1,721
前方不注意　計	件数	793
	死者	6
	傷者	1,060
内在的（漫然等）　計	件数	248
	死者	2
	傷者	322
居眠り運転	件数	12
	死者	
	傷者	15
ラジオ・ステレオ等を聴いていた	件数	
	死者	
	傷者	
雑談や携帯電話等で話していた	件数	16
	死者	1
	傷者	18
その他、考え事等の漫然運転	件数	220
	死者	1
	傷者	289
外在的（脇見等）　計	件数	545
	死者	4
	傷者	738
物を落とした、物を取ろうとした	件数	87
	死者	
	傷者	121
同乗者、同乗の動物等に脇見	件数	13
	死者	
	傷者	17
カセットテープ、携帯電話等を操作していた	件数	33
	死者	
	傷者	44
テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた	件数	7
	死者	
	傷者	8
雑誌、地図帳等を見ていた	件数	7
	死者	
	傷者	9
道、案内標識等を探して脇見	件数	32
	死者	
	傷者	39
風景、地物等に脇見	件数	130
	死者	
	傷者	180
他の車、歩行者に脇見	件数	76
	死者	1
	傷者	102
バックミラーやドアミラーを見ていた	件数	17
	死者	
	傷者	26
その他脇見	件数	143
	死者	3
	傷者	192
安全不確認　計	件数	546
	死者	4
	傷者	661
安全確認をしなかった	件数	248
	死者	3
	傷者	302
安全確認が不十分だった	件数	298
	死者	1
	傷者	359

交通事故の人的原因		第１当
判断の誤り等　計	件数	464
	死者	5
	傷者	578
動静不注視　計	件数	365
	死者	1
	傷者	448
相手が譲ってくれると思って注視を怠った	件数	18
	死者	
	傷者	24
他の危険を避けようとして注視を怠った	件数	5
	死者	
	傷者	8
その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った	件数	342
	死者	1
	傷者	416
予測不適　計	件数	56
	死者	2
	傷者	69
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	件数	34
	死者	2
	傷者	42
相手がルールを守ると思った	件数	2
	死者	
	傷者	2
相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	件数	2
	死者	
	傷者	2
他の事故（危険）を避けようと思った	件数	
	死者	
	傷者	
その他相手の行動予見等の判断を誤った	件数	18
	死者	
	傷者	23
交通環境　計	件数	43
	死者	2
	傷者	61
道路形状、道路線形に対する認識を誤った	件数	7
	死者	2
	傷者	8
道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った	件数	21
	死者	
	傷者	32
交通規制に対する認識を誤った	件数	10
	死者	
	傷者	14
交通安全施設に対する認識を誤った	件数	
	死者	
	傷者	
障害物等に対する認識を誤った	件数	
	死者	
	傷者	
その他の交通環境に対する認識を誤った	件数	5
	死者	
	傷者	7
操作上の誤り　計（操作不適）	件数	203
	死者	2
	傷者	278
ブレーキとアクセルの踏み違い	件数	25
	死者	
	傷者	33
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	件数	50
	死者	
	傷者	61
急ブレーキをかけた	件数	39
	死者	
	傷者	52
エンジン・ブレーキを使用しなかった	件数	4
	死者	
	傷者	5
ハンドルの操作不適	件数	47
	死者	2
	傷者	66
ギヤの入れ違い	件数	1
	死者	
	傷者	1
ブレーキをかけながらハンドル操作	件数	7
	死者	
	傷者	7
オートスピードコントロール装置等の操作不適	件数	1
	死者	
	傷者	5
その他の操作不適	件数	29
	死者	
	傷者	48
調査不能	件数	2
	死者	
	傷者	3

8　高齢者の事故（65歳以上）

(1) 高齢運転者による事故

ア　概　　況

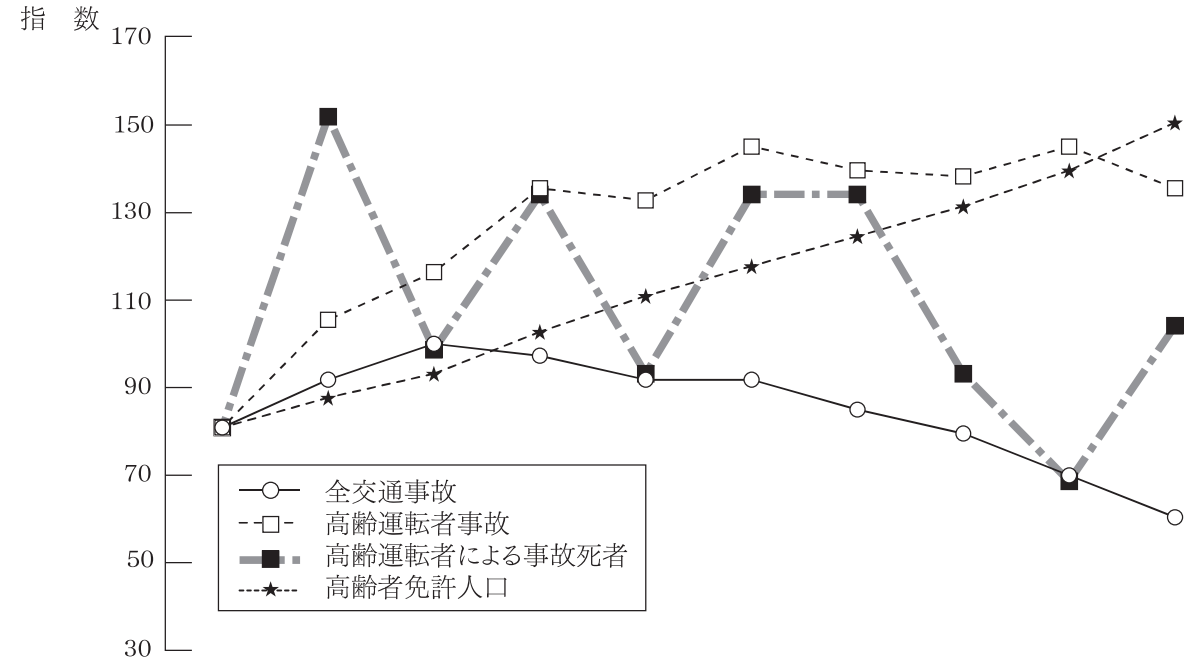
高齢運転者（65歳以上の運転者）が第1当事者となった事故は、

発生件数　1,660件（前年比　－79件　4.5%減）

死者数　27人（前年比　6人　28.6%増）

傷者数　2,069人（前年比　－126人　5.7%減）

で、発生件数、傷者数は減少したものの死者数が大幅増加した。



区分＼年			平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
全交通事故			13,799	14,891	15,691	15,434	14,971	14,854	14,186	13,627	12,744	11,717
		指数	100	108	114	112	108	108	103	99	92	85
高齢運転者	件数		1,184	1,393	1,494	1,654	1,635	1,736	1,690	1,680	1,739	1,660
		指数	100	118	126	140	138	147	143	142	147	140
	死者		23	35	26	32	25	32	32	25	21	27
		指数	100	152	113	139	109	139	139	109	91	117
	傷者		1,401	1,782	1,955	2,154	2,105	2,243	2,189	2,091	2,195	2,069
		指数	100	127	140	154	150	160	156	149	157	148
	免許人口		140,337	146,733	153,312	162,467	170,770	177,691	184,596	192,142	201,007	211,219
		指数	100	105	109	116	122	127	132	137	143	151
	全事故に占める割合	件数	8.6	9.4	9.5	10.7	10.9	11.7	11.9	12.3	13.6	14.2
		死者	13.5	18.2	12.4	16.0	14.8	19.8	22.4	18.4	17.4	23.9
		傷者	8.5	9.5	9.7	10.8	10.9	11.8	12.1	12.0	13.5	14.1

イ　時間別・道路別

時間別では10 ～ 12時が334件と最も多く、次いで14 ～ 16時の285件、8 ～ 10時の265件の順となっている。

8時～ 18時までの発生は1,368件と高齢運転者事故の82.4パーセントを占めている。

また、路線別では県道、市町村道のいわゆる生活道路で多発し、1,124件と高齢運転者事故の67.7パーセントを占めている。

道路＼時間		0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合計	昼間	夜間
国道	4　号	1	1	1	4	12	19	15	15	10	6	1	1	86	68	18
	6　号			3	3	13	26	11	16	14	6	2		94	79	15
	13　号				1	3	5	1	4	4	1			19	19	
	49　号				4	6	11	9	12	10	5		2	59	48	11
	三　桁	2		1	8	27	48	19	29	21	15	1	3	174	147	27
	計	3	1	5	20	61	109	55	76	59	33	4	6	432	361	71
	県　道	4		4	34	63	68	61	63	61	31	6	4	399	338	61
	市町村道	2	1	4	49	124	136	93	126	121	47	20	2	725	617	108
生活道路計		6	1	8	83	187	204	154	189	182	78	26	6	1,124	955	169
高速道							1	1					1	3	2	1
その他					3	17	20	19	20	14	6	2		101	91	10
合　計		9	2	13	106	265	334	229	285	255	117	32	13	1,660	1,409	251

ウ　車　種　別

車種別では普通乗用車が844件で、高齢運転者事故の50.8パーセントを占め、次いで軽貨物の354件、軽乗用車の292件と続いている。

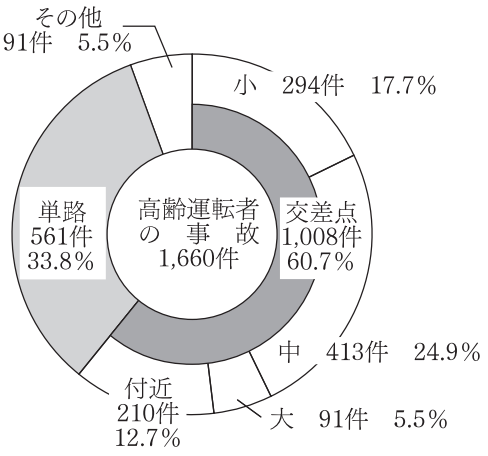
また、二輪車による事故も88件で高齢運転者事故の5.3パーセントを占め、全運転者事故における二輪車事故の占める割合である2.3パーセントを大きく上回っている。

車種＼年齢	四輪車						特殊車	二輪車			合計
	普乗	普貨	軽乗	軽貨	中型	大型		自二	原二	原付	
65 ～ 69歳	307	24	92	100	10	5	1			14	553
70　歳　代	447	31	149	188	4	2	3		5	46	875
80歳　以　上	90	2	51	66					1	22	232
合　計	844	57	292	354	14	7	4	0	6	82	1,660

エ　道路形状別

交差点での事故は1,008件で、高齢運転者事故の60.7パーセントを占めている。

特に中・小交差点での発生が多く、交差点事故全体の70.1パーセントを占めている。



オ　違　反　別

安全不確認による事故が439件と最も多く、高齢運転者事故の26.4パーセントを占め、次いで前方不注意321件の順となっている。

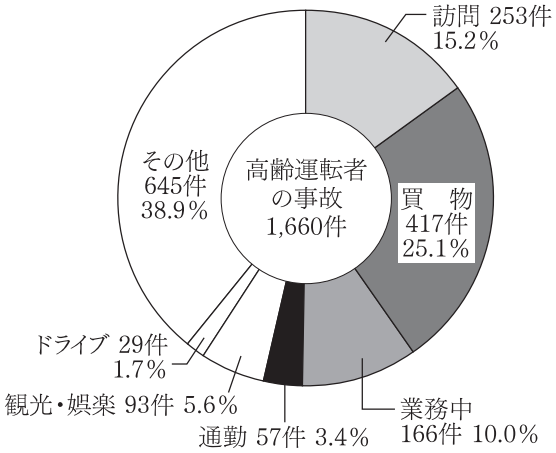
悪質違反は304件で高齢運転者事故の18.3パーセントを占め、うち一時不停止が125件と最も多く、次いで信号無視102件の順となっている。

高齢運転者の悪質違反による事故の占める割合は、全運転者の占める割合13.0パーセントと比較すると5.3ポイント上回るなど悪質運転による事故の占める割合が非常に高い。

違反／区分	悪質違反							横断禁止等	右折	左折	優先通行妨害等	交差点安全進行	徐行違反	安全運転義務違反							その他	合計
	信号無視	最高速度	通区・追越	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	計							ハンドル・ブレーキ	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	計		
件数	102	0	19	57	125	1	304	2	6	4	72	104	26	127	321	190	439	16	31	1,124	18	1,660
構成率(%)	6.1	0.0	1.1	3.4	7.5	0.1	18.3	0.1	0.4	0.2	4.3	6.3	1.6	7.7	19.3	11.4	26.4	1.0	1.9	67.7	1.1	100.0

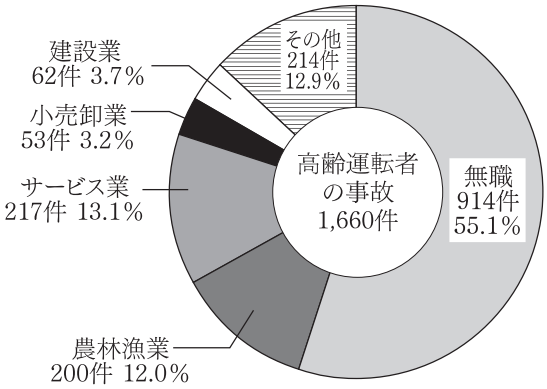
カ　通行目的別

買物が417件と多く、高齢運転者事故の25.1パーセントを占めている。



キ　職業別

無職が914件と最も多く、高齢運転者の55.1パーセントを占めている。



ク　免許人口に占める事故率（年齢別交通事故発生状況）

（免許人口は平成20年12月末現在）

区分＼年齢		25歳未満	25～64歳	65歳以上	合　計
免許人口		118,349	990,310	211,219	1,319,878
	構成率(%)	9.0	75.0	16.0	100
件数		2,008	8,049	1,660	11,717
	構成率(%)	17.1	68.7	14.2	100
死者		17	69	27	113
	構成率(%)	15.0	61.1	23.9	100
傷者		2,580	10,010	2,069	14,659
	構成率(%)	17.6	68.3	14.1	100

(2) 高齢者の死傷者

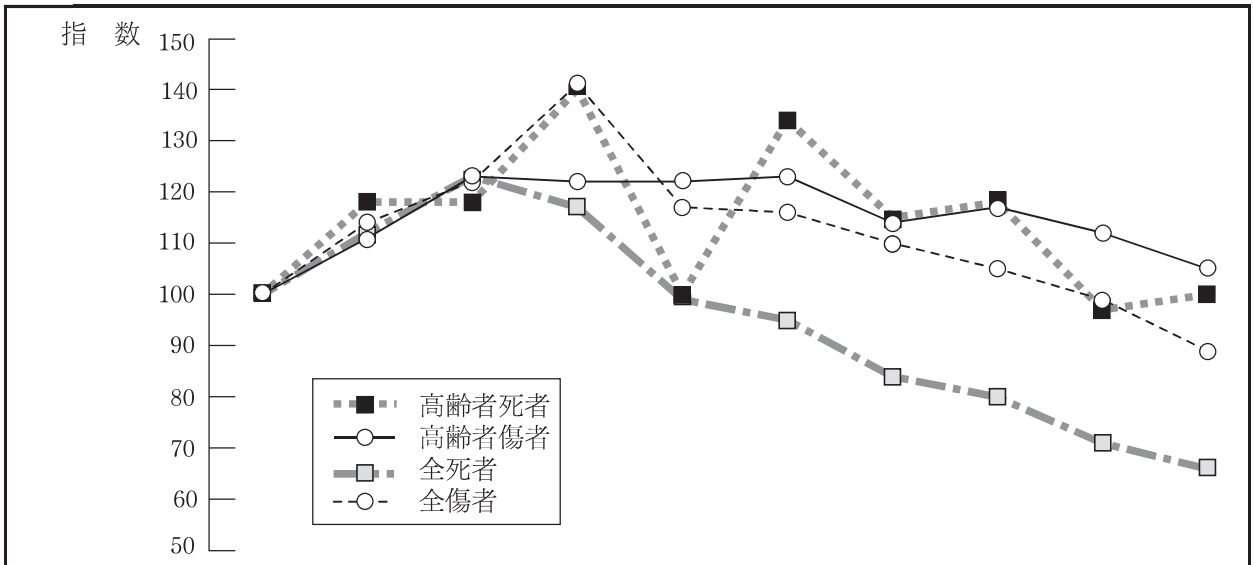
ア 概　　況

交通事故で死傷した高齢者は、

死　者　数　　62人（前年比　　2人　　3.3%増）

傷　者　数　2,009人（前年比　−140人　　6.5%減）

で、死者数は増加し、傷者数は減少した。



死傷者＼年		平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
高齢者死傷者	死　者	62	73	73	87	62	83	71	73	60	62
	指　数	100	118	118	140	100	134	115	118	97	100
	傷　者	1,922	2,131	2,362	2,351	2,347	2,366	2,188	2,253	2,149	2,009
	指　数	100	111	123	122	122	123	114	117	112	105
全死傷者	死　者	171	192	210	200	169	162	143	136	121	113
	指　数	100	112	123	117	99	95	84	80	71	66
	傷　者	16,479	18,853	20,067	19,905	19,279	19,085	18,164	17,353	16,245	14,659
	指　数	100	114	122	121	117	116	110	105	99	89

イ 道　路　別

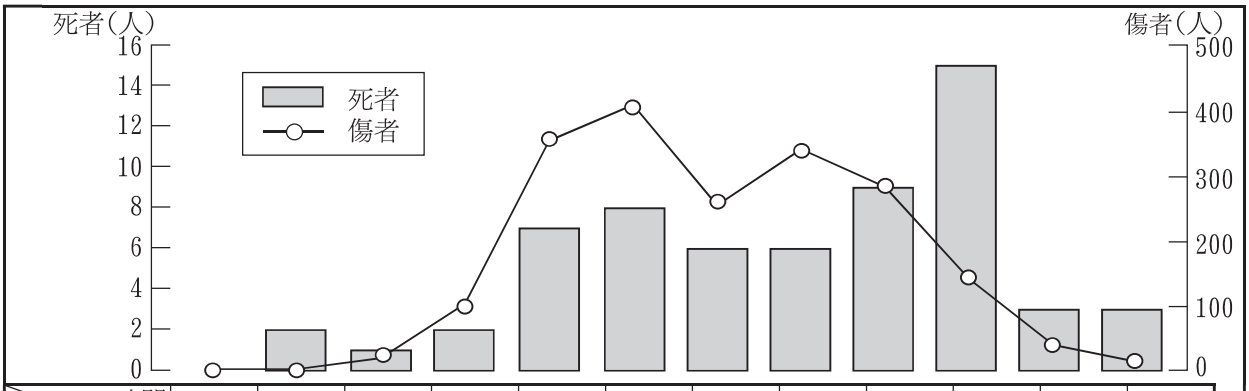
生活道路での死傷者が多く、死者は37名で高齢者死者の59.7パーセント、傷者は1,335人で高齢者傷者の66.5パーセントを占めている。

区分＼道路		国道						生活道路			高速	その他	合計
		4号	6号	13号	49号	三桁	計	県道	市町村道	計			
死　者		1	4	2	3	14	24	19	18	37	1		62
	構成率(%)	1.6	6.5	3.2	4.8	22.6	38.7	30.6	29.0	59.7	1.6	0.0	100.0
傷　者		105	101	29	71	253	559	455	880	1,335	4	111	2,009
	構成率(%)	5.2	5.0	1.4	3.5	12.6	27.8	22.6	43.8	66.5	0.2	5.5	100.0

ウ　時　間　別

死者は18～20時の15人が最も多く、高齢者死者の24.2パーセントを占め、次いで16～18時の９人、10～12時の８人の順となっている。

傷者は10～12時の412人が最も多く、高齢者傷者の20.5パーセントを占め、次いで８～10時の357人の順となっている。



区分＼時間	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
死者	0	2	1	2	7	8	6	6	9	15	3	3
構成率(%)	0.0	3.2	1.6	3.2	11.3	12.9	9.7	9.7	14.5	24.2	4.8	4.8
傷者	7	7	24	107	357	412	258	344	286	145	44	18
構成率(%)	0.3	0.3	1.2	5.3	17.8	20.5	12.8	17.1	14.2	7.2	2.2	0.9

エ　年齢別・状態別

死者は歩行者が最も多く、30人と高齢死者の48.4パーセントを占め、次いで四輪運転14人、自転車乗用中の7人の順となっている。

傷者は四輪運転が最も多く、次いで四輪同乗となっている。

状態＼年齢	65～69歳		70歳代		80歳以上		合計	
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
歩行者	6	71	10	142	14	94	30	307
自転車		84	4	199	3	76	7	359
原付		47	4	95	2	43	6	185
自二		3		16	1	4	1	23
四輪運転	3	321	9	308	2	55	14	684
四輪同乗	1	133	2	222	1	91	4	446
その他		1		3		1	0	5
合計	10	660	29	985	23	364	62	2,009

オ　違　反　別

(ｱ)　歩　行　者

死者のうち何らかの違反があったのは21人で70.0パーセントを占め、特に横断に関する違反が16人と最も多い。

傷者のうち何らかの違反があったのは88人で28.7パーセントを占め、死者と同じく横断に関する違反が多くなっている。

区分＼違反	違反あり									違反なし	合計
	信号無視	左側通行	横断					酩酊・徘徊	その他		
			横断歩道外	斜め	駐停車両	走行車両	横断禁止場所				
死者		5	2		2	12				9	30
傷者	2	12	28	4	3	13		5	21	219	307

(イ) 自　転　車

死者の主な違反については、酒酔い、一時不停止、安全不確認、交差点安全進行、その他がそれぞれ１件となっている。

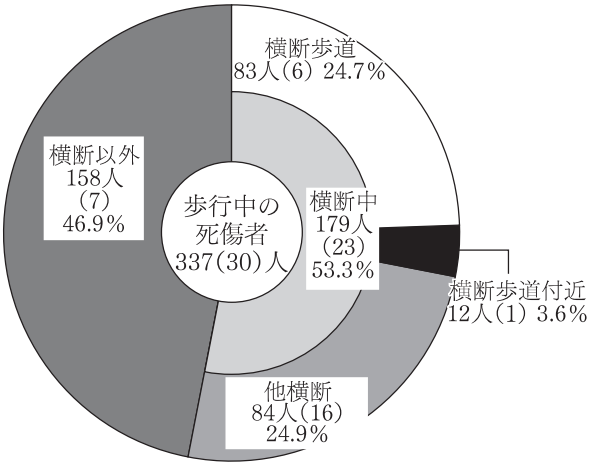
傷者のうち、何らかの違反があったのは192人で53.5パーセントを占め、安全不確認が75人と最も多い。

区分＼違反	違反あり									違反なし	合計
	信号無視	右側通行	横断禁止等	優先通行妨害	交差点安全進行	一時不停止	酒酔い	安全不確認	その他		
死　者					1	1	1	1	1	2	7
傷　者	10	8		2	21	14		75	62	167	359

カ　事故類型別

(ア) 歩　行　者

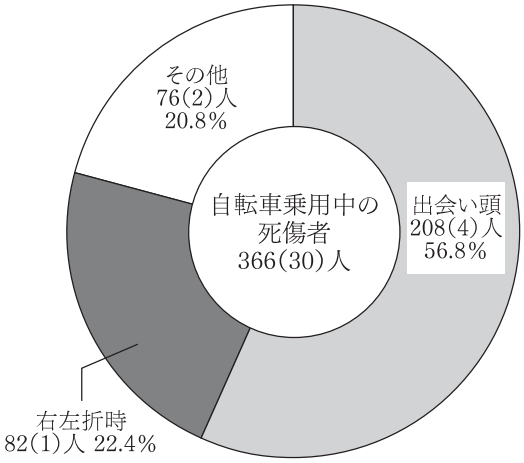
横断中が190人と多く、歩行中死傷者の57.1パーセントを占めている。



※１　（　）内は死者で内数
※２　人対車両事故以外の事故による歩行者の傷者を除く

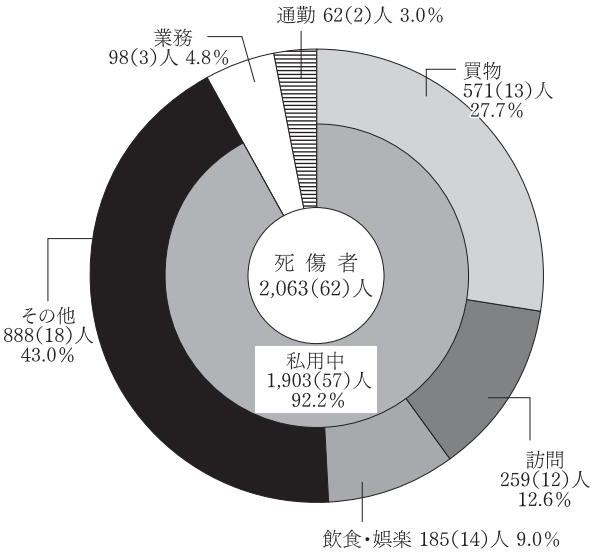
(イ) 自　転　車

出会い頭事故が208人と多く、事故全体の54.3パーセントを占めている。



キ　通行目的別

買物が571人と最も多く、高齢者の死傷者全体の27.7パーセントを占め、次いで訪問、飲食・娯楽と続いている。



※１　（　）内は死者で内数
※２　通行目的が調査不能、道路外の人等を除く

９　初心運転者の事故

(1)　概　　況

初心運転者が第１当事者となった事故は、

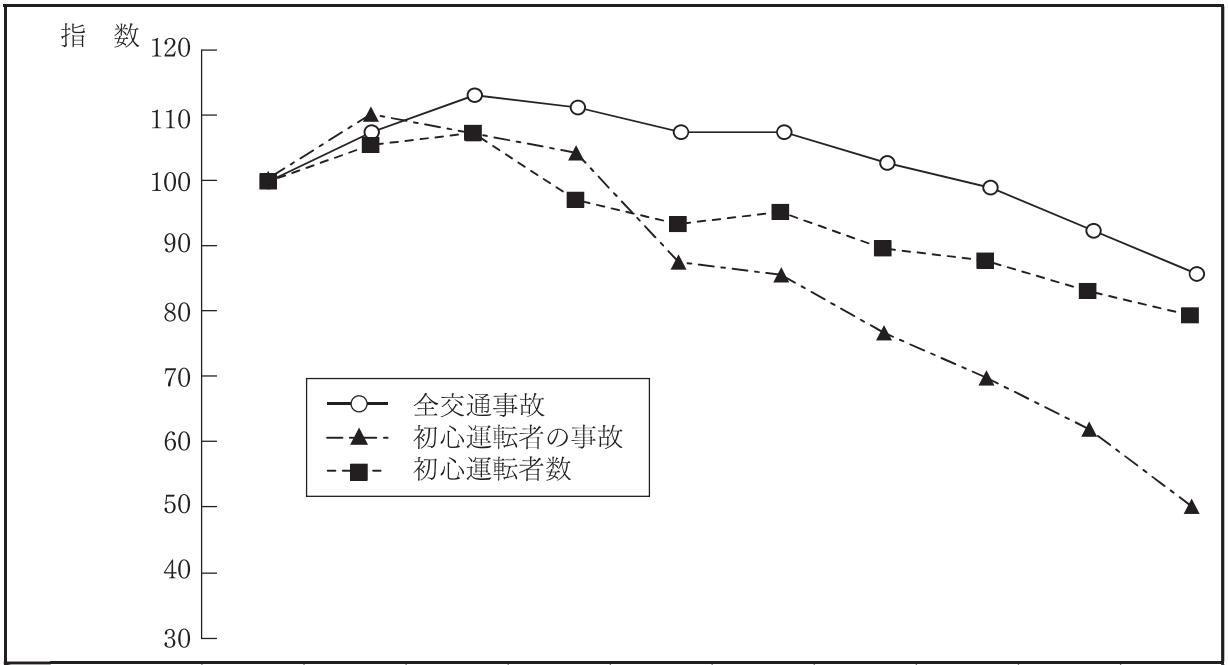
発 生 件 数　　480件（前年比　　－115件　　19.3％減）

死　者　数　　7人（前年比　　－2人　　22.2％減）

傷　者　数　　633人（前年比　　－186人　　22.7％減）

で、発生件数、死者数、傷者数とも減少した。

過去10年間の推移をみると、初心運転者数及び初心運転者の事故指数は、全事故指数より低くなっている。

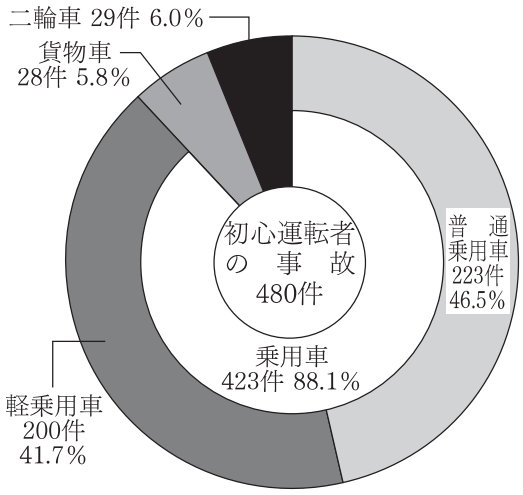


区分＼年			平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
全交通事故			13,799	14,891	15,691	15,434	14,971	14,854	14,186	13,627	12,744	11,717
		指数	100	108	114	112	108	108	103	99	92	85
初心運転者事故	件　数		970	1,063	1,038	1,005	847	828	734	670	595	480
		指数	100	110	107	104	87	85	76	69	61	49
	死　者		13	12	17	15	5	7	8	8	9	7
		指数	100	92	131	115	38	54	62	62	69	54
	傷　者		1,271	1,223	1,433	1,406	1,344	1,146	1,002	915	819	633
		指数	100	96	113	111	106	90	79	72	64	50
全免許人口			1,199,140	1,221,679	1,238,175	1,277,048	1,289,326	1,299,246	1,306,131	1,311,269	1,316,158	1,319,878
		指数	100	102	103	106	108	108	109	109	110	110
初心運転者数	単　記		28,896	32,368	27,396	26,885	26,310	26,349	25,502	24,384	23,938	23,679
	併　記		12,161	11,120	17,101	12,928	11,860	12,466	11,114	11,477	9,768	8,522
	計		41,057	43,488	44,497	39,813	38,170	38,815	36,616	35,861	33,706	32,201
		指数	100	106	108	97	93	95	89	87	82	78
全事故に占める割合			7.0	7.1	6.6	6.5	5.7	5.6	5.2	4.9	4.7	4.1

