

第6編 交通安全施設と交通規制

第1 交通安全施設

1 各種交通安全施設の整備状況

(1) 道路別信号機設置状況 (平成25年3月末現在)

(単位: km・基)

| 道路 | 区分 | 道路延長 (km) | 信号機設置基数 | | | | | 信号機の平均 設置間隔(km) | | |
|--------|-------|--------------|---------|-----|-------|------|-----|--------------------|--------|-------|
| | | | 全感応 | 半感応 | 定周期 | 押ボタン | 一灯式 | | | |
| 一般国道 | 幹線国道 | 4号 | 123.5 | | 91 | 113 | 18 | | 222 | 0.556 |
| | | 6号 | 163.1 | | 118 | 79 | 43 | | 240 | 0.680 |
| | | 13号 | 32.8 | | 11 | 36 | 2 | | 49 | 0.669 |
| | | 49号 | 173.3 | 1 | 75 | 55 | 32 | | 163 | 1.063 |
| | | 計 | 492.7 | 1 | 295 | 283 | 95 | | 674 | 0.731 |
| | | その他の国道 | 1506.5 | 1 | 154 | 356 | 144 | 3 | 658 | 2.290 |
| | 計 | 1999.2 | 2 | 449 | 639 | 239 | 3 | 1,332 | 1.501 | |
| 県道 | 主要地方道 | 1822.7 | 1 | 124 | 541 | 181 | 11 | 858 | 2.124 | |
| | 一般県道 | 2299.0 | | 73 | 396 | 125 | 31 | 625 | 3.678 | |
| | 計 | 4121.7 | 1 | 197 | 937 | 306 | 42 | 1,483 | 2.779 | |
| 市町村道 | | 32533.8 | 1 | 92 | 729 | 228 | 119 | 1,169 | 27.830 | |
| その他の道路 | | 71.2 | | 2 | 12 | 6 | 1 | 21 | 3.390 | |
| 合計 | 計 | 38725.9 | 4 | 740 | 2,317 | 779 | 165 | 4,005 | 9.669 | |

注 道路延長は、道路計画課「国県道現況調書」による。

(2) 道路標識等整備状況 (平成25年3月末現在)

(単位: 本・基)

| 署名 | 標識等名称 | 交通情報板及び可変標識(本) | | | | | | | | 固定式標識(本) | | | | |
|-----|-------|----------------|----------|----|--------|------|------|------|------|----------|-----|-------|---------|---------|
| | | 交通情報板 | | | | 可変式 | | | | 大型 | | 路側 | | |
| | | パタン式フリ | パタン式セミフリ | 小型 | 小型旅行時間 | 灯火集中 | 灯火単独 | 反射大型 | 反射路側 | 灯式 | 張出式 | 反射式 | 計 | |
| 福島 | 川俣 | 4 | 6 | 8 | 2 | 1 | 1 | 2 | 11 | 35 | 97 | 286 | 15,055 | 15,438 |
| 福島 | 北桑 | 5 | | 3 | 2 | | | | | 10 | 33 | 90 | 3,041 | 3,164 |
| 福島 | 折達 | 1 | | | | | | | | 1 | 12 | 34 | 1,425 | 1,471 |
| 伊達 | 本松 | 1 | | | | | | | | 0 | 15 | 18 | 4,998 | 5,031 |
| 郡山 | 山北 | 8 | | 6 | | 1 | | 4 | | 19 | 70 | 332 | 12,872 | 13,274 |
| 郡山 | 本宮 | 4 | 2 | 2 | 1 | | | 2 | | 11 | 31 | 106 | 5,906 | 6,043 |
| 須賀 | 賀川 | 2 | | | | | | | | 2 | 5 | 28 | 2,415 | 2,448 |
| 須賀 | 河川 | 5 | 1 | 3 | | | | | | 9 | 28 | 123 | 7,852 | 8,003 |
| 白石 | 河川 | 1 | | 3 | | | | 7 | | 11 | 50 | 103 | 8,149 | 8,302 |
| 石川 | 棚倉 | 1 | 0 | | | | | | | 1 | 46 | 99 | 2,234 | 2,379 |
| 棚田 | 倉島 | | | | | | | | | 0 | 6 | 54 | 2,232 | 2,292 |
| 田島 | 小野 | | | | | | | | | 0 | 11 | 31 | 2,921 | 2,963 |
| 小野 | 津若松 | | | | | | | | | 0 | 2 | | 1,567 | 1,569 |
| 会津 | 若松 | 5 | | 5 | | | | | | 10 | 55 | 174 | 10,404 | 10,633 |
| 会津 | 美里 | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1,716 | 1,716 |
| 猪苗代 | 多方 | 7 | 1 | | | | | | | 8 | 19 | 147 | 2,758 | 2,924 |
| 喜多 | 坂下 | | | | | | | | | 0 | 6 | 104 | 5,204 | 5,314 |
| 会津 | 坂下 | | | | | | | | | 0 | 16 | 137 | 2,308 | 2,461 |
| 南会津 | 津 | 3 | | | | | | | | 3 | 4 | 125 | 2,741 | 2,870 |
| いわき | 中央 | 3 | | 2 | | | | | | 5 | 83 | 323 | 10,558 | 10,964 |
| いわき | 東 | | | 3 | | | | | | 3 | 34 | 94 | 5,700 | 5,828 |
| いわき | 南 | 1 | | 3 | | 1 | | | | 5 | 14 | 46 | 2,746 | 2,806 |
| 南相馬 | 馬 | 1 | | | | | | | | 1 | 47 | 100 | 4,873 | 5,020 |
| 双葉 | 葉 | 2 | | | | | | | | 2 | 36 | 87 | 2,954 | 3,077 |
| 浪江 | 江 | | | | | | | | | 0 | 12 | 59 | 2,246 | 2,317 |
| 相馬 | 馬 | 1 | | 3 | | | | | | 4 | 20 | 103 | 4,871 | 4,994 |
| 合計 | 計 | 56 | 10 | 41 | 5 | 3 | 1 | 15 | 11 | 142 | 765 | 2,893 | 134,997 | 138,655 |

