

平成25年版

交通白書

福島県
福島県警察本部

は じ め に

平成23年3月11日の東日本大震災、福島第一原子力発電所事故から2年半が過ぎ、本県の復旧復興は確実に進んでいますが、今なお避難生活を余儀なくされている方々、また平成23年7月の記録的な豪雨災害等により被害を受けられた方々に対し、改めてお見舞いを申し上げます。

県といたしましては、「福島県復興計画」に基づく取組を全力で進め、全ての県民が安心して暮らせる元気で明るい福島県を築き上げる決意であります。

さて、県民が安心して暮らせるためには、交通安全対策は極めて重要です。

昨年の本県の交通事故は、発生件数・傷者数は平成13年から11年ぶりに増加しましたが、死者数は89人とどまり、昭和28年以来59年ぶりに90人を下回りました。

この成果は、震災の影響により交通環境が大きく変化した中においても、交通安全関係団体の皆様の御理解と御協力により、効果的な交通安全活動を推進した結果であり、改めて深く感謝を申し上げます。

しかし、いまだに慣れない土地で避難生活を余儀なくされている方も多数おられることや、子どもの交通事故被害が増えていることから、交通事故による犠牲者を減少させることに一層力を注いで行くことが求められています。

このため、「第9次福島県交通安全計画」においては、平成27年までに

「年間の24時間死者数を85人以下」

「年間の死傷者数を11,600人以下」

とする目標を設定しました。

この目標を達成するためには、地域における県民等が自主的な活動の輪を広げるとともに、有機的に連携・協力を行う地域的なネットワークを構築することが重要であり、県は、「県民参加の推進」「関係機関・団体相互の連携・協力の推進」「リスクコミュニケーションの推進」を基本理念として各種交通安全対策を積極的に推進してまいりたいと考えています。

今般、平成24年中の交通安全活動及び交通事故の実態について白書にまとめましたので、今後の交通安全対策の推進に役立てていただき、交通事故の更なる減少に御協力いただきますようお願いいたします。

平成25年10月

福島県知事 佐藤 雄平

目 次

序説

1 交通事故の動向と交通安全対策の推進	1
2 交通安全対策の今後の方向	4

■第1編 県内の交通情勢

第1 人口	5
1 県内の人口の年次別推移	5
2 県内市町村別人口と世帯数	6
第2 道路	7
1 福島県の道路現況概要	9
2 国道の現況	9
第3 自動車保有台数	10
1 年次別自動車台数の推移	11
2 市町村別車両台数	12
第4 自動車交通量	14
1 一般道路自動車交通量	14
2 高速道路自動車交通量	15

■第2編 交通安全対策の組織と活動

第1 交通安全対策の組織	16
1 県の組織	16
2 市町村における組織	18
3 民間における組織	19
第2 交通安全活動	22
1 交通安全総合対策の決定	22
2 交通安全運動の推進	24
3 交通安全教育の推進	28
4 自動車の利用者等に対する安全対策の推進	30
5 高齢者に対する交通事故防止活動の展開	31
6 チャイルドシートの普及促進対策	32
7 自転車事故防止対策	32
第3 交通安全県民大会	34

■第3編 交通事故

第1 全国の交通事故	36
1 概況	36
2 都道府県別交通事故発生状況	37
3 都道府県別人口・車両台数・運転免許保有者当たりの交通事故発生状況	38
4 全国の交通事故・自動車台数等の年次推移	39
第2 東北の交通事故	40
1 概況	40
2 県別交通事故発生状況	40
3 県別・年別推移	41
第3 県内の交通事故とその特徴	42
1 概況	42
2 交通事故の発生状況	42
3 特定事故の発生状況	48
4 交通事故の推移等	57
(1) 交通指標の推移	57
(2) 年別・事故・自動車台数・運転者数等調	58
(3) 警察署別事故発生推移	60
(4) 事故発生・年別・月別推移	62
(5) 警察署別事故発生状況	62
(6) 市町村別事故発生状況	63
(7) 道路別事故発生状況	65
(8) 道路別事故発生状況(主要地方道)	66
(9) 道路別事故発生状況(一般県道)	67
(10) 道路形状別・道路線形別・事故類型別発生状況	71
(11) 昼夜別事故発生状況	74
(12) 時間別事故発生状況	75
(13) 車種別・事故車種免許取得後の経過年数別・年齢別発生状況(第1当事者)	76
(14) 警察署別・事故類型別発生状況	77
(15) 当事者別・違反別事故発生状況	80
(16) 当事者種別・年齢別発生状況	82
(17) 年齢別・違反別事故発生状況	83
(18) 当事者種別・形状別発生状況	85
(19) 当事者種別・用途別発生状況	86
(20) 地方振興局別交通事故発生状況	87

(21) 地方振興局別・状態別交通事故被害状況	89
第4 県内の特定事故の発生状況	101
1 死亡事故	101
2 歩行者の事故	109
3 自転車の事故	115
4 子どもの事故	120
5 高校生の事故	126
6 自動車のシートベルト着用状況	130
7 青年運転者の事故	133
8 高齢者の事故(65歳以上)	137
9 初心運転者の事故	143
10 飲酒運転の事故	146
11 無免許運転の事故	149
12 二輪車の事故	153
13 タクシーの事故	161
14 バスの事故	163
15 ダンプカーの事故	166
16 安全運転管理者選任事業所の事故	168
17 県外居住者の事故	171
18 道路環境等	175
19 その他	177

■第4編 高速道路

1 路線別交通事故発生状況	180
2 月別交通事故発生状況	180
3 交通事故原因別発生状況	181
4 時間別交通事故発生状況	181

■第5編 交通指導取締り

1 交通指導取締り状況	182
2 交通法令違反取締り年別推移状況	182
3 違反形態別取締り状況	183
4 反則金納付状況	183
5 暴走族取締り状況	183

■第6編 交通安全施設と交通規制

第1 交通安全施設	184
1 各種交通安全施設の整備状況	184
(1) 道路別信号機設置状況	184
(2) 道路標識等整備状況	184
(3) 交通管制システムの整備状況	185
第2 交通規制	186
1 道路別交通規制状況	186

■第7編 運転免許と行政処分

第1 運転免許	187
1 運転免許保有者数	187
(1) 運転免許保有者数の推移	187
(2) 運転免許種別別保有者数	187
(3) 警察署別・年代別運転免許保有者数	188
2 運転免許試験	190
(1) 運転免許試験の推移	190
(2) 運転免許種別別受験者数	190
3 運転免許証の交付状況	190
4 運転免許更新手続きの日曜窓口開設状況	191
(1) 福島運転免許センター	191
(2) 郡山運転免許センター	191
5 指定自動車教習所	191
(1) 指定自動車教習所等の状況	191
(2) 指定自動車教習所等一覧	192
第2 行政処分	193
1 行政処分決定状況	193
2 意見の聴取（聴聞）の実施状況	193
3 仮停止の状況	193
4 年別行政処分決定状況	193
5 おもな違反別処分決定状況	194
6 量定別処分決定状況	194
7 年別意見の聴取（聴聞）実施状況	194
第3 運転者講習	195
1 停止処分者講習の実施状況	195

2	更新時講習等の実施状況	195
3	初心運転者講習の実施状況	195
4	取消処分者講習の実施状況	195
5	違反者講習の実施状況	195
6	高齢者講習の実施状況	195
	別表 年別停止処分者講習実施状況	196
	別表 年別更新時講習実施状況	196
	別表 警察署別更新時講習及び特定任意講習実施状況	197

