

第4編 高速道路

東北自動車道

昭48. 11. 26	白河～郡山間開通
昭49. 12. 20	矢板～白河間開通
昭50. 4. 1	郡山～白石間開通
昭56. 8. 6	本宮IC供用開始
昭59. 11. 16	郡山南IC供用開始
平19. 9. 14	福島松川スマートIC供用開始
平21. 8. 8	白河中央スマートIC供用開始
平21. 4. 1	鏡石スマートIC供用開始

常磐自動車道

昭63. 3. 24	日立北～いわき中央間開通
平11. 3. 25	いわき中央～いわき四倉間開通
平14. 3. 23	いわき四倉～広野間開通
平16. 4. 14	広野～常磐富岡間開通
平24. 4. 8	南相馬～相馬間開通

磐越自動車道

平 2. 10. 31	郡山JCT～磐梯熱海間開通
平 3. 8. 7	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通
平 4. 10. 29	猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通
平 7. 8. 2	いわきJCT～郡山JCT間開通
平 8. 10. 17	会津坂下～西会津間開通
平 9. 10. 1	西会津～津川間開通
平19. 4. 1	新鶴スマートIC供用開始

あぶくま高原道路

平13. 3. 27	矢吹～玉川間開通	} 指定自動車専用道路
平14. 9. 18	玉川～福島空港間開通	
平16. 11. 25	平田～小野間開通(自動車専用道路)	
平21. 3. 26	蓬田PA～平田間開通(自動車専用道路)	
平21. 8. 4	福島空港～石川母畑間開通(指定自動車専用道路)	
平23. 3. 24	石川母畑～蓬田PA間開通	
平23. 3. 24	矢吹～小野間全線開通(全線指定自動車専用道路)	

1 路線別交通事故発生状況

(単位：件・人・％)

路線	年 別		平成24年	平成23年	前 年		対 比	
	区 分				増	減	増	減 率
東北自動車道	人身事故	件 数	131	115	16		13.9%	
		うち死亡事故	3	3	0		0.0%	
		死者 数	3	3	0		0.0%	
		重 傷 者 数	27	10	17		170.0%	
		軽 傷 者 数	219	186	33		17.7%	
	物 損 事 故	1,217	1,279	-62		-4.8%		
	総 件 数	1,348	1,394	-46		-3.3%		
磐越自動車道	人身事故	件 数	33	51	-18		-35.3%	
		うち死亡事故	2	1	1		100.0%	
		死者 数	3	1	2		200.0%	
		重 傷 者 数	5	13	-8		-61.5%	
		軽 傷 者 数	72	69	3		4.3%	
	物 損 事 故	753	501	252		50.3%		
	総 件 数	786	552	234		42.4%		
常磐自動車道	人身事故	件 数	15	9	6		66.7%	
		うち死亡事故	0	0	0		0.0%	
		死者 数	0	0	0		0.0%	
		重 傷 者 数	6	0	6			
		軽 傷 者 数	16	13	3		23.1%	
	物 損 事 故	120	92	28		30.4%		
	総 件 数	135	101	34		33.7%		
あぶくま高原道	人身事故	件 数	2	0	2			
		うち死亡事故	0	0	0		0.0%	
		死者 数	0	0	0		0.0%	
		重 傷 者 数	3	0	3		0.0%	
		軽 傷 者 数	2	0	2			
	物 損 事 故	16	14	2		14.3%		
	総 件 数	18	14	4		28.6%		
合 計	人身事故	件 数	181	175	6		3.4%	
		うち死亡事故	5	4	1		25.0%	
		死者 数	6	4	2		50.0%	
		重 傷 者 数	41	23	18		78.3%	
		軽 傷 者 数	309	268	41		15.3%	
	物 損 事 故	2,106	1,886	220		11.7%		
	総 件 数	2,287	2,061	226		11.0%		

2 月別交通事故発生状況

(単位：件・人・％)

