

第3 県内の交通事故とその特徴

1 概況

(1) 平成29年中の交通事故

ア 交通事故の発生件数、死者数、傷者数

(ア) 発生件数 5,588件 (前年比 -214件 -3.7%)

(イ) 死者数 68人 (前年比 -22人 -24.4%)

(ウ) 傷者数 6,710人 (前年比 -402人 -5.7%)

イ 交通事故の概況

(ア) 死者数は68人で前年より22人減少した。

(イ) 死者数は昭和28年以来、64年ぶりに70人を下回った。

(ウ) 発生件数は5,588件で前年に続き6,000件を下回った。

(エ) 高齢死者は37人で全死者の54.4%を占め、前年比で9.8ポイント減少した。

(オ) 1日平均の発生件数は15.3件、死者数は0.19人であり、時間に換算すると

- ・ 人身事故発生件数は、約1時間34分に1件
- ・ 死者数は、約128時間49分に1人

となっている。

(2) 死亡事故の特徴

ア 死者数は、全国で多い方から22番目で、人口10万人当たりの死者数は全国平均が2.91人であるのに対し、本県は3.58人であり、全国平均を上回っている。

イ 死亡事故の主な発生状況は、次のとおりである。

(ア) 高齢者の死者数は37人(全死者数の54.4%)で前年比4人減少した。

(イ) 高齢運転者による死者数は16人(全死者数の23.5%)で前年比3人減少した。

(ウ) 夜間の交通事故による死者数は25人(全死者数の36.8%)で前年比18人減少した。

(エ) 悪質違反による死者数は26人(全死者数の38.2%)で前年比1人増加した。

(オ) 交差点の事故による死者数は22人(全死者数の32.4%)で前年比11人減少した。

(カ) カーブの事故による死者数は23人(全死者数の33.8%)で前年比3人増加した。

(キ) 四輪乗車中の死者数29人のうち、シートベルトの着用者は18人で、着用率は62.1%であった。

非着用の11人のうち8人は、シートベルトを着用していれば助かったと思われる。

2 交通事故の発生状況

(1) 月別発生状況

ア 発生件数が最も多かったのは12月の490件である。(次いで2・3・11月が各487件)

また、上半期の発生件数は、2,773件(49.6%)、下半期が2,815件(50.4%)で下半期の割合が0.8ポイント高い。

1か月平均では、465.7件となっている。

イ 死者数は、8・9月が10人で最も多く、6月が1人で最も少ない。

また、上半期の死者数は24人（35.3%）で前年比19人の減少、下半期が44人（64.7%）で前年比3人の減少となり、1か月平均で5.7人となっている。

(2) 警察署別発生状況

ア 発生件数は、郡山署（826件）、いわき中央署（781件）、福島署（576件）の順に多く、3署合計は2,183件で全事故発生件数の39.1%を占めている。

イ 死者数は、いわき中央署（7人）と高速隊（7人）が最も多く、次いで、郡山北署（6人）の順に多い。

(3) 市町村別発生状況（高速道は除く）

ア 発生件数は、いわき市（1,356件）、郡山市（1,190件）、福島市（843件）の順に多く、3市の合計は3,389件で、全事故発生件数の60.6%を占めている。

また、県内13市の合計は4,786件で、全事故発生件数の85.6%を占めている。

イ 死者数は、いわき市（10人）、郡山市（8人）、会津若松市（5人）、伊達市・白河市・田村市（4人）の順に多い。

また、県内13市の死者数は46人で、全死者数の67.6%を占めている。

(4) 道路別発生状況

ア 発生件数は、市町村道が2,122件（前年比－4件）で最も多く、全事故発生件数の38.0%を占め、ついで国道が1,691件（前年比－180件）で全事故発生件数の30.3%を占めている。

国道では、4号（437件）、6号（366件）、49号（263件）、118号（121件）、13号（87件）の順に発生している。

イ 死者数が最も多いのは、国道の25人（前年比－5人）で、全死者数の36.8%を占め、次いで県道が19人、市町村道が15人となっている。

なお、国道では主要国道が15人（前年－2人）、三桁国道が10人（前年比－3人）となっている。

(5) 道路形状別発生状況

ア 交差点及び交差点付近での事故が多い。

(ア) 交差点事故 1,983件（前年比－2件） 全事故発生件数の35.5%

(イ) 交差点付近の事故 1,113件（前年比＋14件） 全事故発生件数の19.9%

(ウ) 交差点の事故を大、中、小規模交差点に区分すると、中規模交差点（道路幅員5.5m以上13m未満）が1,194件（前年比－35件）で、交差点事故の60.2%を占めている。

(エ) 交差点及び交差点付近を含めた発生件数は、全事故発生件数の55.4%を占めている。

イ 死者数は、交差点が12人（前年比－4人）、交差点付近が10人（前年比－7人）で、合計22人となり、全死者数の32.4%を占めている。

(6) 道路線形別発生状況

直線道路での事故は、5,058件（前年比－195件）で全事故発生件数の90.5%、死者数は44人（前年比－26人）で全死者数の64.7%を占めている。

一方、カーブでの事故は248件（前年比－6件）で全事故発生件数の4.4%であるが、死者数は

23人（前年比+3人）で全死者数の33.8%となっている。

(7) 時間別発生状況

朝夕の通勤、通学時間帯が多い。

ア 発生件数が多い時間帯は、

| | | | |
|-----------------|------|-------------|--------------|
| (ア) 17:00~18:00 | 554件 | (前年比 - 24件) | 全事故発生件数の9.9% |
| (イ) 7:00~8:00 | 543件 | (前年比 + 19件) | 全事故発生件数の9.7% |
| (ウ) 18:00~19:00 | 488件 | (前年比 + 19件) | 全事故発生件数の8.7% |

となっている。

イ 死者数が多い時間帯は、

| | | | |
|-----------------|----|------------|------------|
| (ア) 9:00~10:00 | 8人 | (前年比 + 5人) | 全死者数の11.8% |
| (イ) 14:00~15:00 | 8人 | (前年比 + 2人) | 全死者数の11.8% |

となっている。

(8) 昼夜別発生状況

発生件数は昼間に多いが、夜間は発生件数の割に死者数が多い。

ア 昼

| | | | |
|----------|--------|--------------|---------------|
| (ア) 発生件数 | 4,046件 | (前年比 - 170件) | 全事故発生件数の72.4% |
| (イ) 死者数 | 43人 | (前年比 - 4人) | 全死者数の63.2% |

イ 夜

| | | | |
|----------|--------|-------------|---------------|
| (ア) 発生件数 | 1,542件 | (前年比 - 44件) | 全事故発生件数の27.6% |
| (イ) 死者数 | 25人 | (前年比 - 18人) | 全死者数の36.8% |

ウ 薄暮（昼夜の内数）

| | | | |
|----------|------|-------------|---------------|
| (ア) 発生件数 | 932件 | (前年比 + 57件) | 全事故発生件数の16.7% |
| (イ) 死者数 | 8人 | (前年比 - 2人) | 全死者数の11.8% |

(9) 車種別発生状況（第1当事者）

普通乗用車の事故が多い。

主なものは、

ア 普通乗用車

| | | | |
|----------|--------|--------------|---------------|
| (ア) 発生件数 | 2,807件 | (前年比 - 114件) | 全事故発生件数の50.2% |
| (イ) 死者数 | 20人 | (前年比 - 9人) | 全死者数の29.4% |

イ 軽四輪乗用車（ミニカーを含む）

| | | | |
|----------|--------|-------------|---------------|
| (ア) 発生件数 | 1,680件 | (前年比 - 76件) | 全事故発生件数の30.1% |
| (イ) 死者数 | 16人 | (前年比 - 7人) | 全死者数の23.5% |

ウ 軽四輪貨物車

| | | | |
|----------|------|-------------|--------------|
| (ア) 発生件数 | 441件 | (前年比 + 33件) | 全事故発生件数の7.9% |
| (イ) 死者数 | 7人 | (前年比 - 3人) | 全死者数の10.3% |

エ 普通貨物車

| | | | |
|----------|------|-------------|--------------|
| (ア) 発生件数 | 251件 | (前年比 - 90件) | 全事故発生件数の4.5% |
|----------|------|-------------|--------------|

(イ) 死者数 0人 (前年比 - 4人) 全死者数の0.0%
 となっている。

(10) 年齢別発生状況 (第1当事者)

第1当事者 (歩行者・自転車を含む) の年齢別では、

ア 16歳未満

(ア) 発生件数 8件 (前年比 + 1件) 全事故発生件数の0.1%
 (イ) 死者数 0人 (前年比 - 1人) 全死者数の0.0%

イ 16歳～24歳

(ア) 発生件数 821件 (前年比 - 89件) 全事故発生件数の14.7%
 (イ) 死者数 4人 (前年比 - 6人) 全死者数の5.9%

ウ 25歳～29歳

(ア) 発生件数 517件 (前年比 - 48件) 全事故発生件数の9.3%
 (イ) 死者数 7人 (前年比 + 2人) 全死者数の10.3%

エ 30歳代

(ア) 発生件数 822件 (前年比 - 91件) 全事故発生件数の14.7%
 (イ) 死者数 7人 (前年比 - 10人) 全死者数の10.3%

オ 40歳代

(ア) 発生件数 829件 (前年比 - 98件) 全事故発生件数の14.8%
 (イ) 死者数 11人 (前年比 - 2人) 全死者数の16.2%

カ 50歳代

(ア) 発生件数 840件 (前年比 + 51件) 全事故発生件数の15.0%
 (イ) 死者数 12人 (前年比 + 1人) 全死者数の17.6%

キ 60歳～64歳

(ア) 発生件数 445件 (前年比 - 3件) 全事故発生件数の8.0%
 (イ) 死者数 8人 (前年比 - 6人) 全死者数の11.8%

ク 65歳～74歳

(ア) 発生件数 780件 (前年比 + 60件) 全事故発生件数の14.0%
 (イ) 死者数 12人 (前年比 + 3人) 全死者数の17.6%

ケ 75歳以上

(ア) 発生件数 472件 (前年比 - 17件) 全事故発生件数の8.4%
 (イ) 死者数 7人 (前年比 - 3人) 全死者数の10.3%

となっている。(他 不明54件)

(11) 事故類型別発生状況

発生件数では車両相互の事故が多い。

ア 車両相互

(ア) 発生件数 4,911件 (前年比 -202件) 全事故発生件数87.9%
 (イ) 死者数 26人 (前年比 - 11人) 全死者数の38.2%

主な事故類型は、

| | | | |
|----------|--------|-------------|---------------|
| ○ 追突 | | | |
| 発生件数 | 2,320件 | (前年比 -220件) | 全事故発生件数の41.5% |
| 死者数 | 4人 | (前年比 -5人) | 全死者数の5.9% |
| ○ 出会い頭 | | | |
| 発生件数 | 1,410件 | (前年比 -32件) | 全事故発生件数の25.2% |
| 死者数 | 5人 | (前年比 -8人) | 全死者数の7.4% |
| ○ 右折時 | | | |
| 発生件数 | 368件 | (前年比 -29件) | 全事故発生件数の6.6% |
| 死者数 | 1人 | (前年比 -3人) | 全死者数の1.5% |
| ○ 転回・後退時 | | | |
| 発生件数 | 238件 | (前年比 +9件) | 全事故発生件数の4.3% |
| 死者数 | 0人 | (前年比 ±0人) | 全死者数の0.0% |
| ○ 正面衝突 | | | |
| 発生件数 | 197件 | (前年比 +10件) | 全事故発生件数の3.5% |
| 死者数 | 13人 | (前年比 +6人) | 全死者数の19.1% |

となっている。

イ 人対車両

| | | | |
|----------|------|-----------|---------------|
| (ア) 発生件数 | 565件 | (前年比 -2件) | 全事故発生件数の10.1% |
| (イ) 死者数 | 20人 | (前年比 -6人) | 全死者数の29.4% |

主な事故類型は、

| | | | |
|--------------|------|-----------|--------------|
| ○ 横断中 | | | |
| 発生件数 | 339件 | (前年比 -8件) | 全事故発生件数の6.1% |
| 死者数 | 12人 | (前年比 -6人) | 全死者数の17.6% |
| ○ 通行中(対面・背面) | | | |
| 発生件数 | 85件 | (前年比 -1件) | 全事故発生件数の1.5% |
| 死者数 | 3人 | (前年比 +1人) | 全死者数の4.4% |