(2) 車 種 別

乗用車が423件で初心運転者事故の88.1パーセントを占め、特に普通乗用車の占める割合が46.5パーセントと高い。

また、車種別全事故に占める初心運転者の事故割合をみると、軽二輪が37.5パーセント、小型二輪が19.2パーセントと高くなっている。



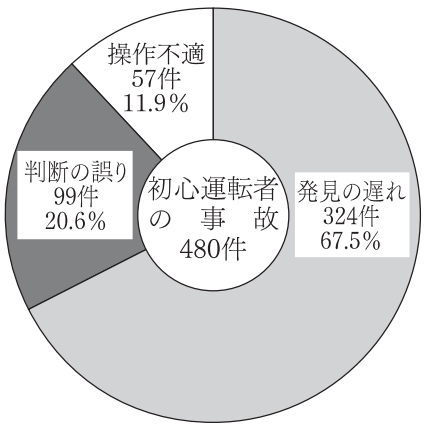
車種	事故件数	全事故に占める車種別初心運転者事故の占める割合
大型・中型乗用車	0	0%
普通乗用車	223	3.6%
軽乗用車	200	7.1%
普通貨物車	13	1.8%
軽貨物車	11	1.1%
大型・中型貨物車	4	1.0%
特殊車	0	0%
小型二輪車	10	19.2%
軽二輪車	9	37.5%
二種原付	1	3.0%
原付	9	5.6%

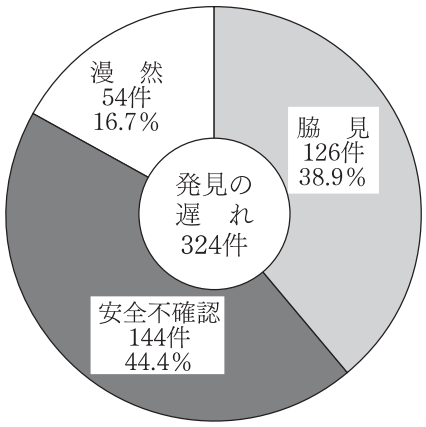
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 (%)

(3) 人 的 原 因

発見の遅れが324件で最も多く、初心運転者事故の67.5パーセントを占めている。

発見の遅れのうち、安全不確認が144件と最多で、脇見が126件で続いている。





(4) 違　反　別

前方不注意が142件で初心運転者事故の29.6パーセントを占め最も多く、次いで安全不確認が81件となっている。

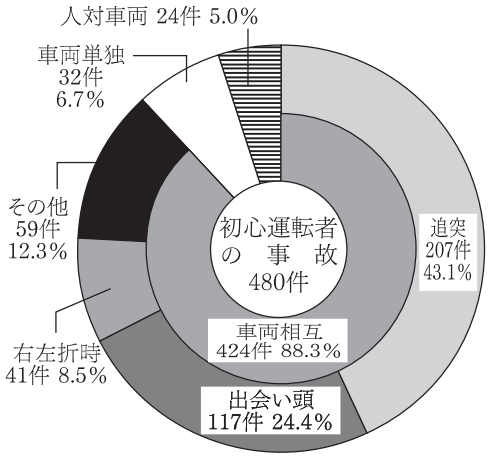
悪質違反は79件で同事故の16.5パーセントを占め、うち信号無視が31件で最も多く、次いで一時不停止の23件となっている。

両違反を合わせると54件となり、悪質違反の68.4パーセントを占めている。

違反＼区分		件　数	構成率（%）	違反＼区分		件　数	構成率（%）
悪質違反	信号無視	31	6.5	徐行違反		5	1.0
	最高速度	5	1.0	過労運転		1	0.2
	通区・追越し	6	1.3	安全運転義務違反	ハンドル操作	11	2.3
	歩行者妨害等	14	2.9		ブレーキ操作	38	7.9
	一時不停止	23	4.8		前方不注意	142	29.6
	酒酔い運転	0	0.0		動静不注視	59	12.3
	計	79	16.5		安全不確認	81	16.9
横断禁止等		0	0.0		安全速度	13	2.7
車間距離不保持		1	0.2		予測不適	1	0.2
進路変更禁止			0.0		その他	10	2.1
右・左折違反		5	1.0	計		355	74.0
優先通行妨害等		16	3.3	その他		2	0.4
交差点安全進行		16	3.3	合計		480	100.0

(5) 事故類型別

車両相互の事故が424件で初心運転者事故の88.3パーセントを占めている。その中でも追突が207件（43.1%）と多く、次いで出会い頭が117件（24.4%）と続いており両事故で67.5パーセントを占めている。



(6) 通行目的・年齢別

通行目的別では、私用中が最も多く331件で初心運転者事故の69.0パーセントを占め、年齢別では、25歳未満の事故が94.4パーセントとなってい

通行目的＼区分		件　数	構成率（%）	年齢別＼区分			件　数	構成率（%）
業務	職業運転	8	1.7	年齢別	青年	16 ～ 19歳	358	74.6
	業務目的	22	4.6			20 ～ 24歳	95	19.8
通勤等	出勤	57	11.9			計	453	94.4
	退社	53	11.0		25 ～ 29歳		14	2.9
	通学	9	1.9		30 歳 代		7	1.5
私用	観光・娯楽	18	3.8		40 歳 代		4	0.8
	ドライブ	51	10.6		50 歳 代		1	0.2
	散歩		0.0		60 ～ 64歳		1	0.2
	飲食	8	1.7		計		27	5.6
	買物	90	18.8		高齢者	65 ～ 69歳	0	0.0
	訪問	36	7.5			70 歳 代	0	0.0
	帰省	5	1.0			80歳 以 上	0	0.0
	その他	123	25.6		計		0	0.0
	調査不能		0.0	合計			480	100.0
合計		480	100	（内数）高校生			19	4.0

10　飲酒運転の事故

(1)　概　　況

第１当事者が飲酒の状態で車両を運転して起こした事故は、

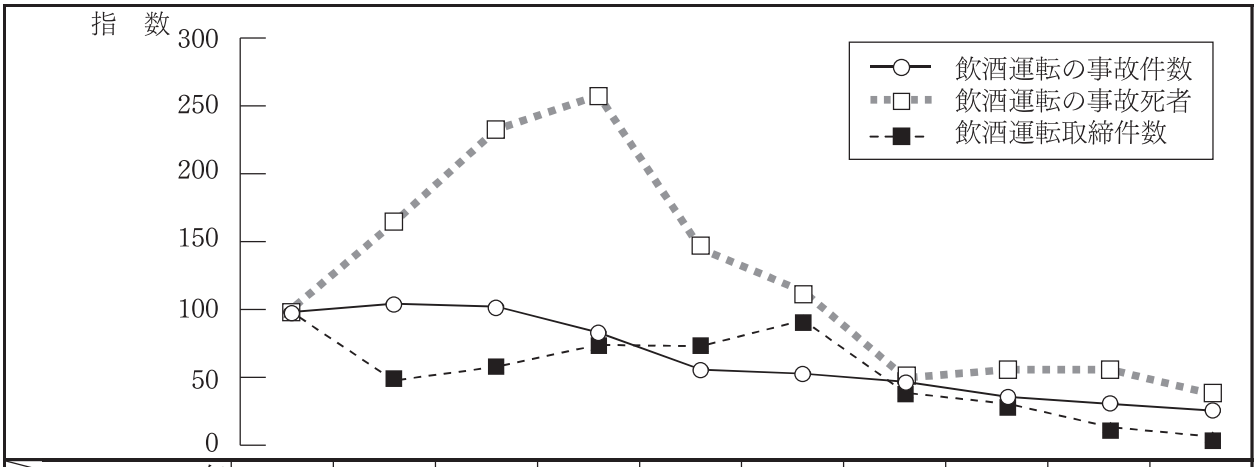
発生件数　138件（前年比　－22件　13.8％減）　うち酒酔い 19件　前年比－4件

死　者　数　6人（前年比　－3人　33.3％減）　うち酒酔い　2人　前年比±0人

傷　者　数　175人（前年比　－69人　28.3％減）　うち酒酔い 25人　前年比－5人

で、発生件数、死者数、傷者数とも減少した。

酒酔い運転については発生件数、傷者数とも減少したが、死者は前年と同数だった。



区分＼年			平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
飲酒運転の事故	件数		486	514	507	412	282	267	237	185	160	138
		指数	100	106	104	85	58	55	49	38	33	28
	死者		16	26	37	41	23	18	8	9	9	6
		指数	100	163	231	256	144	113	50	56	56	38
	傷者		675	714	695	543	403	359	333	267	244	175
	酒酔い運転(内数)	件数	72	67	56	64	42	51	31	33	23	19
		死者	8	12	16	21	13	12	4	5	2	2
		傷者	91	82	62	70	47	64	55	44	30	25
全事故に占める割合	件数		3.5	3.5	3.2	2.7	1.9	1.8	1.7	1.4	1.3	1.2
	死者		9.4	13.5	17.6	20.5	13.6	11.1	5.6	6.6	7.4	5.3
	傷者		4.1	3.8	3.5	2.7	2.1	1.9	1.8	1.5	1.5	1.2
取締件数	酒酔い		168	164	183	132	192	165	128	113	83	56
	酒気帯び		5,694	2,764	3,361	4,313	4,220	5,371	2,271	1,815	847	485
	合計		5,862	2,928	3,544	4,445	4,412	5,536	2,399	1,928	930	541
		指数	100	50	60	76	75	94	41	33	16	9

(2)　月　　別

飲酒運転が最も多いのは８月、９月の17件、次いで10月の16件となっている。

うち、酒酔い運転は９月、10月の４件が最も多い。

区分＼月	1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		合計	
件数	①	12	①	8	②	13		10	③	12	①	9		7	①	17	④	17	④	16	①	9	①	8	⑲	138
全事故に占める割合		1.3		0.8		1.4		1.1		1.2		1.0		0.8		1.7		2.0		1.4		0.9		0.6		1.2
死者					①	1										2			①	2	①	1			②	6
傷者	①	14	①	9	③	20		13	③	12	②	12		8	②	24	⑥	23	④	17	④	12	①	11	㉕	175

（注）　○は酒酔いで内数（以下飲酒運転事故表中の○は同じ）

(3) 曜日・時間別

日曜日、木曜日が26件、火曜日が22件と多くなっている。

時間別では、０～２時の間が18件と最も多く、次いで18～20時、22～24時が16件と多い。

時間＼曜日	日		月		火		水		木		金		土		合計		構成率(%)
0～2		3		3	①	3		2		2		3		2	①	18	13.4
2～4	①	2				2		1				1			①	6	6.4
4～6	①	3				1		3		1	①	1		1	②	10	7.5
6～8		1		1		3		1		5						11	0.9
8～10		2		2		2				1		4		1		12	0.7
10～12		3				1			①	2				1	①	7	0.5
12～14		2				2				1			②	3	②	8	0.6
14～16	①	5						1		1					①	7	0.5
16～18		2	①	1	①	1		3		2		3	①	2	③	14	0.8
18～20		2		3		2				3		3		3		16	1.1
20～22		1		4		2			①	4		1		1	①	13	2.2
22～24			①	1	①	3	①	1	③	4	①	4		3	⑦	16	5.2
合計	③	26	②	15	③	22		12	⑤	26	②	20	③	17	⑲	138	1.2
構成率(%)	2.0		0.9		1.3		0.6		1.5		1.1		1.1		1.2		

(4) 発生地別

市部で119件発生し、飲酒運転の86.2パーセントを占めている。特にいわき市、郡山市が多く、両市の合計は55件で、市部の46.2パーセントを占めている。

区分＼発生地	福島市		二本松市		伊達市		本宮市		郡山市		須賀川市		白河市		田村市		会津若松市		喜多方市		いわき市		南相馬市		相馬市		各町村		合計	
件数	②	19	①	4		5	②	2	②	25	①	5		5		1	④	9			③	30	①	6		8	③	19	⑲	138
死者										1							②	2						1		1		1	②	6
傷者	③	23	①	4		6	③	3	④	33	①	6		5		1	②	10			④	44	③	8		9	④	23	㉕	175

(5) 道路別

道路別で発生件数をみると、市町村道が58件で、飲酒運転の42.0パーセントを占めている。

死者は県道、市町村道がそれぞれ３人となっており、国道での死者はなかった。

区分＼道路	国道												県道						市町村道		その他		合計	
	4号		6号		13号		49号		三桁		計		主要地方道		一般県道		計							
件数	⑤	14		7		3		6		15	⑤	45	①	11	④	18	⑤	29	⑧	58	①	6	⑲	138
死者												0		2		1		3	②	3			②	6
傷者	⑥	16		11		5		8		19	⑥	59	①	10	⑧	25	⑨	35	⑧	73	②	8	㉕	175

(6) 事故類型別

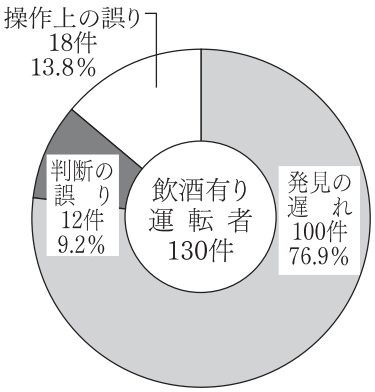
追突が最も多く、54件（39.1%）となっており、次いで出会い頭30件（21.7%）、車両単独での工作物衝突20件（14.5%）の順となっている。

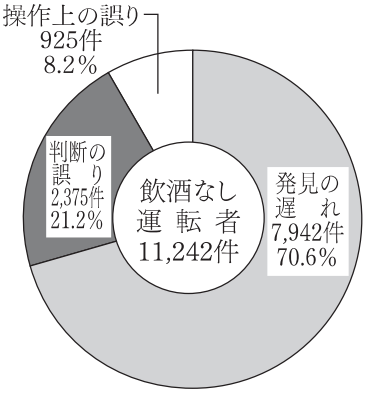
全事故に占める割合をみると、工作物衝突が7.1パーセントと最も高い割合を占めている。

事故類型＼区分		件数	構成率(%)	死者		傷者		全事故に占める割合(%)
人対車両	対面・背面歩行中	1	0.7				1	0.6
	横断中	4	2.9				4	0.8
	その他	1	0.7				1	0.3
	計	6	4.3		0		6	0.6
車両相互	正面衝突	③	11	8.0		1	④	14	2.6
	追突	⑩	54	39.1			⑮	74	1.2
	出会い頭	②	30	21.7			④	45	0.9
	転回時			0.0					0.0
	右・左折時		5	3.6			①	6	0.4
	その他	①	5	3.6			㉔	6	0.6
	計	⑯	105	76.1		1	①	145	1.0
車両単独	工作物衝突	③	20	14.5	②	4	②	18	7.1
	路外逸脱		2	1.4				2	4.0
	駐車車両衝突			0.0					0.0
	転倒		3	2.2		1		2	3.3
	その他		2	1.4				2	3.7
	計	③	27	19.6		5	①	24	5.3
列車				0.0					0.0
合計		⑲	138	100.0	②	6	㉕	175	1.2

(7) 人的原因

飲酒なし運転者と比較すると、「操作上の誤り」が5.6ポイント高くなっている。





※ 第１当事者が歩行者、自転車、当事者不明、調査不能を除く

(8) 酒酔い運転、酒気帯び運転の運転動機・飲酒場所・飲酒理由

動機をみると、「他に乗り物がなかった」が53件、次いで「深夜なので大丈夫と思った」が23件と多く、両項目で飲酒運転事故の55.1パーセントを占めた。

区分＼動機	他に乗物がなかった	翌日の出勤に困る	少ししか飲まない	酔いをさました	車を置いて不安いくのが	運転代行がなかった	深夜なので大丈夫と思った	交通量が少なかった	その他不明	合計	飲酒運転のうち 酒酔い運転	飲酒運転のうち 酒気帯び運転
件数	53	7	12	18	1	2	23	12	10	138	19	106
構成率(%)	38.4	5.1	8.7	13.0	0.7	1.4	16.7	8.7	7.2	100.0	13.8	76.8
死者	5						1			6	2	4
傷者	69	7	15	22	1	3	31	15	12	175	25	131

飲酒理由は「酒好き晩酌等」が最も多く80件で58.0パーセントを占めている。

また、飲酒場所は「自宅」が55件で39.9パーセントを占めている。

飲酒場所＼飲酒理由		新年会忘年会	歓送迎会等	花見祭典	冠婚葬祭等の行事	各種会合	他家訪問	友人等とのつきあい	酒好き晩酌等	その他不明	合計	件数の構成率(%)
自宅	件数						1	2	50	2	55	39.9
	死者								1		1	
	傷者						4	2	63	4	73	
知人・友人宅	件数			3		1	2	2	3		11	8.0
	死者					1					1	
	傷者			4		1	2	4	3		14	
取引・勤務先	件数				1			3	3		7	5.1
	死者										0	
	傷者				1			3	3		7	
料理店・キャバレー・バー・スナック	件数		2			2		14	8	1	27	19.6
	死者							1	1		2	
	傷者		4			3		19	10	1	37	
その他の料理店	件数	1			1	1		12	8		23	16.7
	死者								1		1	
	傷者	1			2	2		13	8		26	
旅館・ホテル等の宿泊施設	件数	1						2	2		5	3.6
	死者										0	
	傷者	1						3	3		7	
ドライブイン・酒類販売店等	件数				1				4		5	3.6
	死者				1						1	
	傷者								5		5	
自動販売機付近	件数										0	0.0
	死者										0	
	傷者										0	
その他（不明）	件数					1			2	2	5	3.6
	死者										0	
	傷者					2			2	2	6	
合計	件数	2	2	3	3	5	3	35	80	5	138	100.0
	死者	0	0	0	1	1	0	1	3	0	6	
	傷者	2	4	4	3	8	6	44	97	7	175	
件数の構成率（%）		1.4	1.4	2.2	2.2	3.6	2.2	25.4	58.0	3.6	100.0	

11　無免許運転の事故

「無免許運転」とは、停止中・無資格・審査未済・免許外・期限切れ・その他の無免許・条件違反による運転及び仮免許等違反をいう。

(1)　概　　況

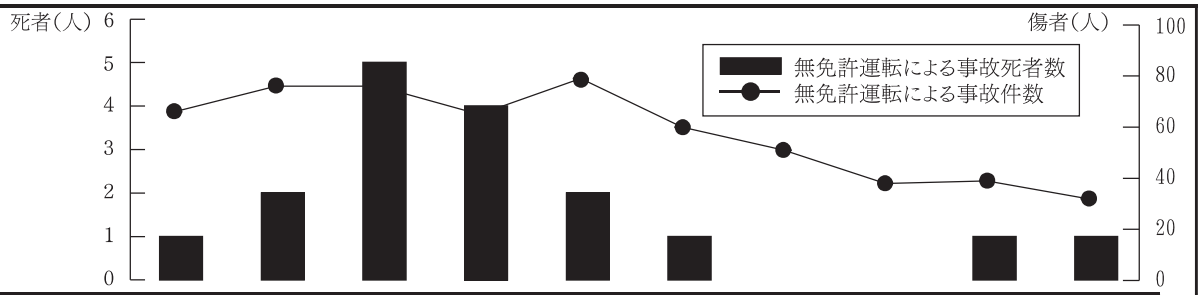
第１当事者が無免許運転であった事故は、

発生件数　　32件（前年比　　－7件　　17.9％減）

死　者　数　　1人（前年比　　±0人　　――　）

傷　者　数　　38人（前年比　　－25人　　39.7％減）

で、発生件数、傷者数とも減少したが死者については前年と同じ1人だった。



区分＼年	平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
件　数	66	76	76	65	79	60	51	38	39	32
全事故に占める割合(%)	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3
死　者	1	2	5	4	2	1	0	0	1	1
全事故に占める割合(%)	0.6	1.0	2.4	2.0	1.2	0.6	0.0	0.0	0.8	0.9
傷　者	98	108	104	79	128	90	85	49	63	38
全事故に占める割合(%)	0.6	0.6	0.5	0.4	0.7	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3

(2)　月　　別

無免許運転が最も多いのは４月の７件、次いで２月の５件となっている。

区分＼月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件　数	3	5	2	7	1	2	2	1	2	2	1	4	32
死　者											1		1
傷　者	6	6	2	7	1	3	2	1	3	3		4	38

(3)　発生地別

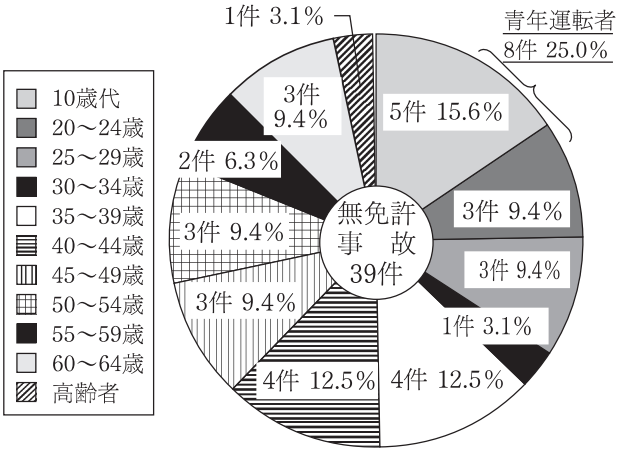
無免許運転は市部での発生が多く、福島市、郡山市、いわき市の３市を合わせると22件で、無免許運転事故の68.8パーセントを占めている。

区分＼発生地	福島市	伊達市	二本松市	郡山市	本宮市	須賀川市	白河市	田村市	会津若松市	喜多方市	いわき市	南相馬市	相馬市	各町村	合計
件　数	7	2		7	2		1		1		8	1		3	32
死　者		1													1
傷　者	9	1		9	2		1		1		11	1		3	38

(4) 年　齢　別

青年運転者の事故が８件で25.0パーセントを占め、10歳代が5人、20 ～ 24歳が３人となっているが、各年代での大きな開きはみられない。

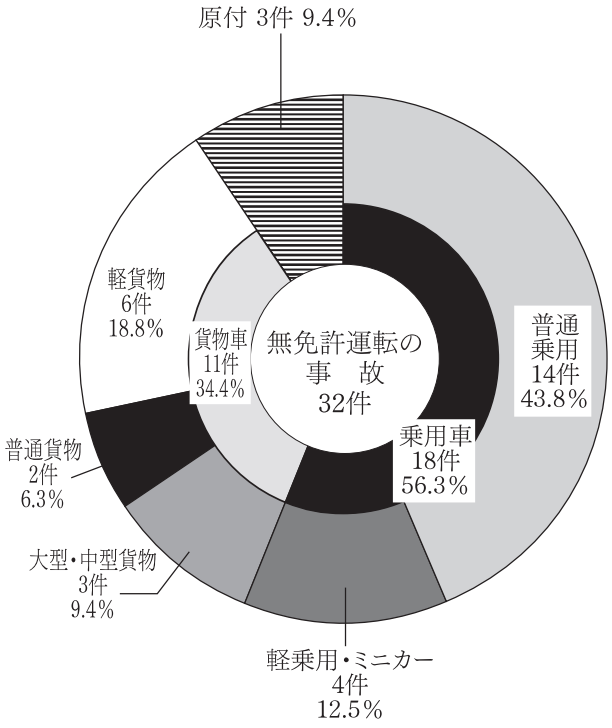
区分 / 年齢		件　数	区分 / 年齢	件　数
10歳代	16歳未満	0	35 ～ 39歳	4
	16　歳	2	40 ～ 44歳	4
	17　歳		45 ～ 49歳	3
	18　歳	3	50 ～ 54歳	3
	19　歳		55 ～ 59歳	2
計		5	60 ～ 64歳	3
20 ～ 24歳		3	高　齢　者	1
25 ～ 29歳		3	合　計	32
30 ～ 34歳		1		



(5) 車　種　別

車種別では普通乗用車が最も多く14件発生し43.8パーセントを占めている。次いで軽貨物、軽乗用車の順となっている。

区分 / 車種		件　数	構成率（%）	全事故	無免許の割合
乗用車	バス・マイクロバス		0.0	41	0.0
	普　通	14	43.8	6,251	0.2
	軽・ミニカー	4	12.5	2,809	0.1
	計	18	56.3	9,101	0.2
貨物車	大　型・中　型	3	9.4	402	0.7
	普　通	2	6.3	731	0.3
	軽	6	18.8	1,001	0.6
	計	11	34.4	2,134	0.5
特殊車（大型・小型）			0.0	7	0.0
二輪車	小　型　二　輪		0.0	52	0.0
	軽　二　輪		0.0	24	0.0
	二　種　原　付		0.0	33	0.0
	原　付	3	9.4	161	1.9
	計	3	9.4	270	1.1
合　計		32	100.0	11,512	0.3



(6) 職　業　別

無職者が15件(46.9%)と最も多く、次いで建設業、サービス業がそれぞれ5件(15.6%)と続いている。

区分＼職業	職業運転手	官公署	建設業	製造業	卸小売業	飲食業	サービス業	農業等	主婦	無職	その他	合計
件数	2		5	1	2		5	1		15	1	32
構成率(%)	6.3	0.0	15.6	3.1	6.3	0.0	15.6	3.1	0.0	46.9	3.1	100

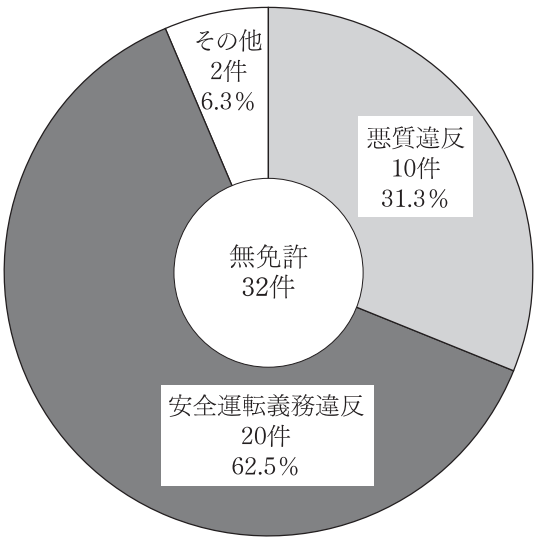
(7) 違反別・原因別

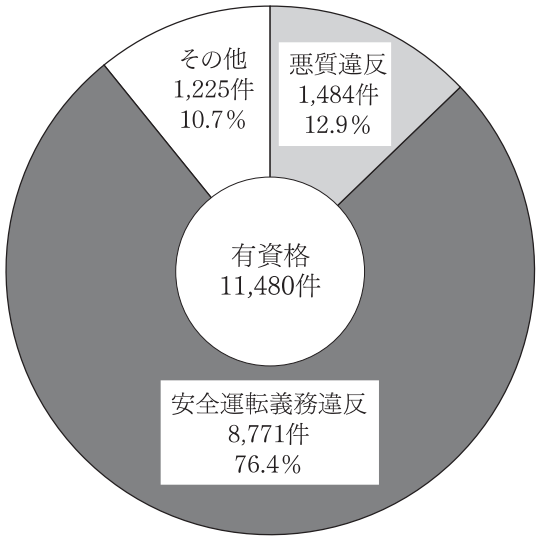
悪質違反が10件（31.3%）多く、なかでも歩行者妨害、一時不停止がそれぞれ3件となっている。

有資格者の悪質違反による事故（13.2%）と比較すると、無免許運転で同事故の占める割合は約2.4倍と割合が高い。

違反＼区分		件数	構成率(%)
悪質違反	信号無視	2	6.3
	最高速度		0.0
	通区・追越	2	6.3
	歩行者妨害等	3	9.4
	一時不停止	3	9.4
	酒酔い運転		0.0
	計	10	31.3
横断等禁止等			0.0
優先通行妨害等		1	3.1
交差点安全進行			0.0
進路変更			0.0

違反＼区分		件数	構成率(%)
徐行違反		1	3.1
安全運転義務違反	ハンドル操作		0.0
	ブレーキ操作		0.0
	前方不注意	9	28.1
	動静不注視	8	25.0
	安全不確認	2	6.3
	その他	1	3
	計	20	62.5
その他			0
合計		32	100.0
飲酒運転（内数）		5	15.6