■第8編 被害者救済

第1	救急業務	198
1	救急業務実施体制	198
2	高速道路における救急業務実施体制	198
第2	交通事故相談	199
1	交通事故相談の実施	199
2	交通事故相談件数	199
3	市町村との連携	201
第3	被害者支援対策	202
1	関係機関・団体との連携	202
2	被害者等の視点に立った被害者支援	202
3	被害者支援の気運醸成	202

序 説

1 交通事故の動向と交通安全対策の推進

(1) 国の施策の経過

我が国の交通事故は、モータリゼーションの発展に伴って、昭和 45 年には、約 100 万人の死傷者を記録するという史上最悪の状況となり、交通の安全確保が大きな問題となった。

このため、国を挙げて対策に取り組むため、昭和 45 年に交通安全対策基本法を制定し、同法に基づき目標・施策を明確にした交通安全基本計画をスタートさせた。

◎ 昭和 45 年 第 1 次交通安全基本計画 (昭和 46 年～50 年)

- ・ 目 標 歩行者の安全確保
- ・ 結 果 歩行者の死亡事故を大幅に減少させることに成功した。

◎ 昭和 51 年 第 2 次交通安全基本計画 (昭和 51 年～55 年)

- ・ 目 標 昭和 55 年までに交通事故死者数を昭和 45 年の 16,765 人の半数以下に抑制する。
- ・ 結 果 昭和 55 年には死者数を 8,760 人まで減少させるなど目標をほぼ達成する成果をあげた。

◎ 昭和 56 年 第 3 次交通安全基本計画 (昭和 56 年～60 年)

- ・ 目 標 交通事故死者数を 8,000 人以下に抑制する。
- ・ 結 果 予想を上回る運転免許人口や車両台数の増加等の交通環境の急激な変化により、昭和 60 年の死者数は 9,261 人を記録し、計画の目標を達成することができなかった。

◎ 昭和 61 年 第 4 次交通安全基本計画 (昭和 61 年～平成 2 年)

- ・ 目 標 第 3 次交通安全基本計画と同様に平成 2 年までに死者数を 8,000 人以下に抑制する。
- ・ 経 過 ① 昭和 61 年の道路交通法改正により原動機付自転車乗車ヘルメットの着用義務づけ、及びシートベルト非着用者に対する点数制度適用を導入した。
② 死者数は増加を続け、昭和 63 年には 1 万人を突破し、平成元年には死者数がさらに増加して 11,000 人台を超えたため、政府が非常事態を宣言し、交通白書の中で「第 2 次交通戦争」と表現する事態となった。
- ・ 結 果 平成 2 年の緊急対策の推進など懸命な抑止活動を重ねたが、交通事故の増加が続き、死者 11,227 人となり目標を達成することができなかった。

◎ 平成 3 年 第 5 次交通安全基本計画 (平成 3 年～7 年)

- ・ 目 標 死者数を 10,000 人以下に抑制する。
- ・ 経 過 平成 5 年秋の全国交通安全運動初日に内閣総理大臣談話「交通安全について、国民の皆さんへ」を発表し、交通安全に対する国民意識の向上を促進するとともに、新たな総合的な安全対策の積極的な推進を示した。
- ・ 結 果 計画年次中、交通事故死者数を 548 人減少させることができたが、平成 7 年の死者は 10,679 人で目標を達成することはできなかった。

- ◎ 平成 8 年 第 6 次交通安全基本計画（平成 8 年～12 年）
 - ・ 目 標 年間の交通事故死者数を平成 9 年までに 10,000 人以下とし、さらに、平成 12 年までに 9,000 以下とする。
 - ・ 結 果 平成 9 年までに 10,000 以下とする目標は達成したが、平成 12 年までに 9,000 以下とする目標は達成できなかった。
- ◎ 平成 13 年 第 7 次交通安全基本計画（平成 13 年～17 年）
 - ・ 目 標 自動車保有台数当たりの死傷者数を可能な限り減少させるとともに、平成 17 年までに年間の 24 時間死者数を、交通安全対策基本法施行以降の最低であった昭和 54 年の 8,466 人以下とする。
 - ・ 結 果 平成 14 年までに 8,466 人以下とする目標を達成し、平成 17 年には約半世紀ぶりに 6,000 人台までに減少することができた。しかし、自動車保有数台数当たりの死傷者数の減少については不十分なものとなった。
- ◎ 平成 18 年 第 8 次交通安全基本計画（平成 18 年～22 年）
 - ・ 目 標 年間の 24 時間死者数を平成 22 年までに 5,500 人以下とするとともに、年間の死傷者数を 100 万人以下とする。
 - ・ 結 果 平成 20 年には、24 時間死者数が 5,155 人、年間の死傷者数が 950,659 人となり、以降も減少傾向が続き、目標を達成する成果をあげた。
- ◎ 平成 23 年 第 9 次交通安全基本計画（平成 23 年～27 年）
 - ・ 目 標 平成 27 年までに、年間の 24 時間死者数を 3,000 人以下、年間の死傷者数を 70 万人以下とする。

(2) 本県の施策の経過

本県においても、昭和 40 年代半ばまでの交通事故死者数の増大に対処して、交通安全対策基本法に基づき、具体的施策を明確にした交通安全基本計画をスタートさせた。

- ◎ 第 1 次交通安全計画（昭和 46 年～50 年）
 - ・ 結 果 昭和 45 年交通事故死者 337 人を昭和 50 年 247 人（昭和 45 年対比 90 人減）と大幅に減少（特に歩行者）させる成果をあげた。
- ◎ 第 2 次交通安全計画（昭和 51 年～55 年）
 - ・ 結 果 昭和 55 年の交通事故死者を 152 人まで減少（昭和 50 年対比 95 人減）させることができ、昭和 45 年の交通事故死者の半減を謳った第 2 次交通安全基本計画の目標を達成した。
- ◎ 第 3 次交通安全計画（昭和 56 年～60 年）
 - ・ 結 果 予想を上回る運転免許人口や車両台数の増加等の交通環境の急激な変化が対策の効果をも減退させたため、昭和 60 年の交通事故死者は 198 人（昭和 55 年対比 46 人）に達し、交通事故死者の減少を図ることはできなかった。

◎ 第4次交通安全計画（昭和61年～平成2年）

- ・結果 全国平均を上回る高齢化、夜型化社会の進展、シートベルト着用率の低下等により、昭和63年以降3年連続して交通事故死者が200人を超え、平成2年には237人（昭和60年対比39人増）に達した。

◎ 第5次交通安全計画（平成3年～7年）

- ・結果 平成3年より「セーフティ福島 91 県民運動」に基づく「県交通安全フェア」等の開催、平成5年から「うつくしま・福島交通マナーアップ県民運動」に基づく「高齢者交通安全中堅指導者養成講習会」など新規の交通事故防止活動を展開したが、福島空港の開港、国体関連事業の拡大、高速道路網整備・延伸等による交通の質的变化と交通量の増大が大きく作用し、8年連続して交通事故死者200人を超える高原状況となり、平成7年には死者241人（平成2年比4人増）となった。

◎ 第6次交通安全計画（平成8年～12年）

- ・目標 今次計画において、はじめて目標（交通事故死者数を平成9年までに200人以下、平成12年までに180人以下）を設定した。
- ・結果 平成8年から「うつくしま・ふくしまセーフティチャレンジ事業」を始め、平成9年からは、ストップザ交通事故緊急対策等を実施し、交通事故の減少に努めた。平成9年の死者数は、198人（平成7年比43人減）と、平成9年までの目標を達成した。さらに平成11年の死者数は、171人で昭和55年以来19年ぶりに180人を下回り、第6次交通安全の目標を1年先取りして達成した。

