

第4編 高速道路

東北自動車道

昭48. 11. 26	白河～郡山間開通
昭49. 12. 20	矢板～白河間開通
昭50. 4. 1	郡山～白石間開通
昭56. 8. 6	本宮IC供用開始
昭59. 11. 16	郡山南IC供用開始
平19. 9. 14	福島松川スマートIC供用開始
平21. 8. 8	白河中央スマートIC供用開始
平21. 4. 1	鏡石スマートIC供用開始

常磐自動車道

昭63. 3. 24	日立北～いわき中央間開通
平11. 3. 25	いわき中央～いわき四倉間開通
平14. 3. 23	いわき四倉～広野間開通
平16. 4. 14	広野～常磐富岡間開通
平24. 4. 8	南相馬～相馬間開通

磐越自動車道

平 2. 10. 31	郡山JCT～磐梯熱海間開通
平 3. 8. 7	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通
平 4. 10. 29	猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通
平 7. 8. 2	いわきJCT～郡山JCT間開通
平 8. 10. 17	会津坂下～西会津間開通
平 9. 10. 1	西会津～津川間開通
平19. 4. 1	新鶴スマートIC供用開始

あぶくま高原道路

平13. 3. 27	矢吹～玉川間開通	} 指定自動車専用道路
平14. 9. 18	玉川～福島空港間開通	
平16. 11. 25	平田～小野間開通(自動車専用道路)	
平21. 3. 26	蓬田PA～平田間開通(自動車専用道路)	
平21. 8. 4	福島空港～石川母畑間開通(指定自動車専用道路)	
平23. 3. 24	石川母畑～蓬田PA間開通	
平23. 3. 24	矢吹～小野間全線開通(全線指定自動車専用道路)	

1 路線別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

路線	区 分	年 別	平成23年	平成22年	前 年 対 比	
					増 減	増 減 率
東北自動車道	人身事故	件数	115	67	48	71.6%
		うち死亡事故	3	4	-1	-25.0%
		死者数	3	6	-3	-50.0%
		重傷者数	10	12	-2	-16.7%
		軽傷者数	186	87	99	113.8%
	物損事故	件数	1,279	746	533	71.4%
磐越自動車道	人身事故	件数	51	20	31	155.0%
		うち死亡事故	1	0	1	
		死者数	1	0	1	
		重傷者数	13	5	8	160.0%
		軽傷者数	69	27	42	155.6%
	物損事故	件数	501	350	151	43.1%
常磐自動車道	人身事故	件数	9	9	0	0.0%
		うち死亡事故	0	0	0	0.0%
		死者数	0	0	0	0.0%
		重傷者数	0	4	-4	-100.0%
		軽傷者数	13	10	3	30.0%
	物損事故	件数	92	80	12	15.0%
あぶくま高原道	人身事故	件数	0	2	-2	
		うち死亡事故	0	0	0	0.0%
		死者数	0	0	0	0.0%
		重傷者数	0	1	-1	0.0%
		軽傷者数	0	1	-1	-100.0%
	物損事故	件数	14	11	3	27.3%
合 計	人身事故	件数	175	98	77	78.6%
		うち死亡事故	4	4	0	0.0%
		死者数	4	6	-2	-33.3%
		重傷者数	23	22	1	4.5%
		軽傷者数	268	125	143	114.4%
	物損事故	件数	1,886	1,187	699	58.9%
合 計			2,061	1,285	776	60.4%

