

第4編 高速道路

東北自動車道

昭48.	11.	26	白河～郡山間開通
昭49.	12.	20	矢板～白河間開通
昭50.	4.	1	郡山～白石間開通
昭56.	8.	6	本宮IC供用開始
昭59.	11.	16	郡山南IC供用開始
平19.	9.	14	福島松川スマートIC供用開始
平21.	4.	4	鏡石スマートIC供用開始
平21.	8.	8	白河中央スマートIC供用開始

常磐自動車道

昭63.	3.	24	日立北～いわき中央間開通
平11.	3.	25	いわき中央～いわき四倉間開通
平14.	3.	23	いわき四倉～広野間開通
平16.	4.	14	広野～常磐富岡間開通
平24.	4.	8	南相馬～相馬間開通
平26.	12.	6	浪江～南相馬、相馬～山元間開通
平27.	2.	21	南相馬鹿島スマートIC供用開始
平27.	3.	1	常磐富岡～浪江間開通

磐越自動車道

平2.	10.	31	郡山JCT～磐梯熱海間開通
平3.	8.	7	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通
平4.	10.	29	猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通
平7.	8.	2	いわきJCT～郡山JCT間開通
平8.	10.	17	会津坂下～西会津間開通
平9.	10.	1	西会津～津川間開通
平19.	4.	1	新鶴スマートIC供用開始

東北中央自動車道

平28.	9.	11	福島JCT～福島大笹生間開通
------	----	----	----------------

あぶくま高原道路

平13.	3.	27	矢吹～玉川間開通	} (指定自動車専用道路)
平14.	9.	18	玉川～福島空港間開通	
平16.	11.	25	平田～小野間開通 (自動車専用道路)	
平21.	3.	26	蓬田PA～平田間開通 (自動車専用道路)	
平21.	8.	4	福島空港～石川母畑間開通 (指定自動車専用道路)	
平23.	3.	24	石川母畑～蓬田PA間開通	
平23.	3.	24	矢吹～小野間全線開通 (全線指定自動車専用道路)	

1 路線別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

路線別		年対比	平成28年	平成27年	前年対比	
					増減	増減率
東北自動車道	人身事故	件数	35	46	-11	-23.9%
		うち死亡事故	3	1	2	200.0%
		死者数	3	1	2	200.0%
		重傷者数	15	5	10	200.0%
		軽傷者数	50	69	-19	-27.5%
	物件事故		639	742	-103	-13.9%
	総件数		674	788	-114	-14.5%
磐越自動車道	人身事故	件数	16	19	-3	-15.8%
		うち死亡事故	1	2	-1	-50.0%
		死者数	2	2	0	0.0%
		重傷者数	5	7	-2	-28.6%
		軽傷者数	16	24	-8	-33.3%
	物件事故		396	413	-17	-4.1%
	総件数		412	432	-20	-4.6%
常磐自動車道	人身事故	件数	17	32	-15	-46.9%
		うち死亡事故	1	3	-2	-66.7%
		死者数	2	3	-1	-33.3%
		重傷者数	2	5	-3	-60.0%
		軽傷者数	66	45	21	46.7%
	物件事故		252	278	-26	-9.4%
	総件数		268	310	-42	-13.5%
東北中央自動車道	人身事故	件数				—
		うち死亡事故				—
		死者数				—
		重傷者数				—
		軽傷者数				—
	物件事故		1		1	—
	総件数		1	0	1	—
あぶくま高原道	人身事故	件数				—
		うち死亡事故				—
		死者数				—
		重傷者数		1	-1	0.0%
		軽傷者数				—
	物件事故		18	18	0	0.0%
	総件数		18	18	0	0.0%
合計	人身事故	件数	68	97	-29	-29.9%
		うち死亡事故	5	6	-1	-16.7%
		死者数	7	6	1	16.7%
		重傷者数	22	18	4	22.2%
		軽傷者数	132	138	-6	-4.3%
	物件事故		1,306	1,451	-145	-10.0%
	総件数		1,374	1,548	-174	-11.2%

