

第4編 高速道路

東北自動車道

昭48. 11. 26	白河～郡山間開通
昭49. 12. 20	矢板～白河間開通
昭50. 4. 1	郡山～白石間開通
昭56. 8. 6	本宮IC供用開始
昭59. 11. 16	郡山南IC供用開始
平19. 9. 14	福島松川スマートIC供用開始
平21. 8. 8	白河中央スマートIC供用開始
平21. 4. 1	鏡石スマートIC供用開始

常磐自動車道

昭63. 3. 24	日立北～いわき中央間開通
平11. 3. 25	いわき中央～いわき四倉間開通
平14. 3. 23	いわき四倉～広野間開通
平16. 4. 14	広野～常磐富岡間開通

磐越自動車道

平 2. 10. 31	郡山JCT～磐梯熱海間開通
平 3. 8. 7	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通
平 4. 10. 29	猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通
平 7. 8. 2	いわきJCT～郡山JCT間開通
平 8. 10. 17	会津坂下～西会津間開通
平 9. 10. 1	西会津～津川間開通

あぶくま高原道路

平13. 3. 27	矢吹～玉川間開通	} 指定自動車専用道路
平14. 9. 18	玉川～福島空港間開通	
平16. 11. 25	平田～小野間開通(自動車専用道路)	
平21. 3. 26	蓬田PA～平田間開通(自動車専用道路)	
平21. 8. 4	福島空港～石川母畑間開通(指定自動車専用道路)	
平23. 3. 24	石川母畑～蓬田PA間開通(全線)	
平23. 3. 26	石川母畑～小野(全線指定自動車専用道路)	

1 路線別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

路線	区分	年別		前年対比		
		平22	平21	増減	増減率(%)	
東北自動車道	人身事故	件数	67	80	-13	-16.3
		うち死亡事故	4	3	1	33.3
		死者数	6	3	3	100.0
		重傷者数	12	14	-2	-14.3
		軽傷者数	87	156	-69	-44.2
	物損事故	746	698	48	6.9	
	総件数	813	778	35	4.5	
磐越自動車道	人身事故	件数	20	21	-1	-4.8
		うち死亡事故	0	0	0	-
		死者数	0	0	0	-
		重傷者数	5	7	-2	-28.6
		軽傷者数	27	36	-9	-25.0
	物損事故	350	337	13	3.9	
	総件数	370	358	12	3.4	
常磐自動車道	人身事故	件数	9	9	0	0.0
		うち死亡事故	0	1	-1	-100.0
		死者数	0	4	-4	-100.0
		重傷者数	4	3	1	33.3
		軽傷者数	10	9	1	11.1
	物損事故	80	69	11	15.9	
	総件数	89	78	11	14.1	
あぶくま高原道	人身事故	件数	2	1	1	100.0
		うち死亡事故	0	0	0	-
		死者数	0	0	0	-
		重傷者数	1	0	1	-
		軽傷者数	1	1	0	0.0
	物損事故	11	9	2	22.2	
	総件数	13	10	3	30.0	
合計	人身事故	件数	98	111	-13	-11.7
		うち死亡事故	4	4	0	0.0
		死者数	6	7	-1	-14.3
		重傷者数	22	24	-2	-8.3
		軽傷者数	125	202	-77	-38.1
計	物損事故	1187	1113	74	6.6	
	総件数	1285	1224	61	5.0	

2 月別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
		人身事故	件数	平22	7	5	4	5	19	6	9	11	11	4	5
平21	7			5	7	4	14	6	6	24	9	11	6	12	111
増減	0			0	-3	1	5	0	3	-13	2	-7	-1	0	-13
うち死亡事故	平22		0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	4
	平21		0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	4
	増減		0	0	-1	0	0	-1	1	-1	2	-1	0	1	0
死者数	平22		0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	1	6
	平21		0	0	1	0	0	4	0	1	0	1	0	0	7
	増減		0	0	-1	0	0	-4	1	-1	4	-1	0	1	-1
重傷者数	平22		0	2	2	4	5	3	3	1	2	0	0	0	22
	平21		1	1	0	1	1	2	3	6	1	4	1	3	24
	増減		-1	1	2	3	4	1	0	-5	1	-4	-1	-3	-2
軽傷者数	平22		14	4	3	3	23	9	7	19	14	4	5	20	125
	平21		12	5	15	6	28	25	9	40	15	17	7	23	202
	増減		2	-1	-12	-3	-5	-16	-2	-21	-1	-13	-2	-3	-77
物損事故	平22	105	127	103	100	104	75	95	115	72	71	86	134	1,187	
	平21	122	97	72	63	108	66	78	157	85	83	72	110	1,113	
	増減	-17	30	31	37	-4	9	17	-42	-13	-12	14	24	74	
合計	平22	112	132	107	105	123	81	104	126	83	75	91	146	1,285	
	平21	129	102	79	67	122	72	84	181	94	94	78	122	1,224	
	増減	-17	30	28	38	1	9	20	-55	-11	-19	13	24	61	
	増減率(%)	-13.2	29.4	35.4	56.7	0.8	12.5	23.8	-30.4	-11.7	-20.2	16.7	19.7	5.0	

3 交通事故原因別発生状況

(単位：件・%)

区分		原因別		前方不注意	安全速度	最高速度	ハンドル操作不 適	ブレーキ操作不 適	車間保 距離持 たず	安全不 確認	整備不 良	そ の 他	合 計
		原因別	原因別										
平 2 2	東 北 道	237	59	20	96	35	3	194	3	166	813		
	磐 越 道	102	28	55	67	35	3	29		51	370		
	常 磐 道	38	6	14	9	3		9		10	89		
	自 専 道	2				2		1		8	13		
	計	379	93	89	172	75	6	233	3	235	1,285		
平 2 1	東 北 道	234	46	48	68	42	4	173	2	161	778		
	磐 越 道	93	54	83	26	15	2	42		43	358		
	常 磐 道	32	5	18	3	1		4	2	13	78		
	自 専 道	4	2	1	1	1				1	10		
	計	363	107	150	98	59	6	219	4	218	1,224		
増	減	16	-14	-61	74	16	0	14	-1	17	61		
増	減 率 (%)	4.4	-13.1	-40.7	75.5	27.1	-	6.4	-	7.8	5.0		

4 時間別交通事故発生状況

(単位：件・%)

区分		時間別												合計
		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
平 2 2	東 北 道	26	56	54	98	78	97	90	74	81	72	53	34	813
	磐 越 道	17	16	19	46	62	41	31	30	39	30	23	16	370
	常 磐 道	7	2	7	10	10	9	6	11	9	8	7	3	89
	自 専 道	0	0	1	4	3	1	0	1	1	1	1	0	13
	計	50	74	81	158	153	148	127	116	130	111	84	53	1,285
平 2 1	東 北 道	28	28	55	66	126	84	81	77	88	66	42	37	778
	磐 越 道	16	11	17	40	57	36	36	28	40	29	30	18	358
	常 磐 道	5	5	3	5	11	9	11	9	3	5	9	3	78
	自 専 道	0	2	0	0	2	0	1	1	0	2	1	1	10
	計	49	46	75	111	196	129	129	115	131	102	82	59	1,224
増	減	1	28	6	47	-43	19	-2	1	-1	9	2	-6	61
増	減 率 (%)	2.0	60.9	8.0	42.3	-21.9	14.7	-1.6	0.9	-0.8	8.8	2.4	-10.2	5.0