＊　自転車、歩行者、不明、無免許を除く。

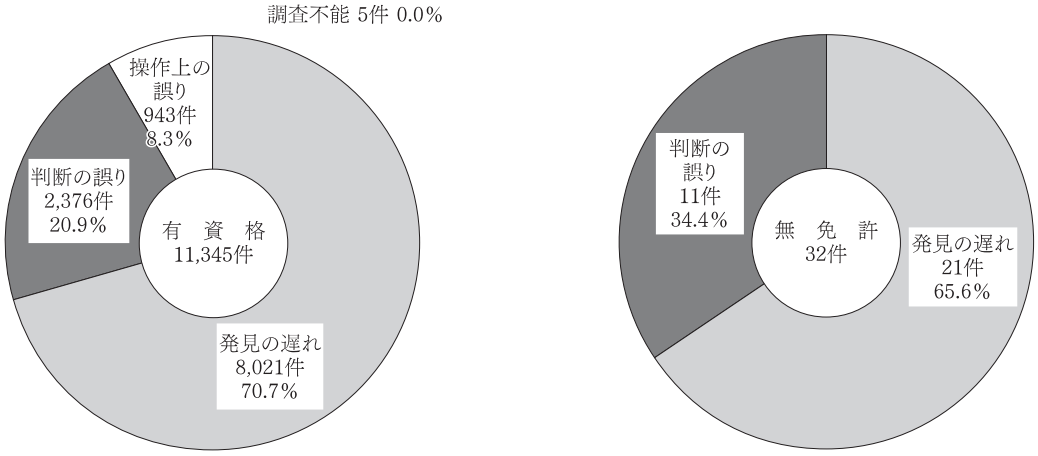
(8)　人的原因別

発見の遅れが21件で、無免許運転事故の65.6パーセントを占め最も多い。なかでも安全不確認が８件と多く、発見の遅れ全体の38.1パーセントを占めている。

人的原因	件数
合計	32
発見の遅れ　計	21
前方不注意　計	13
内在的（漫然等）　計	6
居眠り運転	
ラジオ・ステレオを聴いていた	
雑談や携帯電話等で話していた	
その他、考え事等の漫然運転	6
外在的（脇見等）　計	7
物を落とした、物を取ろうとした	
同乗者、同乗の動物等に脇見	1
カセットテープ、携帯電話等を操作していた	
テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作してした	
雑誌、地図帳等を見ていた	
道、案内標識等を探して脇見	1
風景、地物等に脇見	2
他の車、歩行者に脇見	2
バックミラーやドアミラーを見ていた	
その他脇見	1
安全不確認　計	8
安全確認をしなかった	8
安全確認が不十分だった	
判断の誤り等　計	11
動静不注視　計	8
相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1
他の危険を避けようとして注視を怠った	
危険性がないとして注視を怠った	7

人的原因	件数
予測不適　計	2
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	
相手がルールを守ると思った	1
相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	
他の事故（危険）を避けようと思った	1
その他相手の行動予見等の判断を誤った	
交通環境　計	1
道路形状、道路線形に対する認識を誤った	
道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った	
交通規制に対する認識を誤った	
交通安全施設に対する認識を誤った	
障害物等に対する認識を誤った	
その他の交通環境に対する認識を誤った	1
操作上の誤り（操作不適）　計	0
ブレーキとアクセルの踏み違い	
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	
急ブレーキをかけた	
エンジン・ブレーキを使用しなかった	
ハンドルの操作不適	
ギヤの入れ違い	
ブレーキをかけながらハンドル操作	
オートスピードコントロール装置等の操作不適	
その他の操作不適	
調査不能	

無免許運転と有資格者の事故を比較すると、無免許の事故は判断の誤りの構成率が13.5ポイント高くなっている。



12　二輪車の事故

(1)　二輪車による事故

ア　概　　況

二輪車が第1当事者になった事故は、

発生件数　　270件（前年比　－38件　12.3%減）

死者数　　11人（前年比　－1人　8.3%減）

傷者数　　290人（前年比　－28人　8.8%減）

で、発生件数、死者数、傷者数のいずれも減少した。

区分／車種	本年 件数	構成率(%)	死者	構成率(%)	傷者	構成率(%)	増減数 件数	死者	傷者	増減率(%) 件数	死者	傷者
小型二輪	52	19.3	4	36.4	59	20.3	-11	0	-4	-17.5	0.0	-6.3
軽二輪	24	8.9	1	9.1	28	9.7	-7	1	-6	-22.6	-	-17.6
二種原付	33	12.2	1	9.1	34	11.7	0	-1	1	0.0	-50.0	3.0
原付	161	59.6	5	45.5	169	58.3	-20	-1	-19	-11.0	-16.7	-10.1
合計	270	100.0	11	100.0	290	100.0	-38	-1	-28	-12.3	-8.3	-8.8

車種別にみると、発生件数、死者数、傷者数とも原付が多く、二輪車事故総発生件数の59.6パーセントを占めている。

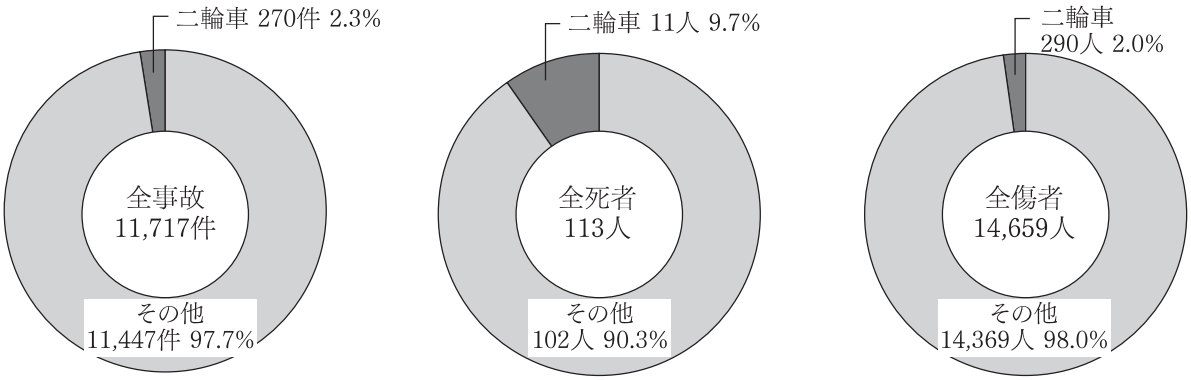
死亡事故率をみると小型二輪が高くなっている。

区分＼車種	普乗	軽乗	大貨等	普貨	軽貨	四輪その他	二輪車 小型二輪	軽二輪	二種原付	原付	計	合計
車種別事故件数	6,251	2,809	402	731	1,001	48	52	24	33	161	270	11,512
死亡事故件数	51	18	11	6	12	2	4	1	1	5	11	111
死亡事故率	0.8	0.6	2.7	0.8	1.2	4.2	7.7	4.2	3.0	3.1	4.1	1.0

（全運転者の事故には二輪車の事故も含む、自転車の第１当事故は含まない）

（注）　死亡事故率＝$\dfrac{\text{死亡事故件数}}{\text{車種別事故件数}}\times 100$

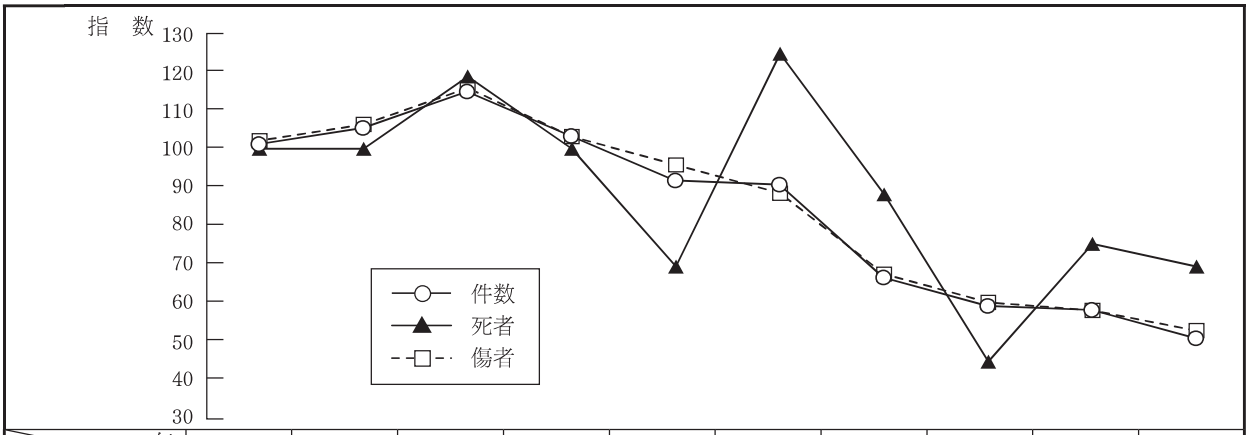
全事故に占める二輪車事故の構成率は2.3パーセントであるのに対し、死者の構成率は9.7パーセントと高くなっている。



イ　年別推移

(ｱ)　発生件数、死者数、傷者数

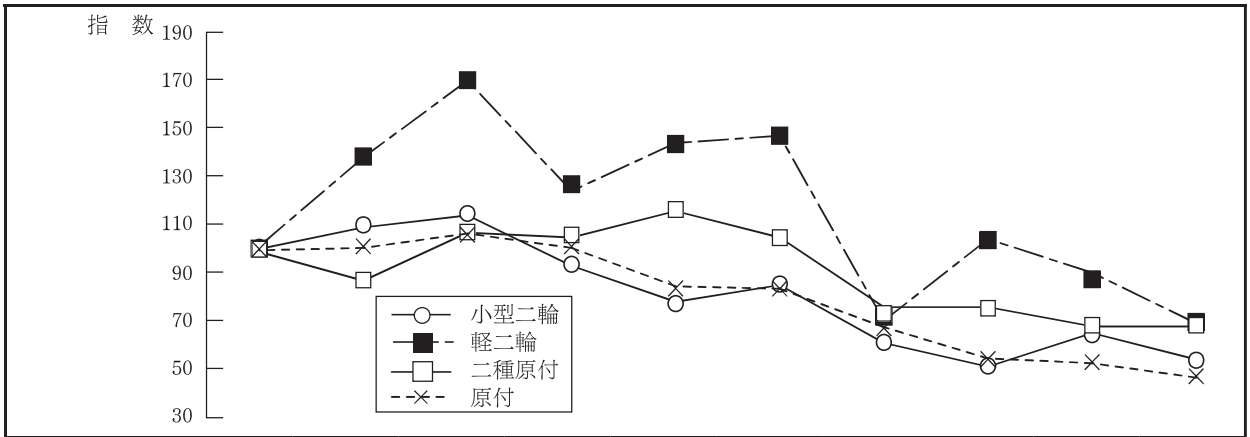
死者数は変動があるものの、発生件数、傷者数は全交通事故と同様に平成13年をピークに減少が続いている。



区分＼年		平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
件	数	523	543	589	532	475	473	352	312	308	270
	指　数	100	104	113	102	91	90	67	60	59	52
死	者	16	16	19	16	11	20	14	7	12	11
	指　数	100	100	119	100	69	125	88	44	75	69
傷	者	549	569	619	553	514	477	369	328	318	290
	指　数	100	104	113	101	94	87	67	60	58	53

(ｲ)　車種別交通事故発生件数

事故件数の少ない小型二輪、軽二輪、二種原付にあっては増減があるものの、概ね減少傾向を示しており、事故件数の多い原付については平成13年をピークに漸減している。



区分＼年		平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
小型二輪		97	106	111	90	76	82	59	49	63	52
	指　数	100	109	114	93	78	85	61	51	65	54
軽二輪		35	48	59	43	50	51	24	36	31	24
	指　数	100	137	169	123	143	146	69	103	89	69
二種原付		48	42	52	51	56	51	37	37	33	33
	指　数	100	88	108	106	117	106	77	77	69	69
原付		343	347	367	348	293	289	232	190	181	161
	指　数	100	101	107	101	85	84	68	55	53	47

ウ　年　齢　別

二輪車の事故は高齢運転者が88件（32.6％）、青年運転者が57件（21.1％）と多い。

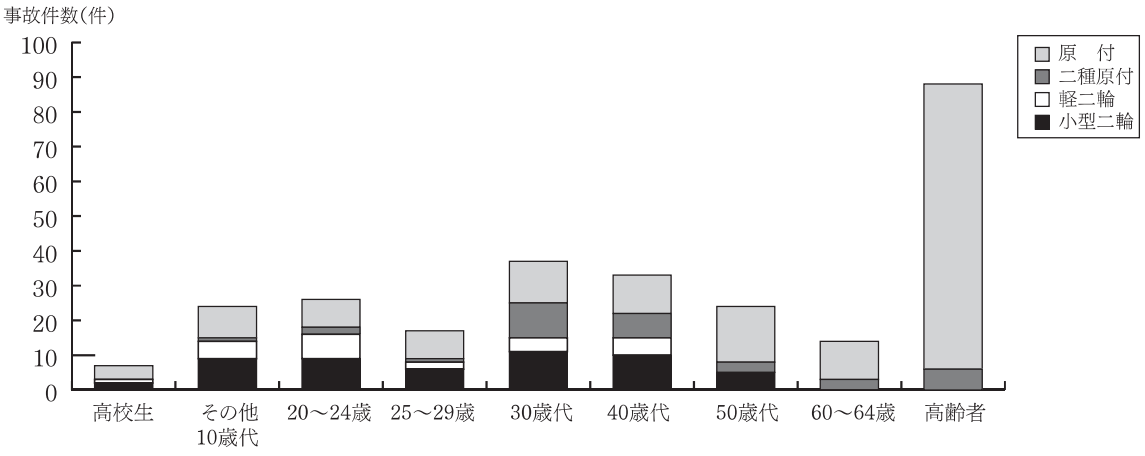
また、年代別全運転者の事故件数に対する二輪事故の占める割合をみると高校生が29.2パーセントと高くなっている。

区分＼年齢	青年運転者					25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	合計
	子供	高校生	その他10歳代	20～24歳	計							
全運転者の事故	0	24	483	1,501	2,008	1,151	2,072	1,792	2,026	803	1,660	11,512
構成率(%)	0.0	0.2	4.2	13.0	17.4	0.0	18.0	15.6	17.6	7.0	14.4	100.0
二輪車事故	0	7	24	26	57	17	37	33	24	14	88	270
構成率(%)	0.0	2.6	8.9	9.6	21.1	6.3	13.7	12.2	8.9	5.2	32.6	100.0
全運転者事故に占める割合	0.0	29.2	5.0	1.7	2.8	1.5	1.8	1.8	1.2	1.7	5.3	2.3

エ　年齢別・車種別

青年運転者による二輪事故の車種別構成率は、軽二輪が54.2パーセント、小型二輪が38.5パーセントと高い割合を占めている。対して高齢運転者は原付が高く50.9パーセントを占め、小型二輪、軽二輪事故の発生はなかった。

区分＼年齢	青年運転者					25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	合計
	子供	高校生	その他10歳代	20～24歳	計							
小型二輪	0	2	9	9	20	6	11	10	5	0		52
構成率(%)	0.0	3.8	17.3	17.3	38.5	11.5	21.2	19.2	9.6	0	0	100
軽二輪	0	1	5	7	13	2	4	5				24
構成率(%)	0.0	4.2	20.8	29.2	54.2	8.3	16.7	20.8	0.0	0	0	100
二種原付	0	0	1	2	3	1	10	7	3	3	6	33
構成率(%)	0.0	0.0	3.0	6.1	9.1	3.0	30.3	21.2	9.1	9.1	18.2	100
原付	0	4	9	8	21	8	12	11	16	11	82	161
構成率(%)	0.0	2.5	5.6	5.0	13.0	5.0	7.5	6.8	9.9	6.8	50.9	100



オ　車種別・免許経験年数別

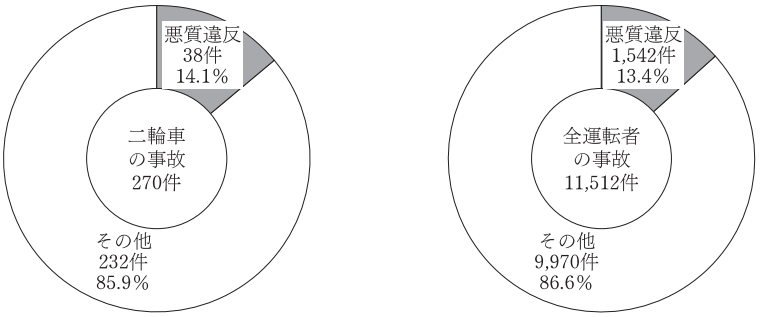
車種別事故当事者の運転免許経験年数をみると、二種原付、原付は10年以上が占める割合が高いが、軽二輪、小型二輪は1年未満の占める割合が高くなっている。

経験年数＼車種	小型二輪	構成率(%)	軽二輪	構成率(%)	二種原付	構成率(%)	原付	構成率(%)	合計	構成率(%)
1年未満	10	19.2	9	37.5	1	3.0	9	5.6	29	10.7
1～2年	2	3.8	3	12.5	1	3.0	7	4.3	13	4.8
2～3年	6	11.5		0.0		0.0	4	2.5	10	3.7
3～4年	1	1.9	1	4.2	2	6.1	2	1.2	6	2.2
4～5年	3	5.8	1	4.2		0.0	1	0.6	5	1.9
10年未満	10	19.2	3	12.5	3	9.1	8	5.0	24	8.9
10年以上	20	38.5	7	29.2	26	78.8	127	78.9	180	66.7
無免許		0.0		0.0		0.0	3	1.9	3	1.1
合計	52	100.0	24	100.0	33	100.0	161	100.0	270	100.0

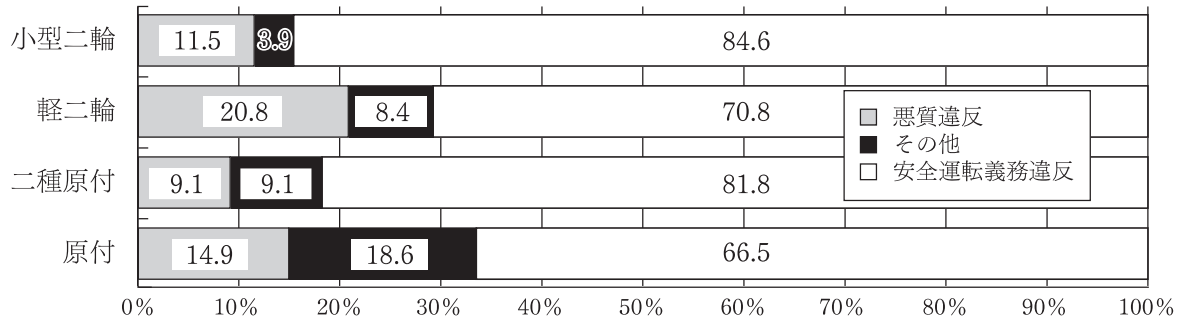
カ　車種別・違反別

二輪事故の悪質違反の占める割合は14.1パーセントとなっており、なかでも一時不停止、通区・追越の順に多い。

車種別にみると、悪質違反の占める割合が高いのは軽二輪で20.8パーセントとなっている。

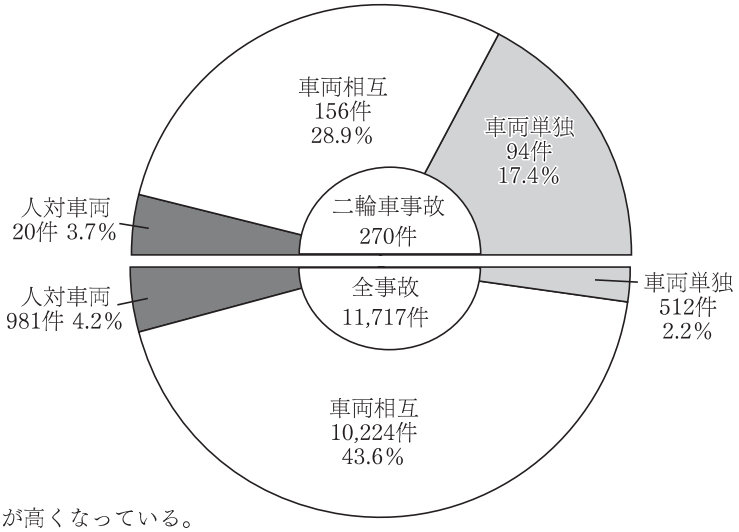


違反＼車種		小型二輪	構成率(%)	軽二輪	構成率(%)	二種原付	構成率(%)	原付	構成率(%)	合計	構成率(%)
悪質違反	信号無視	1	1.9	1	4.2	1	3.0	6	3.7	9	3.3
	最高速度	1	1.9	1	4.2		0.0		0.0	2	0.7
	通区・追越	3	5.8	2	8.3	2	6.1	4	2.5	11	4.1
	歩行者妨害等	1	1.9		0.0		0.0		0.0	1	0.4
	一時不停止		0.0	1	4.2		0.0	14	8.7	15	5.6
	酒酔い運転		0.0		0.0		0.0		0.0	0	0.0
	計	6	11.5	5	20.8	3	9.1	24	14.9	38	14.1
横断禁止等			0.0		0.0		0.0		0.0	0	0.0
右・左折違反			0.0		0.0		0.0	2	1.2	2	0.7
優先通行妨害等			0.0		0.0		0.0	6	3.7	6	2.2
交差点安全進行		1	1.9	2	8.3	1	3.0	12	7.5	16	5.9
徐行違反		1	1.9		0.0	2	6.1	6	3.7	9	3.3
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ	17	32.7	7	29.2	4	12.1	29	18.0	57	21.1
	前方不注意	12	23.1	4	16.7	13	39.4	29	18.0	58	21.5
	動静不注視	4	7.7	3	12.5	3	9.1	9	5.6	19	7.0
	安全不確認	1	1.9	1	4.2	3	9.1	22	13.7	27	10.0
	安全速度	8	15.4	2	8.3	1	3.0	8	5.0	19	7.0
	その他	2	3.8		0.0	3	9.1	10	6.2	15	5.6
	計	44	84.6	17	70.8	27	81.8	107	66.5	195	72.2
その他			0.0		0.0		0.0	4	2.5	4	1.5
合計		52	100.0	24	100.0	33	100.0	161	100.0	270	100.0



キ　車種別・事故類型別

類型＼車種		全事故		二輪合計		小型二輪		軽二輪		二種原付		原付	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
人対車両	横断中	498	4.3	12	4.4	2	3.8	1	4.2	3	9.1	6	3.7
	対面・背面	177	1.5	6	2.2		0.0		0.0	1	3.0	5	3.1
	その他	306	2.6	2	0.7		0.0		0.0	2	6.1		0.0
	計	981	8.4	20	7.4	2	3.8	1	4.2	6	18.2	11	6.8
車両相互	正面衝突	428	3.7	23	8.5	10	19.2	1	4.2	3	9.1	9	5.6
	追突 進行中	520	4.4	11	4.1	1	1.9	3	12.5	2	6.1	5	3.1
	追突 駐・停止中	3,978	34.0	22	8.1	6	11.5	2	8.3	7	21.2	7	4.3
	出会い頭	3,230	27.6	69	25.6	4	7.7	3	12.5	6	18.2	56	34.8
	追越・追抜	115	1.0	5	1.9	1	1.9	2	8.3		0.0	2	1.2
	右折時	843	7.2	16	5.9	2	3.8	1	4.2	2	6.1	11	6.8
	左折時	318	2.7	2	0.7	1	1.9		0.0		0.0	1	0.6
	その他	792	6.8	8	3.0	3	5.8	1	4.2	1	3.0	3	1.9
	計	10,224	87.3	156	57.8	28	53.8	13	54.2	21	63.6	94	58.4
車両単独	工作物衝突	283	2.4	29	10.7	8	15.4	4	16.7	1	3.0	16	9.9
	路外逸脱	50	0.4	6	2.2	1	1.9	1	4.2	1	3.0	3	1.9
	転倒	92	0.8	54	20.0	11	21.2	5	20.8	4	12.1	34	21.1
	駐車車両衝突	33	0.3	3	1.1	1	1.9		0.0		0.0	2	1.2
	その他	54	0	2	1	1	2		0		0	1	1
	計	512	4.4	94	34.8	22	42.3	10	41.7	6	18.2	56	34.8
踏切			0		0		0		0		0		0
合計		11,717	100	270	100.0	52	100.0	24	100.0	33	100.0	161	100.0



○類型別特徴
全事故の割合と比較すると
・人対車両……0.5ポイント低い
・車両相互……14.7ポイント低い
・車両単独……15.2ポイント高く、特に転倒が高くなっている。

ク　昼夜別・道路別

二輪車事故の76.3パーセント（206件）が昼間に発生している。
道路別に対比すると、市町村道での発生が149件と最も多く55.2パーセントを占める。
夜間の発生についても市町村道での発生が40件（62.5%）と多くなっている。

昼夜＼道路		国道						県道			市町村道	高速道	その他	合計
		4号	6号	13号	49号	三桁	計	主要	一般県道	計				
昼間		5	7	1	3	26	42	26	17	43	109	1	11	206
	構成率(%)	2.4	3.4	0.5	1.5	12.6	20.4	12.6	8.3	20.9	52.9	0.5	5.3	100.0
夜間		4	2		1	3	10	6	3	9	40	2	3	64
	構成率(%)	6.3	3.1	0.0	1.6	4.7	15.6	9.4	4.7	14.1	62.5	3.1	4.7	100.0
薄暮（内数）			1		1	3	5	3	1	4	11	1	2	23
	構成率(%)	0.0	4.3	0.0	4.3	13.0	21.7	13.0	4.3	17.4	47.8	4.3	8.7	100.0
合計		9	9	1	4	29	52	32	20	52	149	3	14	270
	構成率(%)	3.3	3.3	0.4	1.5	10.7	19.3	11.9	7.4	19.3	55.2	1.1	5.2	100.0

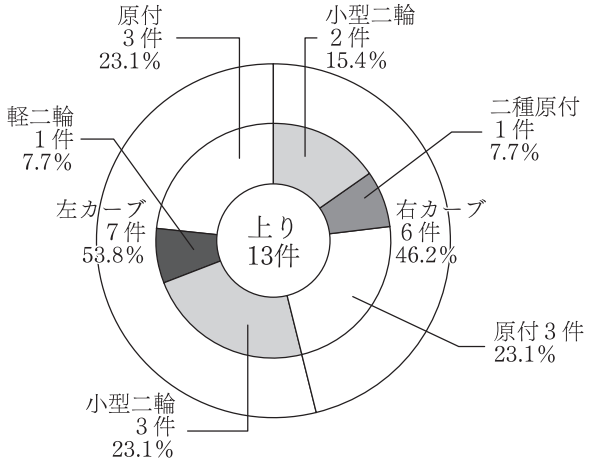
ケ　道路線形別

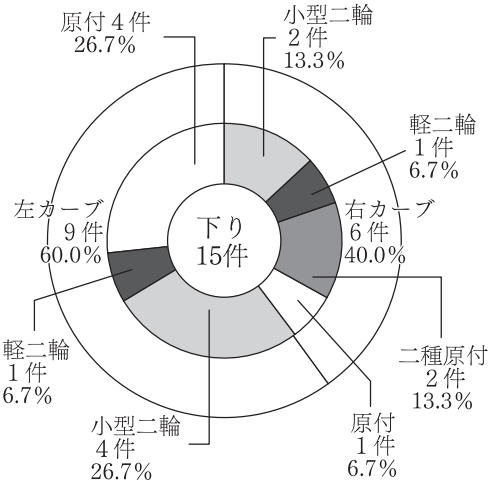
全事故と比較するとカーブでの事故の割合が高く、右カーブは全二輪事故の10.4パーセント、左カーブは10.8パーセントを占めている。

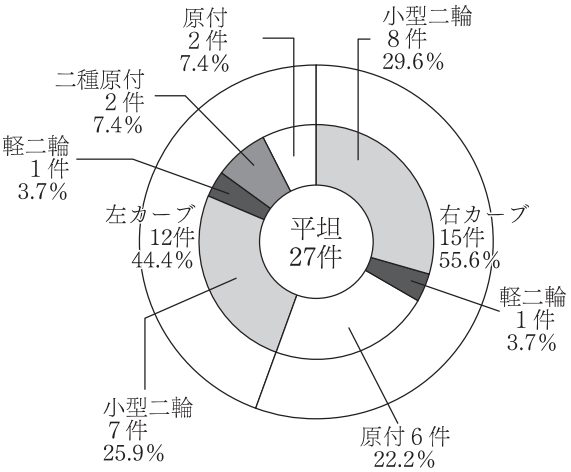
線形＼車種		全事故		二輪合計		小型二輪		軽二輪		二種原付		原付	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
上り	右カーブ	46	0.4	6	2.3	2	3.9		0.0	1	3.2	3	1.9
	左カーブ	60	0.5	7	2.7	3	5.9	1	4.5		0.0	3	1.9
下り	右カーブ	93	0.8	6	2.3	2	3.9	1	4.5	2	6.5	1	0.6
	左カーブ	104	0.9	9	3.5	4	7.8	1	4.5		0.0	4	2.6
平坦	右カーブ	178	1.6	15	5.8	8	15.7	1	4.5		0.0	6	3.8
	左カーブ	184	1.6	12	4.6	7	13.7	1	4.5	2	6.5	2	1.3
直線	上　り	302	2.7	7	2.7		0.0		0.0	1	3.2	6	3.8
	下　り	488	4.4	16	6.2	3	5.9	1	4.5	1	3.2	11	7.1
	平　坦	9,756	87.0	182	70.0	22	43.1	16	72.7	24	77.4	120	76.9
合計	右カーブ	317	2.8	27	10.4	12	23.5	2	9.1	3	9.7	10	6.4
	左カーブ	348	3.1	28	10.8	14	27.5	3	13.6	2	6.5	9	5.8