(3) 交通管制システムの整備状況 (平成 25 年 3 月末現在)

(単位: 基)

| 標識等名称 署名 | 異常高速走行・路面凍結 | 対向車警告 | 異常高速走行抑止 | 違法駐車警告システム | 簡易交通監視 | 横断歩道スポットライト | 追突事故防止 | 違法駐車排除取締り | 高速走行抑止 | 旅行時間計測提供 | S I | 路側通信 | 駐車誘導 | バス円滑化対策情報提供 | 速度警告 | 出会い頭事故防止 |
|-------------|-------------|-------|----------|------------|--------|-------------|--------|-----------|--------|----------|--------|------|------|-------------|------|----------|
| 福島川俣 | | 3 | | | | 4 | 6 | 1 | 1 | | 6 | | | 1 | | 1 |
| 福島北 | | | | | | | 3 | | | | 2 | | | | | 2 |
| 福島桑折 | | | | | | 1 | 3 | | | | 1 | | | | | 1 |
| 伊達 | | | | | | | 3 | | | | 1 | | | | | |
| 二本松 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | |
| 郡山 | | | | 6 | | 4 | 5 | | | 1 | 5 | | | | | 2 |
| 郡山北 | | | | | | | 2 | | | 1 | 1 | | | | | |
| 郡山本宮 | | | | | | | 2 | | | | 2 | | | | | |
| 須賀川 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | 2 |
| 白河 | | | | | | | 3 | | | | 4 | | | | 1 | 0 |
| 石川 | | 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 棚倉 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 1 |
| 田村 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 田村小野 | | | | | | | 2 | | | | 1 | | | | | |
| 会津若松 | 1 | | | | | 1 | 2 | | | | 7 | | | | | |
| 会津美里 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 |
| 猪苗代 | | 1 | | | | | | | | | 3 | | | | | |
| 喜多方 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 会津坂下 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 南会津 | | | | | | | | | | | 5 | | | | | |
| いわき中央 | 1 | | 2 | | | 2 | 3 | 1 | | | 5 | | | | | 0 |
| いわき東 | | | | | | | 2 | | 1 | | 2 | | | | 1 | 2 |
| いわき南 | | | | | | | 1 | | | | 2 | | | | | |
| 南相馬 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 双葉 | | | | | | | 5 | | | | 1 | | | | 1 | |
| 双葉浪江 | | | | | | | 1 | | | | 2 | | | | | |
| 相馬 | | | | | | | 3 | | | | 2 | | | | | 2 |
| 合計 | 2 | 6 | 2 | 6 | 0 | 12 | 48 | 2 | 3 | 3 | 68 | 0 | 0 | 1 | 4 | 15 |

第 2 交 通 規 制

1 道路別交通規制状況 (平成 25 年 3 月末現在)

(単位：m・箇所)