となっている。

ウ 車両単独

| | | | |
|----------|------|-----------|--------------|
| (ア) 発生件数 | 112件 | (前年比 -9件) | 全事故発生件数の2.0% |
| (イ) 死者数 | 22人 | (前年比 -5人) | 全死者数の32.4% |

主な事故類型は、

| | | | |
|---------|-----|-----------|--------------|
| ○ 工作物衝突 | | | |
| 発生件数 | 69件 | (前年比 -8件) | 全事故発生件数の1.2% |
| 死者数 | 16人 | (前年比 ±0人) | 全死者数の23.5% |

となっている。

(12) 違反別発生状況

ア 発生件数が最も多いのは、安全運転義務違反の3,466件（前年比－137件）で全事故発生件数の62.0%を占め、うち前方不注意が1,388件（前年比－118件）で、安全運転義務違反全体の40.0%を占めている。

悪質違反は1,141件（前年比－37件）で全事故発生件数の20.4%を占め、一時不停止が346件（前年比－56件）で悪質違反の30.3%、歩行者妨害等が343件（前年比＋55件）で悪質交通違反の30.1%、信号無視が267件（前年比－19件）で悪質違反の23.4%を占めている。

その他の違反では、優先通行妨害等（465件）、交差点安全進行義務違反（257件）、横断等禁止（97件）となっている。

イ 悪質違反による死者数は、26人（前年比＋1人）と増加した。

このうち通行区分・追越し違反による死者数は、15人（前年比＋5人）で悪質違反全体の57.7%を占めている。

安全運転義務違反による死者数は、36人（前年比－17人）で全死者数の52.9%を占め、このうち前方不注意による死者数は、19人（前年比－14人）で安全運転義務違反による死者数の52.8%を占めている。

(13) 状態別死傷者の状況

死者数、傷者数ともに四輪車乗車中が最も多い。

| ア 四輪車 | | ※（ ）は同乗者数で内数 | | |
|---------|----------------|--------------|--------------|------------|
| (ア) 死者数 | 29人（ 6人） | 前年比 | － 9人（＋ 1人） | 全死者数の42.6% |
| (イ) 傷者数 | 5,344人（1,035人） | 前年比 | －446人（－189人） | 全傷者数の79.7% |
| イ 自 二 | | | | |
| (ア) 死者数 | 8人（ 0人） | 前年比 | ＋ 1人（± 0人） | 全死者数の11.8% |
| (イ) 傷者数 | 107人（ 5人） | 前年比 | ＋ 7人（－ 2人） | 全傷者数の1.6% |
| ウ 原 付 | | | | |
| (ア) 死者数 | 3人（ 0人） | 前年比 | － 2人（± 0人） | 全死者数の4.4% |
| (イ) 傷者数 | 92人（ 0人） | 前年比 | ＋ 20人（± 0人） | 全傷者数の1.4% |
| エ 自転車 | | | | |
| (ア) 死者数 | 6人（ 0人） | 前年比 | － 5人（± 0人） | 全死者数の8.8% |
| (イ) 傷者数 | 582人（ 0人） | 前年比 | ＋ 21人（－ 1人） | 全傷者数の8.7% |
| オ 歩行者 | | | | |
| (ア) 死者数 | 21人 | 前年比 | － 7人 | 全死者数の30.9% |
| (イ) 傷者数 | 574人 | 前年比 | ＋ 7人 | 全傷者数の8.6% |
| カ その他 | | | | |
| (ア) 死者数 | 1人 | 前年比 | ± 0人 | 全死者数の1.5% |
| (イ) 傷者数 | 11人 | 前年比 | － 10人 | 全傷者数の0.2% |

(14) シートベルト着用状況

ア 死傷者のシートベルト着用状況は、傷害の程度が重くなるほど着用率が低く、死亡者の着用率

は62.1%である。

(ア) 死者数 29人中 着用者 18人 (着用率 62.1%、前年比+9.5ポイント)

(イ) 重傷者数 265人中 着用者 221人 (着用率 83.4%、前年比+0.3ポイント)

(ウ) 軽傷者数 5,079人中 着用者 4,863人 (着用率 95.7%、前年比+0.4ポイント)

イ 座席別にみた着用状況は次のとおりである。

(ア) 運転席

○ 死者数 23人中 着用者 13人 (着用率 56.5%、前年比+2.0ポイント)

○ 傷者数 4,309人中 着用者 4,243人 (着用率 98.5%、前年比+0.1ポイント)

(イ) 助手席

○ 死者数 4人中 着用者 3人 (着用率 75.0%、前年比+8.3ポイント)

○ 傷者数 598人中 着用者 575人 (着用率 96.2%、前年比+ 0.2ポイント)

(ウ) 後部座席

○ 死者数 2人中 着用者 2人 (着用率 100.0%、前年比+100.0ポイント)

○ 傷者数 434人中 着用者 266人 (着用率 61.3%、前年比+ 0.1ポイント)

3 特定事故の発生状況

(1) 歩行者の事故

ア 死者数 21人 (前年比 - 7人) 全死者数の30.9%

イ 傷者数 574人 (前年比 + 7人) 全傷者数の 8.6%

で、前年より死者数は減少したが、傷者数は増加した。

(ア) 年齢別

○ 死者数は高齢者が15人 (前年比- 3人) で、歩行者の事故死者数の71.4%を占めている。

○ 75歳から79歳までの死者数が7人と多く、高齢歩行者の事故死者数の46.7%を占めている。

○ 傷者数は高齢者が201人 (前年比+11人) で、歩行者の事故傷者数の35.0%を占めている。

(イ) 歩行者の違反

○ 死者数11人 (前年比- 6人) に違反が認められ、歩行者の事故死者数の52.4%を占めている。うち横断時の違反が6人 (前年比±0人) で、歩行中の違反あり死者数の54.5%を占めている。

○ 傷者数165人 (前年比+38人) に違反が認められ、歩行者の事故傷者数の28.7%を占めている。うち横断時の違反が75人 (前年比+26人)、飛び出しが27人 (前年比+ 2人) と多い。

(2) 自転車の交通事故

ア 死者数 6人 (前年比 - 5人) 全死者数の 8.8%

イ 傷者数 582人 (前年比 + 20人) 全傷者数の 8.7%

で、前年より死者数は減少したが、傷者数は増加した。

(ア) 年齢別では、

○ 死者数6人の内訳は、高齢者が5人 (前年比±0人) で自転車の事故死者数の83.3%を占め、その他は、60歳から64歳が1人であった。

○ 傷者数は、高校生が148人 (前年比+32人) で自転車の事故傷者数の25.4%を占め、次い

で高齢者が132人（前年比+17人）であり、特に、高校生については、登下校の傷者数が103人（前年比+13人）と多く、高校生の傷者数の69.6%を占めている。

(イ) 道路形状別では、交差点及び交差点付近での事故が多く、

- 死者数は、3人（前年比-3人）で、自転車の事故の死者数全体の50.0%
- 傷者数は、409人（前年比+18人）で、自転車の事故の傷者数全体の70.3%を占めている。

(ウ) 自転車の違反は、

- 死者数4人（前年比-6人）に違反が認められ、うち安全不確認1人、優先通行妨害等1人、その他2人
- 傷者数344人（前年比+81人）に違反が認められ、自転車の事故の傷者数全体の59.1%を占めており、うち交差点安全進行義務違反が185人（前年比+58人）で自転車事故の傷者数全体の31.8%となっている。

(3) 子供の交通事故（中学生以下）

| | | | |
|-------|------|------------|-----------|
| ア 死者数 | 1人 | （前年比 - 2人） | 全死者数の1.5% |
| イ 傷者数 | 303人 | （前年比 + 4人） | 全傷者数の4.5% |

で、前年より死者数は減少したが、傷者数は増加した。

(ア) 年齢別で見ると、

- 死者は、小学生1人となっている。
- 傷者数は、中学生が最も多く119人（前年比+30人）、次いで小学生116人、幼児68人となっている。

(イ) 状態別では、

- 死者は、歩行者1人となっている。
- 傷者数は、四輪車同乗中151人（前年比-19人）、自転車乗用中77人、歩行者75人となっている。

(4) 高校生の交通事故

ア 高校生が起こした事故（第1当事者）

| | | | |
|----------|----|------------|--------------|
| (ア) 発生件数 | 8件 | （前年比 - 5件） | 全事故発生件数の0.1% |
| (イ) 死者数 | 0人 | （前年比 ± 0人） | 全死者数の0.0% |
| (ウ) 傷者数 | 8人 | （前年比 - 5人） | 全傷者数の0.1% |

で、死者数は同数で、前年より発生件数、傷者数とも減少した。

車種別でみると、自転車乗用中6件（前年比-6件）で高校生の事故の75.0%を占め、その他は、四輪車運転中が1件（前年比±0件）、二輪車運転中が1件（前年比+1件）であった。

イ 高校生の死傷者数

| | | | |
|---------|------|-------------|-----------|
| (ア) 死者数 | 0人 | （前年比 - 1人） | 全死者数の0.0% |
| (イ) 傷者数 | 211人 | （前年比 + 21人） | 全傷者数の3.1% |

で、死者数は減少したが、傷者数は増加した。

- 状態別では、
 - ・ 傷者数は、自転車乗用中が148人（前年比 +32人）、四輪車同乗中29人、歩行者28人、四輪車運転中が1人、二輪車運転中が3人、同乗中が2人となっている。
- 通行目的別では、
 - ・ 傷者数は、登下校128人（前年比 +14人）、買物18人、観光・娯楽5人、その他60人となっている。

(5) 青年運転者の交通事故（25歳未満）

| | | | |
|--------|--------|-------------|---------------|
| ア 発生件数 | 816件 | （前年比 - 79件） | 全事故発生件数の14.6% |
| イ 死者数 | 4人 | （前年比 - 6人） | 全死者数の5.9% |
| ウ 傷者数 | 1,016人 | （前年比 -134人） | 全傷者数の15.1% |

で、前年より発生件数、死者数、傷者数全てで減少した。

(ア) 違反別では、安全運転義務違反が574件（前年比-34件）で、青年運転者の事故の70.3%を占め、悪質違反による事故が125件（前年比-19件）で、青年運転者の事故の15.3%を占めている。

(イ) 車種別では、普通乗用車が415件（前年比-34件）で最も多く、青年運転者の事故の50.9%を占め、次いで軽四輪乗用車339件、普通貨物車24件の順となっている。

(ウ) 死者数でみると、悪質違反による死者数が4人（前年比-1人）となっており、青年運転者の事故による死者数の100.0%を占め、通行区分・追越し違反が2人（前年比+1人）、最高速度違反が1人（前年比-2人）、歩行者妨害等違反が1人（前年比+1人）となっている。

(6) 高齢者（65歳以上）の交通事故

ア 高齢運転者の事故（第1当事者）

| | | | |
|----------|--------|-------------|---------------|
| (ア) 発生件数 | 1,238件 | （前年比 + 31件） | 全事故発生件数の22.2% |
| (イ) 死者数 | 16人 | （前年比 - 3人） | 全死者数の23.5% |
| (ウ) 傷者数 | 1,469人 | （前年比 + 40人） | 全傷者数の21.9% |

で、前年より死者数は減少したが、発生件数、傷者数は増加した。

○ 車種別では、普通乗用車が579件（前年+5件）で、高齢運転者の事故の46.8%を占め、次いで軽四輪乗用車379件、軽四輪貨物車204件の順となっている。

○ 時間別で見ると、件数は16～18時が216件（前年比+21件）と多く、高齢運転者の事故の17.4%を占め、次いで10～12時の208件の順となっている。

一方、死者数は16～18時が4人（前年比+1人）で、高齢運転者の事故による死者数25.0%を占め、次いで14～16時が3人の順となっている。

イ 高齢者の死傷者数

| | | | |
|---------|--------|-------------|-------------|
| (ア) 死者数 | 37人 | （前年比 - 4人） | 全死者数の 54.4% |
| (イ) 傷者数 | 1,043人 | （前年比 - 32人） | 全傷者数の 15.5% |

で、前年より死者数、傷者数ともに減少した。

○ 状態別でみると、

- ・ 死者数は歩行中が15人（前年比－3人）と多く、高齢者の死者数の40.5%を占め、次いで四輪車運転中が11人、自転車乗用中5人、四輪車同乗中が4人、原付運転中が2人
- ・ 傷者数は四輪車運転中が491人（前年比－38人）で高齢者の傷者数の47.1%を占め、次いで歩行者201人、四輪車同乗中173人、自転車乗用中132人、原付運転中37人、二輪車運転中7人、その他2人となっている。