全事故件数	11,211	100	260	100	51	100	22	100	31	100	156	100

＊　全事故のうちその他の道路506件、二輪事故のうちその他の道路10件を除く







(2) 二輪車の死傷者

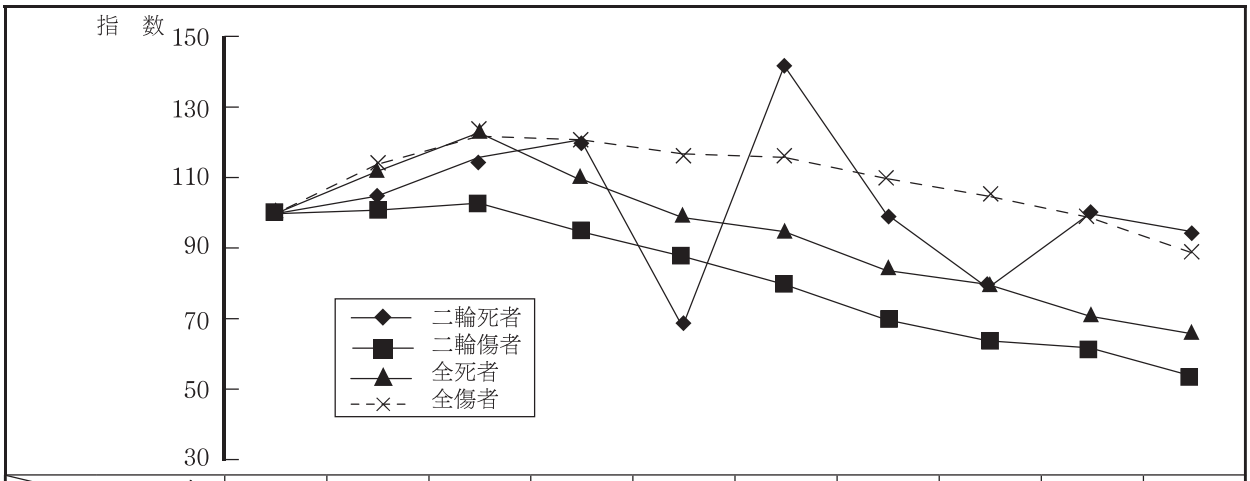
ア 概　　況

二輪乗車中（同乗者を含む）の死傷者は、

死　者　数　　18人（前年比　−1人　5.3%減）

傷　者　数　　722人（前年比　−106人　12.8%減）

で、死者数、傷者数とも減少している。

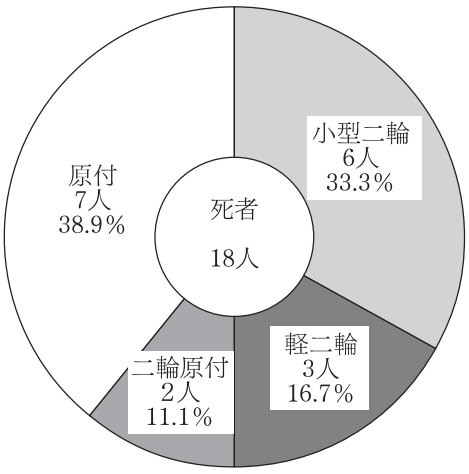


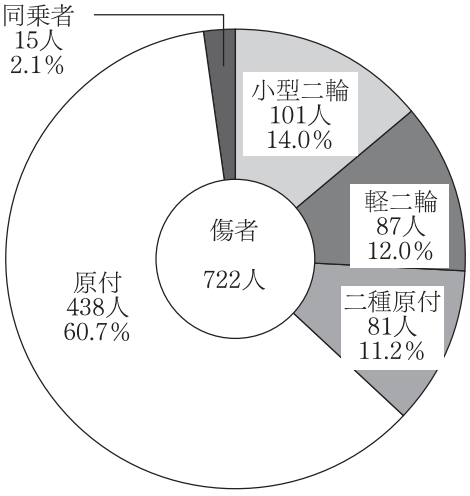
区分＼年		平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
二輪車の事故	死　者	19	20	22	23	13	27	19	15	19	18
	指　数	100	105	116	121	68	142	100	79	100	95
	傷　者	1,330	1,342	1,369	1,268	1,169	1,067	932	852	828	722
	指　数	100	101	103	95	88	80	70	64	62	54
全被害	死　者	171	192	210	188	169	162	143	136	121	113
	指　数	100	112	123	110	99	95	84	80	71	66
	傷　者	16,479	18,853	20,067	19,905	19,279	19,085	18,164	17,353	16,245	14,659
	指　数	100	114	122	121	117	116	110	105	99	89

イ　車種別・年齢別

車種別にみると、死者、傷者ともに原付が多く、死者は38.9パーセント、傷者は60.7パーセントを占めている。

年齢別にみると、高齢者が死者、傷者とも多く、死者は7人38.9パーセント、傷者は208人　28.8パーセントを占めている。



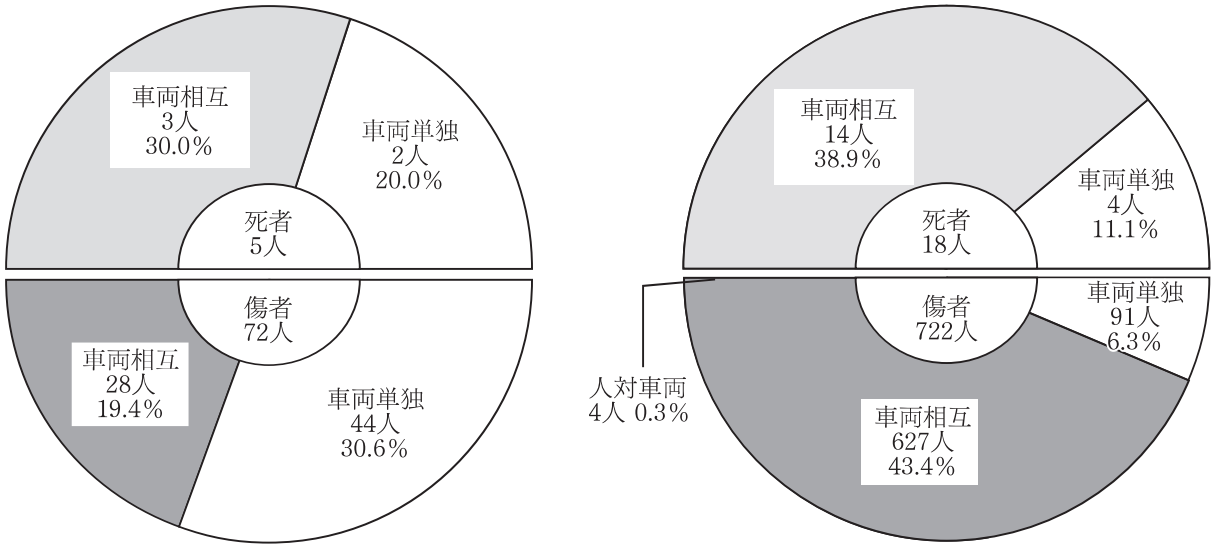


車種＼年齢		20歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	合計
二輪車計	死者	2	3	0	3	2	1	0	7	18
	構成率(%)	11.1	16.7	0.0	16.7	11.1	5.6	0.0	38.9	100.0
	傷者	89	80	53	86	82	91	33	208	722
	構成率(%)	12.3	11.1	7.3	11.9	11.4	12.6	4.6	28.8	100.0
小型二	死者	2	2	0	0	1	1	0	0	6
	傷者	23	21	11	21	13	10	1	1	101
軽二輪	死者	0	0	0	2	1	0	0	0	3
	傷者	17	19	8	16	17	9	0	1	87
二種原	死者	0	0	0	1	0	0	0	1	2
	傷者	3	4	9	11	13	17	3	21	81
原付	死者	0	1	0	0	0	0	0	6	7
	傷者	36	33	24	37	39	55	29	185	438
同乗者	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者	10	3	1	1	0	0	0	0	15

ウ　事故類型別・道路形状別

事故類型別にみると、死者、傷者とも車両相互によるものが多くなっている。

対して、カーブ・屈折での傷者は車両単独によるものが多くなっている。



エ　ヘルメット着用状況

原付の着用率は、自動二輪の着用率より1.8ポイント低くなっている。

車種＼区分	死者			傷者			合計		
		ヘルメット着用	構成率(%)		ヘルメット着用	構成率(%)		ヘルメット着用	構成率(%)
自動二輪	11	10	90.9	284	279	98.2	295	289	98.0
原付	7	7	100.0	438	421	96.1	445	428	96.2
合計	18	17	94.4	722	700	97.0	740	717	96.9

13　タクシーの事故

(1)　概　　況

タクシーが第１当事者となった事故は、

発生件数　　123件（前年比　　8件　　7.0％増）

死　者　数　　0人（前年比　　±0人　　――　）

傷　者　数　　141人（前年比　　6人　　4.4％増）

で、発生件数、傷者数とも増加したが、死者は平成17年からいない。

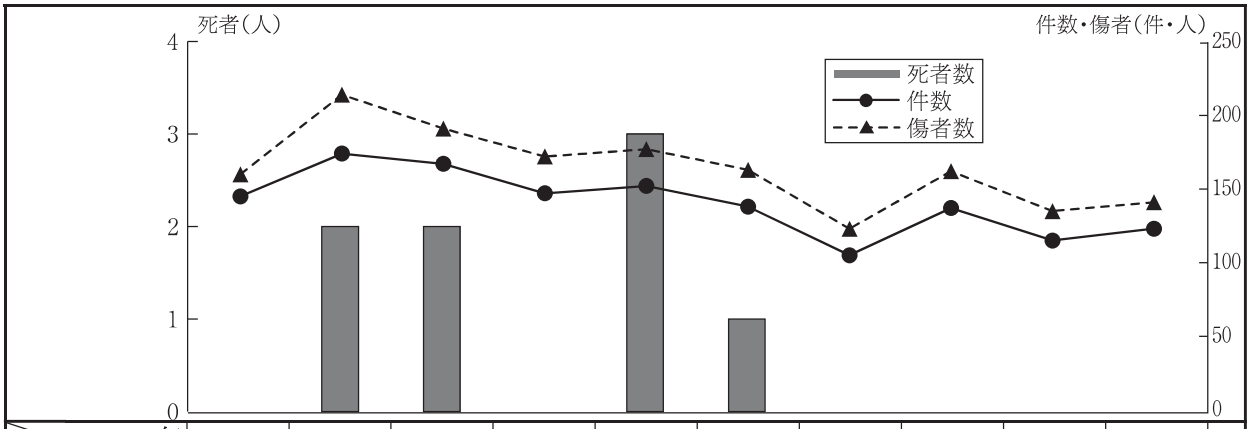
タクシーが第２当事者になった事故は、

発生件数　　77件（前年比　　－5件　　6.1％減）

死　者　数　　0人（前年比　　－1人　　100％減）

傷　者　数　　98人（前年比　　－7人　　6.7％減）

で、発生件数、死者数、傷者数とも減少した。



区分＼年	平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
件　　数	145	174	167	147	152	138	105	137	115	123
指　数	100	120	115	101	105	95	72	94	79	85
死　者　数		2	2		3	1				
傷　者　数	160	214	191	172	177	163	123	162	135	141

(2)　月　　別

６月が18件と最も多く、次いで５月の13件、10、11、12月の12件の順となっている。

区分＼月	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	合計
件　　数	10	10	3	11	13	18	3	8	11	12	12	12	123
死 者 数													0
傷 者 数	11	11	3	13	16	20	3	8	16	13	15	12	141

(3) 年　齢　別

50歳代が48件で最も多く、タクシー事故の39.0パーセントを占めている。

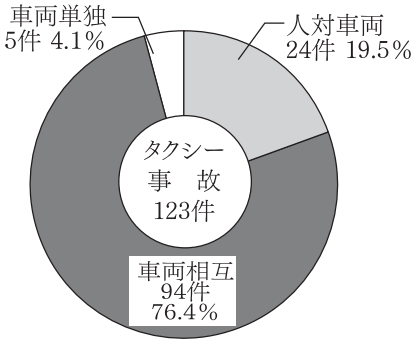
区分＼年齢	25歳未満	25 ～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60 ～ 64歳	高齢者(65歳以上)	合　計
件　数		1	2	17	48	37	18	123
構成率(%)	0.0	0.8	1.6	13.8	39.0	30.1	14.6	100.0

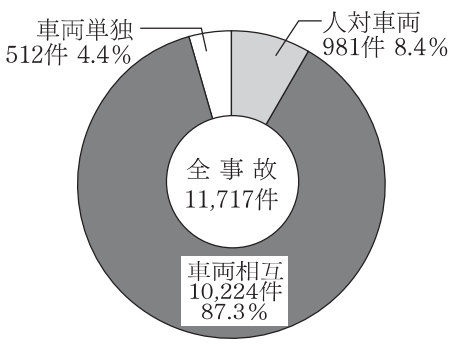
(4) 事故類型別

車両相互の事故が94件（76.4%）と最も多く、うち出会い頭が35.0パーセントと高い。

全事故と比較すると人対車両事故の占める割合が高くなっている。

区分＼類型	人対車両				車両相互							車両単独				合計
	通行中	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	後退・転回	右・左折時	その他	計	工作物衝突	路外逸脱	その他	計	
件　数	3	9	12	24	2	17	43	7	19	6	94	2	3		5	123
構成率(%)	2.4	7.3	9.8	19.5	1.6	13.8	35.0	5.7	15.4	4.9	76.4	1.6	2.4	0.0	4.1	100





(5) 違　反　別

安全不確認の事故が59件で約半数を占め、次に前方不注意の順となっている。

悪質違反は11.4パーセントを占めている。

区分＼違反	悪質違反							横断禁止等	進路変更時	優先通行妨害等	交差点安全進行	徐行違反	安全運転義務違反						その他	合計
	信号無視	最高速度	通区・追越	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	計						ハブレドルキ	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	計		
件　数	2		1	4	7		14			2	6	5	5	13	11	59	7	95	1	123
構成率(%)	1.6	0.0	0.8	3.3	5.7	0.0	11.4	0.0	0.0	1.6	4.9	4.1	4.1	10.6	8.9	48.0	5.7	77.2	0.8	100

14　バスの事故

(1)　概　　況

バスが第１当事者となった事故は、

発 生 件 数　　24件（前年比　　1件　　4.3％増）

死　者　数　　0人（前年比　　±0人　　――　）

傷　者　数　　57人（前年比　　19人　　50.0％増）

で、死者数は前年同様0人であったが、発生件数、傷者数とも増加した。

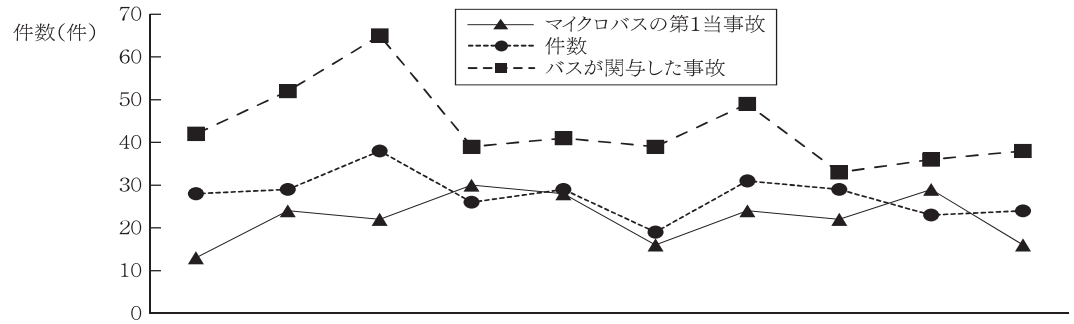
バスの関与した事故は、

発 生 件 数　　38件（前年比　　2件　　5.5％増）

死　者　数　　0人（前年比　　－1人　　100％減）

傷　者　数　　103人（前年比　　37人　　56.1％増）

で、死者数は減少したものの、発生件数、傷者数が増加した。



区分＼年	平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
件数	28	29	38	26	29	19	31	29	23	24
指数	100	104	136	93	104	68	111	104	82	86
バスが関与した事故	42	52	65	39	41	39	49	33	36	38
マイクロバスが第1当事者となった事故	13	24	22	30	28	16	24	22	29	16

〈参考〉

マイクロバス〈乗車定員が11 ～ 29人〉の事故

発 生 件 数　　16件（前年比　　－13件　　44.8％減）

死　者　数　　0人（前年比　　0人　　――　）

傷　者　数　　17人（前年比　　－20人　　54.1％減）

関連した事故

発 生 件 数　　23件（前年比　　－17件　　42.5％減）

死　者　数　　0人（前年比　　－1人　　100％減）

傷　者　数　　28人（前年比　　－45人　　61.6％減）

(2) 月　　別

バスの運転者が第１当事者となった事故は２月に多く発生し、関係事故にあっても２月に多く発生している。

区分＼月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
第一当事者	件　数	2	4	3		1	2	3	2	2	2	1	2	24
	死者数													0
	傷者数	2	10	3		2	2	29	2	2	2	1	2	57
関係事故	件　数	2	5	4	3	2	2	4	3	3	3	3	4	38
	死者数													0
	傷者数	2	11	4	3	3	2	30	4	4	3	4	33	103

(3) 用　途　別

バス運転者が第１当事者となった事故は路線バスが最も多く62.5パーセントを占めている。

関係事故についても路線バスが65.8パーセントを占めている。

用途＼区分	第１当事者				関係事故			
	路線バス	貸切バス	自家用バス	計	路線バス	貸切バス	自家用バス	計
件　数	15	7	2	24	25	11	2	38
死　者				0				0
傷　者	15	40	2	57	28	73	2	103

(4) 年　令　別

50歳代の割合が高く、第１当事者となった事故は41.7パーセント、関係事故も同様に31.6パーセントを占めている。

年齢＼区分	25歳未満	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者(65歳以上)	合　計
第１当事者			3	7	10	2	2	24
関係事故			10	9	12	4	3	38

(5) 道　路　別

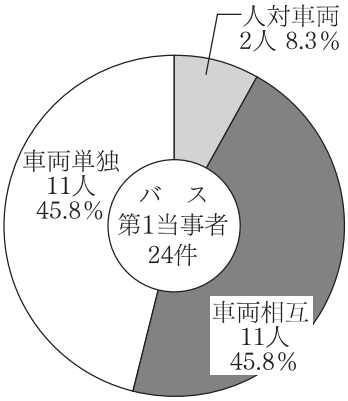
市町村道の割合が高く、第１当事者となった事故は41.7パーセント、関係事故についても28.9パーセントを占めている。

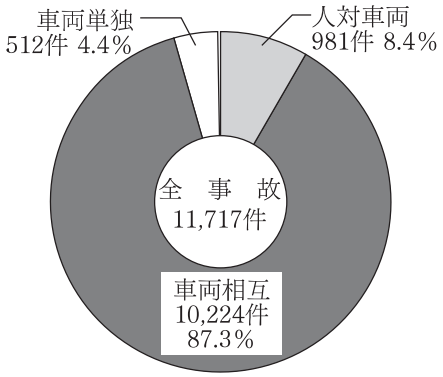
道路＼区分	国道						県道			市町村道	高速道	その他	合計
	4号	6号	13号	49号	三桁	計	主要地方道	一般県道	計				
第１当事者	1			2	4	7	2	2	4	10	1	2	24
関係事故	3	1		3	8	15	3	4	7	11	2	3	38

(6) 事故類型別

車両単独事故の割合が高く45.8パーセントを占め、全事故に占める単独事故の割合と比較すると10倍強と極端に高くなっている。

区分＼類型	人対車両				車両相互							車両単独				合計
	通行中	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	後退・転回	右・左折時	その他	計	工作物衝突	路外逸脱	その他	計	
件数		1	1	2		5	1		2	3	11	1	2	8	11	24
構成率（%）	0.0	4.2	4.2	8.3	0.0	20.8	4.2	0.0	8.3	12.5	45.8	4.2	8.3	33.3	45.8	100





(7) 違反別

安全運転義務違反が20件で83.3パーセントを占めている。特に、ハンドル・ブレーキ操作が5件で最も多くなっている。

違反＼区分		件数	構成率(%)
悪質違反	信号無視		0.0
	最高速度		0.0
	通区・追越		0.0
	歩行者妨害等	2	8.3
	一時不停止		0.0
	酒酔い運転		0.0
	計	2	8.3
横断禁止等			0.0
車間距離不保持			0.0
進路変更禁止			0.0
右・左折			0.0
優先通行妨害等			0.0

違反＼区分		件数	構成率(%)
交差点安全進行			0.0
徐行違反			0.0
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ	5	20.8
	前方不注意	3	12.5
	動静不注視	4	16.7
	安全不確認	4	16.7
	安全速度	1	4.2
	その他	3	12.5
	計	20	83.3
その他		2	8.3
歩行者の違反			0.0
合計		24	100

15　ダンプカーの事故

(1)　概　　況

ダンプカーが第１当事者となった事故は、

発生件数　　61件（前年比　　－3件　　4.7％減）

死　者　数　　2人（前年比　　2人　　――　）

傷　者　数　　85人（前年比　　－6人　　6.6％減）

で、発生件数、傷者数とも減少したが死者数は増加した。

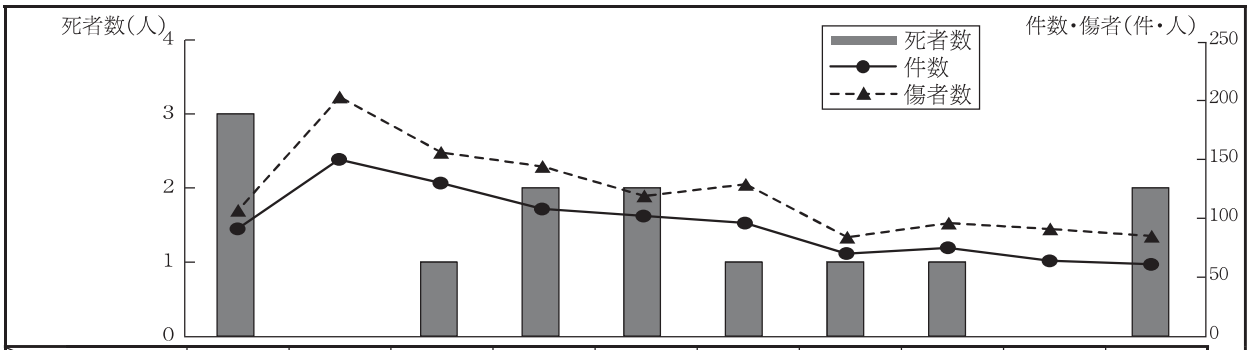
ダンプカーが第２当事者になった事故は、

発生件数　　29件（前年比　　－13件　　31.0％減）

死　者　数　　0人（前年比　　－4人　　－100％減）

傷　者　数　　43人（前年比　　－11人　　20.4％減）

で、発生件数、死者数、傷者数とも減少した。



区分＼年	平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
件　　数	91	150	130	108	102	96	70	75	64	61
指　数	100	165	143	119	112	105	77	82	70	67
死者数	3		1	2	2	1	1	1		2
傷者数	107	203	156	144	119	129	84	96	91	85

(2)　月　　別

３月が10件で最も多く、次いで１月の８件、12月の７件の順となっている。

区分＼月	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	合計
件　　数	8	4	10	4	5	3	3	4	5	5	3	7	61
死者数								1				1	2
傷者数	9	10	14	5	9	5	5	3	6	6	4	9	85

(3) 年齢別・免許年数経過別

年齢別では、40歳代が15件で最も多く、次いで30歳代の14件、50歳代13件と続いている。

また、免許経過年数では、10年以上が50件でダンプ事故の82.0パーセントを占めている。

区分＼年齢	25歳未満	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者(65歳以上)	合計
1年未満								0
1～2年								0
2～3年	1							1
3～4年								0
4～5年	1							1
10年未満	2	4	2		1			9
10年以上		2	12	15	12	4	5	50
無免許								0
合計	4	6	14	15	13	4	5	61

(4) 違反別

安全不確認が18件でダンプ事故の29.5パーセントを占め最も多く、次いで前方不注意の12件となっている。

悪質違反は６件で、信号無視、通区・追越がそれぞれ３件となっている。

違反＼区分		件数	構成率(%)
悪質違反	信号無視	3	4.9
	最高速度		0.0
	通区・追越	3	4.9
	歩行者妨害等		0.0
	一時不停止		0.0
	酒酔い運転		0.0
	計	6	9.8
横断禁止等			0.0
車間距離不保持			0.0
進路変更禁止		1	1.6
右・左折		3	4.9
優先通行妨害等		1	1.6

違反＼区分		件数	構成率(%)
交差点安全進行		1	1.6
徐行違反		1	1.6
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ	2	3.3
	前方不注意	12	19.7
	動静不注視	9	14.8
	安全不確認	18	29.5
	安全速度	2	3.3
	その他	3	4.9
	計	46	75.4
その他		2	3.3
歩行者の違反			0.0
合計		61	100.0

(5) 用途別

自家用ダンプの事故が多く、第１当事者では85.2パーセント、第２当事者では79.3パーセントを占めている。

用途＼区分		件数	死者	傷者
第一当事者	事業用	9	1	9
	自家用	52	1	76
	合計	61	2	85

用途＼区分		件数	死者	傷者
第二当事者	事業用	6		7
	自家用	23		36
	合計	29	0	43

16　安全運転管理者選任事業所の事故

(1)　概　　況

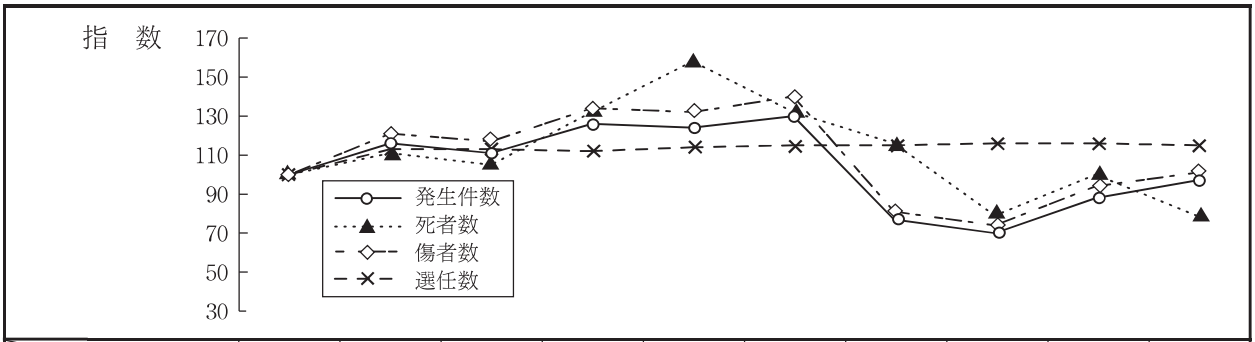
県内で発生した安全運転管理者選任事業所（以下安管という。）従業員の事故は、

発生件数　　1,820件（前年比　　162件　　9.8%増）

死者数　　15人（前年比　　－4人　　21.1%減）

傷者数　　2,272人（前年比　　163人　　7.7%増）

で、発生件数、傷者数は増加し、死者数は減少した。



区分＼年		平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
件数		1,882	2,190	2,085	2,374	2,334	2,454	1,448	1,316	1,658	1,820
	指数	100	116	111	126	124	130	77	70	88	97
死者		19	21	20	25	30	25	22	15	19	15
	指数	100	111	105	132	158	132	116	79	100	79
傷者		2,254	2,722	2,639	3,029	2,984	3,152	1,823	1,666	2,109	2,272
	指数	100	121	117	134	132	140	81	74	94	101
選任数		7,347	8,294	8,294	8,213	8,355	8,463	8,475	8,496	8,490	8,440
	指数	100	113	113	112	114	115	115	116	116	115

（注）選任数は各年３月末の数値

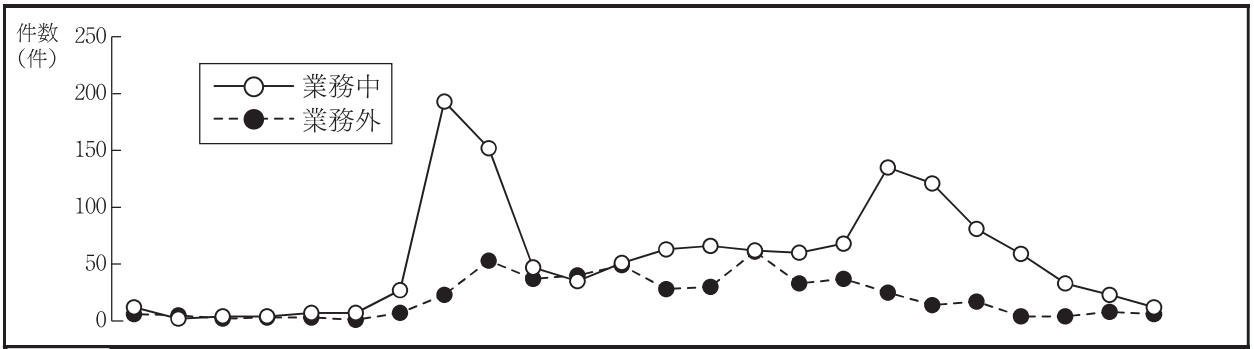
(2)　県内に所在する安管の事故

業務外の事故が安管事業所事故の72.7パーセントを占めている。

ア　時　間　別

業務中は、14 ～ 15時の間、業務外では朝夕の通勤時間帯の発生が多い。

通行目的＼区分	件数	割合(%)	死者	傷者
業務中	496	27.3	2	613
業務外	1,324	72.7	13	1,659
通勤	559	30.7	5	688
私用中	765	42.0	8	971
調査不能	0	0.0	0	0



区分＼時間	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24	合計
業務中	6	5	2	3	3	1	7	23	53	37	40	49	28	30	61	33	37	25	14	17	4	4	8	6	496
業務外	12	2	4	4	7	7	27	193	152	47	35	51	63	66	62	60	68	135	121	81	59	33	23	12	1,324

イ　車種別・用途別

(ア)　車　種　別

業務中では、普通乗用車が181件36.5パーセント、次いで普通貨物車が148件で29.8パーセントを占めている。

業務外では、普通乗用車876件が最も多く66.2パーセントを占めている。

車種／区分	乗用車				貨物車				特殊車	二輪車					合計
	マイクロバス	普通	軽	計	大型中型	普通	軽	計		小型二輪	軽二輪	二種原付	原付	計	
業務中	10	181	39	230	40	148	66	254	1			5	6	11	496
構成率(%)	2.0	36.5	7.9	46.4	8.1	29.8	13.3	51.2	0.2	0.0	0.0	1.0	1.2	2.2	100
業務外		876	336	1,212	2	30	62	94		9	1		8	18	1,324
構成率(%)	0.0	66.2	25.4	91.5	0.2	2.3	4.7	7.1	0.0	0.7	0.1	0.0	0.6	1.4	100

