

第6編 交通安全施設と交通規制

第1 交通安全施設

1 各種交通安全施設の整備状況

(1) 道路別信号機設置状況（平成29年3月末現在）

（単位：基）

道路			区分	信号機設置基				数
			全感応	半感応	定周期	押ボタン	一灯式	計
一般国道	幹線国道	4号		85	87	11		183
		6号		118	83	41		242
		13号		9	37	2		48
		49号	1	74	57	32		164
		計	1	286	264	86	0	637
	その他の国道			162	368	142	3	675
	計		1	448	632	228	3	1,312
県道	主要地方道			128	571	184	10	893
	一般県道			75	405	124	30	634
	計		0	203	976	308	40	1,527
市町村道			1	97	747	235	120	1,200
その他の道路				2	12	6	1	21
合計			2	750	2,367	777	164	4,060

(2) 道路標識等整備状況（平成29年3月末現在）

単位：本・基

標識等名称 署名		交通情報板及び可変標識（本）									大型標識（本）		
		交通情報板				可変式					大型標識		計
		ボタン式フリ	ボタン式セミフリ	小型文字	小型旅行時間	灯火集中	灯火単独	反射大型	反射側	計	灯火式	反射式	
福島	川島	8	2	8	2	0	0	0	0	20	73	270	343
福島	桑折	1								1	2	34	36
福島	桑折	5		3	2					10	24	90	114
伊豆	二本	1								1	6	30	36
伊豆	二本	1								1	10	52	62
郡山	山北	8		7		0		0		15	73	313	386
郡山	山北	4	2	1	1			0		8	31	95	126
郡山	本宮	2								2	5	23	28
須賀	賀川	5	1	3						9	28	122	150
白石	河川	1		3				0		4	41	87	128
石川	倉川	1								1	19	102	121
棚田	倉村									0	4	47	51
棚田	小野	1								1	10	28	38
会津	若松									0	2		2
会津	若松	5		5						10	43	161	204
会津	若松	1								1			0
猪苗代	苗代	7	1							8	9	138	147
喜多	多方									0	5	97	102
会津	津板									0	14	122	136
南会津	会津	3								3	4	130	134
いわき	中央	3		2						5	70	299	369
いわき	中央			3						3	24	82	106
いわき	南	1		3		0				4	12	45	57
南相馬	相馬	4		2						6	18	94	112
双葉	葉	3								3	12	85	97
浪江	浪江	1								1	2	58	60
相馬	馬	3		3						6	8	100	108
合 計		69	6	43	5	0	0	0	0	123	559	2,720	3,279

(3) 交通管制システムの整備状況 (平成 29 年 3 月末現在)

(単位: 基)

標識等名称 署 名	異常高速走行・路面凍結	対向車警告	異常高速走行抑止	違法駐車警告システム	横断歩道スポットライト	追突事故防止	違法駐車排除取締り	高速走行抑止	S I	バス円滑化対策情報提供	速度警告	出会い頭事故防止
福島 川俣		3			4	6	1	1	6	1		1
福島 桑折					1	3			2			1
伊達						3			2			
二本松					2	1			1			
郡山				6	4	5			5			1
郡山 本宮						2			1			
須賀川						1		1	2		1	1
白河						3			4		1	
石川		1							2			
棚倉									2			1
田村		1							1			
小野						2			1			
会津若松	1				3	2			6			
会津美里									1			1
猪苗代		1							3			
喜多方									2			
会津坂下									2			
南会津									5			
いわき中央	1		2		2	3	1		5			
いわき東						2			2		1	1
いわき南						1			2			
南相馬												
双葉						5			1		1	
浪江						1			2			
相馬						3			2			1
合 計	2	6	2	6	16	48	2	2	66	1	4	9

第 2 交 通 規 制

1 道路別交通規制状況 (平成 29 年 3 月末現在)

(単位: m・箇所)

路線名 区分 規制種別		一般国道4号		一般国道6号		一般国道13号		一般国道49号		その他の国道		主要地方道		一般県道		市町村道		合 計	
		区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)
最 高 速 度	50km/h	5	18,250	9	40,170	2	18,270	17	73,920	122	453,823	189	600,192	150	388,279	231	498,526	705	2,089,230
	40k/h			1	1,900			4	3,720	108	232,728	180	358,907	312	581,008	913	1,219,797	1,827	2,398,080
	30k/h									11	12,560	40	43,880	91	81,225	729	591,598	871	729,283
																39区	374,120		374,120
計		5	18,250	10	42,070	2	18,270	21	77,640	239	698,911	399	1,002,979	553	1,048,512	1,873	2,309,921	3,203	5,216,553
駐 車 禁 止		17	101,248	13	150,070	8	28,560	12	157,910	108	465,153	212	588,458	244	395,581	2,771	1,650,007	3,385	3,516,987
は み 禁		9	36,520	26	105,035	12	12,870	39	148,150	138	608,358	142	545,277	116	341,185	87	185,854	589	1,963,229
歩 行 者 用 道 路																5	2,170	5	2,170
一 方 通 行		40	8,411	17	2,936	30	7,040	2	195	12	3,845	29	4,332	28	6,709	749	171,502	907	204,970
大 型 通 行 禁 止										7	10,990	10	14,330	11	9,385	345	220,857	373	255,362
歩 行 者 横 断 禁 止		2	3,500	3	7,470	1	1,850			3	1,787	4	4,565			1	45	14	19,197
自 転 車 歩 道 通 行 可		21	104,880	43	114,260	6	17,580	15	40,957	158	315,988	183	317,902	173	228,547	520	580,525	1,119	1,720,637
路 側 帯	駐 停 車 禁 止 用			1	460					3	2,810	7	2,350	13	4,983	314	109,515	338	120,098
	歩 行 者 用																	0	0
	計	0	0	1	460	0	0	0	0	3	2,810	7	2,350	13	4,983	314	109,515	338	120,098
一 時 停 止 (箇所)			1		6		15		1		125		229		439		20,367		21,183
横 断 歩 道 (箇所)			291		365		99		275		1,855		2,768		2,598		11,889		19,920
指 定 方 向 外 進 行 禁 止 (箇所)			197		140		117		41		321		592		493		3,940		5,841
自 転 車 横 断 帯 (箇所)			129		82		61		51		208		281		230		1,255		2,277
自 転 車 交 差 点 進 入 禁 止 (箇所)			2		11		6				5		14		6		14		58

注1 各欄の二段目数字は、同一区間において、片側のみの規制又は上下線が異なる規制で内数

2 各欄の三段目数字は中心市街地における区域内規制で内数

3 一般県道には、有料道路を含む(高速道路は除く)。