

第6編 交通安全施設と交通規制

第1 交通安全施設

1 各種交通安全施設の整備状況

(1) 道路別信号機設置状況 (平成24年3月末現在)

(単位: km・基)

| 道路 | 区分 | 道路延長 (km) | 信号機設置基数 | | | | 信号機の平均 設置間隔(km) | | |
|--------|---------|--------------|---------|-----|-------|------|--------------------|--------|-------|
| | | | 全感応 | 半感応 | 定周期 | 押ボタン | 一灯式 | 計 | |
| 一般国道 | 幹線国道 | 4号 | 123.5 | 92 | 112 | 19 | | 223 | 0.554 |
| | | 6号 | 163.1 | 118 | 79 | 44 | | 241 | 0.677 |
| | | 13号 | 32.9 | 12 | 35 | 2 | | 49 | 0.671 |
| | | 49号 | 173.3 | 1 | 77 | 53 | 33 | | 164 |
| | 計 | 492.8 | 1 | 299 | 279 | 98 | 0 | 677 | 0.728 |
| | その他の国道 | 1506.1 | 1 | 151 | 355 | 142 | 3 | 652 | 2.310 |
| | 計 | 1998.9 | 2 | 450 | 634 | 240 | 3 | 1,329 | 1.504 |
| 県道 | 主要地方道 | 1814.6 | 1 | 125 | 535 | 182 | 11 | 854 | 2.125 |
| | 一般県道 | 2297.4 | | 74 | 395 | 124 | 31 | 624 | 3.682 |
| | 計 | 4112.0 | 1 | 199 | 930 | 306 | 42 | 1,478 | 2.782 |
| 市町村道 | 32489.4 | 1 | 89 | 726 | 226 | 118 | 1,160 | 28.008 | |
| その他の道路 | 71.2 | | 2 | 12 | 7 | 1 | 22 | 3.236 | |
| 合計 | 計 | 38671.5 | 4 | 740 | 2,302 | 779 | 164 | 3,989 | 9.695 |

注 道路延長は、道路計画課「国県道現況調書」による。

(2) 道路標識等整備状況 (平成24年3月末現在)

(単位: 本・基)

| 標識等名称 署名 | 交通情報板及び可変標識(本) | | | | | | | | | 固定式標識(本) | | | |
|-------------|----------------|----------|------|--------|------|------|------|------|-----|----------|-------|---------|---------|
| | 交通情報板 | | | | 可変式 | | | | 計 | 大型張出路側 | | 計 | |
| | ボタン式フリ | ボタン式セミフリ | 小型文字 | 小型旅行時間 | 灯火集中 | 灯火単独 | 反射大型 | 反射路側 | | 大型火射式 | 大型反射式 | | |
| 福島 | 4 | 6 | 8 | 2 | | 1 | 3 | 11 | 35 | 99 | 287 | 15,010 | 15,396 |
| 川俣 | | | | | | | | | 0 | 2 | 34 | 1,275 | 1,311 |
| 福島 | 5 | | 3 | 2 | | | | | 10 | 33 | 91 | 2,986 | 3,110 |
| 桑折 | 1 | | | | | | | | 1 | 12 | 34 | 1,439 | 1,485 |
| 伊達 | 1 | | | | | | | | 1 | 11 | 56 | 4,000 | 4,067 |
| 二本松 | | | | | | | | | 0 | 15 | 18 | 4,968 | 5,001 |
| 郡山 | 8 | | 6 | | | | 5 | | 19 | 70 | 332 | 12,798 | 13,200 |
| 郡山 | 4 | 2 | 2 | 1 | | | 2 | | 11 | 31 | 106 | 5,896 | 6,033 |
| 本宮 | 2 | | | | | | | | 2 | 5 | 28 | 2,388 | 2,421 |
| 須賀川 | 4 | 2 | 3 | | | | | | 9 | 28 | 123 | 7,848 | 7,999 |
| 白河 | 1 | | 3 | | | | 7 | | 11 | 50 | 103 | 8,130 | 8,283 |
| 石川 | | 1 | | | | | | | 1 | 46 | 99 | 2,245 | 2,390 |
| 棚倉 | | | | | | | | | 0 | 6 | 54 | 2,230 | 2,290 |
| 田島 | | | | | | | | | 0 | 11 | 31 | 2,922 | 2,964 |
| 小野 | | | | | | | | | 0 | 2 | | 1,569 | 1,571 |
| 会津若松 | 5 | | 5 | | | | | | 10 | 55 | 174 | 10,361 | 10,590 |
| 会津美里 | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1,707 | 1,707 |
| 猪苗代 | 7 | 1 | | | | | | | 8 | 19 | 147 | 2,751 | 2,917 |
| 喜多方 | | | | | | | | | 0 | 6 | 104 | 5,202 | 5,312 |
| 会津坂下 | | | | | | | | | 0 | 16 | 137 | 2,290 | 2,443 |
| 南会津 | 3 | | | | | | | | 3 | 4 | 125 | 2,737 | 2,866 |
| いわき中央 | 3 | | 2 | | | | | | 5 | 83 | 323 | 10,599 | 11,005 |
| いわき東 | | | 3 | | | | | | 3 | 34 | 94 | 5,680 | 5,808 |
| いわき南 | 1 | | 3 | | 1 | | | | 5 | 14 | 46 | 2,739 | 2,799 |
| 南相馬 | 1 | | | | | | | | 1 | 47 | 100 | 4,877 | 5,024 |
| 双葉 | 2 | | | | | | | | 2 | 36 | 87 | 2,954 | 3,077 |
| 浪江 | | | | | | | | | 0 | 12 | 59 | 2,246 | 2,317 |
| 相馬 | 1 | | 3 | | | | | | 4 | 20 | 103 | 4,896 | 5,019 |
| 合計 | 54 | 12 | 41 | 5 | 1 | 1 | 17 | 11 | 142 | 767 | 2,895 | 134,743 | 138,405 |

