

第6編 交通安全施設と交通規制

第1 交通安全施設

1 各種交通安全施設の整備状況

(1) 道路別信号機設置状況 (平成23年3月末現在)

(単位: km・基)

道路	区分	道路延長 (km)	信号機設置基数					信号機の平均 設置間隔 (km)		
			全感応	半感応	定周期	押ボタン	一灯式			
一般国道	幹線国道	4号	123.5		92	111	20		223	0.554
		6号	163.1		118	78	45		241	0.677
		13号	32.7		12	35	2		49	0.667
		49号	173.3	2	76	53	33		164	1.057
		計	492.6	2	298	277	100	0	677	0.728
		その他の国道	1498.0	1	150	354	141	3	649	2.308
	計	1990.6	3	448	631	241	3	1,326	1.501	
県道	主要地方道	1812.5	1	123	530	183	11	848	2.137	
	一般県道	2292.0		71	392	123	30	616	3.721	
	計	4104.5	1	194	922	306	41	1,464	2.804	
市町村道	32553.7	1	85	719	225	116	1,146	28.406		
その他の道路	71.2		2	12	6	1	21	3.390		
合計	38720.0	5	729	2,284	778	161	3,957	9.785		

注 道路延長は、道路計画課「国県道現況調書」による。

(2) 道路標識等整備状況 (平成23年3月末現在)

(単位: 本・基)

標識等名称 署名	交通情報板及び可変標識(本)										固定式標識(本)			計
	交通情報板					可変式					大型張出路		側 反 射	
	バ タ ン 式 フ リ	バ タ ン 式 セ ミ フ リ	字 幕 式	小 型 文 字	小 型 旅 行 時 間	灯 火 集 中	灯 火 単 独	反 射 大 型	反 射 側	計	火 式	射 式		
福島	4	6		8	2		1	3	11	35	101	290	14,990	15,381
川俣										0	2	34	1,275	1,311
福島北	5			3	2					10	33	91	2,992	3,116
桑折	1									1	12	34	1,419	1,465
二本達	1									1	10	56	4,000	4,066
郡山	8			6				5		19	75	335	12,765	13,175
郡山北	4	2		2	1			2		11	34	106	5,883	6,023
本宮	2									2	5	28	2,411	2,444
須賀川	4	2		3						9	28	123	7,845	7,996
白河	1			3				7		11	50	103	8,113	8,266
石川		1								1	46	99	2,239	2,384
棚倉			1							1	6	54	2,223	2,283
田島										0	11	31	2,916	2,958
小野										0	2		1,573	1,575
会津若松	4			5						9	55	174	10,359	10,588
会津美里										0			1,706	1,706
猪苗代	7	1								8	19	147	2,751	2,917
喜多方										0	6	104	5,179	5,289
会津坂下										0	16	137	2,291	2,444
南会津										0	4	132	2,733	2,869
いわき中央	3		1	2						6	84	316	10,629	11,029
いわき東			1	3						4	34	95	5,683	5,812
いわき南	1			3		1				5	14	51	2,730	2,795
南相馬	1									1	47	100	4,863	5,010
双葉	2									2	36	87	2,954	3,077
浪江										0	12	59	2,246	2,317
相馬	1			3						4	20	103	4,891	5,014
合計	49	12	3	41	5	1	1	17	11	140	773	2,907	134,626	138,306

(3) 交通管制システムの整備状況(平成23年3月末現在)

(単位:基)

標識等名称 署名	異常高速走行・路面凍結 対向車警告	異常高速走行抑止	違法駐車警告システム	簡易交通監視	横断歩道スポットライト	追突事故防止	違法駐車排除取締り	高速走行抑止	旅行時間計測提供	S I	路側通信	駐車誘導	バス円滑化対策情報提供	速度警告	出会い頭事故防止	
福島	3				4	6	1	1		6			1		1	
川俣										1						
福島北						3				2					2	
桑折					1	3				1					2	
伊達						3				1						
二本松						1				1						
郡山			6		4	5			1	5					2	
郡山北						2				1						
本宮						2				2						
須賀川						1		1	1	2				1	2	
白河						3				4				1	2	
石川	1									2						
棚倉										2					1	
田村	1									1						
小野						2				1						
会津若松	1				1	2				7						
会津美里										1					2	
猪苗代	1									3						
喜多方										2						
会津坂下										2						
南会津										5						
いわき中央	1	2			2	3	1			5				1		
いわき東						2		1		2					2	
いわき南						1				2						
南相馬										2						
双葉						5				1				1		
浪江						1				2						
相馬						3				2					2	
合計	2	6	2	6	0	12	48	2	3	3	68	0	0	1	4	18