月 別			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
人 身 事 故	件 数	平24年	15	19	35	15	16	10	9	29	7	15	7	4	181
		平23年	7	6		9	13	10	12	34	24	23	18	19	175
		増減	8	13	35	6	3	0	-3	-5	-17	-8	-11	-15	6
	うち死亡事故	平24年			2	1	2								5
		平23年									1	1	2		4
		増減	0	0	2	1	2	0	0	0	-1	-1	-2	0	1
	死者数	平24年			2	1	3								6
		平23年									1	1	2		4
		増減	0	0	2	1	3	0	0	0	-1	-1	-2	0	2
	重傷者数	平24年	4	4	6	3	3	5	1	10	1	2		2	41
		平23年	2	2		4		3	1	3	3	3		2	23
		増減	2	2	6	-1	3	2	0	7	-2	-1	0	0	18
軽傷者数	平24年	22	48	62	22	30	13	11	40	8	25	9	9	299	
	平23年	11	9		11	24	8	14	60	37	41	23	30	268	
	増減	11	39	62	11	6	5	-3	-20	-29	-16	-14	-21	31	
物 件 事 故	平24年	232	293	341	140	136	97	103	235	100	128	104	197	2,106	
	平23年	109	76	66	114	115	125	188	260	212	189	177	255	1,886	
	増減	123	217	275	26	21	-28	-85	-25	-112	-61	-73	-58	220	
合 計	平24年	247	312	376	155	152	107	112	264	107	143	111	201	2,287	
	平23年	116	82	66	123	128	135	200	294	236	212	195	274	2,061	
	増減	131	230	310	32	24	-28	-88	-30	-129	-69	-84	-73	226	
	増減率	112.9%	280.5%	469.7%	26.0%	18.8%	-20.7%	-44.0%	-10.2%	-54.7%	-32.5%	-43.1%	-26.6%	11.0%	

3 交通事故原因別発生状況

(単位：件・%)

原因別 区 分		前方不注視	安全速度	最高速度	ハンドル 不適 操作	ブレーキ 操作不 適	車間距離 不保持	安全不確 認	整備不良	その他	合 計
平 24 年	東 北 道	433	43	2	106	120	5	306	3	330	1348
	磐 越 道	234	49	33	156	59	4	111	0	140	786
	常 磐 道	57	8	2	17	5	1	21	0	24	135
	自 専 道	7	1	0	3	1	0	3	0	3	18
	計	731	101	37	282	185	10	441	3	497	2,287
平 23 年	東 北 道	481	19	8	89	110	17	374	5	291	1,394
	磐 越 道	160	35	36	69	42	6	98	4	102	552
	常 磐 道	31	13	6	8	5	0	14	0	24	101
	自 専 道	4	1	0	3	0	0	1	0	5	14
	計	676	68	50	169	157	23	487	9	422	2,061
増 減		55	33	-13	113	28	-13	-46	-6	75	226
増 減 率 (%)		8.1%	48.5%	-26.0%	66.9%	17.8%	-56.5%	-9.4%	-66.7%	17.8%	11.0%

4 時間別交通事故発生状況

(単位：件・%)

時間別 区 分		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合 計
平 24 年	東 北 道	69	65	81	116	145	177	148	139	133	130	83	62	1,348
	磐 越 道	26	31	30	78	86	67	97	88	83	90	54	56	786
	常 磐 道	2	1	6	16	17	13	11	15	23	15	10	6	135
	自 専 道	0	1	0	3	1	3	5	1	3	1	0	0	18
	計	97	98	117	213	249	260	261	243	242	236	147	124	2,287
平 23 年	東 北 道	63	76	69	102	160	184	182	145	152	124	82	55	1,394
	磐 越 道	28	18	11	47	52	72	69	50	75	55	35	40	552
	常 磐 道	3	5	1	13	12	13	13	13	15	9	0	4	101
	自 専 道	0	0	2	2	2	3	1	0	1	1	1	1	14
	計	94	99	83	164	226	272	265	208	243	189	118	100	2,061
増 減		3	-1	34	49	23	-12	-4	35	-1	47	29	24	226
増 減 率 (%)		3.2%	-1.0%	41.0%	29.9%	10.2%	-4.4%	-1.5%	16.8%	-0.4%	24.9%	24.6%	24.0%	11.0%