2 月別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

月別			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
区分																
	件数															
人身事故		28年	4	5	10	8	5	2	4	12	4	5	4	5	68	
		27年	10	7	11	4	3	7	13	13	2	7	16	4	97	
		増減	-6	-2	-1	4	2	-5	-9	-1	2	-2	-12	1	-29	
	死亡事故	28年	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	5	
		27年	1	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	6	
		増減	-1	0	-1	1	1	0	-2	1	0	0	0	0	-1	
	死者数	28年	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	1	0	7	
		27年	1	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	6	
		増減	-1	0	-1	1	2	0	-2	1	1	0	0	0	1	
	重傷者数	28年	4	2	4	5	0	0	0	2	1	0	2	2	22	
		27年	3	0	3	0	0	0	0	6	0	2	1	2	17	
		増減	1	2	1	5	0	0	0	-4	1	-2	1	0	5	
	軽傷者数	28年	2	5	10	11	51	3	5	19	7	8	3	8	132	
		27年	16	12	14	5	5	13	13	16	1	10	24	9	138	
		増減	-14	-7	-4	6	46	-10	-8	3	6	-2	-21	-1	-6	
物件事故			28年	146	83	102	97	104	89	77	164	93	113	106	129	1303
			27年	200	89	170	102	109	75	89	159	117	109	95	137	1451
			増減	-54	-6	-68	-5	-5	14	-12	5	-24	4	11	-8	-148
合計			28年	150	88	112	105	109	91	81	176	97	118	110	134	1371
			27年	210	96	181	106	112	82	102	172	119	116	111	141	1548
			増減	-60	-8	-69	-1	-3	9	-21	4	-22	2	-1	-7	-177
			増減率	-28.6%	-8.3%	-38.1%	-0.9%	-2.7%	11.0%	-20.6%	2.3%	-18.5%	1.7%	-0.9%	-5.0%	-11.4%

3 交通事故原因別発生状況

(単位：件・％)

原因別 区分		前方 不注視	安全 速度	最高 速度	ハン ドル 不 適 作	ブレ ーキ 不 適 作	車 間 距 離 不 保 持	安全 不 確 認	整備 不良	その他	合計
平成28年	東北道	177	27	1	76	33	3	207	2	150	674
	磐越道	176	22	8	61	13	1	68	1	63	412
	常磐道	108	9	4	25	12	2	40	0	69	269
	自専道	8	1	0	1	0	0	5	0	3	18
	計	469	59	13	163	58	6	320	3	285	1373
平成27年	東北道	232	31	2	80	49	3	228	0	162	787
	磐越道	139	38	9	81	45	1	53	1	65	432
	常磐道	121	12	1	27	27	4	38	0	81	311
	自専道	6	1	0	1	2	0	4	0	4	18
	計	498	82	12	189	123	8	323	1	312	1548
増減		-29	-23	1	-26	-65	-2	-3	2	-27	-175
増減率		-5.8%	-28.0%	8.3%	-13.8%	-52.8%	-25.0%	-0.9%	-	-8.7%	-11.3%

4 時間別交通事故発生状況

(単位：件・％)

時間別 区分		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
平成28年	東北道	40	29	44	45	92	90	79	80	59	57	27	33	675
	磐越道	12	10	23	56	37	48	38	44	55	36	31	21	411
	常磐道	11	6	20	37	24	36	26	25	40	19	15	10	269
	自専道	0	0	0	4	1	3	3	2	1	1	2	0	17
	計	63	45	87	142	154	177	146	151	155	113	75	64	1372
平成27年	東北道	39	41	37	71	99	88	91	78	80	61	55	47	787
	磐越道	12	8	10	49	59	43	47	55	63	38	32	16	432
	常磐道	11	12	10	35	36	29	17	39	42	39	22	19	311
	自専道	1	0	0	2	5	1	2	1	1	3	2	0	18
	計	63	61	57	157	199	161	157	173	186	141	111	82	1548
増減		0	16	-30	15	45	-16	11	22	31	28	36	18	176
増減率		0.0%	26.2%	-52.6%	9.6%	22.6%	-9.9%	7.0%	12.7%	16.7%	19.9%	32.4%	22.0%	11.4%