◎ 第7次交通安全計画（平成13年～17年）

- ・目標 平成17年までに年間の24時間死者数を170人以下とする。
- ・結果 発生件数及び死傷者数とも平成14年以降4年連続して減少し、平成15年の死者数は169人となり2年前倒しで目標を達成した。
さらに、平成17年には昭和34年以来46年ぶりとなる150人以下を達成した。

◎ 第8次交通安全計画（平成18年～22年）

- ・目標 平成22年までに年間の24時間死者数を110人以下、死傷者数を15,000人以下とする。
- ・結果 発生件数及び死傷者数とも平成14年から順調に減少し、平成20年には年間死傷者数が14,772人となり2年前倒しで目標を達成し、平成21年には死者数が101人となり1年前倒しで目標を達成した。
最終年の平成22年は、発生件数、傷者数とも引き続き9年連続減少し、死傷者数は平成2年以降最も少ない13,365人となったが、死者数112人となり9年ぶりに増加した。

◎ 第9次交通安全計画（平成23年～27年）

- ・目標 平成27年までに年間の24時間死者数を85人以下、死傷者数を11,600人以下とする。

2 交通安全対策の今後の方向

国は、平成 23 年の中央交通対策会議において、交通事故の更なる減少を目指し、平成 27 年までに死者数を 3,000 人以下、死傷者数を 70 万人以下とする目標を設定し、交通事故総量抑制を図る第 9 次交通安全計画を策定した。

これを受け、県は、平成 23 年 9 月 16 日、第 9 次福島県交通安全計画を策定し、平成 27 年までに

「年間の 24 時間死者数を 85 人以下」

「年間の死傷者数を 11,600 人以下」

とする目標を設定した。

この計画の推進に当たっては、交通社会は地域社会と密接な関係を有していることから、地域における県民等の自主的な活動の輪を広げるとともに、それらが有機的に連携・協力する地域的なネットワーク構築が重要であり、基本理念を「県民参加の推進」「関係機関・団体相互の連携・協力の推進」「リスクコミュニケーションの推進」とし、「高齢者の交通事故防止」「交通安全意識の向上」を重点として「道路交通環境の整備」「交通安全思想の普及徹底」など 8 つの分野別の施策を展開していくこととしている。

第1編 県内の交通情勢

第1 人 口

平成24年10月1日現在の本県の人口は、1,962,333人で、平成23年に比べ26,662人(1.34%)減少した。

人口の推移をみると、戦前は160万人だった本県の人口は、戦時中の疎開による人口流入や、戦後の海外からの引き揚げ、第1次ベビーブームなどから急増し、昭和32年3月に2,099,700人とピークを迎えた。

その後、昭和35年から45年にかけての高度経済成長期には、首都圏への人口流出のため人口が減少し続け、昭和47年4月には1,927,900人となった。

しかし、これを底に首都圏からのUターンや第2次ベビーブームなどから増加に転じ、昭和53年7月には再び200万人台を回復し、平成元年11月には、初めて210万人を超えた。平成10年1月には2,138,454人と現在までの最高を記録したが、その後は減少に転じ、近年では年々減少幅が拡大傾向にあった。

そして、平成23年3月に発生した東日本大震災及び原子力発電所の事故により、県外への人口流出が進み、同年7月には昭和53年以来33年ぶりに200万人を割り込んだ。

平成24年10月には1,962,333人にまで減少するなど、依然として震災前を上回る減少が続いているが、震災直後と比較すると減少幅は縮小傾向を示している。

1 県内の人口の年次別推移

(単位：人・%)

年次 (10月1日現在)	総数		男	女
		増減率(%)		
大正9年	1362750			
大正14年	1,437,596	5.49	710,606	726,990
昭和5年	1,508,150	4.91	742,342	765,808
昭和10年	1,581,563	4.87	778,732	802,831
昭和15年	1,625,521	2.78	799,788	825,733
昭和22年	1,992,460	22.57	963,399	1,029,061
昭和25年	2,062,394	3.51	1,006,823	1,055,571
昭和30年	2,095,237	1.59	1,016,756	1,078,481
昭和35年	2,051,137	△2.10	986,836	1,064,301
昭和40年	1,983,754	△3.29	954,988	1,028,766
昭和45年	1,946,077	△1.90	936,202	1,009,875
昭和50年	1,970,616	1.26	953,449	1,017,167
昭和55年	2,035,272	3.28	990,575	1,044,697
昭和60年	2,080,304	2.21	1,012,456	1,067,848
平成2年	2,104,058	1.14	1,024,354	1,079,704
平成7年	2,133,592	1.40	1,042,030	1,091,562
平成12年	2,126,935	△0.31	1,037,787	1,089,148
平成17年	2,091,319	△1.67	1,016,724	1,074,595
平成18年	2,080,186	△0.53	1,010,845	1,069,341
平成19年	2,068,352	△0.57	1,004,619	1,063,733
平成20年	2,055,496	△0.62	997,947	1,057,549
平成21年	2,042,816	△0.62	991,353	1,051,463
平成22年	2,029,064	△0.67	984,682	1,044,382
平成23年	1,988,995	△1.97	966,516	1,022,479
平成24年	1,962,333	△1.34	954,239	1,008,094

注) 大正14年～平成17年及び平成22年は国勢調査、その他の年は福島県現住人口調査による。

2 県内市町村別人口と世帯数 (平成 24 年 10 月 1 日現在)

(単位: 人・世帯)

市町村名	人口	世帯数
福島県	1,962,333	717,413
市部	1,551,371	582,598
郡部	410,962	134,815
福島市	284,055	113,208
会津若松市	124,579	48,013
郡山市	328,119	131,674
いわき市	330,273	127,643
白河市	63,369	22,854
須賀川市	77,576	25,969
喜多方市	51,141	16,992
相馬市	36,027	13,271
二本松市	57,615	18,236
田村市	39,020	11,790
南相馬市	65,102	22,577
伊達市	63,673	20,762
本宮市	30,822	9,609
伊達郡	37,030	12,326
桑折町	12,359	4,048
国見町	9,807	3,180
川俣町	14,864	5,098
安達郡	8,509	2,329
大玉村	8,509	2,329
岩瀬郡	18,635	5,780
鏡石町	12,620	4,117
天栄村	6,015	1,663
南会津郡	28,901	10,604
下郷町	6,228	2,089
檜枝岐村	626	223
只見町	4,773	1,830
南会津町	17,274	6,462
耶麻郡	29,267	9,806
北塩原村	3,063	1,035
西会津町	7,042	2,584
磐梯町	3,683	1,116
猪苗代町	15,479	5,071
河沼郡	24,003	7,566
会津坂下町	16,960	5,389
湯川村	3,235	930
柳津町	3,808	1,247

市町村名	人口	世帯数
大沼郡	27,595	9,146
三島町	1,802	734
金山町	2,307	1,013
昭和村	1,439	637
会津美里町	22,047	6,762
西白河郡	49,479	16,301
西郷村	19,731	6,895
泉崎村	6,649	2,013
中島村	5,047	1,409
矢吹町	18,052	5,984
東白川郡	34,204	10,778
棚倉町	14,684	4,707
矢祭町	6,172	1,936
塙町	9,522	3,043
鮫川村	3,826	1,092
石川郡	43,639	13,101
石川町	17,353	5,406
玉川村	7,075	1,965
平田村	6,694	2,002
浅川町	6,748	2,046
古殿町	5,769	1,682
田村郡	28,444	8,991
三春町	17,668	5,490
小野町	10,776	3,501
双葉郡	67,525	24,008
広野町	5,081	1,725
楡葉町	7,285	2,457
富岡町	14,633	5,663
川内村	2,641	937
大熊町	10,973	3,766
双葉町	6,310	2,232
浪江町	19,126	6,766
葛尾村	1,476	462
相馬郡	13,731	4,079
新地町	7,786	2,390
飯舘村	5,945	1,689