(3) 交通管制システムの整備状況(平成24年3月末現在)

(単位:基)

| 標識等名称 署名 | 異常高速走行・路面凍結 | 対向車警告 | 異常高速走行抑止 | 違法駐車警告システム | 簡易交通監視 | 横断歩道スポットライト | 追突事故防止 | 違法駐車排除取締り | 高速走行抑止 | 旅行時間計測提供 | S I | 路側通信 | 駐車誘導 | バス円滑化対策情報提供 | 速度警告 | 出会い頭事故防止 |
|-------------|-------------|-------|----------|------------|--------|-------------|--------|-----------|--------|----------|--------|------|------|-------------|------|----------|
| 福島川 | | 3 | | | | 4 | 6 | 1 | 1 | | 6 | | | 1 | | 1 |
| 福島北 | | | | | | | 3 | | | | 2 | | | | | 2 |
| 福島桑折 | | | | | | 1 | 3 | | | | 1 | | | | | 2 |
| 伊達 | | | | | | | 3 | | | | 1 | | | | | |
| 二本松 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | |
| 郡山 | | | | 6 | | 4 | 5 | | | 1 | 5 | | | | | 2 |
| 郡山北 | | | | | | | 2 | | | 1 | 1 | | | | | |
| 郡山本宮 | | | | | | | 2 | | | | 2 | | | | | |
| 須賀川 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | 2 |
| 白河 | | | | | | | 3 | | | | 4 | | | | 1 | 2 |
| 石川 | | 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 棚倉 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 1 |
| 田村 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 田村小野 | | | | | | | 2 | | | | 1 | | | | | |
| 会津若松 | 1 | | | | | 1 | 2 | | | | 7 | | | | | |
| 会津美里 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 |
| 猪苗代 | | 1 | | | | | | | | | 3 | | | | | |
| 喜多方 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 会津坂下 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 南会津 | | | | | | | | | | | 5 | | | | | |
| いわき中央 | 1 | | 2 | | | 2 | 3 | 1 | | | 5 | | | | 1 | |
| いわき東 | | | | | | | 2 | | 1 | | 2 | | | | | 2 |
| いわき南 | | | | | | | 1 | | | | 2 | | | | | |
| 南相馬 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 双葉 | | | | | | | 5 | | | | 1 | | | | 1 | |
| 双葉浪江 | | | | | | | 1 | | | | 2 | | | | | |
| 相馬 | | | | | | | 3 | | | | 2 | | | | | 2 |
| 合計 | 2 | 6 | 2 | 6 | 0 | 12 | 48 | 2 | 3 | 3 | 68 | 0 | 0 | 1 | 4 | 18 |

第 2 交 通 規 制

1 道路別交通規制状況 (平成 24 年 3 月末現在)

(単位: m・箇所)