(イ)　用　途　別

用途別に業務中の事故をみると、自家用・その他が444件で最も多く、業務中事故の89.5パーセントを占めている。

代行運転の事故は26件で、うち22件は随伴車（代行会社の車両）となっている。

車種／区分	事業用	自家用						その他	合計
		レンタカー	スクールバス	代行運転		その他	計		
				代行	随伴				
業務中	15	10		4	22	444	480	1	496
構成率(%)	3.0	2.0	0.0	0.8	4.4	89.5	96.8	0.2	100
業務外	1	3				1,320	1,323		1,324
構成率(%)	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	99.7	99.9	0.0	100

ウ　事故類型別

業務中、業務外とも車両相互の割合が高く、なかでも追突が安管事業所全事故の約4割を占めている。

類型／区分	人対車両		計	車両相互						計	車両単独			計	列車	合計
	横断中	その他		正面衝突	追突	出会い頭	後退・転回	右・左折時	その他		工作物衝突	路外逸脱	その他			
業務中	27	28	55	15	210	121	3	41	36	426	9	1	5	15		496
構成率(%)	5.4	5.6	11.1	3.0	42.3	24.4	0.6	8.3	7.3	85.9	1.8	0.2	1.0	3.0	0.0	100
業務外	61	55	116	51	564	340	5	137	77	1,174	24	2	8	34		1,324
構成率(%)	4.6	4.2	8.8	3.9	42.6	25.7	0.4	10.3	5.8	88.7	1.8	0.2	0.6	2.6	0.0	100

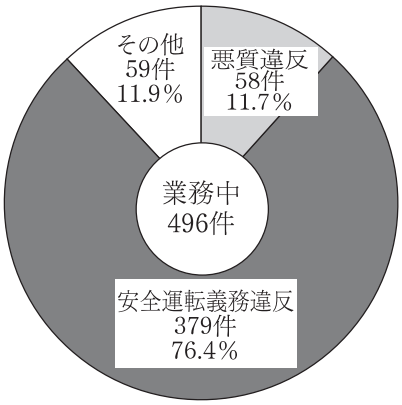
エ　違　反　別

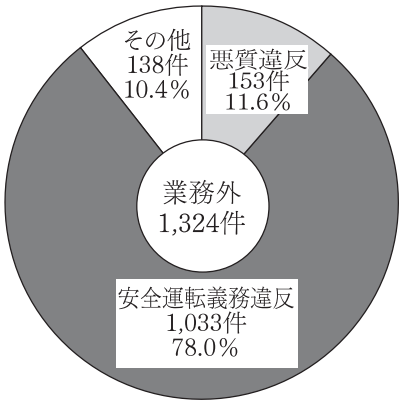
業務中、業務外とも安全運転義務違反の割合が最も高く、業務中で76.4パーセント、業務外で78.0パーセントを占めている。

悪質違反の中では一時不停止と横断歩行者妨害の占める割合が最も高くなっている。

区分／違反		業務中	構成率(%)	業務外	構成率(%)
悪質違反	信号無視	18	3.6	39	2.9
	最高速度		0.0	2	0.2
	通区・追越	7	1.4	15	1.1
	歩行者妨害等	18	3.6	45	3.4
	一時不停止	15	3.0	48	3.6
	酒酔い運転		0.0	4	0.3
	計	58	11.7	153	11.6
横断禁止等			0.0	1	0.1
車間距離不保持			0.0	2	0.2
進路変更禁止			0.0	1	0.1
右・左折		3	0.6	10	0.8
優先通行妨害等		15	3.0	34	2.6
交差点安全進行		26	5.2	62	4.7

区分／違反		業務中	構成率(%)	業務外	構成率(%)
徐行違反		9	1.8	26	2.0
過労運転			0.0		0.0
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ	28	5.6	84	6.3
	前方不注意	147	29.6	364	27.5
	動静不注視	68	13.7	219	16.5
	安全不確認	120	24.2	325	24.5
	安全速度	9	1.8	25	1.9
	予測不適	3	0.6	4	0.3
	その他	4	0.8	12	0.9
	計	379	76.4	1,033	78.0
安全不確認ドア開放		1	0.2		0.0
その他		5	1.0	2	0.2
合計		496	100	1,324	100





オ　原　因　別

業務中、業務外とも発見の遅れが70パーセントを超える高い割合を占めている。

区分／原因	業務中	構成率(%)	業務外	構成率(%)
発見の遅れ	352	71.0	941	71.1
判断の誤り等	108	21.8	286	21.6
操作上の誤り	36	7.3	95	7.2
調査不能		0.0	2	0.2
合計	496	100	1,324	100

17　県外居住者の事故

(1)　概　　況

県外居住者が第１当事者となった事故は、

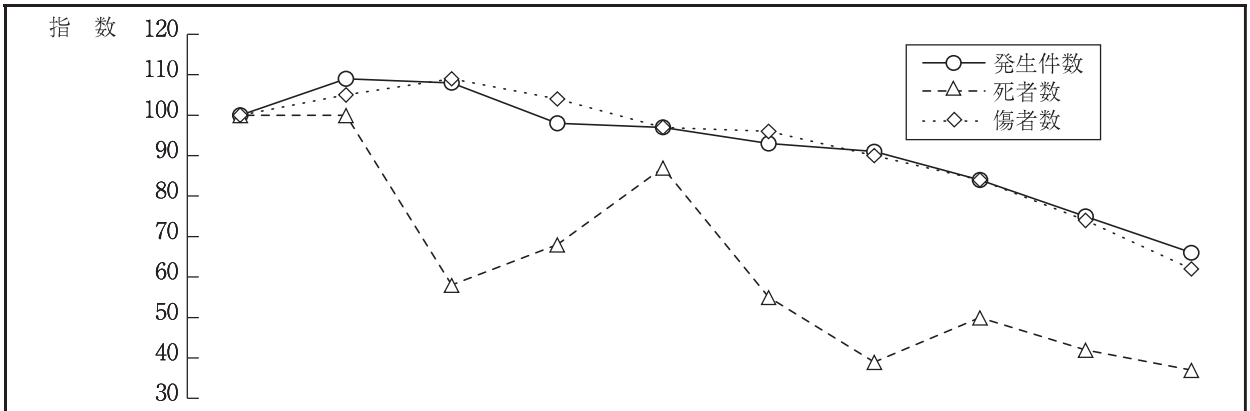
発生件数　　733件（前年比　　－91件　　11.0％減）

死　者　数　　14人（前年比　　－2人　　12.5％減）

傷　者　数　　1,028人（前年比　　－191人　　15.7％減）

で、発生件数、死者数、傷者数とも減少した。

過去10年間の発生件数の推移を見ると、平成12年が1,201件で最も多く平成13年以降年々減少している。



区分＼年		平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
件数		1,097	1,201	1,189	1,080	1,061	1,025	993	923	824	733
	指数	100	109	108	98	97	93	91	84	75	67
死者		38	38	22	26	33	21	15	19	16	14
	指数	100	100	58	68	87	55	39	50	42	37
傷者		1,651	1,737	1,804	1,722	1,601	1,584	1,494	1,379	1,219	1,028
	指数	100	105	109	104	97	96	90	84	74	62

(2)　月　　別

５月が72件で最も多く、次いで３月の71件となっている。

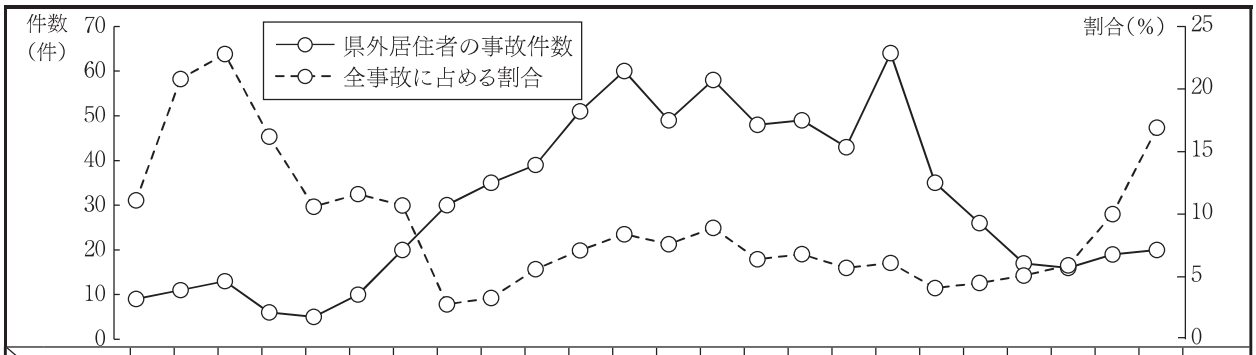
全事故に占める割合でみると、１月が7.5パーセントで最も高く、最も低い６月と比較すると2.5ポイントの差となっている。

区分＼月		１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	合計
全事故		907	989	956	924	969	882	904	973	868	1,108	966	1,271	11,717
県外居住者	件数	68	70	71	50	72	44	51	66	53	65	57	66	733
	全事故に占める割合	7.5	7.1	7.4	5.4	7.4	5.0	5.6	6.8	6.1	5.9	5.9	5.2	6.3
	死者			1	1	2		1	1		1	1	6	14
	傷者	101	120	103	75	88	65	67	95	69	86	79	80	1,028

(3) 時　間　別

発生件数が最も多いのは、17 ～ 18時の64件で、次いで11 ～ 12時の60件となっている。

また、全事故に占める割合で見ると、２～３時の22.8パーセントが最も高く、次いで１～２時の20.8パーセントとなっている。



区分＼時間	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24	合計
件数	9	11	13	6	5	10	20	30	35	39	51	60	49	58	48	49	43	64	35	26	17	16	19	20	733
構成率(%)	1.2	1.5	1.8	0.8	0.7	1.4	2.7	4.1	4.8	5.3	7.0	8.2	6.7	7.9	6.5	6.7	5.9	8.7	4.8	3.5	2.3	2.2	2.6	2.7	100.0
全事故に占める割合	11.1	20.8	22.8	16.2	10.6	11.6	10.7	2.8	3.3	5.6	7.1	8.4	7.6	8.9	6.4	6.8	5.7	6.1	4.1	4.5	5.1	5.9	10.0	16.9	6.3

(4) 道　路　別

国道での発生が384件で、全事故の52.4パーセントを占めている。特に国道４号が117件と多くなっている。

全事故に占める割合では、高速道路が67.7パーセントと最も高く、次いで幹線国道の４号、６号の順となっている。

区分＼道路	国道							県道	市町村道	高速道	その他	合計
	幹線国道					三桁国道	計					
	4号	6号	13号	49号	計							
件数	117	88	21	48	274	110	384	118	145	65	21	733
構成率(%)	16.0	12.0	2.9	6.5	37.4	15.0	52.4	16.1	19.8	8.9	2.9	100.0
全事故に占める割合(%)	12.3	12.0	9.8	9.2	11.3	9.7	10.8	4.5	3.0	67.7	3.8	6.3

(5) 当 事 者 別

普通乗用車が401件で最も多く、県外居住者事故の54.7パーセントを占めている。

全事故に占める割合でみると、大型貨物車が46.8パーセントと高い割合となっている。

区分＼車種	乗用車			計	貨物車				計	二輪車		計	特殊車	自転車	歩行者	合計
	バス・マイクロ	普通	軽		大型	中型	普通	軽		自動二輪	原付					
件数	2	401	76	479	88	60	61	21	230	23	1	24				733
構成率(%)	0.3	54.7	10.4	65.3	12.0	8.2	8.3	2.9	31.4	3.1	0.1	3.3	0.0	0.0	0.0	100.0
全事故に占める割合	4.9	6.4	2.7	5.3	46.8	28.0	8.3	2.1	10.8	21.1	0.6	8.9	0.0	0.0	0.0	6.3

(6) 年　齢　別

24 ～ 24歳が100件で最も多く、次いで35 ～ 39歳が92件、25 ～ 29歳が74件と続いている。

全事故に占める割合では、35 ～ 39 歳が 9.1 パーセントと最も高くなっている。

区分＼年齢		子ども	高校生	その他10歳代	20 ～ 24 歳	25 ～ 29 歳	30 ～ 34 歳	35 ～ 39 歳	40 ～ 44 歳	45 ～ 49 歳	50 ～ 54 歳	55 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	高齢者	合計
件　数				25	100	74	72	92	72	54	70	66	37	71	733
	構成率(%)	0.0	0.0	3.4	13.6	10.1	9.8	12.6	9.8	7.4	9.5	9.0	5.0	9.7	100.0
全事故に占める割合		0.0	0.0	5.1	6.6	6.4	6.8	9.1	8.0	6.0	7.6	6.0	4.6	4.2	6.3

(7) 通行目的

私用中が431件で県外居住者事故の58.8パーセントを占めている。

特に観光が145件と最も多い。

業務中の事故は275件発生し、37.5パーセントを占め、死者数は6人となっている。

(8) 違　反　別

安全運転義務違反の占める割合が82.1パーセントと高く、なかでも前方不注意が247件と最も多い。

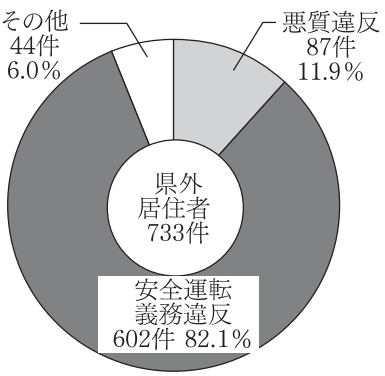
また、悪質違反のなかでは信号無視が 36 件と最も多く、次いで一時不停止 22 件、通区・追越 14 件となっている。

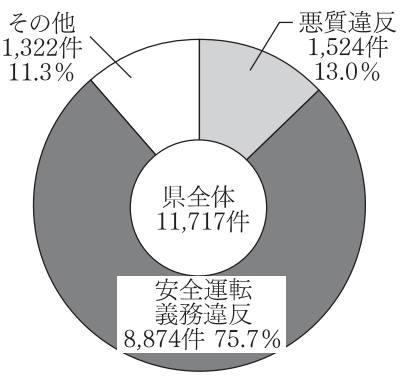
全事故と比較すると、安全運転義務違反の割合が 6.4 ポイント高くなっている。

通行目的＼区分		件数	構成率(%)	死者	傷者
業務		275	37.5	6	360
通勤		23	3.1	1	29
通学		3	0.4		4
私用	観光	145	19.8	1	234
	ドライブ	43	5.9	1	61
	散歩		0.0		
	飲食	9	1.2		10
	買物	38	5.2		62
	訪問	64	8.7	4	82
	帰省	49	6.7	1	72
	その他	83	11.3		113
	計	431	58.8	7	634
不明		1	0.1		1
合計		733	100.0	14	1,028

違反＼区分		件数	構成率(%)
悪質違反	信号無視	36	4.9
	最高速度	9	1.2
	通区・追越	14	1.9
	歩行者妨害等	5	0.7
	一時不停止	22	3.0
	酒酔い運転	1	0.1
	計	87	11.9
横断禁止等			0.0
車間距離不保持		2	0.3
進路変更禁止		2	0.3
右・左折		7	1.0
優先通行妨害等		15	2.0

違反＼区分		件数	構成率(%)
交差点安全進行		8	1.1
徐行		5	0.7
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ	75	10.2
	前方不注意	247	33.7
	動静不注視	121	16.5
	安全不確認	113	15.4
	安全速度	33	4.5
	その他	13	1.8
	計	602	82.1
その他		5	0.7
歩行者の違反			0.0
合計		733	100.0





(9) 市町村別

順位	市町村	県外者件数	全件数	割　合	順位	市町村	県外者件数	全件数	割　合
1	いわき市	131	2584	5.1	31	田村市	3	129	2.3
2	福島市	98	1940	5.1	32	三春町	3	51	5.9
3	郡山市	83	2435	3.4	33	桑折町	3	44	6.8
4	会津若松市	32	707	4.5	34	柳津町	3	10	30.0
5	須賀川市	25	516	4.8	35	只見町	3	6	50.0
6	南相馬市	25	323	7.7	36	檜枝岐村	3	4	75.0
7	猪苗代町	23	113	20.4	37	会津坂下町	2	77	2.6
8	白河市	20	306	6.5	38	石川町	2	73	2.7
9	相馬市	20	204	9.8	39	大玉村	2	36	5.6
10	南会津町	18	47	38.3	40	小野町	2	27	7.4
11	二本松市	12	215	5.6	41	双葉町	2	24	8.3
12	西郷村	12	82	14.6	42	浪江町	1	70	1.4
13	伊達市	11	234	4.7	43	玉川村	1	39	2.6
14	喜多方市	11	201	5.5	44	平田村	1	28	3.6
15	矢吹町	10	81	12.3	45	広野町	1	20	5.0
16	新地町	10	35	28.6	46	古殿町	1	16	6.3
17	国見町	9	33	27.3	47	浅川町	1	13	7.7
18	磐梯町	9	21	42.9	48	金山町	1	7	14.3
19	棚倉町	8	84	9.5	49	鮫川村	1	5	20.0
20	天栄村	8	33	24.2	50	川俣町		42	0.0
21	北塩原村	8	18	44.4	51	会津美里町		41	0.0
22	本宮市	7	161	4.3	52	楢葉町		36	0.0
23	塙町	7	28	25.0	53	中島村		14	0.0
24	矢祭町	7	27	25.9	54	湯川村		13	0.0
25	富岡町	6	96	6.3	55	飯野町		10	0.0
26	泉崎村	5	46	10.9	56	三島町		8	0.0
27	下郷町	5	28	17.9	57	川内村		7	0.0
28	鏡石町	4	95	4.2	58	飯舘村		5	0.0
29	大熊町	4	59	6.8	59	昭和村		2	0.0
30	西会津町	4	11	36.4	60	葛尾村		0	

（注）高速道路での事故97件を除く。

（注）川俣町、会津美里町、楢葉町、中島町、湯川村、飯野町、三島町、川内村、飯舘村、昭和村、葛尾村については県外運転者による事故はなかった。（飯野町は平成20年６月30日までの統計）

(10) 居住県別

都道府県別＼区分	本年 件数	本年 構成率(%)	本年 死者	本年 傷者	前年 件数	前年 構成率(%)	前年 死者	前年 傷者
北海道	7	1.0		11	4	0.5		5
青森	15	2.0	1	22	10	1.2		14
岩手	16	2.2	1	18	19	2.3		27
宮城	188	25.6	3	247	209	25.4	4	275
秋田	16	2.2		19	21	2.5		33
山形	36	4.9		43	49	5.9		70
東京	66	9.0		99	79	9.6		125
茨城	133	18.1	3	207	150	18.2	7	227
栃木	58	7.9	3	89	65	7.9	3	92
群馬	12	1.6		14	15	1.8	1	29
埼玉	51	7.0	2	71	50	6.1	1	90
千葉	40	5.5	1	61	50	6.1		79
神奈川	32	4.4		46	41	5.0		66
新潟	31	4.2		43	29	3.5		40
山梨	1	0.1		1	1	0.1		1
長野	3	0.4		3	1	0.1		1
静岡	2	0.3		2	7	0.8		8
富山	3	0.4		3	3	0.4		4
石川	2	0.3		2	3	0.4		7
福井	1	0.1		1	1	0.1		2
岐阜	1	0.1		1	5	0.6		7
愛知	6	0.8		10	3	0.4		3
滋賀		0.0				0.0		
三重		0.0				0.0		
京都	4	0.5		4		0.0		
大阪	1	0.1		2		0.0		
兵庫	4	0.5		4	3	0.4		4
奈良		0.0				0.0		
和歌山	1	0.1		2	1	0.1		1
鳥取	1	0.1		1		0.0		
島根		0.0				0.0		
岡山		0.0			1	0.1		1
広島	2	0.3		2	1	0.1		1
山口		0.0				0.0		
香川		0.0				0.0		
愛媛		0.0				0.0		
徳島		0.0				0.0		
高知		0.0			1	0.1		1
福岡		0.0			1	0.1		2
佐賀		0.0				0.0		
長崎		0.0				0.0		
熊本		0.0				0.0		
大分		0.0				0.0		
宮崎		0.0				0.0		
鹿児島		0.0			1	0.1		4
沖縄		0.0				0.0		
合計	733	100	14	1,028	824	100	16	1,219

18　道路環境等

(1)　道路形状別

交差点での事故は、6,393件で全事故の54.6パーセントを占めている。

交差点事故を交差点形状で見ると、第１進入路「中」が2,344件で最も多く、交差点事故の51.5パーセントを占め、次いで第１進路「小」が1,648件となっている。

区分 / 道路形状		件数	構成率(%)	死者	傷者
交差点	大	560	4.8	3	693
	中	2,344	20.0	31	2,813
	小	1,648	14.1	10	1,995
	付近	1,841	15.7	6	2,357
	計	6,393	54.6	50	7,858
単路	トンネル	53	0.5		95
	橋	123	1.0	1	186
	カーブ・屈折	535	4.6	21	728
	直線	4,105	35.0	41	5,217
	計	4,816	41.1	63	6,226
踏み切り		2	0.0		2
一般交通の場所		506	4.3		573
合計		11,717	100	113	14,659

区分 / 交差点第1進入路		件数	構成率(%)	死者	傷者
大(13m以上)	交差路　小	63	1.4	1	80
	交差路　中	312	6.9	2	380
	交差路　大	185	4.1		233
	計	560	12.3	3	693
中(5.5m以上13m未満)	交差路　小	325	7.1	7	382
	交差路　中	1,681	36.9	20	2,038
	交差路　大	338	7.4	4	393
	計	2,344	51.5	31	2,813
小(5.5m未満)	交差路　小	514	11.3	2	635
	交差路　中	936	20.6	6	1,127
	交差路　大	198	4.3	2	233
	計	1,648	36	10	1,995
合計		4,552	100	44	5,501

(2)　道路線形別

直線での事故は10,546件で全体の90.0パーセントを占めている。

一方、カーブ・屈曲での事故は665件で全事故の5.7パーセントとなっている。

勾配でみると、上り坂は408件（全事故の3.5％）、下り坂は685件（全事故の5.8％）、平坦は10,118件（全事故の86.4％）となっている。

区分 / 道路形状			件数	構成率(%)	死者	傷者
カーブ・屈折	右	上り	46	0.4	1	48
		下り	93	0.8	3	111
		平坦	178	1.5	9	244
	左	上り	60	0.5	4	77
		下り	104	0.9	5	169
		平坦	184	1.6	4	232
	計		665	5.7	26	881
直線	上り		302	2.6	3	409
	下り		488	4.2	6	647
	平坦		9,756	83.3	78	12,149
	計		10,546	90.0	87	13,205
一般交通の場所			506	4.3		573
合計			11,717	100.0	113	14,659

(3) 地 形 別

市街地で全事故の58.8パーセントを占めており、うち市街地その他の割合が高く、約3.2件に１件の割合となっている。

地形＼区分		件数	構成率(%)	死者	傷者
市街地	人口集中地区	3,234	27.6	15	3,952
	その他	3,658	31.2	20	4,471
	計	6,892	58.8	35	8,423
非市街地		4,825	41.2	78	6,236
合計		11,717	100	113	14,659

（注）市街地：道路に沿っておおむね500メートル以上にわたって、住宅、事業所又は工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の占める割合が80パーセント以上になる、いわゆる市街地的形態をなしている地域。

(4) 道路幅員別

「5.5m以上9.0m未満」が3,506件で最も多く、全事故の29.9パーセントを占めている。

区分＼幅員	3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9.0m以上	13.0m以上	19.5m以上	交差点 小	交差点 中	交差点 大	その他	合計
件数	118	472	3,506	1,426	954	183	1,648	2,344	560	506	11,717
構成率(%)	1.0	4.0	29.9	12.2	8.1	1.6	14.1	20.0	4.8	4.3	100
死者	3	6	39	12	9		10	31	3		113
傷者	131	521	4,574	1,897	1,223	239	1,995	2,813	693	573	14,659

(5) 路面状態別

乾燥した舗装路での発生が9,466件で最も多く、全事故の80.8パーセントを占めている。

区分＼路面状態	舗装 乾燥	舗装 湿潤	舗装 凍結	舗装 積雪	舗装 計	非舗装	合計
件数	9,466	1,705	386	119	11,676	41	11,717
構成率(%)	80.8	14.6	3.3	1.0	99.7	0.3	100.0
死者	89	23	1		113		113
傷者	11,712	2,179	552	173	14,616	43	14,659

(6) 中央分離施設別

中央線がペイントの道路での発生が6,508件で最も多く、全事故の55.5パーセントを占めている。

区分＼施設	中央分離帯	中央線 高輝度標示	中央線 チャッターバー等	中央線 ペイント	中央線 計	中央分離帯なし	その他	合計
件数	1,578	112	334	6,508	6,954	2,679	506	11,717
構成率(%)	13.5	1.0	2.9	55.5	59.3	22.9	4.3	100.0
死者	13	1	5	77	83	17		113
傷者	2,062	145	441	8,225	8,811	3,213	573	14,659

19 そ　の　他

(1) 特 殊 事 故

特殊事故は1,488件で、全事故の12.4パーセントを占め、約8.1件に１件の割合で発生している。

なかでも件数が多いのは次のとおりで

・多重事故1,162件

全事故の10.1件に１件

・ひき逃げ115件

全事故の101.9件に１件

・無申告91件

全事故の128.8件に１件

・左折巻き込み38件

全事故の308.3件に１件

・ドア開放14件

全事故の836.9件に１件

の割合で発生している。

区分 / 特殊事故		件数	構成率(%)	死者	傷者
共同危険行為			0.0		
暴走行為		1	0.0		4
ひき逃げ		115	1.0	3	136
無申告		91	0.8		98
多重衝突		1,162	9.9	11	2,044
左折巻込み		38	0.3		39
荷崩れ		2	0.0		4
自然発車		8	0.1		10
ドア開閉		14	0.1		14
車両火災			0.0		
薬物影響			0.0		
発作・急病	てんかん	4	0.0		5
	心臓マヒ		0.0		
	脳血管	2	0.0		2
	その他	5	0.0		8
身障者		5	0.0		5
緊急用務自動車		1	0.0		1
合計		1,448	12.4	14	2,370

（注）１　表中の割合は全事故に占める割合

２　他の項目と重複するものがあるため、合計欄は述べ件数となっている。

(2) 天　候　別

晴天時（雲量が80パーセント未満）の事故が、5,817件で全事故の49.6パーセントを占め最も多く、次いで曇天時（雲量が80パーセント以上）の事故が4,158件となっており、合わせると全事故の85.1パーセントを占めている。

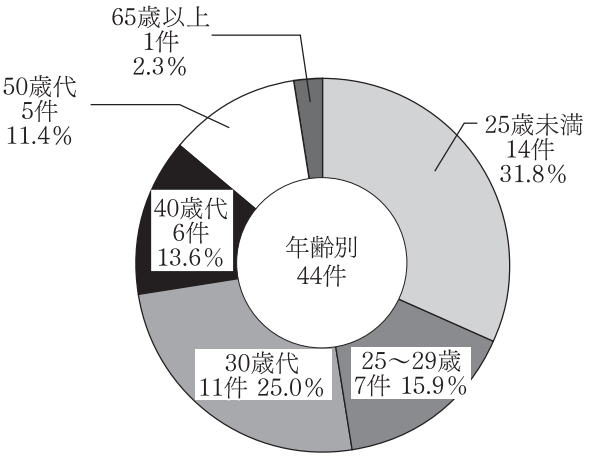
区分 / 天候		晴	曇	雨	霧	雪	合計
件数		5,817	4,158	1,361	11	370	11,717
	構成率(%)	49.6	35.5	11.6	0.1	3.2	100.0
死者		38	59	15		1	113
傷者		7,221	5,178	1,740	15	505	14,659

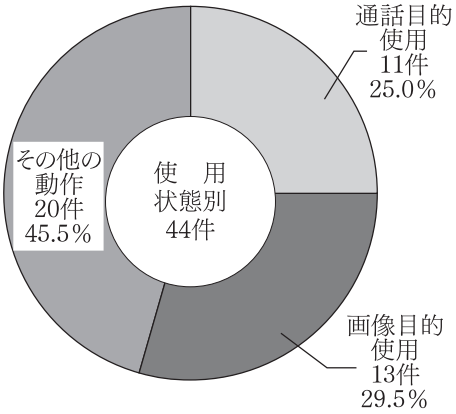
(3) 携帯電話使用中の事故

携帯電話使用中の事故は44件発生し、死者は０人、傷者は56人となっている。

事故類型別にみると、追突が33件で最も多く、75.0パーセントを占め、全事故に占める追突事故の割合の約２倍となっている。

区分＼態様		携帯電話使用中事故		全　事　故	
			構成率(%)		構成率(%)
人　対　車　両		1	2.3	981	8.4
車両相互	追　　突	33	75.0	4,498	38.4
	出会い頭	3	6.8	3,230	27.6
	正面衝突	2	4.5	428	3.7
	そ　の　他	2	4.5	2,068	17.6
車　両　単　独		3	6.8	512	4.4
合　　計		44	100.0	11,717	100.0





年齢別にみると、25歳未満が14件で31.8パーセントを占め最も多く、30歳代が11件、25 ～ 29歳が７件、40歳代が６件、50歳代が５件、65歳以上が１件となっている。

事故直前の使用状況は、画像目的使用13件、通話目的使用が11件、その他の動作20件となっている。

第４編　高　速　道　路

東北自動車道

昭48.11.26	白河～郡山間開通
昭49.12.20	矢板～白河間開通
昭50. 4. 1	郡山～白石間開通
昭56. 8. 6	本宮IC供用開始
昭59.11.16	郡山南IC供用開始

常磐自動車道

昭63. 3.24	日立北～いわき中央間開通
平11. 3.25	いわき中央～いわき四倉間開通
平14. 3.23	いわき四倉～広野間開通
平16. 4.14	広野～常磐富岡間開通

磐越自動車道

平 2.10.31	郡山JCT～磐梯熱海間開通
平 3. 8. 7	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通
平 4.10.29	猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通
平 7. 8. 2	いわきJCT～郡山JCT間開通
平 8.10.17	会津坂下～西会津間開通
平 9.10. 1	西会津～津川間開通