(7) 初心運転者の交通事故（事故車種免許取得後1年未満）

| | | | |
|--------|------|-------------|--------------|
| ア 発生件数 | 200件 | （前年比 － 26件） | 全事故発生件数の3.6% |
| イ 死者数 | 2人 | （前年比 ± 0人） | 全死者数の2.9% |
| ウ 傷者数 | 248人 | （前年比 － 37人） | 全傷者数の3.7% |

で、前年と死者数は同数で、発生件数、傷者数は減少した。

(ア) 車種別では、軽四輪乗用車が98件（前年比 + 4件）で初心運転者の事故の49.0%と多く、次いで普通乗用車の90件となっている。

(イ) 年齢別では、20歳未満が138件（前年比 －15件）と最も多く、初心運転者事故の69.0%を占め、次いで20歳代の52件、40歳代の5件の順となっている。

(ウ) 違反別では、前方不注意が50件（前年比 －23件）で、初心運転者の事故の25.0%を占め、次いで動静不注視の34件、優先通行妨害等の26件の順となっている。

悪質違反は42件（前年比 －1件）で、初心運転者の事故の21.0%を占め、うち一時不停止が19件で悪質違反の45.2%、次いで信号無視が9件の順となっている。

(エ) 事故類型別では、追突が94件（前年比 －14件）で、初心運転者の事故の47.0%を占め、次いで出会い頭が52件の順となっている。

(8) 夜間の交通事故

| | | | |
|--------|--------|-------------|---------------|
| ア 発生件数 | 1,542件 | （前年比 － 44件） | 全事故発生件数の27.6% |
| イ 死者数 | 25人 | （前年比 － 18人） | 全死者数の36.8% |
| ウ 傷者数 | 1,815人 | （前年比 －107人） | 全傷者数の27.0% |

で、前年より発生件数、死者数、傷者数全てで減少した。

(ア) 違反別では、悪質違反による事故が322件（前年比 －8件）で夜間の事故の20.9%を占めている。

悪質違反による死者数は10人（前年比 + 2人）で、通行区分・追越し5人、最高速度違反、一時不停止が各2人、歩行者妨害等1人となっている。

(イ) 路線別では、市町村道での発生が563件（前年比 +16件）で、夜間の事故の件数の36.5%を占め、次いで県道408件、主要国道343件の順となっている。

死者数は、主要国道が8人（前年比 －3人）と最も多く、夜間の事故死者数の32.0%を占め、次いで県道が7人、市町村道、高速道が各3人となっている。

(ウ) 死者数を年齢別にみると、65歳以上の高齢者が16人（前年比 －2人）で夜間の事故死者数の64.0%を占め、特に歩行者が9人で夜間の高齢者の死者数の56.3%を占めている。

(9) 週末の交通事故（土曜日及び日曜日）

| | | | |
|--------|--------|-------------|---------------|
| ア 発生件数 | 1,273件 | （前年比 -158件） | 全事故発生件数の22.8% |
| イ 死者数 | 26人 | （前年比 - 8人） | 全死者数の38.2% |
| ウ 傷者数 | 1,599人 | （前年比 -257人） | 全傷者数の23.8% |

で、前年より発生件数、死者数、傷者数全てで減少した。

（ア）違反別では、悪質違反による事故が280件（前年比 ± 0件）で週末の事故の22.0%を占めている。

悪質違反による死者数は14人（前年比+1人）で、通行区分・追越し8人、歩行者妨害等、一時不停止が各3人となっている。

（イ）路線別では、市町村道が480件（前年比 -17件）で、週末の事故の37.7%を占め、死者数は市町村道8人（前年比 -1人）で、週末の事故死者数の30.8%を占めている。

(10) 飲酒運転による交通事故

| | | | |
|--------|----------|------------|--------------|
| ア 発生件数 | 84件[8] | （前年比 - 3件） | 全事故発生件数の1.5% |
| イ 死者数 | 1人[0] | （前年比 - 3人） | 全死者数の1.5% |
| ウ 傷者数 | 112人[15] | （前年比 - 4人） | 全傷者数の1.7% |

※[]は、酒酔い運転の事故で内数

で、前年より発生件数、死者数、傷者数全てで減少した。

（ア）時間別では、18～20時（前年比+3件）が12件、20～22時（前年比+4件）が10件、6～8時（前年比+2件）、14～16時（前年比+3件）、16時～18時（前年比+2件）、22時～24時（前年比+1件）が各8件の順となっている。

死者数は、15時台が1人となっている。

（イ）年齢別では、50歳代が21件（前年比+7件）で、飲酒運転の事故の25.0%を占め、次いで60歳代の17件、40歳代の14件の順となっている。

(11) 無免許運転による交通事故

| | | | |
|--------|-----|------------|--------------|
| ア 発生件数 | 25件 | （前年比 - 1件） | 全事故発生件数の0.4% |
| イ 死者数 | 0人 | （前年比 - 4人） | 全死者数の0.0% |
| ウ 傷者数 | 36人 | （前年比 + 4人） | 全傷者数の0.5% |

で、前年より発生件数、死者数は減少したが、傷者数は増加した。

（ア）違反別では、安全運転義務違反が20件（前年比 + 4件）で、無免許運転による事故の80.0%を占めている。

（イ）年齢別では、30歳代が8件（前年比 + 5件）、20歳代が6件（前年比 ± 0件）で、合わせて無免許運転による事故の56.0%を占めている。

(12) 交差点の交通事故

| | | | |
|--------|--------|-------------|---------------|
| ア 発生件数 | 3,096件 | （前年比 + 12件） | 全事故発生件数の55.4% |
| イ 死者数 | 22人 | （前年比 - 11人） | 全死者数の32.4% |
| ウ 傷者数 | 3,640人 | （前年比 - 6人） | 全傷者数の54.2% |

で、前年より死者数、傷者数は減少したが、発生件数は増加した。

(ア) 違反別では、安全運転義務違反による事故が1,310件（前年比 +64件）で、交差点の事故の42.3%を占めている。

死者数では、悪質違反による死者が11人（前年比 - 2人）で、交差点の事故死者数の50.0%を占めている。

(イ) 交差点形状では、中交差点（幅員5.5メートル以上13メートル未満）が1,194件（前年比-35件）で、交差点事故の38.6%と最も多く、次いで小交差点（幅員5.5メートル未満）の489件（前年比 +54件）、大交差点（幅員13メートル以上）の300件（前年比 -21件）となっている。

死者数は、中交差点が8人（前年比 - 7人）、大交差点が3人（前年比 + 2人）、小交差点が1人（前年比+1人）であった。

交差点付近では、発生が1,113件（前年比+14件）、死者数が10人（前年比-7人）であった。

(13) カーブ・屈折の交通事故

ア 発生件数 248件 （前年比 - 6件） 全事故発生件数の4.4%

イ 死者数 23人 （前年比 + 3人） 全死者数の33.8%

ウ 傷者数 288人 （前年比 - 25人） 全傷者数の4.3%

で、前年より発生件数、傷者数は減少したが、死者数は増加した。

(ア) 違反別では、安全運転義務違反による事故が146件（前年比 +10件）で、カーブ・屈折の事故の58.9%を占めている。

死者数では、安全運転義務違反による死者が14人（前年比 + 6人）で、カーブ・屈折の事故死者数の60.9%を占めている。

(イ) 事故類型では、車両相互のうち正面衝突が92件（前年比 + 9件）で、カーブ・屈折の事故の37.1%を占め、次いで追突の44件の順となっている。

単独事故による死者数は12人（前年比 + 3人）で、カーブ・屈折の事故死者数の52.2%を占めている。

(14) 二輪車の交通事故

ア 二輪運転者の事故（第1当事者）

(ア) 発生件数 42件 （前年比 - 6件） 全事故発生件数の0.8%

(イ) 死者数 9人 （前年比 + 2人） 全死者数の13.2%

(ウ) 傷者数 39人 （前年比 -14人） 全傷者数の0.6%

で、前年より発生件数、傷者数は減少したが、死者数は増加した。

○ 車種別では、小型二輪が21件（前年比 +11件）で、二輪車の事故の50.0%を占め最も多く、次いで原付が16件、二種原付が3件、軽二輪が2件となっている。

死者数の内訳は、小型二輪が5人（前年比+4人）、原付が3人（前年比-1人）、軽二輪が1人（前年比±0人）となっている。

○ 違反別では、安全運転義務違反による事故が20件（前年比-11件）で、二輪車の事故の47.6%を占めている。

死者数でも、安全運転義務違反による死者数が5人（前年比±0人）と最も多く、二輪車の事故による死者数の55.6%を占めている。

イ 二輪乗車中の死傷者

(ア) 死者数 11人 (前年比 - 1人) 全死者数の16.2%

(イ) 傷者数 199人 (前年比 +27人) 全傷者数の 3.0%

で、前年より死者数は減少したが、傷者数は増加した。

○ 車種別では、

・ 死者数は、小型二輪が5人(前年比±0人)で、二輪車乗車中の死者数の45.5%と最も多く、その他は軽二輪、原付が各3人

・ 傷者数は原付が92人(前年比+20人)で、二輪車乗車中の傷者数の46.2%と最も多く、次いで小型二輪の49人、二種原付の31人

となっている。

○ 年齢別では、

・ 死者数が多いのは50歳代が5人(前年比+4人)で、二輪車乗車中の死者数の45.5%と最も多く、次いで40歳代の3人、高齢者の2人、60歳~64歳が1人

・ 傷者数は高齢者が44人(前年比+13人)で、二輪車乗車中の傷者数の22.1%と最も多く、次いで30歳代の29人、40歳代が27人、50歳代が26人

となっている。

(15) タクシーの交通事故(第1当事者の事故)

ア 発生件数 55件 (前年比 - 6件) 全事故発生件数の1.0%

イ 死者数 1人 (前年比 ±0人) 全死者数の1.5%

ウ 傷者数 61人 (前年比 - 9人) 全傷者数の0.9%

で、前年と死者数は同数で、発生件数、傷者数は減少した。

(ア) 違反別では、安全運転義務違反が30件(前年比-5件)で、タクシーの事故の54.5%を占めている。

悪質違反は9件(前年比-1件)となっている。

(イ) 年齢別では、60歳代が35件(前年比+3件)で、タクシーの事故の63.6%を占めている。

(16) バスの交通事故(第1当事者の事故)

ア 発生件数 10件 (前年比 + 6件) 全事故発生件数の 0.2%

イ 死者数 1人 (前年比 + 1人) 全死者数の1.5%

ウ 傷者数 10人 (前年比 + 3人) 全傷者数の0.1%

で、前年より発生件数、死者数、傷者数全てで増加した。

(ア) 違反別では、安全運転義務違反が6件(前年比+2件)で、バスの事故の60.0%を占め、次いで、優先通行妨害等が2件、交差点安全進行、左折違反が各1件となっている

(イ) 事故類型別では、出会い頭事故が2件(前年比+2件)で、バス事故の20.0%を占め、次いで追突、左折時、進路変更時等が各1件となっている。

(17) ダンプカーの交通事故（第1当事者の事故）

| | | | |
|--------|-----|------------|--------------|
| ア 発生件数 | 41件 | （前年比 -16件） | 全事故発生件数の0.7% |
| イ 死者数 | 3人 | （前年比 +3人） | 全死者数の4.4% |
| ウ 傷者数 | 46人 | （前年比 -32人） | 全傷者数の0.7% |

で、前年より発生件数、傷者数は減少したが、死者数は増加した。

（ア）違反別では、安全運転義務違反が25件（前年比-15件）で最も多く、ダンプカーの事故の61.0%を占めており、うち動静不注視が8件、安全不確認が7件となっている。

悪質違反は14件（前年比+5件）となっている。

（イ）事故類型別では、追突が13件（前年比-16件）で、ダンプカーの事故の31.7%を占め、次いで出会い頭が6件となっている。

(18) 貨物車の交通事故（第1当事者の事故）

| | | | |
|--------|--------|------------|---------------|
| ア 発生件数 | 944件 | （前年比 -45件） | 全事故発生件数の16.9% |
| イ 死者数 | 19人 | （前年比 -7人） | 全死者数の27.9% |
| ウ 傷者数 | 1,161人 | （前年比 -95人） | 全傷者数の17.3% |