2 月別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

区 分	月 別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合計
人 身 事 故	件数	平23年	7	6	0	9	13	10	12	34	24	23	18	175
		平22年	7	5	4	5	19	6	9	11	11	4	5	98
		増減	0	1	-4	4	-6	4	3	23	13	19	13	77
	うち死亡事故	平23年	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	4
		平22年							1				1	4
		増減	0	0	0	0	0	-1	0	-1	1	2	-1	0
	死者数	平23年	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	4
		平22年							1				1	6
		増減	0	0	0	0	0	-1	0	-3	1	2	-1	-2
	重傷者数	平23年	2	2	0	4	0	3	1	3	3	0	2	23
		平22年		2	2	4	5	3	3	1	2			22
		増減	2	0	-2	0	-5	0	-2	2	1	0	2	1
	軽傷者数	平23年	11	9	0	11	24	8	14	60	37	41	23	268
		平22年	14	4	3	3	23	9	7	19	14	4	5	125
		増減	-3	5	-3	8	1	-1	7	41	23	37	18	143
物 事 故	平23年	109	76	66	114	115	125	188	260	212	189	177	255	1,886
	平22年	105	127	103	100	104	75	95	115	72	71	86	134	1,187
	増減	4	-51	-37	14	11	50	93	145	140	118	91	121	699
	増減率	3.6%	-37.9%	-38.3%	17.1%	4.1%	66.7%	92.3%	133.3%	184.3%	182.7%	114.3%	87.7%	60.4%
合 計	平23年	116	82	66	123	128	135	200	294	236	212	195	274	2,061
	平22年	112	132	107	105	123	81	104	126	83	75	91	146	1,285
	増減	4	-50	-41	18	5	54	96	168	153	137	104	128	776
	増減率	3.6%	-37.9%	-38.3%	17.1%	4.1%	66.7%	92.3%	133.3%	184.3%	182.7%	114.3%	87.7%	60.4%

3 交通事故原因別発生状況

(単位：件・%)

原因別 区分		前方不注意	安全速度	最高速度	ハ操 ン作 ド不 ル適	ブ操 レ作 ！不 キ適	車不 間保 距離持	安全不 確認	整備不良	その他	合計
平 2 3	東 北 道	481	19	8	89	110	17	374	5	291	1,394
	磐 越 道	160	35	36	69	42	6	98	4	102	552
	常 磐 道	31	13	6	8	5	0	14	0	24	101
	自 専 道	4	1	0	3	0	0	1	0	5	14
	計	676	68	50	169	157	23	487	9	422	2,061
平 2 2	東 北 道	237	59	20	96	35	3	194	3	166	813
	磐 越 道	102	28	55	67	35	3	29	0	51	370
	常 磐 道	38	6	14	9	3	0	9	0	10	89
	自 専 道	2	0	0	0	2	0	1	0	8	13
	計	379	93	89	172	75	6	233	3	235	1,285
増 減		297	-25	-39	-3	82	17	254	6	187	776
増 減 率 (%)		78.4%	-26.9%	-43.8%	-1.7%	109.3%	283.3%	109.0%	200.0%	79.6%	60.4%

4 時間別交通事故発生状況

(単位：件・%)

時間別 区分		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
平 2 3	東 北 道	63	76	69	102	160	184	182	145	152	124	82	55	1,394
	磐 越 道	28	18	11	47	52	72	69	50	75	55	35	40	552
	常 磐 道	3	5	1	13	12	13	13	13	15	9	0	4	101
	自 専 道	0	0	2	2	2	3	1	0	1	1	1	1	14
	計	94	99	83	164	226	272	265	208	243	189	118	100	2,061
平 2 2	東 北 道	26	56	54	98	78	97	90	74	81	72	53	34	813
	磐 越 道	17	16	19	46	62	41	31	30	39	30	23	16	370
	常 磐 道	7	2	7	10	10	9	6	11	9	8	7	3	89
	自 専 道	0	0	1	4	3	1	0	1	1	1	1	0	13
	計	50	74	81	158	153	148	127	116	130	111	84	53	1,285
増 減		44	25	2	6	73	124	138	92	113	78	34	47	776
増 減 率 (%)		88.0%	33.8%	2.5%	3.8%	47.7%	83.8%	108.7%	79.3%	86.9%	70.3%	40.5%	88.7%	60.4%