(注) 福島県の推計人口(福島県現住人口調査)による。

第 2 道 路

◎ 本県の道路の概要

本県の道路網は、国道、県道及び市町村道を合わせて 38,760km 余りである。国管理国道は、県内の中央部を縦断する国道 4 号、太平洋沿岸を縦断する国道 6 号、福島市を起点として山形・秋田県方面に通じる国道 13 号、太平洋側と日本海側を結ぶ国道 49 号の 4 路線で、県管理国道が 15 路線となっている。

これらの国道を主軸として、主要地方道 76 路線と一般県道 293 路線をもって道路網を形成している。

さらに、高速道路については東北縦貫自動車道・磐越自動車道がそれぞれ国道 4 号・49 号と並行しており、国道 6 号と並行している常磐自動車道は平成 16 年 4 月に常磐富岡 I C まで、平成 24 年 4 月に南相馬 I C～相馬 I C 間が供用している。

◎ 東北縦貫自動車道（東北自動車道）の概要

東京都練馬区を起点とし、岩手県八幡平市を経て青森市に至る「弘前線」（延長約 698km）と、八幡平市から分岐し八戸市に至る「八戸線」（延長約 167km）からなり、首都圏と東北地方を結ぶ大動脈として極めて重要な幹線道路であり、また、1 本の高速道路としては我が国で最長の高速道路である。

県内の延長は、約 116km で、白河 I C までが昭和 49 年 12 月 20 日に、白河 I C～郡山 I C 間が昭和 48 年 11 月 26 日に、郡山 I C～県境間が昭和 50 年 4 月 1 日にそれぞれ供用され、現在インターチェンジが 10 か所、E T C 専用のスマートインターチェンジ（福島松川、鏡石、白河中央）が 3 か所設置されている。

◎ 常磐自動車道の概要

東京都練馬区を起点とし、埼玉県、千葉県、茨城県、本県浜通り地方を經由して宮城県仙台市に至る総延長 352km の高速道路であり、首都圏と南東北の太平洋沿岸の主要都市を結ぶ幹線道路である。

東北自動車道、東関東自動車道、北関東自動車道、磐越自動車道、東北中央自動車道と接続することから、緊急時における代替・迂回等のネットワーク機能を有し、北関東、南東北地域相互の高速交通体系網を形成する極めて重要な幹線道路である。

県内では平成 16 年 4 月に常磐富岡 I C まで、平成 24 年 4 月に南相馬 I C～相馬 I C 間が供用し、県内延長約 128km のうち約 81km が供用済みである（供用率 63%）。

未供用区間の「常磐富岡 I C～南相馬 I C 間」は、東日本大震災以降、原発事故による避難指示区域に含まれたため、工事が中断していた。その後、平成 24 年 8 月 31 日、復旧・整備工事の再開と各区間の開通目標が発表され、「広野 I C～常磐富岡 I C 間」は平成 25 年度内、「浪江 I C～南相馬 I C 間」は平成 26 年度内、「常磐富岡 I C～浪江 I C 間」は平成 26 年度内を目指す他の開通区間に大きく遅れることなく開通することを目指すこととされた。

なお、「相馬 I C～山元 I C 間」は、平成 18 年 3 月 31 日の「東日本高速道路株式会社」と「独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構」との協定に基づき、平成 26 年度の完成に向け、整備を

促進している。

◎ 東北横断自動車道いわき新潟線（磐越自動車道）の概要

いわき市を起点とし、新潟市に至る総延長約 213km の高速道路であり、起点のいわき市で常磐自動車道から分岐し、さらに郡山市で東北自動車道と交差し、終点の新潟市で北陸自動車道と結ばれ、全国の高速度道路ネットワークを形成するうえで重要な路線である。

県内の延長は約 152km であり、平成 9 年 10 月 1 日西会津 I C～津川 I C間が開通し、全線開通した。

その後、4車線化工事が進められ、平成 20 年 11 月 30 日にいわき J C T～郡山 J C T間（約 71km）の4車線化が図られたことに伴い、いわき J C T～会津若松 I C間（約 118km）の全線4車線化が完了した。

一方で会津若松 I C～新潟中央 I C間（約 95km）においては暫定2車線のままであり、早期4車線化が望まれている。

なお、県内には 10 か所のインターチェンジと新鶴パーキングエリアに E T C 専用のスマートインターチェンジが設置されている。

◎ 東北中央自動車道の概要

相馬市を起点とし、福島市、山形県の米沢市、新庄市付近を經由し、秋田県横手市で東北横断自動車道釜石秋田線と連結する延長約 268km の高速道路である。

「福島～米沢間」（約 28km）については、平成 10 年 12 月 25 日に施行命令が出されていたが、平成 16 年 1 月 30 日に整備計画が変更され新直轄方式で整備する区間となった。

また、平成 11 年 12 月 24 日に開催された第 32 回国土開発幹線自動車道建設審議会において、福島市大笹生地内に追加 I C（地域活性化インターチェンジ）を設置する整備計画の変更がなされており、平成 24 年 4 月 20 日の連結許可を受け、国土交通省等と調整を図りながら本線の供用に併せた整備が進められている。

「相馬～福島間」（延長約 45km）については、県内唯一の基本計画区間であるが、平成 16 年度から「一般国道 115 号阿武隈東道路」（延長 10.7km）、平成 20 年度から「一般国道 115 号霊山道路」（延長 12.0km）が、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路として、直轄権限代行で事業に着手し、整備が進められていた。

その後、東日本大震災を受け、平成 23 年 7 月には、未着手区間も含めて概ね 10 年以内を目途に整備が進められる予定となり、「相馬～相馬西間（相馬西道路）」（約 6 km）及び「阿武隈東～阿武隈間」（約 5 km）が新規事業化され、残る「霊山～福島間」については、新規事業化に向け平成 24 年 7 月 20 日に都市計画決定の手続きが終了した。

1 福島県の道路現況概要

平成24年4月1日現在 (単位: km・%・個)