で、前年より発生件数、死者数、傷者数全てで減少した。

（ア）違反別では、安全運転義務違反が621件（前年比-33件）で最も多く、貨物車の事故の65.8%を占めている。

悪質違反は178件（前年比-13件）で、うち歩行者妨害等が50件で最も多く、次いで信号無視47件、一時不停止が44件の順となっている。

死者数は、安全運転義務違反による死者が11人（前年比-9人）で最も多く、貨物車の事故死者数の57.9%を占めている。

悪質違反による死者数は6人（前年比+4人）で、通区・追越しが3人、次いで歩行者妨害等が2人、一時不停止が1人となっている。

（イ）事故類型別では、追突が418件（前年比-49件）で貨物車の事故の44.3%と最も多く、次いで出会い頭の204件、右折時の64件の順となっている。

死者数が最も多いのは、車両相互7人（前年比-5人）で、次いで人対車両（前年比-1人）、車両単独（前年比-1人）の各6人となっている。

(19) 安全運転管理者選任事業所の交通事故（第1当事者の事故）

| | | | |
|--------|--------|------------|---------------|
| ア 発生件数 | 1,055件 | （前年比 -2件） | 全事故発生件数の18.9% |
| イ 死者数 | 14人 | （前年比 -3人） | 全死者数の20.6% |
| ウ 傷者数 | 1,272人 | （前年比 -13人） | 全傷者数の19.0% |

で、前年より発生件数、死者数、傷者数全てで減少した。

（ア）時間別では、7～9時が230件（前年比+16件）で、安全運転管理者選任事業所の事故の21.8%を占め、次いで17～19時が224件と多い。

死者数は、9時台・10時台・14時台・16時台・18時台が各2人、7時台・8時台・15時台・17時台が各1人となっている。

（イ）通行目的別では、

- 業務中 242件 (前年比 - 4件) 安全運転管理者選任事業所の事故の 22.9%
 - 通勤中 395件 (前年比 +12件) 安全運転管理者選任事業所の事故の 37.4%
- となっており、死者数は私用が6人(前年比 - 5人)で最も多く、次いで、業務中(前年比 + 1人)、通勤中(前年比 + 1人)が各4人となっている。

(20) 県外運転者の交通事故(第1当事者の事故)

- ア 発生件数 374件 (前年比 - 46件) 全事故発生件数の6.7%
- イ 死者数 9人 (前年比 - 4人) 全死者数の13.2%
- ウ 傷者数 483人 (前年比 - 93人) 全傷者数の7.2%

で、前年より発生件数、死者数、傷者数全てで減少した。

(ア) 月別では、2月(前年比+12件)と5月(前年比-3件)が各40件と最も多く、次いで8月の35件の順となっている。

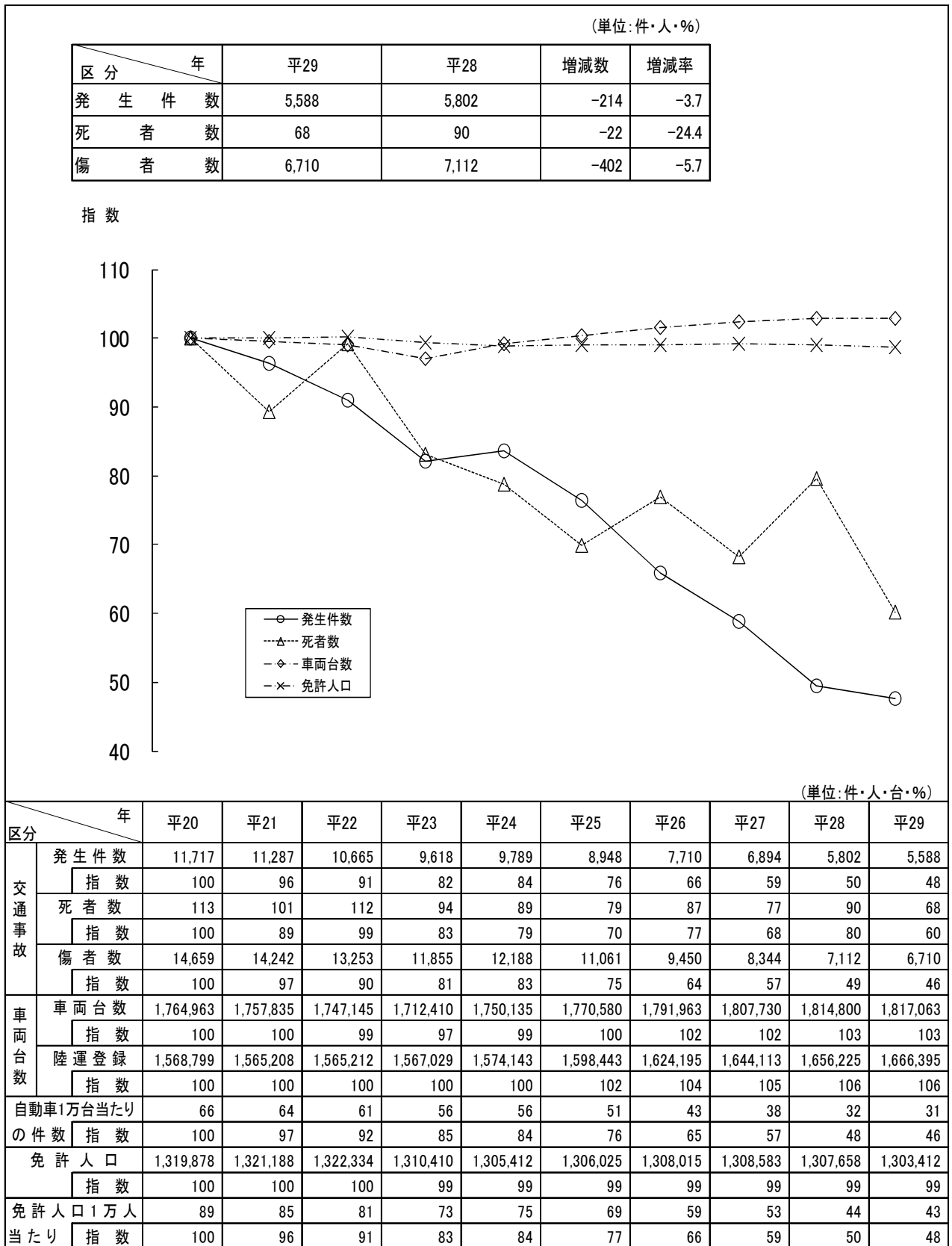
死者数は7月、8月、12月が2人、4月・10月・11月が各1人となっている。

(イ) 路線別では、主要国道が115件(前年比-37件)と最も多く、県外運転者の事故の30.7%を占めている。

死者数は、高速道路5人(前年比+2人)、国道4人(前年比-4人)となっている。

4 交通事故の推移等

(1) 交通指標の推移



※ 車両台数は、各年3月31日現在の陸運登録台数と、4月1日現在の原付・小特台数の合計。
 免許人口は、各年12月末現在で運転免許課調べ。

(2) 年別・事故・自動車台数・運転者数等調

(単位：件・人・台)

| 区分 年 | 交通事故 | | | 道路実延長 (km) | 自動車 台数 | 原付 台数 | 小特 台数 | 運転者数 (免許人口) | 人口 | 人口10万人あたりの 死者数 | |
|---------|--------|-----|--------|---------------|-----------|----------|----------|----------------|-----------|-------------------|------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | | | | | | | 県内 | 全国 |
| 昭元 | | | | | | | | | 1,458,336 | | 3.4 |
| 2 | | | | | | | | | 1,464,038 | | 3.4 |
| 3 | | | | | | | | | 1,480,255 | | 3.7 |
| 4 | | | | | | | | | 1,494,796 | | 3.9 |
| 5 | | | | | | | | | 1,508,150 | | 4.0 |
| 6 | | | | | | | | | 1,519,278 | | 4.0 |
| 7 | | | | | | | | | 1,532,579 | | 4.2 |
| 8 | | | | | | | | | 1,552,725 | | 4.4 |
| 9 | | | | | | | | | 1,569,427 | | 4.8 |
| 10 | | | | | | | | | 1,581,563 | | 5.2 |
| 11 | | | | | | | | | 1,592,474 | | 5.0 |
| 12 | | | | | | | | | 1,605,873 | | 5.2 |
| 13 | | | | | | | | | 1,602,875 | | 5.2 |
| 14 | | | | | | | | | 1,603,815 | | 4.6 |
| 15 | | | | | | | | | 1,625,521 | | 4.5 |
| 16 | | | | | | | | | 1,632,880 | | 4.0 |
| 17 | | | | | | | | | 1,652,692 | | 4.1 |
| 18 | | | | | | | | | 1,652,243 | | 3.9 |
| 19 | | | | | | | | | 1,699,822 | | 4.2 |
| 20 | 47 | 9 | 67 | | | | | | 1,957,174 | 0.5 | 4.7 |
| 21 | 175 | 54 | 140 | | 1,658 | | | | 1,918,878 | 2.8 | 5.8 |
| 22 | 230 | 65 | 220 | | 2,349 | | | | 1,992,460 | 3.3 | 5.8 |
| 23 | 278 | 53 | 239 | | 3,662 | | | | 2,026,480 | 2.4 | 4.8 |
| 24 | 276 | 63 | 263 | | 4,407 | | | | 2,051,868 | 3.0 | 4.6 |
| 25 | 379 | 68 | 291 | | 5,159 | | | | 2,062,394 | 3.3 | 5.1 |
| 26 | 382 | 53 | 379 | | 6,109 | | | | 2,064,787 | 2.6 | 5.2 |
| 27 | 579 | 68 | 559 | | 7,409 | 304 | | 19,817 | 2,067,538 | 3.3 | 5.5 |
| | | | | | | | | 594 | | | |
| 28 | 815 | 66 | 713 | | 9,796 | 1,008 | | 26,621 | 2,070,207 | 3.2 | 6.4 |
| | | | | | | | | 5,886 | | | |
| 29 | 1,156 | 100 | 1,046 | | 14,026 | 4,043 | | 27,643 | 2,078,925 | 4.8 | 7.2 |
| | | | | | | | | 13,852 | | | |
| 30 | 1,315 | 106 | 1,171 | | 17,471 | 7,811 | | 34,826 | 2,095,237 | 5.1 | 7.1 |
| | | | | | | | | 20,246 | | | |
| 31 | 1,528 | 102 | 1,268 | | 20,329 | 11,871 | | 40,819 | 2,095,908 | 4.9 | 7.5 |
| | | | | | | | | 28,936 | | | |
| 32 | 1,855 | 116 | 1,677 | 36,042.8 | 24,431 | 10,406 | | 47,051 | 2,091,634 | 5.5 | 8.3 |
| | | | | | | | | 36,242 | | | |
| 33 | 2,018 | 126 | 1,839 | | 27,149 | 20,479 | | 55,716 | 2,090,902 | 6.0 | 9.0 |
| | | | | | | | | 48,239 | | | |
| 34 | 1,862 | 146 | 1,857 | 35,502.2 | 31,445 | 35,515 | | 65,952 | 2,087,536 | 7.0 | 10.9 |
| | | | | | | | | 61,528 | | | |
| 35 | 2,034 | 170 | 1,941 | 37,461.0 | 36,161 | 54,621 | | 76,920 | 2,051,137 | 8.3 | 12.9 |
| | | | | | | | | 130,260 | | | |
| 36 | 2,861 | 203 | 2,620 | 37,458.7 | 42,507 | 79,231 | | 240,458 | 2,035,556 | 10.0 | 13.6 |
| 37 | 2,481 | 169 | 2,575 | 35,518.9 | 52,180 | 101,515 | | 282,080 | 2,019,360 | 8.4 | 12.0 |
| 38 | 3,174 | 180 | 3,258 | 35,381.6 | 63,655 | 133,599 | | 310,753 | 2,009,938 | 9.0 | 12.8 |
| 39 | 3,983 | 229 | 4,140 | 34,909.5 | 78,022 | 156,420 | 55,384 | 355,758 | 2,002,449 | 11.4 | 13.7 |
| 40 | 5,047 | 214 | 5,272 | 35,324.6 | 91,622 | 174,672 | 60,687 | 379,032 | 1,983,754 | 10.8 | 12.7 |
| 41 | 6,185 | 269 | 7,729 | 35,304.9 | 107,294 | 194,020 | 69,990 | 408,840 | 1,971,726 | 13.6 | 14.0 |
| 42 | 7,953 | 300 | 10,138 | 35,165.9 | 130,469 | 193,213 | 66,578 | 449,201 | 1,967,153 | 15.3 | 13.6 |
| 43 | 9,780 | 284 | 12,654 | 33,372.9 | 161,812 | 211,762 | 77,199 | 473,397 | 1,959,481 | 14.5 | 14.1 |
| 44 | 11,926 | 398 | 15,520 | 35,442.8 | 199,961 | 227,789 | 82,290 | 465,302 | 1,954,377 | 20.4 | 15.8 |
| 45 | 13,103 | 337 | 17,219 | 35,119.7 | 243,789 | 234,833 | 83,348 | 498,661 | 1,946,077 | 17.3 | 16.2 |
| 46 | 14,001 | 354 | 18,562 | 35,241.0 | 289,355 | 227,128 | 81,288 | 526,715 | 1,940,399 | 18.2 | 15.5 |
| 47 | 14,223 | 379 | 18,979 | 35,070.6 | 334,788 | 218,585 | 79,382 | 545,457 | 1,938,768 | 19.5 | 14.8 |
| 48 | 11,978 | 365 | 16,056 | 35,139.3 | 386,978 | 213,093 | 83,371 | 568,106 | 1,943,060 | 18.8 | 13.4 |
| 49 | 9,540 | 265 | 12,837 | 35,591.6 | 432,360 | 216,790 | 82,134 | 593,117 | 1,952,879 | 13.6 | 10.3 |