| 規制種別 | 路線名 区分 | 一般国道4号 | | 一般国道6号 | | 一般国道13号 | | 一般国道49号 | | その他の国道 | | 主要地方道 | | 一般県道 | | 市町村道等 | | 合 計 | |
|-----------------------------|-----------|-------------|------------------|--------------|-------------------|-------------|------------------|--------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| | | 区 間 | 規制延長 (m) | 区 間 | 規制延長 (m) | 区 間 | 規制延長 (m) | 区 間 | 規制延長 (m) | 区 間 | 規制延長 (m) | 区 間 | 規制延長 (m) | 区 間 | 規制延長 (m) | 区 間 | 規制延長 (m) | 区 間 | 規制延長 (m) |
| 最 高 速 度 | 50km/h | 9 | 45,840 | 18 | 112,740 | 3 | 23,070 | 20 | 103,370 | 128 | 511,093 | 183 | 661,801 | 148 | 383,601 | 216 | 522,706 | 725 | 2,364,221 |
| | 40km/h | | | 1 | 1,900 | 1 | 2,000 | 4 | 3,720 | 134 | 272,090 | 212 | 421,652 | 388 | 674,223 | 1,010 | 1,355,990 | 1,750 | 2,731,575 |
| | 30km/h | | | | | | | | | 12 | 12,560 | 45 | 48,300 | 97 | 88,160 | 770 | 629,683 | 924 | 778,703 |
| 計 | | 9 0 0 | 45,840 0 0 | 19 0 0 | 114,640 0 0 | 4 0 0 | 25,070 0 0 | 24 4 0 | 107,090 4,130 0 | 274 5 0 | 795,743 9,750 0 | 440 1 0 | 1,131,753 300 0 | 633 0 0 | 1,145,984 0 0 | 1,996 11 6区 | 2,508,379 8,680 363,655 | 3,399 21 6区 | 5,874,499 22,860 363,655 |
| 駐 車 禁 止 | | 20 | 115,798 | 14 | 147,920 | 7 | 28,795 | 12 | 157,910 | 108 | 460,205 | 208 | 548,963 | 244 | 404,791 | 2,788 | 1,667,742 | 3,401 | 3,532,124 |
| は み 禁 | | 9 2 | 41,150 3,350 | 23 5 | 108,793 3,315 | 9 3 | 9,395 3,475 | 31 10 | 137,160 14,570 | 118 17 | 565,398 28,180 | 141 2 | 554,297 3,460 | 124 | 372,630 | 96 | 185,789 | 551 | 1,974,612 |
| 歩 行 者 用 道 路 | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | 5,329 | 13 | 5,329 |
| 一 方 通 行 | | 6 | 1,250 | 16 | 2,972 | 2 | 502 | 1 | 175 | 11 | 3,400 | 22 | 3,417 | 16 | 5,398 | 790 | 203,452 | 864 | 220,566 |
| 大 型 通 行 禁 止 | | | | | | | | | | 8 | 11,590 | 11 | 15,290 | 11 | 9,665 | 367 | 237,645 | 397 | 274,190 |
| 歩 行 者 横 断 禁 止 | | 3 | 6,400 | 3 | 7,470 | 1 | 1,850 | | | 3 | 1,767 | 3 | 1,665 | | | 1 | 45 | 14 | 19,197 |
| 自 転 車 道 通 行 可 | | 10 12 | 84,720 32,160 | 7 36 | 24,700 89,560 | 4 2 | 12,530 4,900 | 4 11 | 16,933 24,024 | 53 89 | 123,136 145,640 | 62 81 | 92,691 131,346 | 62 65 | 78,489 80,686 | 212 193 | 243,998 175,580 | 414 489 | 677,197 683,896 |
| 路 側 帯 | 駐 停 車 用 | | | 1 | 460 | | | | | 1 | 1,980 | 2 | 1,280 | 7 | 3,670 | 76 | 30,884 | 87 | 38,274 |
| | 歩 行 者 用 | | | | | | | | | 2 | 830 | 5 | 1,070 | 6 | 1,293 | 240 | 79,515 | 253 | 82,708 |
| 計 | | 0 0 0 | 0 0 0 | 1 0 0 | 460 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 1 2 0 | 1,980 830 0 | 2 5 0 | 1,280 1,070 0 | 7 6 0 | 3,670 1,293 0 | 77 240 0 | 31,654 79,515 0 | 88 253 0 | 39,044 82,708 0 |
| 一 時 停 止 (箇所) | | | 1 | | 7 | | | | 1 | | 109 | | 232 | | 464 | | 20,699 | | 21,503 |
| 横 断 歩 道 (箇所) | | | 352 | | 364 | | 79 | | 275 | | 1,850 | | 2,695 | | 2,616 | | 11,580 | | 19,811 |
| 指 定 方 向 外 進 行 禁 止 (箇所) | | | 276 | | 137 | | 85 | | 67 | | 287 | | 487 | | 503 | | 2,706 | | 4,548 |
| 自 転 車 横 断 帯 (箇所) | | | 166 | | 88 | | 83 | | 60 | | 205 | | 251 | | 250 | | 1,362 | | 2,465 |
| 自 転 車 交 差 点 進 入 禁 止 (箇所) | | | 2 | | 11 | | 6 | | | | 5 | | 14 | | 6 | | 14 | | 58 |

注1 各欄の二段目数字は、同一区間において、片側のみの規制又は上下線が異なる規制で内数
 2 各欄の三段目数字は中心市街地における区域内規制で内数
 3 一般県道には、有料道路を含む(高速道路は除く)。