道路の種類別	路線数	実延長	規格改良済延長								橋りょう内訳						
			5.5m以上のみ		5.5m未満を含む		簡舗を含まない		簡舗を含む		個数	延長	木橋		永久橋		
			延長	%	延長	%	延長	%	延長	%			個数	延長	個数	延長	
(1) 国道(指定区間)	4	492.7	492.7	100.0	492.7	100.0	492.7	100.0	492.7	100.0	430	21.6	0	0.0	430	21.6	
県管理分	(2) 国道(指定区間外)	15	1,487.9	1,215.1	81.7	1,283.7	86.3	1,092.3	73.4	1,466.5	98.6	1,237	38.3	0	0.0	1,237	38.3
	(3) 主要地方道	76	1,821.9	1,383.6	75.9	1,519.0	83.4	1,197.7	65.7	1,793.6	98.4	1,496	35.5	0	0.0	1,496	35.5
	(4) 一般県道	293	2,299.6	1,140.4	49.6	1,496.6	65.1	894.3	38.9	2,151.1	93.5	1,519	32.8	0	0.0	1,519	32.8
	(内 自転車道)	(3)	(76.5)	(0)	(0)	(76.1)	(99.5)	(2.7)	(3.6)	(76.5)	(100.0)	(32)	(1.1)	(0)	(0)	(32)	(1.1)
	(5)=(3)+(4)																
	県道合計	369	4,121.5	2,524.0	61.2	3,015.6	73.2	2,092.0	50.8	3,944.7	95.7	3,015	68.3	0	0.0	3,015	68.3
(6) = (2) + (5)																	
県管理合計	384	5,609.4	3,739.2	66.7	4,299.3	76.6	3,184.3	56.8	5,411.2	96.5	4,252	106.6	0	0.0	4,252	106.6	
(7) 有料道路	(4)	65.9	45.3	68.7	65.9	100.0	65.9	100.0	65.9	100.0	33	2.1	0	0.0	33	2.1	
(8) = (1) + (6) + (7)																	
国県道計	388	6,168.0	4,277.2	69.3	4,858.0	78.8	3,743.0	60.7	5,969.9	96.8	4,715	130.3	0	0.0	4,715	130.3	
(9) 市町村道計	73,772	32,591.5	4,288.4	13.0	18,529.9	56.9	3,377.1	10.4	21,867.0	67.1	13,069	170.6	380	3.1	12,689	167.5	
(10) = (8) + (9)																	
県内総計	74,160	38,759.5	8,505.6	21.9	23,387.9	60.3	7,120.1	18.4	27,836.9	71.8	17,784	300.9	380	3.1	17,404	297.8	

(注) 道路種目別項目の集計については、(5) = (3) + (4)、(6) = (2) + (5)、(8) = (1) + (6) + (7) 及び(10) = (8) + (9) である。

2 国道の現況

平成24年4月1日現在 (単位: km・%)

路線名 一般国道	起点	終点	県内	改良済み		舗装済み	
			実延長	延長	%	延長	%
4号	東京都中央区	青森市	123.5	123.5	100.0	123.5	100.0
6号	"	仙台市	163.1	163.1	100.0	163.1	100.0
13号	福島市	秋田市	32.9	32.9	100.0	32.9	100.0
49号	いわき市	新潟市	173.3	173.3	100.0	173.3	100.0
113号	新潟市	相馬市	7.3	7.3	100.0	7.3	100.0
114号	福島市	浪江町	69.0	69.0	100.0	69.0	100.0
115号	相馬市	猪苗代町	108.2	106.6	98.5	108.2	100.0
118号	水戸市	会津若松市	147.4	146.9	99.7	147.4	100.0
121号	米沢市	栃木県益子町	77.4	77.4	100.0	77.4	100.0
252号	柏崎市	会津若松市	85.5	84.7	99.1	85.5	100.0
288号	郡山市	双葉町	76.8	76.4	99.4	76.8	100.0
289号	新潟市	いわき市	189.1	161.9	85.6	169.2	89.5
294号	柏市	会津若松市	69.3	66.2	95.5	69.3	100.0
349号	水戸市	宮城県柴田町	172.4	140.0	81.2	172.4	100.0
352号	柏崎市	栃木県上三川町	75.3	53.5	71.0	75.3	100.0
399号	いわき市	山形県南陽市	144.5	85.9	59.4	144.3	99.8
400号	水戸市	西会津町	63.8	43.2	67.7	62.6	98.1
401号	会津若松市	群馬県沼田市	70.6	49.0	69.4	70.6	100.0
459号	新潟市	浪江町	131.0	115.7	88.3	131.0	100.0

第3 自動車保有台数

【凡 例】

- この統計表は、道路運送車両法にいう「自動車」と「原動機付自転車」を集計の対象とした。
また、「車種別」は、道路運送車両法による区分（普通乗用車、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び原動機付自転車）とした。
なお、乗合自動車の区分は次のとおり。
普通車：乗車定員 30 人以上
小型車：乗車定員 11 人以上 29 人以下
- 自動車の「用途別（特殊自動車、二輪車を除く）」は、貨物、乗合、乗用及び特殊用途に区分されている。このうち、特殊用途自動車とは、一般の人又は貨物の輸送以外の特殊の目的に使用され、かつ、その目的遂行に必要な構造装置を備えた次に掲げる自動車をいう。
救急車、消防用自動車、医療防疫車、寝台車、放送宣伝車、霊柩車、散水車、コンクリートミキサー車、塵芥車、タンクローリー車等
- 年次別自動車台数の推移は、東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ（各年末）。
- 市町村別車両台数は、二種原付、原付、ミニカー、小型特殊は、平成 24 年 4 月 1 日現在（市町村財政課調べ）。それ以外は、平成 24 年 3 月 31 日現在（東北運輸局福島運輸支局調べ）。

車種別区分表

車 種 別		総排気量(cc)等	統計表での項目表示	
自 動 車	普通自動車	2000ccを超える自動車	貨物(貨物) 乗用(乗用) 乗合(普通) 特殊用途	
	小型 自動車	三輪以上	660ccを超え2000cc以下の自動車	貨物(貨物) 乗用(乗用) 乗合(普通) 特殊用途
		二 輪	250ccを超える自動車	小型二輪
	軽 自動車	三輪以上	660cc以下の自動車	貨物(軽) 乗用(軽)
		二 輪	125ccを超え250cc以下の自動車	軽二輪
	大型特殊自動車	特殊な構造を有しかつ1500ccを超える自動車	大型特殊	
	小型特殊自動車	特殊な構造を有しかつ1500cc以下の自動車	小型特殊	
	原 動 機 付 自 転 車	第二種原動機付 自 転 車	50ccを超え125cc以下	二種原付
第一種原動機付 自 転 車		50cc以下	原付	
ミニカー		20ccを超え50cc以下で道交法上の普通車	ミニカー	

1 年次別自動車台数の推移

(単位：台)