あぶくま高原道路

平13. 3.27	矢吹～玉川間開通	指定自動車専用道路
平14. 9.18	玉川～福島空港間開通	
平16.11.25	平田～小野間開通（自動車専用道路）	
平21. 3.26	蓬田PA～平田間開通（自動車専用道路）	

1　路線別交通事故発生状況

路線	区分＼年別		平　20	平　19	前年対比 増減	前年対比 増減率（%）
東北自動車道	人身事故	件数	63	70	−7	−10.0
		うち死亡事故	2	0	2	−
		死者数	2	0	2	−
		重傷者数	11	10	1	10.0
		軽傷者数	86	103	−17	−16.5
	物損事故		526	568	−42	−7.4
	総件数		589	638	−49	−7.7
磐越自動車道	人身事故	件数	30	27	3	11.1
		うち死亡事故	2	1	1	100.0
		死者数	2	1	1	100.0
		重傷者数	4	9	−5	−55.6
		軽傷者数	52	26	26	100.0
	物損事故		305	328	−23	−7.0
	総件数		335	355	−20	−5.6
常磐自動車道	人身事故	件数	3	14	−11	−78.6
		うち死亡事故	2	0	2	−
		死者数	3	0	3	−
		重傷者数	0	2	−2	−100.0
		軽傷者数	7	16	−9	−56.3
	物損事故		72	79	−7	−8.9
	総件数		75	93	−18	−19.4
あぶくま高原道	人身事故	件数	1	0	1	−
		うち死亡事故	1	0	1	−
		死者数	1	0	1	−
		重傷者数	1	0	1	−
		軽傷者数	0	0	0	−
	物損事故		7	4	3	75.0
	総件数		8	4	4	100.0
合計	人身事故	件数	97	111	−14	−12.6
		うち死亡事故	7	1	6	600.0
		死者数	8	1	7	700.0
		重傷者数	16	21	−5	−23.8
		軽傷者数	145	145	0	0.0
	物損事故		910	979	−69	−7.0
	総件数		1007	1090	−83	−7.6

２　月別交通事故発生状況

区分 ＼ 月別			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
人身事故	件数	平20	11	11	5	6	17	2	9	6	10	10	4	6	97
		平19	5	5	11	7	14	7	3	24	11	7	5	12	111
		増減	6	6	−6	−1	3	−5	6	−18	−1	3	−1	−6	−14
	うち死亡事故	平20	0	0	1	0	2	0	1	0	0	2	1	0	7
		平19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		増減	−1	0	1	0	2	0	1	0	0	2	1	0	6
	死者数	平20	0	0	2	0	2	0	1	0	0	2	1	0	8
		平19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		増減	−1	0	2	0	2	0	1	0	0	2	1	0	7
	重傷者数	平20	2	2	1	0	5	0	0	1	1	4	0	0	16
		平19	0	1	0	4	4	2	0	0	1	0	4	5	21
		増減	2	1	1	−4	1	−2	0	1	0	4	−4	−5	−5
	軽傷者数	平20	15	27	5	12	17	4	14	12	14	10	8	7	145
		平19	10	7	17	7	14	7	4	44	11	9	1	14	145
		増減	5	20	−12	5	3	−3	10	−32	3	1	7	−7	0
物損事故		平20	86	101	81	61	75	51	69	82	70	58	68	108	910
		平19	75	83	71	60	72	75	82	143	55	73	64	126	979
		増減	11	18	10	1	3	−24	−13	−61	15	−15	4	−18	−69
合計		平20	97	112	86	67	92	53	78	88	80	68	72	114	1,007
		平19	80	88	82	67	86	82	85	167	66	80	69	138	1,090
		増減	17	24	4	0	6	−29	−7	−79	14	−12	3	−24	−83
		増減率（%）	21.3	27.3	4.9	0.0	7.0	−35.4	−8.2	−47.3	21.2	−15.0	4.3	−17.4	−7.6

3　交通事故原因別発生状況

区分＼原因別		前方不注意	安全速度	最高速度	操作不適ハンドル	操作不適ブレーキ	不保持車間距離	安全不確認	整備不良	その他	合計
平20	東北道	153	58	28	50	31	3	142	0	124	589
	磐越道	100	52	48	42	27	0	29	0	37	335
	常磐道	19	3	19	8	5	0	8	0	13	75
	自専道	0	1	2	2	0	0	0	0	3	8
	計	272	114	97	102	63	3	179	0	177	1,007
平19	東北道	220	26	6	96	44	0	104	0	142	638
	磐越道	118	29	11	60	45	0	41	0	51	355
	常磐道	35	9	0	11	6	0	15	0	17	93
	自専道	3	0	0	0	1	0	0	0	0	4
	計	376	64	17	167	96	0	160	0	210	1,090
増減		−104	50	80	−65	−33	3	19	0	−33	−83
増減率(%)		−27.7	78.1	470.6	−38.9	−34.4	−	11.9	−	−15.7	−7.6

4　時間別交通事故発生状況

区分＼時間別		0〜2	2〜4	4〜6	6〜8	8〜18	10〜12	12〜14	14〜16	16〜18	18〜20	20〜22	22〜24	合計
平20	東北道	23	20	40	60	65	71	46	56	76	58	34	40	589
	磐越道	16	15	16	22	48	46	28	39	42	28	18	17	335
	常磐道	3	3	0	10	6	11	5	10	13	9	4	1	75
	自専道	0	0	0	0	2	1	0	2	2	0	1	0	8
	計	42	38	56	92	121	129	79	107	133	95	57	58	1,007
平19	東北道	28	38	27	53	74	75	64	82	73	58	29	37	638
	磐越道	13	11	20	31	48	35	46	36	45	35	21	14	355
	常磐道	6	7	3	4	12	12	8	12	14	8	5	2	93
	自専道	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	4
	計	47	56	50	88	135	122	118	130	132	101	56	55	1,090
増減		−5	−18	6	4	−14	7	−39	−23	1	−6	1	3	−83
増減率(%)		−10.6	−32.1	12.0	4.5	−10.4	5.7	−33.1	−17.7	0.8	−5.9	1.8	5.5	−7.6

第５編　交通指導取締り

1　交通指導取締り状況

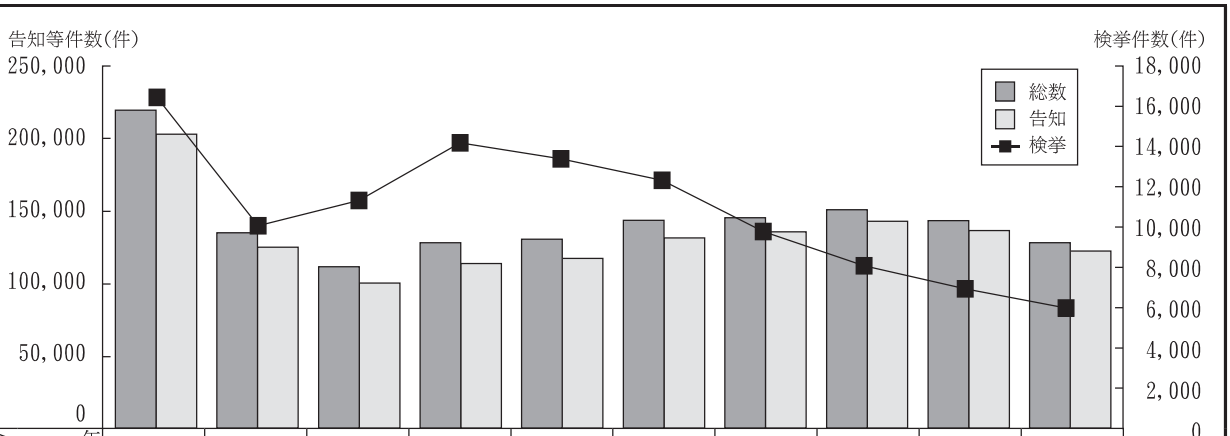
(1)　交通指導取締りにおいては、交通事故の発生実態に応じた悪質・危険な違反、特に重大事故に直結するおそれのある飲酒運転、最高速度違反及び横断歩行者妨害違反等を最重点に指導取締まりを推進し、交通事故死者数を前年比で８人の減少となる113人に抑えた。

(2)　暴走族の集団暴走に対しては、ゴールデンウィーク期間中、年末年始期間中等に県警察をあげて集中的取締りを実施し、暴走族の違反者141人（内逮捕者22人）を検挙した。

なお、暴走族による共同危険行為等の禁止違反では２件23人を検挙し、内16人を逮捕した。

(3)　交通特殊事件については、保険外務員等による交通事故を作出した保険金詐欺事件、死亡ひき逃げ事件における犯人隠避・教唆事件等21人を検挙した。

2　交通法令違反取締り年別推移状況



取締数＼年	平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
総数	220,069	135,290	111,691	128,260	130,873	143,944	145,598	151,302	143,630	128,419
検挙	16,517	10,041	11,320	14,231	13,429	12,355	9,760	8,034	6,874	5,896
告知	203,552	125,249	100,371	114,029	117,444	131,589	135,928	143,268	136,756	122,523

3　違反形態別取締り状況

(1)　告知・検挙件数等

違反＼区分		告知件数	検挙件数	計
無免許			361	361
飲酒	酒酔い		56	56
	酒気帯び		485	485
速度超過		38,874	4,664	43,538
信号無視		9,658	141	9,799
通行区分・追越		955	2	957
一時不停止		10,699	50	10,749
歩行者妨害		356	3	359
駐(停)車		1,390	2	1,392
整備不良		1,072	1	1,073
その他		18,573	131	18,704
小計		81,577	5,896	87,473
シートベルト		40,169		40,169
ヘルメット		379		379
チャイルドシート		398		398
小計		40,946	0	40,946
合計		122,523	5,896	128,419

(2)　少年（内数）

告知件数	検挙件数	計
	60	60
	1	1
	15	15
588	140	728
418	10	428
29	0	29
379	4	383
11		11
40		40
154		154
833	32	865
2,452	262	2,714
1,070		1,070
47		47
4		4
1,121	0	1,121
3,573	262	3,835

４　反則金納付状況

区分 / 年別	納付件数	納付率	納付金額（円）
平　11	129,246	99.8	1,517,420,000
平　12	74,595	100.9	850,881,600
平　13	52,253	100.2	584,451,600
平　14	69,029	99.2	833,800,200
平　15	69,915	100.6	833,822,200
平　16	76,070	99.2	905,851,600
平　17	79,829	98.1	958,930,600
平　18	89,866	98.8	1,057,425,400
平　19	91,523	99.0	1,076,250,600
平　20	81,577	99.9	928,802,000

５　暴走族取締り状況

120件、121人（内逮捕人数22人）を検挙し、改造車両10台を押収した。

○　道路交通法違反

116件　137人（内逮捕人数18人）

内共同危険行為等の禁止違反

2件　23名（内逮捕人数16人）

○　刑法犯

4件　4人（内逮捕人数4人）

○　特別法犯

0件　0人

第６編　交通安全施設と交通規制

第1　交通安全施設

1　各種交通安全施設の整備状況

(1)　道路別信号機設置状況

（平成21年３月末現在）

区分 / 道路			道路延長(km)	信号機設置基数						信号機の平均設置間隔(km)
				全感応	半感応	定周期	押ボタン	一灯式	計	
一般国道	幹線国道	4号	123.5		90	111	20		221	0.559
		6号	163.1	1	114	80	44		239	0.682
		13号	32.7		13	34	2		49	0.667
		49号	173.3	2	75	54	33		164	1.057
		計	492.6	3	292	279	99	0	673	0.732
	その他の国道		1498.0	1	145	352	139	4	641	2.337
	計		1990.6	4	437	631	238	4	1,314	1.515
県道	主要地方道		1812.5	1	118	524	185	12	840	2.158
	一般県道		2292.0		68	389	109	29	595	3.852
	計		4104.5	1	186	913	294	41	1,435	2.860
市町村道			32553.7	1	78	699	218	114	1,110	29.328
その他の道路			71.2		2	12	5	1	20	3.560
計			38720.0	6	703	2,255	755	160	3,879	9.982

注　道路延長は、道路計画課「国県道現況調書」による。

(2)　道路標識等整備状況

（平成21年３月末現在）

標識等名称 / 署名	交通情報板及び可変標識（本）										固定式標識（本）				パーキングメーター（基）
	交通情報板					可変式				計	大型張出		路側反射式	計	
	パタン式フリー	パタン式セミフリー	字幕式	小型文字	小型旅行時間	灯火集中	灯火単独	反射大型	反射路側		灯火式	反射式			
福島	4	6		8	2	7	5	1	16	49	106	280	14,811	15,197	5
福島北	5			3	2		2	1		13	33	94	2,948	3,075	
桑折	1									1	4	32	1,394	1,430	
伊達	1									1	13	60	3,940	4,013	
川俣										0	2	34	1,254	1,290	
二本松										0	11	19	4,947	4,977	
郡山	8	2		6		7		7		30	80	328	12,860	13,268	5
郡山北	4			2	1			4		11	36	88	5,815	5,939	
本宮	2									2	7	30	2,391	2,428	
須賀川	4	2		3						9	28	124	7,807	7,959	
白河	1			3				7	3	14	50	110	7,965	8,125	
石川		1								1	46	98	2,226	2,370	
棚倉			1							1	6	54	2,156	2,216	
三春										0	11	31	2,905	2,947	
小野										0	2		1,564	1,566	
会津若松	4			5						9	57	180	10,341	10,578	
猪苗代	7	1					3			11	19	147	2,703	2,869	
喜多方										0	7	104	5,177	5,288	
会津坂下								4		4	17	137	2,269	2,423	
会津美里										0			1,721	1,721	
南会津										0	4	131	2,739	2,874	
いわき中央	3		1	2		1				7	88	318	10,626	11,032	4
いわき東			1	3						4	34	95	5,538	5,667	
いわき南	1			3		1				5	30	51	2,737	2,818	
南相馬	1									1	45	101	4,815	4,961	
富岡	2									2	36	87	2,880	3,003	
浪江										0	12	59	2,214	2,285	
相馬	1			3						4	22	105	4,672	4,799	
合計	49	12	3	41	5	16	10	24	19	179	806	2,897	133,415	137,118	14

(3)　交通管制システムの整備状況

（平成21年３月末現在）

標識等名称 / 署名	異常高速走行・路面凍結	対向車警告	異常高速走行抑止	違法駐車警告システム	簡易交通監視	横断歩道スポットライト	追突事故防止	違法駐車排除取締り	高速走行抑止	旅行時間計測提供	S・I	路側通信	駐車誘導	バス円滑化対策情報提供	速度警告	出会い頭事故防止
福島		3				4	7	1	1		6	1		1		2
福島北							3				2					2
桑折						1	3				1					2
伊達							3				2					
川俣											1					
二本松							1				1					
郡山				1		4	5			1	4					2
郡山北							2			1	2					
本宮							2				2					
須賀川							1		1	1	2				1	2
白河							4				4				1	2
石川		1									2					
棚倉											2					2
三春		1									1					
小野							2				1					
会津若松	1										6					
猪苗代		1				1	2				3					
喜多方											2					
会津坂下											2					
会津美里											1					2
南会津											5					
いわき中央	1		2			2	3	1			5				1	
いわき東							2		1		2					2
いわき南							1				2					
南相馬											2					
富岡							5				1				1	
浪江							1				2					
相馬							3				2					2
合計	2	6	2	1	0	12	50	2	3	3	68	1	0	1	4	20

第２　交　通　規　制

１　道路別交通規制現況

（平成21年３月末現在）

規制種別＼路線名		一般国道４号		一般国道６号		一般国道13号		一般国道49号		その他の国道		主要地方道		一般県道		市町村道等		合　計	
		区間	規制延長(m)	区間	規制延長(m)	区間	規制延長(m)	区間	規制延長(m)	区間	規制延長(m)	区間	規制延長(m)	区間	規制延長(m)	区間	規制延長(m)	区間	規制延長(m)
最高速度	50km／h	9	50,560	19	112,740	3	23,070	25 4	109,430 4,130	134 3	510,498 4,350	187	648,496	143	361,949	213 4	505,416 1,182	733 11 0	2,322,159 9,662 0
	40km／h			1	1,900	1	2,000	4	3,720	133 2	283,148 5,400	219 1	433,082 300	351	664,136	1,054 50 1区	1,371,899 22,626 93,505	1,763 53 1区	2,759,885 28,326 93,505
	30km／h									11	13,790	45	48,750	100	92,024	790 4 5区	644,680 1,655 270,150	946 4 5区	799,244 1,655 270,150
	計	9 0 0	50,560 0 0	20 0 0	114,640 0 0	4 0 0	25,070 0 0	29 4 0	113,150 4,130 0	278 5 0	807,436 9,750 0	451 1 0	1,130,328 300 0	594 0 0	1,118,109 0 0	2,057 58 6区	2,521,995 25,463 363,655	3,442 68 6区	5,881,288 39,643 363,655
駐車禁止		21	131,107	15	147,920	8 2	28,560 195	12	157,910	113 1	454,165 600	214 1	559,430 400	246 1	401,526 400	2,802 28	1,668,471 11,835	3,431 33 0	3,549,089 13,430 0
はみ禁		11 2	45,200 3,350	30 5	113,108 3,315	12 3	12,870 3,475	42 11	152,830 15,670	140 18	588,278 30,980	147 2	555,717 3,460	126	342,640	99 1	195,689 160	607 42 0	2,006,332 60,410 0
歩行者用道路														5	1,088	685	174,185	690 0 0	175,273 0 0
一方通行		3	890	16	2,972			1	175	11	3,400	24	4,167	16	5,398	821	216,054	892 0 0	233,056 0 0
大型通行禁止										8	11,590	11	15,290	11	9,665	375 9区	244,464 505,209	405 0 9区	281,009 0 505,209
歩行者横断禁止		3	6,400	3	7,470	1	1,850			3	1,767	3	1,665			2	445	15 0 0	19,597 0 0
自転車歩道通行可		24 14	121,270 45,960	44 37	114,660 89,960	5 2	17,000 4,900	15 11	40,957 24,024	136 84	255,166 135,200	136 77	208,697 121,116	126 68	146,384 81,326	384 178	410,471 163,860	870 471 0	1,314,605 666,346 0
路側帯	駐停車禁止用			1	460					3 2	2,810 830	10 7	4,750 2,320	13 6	4,963 1,293	330 255	115,333 85,139	357 270 0	128,316 89,582 0
	歩行者用																	0 0 0	0 0 0
	計	0 0 0	0 0 0	1 0 0	460 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	3 2 0	2,810 830 0	10 7 0	4,750 2,320 0	13 6 0	4,963 1,293 0	330 255 0	115,333 85,139 0	357 270 0	128,316 89,582 0
一時停止（箇所）			1		7				1		104		221		440		20,687		21,461
横断歩道（箇所）			342		369		68		274		1,821		2,658		2,536		11,388		19,456
指定方向外進行禁止（箇所）			260		131		71		61		242		433		400		2,006		3,604
自転車横断帯（箇所）			167		91		68		60		194		250		235		1,332		2,397
自転車交差点進入禁止（箇所）			2		11		6		10		5		15		15		28		92

注１　各欄の二段目数字は、同一区間において、片側のみの規制又は上下線が異なる規制で内数。
　２　各欄の三段目数字は中心市街地における区域内規制で内数。
　３　一般県道には、有料道路を含む（高速道路は除く）。

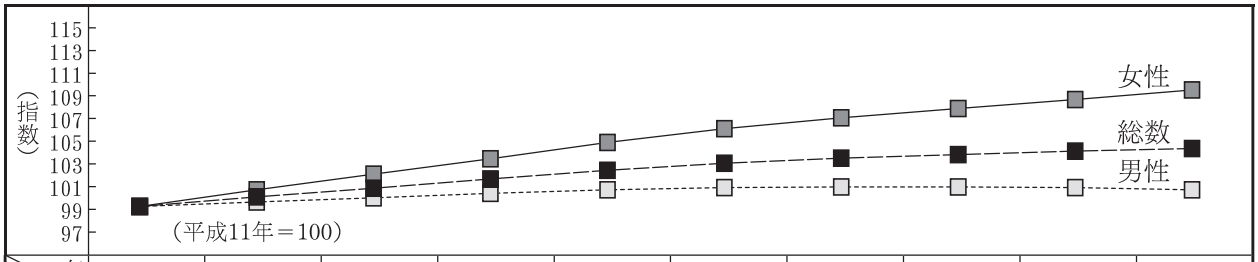
第７編　運転免許と行政処分

第1　運　転　免　許

1　運転免許保有者数

平成20年末現在の運転免許保有者数は1,319,878人で、県人口に占める割合は、男性が1.4人に１人、女性が1.8人に1人となっている。また、前年と比較すると、男性が1,940人0.3％の減少、女性が5,660人1.0％の増加、総数で3,720人0.3％増加した。

(1)　運転免許保有者数の推移（平成10年～平成20年）



区分＼年	平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
総数	1,238,175	1,251,888	1,264,118	1,277,048	1,289,326	1,299,246	1,306,131	1,311,269	1,316,158	1,319,878
男性	726,456	730,321	733,629	737,425	740,343	742,237	742,834	742,663	742,244	740,304
女性	511,719	521,567	530,489	539,623	548,983	557,009	563,297	568,606	573,914	579,574

(2)　運転免許種類別保有者数

区分＼年代	性別	大型二種	中型二種	普通二種	大特二種	けん引二種	大型	中型	普通	大特	けん引	大型二輪	普通二輪	小特	原付	合　計
16～19	男	0	0	0	0	0	11	1,368	8,513	1	0	6	457	5	1,037	11,398
	女	0	0	0	0	0	0	1,109	7,475	0	0	0	29	1	201	8,815
	計	0	0	0	0	0	11	2,477	15,988	1	0	6	486	6	1,238	20,213
20～24	男	33	8	22	0	0	1,408	43,696	4,916	2	0	6	191	0	573	50,855
	女	1	1	2	0	0	73	41,366	5,589	0	0	1	22	0	226	47,281
	計	34	9	24	0	0	1,481	85,062	10,505	2	0	7	213	0	799	98,136
25～29	男	184	124	24	0	1	4,552	50,504	644	0	0	6	41	1	255	56,336
	女	7	18	4	0	0	163	51,799	690	0	0	0	2	0	113	52,796
	計	191	142	28	0	1	4,715	102,303	1,334	0	0	6	43	1	368	109,132
30～39	男	1,138	796	90	4	2	16,741	109,119	554	2	0	7	67	0	313	128,833
	女	49	107	10	0	0	1,096	119,590	661	0	0	0	12	0	127	121,652
	計	1,187	903	100	4	2	17,837	228,709	1,215	2	0	7	79	0	440	250,485
40～49	男	2,492	1,404	86	10	4	22,714	96,594	207	3	0	9	40	9	252	123,824
	女	45	162	10	0	0	789	116,335	310	0	0	0	21	1	309	117,982
	計	2,537	1,566	96	10	4	23,503	212,929	517	3	0	9	61	10	561	241,806
50～59	男	5,191	4,162	137	6	3	31,361	110,963	196	2	0	78	33	38	471	152,641
	女	21	214	8	0	0	635	125,970	210	0	0	1	10	132	1,919	129,120
	計	5,212	4,376	145	6	3	31,996	236,933	406	2	0	79	43	170	2,390	281,761
60～64	男	2,513	2,756	21	1	2	13,801	43,353	79	2	0	44	53	57	404	63,086
	女	8	71	1	0	0	245	41,136	63	0	0	5	13	388	2,110	44,040
	計	2,521	2,827	22	1	2	14,046	84,489	142	2	0	49	66	445	2,514	107,126
65～69	男	1,895	2,057	62	1	1	10,310	36,912	68	2	0	83	259	171	772	52,593
	女	0	23	1	0	0	138	25,974	44	0	0	5	53	1,273	3,014	30,525
	計	1,895	2,080	63	1	1	10,448	62,886	112	2	0	88	312	1,444	3,786	83,118
70～74	男	2,112	1,440	878	1	0	5,874	31,101	105	1	0	150	608	564	1,277	44,111
	女	2	27	4	0	0	50	12,721	27	0	0	6	69	2,075	3,005	17,986
	計	2,114	1,467	882	1	0	5,924	43,822	132	1	0	156	677	2,639	4,282	62,097
75～79	男	1,993	684	719	2	0	2,100	24,336	180	8	0	211	781	1,204	1,415	33,633
	女	0	9	2	0	0	17	4,540	7	0	0	5	84	1,137	1,477	7,278
	計	1,993	693	721	2	0	2,117	28,876	187	8	0	216	865	2,341	2,892	40,911
80以上	男	870	267	413	0	0	601	15,835	132	5	0	273	1,109	1,903	1,586	22,994
	女	2	3	1	0	0	2	1,251	6	0	0	1	33	276	524	2,099
	計	872	270	414	0	0	603	17,086	138	5	0	274	1,142	2,179	2,110	25,093
合計	男	18,421	13,698	2,452	25	13	109,473	563,781	15,594	28	0	873	3,639	3,952	8,355	740,304
	女	135	635	43	0	0	3,208	541,791	15,082	0	0	24	348	5,283	13,025	579,574
	計	18,556	14,333	2,495	25	13	112,681	1,105,572	30,676	28	0	897	3,987	9,235	21,380	1,319,878

(3)　警察署別・年代別運転免許保有者数

平成20年12月末現在

区分／署名	合　計			16歳以上20歳未満			20歳以上25歳未満			25歳以上30歳未満			30歳以上40歳未満			40歳以上50歳未満		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女
福　島	142,477	78,816	63,661	2,083	1,210	873	10,938	5,642	5,296	11,826	5,977	5,849	29,137	14,546	14,591	27,022	13,641	13,381
福島北	45,399	25,110	20,289	659	380	279	3,150	1,566	1,584	3,923	1,884	2,039	9,689	4,914	4,775	7,757	3,937	3,820
桑　折	15,516	8,763	6,753	217	105	112	1,090	553	537	1,150	596	554	2,585	1,297	1,288	2,492	1,258	1,234
伊　達	44,186	25,183	19,003	726	410	316	3,261	1,624	1,637	3,313	1,666	1,647	7,540	3,916	3,624	7,890	4,000	3,890
川　俣	10,180	6,023	4,157	195	104	91	778	418	360	732	391	341	1,676	906	770	1,644	869	775
二本松	40,719	22,926	17,793	788	426	362	3,303	1,671	1,632	3,491	1,793	1,698	6,923	3,583	3,340	6,950	3,532	3,418
郡　山	146,631	81,255	65,376	2,108	1,233	875	11,576	6,090	5,486	13,308	6,830	6,478	32,061	16,293	15,768	28,947	14,823	14,124
郡山北	69,787	38,802	30,985	965	565	400	5,505	2,832	2,673	7,054	3,633	3,421	15,636	8,121	7,515	12,878	6,605	6,273
本　宮	26,448	14,628	11,820	512	283	229	2,182	1,115	1,067	2,379	1,250	1,129	5,017	2,524	2,493	4,746	2,418	2,328
須賀川	65,390	36,136	29,254	1,082	579	503	5,176	2,647	2,529	5,764	2,923	2,841	12,611	6,491	6,120	11,994	6,143	5,851
白　河	75,983	42,165	33,818	1,238	692	546	5,899	3,060	2,839	6,625	3,494	3,131	14,517	7,604	6,913	13,827	7,119	6,708
石　川	29,928	17,296	12,632	569	308	261	2,468	1,303	1,165	2,359	1,254	1,105	4,751	2,535	2,216	5,340	2,805	2,535
棚　倉	23,375	13,470	9,905	427	254	173	1,866	974	892	1,849	975	874	3,492	1,854	1,638	4,137	2,135	2,002
三　春	33,125	19,019	14,106	646	386	260	2,672	1,367	1,305	2,674	1,427	1,247	5,122	2,648	2,474	6,027	3,113	2,914
小　野	14,352	8,142	6,210	288	126	162	1,217	637	580	1,026	561	465	2,159	1,069	1,090	2,719	1,413	1,306
会津若松	77,620	43,646	33,974	1,124	661	463	5,555	2,902	2,653	6,213	3,126	3,087	15,028	7,627	7,401	15,239	7,715	7,524
猪苗代	13,384	7,634	5,750	183	99	84	980	496	484	956	516	440	1,965	1,012	953	2,269	1,172	1,097
喜多方	39,150	22,606	16,544	541	313	228	2,584	1,353	1,231	2,734	1,456	1,278	6,017	3,157	2,860	7,091	3,640	3,451
会津坂下	19,846	11,620	8,226	292	165	127	1,254	683	571	1,337	725	612	2,772	1,444	1,328	3,210	1,656	1,554
会津美里	15,254	8,656	6,598	261	142	119	1,107	573	534	1,130	615	515	2,056	1,062	994	2,671	1,365	1,306
南会津	19,152	11,542	7,610	288	167	121	1,069	592	477	1,123	600	523	2,764	1,451	1,313	3,291	1,775	1,516
いわき中央	110,901	62,181	48,720	1,504	852	652	7,643	3,947	3,696	8,996	4,714	4,282	21,633	11,240	10,393	21,244	10,901	10,343
常　磐	21,442	12,134	9,308	312	164	148	1,596	827	769	1,704	842	862	4,019	2,050	1,969	3,778	1,941	1,837
いわき東	49,827	27,671	22,156	660	366	294	3,374	1,721	1,653	4,276	2,130	2,146	10,872	5,588	5,284	9,598	5,030	4,568
いわき南	38,827	22,162	16,665	590	330	260	2,694	1,409	1,285	2,925	1,476	1,449	7,173	3,778	3,395	6,954	3,581	3,373
南相馬	51,802	28,478	23,324	707	391	316	3,380	1,767	1,613	3,832	1,980	1,852	9,315	4,791	4,524	8,444	4,311	4,133
富　岡	28,346	15,916	12,430	447	248	199	2,170	1,189	981	2,318	1,287	1,031	5,145	2,712	2,433	5,099	2,628	2,471
浪　江	20,119	11,273	8,846	342	181	161	1,453	756	697	1,578	853	725	3,174	1,694	1,480	3,399	1,710	1,689
相　馬	30,712	17,051	13,661	459	258	201	2,196	1,141	1,055	2,537	1,362	1,175	5,636	2,926	2,710	5,149	2,588	2,561
合　計	1,319,878	740,304	579,574	20,213	11,398	8,815	98,136	50,855	47,281	109,132	56,336	52,796	250,485	128,833	121,652	241,806	123,824	117,982