(単位：件・人・台)

| 区分 年 | 交通事故 | | | 道路実延長 (km) | 自動車 台数 | 原付 台数 | 小特 台数 | 運転者数 (免許人口) | 人口 | 人口10万人あたりの 死者数 | |
|---------|--------|-----|--------|---------------|-----------|----------|----------|----------------|-----------|-------------------|-----|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | | | | | | | 県内 | 全国 |
| 50 | 8,813 | 247 | 11,646 | 36,334.8 | 471,257 | 218,621 | 87,714 | 616,267 | 1,970,616 | 12.5 | 9.6 |
| 51 | 8,352 | 235 | 11,184 | 36,716.0 | 505,381 | 220,326 | 93,164 | 645,567 | 1,983,560 | 11.8 | 8.6 |
| 52 | 7,720 | 189 | 10,145 | 36,753.6 | 546,173 | 220,436 | 96,609 | 679,893 | 1,996,674 | 9.5 | 7.8 |
| 53 | 7,884 | 171 | 10,310 | 37,317.7 | 590,290 | 224,815 | 101,664 | 716,168 | 2,008,018 | 8.5 | 7.6 |
| 54 | 8,556 | 189 | 11,008 | 37,384.1 | 639,062 | 229,624 | 104,693 | 752,355 | 2,018,357 | 9.3 | 7.3 |
| 55 | 8,643 | 152 | 10,997 | 37,436.6 | 686,527 | 241,682 | 106,597 | 783,865 | 2,035,272 | 7.5 | 7.5 |
| 56 | 8,879 | 186 | 11,340 | 37,493.8 | 723,727 | 253,064 | 107,673 | 814,222 | 2,042,665 | 9.1 | 7.4 |
| 57 | 9,232 | 180 | 11,721 | 37,664.8 | 759,789 | 267,475 | 107,838 | 841,633 | 2,050,751 | 8.8 | 7.6 |
| 58 | 9,492 | 184 | 12,037 | 37,588.4 | 799,104 | 284,825 | 108,126 | 870,155 | 2,058,879 | 8.9 | 8.0 |
| 59 | 9,295 | 199 | 11,579 | 37,686.0 | 836,242 | 296,414 | 107,590 | 897,225 | 2,067,568 | 9.6 | 7.7 |
| 60 | 9,410 | 198 | 11,761 | 37,888.9 | 872,433 | 300,475 | 107,593 | 921,955 | 2,080,304 | 9.5 | 7.7 |
| 61 | 9,532 | 197 | 11,717 | 37,674.4 | 908,545 | 301,115 | 106,729 | 946,701 | 2,085,421 | 9.4 | 7.7 |
| 62 | 9,741 | 198 | 12,070 | 36,297.1 | 947,150 | 295,410 | 106,282 | 971,195 | 2,091,150 | 9.5 | 7.7 |
| 63 | 10,132 | 205 | 12,740 | 36,452.0 | 994,651 | 287,123 | 105,628 | 993,842 | 2,095,154 | 9.8 | 8.4 |
| 平元 | 10,344 | 254 | 12,846 | 36,560.5 | 1,041,654 | 276,331 | 103,968 | 1,016,883 | 2,099,552 | 12.1 | 9.0 |
| 2 | 10,823 | 237 | 13,268 | 36,737.9 | 1,095,619 | 264,663 | 102,713 | 1,040,981 | 2,104,058 | 11.3 | 9.1 |
| 3 | 10,992 | 223 | 13,382 | 36,914.1 | 1,147,517 | 253,254 | 100,777 | 1,063,911 | 2,109,705 | 10.6 | 9.0 |
| 4 | 11,375 | 203 | 13,910 | 37,060.0 | 1,196,825 | 241,015 | 99,899 | 1,088,244 | 2,116,952 | 9.6 | 9.2 |
| 5 | 12,656 | 209 | 15,221 | 37,245.2 | 1,239,923 | 229,053 | 98,371 | 1,112,121 | 2,123,678 | 9.8 | 8.8 |
| 6 | 12,880 | 211 | 15,644 | 37,389.4 | 1,281,139 | 217,200 | 96,953 | 1,134,651 | 2,129,089 | 9.9 | 8.5 |
| 7 | 13,298 | 241 | 16,701 | 37,534.7 | 1,322,857 | 208,156 | 95,601 | 1,156,537 | 2,133,491 | 11.3 | 8.5 |
| 8 | 13,317 | 232 | 16,108 | 37,778.3 | 1,366,990 | 198,508 | 94,167 | 1,177,744 | 2,136,363 | 10.9 | 7.9 |
| 9 | 13,220 | 198 | 15,920 | 37,902.5 | 1,406,191 | 188,470 | 95,624 | 1,199,140 | 2,137,406 | 9.3 | 7.6 |
| 10 | 13,188 | 185 | 15,764 | 38,029.6 | 1,430,508 | 179,269 | 94,541 | 1,221,679 | 2,136,629 | 8.7 | 7.3 |
| 11 | 13,799 | 171 | 16,479 | 38,185.0 | 1,451,037 | 173,479 | 93,265 | 1,238,175 | 2,134,671 | 8.0 | 7.1 |
| 12 | 14,891 | 192 | 18,853 | 38,329.6 | 1,474,392 | 165,444 | 91,795 | 1,251,888 | 2,136,344 | 9.0 | 7.1 |
| 13 | 15,691 | 210 | 20,067 | 38,424.3 | 1,496,557 | 157,034 | 90,395 | 1,264,118 | 2,133,396 | 9.8 | 6.9 |
| 14 | 15,434 | 200 | 19,905 | 38,604.3 | 1,512,368 | 151,116 | 88,808 | 1,277,048 | 2,119,382 | 9.4 | 6.5 |
| 15 | 14,971 | 169 | 19,279 | 38,759.6 | 1,524,392 | 140,743 | 87,188 | 1,289,326 | 2,112,489 | 8.0 | 6.0 |
| 16 | 14,854 | 162 | 19,085 | 38,891.6 | 1,535,854 | 134,601 | 85,928 | 1,299,246 | 2,104,850 | 7.7 | 5.8 |
| 17 | 14,186 | 143 | 18,164 | 38,954.5 | 1,574,961 | 129,279 | 84,681 | 1,306,131 | 2,106,000 | 6.8 | 5.4 |
| 18 | 13,627 | 136 | 17,353 | 39,066.3 | 1,569,725 | 124,288 | 83,219 | 1,311,269 | 2,080,186 | 6.5 | 5.0 |
| 19 | 12,744 | 121 | 16,245 | 39,051.4 | 1,572,924 | 119,353 | 82,116 | 1,316,158 | 2,068,352 | 5.9 | 4.5 |
| 20 | 11,717 | 113 | 14,659 | 39,054.6 | 1,568,799 | 114,185 | 81,979 | 1,319,878 | 2,055,496 | 5.5 | 4.0 |
| 21 | 11,287 | 101 | 14,242 | 38,973.6 | 1,565,208 | 110,372 | 81,065 | 1,321,188 | 2,042,816 | 4.9 | 3.9 |
| 22 | 10,665 | 112 | 13,253 | 39,181.4 | 1,565,212 | 102,389 | 79,544 | 1,322,334 | 2,029,064 | 5.5 | 3.8 |
| 23 | 9,618 | 94 | 11,855 | 38,720.8 | 1,567,029 | 81,702 | 63,678 | 1,310,410 | 1,988,995 | 4.6 | 3.6 |
| 24 | 9,789 | 89 | 12,188 | 39,055.8 | 1,574,143 | 82,662 | 76,508 | 1,305,412 | 1,962,333 | 4.5 | 3.5 |
| 25 | 8,948 | 79 | 11,061 | 39,526.3 | 1,565,130 | 78,066 | 77,227 | 1,306,025 | 1,947,580 | 4.1 | 3.4 |
| 26 | 7,710 | 87 | 9,450 | 42,596.7 | 1,624,195 | 91,623 | 76,145 | 1,308,015 | 1,936,630 | 4.5 | 3.2 |
| 27 | 6,894 | 77 | 8,344 | 39,319.9 | 1,678,293 | 69,975 | 76,791 | 1,308,583 | 1,914,039 | 4.0 | 3.2 |
| 28 | 5,802 | 90 | 7,112 | 39,263.1 | 1,656,225 | 82,812 | 75,763 | 1,307,658 | 1,900,253 | 4.7 | 3.1 |
| 29 | 5,588 | 68 | 6,710 | 39,370.6 | 1,658,894 | 78,207 | 74,831 | 1,303,412 | 1,881,382 | 3.6 | 2.9 |

- 1 交通事故 昭和34年までは、軽微(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故は含まない。
昭和35～40年は、軽微(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故を含む。
昭和41年以降の件数には、物損事故を含まない。
- 2 道路実延長 県道路整備課資料(各年4月1日現在)による。
なお、道路実延長は国道、県道、有料道路、市町村道、高速道路の各実延長の総数とする。
- 3 自動車台数 福島運輸支局資料(各年3月末現在)による。ただし、昭和21年は4月末現在。
- 4 原付台数(小特台数) 昭和27～50年までは、県本部資料(各年3月末現在)による。昭和51・52年は国土交通省資料(各年4月1日現在)による。昭和53年以降は県市町村財政課資料(各年4月1日現在)による。
なお、原付台数には第一種、第二種原動機付自転車、ミニカーを含んだ数値。小特は、昭和38年10月から、福島運輸支局から各市町村に移管(34,826台)された。
- 5 免許人口(運転者数) 各年12月末現在、ただし、昭和27～35年までは、上段は免許、下段は許可数。
- 6 人口 平成22年10月までは総務省統計資料(各年10月1日現在)による。平成23年10月1日からは福島県現住人口調査結果(各年10月1日)による。