用途	車種	年別		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
		業種	業種											
貨物用	普通車	自家用		35,494	35,358	35,289	35,150	34,441	32,571	31,878	30,824	31,220	32,683	
		事業用		15,577	15,791	16,388	16,645	16,888	16,494	15,960	15,972	15,867	15,831	
		計		51,071	51,149	51,677	51,795	51,329	49,065	47,838	46,796	47,087	48,514	
	小型車	四輪	自家用		99,412	95,710	93,337	89,101	85,914	79,980	76,810	73,783	72,446	72,929
			事業用		897	892	901	914	956	973	953	929	903	900
		計		100,309	96,602	94,238	90,015	86,870	80,953	77,763	74,712	73,349	73,829	
	三輪	自家用		10	11	11	11	11	9	10	10	9	11	
		事業用		0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	
		計		10	11	11	11	11	10	11	11	10	12	
	被けん引車	自家用		188	192	188	176	163	153	153	143	156	163	
		事業用		1,052	1,053	1,104	1,175	1,222	1,288	1,270	1,260	1,302	1,284	
		計		1,240	1,245	1,292	1,351	1,385	1,441	1,423	1,403	1,458	1,447	
	軽自動車	四輪		226,570	223,412	223,526	221,985	219,808	218,469	216,798	214,847	211,941	209,114	
		三輪		5	5	5	5	6	7	7	7	8	7	
		計		226,575	223,417	223,531	221,990	219,814	218,476	216,805	214,854	211,949	209,121	
貨物用計		379,205	372,424	370,749	365,162	359,409	349,945	343,840	337,776	333,853	332,923			
乗合用	普通車	自家用		599	562	531	527	505	503	489	463	478	483	
		事業用		1,506	1,486	1,532	1,560	1,580	1,634	1,579	1,583	1,597	1,585	
		計		2,105	2,048	2,063	2,087	2,085	2,137	2,068	2,046	2,075	2,068	
	小型車	自家用		3,126	3,034	2,989	2,905	2,824	2,742	2,701	2,592	2,538	2,545	
		事業用		312	360	390	459	484	485	495	509	532	570	
計			3,438	3,394	3,379	3,364	3,308	3,227	3,196	3,101	3,070	3,115		
乗合用計		5,543	5,442	5,442	5,451	5,393	5,364	5,264	5,147	5,145	5,183			
乗用	普通車	自家用		272,152	282,140	289,790	291,930	292,635	292,737	291,306	295,419	298,072	308,735	
		事業用		134	141	164	190	207	214	229	250	286	322	
		計		272,286	282,281	289,954	292,120	292,842	292,951	291,535	295,669	298,358	309,057	
	小型車	自家用		533,145	523,667	522,069	508,726	492,193	482,354	474,070	466,565	460,218	457,002	
		事業用		2,832	2,776	2,825	2,809	2,788	2,767	2,748	2,457	2,366	2,312	
		計		535,977	526,443	524,894	511,535	494,981	485,121	476,818	469,022	462,584	459,314	
軽四輪車		259,402	277,600	297,685	317,440	335,171	353,751	368,180	381,342	390,161	404,833			
乗用車計		1,067,665	1,086,324	1,112,533	1,121,095	1,122,994	1,131,823	1,136,533	1,146,033	1,151,103	1,173,204			
特殊	普通車	自家用		23,766	22,804	22,133	21,373	20,616	19,338	18,782	18,089	17,845	18,276	
		事業用		3,955	4,078	4,224	4,259	4,358	4,305	4,340	4,345	4,251	4,237	
		計		27,721	26,882	26,357	25,632	24,974	23,643	23,122	22,434	22,096	22,513	
	小型車	自家用		4,377	4,200	4,053	3,833	3,715	3,413	3,371	3,318	3,228	3,160	
		事業用		145	144	151	164	166	163	157	163	154	152	
		計		4,522	4,344	4,204	3,997	3,881	3,576	3,528	3,481	3,382	3,312	
	軽自動車		2,331	2,478	2,645	2,815	2,885	3,015	3,107	3,173	3,228	3,294		
特殊計		34,574	33,704	33,206	32,444	31,740	30,234	29,757	29,088	28,706	29,119			
大型特殊車		4,981	4,900	4,847	4,877	4,796	4,681	4,616	4,549	4,602	4,768			
二輪車	小型二輪車		21,327	21,624	22,058	22,467	22,962	23,400	23,773	24,138	24,675	26,214		
	軽二輪車		25,860	26,131	26,072	26,505	27,205	27,779	28,050	28,645	29,198	29,820		
	その他		55	55	54	54	53	53	53	53	53	54		
	二輪車計		47,242	47,810	48,184	49,026	50,220	51,232	51,876	52,836	53,926	56,088		
合計		1,539,210	1,550,604	1,574,961	1,578,055	1,574,552	1,573,279	1,571,886	1,575,429	1,577,335	1,601,285			
指数		100	101	102	103	102	102	102	102	102	102	104		

注：東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ(各年末)

2 市町村別車両台数

(単位:台)

市町村別	貨物			乗用計	普通	小型	乗合		乗用			特殊用途	大型特殊		小型二輪	軽二輪	軽三輪	合計	二種原付	原付	三力	小型特殊	総台数		
	貨物	営業用数	軽				乗合	営業用数	乗用	営業用数	軽		乗用	営業用数											
福島市	14,216	1,614	21,398	35,614	318	329	647	323	107,209	449	54,367	161,576	3,139	396	341	0	3,724	4,712	2	209,755	2,831	11,763	195	5,154	229,698
二本松市	3,908	564	8,830	12,738	53	104	157	57	21,599	42	14,113	35,712	721	67	105	0	784	1,020	0	51,237	580	3,516	70	3,719	59,122
桑折町	815	177	1,758	2,573	15	12	27	21	4,275	13	3,007	7,282	192	52	22	0	147	209	0	10,452	161	663	9	710	11,995
伊達市	3,628	585	9,444	13,072	29	73	102	45	22,094	75	15,917	38,011	810	244	65	0	898	1,080	0	54,038	744	3,177	51	3,154	61,164
国見町	548	65	1,618	2,166	1	3	4	0	3,394	5	2,241	5,635	106	9	10	0	152	176	0	8,249	108	508	12	679	9,556
川俣町	751	63	2,069	2,820	15	20	35	14	5,155	16	3,619	8,774	165	9	33	0	231	253	0	12,311	191	1,096	11	712	14,321
大玉村	884	341	1,413	2,297	2	25	27	2	3,489	0	2,021	5,510	199	69	23	0	134	184	0	8,374	72	498	16	846	9,806
本宮市	2,306	581	3,509	5,815	10	32	42	24	11,646	28	7,100	18,746	642	339	64	0	449	445	0	26,203	203	1,343	20	1,050	28,819
小計	27,056	3,990	50,039	77,095	443	598	1,041	486	178,861	628	102,385	281,246	5,974	1,185	663	0	6,519	8,079	2	380,619	4,890	22,564	384	16,024	424,481
郡山市	24,252	3,695	23,857	48,109	349	387	736	420	133,838	567	55,526	189,364	4,506	1,095	513	1	4,053	5,004	0	252,285	2,317	12,075	217	4,284	271,178
須賀川市	5,302	1,233	8,752	14,054	79	77	156	95	30,569	115	15,904	46,473	976	167	145	2	1,132	1,201	1	64,138	630	3,295	66	2,133	70,262
田村市	2,677	308	7,416	10,093	51	78	129	30	14,429	32	9,210	23,639	532	54	105	0	594	664	0	35,756	375	2,779	70	3,371	42,351
三春町	873	103	2,428	3,301	26	46	72	37	6,576	29	4,188	10,764	209	42	13	0	252	302	0	14,913	245	942	31	586	16,717
小野町	726	60	1,896	2,622	9	24	33	19	4,185	12	2,300	6,485	153	7	23	0	148	140	0	9,604	107	730	17	673	11,131
鏡石町	934	223	1,297	2,231	3	13	16	6	4,993	10	2,557	7,550	157	11	20	0	194	190	0	10,358	78	451	14	607	11,508
天栄村	442	22	1,135	1,577	2	17	19	0	2,851	0	1,244	4,095	93	0	27	0	88	106	0	6,005	58	356	15	494	6,928
石川町	1,061	82	2,677	3,738	36	55	91	39	6,319	17	3,766	10,085	200	14	33	0	196	202	1	14,546	167	863	16	964	16,556
玉川村	476	71	1,312	1,788	1	8	9	0	2,956	0	1,538	4,494	71	2	6	0	114	133	0	6,615	79	382	6	550	7,632
平田村	655	25	1,474	2,129	2	12	14	3	2,744	3	1,566	4,310	111	5	14	0	126	121	0	6,825	55	472	21	725	8,098
浅川町	371	49	973	1,344	5	11	16	11	2,712	5	1,289	4,001	77	10	6	0	119	101	0	5,664	54	329	3	382	6,432
古殿町	546	71	1,214	1,760	5	13	18	10	2,264	2	1,281	3,545	81	15	15	0	50	85	0	5,554	52	287	9	359	6,261
小計	38,315	5,942	54,431	92,746	568	741	1,309	670	214,436	792	100,369	314,805	7,166	1,422	920	3	7,066	8,249	2	432,263	4,217	22,961	485	15,128	475,054
白河市	3,356	449	6,892	10,248	68	88	156	69	26,420	61	12,164	38,584	763	52	88	5	798	861	0	51,498	367	2,078	44	2,660	56,647
西郷村	1,377	377	1,880	3,257	16	42	58	3	8,705	27	3,775	12,480	209	15	28	4	237	292	0	16,561	104	512	24	663	17,864
泉崎村	551	218	1,028	1,579	2	8	10	0	3,011	2	1,448	4,459	97	10	6	0	88	92	0	6,331	44	295	2	500	7,172
中島村	425	60	837	1,262	2	14	16	10	2,166	0	1,068	3,234	45	6	7	0	101	84	0	4,749	24	274	4	490	5,541
矢吹町	1,396	432	2,262	3,658	28	30	58	27	7,089	14	3,467	10,556	232	34	38	0	227	231	0	15,000	61	384	4	599	16,048
棚倉町	935	166	1,935	2,870	21	42	63	23	6,071	13	2,902	8,973	213	29	31	0	284	162	0	12,596	110	551	19	916	14,192
矢祭町	360	30	1,133	1,493	1	7	8	0	2,330	4	1,067	3,397	64	3	8	0	94	60	0	5,124	113	760	15	1,250	7,262
塙町	774	182	1,821	2,595	7	16	23	9	3,716	10	1,920	5,636	164	25	16	0	132	131	0	8,697	102	529	8	711	10,047
鮫川村	376	10	935	1,311	11	7	18	0	1,631	0	836	2,467	48	4	8	0	36	43	0	3,931	22	244	9	481	4,687
小計	9,550	1,924	18,723	28,273	156	254	410	141	61,139	131	28,647	89,786	1,835	178	230	9	1,997	1,956	0	124,487	947	5,627	129	8,270	139,460