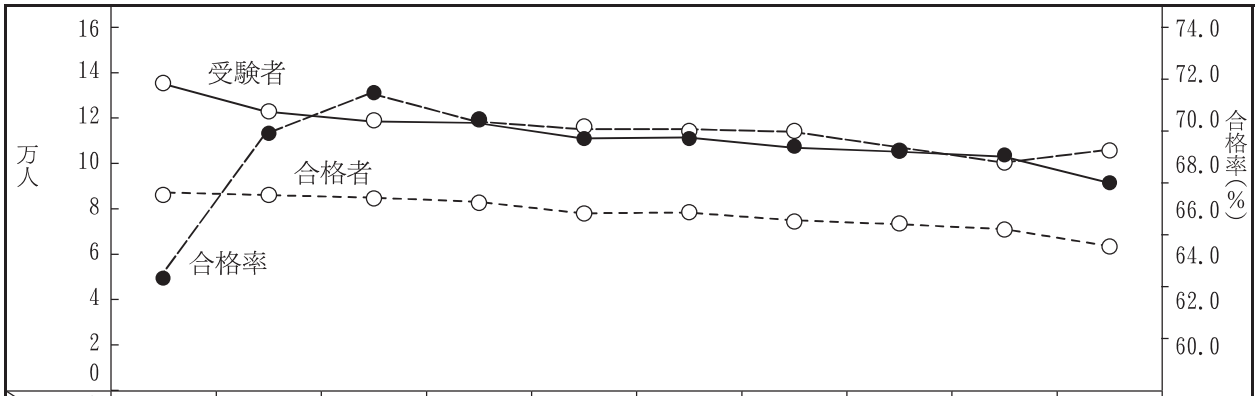
区分 / 署名	50歳以上60歳未満			60歳以上65歳未満			65歳以上70歳未満			70歳以上75歳未満			75歳以上80歳未満			80歳以上		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女
福島	28,646	15,304	13,342	11,448	6,627	4,821	8,865	5,696	3,169	6,115	4,549	1,566	4,013	3,389	624	2,384	2,235	149
福島北	8,953	4,708	4,245	3,942	2,315	1,627	3,085	1,995	1,090	2,138	1,580	558	1,328	1,114	214	775	717	58
桑折	3,438	1,801	1,637	1,471	868	603	1,174	752	422	852	611	241	605	517	88	442	405	37
伊達	9,636	5,171	4,465	3,851	2,303	1,548	3,016	1,964	1,052	2,302	1,756	546	1,573	1,355	218	1,078	1,018	60
川俣	2,399	1,352	1,047	921	582	339	709	464	245	551	412	139	334	294	40	241	231	10
二本松	9,229	5,031	4,198	3,238	1,911	1,327	2,532	1,544	988	2,032	1,465	567	1,400	1,188	212	833	782	51
郡山	28,817	15,572	13,245	11,210	6,602	4,608	8,040	5,305	2,735	5,415	4,047	1,368	3,305	2,758	547	1,844	1,702	142
郡山北	13,827	7,534	6,293	5,062	3,056	2,006	3,641	2,352	1,289	2,632	1,869	763	1,676	1,386	290	911	849	62
本宮	5,662	2,995	2,667	1,935	1,158	777	1,484	898	586	1,187	831	356	801	655	146	543	501	42
須賀川	14,429	7,713	6,716	5,165	3,046	2,119	3,662	2,317	1,345	2,710	1,897	813	1,759	1,425	334	1,038	955	83
白河	16,649	8,897	7,752	5,911	3,376	2,535	4,402	2,726	1,676	3,360	2,252	1,108	2,224	1,752	472	1,331	1,193	138
石川	7,055	3,885	3,170	2,335	1,410	925	1,807	1,148	659	1,569	1,152	417	1,035	886	149	640	610	30
棚倉	5,443	2,970	2,473	1,829	1,092	737	1,457	900	557	1,296	926	370	930	796	134	649	594	55
三春	7,679	4,303	3,376	2,576	1,531	1,045	2,093	1,288	805	1,724	1,235	489	1,151	1,003	148	761	718	43
小野	3,229	1,781	1,448	1,111	655	456	931	579	352	804	553	251	556	480	76	312	288	24
会津若松	16,434	9,073	7,361	6,107	3,739	2,368	4,864	3,176	1,688	3,637	2,632	1,005	2,182	1,850	332	1,237	1,145	92
猪苗代	3,193	1,765	1,428	1,130	671	459	927	550	377	801	539	262	606	486	120	374	328	46
喜多方	9,086	5,087	3,999	3,227	1,961	1,266	2,720	1,655	1,065	2,429	1,656	773	1,648	1,332	316	1,073	996	77
会津坂下	4,550	2,530	2,020	1,791	1,065	726	1,445	870	575	1,356	932	424	1,017	809	208	822	741	81
会津美里	3,660	2,002	1,658	1,302	785	517	1,016	608	408	937	611	326	720	546	174	394	347	47
南会津	4,235	2,368	1,867	1,643	1,030	613	1,581	1,007	574	1,422	1,036	386	1,038	872	166	698	644	54
いわき中央	23,328	12,682	10,646	9,321	5,375	3,946	7,489	4,793	2,696	4,892	3,505	1,387	3,065	2,535	530	1,786	1,637	149
常磐	4,905	2,713	2,192	1,830	1,118	712	1,374	932	442	963	707	256	607	509	98	354	331	23
いわき東	9,737	5,271	4,466	4,009	2,350	1,659	3,241	2,055	1,186	2,077	1,460	617	1,283	1,058	225	700	642	58
いわき南	8,255	4,513	3,742	3,480	2,051	1,429	2,890	1,847	1,043	1,930	1,437	493	1,189	1,042	147	747	698	49
南相馬	11,647	6,091	5,556	4,694	2,660	2,034	3,550	2,082	1,468	2,975	1,864	1,111	2,012	1,468	544	1,246	1,073	173
富岡	6,282	3,457	2,825	2,292	1,286	1,006	1,721	1,032	689	1,316	851	465	944	702	242	612	524	88
浪江	4,715	2,569	2,146	1,690	982	708	1,322	814	508	1,077	680	397	783	553	230	586	481	105
相馬	6,643	3,503	3,140	2,605	1,481	1,124	2,080	1,244	836	1,598	1,066	532	1,127	873	254	682	609	73
合計	281,761	152,641	129,120	107,126	63,086	44,040	83,118	52,593	30,525	62,097	44,111	17,986	40,911	33,633	7,278	25,093	22,994	2,099

2　運転免許試験

平成20年中の受験者数は、91,486件で合格者は63,419人、合格率は69.3％であった。これを前年と比較すると、受験者で11,636人11.3％減少した。

合格率は0.5％上昇している。

(1)　運転免許試験の推移（平成11年～平成20年）



区分＼年	平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
受験者数	135,840	123,168	118,849	118,152	111,308	111,697	107,076	105,355	103,122	91,486
合格者数	87,306	86,099	84,967	83,152	78,001	78,347	74,911	73,133	70,983	63,419
合格率(%)	64.3	69.9	71.5	70.4	70.1	70.1	70.0	69.4	68.8	69.3

(2)　運転免許種類別受験者数

種類	区分	受験者（人）	合格者（人）	合格率（％）
第一種免許	大型	1,139	930	81.7
	中型	2,255	2,249	99.7
	普通	35,277	22,409	63.5
	大特	1,278	1,052	82.3
	大自二	1,576	1,421	90.2
	普自二	3,800	3,027	79.7
	普自二(小)	113	92	81.4
	小特	37	20	54.1
	原付	2,438	1,256	51.5
	けん引	768	573	74.6
	小計	48,681	33,029	67.8
第二種免許	大型	1,080	295	27.3
	中型	53	36	67.9
	普通	1,164	258	22.2
	大特	49	13	26.5
	けん引	45	10	22.2
	小計	2,391	612	25.6
仮免許	大型	1,431	914	63.9
	中型	141	141	100.0
	普通	38,842	28,723	73.9
	小計	40,414	29,778	73.7
合計		91,486	63,419	69.3

3　運転免許証の交付状況

平成20年中の運転免許証の総交付数は、334,638件で前年より21,523件（6.0％）減少した。更新運転免許証が13,727件（5.0％）、新規運転免許証等が3,666件（10.2％）、仮運転免許証が3,403件（10.3％）、国外運転免許証が147件（9.6％）、再交付運転免許証が580件（5.5％）それぞれ減少した。

免許種別＼交付区分	総交付数	即日交付数	即日交付率（％）	郵送交付数
新規運転免許証（合併記・更新忘）	32,201	30,879	95.9	
更新免許証	261,514	139,646	53.4	2,208
再交付免許証	9,889	8,414	85.1	
仮免許証	29,655	29,655	100.0	
国外免許証	1,379	1,122	81.4	
合計	334,638	209,716	62.7	2,208

4　運転免許証更新手続きの日曜日窓口開設状況

(1)　福島運転免許センター

平成20年中の日曜日窓口利用者数は24,030人で前年比1.2%減少したが利用者全体の40.4%と比率が上がっている。また、利用者を住居地別にみると、福島市内居住者が10,978人で日曜更新全体の45.7%、その他居住者が13,052人で日曜更新全体の54.3%となっている。

区分／曜日等	総利用者数	1日平均の利用者数	利用者の居住地			
			福島市		その他	
			利用者総数	1日平均の利用者数	利用者総数	1日平均の利用者数
日曜日	24,030	462	10,978	211	13,052	251
平日	35,318	146	24,682	102	10,636	44
合計	59,348	201	35,660	121	23,688	80

(2)　郡山運転免許センター

平成20年の日曜日窓口利用数は11,005人で前年比4.3%増加し全利用者の13.7%となっている。

利用者を地域別に見ると、郡山市内居住者が4,252人で日曜更新全体の40.2%、その他居住者が6,303人で日曜更新者全体の59.7%となっている。

区分／曜日等	総利用者数	1日平均の利用者数	利用者の居住地			
			郡山市		その他	
			利用者総数	1日平均の利用者数	利用者総数	1日平均の利用者数
日曜日	11,005	459	4,367	182	6,638	277
平日	69,293	285	38,095	157	31,198	128
合計	80,298	301	42,462	159	37,836	142

5　指定自動車教習所

(1)　指定自動車教習所等の状況

番号	区分／教習所名		入所者数	卒業者数	番号	区分／教習所名		入所者数	卒業者数
1	県北方部	福島自動車学校	792	721	22	会津方部	喜多方自動車教習所	266	248
2		北部日本自動車学校	1,245	1,154	23		会津中央自動車教習所	733	764
3		本宮自動車学校	1,502	1,486	24		第一自動車教習所	280	282
4		飯坂自動車学校	1,576	1,561	25		田島ドライビングスクール	758	740
5		保原自動車学校	776	737	26		会津自動車学校	463	403
6		杉妻自動車学校	1,101	1,090	27		会津平和自動車学校	443	443
7		東亜自動車学校	901	959	28		扇町自動車学校	1,057	1,062
8	県南方部	郡山自動車学校	860	819	29		会津若松平和自動車学校	581	565
9		昭和ドライバーズカレッジ	2,792	2,589	30	いわき方部	常交自動車学校	724	692
10		中央総合自動車学校	835	853	31		平中央自動車学校	1,085	1,000
11		白河自動車学校	1,191	1,180	32		小名浜自動車学校	760	747
12		須賀川ドライビングスクール	555	574	33		勿来自動車学校	207	213
13		西部自動車学校	1,316	1,257	34		タイヘイドライバーズスクール	2,140	2,130
14		石川自動車教習所	261	280	35		福陽自動車教習所	926	919
15		棚倉自動車教習所	439	456	36		湯本自動車学校	1,067	1,061
16		富久山自動車教習所	1,755	1,631	37	相双方部	原町自動車教習所	564	507
17		県南自動車学校	1,167	1,156	38		富岡自動車学校	369	352
18		田村自動車教習所	871	818	39		浪江自動車学校	489	499
19		南部自動車学校	809	826	40		福島県東部自動車教習所	352	343
20		南湖自動車学校	2,088	2,028	41		原町中央自動車教習所	564	543
21		矢吹自動車教習所	370	360	42	福島駐屯地自動車教習所		314	325
届出		吾妻自動車教習所	358	363	合計			37,344	36,373

指定自動車教習所は42所（自衛隊1所を含む。）であり、平成20年の入所者数は37,344人、卒業生は36,373人で、前年と比較して入所者数は3,658人（8.9％）、卒業生は3,512人（8.8％）減少した。また、届出自動車教習所は１所であり、平成20年中の入所者数は358人、卒業者は363人で、前年と比較して入所者数は162人（31.2％）、卒業生は104人（22.3％）減少した。

⑵　指定自動車教習所等一覧

ア　指定自動車教習所

教習所名	所在地	指定年月日	電話番号
福島自動車学校	福島市町庭坂字原中2－51	S35.12.20	024－591－1703
郡山自動車学校	郡山市田村町金屋字マセ口53	S35.12.20	024－944－0440
昭和ドライバーズカレッジ	郡山市芳賀一丁目3－4	S35.12.20	024－944－2326
常交自動車学校	いわき市内郷御厩町川向10	S36. 3.29	0246－26－3723
平中央自動車学校	いわき市内郷小島町天ノ田15	S36.12. 1	0246－26－3429
原町自動車教習所	南相馬市原町区南町四丁目50	S36.12.12	0244－23－2960
北部日本自動車学校	伊達市原島95	S37. 4. 6	024－583－3331
小名浜自動車学校	いわき市小名浜字富岡向147	S37. 6.15	0246－54－5210
中央総合自動車学校	郡山市大槻町字新池下1	S37. 8.11	024－951－1130
勿来自動車学校	いわき市金山町南台51	S37. 8.11	0246－63－1345
白河自動車学校	白河市五番丁川原101－5	S37.11. 9	0248－22－7171
福島駐屯地自動車教習所	福島市荒井字原宿１	S37.11.27	024－593－1212
本宮自動車学校	安達郡大玉村大山字狐森18	S37.12.12	0243－48－2218
須賀川ドライビングスクール	岩瀬郡鏡石町蒲之沢町353	S37.12.12	0248－73－4144
タイヘイドライバーズスクール	いわき市平塩字古川1－1	S38. 1.12	0246－23－3411
県南自動車学校	白河市東釜子字古峯内98	S38. 2. 8	0248－34－2565
富岡自動車学校	双葉郡富岡町大字大菅字川田195	S38. 3. 9	0240－22－2470
浪江自動車学校	双葉郡浪江町高瀬字小高瀬迫198－3	S38. 3. 9	0240－34－2535
西部自動車学校	郡山市富田町字稲川原40	S38. 5.29	024－932－1600
喜多方自動車教習所	喜多方市字大谷地8014－2	S38. 7.10	0241－22－0997
会津中央自動車教習所	会津若松市米代二丁目5－41	S38. 7.25	0242－26－1344
福陽自動車教習所	いわき市錦町上川田6－1	S38. 8.30	0246－63－4553
石川自動車教習所	石川郡石川町字屋敷の入72	S38.12.24	0247－26－2897
福島県東部自動車教習所	相馬市程田字潜石54－5	S39. 3. 1	0244－35－2264
飯坂自動車学校	福島市飯坂町湯野字洞下1	S39. 4.24	024－542－1131
棚倉自動車教習所	東白川郡棚倉町棚倉字日向前220－1	S39. 8. 4	0247－33－2573
原町中央自動車教習所	南相馬市原町区錦町一丁目27	S39. 8.26	0244－23－2539
富久山自動車教習所	郡山市富久山町福原字水穴1	S39. 8.26	024－922－8070
田村自動車教習所	田村市船引町船引字山の内149	S40. 5. 7	0247－82－0700
田島ドライビングスクール	南会津郡南会津町永田字堂前2239	S41. 8.10	0241－62－1152
南部自動車学校	須賀川市西川字池ノ上51－5	S42.10.12	0248－75－2171
第一自動車教習所	喜多方市松山町大飯坂字切添2413	S42.11.28	0241－22－0088
保原自動車学校	伊達市保原町字泉町65	S43. 4.23	024－575－2224
会津自動車学校	会津若松市神指町黒川字薬師川原甲1029	S43.10. 2	0242－24－0511
杉妻自動車学校	福島市清水町字東壇9	S44. 3.11	024－549－3331
南湖自動車学校	白河市白坂一里段6－236	S45. 2.24	0248－22－1177
東亜自動車学校	福島市松川町浅川字御荷ケ沢5	S45.10.13	024－567－3231
会津平和自動車学校	河沼郡会津坂下町大字福原字長泥8	S48. 4.10	0242－83－1111
矢吹自動車教習所	西白河郡矢吹町小松358	S49. 5. 7	0248－44－3280
湯本自動車学校	いわき市常磐水野谷町千代鶴1－2	S50. 7.22	0246－43－7781
扇町自動車学校	会津若松市一箕町大字亀賀字北柳原16	S63. 4. 3	0242－22－3759
会津若松平和自動車学校	会津若松市一箕町大字亀賀字郷之原228－3	H元. 5. 2	0242－32－1155

イ　届出自動車教習所

教習所名	所在地	指定年月日	電話番号
吾妻自動車教習所	福島市下野寺字遠原36－2	H13.12.25	024－591－1825

第２　行　政　処　分

１　行政処分決定状況

行政処分の決定は、取消し539件、停止6,335件、拒否２件、保留等（事後停止２件を含む）４件、処分猶予22件、不処分８件で、総件数は6,910件であり、前年より1,510件（17.9％）減少した。

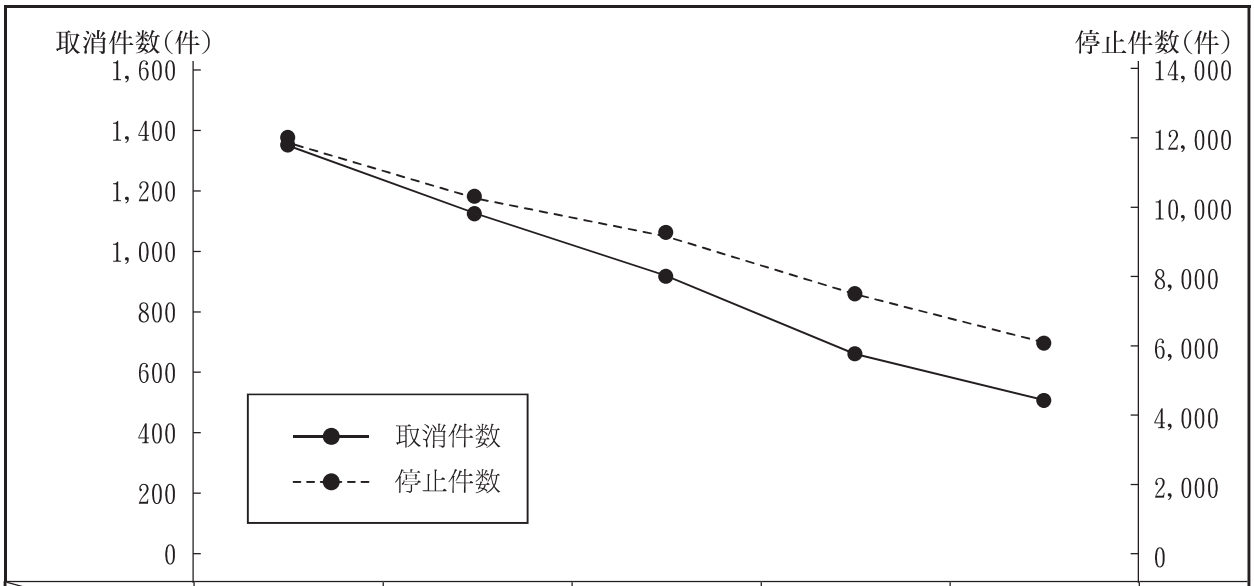
２　意見の聴取（聴聞）の実施状況

意見の聴取（聴聞）の実施状況は1,787件で、前年より353件（16.5％）減少した。その内訳は、公安委員会意見の聴取（聴聞）が578件で、前年より138件（19.3％）減少し、本部長意見の聴取（聴聞）が1,209件で、前年より215件（15.1％）減少した。

３　仮停止の状況

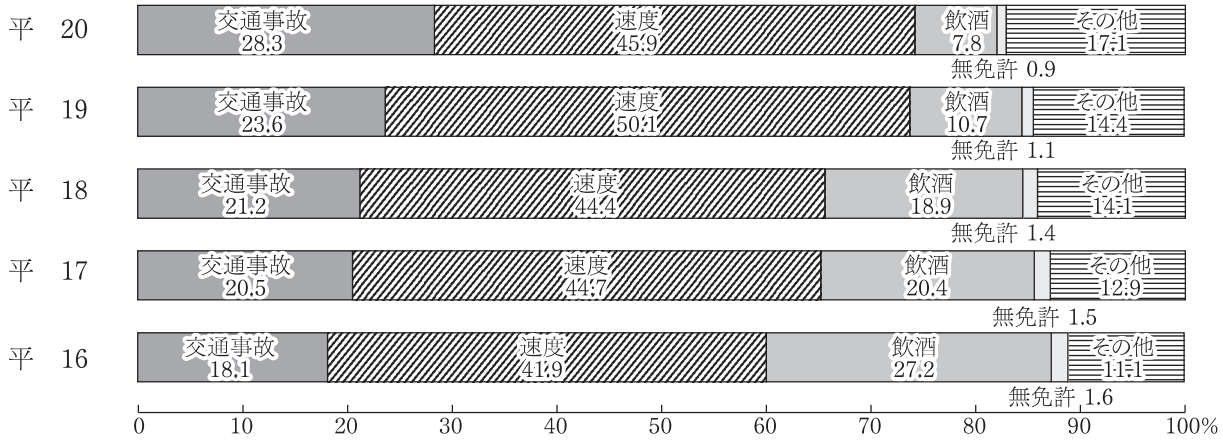
仮停止件数は12件で、前年と同じ件数であった。その内訳は、救護措置義務５件、酒酔い２件、歩行者妨害１件、一時不停止１件、その他３件となっている。

４　年別行政処分決定状況



区分＼年数	平　16	平　17	平　18	平　19	平　20
取消件数	1,355	1,136	938	687	539
停止件数	11,939	10,369	9,310	7,690	6,335
拒否等件数	12	10	9	6	2
保留等件数	3	2	6	8	4
処分猶予件数	71	66	48	23	22
不処分件数	11	14	11	6	8
計	13,391	11,597	10,322	8,420	6,910

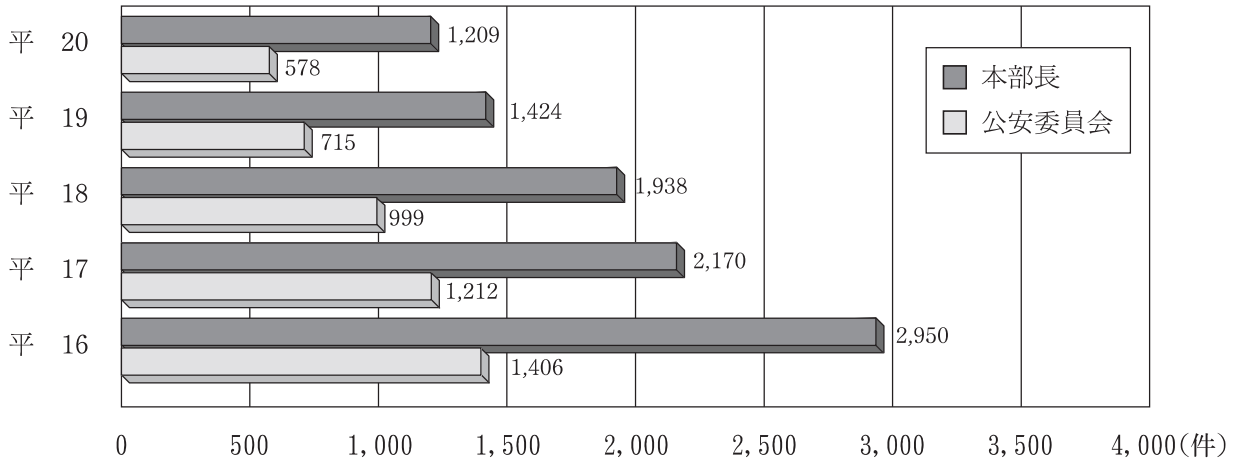
5　おもな違反別処分決定状況



6　量定別処分決定状況

処分理由＼処分内容		取消	停止処分				処分猶予	不処分	拒否保留	合計
			90日～180日	60日	30日	停止計				
交通事故	死亡	76	13			13				89
	傷害	173	111	498	1,079	1,688	8			1,869
	物損					0				0
小計		249	124	498	1,079	1,701	8	0	0	1,958
法令違反	酒酔い	50				0				50
	酒気帯び（0.25mg以上）	51	322	1		323		4		378
	酒気帯び(0.15mg以上0.25mg未満)	3	3	6	98	107				110
	無免許	58				0			2	60
	速度超過	70	613	195	2,287	3,095	2	2	1	3,170
	その他	58	171	244	696	1,111	12	2	1	1,184
小計		290	1,109	446	3,081	4,636	14	8	4	4,952
合計		539	1,233	944	4,160	6,337	22	8	4	6,910
うち点数制度によらない処分	特定欠格	14	1			1				15
	重大違反唆し及び路外事故等	21	14	17	55	86				107
執行件数		515	1,225	919	4,082	6,226			4	6,745
警告		13,468				0				13,468

7　年別意見の聴取（聴聞）実施状況



第３　運 転 者 講 習

１　停止処分者講習の実施状況

平成20年中、停止処分を受けた者は6,226人で、このうち5,431人（87.2％）が受講した。

受講者数は前年比1,185人（17.9％）減少した。

処分期間別の受講者は、長期が1,225人中865人（70.6％）、中期が919人中761人（82.8％）、短期が4,082人中3,805人（93.2％）となっている。

２　更新時講習の実施状況

⑴　平成20年中の受講者は236,779人で、前年比9,869人（4.0％）減少した。

受講者の内訳をみると、優良運転者講習53,247人（50.9％）、一般運転者講習19,135人（8.1％）となっている。

また、違反者運転者（合計53,247人）のうち一般学級は46,285人（86.9％）、青年学級は6,764人（12.7％）、ゆとり講習は198人（0.4％）となっている。

⑵　特定失効者に対する講習は、2,114人に対して実施した。

⑶　特定任意講習は、31人に対して実施した。

３　初心運転者講習の実施状況

受講対象者は760人で、このうち724人（95.3％）が受講した。

４　取消処分者講習の実施状況

受講対象者は626人で、146人（18.9％）減少した。

５　違反者講習の実施状況

受講者数は1,916人で、44人（2.2％）減少した。

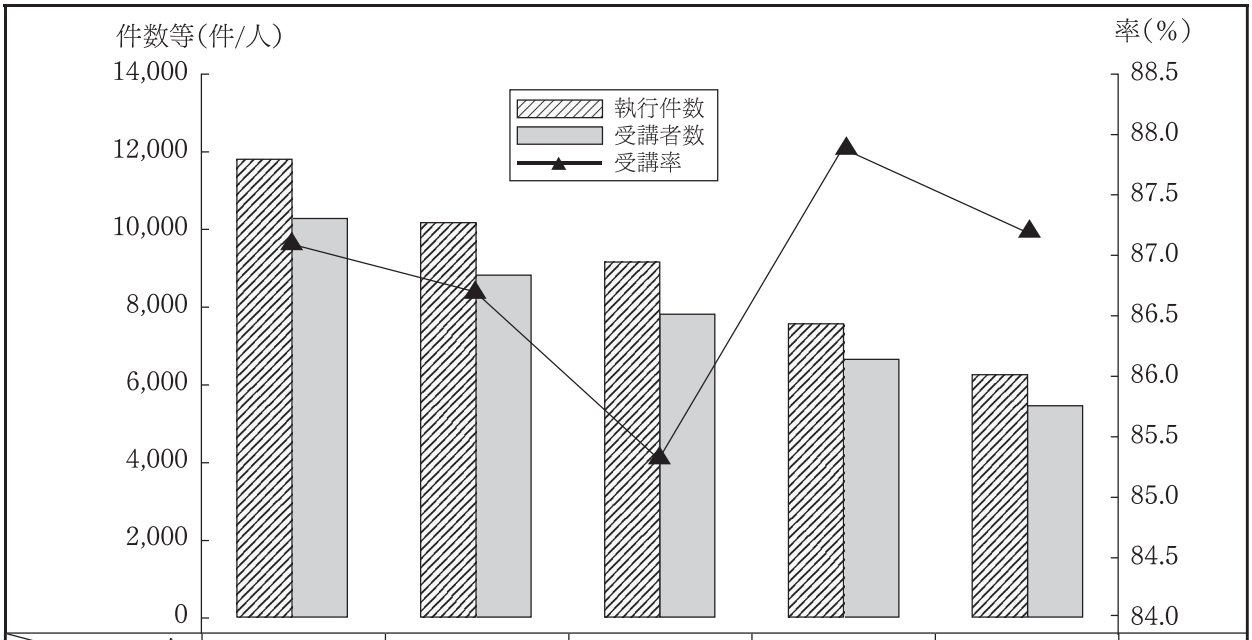
受講者の内訳をみると、事前体験コース30人（1.6％）、当日体験コース1,430人（74.6％）、実車体験コース456人（23.8％）となっている。