(3) 警察署別事故発生の推移

(単位：件・人)

| 年 方部・署(隊) | | 平20 | | | 平21 | | | 平22 | | | 平23 | | | 平24 | | |
|--------------|-----------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 北 北 | 福 島 | 1,450 | 8 | 1,728 | 1,419 | 4 | 1,716 | 1,419 | 8 | 1,653 | 1,238 | 6 | 1,416 | 1,214 | 4 | 1,420 |
| | 川 俣 | 52 | 1 | 57 | 49 | 0 | 56 | | | | | | | | | |
| | 福 島 北 | 490 | 3 | 578 | 440 | 2 | 550 | 430 | 3 | 512 | 421 | 3 | 477 | 376 | 5 | 448 |
| | 桑 折 | 77 | 0 | 89 | 75 | 1 | 88 | | | | | | | | | |
| | 伊 達 | 234 | 5 | 290 | 229 | 2 | 269 | 253 | 1 | 312 | 238 | 4 | 271 | 230 | 1 | 265 |
| | 二 本 松 | 215 | 1 | 264 | 196 | 3 | 245 | 179 | 3 | 228 | 185 | 2 | 232 | 188 | 9 | 222 |
| 計 | 2,518 | 18 | 3,006 | 2,408 | 12 | 2,924 | 2,281 | 15 | 2,705 | 2,082 | 15 | 2,396 | 2,008 | 19 | 2,355 | |
| 南 南 | 郡 山 | 1,852 | 9 | 2,287 | 1,768 | 9 | 2,164 | 1,650 | 8 | 1,962 | 1,508 | 8 | 1,779 | 1,545 | 7 | 1,842 |
| | 郡 山 北 | 580 | 8 | 716 | 500 | 9 | 627 | 718 | 9 | 879 | 641 | 11 | 783 | 647 | 5 | 769 |
| | 本 宮 | 197 | 0 | 258 | 210 | 2 | 257 | | | | | | | | | |
| | 須 賀 川 | 644 | 11 | 791 | 520 | 7 | 670 | 417 | 6 | 531 | 482 | 7 | 636 | 470 | 3 | 617 |
| | 白 河 | 529 | 7 | 695 | 508 | 9 | 683 | 505 | 11 | 626 | 450 | 8 | 556 | 429 | 8 | 542 |
| | 石 川 | 169 | 4 | 221 | 146 | 2 | 184 | 125 | 3 | 153 | 91 | 2 | 128 | 123 | 5 | 153 |
| | 棚 倉 | 144 | 2 | 168 | 121 | 2 | 163 | 122 | 5 | 150 | 104 | 3 | 139 | 101 | 4 | 136 |
| | 三 春 | 172 | 4 | 214 | 176 | 3 | 227 | 209 | 1 | 257 | 193 | 1 | 244 | 175 | 5 | 223 |
| | 小 野 | 38 | 0 | 42 | 48 | 1 | 53 | | | | | | | | | |
| 計 | 4,325 | 45 | 5,392 | 3,997 | 44 | 5,028 | 3,746 | 43 | 4,558 | 3,469 | 40 | 4,265 | 3,490 | 37 | 4,282 | |
| 会 津 | 会 津 若 松 | 707 | 6 | 881 | 740 | 4 | 896 | 689 | 5 | 869 | 661 | 6 | 785 | 677 | 5 | 817 |
| | 会 津 美 里 | 41 | 1 | 51 | 55 | 0 | 71 | | | | | | | | | |
| | 猪 苗 代 | 147 | 2 | 227 | 148 | 1 | 230 | 110 | 2 | 195 | 104 | 4 | 155 | 122 | 3 | 181 |
| | 喜 多 方 | 217 | 4 | 262 | 199 | 5 | 258 | 228 | 6 | 291 | 191 | 7 | 250 | 198 | 2 | 266 |
| | 会 津 坂 下 | 117 | 2 | 155 | 90 | 4 | 112 | 103 | 2 | 148 | 123 | 5 | 172 | 101 | 0 | 142 |
| | 南 会 津 | 85 | 2 | 178 | 82 | 2 | 103 | 89 | 8 | 116 | 65 | 0 | 83 | 60 | 3 | 70 |
| 計 | 1,314 | 17 | 1,754 | 1,314 | 16 | 1,670 | 1,219 | 23 | 1,619 | 1,144 | 22 | 1,445 | 1,158 | 13 | 1,476 | |
| い わ き | い わ き 中 央 | 1,458 | 10 | 1,829 | 1,461 | 5 | 1,874 | 1,352 | 6 | 1,706 | 1,247 | 5 | 1,552 | 1,411 | 7 | 1,754 |
| | い わ き 東 | 781 | 3 | 971 | 781 | 2 | 975 | 727 | 8 | 918 | 619 | 2 | 766 | 698 | 3 | 892 |
| | い わ き 南 | 345 | 2 | 447 | 332 | 2 | 425 | 342 | 2 | 430 | 367 | 0 | 459 | 339 | 1 | 443 |
| | 計 | 2,584 | 15 | 3,247 | 2,574 | 9 | 3,274 | 2,421 | 16 | 3,054 | 2,233 | 7 | 2,777 | 2,448 | 11 | 3,089 |
| 相 双 | 南 相 馬 | 328 | 6 | 401 | 355 | 5 | 437 | 371 | 7 | 457 | 204 | 3 | 274 | 272 | 2 | 343 |
| | 富 岡 | 218 | 1 | 281 | 217 | 4 | 297 | 291 | 0 | 403 | 78 | 1 | 112 | 15 | 1 | 28 |
| | 浪 江 | 94 | 0 | 132 | 87 | 0 | 102 | | | | | | | | | |
| | 相 馬 | 239 | 3 | 285 | 224 | 4 | 284 | 238 | 2 | 310 | 233 | 2 | 295 | 217 | 0 | 265 |
| 計 | 879 | 10 | 1,099 | 883 | 13 | 1,120 | 900 | 9 | 1,170 | 515 | 6 | 681 | 504 | 3 | 636 | |
| 高 速 隊 | 97 | 8 | 161 | 111 | 7 | 226 | 98 | 6 | 147 | 175 | 4 | 291 | 181 | 6 | 350 | |
| 合 計 | 11,717 | 113 | 14,659 | 11,287 | 101 | 14,242 | 10,665 | 112 | 13,253 | 9,618 | 94 | 11,855 | 9,789 | 89 | 12,188 | |

(単位：件・人)

| 年 方部・署(隊) | | 平25 | | | 平26 | | | 平27 | | | 平28 | | | 平29 | | |
|--------------|--------------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 北 北 | 福 島 (旧川俣) | 1,105 | 4 | 1,311 | 836 | 6 | 970 | 760 | 5 | 928 | 636 | 12 | 771 | 576 | 1 | 682 |
| | 福 島 北 (旧桑折) | 333 | 5 | 411 | 319 | 1 | 396 | 324 | 0 | 373 | 317 | 2 | 381 | 335 | 2 | 392 |
| | 伊 達 | 204 | 1 | 225 | 164 | 1 | 183 | 97 | 3 | 101 | 104 | 4 | 109 | 108 | 4 | 122 |
| | 二 本 松 | 164 | 1 | 200 | 142 | 4 | 169 | 160 | 2 | 202 | 104 | 2 | 128 | 98 | 1 | 115 |
| | 計 | 1,806 | 11 | 2,147 | 1,461 | 12 | 1,718 | 1,341 | 10 | 1,604 | 1,161 | 20 | 1,389 | 1,117 | 8 | 1,311 |
| 南 南 | 郡 山 | 1,423 | 8 | 1,726 | 1,219 | 7 | 1,500 | 946 | 3 | 1,128 | 810 | 3 | 973 | 826 | 2 | 1,009 |
| | 郡 山 北 (旧本宮) | 630 | 6 | 785 | 544 | 6 | 677 | 512 | 3 | 633 | 469 | 8 | 582 | 484 | 6 | 619 |
| | 須 賀 川 | 439 | 9 | 576 | 373 | 5 | 491 | 344 | 3 | 417 | 269 | 6 | 333 | 254 | 4 | 291 |
| | 白 河 | 320 | 3 | 397 | 365 | 7 | 458 | 368 | 7 | 458 | 353 | 2 | 425 | 298 | 5 | 353 |
| | 石 川 | 82 | 4 | 98 | 72 | 1 | 91 | 61 | 2 | 73 | 55 | 3 | 67 | 63 | 3 | 78 |
| | 棚 倉 | 72 | 2 | 100 | 63 | 1 | 73 | 75 | 2 | 102 | 57 | 2 | 68 | 61 | 3 | 65 |
| | 田 村 (旧小野) | 174 | 1 | 219 | 139 | 1 | 170 | 127 | 3 | 146 | 121 | 1 | 147 | 90 | 5 | 107 |
| 計 | 3,140 | 33 | 3,901 | 2,775 | 28 | 3,460 | 2,433 | 23 | 2,957 | 2,134 | 25 | 2,595 | 2,076 | 28 | 2,522 | |
| 会 津 | 会 津 若 松 (旧会津美里) | 657 | 8 | 799 | 541 | 8 | 661 | 457 | 6 | 539 | 363 | 4 | 436 | 336 | 5 | 391 |
| | 猪 苗 代 | 91 | 2 | 129 | 101 | 1 | 124 | 70 | 0 | 88 | 95 | 2 | 137 | 70 | 0 | 96 |
| | 喜 多 方 | 204 | 6 | 256 | 136 | 1 | 170 | 115 | 3 | 125 | 78 | 6 | 92 | 94 | 1 | 109 |
| | 会 津 坂 下 | 122 | 1 | 155 | 106 | 2 | 134 | 93 | 5 | 113 | 76 | 2 | 103 | 75 | 2 | 95 |
| | 南 会 津 | 66 | 1 | 98 | 60 | 3 | 64 | 42 | 6 | 51 | 58 | 2 | 68 | 40 | 2 | 51 |
| 計 | 1,140 | 18 | 1,437 | 944 | 15 | 1,153 | 777 | 20 | 916 | 670 | 16 | 836 | 615 | 10 | 742 | |
| い わ き | い わ き 中 央 | 1,270 | 5 | 1,538 | 1,213 | 9 | 1,448 | 1,137 | 6 | 1,340 | 747 | 11 | 856 | 781 | 7 | 902 |
| | い わ き 東 | 638 | 3 | 785 | 523 | 5 | 623 | 456 | 1 | 531 | 378 | 4 | 443 | 382 | 2 | 436 |
| | い わ き 南 | 292 | 1 | 358 | 230 | 5 | 282 | 188 | 3 | 211 | 202 | 0 | 262 | 193 | 1 | 235 |
| | 計 | 2,200 | 9 | 2,681 | 1,966 | 19 | 2,353 | 1,781 | 10 | 2,082 | 1,327 | 15 | 1,561 | 1,356 | 10 | 1,573 |
| 相 双 | 南 相 馬 | 224 | 2 | 286 | 241 | 3 | 304 | 262 | 5 | 347 | 252 | 3 | 322 | 148 | 4 | 171 |
| | 双 葉 (旧浪江) | 40 | 1 | 71 | 50 | 1 | 73 | 51 | 0 | 88 | 66 | 1 | 101 | 52 | 1 | 93 |
| | 相 馬 | 252 | 1 | 326 | 180 | 2 | 231 | 152 | 3 | 195 | 124 | 3 | 154 | 147 | 0 | 178 |
| 計 | 516 | 4 | 683 | 471 | 6 | 608 | 465 | 8 | 630 | 442 | 7 | 577 | 347 | 5 | 442 | |
| 高 速 隊 | 146 | 4 | 212 | 93 | 7 | 158 | 97 | 6 | 155 | 68 | 7 | 154 | 77 | 7 | 120 | |
| 合 計 | 8,948 | 79 | 11,061 | 7,710 | 87 | 9,450 | 6,894 | 77 | 8,344 | 5,802 | 90 | 7,112 | 5,588 | 68 | 6,710 | |