(単位:台)

市町村別	貨物			貨物計	普通		乗合計	乗用			乗用計	特殊用途	大型特殊		小型二輪	軽二輪	軽三輪	合計	二種原付	原付	ミニカー	小型特殊	总台数		
	貨物	管内業用数	軽		普通	小型		乗用	管内業用数	軽			管内業用数	管内業用数											
喜多方市	2,551	206	7,466	10,017	29	89	118	36	17,905	83	10,404	28,309	598	67	322	0	527	745	0	40,636	393	2,755	48	4,987	48,819
会津若松市	6,854	728	10,316	17,170	155	183	338	188	43,861	260	22,745	66,606	1,532	213	415	0	1,366	1,821	1	89,249	808	4,696	111	4,381	99,245
北塩原村	200	0	522	722	16	30	46	0	1,335	2	580	1,915	49	0	75	0	31	49	0	2,887	35	160	7	296	3,385
西会津町	405	9	1,291	1,696	12	31	43	6	2,331	6	1,262	3,593	76	1	75	0	74	85	0	5,642	47	586	1	1,020	7,296
磐梯町	169	20	525	694	12	9	21	3	1,461	0	663	2,124	58	7	26	0	61	61	0	3,045	27	184	6	505	3,767
猪苗代町	910	22	2,421	3,331	52	80	132	44	6,079	24	2,797	8,876	229	9	197	0	116	235	0	13,116	106	734	23	2,318	16,297
会津坂下町	944	149	2,694	3,638	23	28	51	26	5,907	17	3,438	9,345	236	8	75	0	183	260	0	13,788	140	961	17	2,531	17,437
湯川村	153	0	585	738	0	3	3	0	1,247	0	712	1,959	38	0	12	0	54	58	0	2,862	17	180	3	765	3,827
柳津町	197	0	686	883	5	14	19	4	1,329	7	767	2,096	46	0	27	0	41	67	0	3,179	37	295	3	537	4,051
会津美里町	1,001	67	3,536	4,537	10	21	31	14	7,989	22	4,482	12,471	215	4	89	0	260	361	0	17,964	184	1,348	23	2,814	22,333
三島町	92	0	349	441	3	7	10	0	631	0	307	938	25	0	51	0	9	26	0	1,500	16	126	0	189	1,831
金山町	180	11	539	719	4	12	16	0	823	9	316	1,139	49	0	36	0	14	32	1	2,006	28	233	1	211	2,479
昭和村	94	7	410	504	2	9	11	3	471	0	195	666	20	0	23	0	3	23	0	1,250	9	165	1	210	1,635
小計	13,750	1,219	31,340	45,090	323	516	839	324	91,369	430	48,668	140,037	3,171	309	1,423	0	2,739	3,823	2	197,124	1,847	12,423	244	20,764	232,402
南会津町	1,386	98	2,985	4,371	42	53	95	38	6,776	32	2,642	9,418	344	33	290	0	161	303	0	14,982	119	993	19	1,764	17,877
下郷町	438	14	1,126	1,564	1	19	20	0	2,357	6	1,037	3,394	86	5	51	0	46	64	0	5,225	44	402	7	839	6,517
会津松枝村	15	0	114	129	1	0	1	0	243	0	36	279	7	0	7	0	2	9	0	434	9	29	0	14	486
只見町	334	25	1,075	1,409	5	17	22	9	1,762	10	680	2,442	79	6	82	0	29	62	0	4,125	41	411	3	390	4,970
小計	2,173	137	5,300	7,473	49	89	138	47	11,138	48	4,395	15,533	516	44	430	0	238	438	0	24,766	213	1,835	29	3,007	29,850
相馬市	1,838	187	4,474	6,312	21	63	84	9	12,989	34	8,129	21,118	389	63	68	0	357	391	0	28,719	217	1,487	19	1,779	32,221
南相馬市	4,119	629	8,951	13,070	52	92	144	48	25,162	56	15,108	40,270	917	89	137	0	979	939	0	56,456	450	2,722	49	3,725	63,402
新地町	498	81	1,298	1,796	1	13	14	4	2,780	4	1,850	4,630	105	26	24	0	97	159	1	6,826	41	354	6	607	7,834
飯館村	527	31	1,456	1,983	9	8	17	0	2,365	0	1,537	3,902	69	0	23	2	110	106	0	6,210	45	377	0	914	7,546
広野町	278	0	749	1,027	7	14	21	5	2,187	7	942	3,129	61	0	1	0	72	63	0	4,374	18	143	6	214	4,755
楢葉町	564	36	1,010	1,574	64	83	147	49	3,087	7	1,394	4,481	139	8	21	0	98	94	0	6,554	67	377	6	361	7,365
富岡町	956	28	1,334	2,290	20	39	59	9	5,990	18	2,599	8,589	198	9	39	0	225	175	0	11,575	98	594	14	484	12,765
川内村	200	0	648	848	2	11	13	0	1,245	2	651	1,896	58	0	27	0	29	52	0	2,923	29	322	0	366	3,640
大熊町	904	90	956	1,860	27	20	47	0	4,196	27	1,901	6,097	205	61	31	0	172	142	0	8,554	92	394	16	623	9,679
双葉町	366	36	655	1,021	1	8	9	0	2,505	0	1,068	3,573	93	0	16	0	121	93	0	4,926	26	299	7	474	5,732
浪江町	1,124	116	2,234	3,358	36	36	72	34	7,354	30	3,873	11,227	214	14	63	0	210	281	0	15,425	148	731	23	783	17,110
葛尾村	103	15	382	485	1	6	7	0	583	2	305	888	30	7	5	0	16	23	0	1,454	12	102	3	319	1,890
小計	11,477	1,249	24,147	35,624	241	393	634	158	70,443	187	39,357	109,800	2,478	277	455	2	2,486	2,518	1	153,996	1,243	7,902	149	10,649	173,939
いわき市	19,398	3,638	28,170	47,568	324	492	816	330	133,377	431	67,309	200,686	4,312	956	539	8	3,267	3,700	0	260,888	1,866	9,350	179	2,666	274,949
合計	121,719	18,099	212,150	333,869	2,104	3,083	5,187	2,156	760,763	2,647	391,130	1,151,893	25,452	4,371	4,660	22	24,312	28,763	7	1,574,143	15,223	82,662	1,599	76,508	1,750,135