| 路線名 | 一般国道4号 | | 一般国道6号 | | 一般国道13号 | | 一般国道49号 | | その他の国道 | | 主要地方道 | | 一般県道 | | 市町村道等 | | 合 計 | | |
|--------------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| | 区間 | 規制延長 (m) | 区間 | 規制延長 (m) | 区間 | 規制延長 (m) | 区間 | 規制延長 (m) | 区間 | 規制延長 (m) | 区間 | 規制延長 (m) | 区間 | 規制延長 (m) | 区間 | 規制延長 (m) | 区間 | 規制延長 (m) | |
| 最 高 速 度 | 50km/h | 9 45,840 | 18 112,740 | 3 23,070 | 20 103,370 | 127 506,633 | 184 662,801 | 145 390,299 | 218 520,616 | 724 2,365,369 | 7 8,480 | 0 0 | | | | | | | |
| | 40km/h | | 1 1,900 | 1 2,000 | 4 3,720 | 141 276,245 | 213 421,332 | 343 639,328 | 1,010 1,459,915 | 1,713 2,804,440 | 10 6,430 | 15 14,130 | 1区 93,505 | 1区 93,505 | | | | | |
| | 30km/h | | | | | 12 12,560 | 44 47,700 | 96 87,275 | 771 624,783 | 923 772,318 | 1 280 | 1 280 | 8区 283,820 | 5区 283,820 | | | | | |
| | 計 | 9 0 0 | 45,840 0 0 | 19 0 0 | 114,640 0 0 | 4 0 0 | 25,070 0 0 | 24 4 0 | 107,090 4,130 0 | 280 7 0 | 795,438 11,750 0 | 441 1 0 | 1,131,833 300 0 | 584 0 0 | 1,116,902 6,710 0 | 1,999 11 6区 | 2,605,314 6,710 377,325 | 3,360 23 6区 | 5,942,127 22,890 377,325 |
| 駐 車 禁 止 | 20 | 115,798 | 13 | 15,070 | 7 2 | 28,795 195 | 12 | 157,910 | 118 5 | 470,175 4,800 | 205 1 | 549,798 400 | 243 1 | 398,951 400 | 2,780 43 | 1,818,714 9,064 | 3,398 52 | 3,555,211 14,859 | |
| は み 禁 | 9 2 | 41,150 3,350 | 23 5 | 108,793 3,315 | 9 3 | 9,395 3,475 | 30 10 | 135,710 14,570 | 120 17 | 568,458 28,180 | 141 2 | 555,687 3,460 | 116 | 341,245 | 100 | 193,354 | 548 39 | 1,953,792 56,350 | |
| 歩 行 者 用 道 路 | | | | | | | | | | | | | | 13 | 5,329 | 13 | 5,329 | 0 0 0 | |
| 一 方 通 行 | 25 | 5,285 | 18 | 3,522 | 2 | 502 | 1 | 175 | 108 | 32,272 | 29 | 4,332 | 58 | 17,405 | 929 | 242,538 | 1,170 | 306,031 | |
| 大 型 通 行 禁 止 | | | | | | | | | 8 | 11,590 | 11 | 15,290 | 11 | 9,985 | 368 | 235,704 | 398 | 272,569 | |
| 歩 行 者 横 断 禁 止 | 3 | 6,400 | 3 | 7,470 | 1 | 1,850 | | | 3 | 1,767 | 3 | 1,665 | | 1 | 45 | 14 | 19,197 | 0 0 0 | |
| 自 転 車 通 行 可 | 10 12 | 84,720 32,160 | 7 36 | 24,700 89,560 | 3 2 | 12,100 4,900 | 4 11 | 16,933 24,024 | 61 102 | 139,068 173,818 | 77 100 | 145,206 162,286 | 72 97 | 96,607 129,476 | 268 261 | 338,065 259,922 | 502 621 | 857,399 876,146 | |
| 路 側 帯 | 駐 停 車 用 | | 1 | 460 | | | | | 1 2 | 1,980 830 | 2 5 | 1,280 1,070 | 7 6 | 3,670 1,293 | 75 239 | 29,164 79,760 | 86 252 | 36,554 82,953 | |
| | 歩 行 者 用 | | | | | | | | | | | | | 1 | 770 | 1 | 770 | 0 0 0 | |
| 計 | 0 0 0 | 0 0 0 | 1 0 0 | 460 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 1 2 0 | 1,980 830 0 | 2 5 0 | 1,280 1,070 0 | 7 6 0 | 3,670 1,293 0 | 76 239 0 | 29,934 79,760 0 | 87 252 0 | 37,324 82,953 0 | |
| 一 時 停 止 (箇所) | | 1 | | 7 | | | | 1 | | 166 | | 229 | | 440 | | 20,823 | | 21,667 | |
| 横 断 歩 道 (箇所) | | 352 | | 360 | | 81 | | 277 | | 1,923 | | 2,727 | | 2,584 | | 11,651 | | 19,955 | |
| 指 定 方 向 外 進 行 禁 止 (箇所) | | 288 | | 148 | | 90 | | 58 | | 371 | | 561 | | 587 | | 4,393 | | 6,496 | |
| 自 転 車 横 断 帯 (箇所) | | 166 | | 88 | | 83 | | 60 | | 223 | | 251 | | 238 | | 1,346 | | 2,455 | |
| 自 転 車 交 差 点 進 入 禁 止 (箇所) | | 2 | | 11 | | 6 | | | | 5 | | 14 | | 6 | | 14 | | 58 | |

注1 各欄の二段目数字は、同一区間において、片側のみの規制又は上下線が異なる規制で内数
 注2 各欄の三段目数字は中心市街地における区域内規制で内数
 注3 一般県道には、有料道路を含む(高速道路は除く)。