(4) 事故発生・年別・月別推移

(単位：件・人)

| 区分・年 | | 月 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | |
| 件数 | 平 20 | 907 | 989 | 956 | 924 | 969 | 882 | 904 | 973 | 868 | 1,108 | 966 | 1,271 | 11,717 |
| | 平 21 | 874 | 854 | 941 | 990 | 875 | 842 | 879 | 1,015 | 900 | 1,043 | 946 | 1,128 | 11,287 |
| | 平 22 | 847 | 898 | 870 | 857 | 815 | 808 | 917 | 871 | 800 | 916 | 982 | 1,084 | 10,665 |
| | 平 23 | 830 | 823 | 626 | 609 | 723 | 746 | 821 | 876 | 779 | 875 | 893 | 1,017 | 9,618 |
| | 平 24 | 781 | 811 | 736 | 716 | 766 | 727 | 802 | 858 | 839 | 943 | 867 | 943 | 9,789 |
| | 平 25 | 755 | 713 | 734 | 726 | 759 | 678 | 709 | 748 | 686 | 836 | 766 | 838 | 8,948 |
| | 平 26 | 680 | 577 | 654 | 722 | 571 | 596 | 699 | 641 | 562 | 684 | 561 | 763 | 7,710 |
| | 平 27 | 585 | 554 | 625 | 593 | 561 | 555 | 551 | 513 | 509 | 630 | 573 | 645 | 6,894 |
| | 平 28 | 451 | 459 | 475 | 448 | 463 | 440 | 457 | 507 | 457 | 533 | 503 | 609 | 5,802 |
| 死者 | 平 20 | 4 | 6 | 11 | 4 | 12 | 8 | 9 | 12 | 7 | 14 | 15 | 11 | 113 |
| | 平 21 | 5 | 6 | 11 | 2 | 6 | 11 | 10 | 9 | 9 | 10 | 11 | 11 | 101 |
| | 平 22 | 7 | 4 | 4 | 8 | 10 | 6 | 12 | 12 | 20 | 5 | 8 | 16 | 112 |
| | 平 23 | 4 | 5 | 6 | 8 | 2 | 8 | 8 | 12 | 13 | 4 | 18 | 6 | 94 |
| | 平 24 | 4 | 11 | 5 | 7 | 5 | 12 | 9 | 8 | 13 | 5 | 5 | 5 | 89 |
| | 平 25 | 3 | 6 | 3 | 10 | 12 | 3 | 5 | 9 | 6 | 6 | 6 | 10 | 79 |
| | 平 26 | 9 | 4 | 6 | 10 | 7 | 4 | 13 | 8 | 6 | 10 | 6 | 4 | 87 |
| | 平 27 | 7 | 3 | 5 | 5 | 6 | 8 | 8 | 5 | 9 | 6 | 7 | 8 | 77 |
| | 平 28 | 6 | 2 | 12 | 6 | 12 | 5 | 10 | 8 | 9 | 8 | 5 | 7 | 90 |
| 傷者 | 平 20 | 1,146 | 1,229 | 1,174 | 1,165 | 1,204 | 1,105 | 1,140 | 1,239 | 1,090 | 1,363 | 1,224 | 1,580 | 14,659 |
| | 平 21 | 1,074 | 1,079 | 1,174 | 1,261 | 1,099 | 1,055 | 1,145 | 1,314 | 1,158 | 1,332 | 1,192 | 1,359 | 14,242 |
| | 平 22 | 1,041 | 1,098 | 1,074 | 1,064 | 1,004 | 1,001 | 1,103 | 1,178 | 1,034 | 1,103 | 1,237 | 1,316 | 13,253 |
| | 平 23 | 1,019 | 997 | 788 | 763 | 893 | 882 | 995 | 1,135 | 967 | 1,081 | 1,090 | 1,245 | 11,855 |
| | 平 24 | 961 | 991 | 932 | 879 | 964 | 895 | 1,008 | 1,106 | 1,040 | 1,182 | 1,072 | 1,158 | 12,188 |
| | 平 25 | 949 | 894 | 905 | 888 | 907 | 849 | 872 | 956 | 832 | 1,051 | 932 | 1,026 | 11,061 |
| | 平 26 | 837 | 703 | 794 | 882 | 695 | 708 | 856 | 842 | 666 | 830 | 702 | 935 | 9,450 |
| | 平 27 | 716 | 676 | 738 | 701 | 715 | 674 | 664 | 645 | 617 | 753 | 681 | 764 | 8,344 |
| | 平 28 | 545 | 540 | 597 | 568 | 598 | 534 | 544 | 633 | 574 | 649 | 580 | 750 | 7,112 |
| 平 29 | 560 | 561 | 596 | 602 | 592 | 491 | 532 | 549 | 531 | 564 | 573 | 559 | 6,710 | |

(5) 警察署別事故発生状況

(単位：件・人・%)

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | | | | 傷者数 | | | | 事故件数の内容 | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|------|-------|-----|-----|-------|--------|---------|-------|------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | 重傷事故 | | | 軽傷事故 | | | | | | |
| | | 平29 | 平28 | 増減数 | 増減率 | 平29 | 平28 | 増減数 | 増減率 | 平29 | 平28 | 増減数 | 増減率 | 平29 | 平28 | 増減 | 平29 | 平28 | 増減 | | | |
| 県北 | 福島 | 576 | 636 | -60 | -9.4 | 1 | 12 | -11 | -91.7 | 682 | 771 | -89 | -11.5 | 1 | 12 | -11 | 55 | 47 | 8 | 520 | 577 | -57 |
| | 福島北 | 335 | 317 | 18 | 5.7 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 392 | 381 | 11 | 2.9 | 2 | 2 | 0 | 31 | 30 | 1 | 302 | 285 | 17 |
| | 伊達 | 108 | 104 | 4 | 3.8 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 122 | 109 | 13 | 11.9 | 4 | 4 | 0 | 19 | 20 | -1 | 85 | 80 | 5 |
| | 二本松 | 98 | 104 | -6 | -5.8 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 115 | 128 | -13 | -10.2 | 1 | 2 | -1 | 8 | 14 | -6 | 89 | 88 | 1 |
| | 計 | 1,117 | 1,161 | -44 | -3.8 | 8 | 20 | -12 | -60.0 | 1,311 | 1,389 | -78 | -5.6 | 8 | 20 | -12 | 113 | 111 | 2 | 996 | 1,030 | -34 |
| 県南 | 郡山 | 826 | 810 | 16 | 2.0 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 1,009 | 973 | 36 | 3.7 | 2 | 3 | -1 | 72 | 82 | -10 | 752 | 725 | 27 |
| | 郡山北 | 484 | 469 | 15 | 3.2 | 6 | 8 | -2 | -25.0 | 619 | 582 | 37 | 6.4 | 6 | 8 | -2 | 47 | 38 | 9 | 431 | 423 | 8 |
| | 須賀川 | 254 | 269 | -15 | -5.6 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 291 | 333 | -42 | -12.6 | 4 | 6 | -2 | 28 | 27 | 1 | 222 | 236 | -14 |
| | 白河 | 298 | 353 | -55 | -15.6 | 5 | 2 | 3 | 150.0 | 353 | 425 | -72 | -16.9 | 5 | 2 | 3 | 42 | 35 | 7 | 251 | 316 | -65 |
| | 石川 | 63 | 55 | 8 | 14.5 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 78 | 67 | 11 | 16.4 | 2 | 3 | -1 | 10 | 14 | -4 | 51 | 38 | 13 |
| 会津 | 棚倉 | 61 | 57 | 4 | 7.0 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 65 | 68 | -3 | -4.4 | 3 | 2 | 1 | 6 | 8 | -2 | 52 | 47 | 5 |
| | 田村 | 90 | 121 | -31 | -25.6 | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 107 | 147 | -40 | -27.2 | 5 | 1 | 4 | 18 | 18 | 0 | 67 | 102 | -35 |
| | 計 | 2,076 | 2,134 | -58 | -2.7 | 28 | 25 | 3 | 12.0 | 2,522 | 2,595 | -73 | -2.8 | 27 | 25 | 2 | 223 | 222 | 1 | 1,826 | 1,887 | -61 |
| | 会津若松 | 336 | 363 | -27 | -7.4 | 5 | 4 | 1 | 25.0 | 391 | 436 | -45 | -10.3 | 4 | 4 | 0 | 49 | 39 | 10 | 283 | 320 | -37 |
| | 猪苗代 | 70 | 95 | -25 | -26.3 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 96 | 137 | -41 | -29.9 | 0 | 2 | -2 | 17 | 12 | 5 | 53 | 81 | -28 |
| いわき | 喜多方 | 94 | 78 | 16 | 20.5 | 1 | 6 | -5 | -83.3 | 109 | 92 | 17 | 18.5 | 1 | 6 | -5 | 14 | 12 | 2 | 79 | 60 | 19 |
| | 会津坂下 | 75 | 76 | -1 | -1.3 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 95 | 103 | -8 | -7.8 | 2 | 2 | 0 | 15 | 10 | 5 | 58 | 64 | -6 |
| | 南会津 | 40 | 58 | -18 | -31.0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 51 | 68 | -17 | -25.0 | 2 | 2 | 0 | 8 | 15 | -7 | 30 | 41 | -11 |
| | 計 | 615 | 670 | -55 | -8.2 | 10 | 16 | -6 | -37.5 | 742 | 836 | -94 | -11.2 | 9 | 16 | -7 | 103 | 88 | 15 | 503 | 566 | -63 |
| | いわき中央 | 781 | 747 | 34 | 4.6 | 7 | 11 | -4 | -36.4 | 902 | 856 | 46 | 5.4 | 6 | 11 | -5 | 60 | 51 | 9 | 715 | 685 | 30 |
| 相双 | いわき東 | 382 | 378 | 4 | 1.1 | 2 | 4 | -2 | -50.0 | 436 | 443 | -7 | -1.6 | 2 | 4 | -2 | 28 | 18 | 10 | 352 | 356 | -4 |
| | いわき南 | 193 | 202 | -9 | -4.5 | 1 | 0 | 1 | - | 235 | 262 | -27 | -10.3 | 1 | 0 | 1 | 16 | 14 | 2 | 176 | 188 | -12 |
| | 計 | 1,356 | 1,327 | 29 | 2.2 | 10 | 15 | -5 | -33.3 | 1,573 | 1,561 | 12 | 0.8 | 9 | 15 | -6 | 104 | 83 | 21 | 1,243 | 1,229 | 14 |
| | 南相馬 | 148 | 252 | -104 | -41.3 | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 171 | 322 | -151 | -46.9 | 4 | 3 | 1 | 18 | 29 | -11 | 126 | 220 | -94 |
| | 双葉 | 52 | 66 | -14 | -21.2 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 93 | 101 | -8 | -7.9 | 1 | 1 | 0 | 7 | 5 | 2 | 44 | 60 | -16 |
| 高速隊 | 相馬 | 147 | 124 | 23 | 18.5 | 0 | 3 | -3 | -100.0 | 178 | 154 | 24 | 15.6 | 0 | 3 | -3 | 9 | 14 | -5 | 138 | 107 | 31 |
| | 計 | 347 | 442 | -95 | -21.5 | 5 | 7 | -2 | -28.6 | 442 | 577 | -135 | -23.4 | 5 | 7 | -2 | 34 | 48 | -14 | 308 | 387 | -79 |
| | 高速隊 | 77 | 68 | 9 | 13.2 | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 120 | 154 | -34 | -22.1 | 6 | 5 | 1 | 11 | 15 | -4 | 60 | 48 | 12 |
| 合計 | 5,588 | 5,802 | -214 | -3.7 | 68 | 90 | -22 | -24.4 | 6,710 | 7,112 | -402 | -5.7 | 64 | 88 | -24 | 588 | 567 | 21 | 4,936 | 5,147 | -211 | |

(6) 市町村別事故発生状況

(単位：件・人・%)