注1:市町村別車両台数は、二種原付、原付、ミニカー、小型特殊は、平成24年4月1日現在(市町村財政課調べ)。それ以外は、平成24年3月31日現在(東北運輸局福島運輸支局調べ)。

第4 自動車交通量

1 一般道路自動車交通量

(単位：台)

道路名	観測地点 (通称名)	上 下 別	交通量(台/24時間)					
			平成23年調査			平成24年調査		
			月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量	月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量
国 道 4 号	伊達郡 国見町 (下家老)	上り	141,043	4,637	9,729 (5/5)	データ不良		
		下り	データ不良			データ不良		
		計	—	—	—	—	—	—
	福島市 鎌田	上り	464,941	15,286	19,408 (4/28)	485,556	15,963	18,765 (4/5)
		下り	436,477	14,350	18,601 (8/12)	468,364	15,398	19,958 (8/11)
		計	901,418	29,636	—	953,920	31,362	—
	福島市 舟場	上り	569,297	18,717	23,416 (4/28)	602,853	19,820	24,914 (3/23)
		下り	528,180	17,365	23,831 (4/28)	606,924	19,954	26,742 (8/11)
		計	1,097,477	36,081	—	1,209,777	39,774	—
	福島市 島谷	上り	データ不良			データ不良		
		下り	データ不良			データ不良		
		計	—	—	—	—	—	—
	郡山市 山久山	上り	394,745	12,978	24,887 (8/16)	425,626	13,993	118,393 (12/19)
		下り	データ不良			データ不良		
		計	—	—	—	—	—	—
	郡山市 山清水	上り	435,476	14,317	17,749 (9/22)	442,356	14,543	16,517 (4/28)
		下り	539,766	17,746	20,931 (12/17)	545,150	17,923	21,075 (12/21)
		計	975,242	32,063	—	987,506	32,466	—
	郡山市 山積	上り	369,667	12,153	15,387 (9/22)	355,438	11,686	27,759 (3/19)
		下り	427,551	14,056	16,623 (1/28)	442,886	14,561	22,863 (3/19)
計		797,218	26,210	—	798,323	26,246	—	
須賀川市 須賀	上り	データ不良			データ不良			
	下り	394,402	12,967	26,065 (3/11)	459,011	15,091	20,242 (8/11)	
	計	—	—	—	—	—	—	
西白河郡 西郷村 (小田倉)	上り	165,416	5,438	13,148 (3/11)	196,380	6,456	9,497 (5/5)	
	下り	183,214	6,023	15,906 (3/11)	206,862	6,801	10,680 (8/11)	
	計	348,631	11,462	—	403,242	13,257	—	
国道 6号	いわき市 鎌田	上り	136,050	4,473	6,635 (12/22)	140,152	4,608	6,118 (12/7)
		下り	474,322	15,594	18,644 (7/29)	506,262	16,644	19,212 (12/21)
		計	610,372	20,067	—	646,414	21,252	—
福島市 飯坂 (中野)	上り	100,110	3,291	5,720 (5/5)	102,837	3,381	6,043 (5/5)	
	下り	99,367	3,267	5,911 (5/3)	98,916	3,252	6,326 (8/11)	
	計	199,477	6,558	—	201,752	6,633	—	
国道 13号	福島市 飯坂 (平野)	上り	251,493	8,268	12,327 (8/13)	271,884	8,939	12,879 (2/10)
		下り	259,703	8,538	16,715 (1/8)	265,142	8,717	15,278 (1/12)
		計	511,196	16,806	—	537,026	17,656	—
福島市 森合 (信夫山)	上り	485,855	15,973	22,516 (9/22)	499,267	16,414	19,413 (12/21)	
	下り	489,160	16,082	19,335 (9/22)	498,837	16,400	19,254 (12/21)	
	計	975,016	32,055	—	998,104	32,814	—	
国 道 4 9 号	河沼郡 会津坂下町 (坂本)	上り	データ不良			データ不良		
		下り	データ不良			データ不良		
		計	—	—	—	—	—	—
	会津若松市 河東町 (八田)	上り	275,071	9,043	12,132 (5/4)	240,892	7,920	17,643 (1/12)
		下り	データ不良			データ不良		
		計	—	—	—	—	—	—
	郡山市 熱海	上り	データ不良			データ不良		
		下り	データ不良			データ不良		
		計	—	—	—	—	—	—
	郡山市 喜久田 (郡山IC)	上り	562,854	18,505	22,995 (11/24)	588,622	19,352	22,823 (3/29)
		下り	データ不良			データ不良		
		計	562,854	18,505	—	588,622	19,352	—
郡山市 城清水	上り	270,179	8,883	10,452 (8/12)	276,031	9,075	10,164 (10/13)	
	下り	224,421	7,378	8,616 (8/12)	240,337	7,901	9,587 (9/19)	
	計	494,600	16,261	—	516,368	16,976	—	
いわき市 好間町 (いわき中央IC)	上り	208,408	6,852	11,114 (4/12)	235,594	7,746	9,831 (5/5)	
	下り	215,947	7,100	10,986 (4/12)	238,630	7,845	10,161 (8/13)	
	計	424,355	13,951	—	474,223	15,591	—	

※ データ不良：感知器不良によるデータ欠損あり

() は最大日交通量記録日

2 高速道路自動車交通量

(単位：台・%)

測定地点		年 別		平成23年(台)	平成24年(台)	増減(台)	増減率(%)
東 北 道	福 島 ト ン ネル	上	総 交 通 量	9,540,831	9,082,320	-458,511	-4.8
			1 日 平 均	26,139	24,883	-1,256	-4.8
		下	総 交 通 量	9,755,276	9,272,286	-482,990	-5.0
			1 日 平 均	26,727	25,404	-1,323	-5.0
		計	総 交 通 量	19,296,107	18,354,606	-941,501	-4.9
			1 日 平 均	52,866	50,287	-2,579	-4.9
磐 越 道	関 都 ト ン ネル	上	総 交 通 量	3,828,968	3,227,516	-601,452	-15.7
			1 日 平 均	10,490	8,843	-1,648	-15.7
		下	総 交 通 量	3,804,536	3,191,245	-613,291	-16.1
			1 日 平 均	10,423	8,743	-1,680	-16.1
		計	総 交 通 量	7,633,504	6,418,761	-1,214,743	-15.9
			1 日 平 均	20,914	17,586	-3,328	-15.9
常 磐 道	勿 来	上	総 交 通 量	3,106,637	3,294,306	187,669	6.0
			1 日 平 均	8,511	9,025	514	6.0
		下	総 交 通 量	3,151,480	3,324,086	172,606	5.5
			1 日 平 均	8,634	9,107	473	5.5
		計	総 交 通 量	6,258,117	6,618,392	360,275	5.8
			1 日 平 均	17,146	18,133	987	5.8