第 2 交 通 規 制

1 道路別交通規制状況 (平成 23 年 3 月末現在)

(単位：m・箇所)

規制種別	路標名 区分	一般国道4号		一般国道6号		一般国道13号		一般国道49号		その他の国道		主要地方道		一般県道		市町村道等		合 計	
		区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)
最 高 速 度	50km/h	9	45,840	18	112,740	3	23,070	20	103,370	129	511,173	183	656,681	143	372,869	218	530,214	723	2,355,957
								4	4,130	3	4,350					4	1,182	11	9,662
	40km/h			1	1,900	1	2,000	4	3,720	127	269,533	216	427,462	348	656,366	1,015	1,356,507	1,712	2,717,488
										2	5,400	1	300			60	24,968	63	30,668
										11	13,790	45	48,300	96	87,965	771	629,933	923	779,988
															4	1,655	4	1,655	
															5区	270,150	5区	270,150	
計		9	45,840	19	114,640	4	25,070	24	107,090	267	794,496	444	1,132,443	587	1,117,200	2,004	2,516,654	3,358	5,853,433
		0	0	0	0	0	0	4	4,130	5	9,750	1	300	0	0	68	27,805	78	41,985
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6区	363,655	6区	363,655
駐 車 禁 止		20	115,798	14	147,920	6	28,365	12	157,910	108	453,605	210	551,793	241	390,251	2,788	1,666,533	3,399	3,512,175
						2	195			1	600	1	400	1	400	43	12,399	48	13,994
																		0	0
は み 禁		10	49,150	23	108,793	9	9,395	31	137,160	117	562,598	141	549,247	115	339,875	100	209,739	546	1,965,957
		2	3,350	5	3,315	3	3,475	10	14,570	18	30,980	2	3,460					40	59,150
																		0	0
歩 行 者 用 道 路																14	5,399	14	5,399
																		0	0
																		0	0
一 方 通 行		4	940	16	2,972			1	175	11	3,400	24	4,167	16	5,398	834	218,593	906	235,645
																		0	0
																		0	0
大 型 通 行 禁 止										8	11,590	11	15,290	11	9,665	372	240,817	402	277,362
																9区	505,209	9区	505,209
歩 行 者 横 断 禁 止		3	6,400	3	7,470	1	1,850			3	1,767	3	1,665			1	45	14	19,197
																		0	0
																		0	0
自 転 車 道 通 行 可		10	84,720	7	24,700	3	12,100	4	16,933	53	123,136	61	91,821	58	63,078	214	257,578	410	674,066
		12	32,160	37	89,960	2	4,900	11	24,024	89	145,640	81	130,146	64	79,726	193	176,190	489	682,746
																		0	0
路 側 帯	駐 止 車 用			1	460					1	1,980	2	1,280	7	3,670	75	29,934	86	37,324
										2	830	5	1,070	6	1,293	242	80,790	255	83,983
	歩 行 者 用																	0	0
																		0	0
計		0	0	1	460	0	0	0	0	1	1,980	2	1,280	7	3,670	75	29,934	86	37,324
		0	0	0	0	0	0	0	0	2	830	5	1,070	6	1,293	242	80,790	255	83,983
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一 時 停 止 (箇所)			1		7				1		105		224		433		20,655		21,426
横 断 歩 道 (箇所)			344		364		68		275		1,840		2,682		2,559		11,571		19,703
指 定 方 向 外 進 行 禁 止 (箇所)			273		136		69		66		277		484		437		2,690		4,432
自 転 車 横 断 帯 (箇所)			166		88		68		60		200		252		240		1,375		2,449
自 転 車 交 差 点 進 入 禁 止 (箇所)			2		11		6				5		14		6		14		58

注1 各欄の二段目数字は、同一区間において、片側のみの規制又は上下線が異なる規制で内数
 2 各欄の三段目数字は中心市街地における区域内規制で内数
 3 一般県道には、有料道路を含む(高速道路は除く)。