６　高齢者講習の実施状況

⑴　高齢者講習の受講者は20,397人で、6,490人減少した。

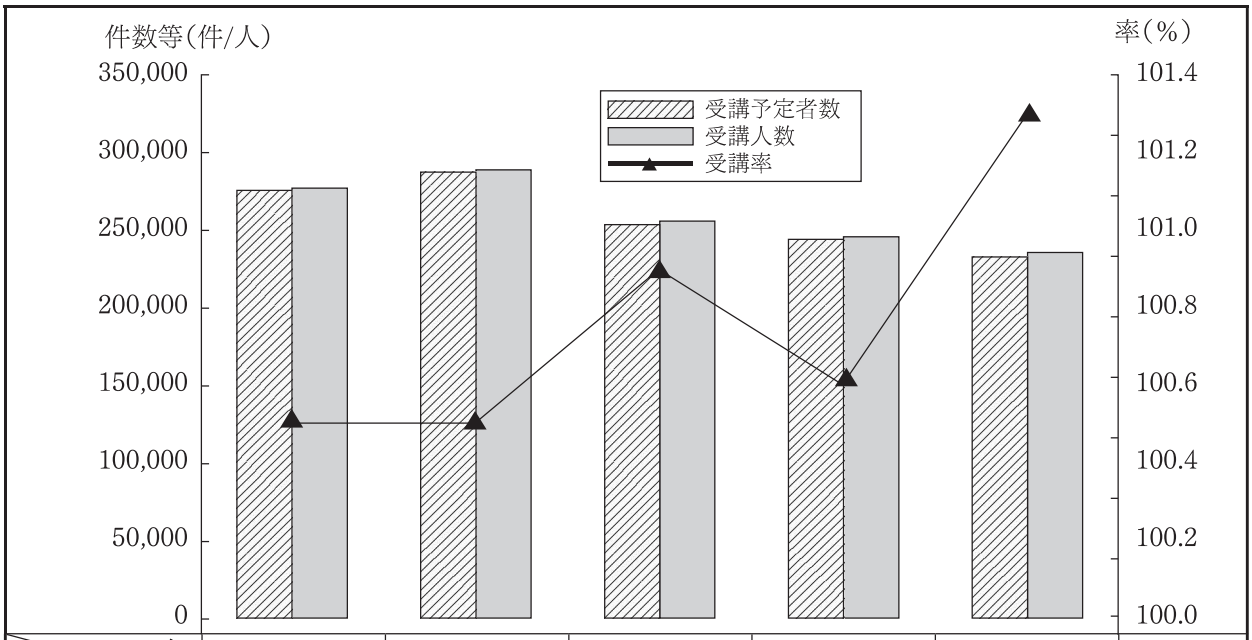
⑵　特定任意高齢者講習は、10,507人に対して実施し、3,167人増加した。

別表１　「年別停止処分者講習実施状況」



区分＼年	平　16	平　17	平　18	平　19	平　20
執行件数	11,752	10,128	9,120	7,530	6,226
受講者数	10,234	8,782	7,781	6,616	5,431
受講率	87.1	86.7	85.3	87.9	87.2

別表２　「年別更新時講習実施状況」



区分＼年	平　16	平　17	平　18	平　19	平　20
受講予定者数	274,395	286,205	252,374	243,072	231,725
受講人数	275,813	287,572	254,697	244,651	234,665
受講率	100.5	100.5	100.9	100.6	101.3

別表３　警察署別更新時講習及び特定任意講習実施状況

区分 / 開催地	優良運転者講習				一般運転者講習				違反運転者講習（旧一般講習）												初回更新者講習				更新時講習受講人員	特定任意講習受講人員	特定失効者講習受講人員					総合計
									一般				青年				計										優良運転者講習	一般運転者講習	違反運転者講習	初回運転者講習	計	
	回数	予定人員	受講人員	率(%)	回数	予定人員	受講人員	率(%)	回数	予定人員	受講人員	率(%)	回数	予定人員	受講人員	率(%)	回数	予定人員	受講人員	率(%)	回数	予定人員	受講人員	率(%)								
福島センター	1,232	27,397	27,397	100.0	642	9,781	9,781	100.0	590	10,204	10,204	100.0	590	2,151	2,151	100.0	1,180	12,355	12,355	100.0	590	5,317	5,317	100.0	54,850	0	39	264	248	123	674	55,524
郡山センター	1,044	36,378	36,378	100.0	522	13,161	13,161	100.0	522	14,622	14,622	100.0	522	3,674	3,674	100.0	1,044	18,296	18,296	100.0	522	8,253	8,253	100.0	76,088	0	80	568	557	235	1,440	77,528
福島	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	31	0	0	0	0	0	31
福島北	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
桑折	24	502	484	96.4	12	186	177	95.2	12	145	130	89.7	0	0	0		12	145	130	89.7	12	30	29	96.7	820	0	0	0	0	0	0	820
伊達	43	1,431	1,467	102.5	23	383	390	101.8	20	354	343	96.9	0	0	0		20	354	343	96.9	11	73	69	94.5	2,269	0	0	0	0	0	0	2,269
川俣	24	452	436	96.5	12	142	136	95.8	12	120	116	96.7	0	0	0		12	120	116	96.7	10	25	23	92.0	711	0	0	0	0	0	0	711
二本松	47	1,469	1,441	98.1	22	454	452	99.6	21	363	357	98.3	0	0	0		21	363	357	98.3	13	66	66	100.0	2,316	0	0	0	0	0	0	2,316
郡山	41	993	974	98.1	24	335	314	93.7	24	269	240	89.2	0	0	0		24	269	240	89.2	12	53	45	84.9	1,573	0	0	0	0	0	0	1,573
郡山北	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
本宮	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
須賀川	55	1,411	1,413	100.1	23	373	366	98.1	24	328	311	94.8	0	0	0		24	328	311	94.8	12	37	38	102.7	2,128	0	0	0	0	0	0	2,128
白河	97	4,446	4,425	99.5	41	1,285	1,277	99.4	50	1,203	1,212	100.7	0	0	0		50	1,203	1,212	100.7	12	279	273	97.8	7,187	0	0	0	0	0	0	7,187
石川	52	1,344	1,326	98.7	24	454	431	94.9	24	382	362	94.8	0	0	0		24	382	362	94.8	12	80	72	90.0	2,191	0	0	0	0	0	0	2,191
棚倉	48	1,459	1,453	99.6	24	534	530	99.3	24	564	560	99.3	0	0	0		24	564	560	99.3	12	138	134	97.1	2,677	0	0	0	0	0	0	2,677
三春	36	1,167	1,138	97.5	24	316	303	95.9	23	289	281	97.2	0	0	0		23	289	281	97.2	12	61	61	100.0	1,783	0	0	0	0	0	0	1,783
小野	36	623	649	104.2	21	152	151	99.3	12	114	119	104.4	9	21	29	138.1	21	135	148	109.6	12	28	33	117.9	981	0	0	0	0	0	0	981
会津若松	168	4,046	5,618	138.9	55	1,321	1,852	140.2	57	1,184	1,709	144.3	57	213	298	139.9	114	1,397	2,007	143.7	24	346	532	153.8	10,009	0	0	0	0	0	0	10,009
猪苗代	28	704	696	98.9	24	246	239	97.2	15	218	210	96.3	11	45	46	102.2	26	263	256	97.3	15	65	64	98.5	1,255	0	0	0	0	0	0	1,255
喜多方	84	2,503	2,552	102.0	36	1,000	998	99.8	24	941	944	100.3	24	194	176	90.7	48	1,135	1,120	98.7	12	242	235	97.1	4,905	0	0	0	0	0	0	4,905
会津坂下	46	1,379	1,284	93.1	24	495	500	101.0	13	474	485	102.3	11	42	47	111.9	24	516	532	103.1	12	133	139	104.5	2,455	0	0	0	0	0	0	2,455
会津美里	38	993	1,001	100.8	24	378	385	101.9	12	337	351	104.2	12	86	80	93.0	24	423	431	101.9	12	108	112	103.7	1,929	0	0	0	0	0	0	1,929
南会津	56	1,436	1,444	100.6	24	405	401	99.0	12	234	231	98.7	11	38	39	102.6	23	272	270	99.3	12	64	67	104.7	2,182	0	0	0	0	0	0	2,182
いわき中央	239	12,104	12,308	101.7	78	4,467	4,781	107.0	93	5,386	5,469	101.5	0	0	0		93	5,386	5,469	101.5	47	1,454	1,468	101.0	24,026	0	0	0	0	0	0	24,026
いわき東	72	3,998	3,992	99.8	28	1,750	1,750	100.0	38	2,341	2,308	98.6	0	0	0		38	2,341	2,308	98.6	12	481	399	83.0	8,449	0	0	0	0	0	0	8,449
いわき南	73	3,006	3,034	100.9	26	1,129	1,186	105.0	38	1,530	1,571	102.7	0	0	0		38	1,530	1,571	102.7	12	314	378	120.4	6,169	0	0	0	0	0	0	6,169
南相馬	94	3,820	3,786	99.1	45	1,278	1,276	99.8	47	1,409	1,403	99.6	0	0	0		47	1,409	1,403	99.6	24	367	354	96.5	6,819	0	0	0	0	0	0	6,819
富岡	79	2,107	2,054	97.5	36	789	762	96.6	27	800	783	97.9	0	0	0		27	800	783	97.9	12	250	233	93.2	3,832	0	0	0	0	0	0	3,832
浪江	39	1,465	1,447	98.8	22	575	575	100.0	24	579	585	101.0	0	0	0		24	579	585	101.0	12	162	160	98.8	2,767	0	0	0	0	0	0	2,767
相馬	55	2,268	2,224	98.1	24	880	851	96.7	12	921	874	94.9	12	123	122	99.2	24	1,044	996	95.4	12	231	223	96.5	4,294	0	0	0	0	0	0	4,294
計	3,850	118,901	120,421	101.3	1,860	42,269	43,025	101.8	1,770	45,311	45,780	101.0	1,259	6,587	6,662	101.1	3,029	51,898	52,442	101.0	1,460	18,657	18,777	100.6	234,665	31	119	832	805	358	2,114	236,810
前年同期	4,056	135,473	136,452		1,850	39,363	39,687		1,758	42,802	42,921		1,229	6,597	6,645		2,987	49,339	49,566		1,453	18,837	18,955		244,651	37	105	701	824	367	1,997	246,685
増減	−206	−16,572	−16,031		10	2,906	3,338		12	2,509	2,859		30	−10	17		42	2,559	2,876		7	−180	−178		−9,986	−6	14	131	−19	−9	117	−9,875
増減率(%)	−5.1	−12.2	−11.7		0.5	7.4	8.4		0.7	5.9	6.7		2.4	−0.2	0.3		1.4	5.2	5.8		0.5	−1.0	−0.9		−4.1	−16.2	13.3	18.7	−2.3	−2.5	5.9	−4.0

第8編　被害者救済

第1　救　急　業　務

1　救急業務実施体制

平成20年4月1日現在、12消防本部が130台の救急車により、救急救命センター及び救急病院等との緊密な連携のもとに24時間体制を取り、県内全域において、救急業務を実施している。

○　平成20年中の交通事故に関する救急業務実施状況

出動件数7,278件

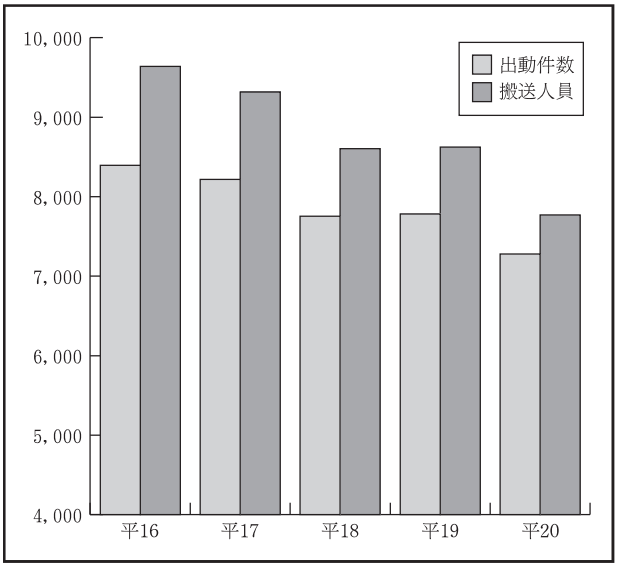
（全出動件数の10.5%、

前年比6.5%減）

搬送人員7,769人

（全搬送人数の12.0%、

前年比9.9%減



区分＼年	平16	平17	平18	平19	平20
出動件数	8,393	8,219	7,753	7,784	7,278
搬送人員	9,641	9,318	8,603	8,624	7,769

＊平成20年は速報値

2　高速道路における救急業務実施体制

高速道路において、沿線の10消防本部が東日本高速道路株式会社（旧日本道路公団）と取り交わした覚書に基づき救急業務を実施している。また、消防本部間において消防相互応援協定を結び、管轄区域を越えた救急業務の実施及び大規模交通事故に対する応援体制をとっている。

○　平成20年中の高速自動車道の交通事故に関する救急業務実施状況

出動件数172件

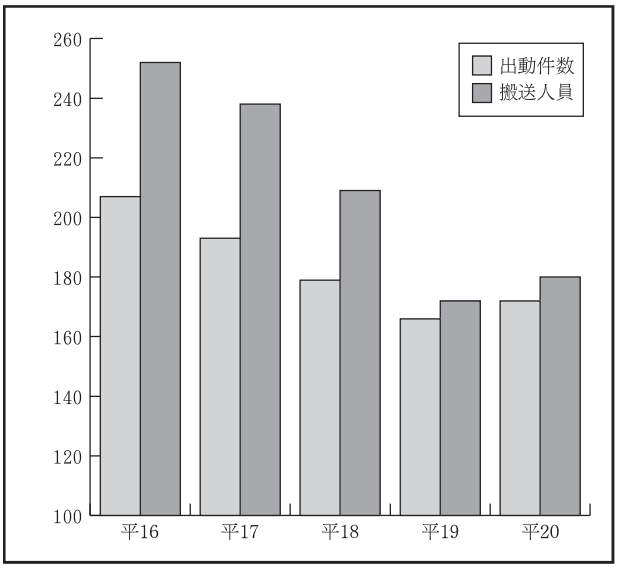
（高速自動車道全出動件数の63.5%

前年比3.6%増）

搬送人員180人

（高速自動車道全搬送人員の68.7%

前年比4.7%増）



区分＼年	平16	平17	平18	平19	平20
出動件数	207	193	179	160	172
搬送人員	252	238	209	172	180

＊平成20年は速報値

第2　交通事故相談

交通事故被害者等にかかる損害賠償、更正問題等について、総合的な相談に応じ、交通事故被害者等の救済を図った。

1　交通事故相談の実施

県が実施した交通事故相談については、県民広聴室及び郡山、会津若松、いわきの合同庁舎の県政相談コーナーに専任の交通事故相談員を配置し、相談業務の運営を強化して関係機関との連携を密にしながら相談にあたった。

また、(財) 日弁連交通事故相談センター及び (財) 交通事故紛争処理センターの利用についても周知徹底を図った。

⑴　常設相談

交通事故相談員４人を次のとおり配置し、月曜日、水曜日及び金曜日（祝日を除く）の午前９時から午後４時まで相談に応じた。

○　県庁本庁舎　　県民公聴室　　交通事故相談員　１名　電話024（521）4281
○　郡山合同庁舎　　県中県政相談コーナー　　交通事故相談員　１名　電話024（935）1225
○　会津若松合同庁舎　　会津県政相談コーナー　　交通事故相談員　１名　電話0242（29）5225
○　いわき合同庁舎　　いわき県政相談コーナー　　交通事故相談員　１名　電話0246（24）6008

⑵　巡回相談

遠隔地の交通事故被害者の便宜を図るため、４か所（白河市、南会津町、富岡町、浪江町）で巡回相談を行った。

⑶　弁護士による相談

複雑な事故相談を処理するため、福島県弁護士会と弁護士派遣に関する委託契約を結び、県民広聴室及び県政相談コーナーで年６回弁護士の派遣を依頼し、助言指導を受けた。

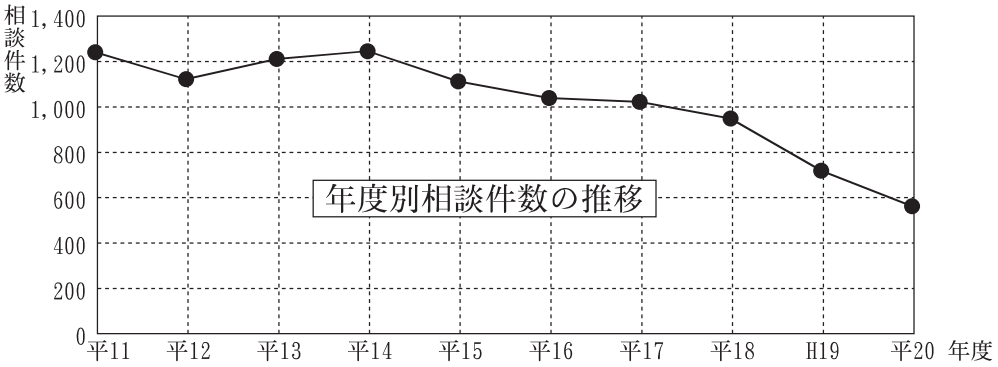
2　交通事故相談件数

交通事故相談件数は564件で、前年度721件より157件、27.8%減少した。

また、相談率は3.8％で、前年度4.4％より0.6ポイント下回った。

年度別相談件数

事項＼年度	平11	平12	平13	平14	平15	平16	平17	平18	平19	平20
相談件数（Ａ）件	1,243	1,124	1,213	1,248	1,115	1,041	1,024	951	721	564
交通事故死傷者数（Ｂ）人	16,650	19,045	20,277	20,105	19,448	19,247	18,307	17,489	16,366	14,772
相談率（Ａ／Ｂ）％	7.5	5.9	6.0	6.2	5.7	5.4	5.6	5.4	4.4	3.8
全国相談率％	13.1	11.5	10.9	10.7	10.3	9.4	9.6	9.2	－	－



(1) 相談コーナー別受理件数

本庁は264件で、総相談件数の46.8％を占めており、前年度より19件減少し、ポイントは7.5％増加した。また、県政相談コーナーでは、県中が98件（17.4％）で、前年度より58件、4.2ポイント減少した。会津は95件（16.8％）で、前年度より49件、3.2ポイント減少した。いわきは107件（19.0％）で、31件減少し、ポイントは0.1減少した。

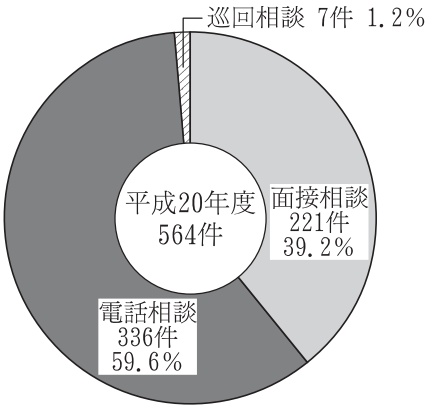
区分 / 事項	本庁	県中	会津	いわき	計
相談件数（件）	264	98	95	107	564
件数構成比（％）	46.8	17.4	16.8	19.0	100.0
交通事故死傷者数（人）	3,193	5,437	1,771	4,371	14,772
相談率％（％）	8.3	1.8	5.4	2.4	3.8
月平均相談件数（件）	22.0	8.2	7.9	8.9	47.0

(2) 相談方法別受理件数

電話相談は、336件（59.6％）で、前年度370件（51.3％）より34件減少し、ポイントは8.3％増加した。

面接相談は、221件（39.2％）と前年度343件（47.6％）より122件減少し、ポイントは8.4減少した。

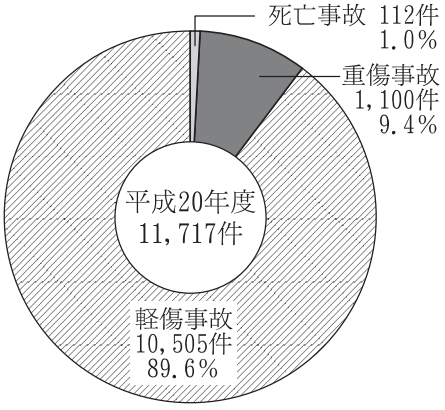
巡回相談は、７件（1.2％）で、前年度８件（1.1％）より１件減少した。



(3) 新規相談の交通事故被害程度別

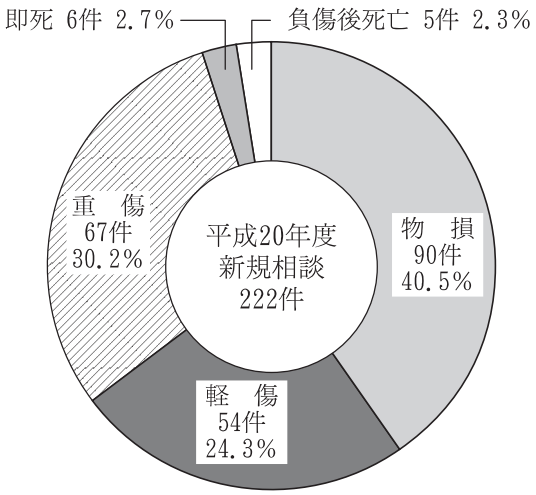
相談者の被害程度を新規面接相談者174人を対象に調査した結果、人身事故相談が全体の59.5%を占めた。

交通事故の発生件数と相談者数の関連では、「死亡事故」が112件で前年度より８件減少したが、相談も11件と前年度より３件減少した。また、「重傷事故」は1,100件で前年より118件減少し、相談も67件で19件減少した。「軽傷事故」については前年度



より729件減少し、相談も39件減少した。

また、物損事故相談は90件で、前年度より８件減少した。



(4) 新規相談者の要旨別状況

新規面接相談者の相談要旨は、新規相談者174人に対し、222件で、一人当たり平均1.3件相談していることになる。

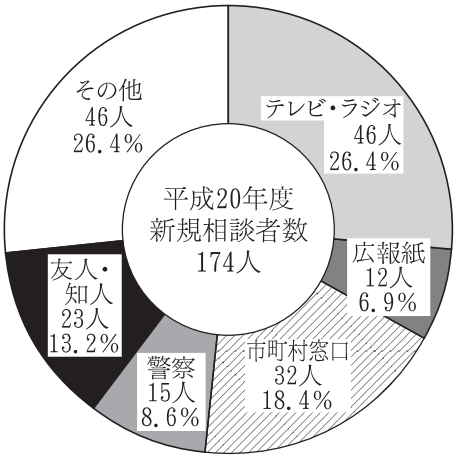
最も多い相談は、「賠償額の算定」で、全体の43.2%を占め、次に「示談の仕方」が38.7%、「過失程度」が18.5%となった。

区分 / 相談要旨	相談件数(A)	割合(A)／(B)%
① 賠償責任者	13	5.9
② 賠償額の算定	96	43.2
③ 過失程度	41	18.5
④ 示談の仕方	86	38.7
⑤ 示談解決後の変更取消	0	0.0
⑥ 債務不履行	8	3.6
⑦ 自賠責保険請求等	11	5.0
⑧ 労災社会保険の使用	3	1.4
⑨ 訴訟調停の利用	11	5.0
⑩ その他	27	12.2
計	(B) 296	133.3
新規相談件数	222	

(5) 新規相談者の交通事故相談所を知り得た広報媒体

広報媒体で最も多かったのは、「テレビ・ラジオ」で26.4%を占めている。

次に、「市町村窓口」が18.4%、次いで「友人・知人」13.2%、「警察」8.6%、「広報紙」6.9%となった。



３ 市町村との連携

地域住民と密接に関わりを持つ市町村交通事故相談員も含めて、交通事故相談の知識向上のために研修会を開催した。(参加者13名)

第３　被害者支援対策

福島県警察被害者支援室は、交通事故の被害者やその家族・遺族（以下「被害者等」という。）の交通事故による被害の回復・軽減を図るため、関係機関・団体と連携し各種支援施策を積極的に推進するとともに、社会全体で被害者等を支える機運の醸成を図った。

１　被害者支援の機運醸成

社会全体で被害者等を支え、地域社会が一丸となって交通犯罪と対決する機運を醸成するため、

- 被害者の体験を取り入れた講習会の開催
- 交通事故被害者遺族をモデルとした映画の上映
- 被害者等支援のための広報・啓発活動の推進

を行った。

２　関係機関・団体との連携

被害者支援活動の中心的存在である「社会法人ふくしま被害者支援センター」、「福島県被害者等支援連絡協議会」と連携し、県民への広報・啓発活動、市町村等における被害者等支援基本計画策定への支援を推進した。

３　被害者等の視点に立った被害者支援

被害者等の視点に立ち、きめ細やかな支援を行うため、被害者支援要員等を運用し

- 被害直後における付添い
- 各種手続きにおける被害者等への付添い
- 葬儀・入院先等への付添い

等、平成20年中175名の交通事故被害者への支援を行った。

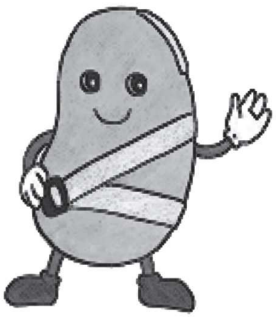
また、交通事故に遭遇し、困惑している被害者等に対し、被害の回復・軽減を図ることを目的に、法的手続き、救済手続き等の情報を提供した。

平成20年中においては、被害者の手引「交通事故にあわれた方とその家族のために」を活用し、交通事件被害者等256名への情報提供を行った。

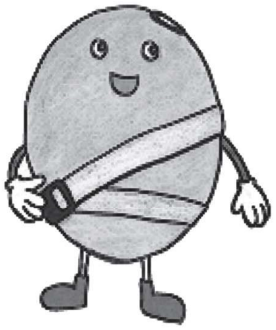
◎　平成21年交通安全運動福島県年間スローガン
「思いやり　人も車も　自転車も」

◎　平成21年交通安全運動福島県年間重点事項

1　高齢者の交通事故防止
2　自転車の安全利用の推進
3　全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
4　飲酒運転、速度超過などの悪質･危険な運転の追放
5　子どもの交通事故防止
6　交差点･カーブにおける交通事故防止
7　暴走族等の根絶



「まめ」に着用
シートベルト!!



空ちゃん　　大ちゃん

平成21年　交　通　白　書

平成21年９月発行

編　集　福　島　県　生　活　環　境　部
生　　活　　交　　通　　課
〒960-8670 福島市杉妻町２番16号
電話　024－521－1111(代)　内線2525

印　刷　八　幡　印　刷　株　式　会　社
〒970-8026 いわき市平字田町82－13
電話　0246－23－1471

©2009

【自転車事故を防ぐために】

○　福島県道路交通規則が改正され、今まで、危険と思われてきた行為が禁止となりました。

傘　差　し　運　転



道路交通法第71条第６号
県規則第11条第３号

罰則：５万円以下の罰金

吉田真希子選手からのメッセージ

前をよく見てバランスよく走ることで安全に競技ができます。
自転車運転も同じでバランスを崩しやすい運転は行わないでください。



携帯電話等使用運転



道路交通法第71条第６号
県規則第11条第４号

罰則：５万円以下の罰金

久保倉里美選手からのメッセージ

競技では、競技に集中しなければ勝利はつかめません。別なことをしながらの走行は危険ですので、自転車の運転に集中して安全に利用してください。



周囲の音等が聞こえない状態での運転



道路交通法第71条第６号
県規則第11条第７号

罰則：５万円以下の罰金

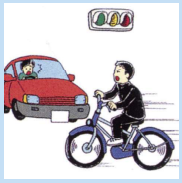
渡辺真弓選手からのメッセージ

競技の合図等が聞こえないことは競技上大変危険です。自転車の運転でも周囲の音等が聞こえないことは危険ですので、ヘッドホン等は使用しないでください。



○　従来からの交通ルール～自分勝手な運転は危険ですのでやめましょう。

信　号　無　視



道路交通法第７条

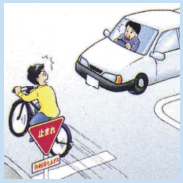
罰則：３ヶ月以下の懲役
又は５万円以下の罰金

坂水千恵選手からのメッセージ

信号はみんなが安全、公平に通行できるように設置されているものです。フライングせず、正しく通行してください。



一　時　不　停　止



道路交通法第43条

罰則：３ヶ月以下の懲役
又は５万円以下の罰金

佐藤真有選手からのメッセージ

そのまま走り続けると危険な場所が一時停止となっています。スタートラインに立つ気持ちで確実に停止して安全をしっかり確認してください。



右　側　通　行



道路交通法第17条第４項
道路交通法第18条

罰則：３ヶ月以下の懲役
又は５万円以下の罰金

丹野麻美選手からのメッセージ

スポーツでは決められたコースを走るのがルールです。
道路上も同じですので左側を正しく走行してください。



二　人　乗　り



道路交通法第57条第２項
県規則第９条第１号

罰則：２万円以下の罰金
又は科料

栗本佳世子選手からのメッセージ

一人で行う競技を２人で行うことはできません。自転車も１人用にしかできていません。正しく利用してください。



無　灯　火



道路交通法第52条第１項
県規則第８条第１項第１号

罰則：５万円以下の罰金

松田　薫選手からのメッセージ

ライトを点けないまま運転することは闇の中に隠れて走るようなものです。正々堂々と自分の存在をアピールして走ってください。



急　な　進　路　変　更



道路交通法第26条の２第２項

罰則：５万円以下の罰金

熊谷史子選手からのメッセージ

陸上競技では他の走者の進路を妨げれば、失格となってしまいます。道路の通行で「失格」とならないよう、安全をよく確認し余裕を持って行動してください。



並　列　運　転



道路交通法第19条

罰則：２万円以下の罰金
又は科料

青木沙弥佳選手からのメッセージ

監督等が伴走しながら走ることは禁止されています。自転車も並んで走ることはできませんので、ルールを守って走行してください。





撮影協力:福島大学トラッククラブ、(株)ナチュリル、新潟アルビレックスランニングクラブ、M&K