| 区分 方部・署・市町村 | | 発 生 件 数 | | | | 死 者 数 | | | | 傷 者 数 | | | | 人口10万人あたり (平成30.1.1) | | | |
|----------------|------------|---------|-------|-------|-----|--------|------|-----|-----|--------|-------|-------|-------|-------------------------|---------|-------|-------|
| | | 平29 | 平28 | 増減数 | 増減率 | 平29 | 平28 | 増減数 | 増減率 | 平29 | 平28 | 増減数 | 増減率 | 発生 | 死者 | 傷者 | |
| | | 北 | 福 島 市 | 843 | 880 | -37 | -4.2 | 3 | 12 | -9 | -75.0 | 991 | 1,069 | -78 | -7.3 | 290.0 | 1.0 |
| 北 | 福 島 福島北 | 猪苗代町 | 1 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 0 | 1 | - | 次頁外数参照 | | |
| | | 川 俣 町 | 34 | 35 | -1 | -2.9 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 43 | 38 | 5 | 13.2 | 248.1 | 0.0 | 313.7 |
| 北 | 伊 達 | 桑 折 町 | 19 | 22 | -3 | -13.6 | 0 | 0 | 0 | - | 19 | 26 | -7 | -26.9 | 158.5 | 0.0 | 158.5 |
| | | 国 見 町 | 14 | 16 | -2 | -12.5 | 0 | 0 | 0 | - | 20 | 19 | 1 | 5.3 | 152.2 | 0.0 | 217.5 |
| 北 | 二 本 松 | 伊 達 市 | 108 | 104 | 4 | 3.8 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 122 | 109 | 13 | 11.9 | 178.0 | 6.6 | 201.1 |
| | | 二 本 松 市 | 98 | 104 | -6 | -5.8 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 115 | 128 | -13 | -10.2 | 2,105.7 | 1.8 | 203.5 |
| 南 | 郡 山 市 | 郡 山 市 | 1,190 | 1,128 | 62 | 5.5 | 8 | 9 | -1 | -11.1 | 1,488 | 1,377 | 111 | 8.1 | 次頁外数参照 | | |
| | | 三 春 町 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 次頁外数参照 | | |
| 南 | 郡 山 市 | 猪苗代町 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 次頁外数参照 | | |
| | | 本 宮 市 | 93 | 117 | -24 | -20.5 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 105 | 142 | -37 | -26.1 | 302.6 | 0.0 | 341.6 |
| 南 | 須 賀 川 | 大 玉 村 | 27 | 34 | -7 | -20.6 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 35 | 36 | -1 | -2.8 | 306.0 | 0.0 | 396.6 |
| | | 須 賀 川 市 | 206 | 221 | -15 | -6.8 | 3 | 4 | -1 | -25.0 | 237 | 266 | -29 | -10.9 | 269.1 | 3.9 | 309.6 |
| 南 | 須 賀 川 | 鏡 石 町 | 34 | 40 | -6 | -15.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 35 | 55 | -20 | -36.4 | 274.9 | 8.1 | 283.0 |
| | | 天 栄 村 | 14 | 8 | 6 | 75.0 | 0 | 0 | 0 | - | 19 | 12 | 7 | 58.3 | 258.6 | 0.0 | 350.9 |
| 南 | 白 河 | 玉 川 村 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 次頁外数参照 | | |
| | | 白 河 市 | 167 | 200 | -33 | -16.5 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 192 | 236 | -44 | -18.6 | 275.1 | 6.6 | 316.2 |
| 南 | 白 河 | 矢 吹 町 | 55 | 56 | -1 | -1.8 | 0 | 0 | 0 | - | 59 | 67 | -8 | -11.9 | 320.4 | 0.0 | 343.7 |
| | | 西 郷 村 | 49 | 62 | -13 | -21.0 | 1 | 0 | 1 | - | 65 | 75 | -10 | -13.3 | 240.3 | 4.9 | 318.8 |
| 南 | 石 川 | 泉 崎 村 | 24 | 27 | -3 | -11.1 | 0 | 0 | 0 | - | 34 | 36 | -2 | -5.6 | 378.4 | 0.0 | 536.1 |
| | | 中 島 村 | 3 | 8 | -5 | -62.5 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 3 | 11 | -8 | -72.7 | 60.6 | 0.0 | 60.6 |
| 南 | 石 川 | 石 川 町 | 29 | 27 | 2 | 7.4 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 35 | 27 | 8 | 29.6 | 190.9 | 6.6 | 230.4 |
| | | 浅 川 町 | 7 | 5 | 2 | 40.0 | 0 | 0 | 0 | - | 8 | 8 | 0 | 0.0 | 110.5 | 0.0 | 126.3 |
| 南 | 石 川 | 玉 川 村 | 19 | 8 | 11 | 137.5 | 0 | 0 | 0 | - | 24 | 14 | 10 | 71.4 | 次頁外数参照 | | |
| | | 平 田 村 | 7 | 11 | -4 | -36.4 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 10 | 15 | -5 | -33.3 | 112.7 | 32.2 | 161.0 |
| 南 | 棚 倉 | 古 殿 町 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 19.9 | 0.0 | 19.9 |
| | | 棚 倉 町 | 39 | 35 | 4 | 11.4 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 41 | 40 | 1 | 2.5 | 280.7 | 7.2 | 295.1 |
| 南 | 棚 倉 | 塙 町 | 11 | 9 | 2 | 22.2 | 2 | 0 | 2 | - | 10 | 11 | -1 | -9.1 | 125.5 | 22.8 | 114.1 |
| | | 矢 祭 町 | 10 | 10 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | - | 13 | 13 | 0 | 0.0 | 175.3 | 0.0 | 228.0 |
| 南 | 田 村 | 鮫 川 村 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 4 | -3 | -75.0 | 30.3 | 0.0 | 30.3 |
| | | 田 村 市 | 50 | 62 | -12 | -19.4 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 59 | 76 | -17 | -22.4 | 134.6 | 10.8 | 158.8 |
| 南 | 田 村 | 三 春 町 | 29 | 37 | -8 | -21.6 | 0 | 0 | 0 | - | 35 | 46 | -11 | -23.9 | 次頁外数参照 | | |
| | | 郡 山 市 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 1 | 0 | 1 | - | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 次頁外数参照 | | |
| 南 | 田 村 | 小 野 町 | 11 | 21 | -10 | -47.6 | 0 | 0 | 0 | - | 13 | 24 | -11 | -45.8 | 108.5 | 0.0 | 128.2 |
| | | 会津若松市 | 319 | 345 | -26 | -7.5 | 5 | 4 | 1 | 25.0 | 371 | 415 | -44 | -10.6 | 261.7 | 4.1 | 304.3 |
| 南 | 猪苗代 | 会津美里町 | 17 | 18 | -1 | -5.6 | 0 | 0 | 0 | - | 20 | 21 | -1 | -4.8 | 84.3 | 0.0 | 99.1 |
| | | 猪苗代町 | 56 | 69 | -13 | -18.8 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 79 | 105 | -26 | -24.8 | 次頁外数参照 | | |
| 南 | 猪苗代 | 磐 梯 町 | 14 | 20 | -6 | -30.0 | 0 | 0 | 0 | - | 17 | 25 | -8 | -32.0 | 402.9 | 0.0 | 489.2 |
| | | 北 塩 原 村 | 0 | 6 | -6 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 7 | -7 | -100.0 | 次頁外数参照 | | |
| 南 | 喜多方 | 喜多方市 | 88 | 70 | 18 | 25.7 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 102 | 82 | 20 | 24.4 | 184.2 | 2.1 | 213.5 |
| | | 西 会 津 町 | 3 | 6 | -3 | -50.0 | 0 | 3 | -3 | -100.0 | 3 | 7 | -4 | -57.1 | 48.7 | 0.0 | 48.7 |
| 南 | 喜多方 | 北 塩 原 村 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 次頁外数参照 | | |
| | | 会津坂下町 | 59 | 54 | 5 | 9.3 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 78 | 71 | 7 | 9.9 | 370.0 | 0.0 | 489.2 |
| 南 | 会津坂下 | 柳 津 町 | 3 | 6 | -3 | -50.0 | 0 | 0 | 0 | - | 3 | 11 | -8 | -72.7 | 89.4 | 0.0 | 89.4 |
| | | 湯 川 村 | 7 | 13 | -6 | -46.2 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 7 | 18 | -11 | -61.1 | 221.9 | 31.7 | 221.9 |
| 南 | 会津坂下 | 金 山 町 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 1 | 0 | 1 | - | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 95.9 | 47.9 | 47.9 |
| | | 三 島 町 | 4 | 0 | 4 | - | 0 | 0 | 0 | - | 6 | 0 | 6 | - | 254.8 | 0.0 | 382.2 |
| 南 | 南会津 | 昭 和 村 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 南 会 津 町 | 22 | 28 | -6 | -21.4 | 1 | 0 | 1 | - | 27 | 32 | -5 | -15.6 | 142.7 | 6.5 | 175.2 |
| 南 | 南会津 | 下 郷 町 | 15 | 26 | -11 | -42.3 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 21 | 32 | -11 | -34.4 | 273.9 | 18.3 | 383.5 |
| | | 只 見 町 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 46.2 | 0.0 | 46.2 |
| 南 | 南会津 | 桧 枝 岐 村 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 170.6 | 0.0 | 170.6 |

(単位：件・人・%)

| 区分 | | 発 生 件 数 | | | | 死 者 数 | | | | 傷 者 数 | | | | 人口10万人あたり (平成30.1.1) | | | |
|-----------------------|------|---------|-------|-------|-------|--------|------|-----|--------|--------|--------|------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|
| | | 平29 | 平28 | 増減数 | 増減率 | 平29 | 平28 | 増減数 | 増減率 | 平29 | 平28 | 増減数 | 増減率 | 発生 | 死者 | 傷者 | |
| い わ き | 中央 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 東 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 南 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 相 双 | 南相馬 | 南相馬市 | 141 | 237 | -96 | -40.5 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 162 | 293 | -131 | -44.7 | 255.7 | 5.4 | 293.7 |
| | | 飯館村 | 7 | 15 | -8 | -53.3 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 9 | 29 | -20 | -69.0 | 119.0 | 17.0 | 153.1 |
| | | 富岡町 | 11 | 10 | 1 | 10.0 | 0 | 0 | 0 | - | 20 | 20 | 0 | 0.0 | 83.0 | 0.0 | 150.8 |
| | 双葉 | 檜葉町 | 13 | 15 | -2 | -13.3 | 0 | 0 | 0 | - | 15 | 21 | -6 | -28.6 | 182.0 | 0.0 | 210.1 |
| | | 大熊町 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | - | 23 | 3 | 20 | 666.7 | 28.5 | 9.5 | 218.4 |
| | | 広野町 | 21 | 26 | -5 | -19.2 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 28 | 39 | -11 | -28.2 | 515.0 | 0.0 | 686.6 |
| | | 川内村 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 0 | 0 | 0 | - | 6 | 1 | 5 | 500.0 | 150.5 | 0.0 | 301.1 |
| | | 浪江町 | 1 | 9 | -8 | -88.9 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 11 | -10 | -90.9 | 5.5 | 0.0 | 5.5 |
| | | 双葉町 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 5 | -5 | -100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 葛尾村 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 相馬 | 相馬市 | 127 | 107 | 20 | 18.7 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 154 | 134 | 20 | 14.9 | 333.3 | 0.0 |
| 新地町 | 20 | | 17 | 3 | 17.6 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 24 | 20 | 4 | 20.0 | 241.8 | 0.0 | 290.2 | |
| 高 速 道 路 等 | 高速隊 | 福島市 | 10 | 17 | -7 | -41.2 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 16 | 39 | -23 | -59.0 | | | |
| | | 会津若松市 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 7 | 3 | 4 | 133.3 | | | |
| | | 郡山市 | 7 | 10 | -3 | -30.0 | 0 | 0 | 0 | - | 14 | 15 | -1 | -6.7 | | | |
| | | いわき市 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | - | 6 | 8 | -2 | -25.0 | | | |
| | | 白河市 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | - | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | |
| | | 須賀川市 | 2 | 0 | 2 | - | 2 | 0 | 2 | - | 1 | 0 | 1 | - | | | |
| | | 二本松市 | 5 | 4 | 1 | 25.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 5 | 4 | 1 | 25.0 | | | |
| | | 田村市 | 1 | 0 | 1 | - | 1 | 0 | 1 | - | 1 | 0 | 1 | - | | | |
| | | 本宮市 | 5 | 0 | 5 | - | 1 | 0 | 1 | - | 7 | 0 | 7 | - | | | |
| | | 南相馬市 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | - | 5 | 5 | 0 | 0.0 | | | |
| | | 相馬市 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 6 | -5 | -83.3 | | | |
| | | 桑折町 | 2 | 0 | 2 | - | 0 | 0 | 0 | - | 7 | 0 | 7 | - | | | |
| | | 国見町 | 6 | 4 | 2 | 50.0 | 0 | 0 | 0 | - | 10 | 7 | 3 | 42.9 | | | |
| | | 大玉村 | 1 | 0 | 1 | - | 1 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | 0 | - | | | |
| | | 鏡石町 | 1 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 0 | 2 | - | | | |
| | | 会津美里町 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | | | |
| | | 西会津町 | 2 | 2 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 3 | 3 | 0 | 0.0 | | | |
| | | 磐梯町 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | -1 | -100.0 | | | |
| | | 猪苗代町 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | - | 6 | 2 | 4 | 200.0 | | | |
| | | 会津坂下町 | 1 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 0 | 2 | - | | | |
| | | 西郷村 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | |
| | | 矢吹町 | 2 | 0 | 2 | - | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 0 | 2 | - | | | |
| | | 泉崎村 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 1 | 0 | 0.0 | | | |
| | | 石川町 | 1 | 0 | 1 | - | 1 | 0 | 1 | - | 2 | 0 | 2 | - | | | |
| | | 玉川村 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | | | |
| | | 平田村 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | | | |
| | | 三春町 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | | | |
| | | 小野町 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 4 | -2 | -50.0 | | | |
| | | 広野町 | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 0 | 0 | 0 | - | 6 | 6 | 0 | 0.0 | | | |
| | | 檜葉町 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 1 | 0 | 1 | - | 5 | 1 | 4 | 400.0 | | | |
| | | 富岡町 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | -1 | -100.0 | | | |
| | | 大熊町 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 0 | 40 | -40 | -100.0 | | | |
| 双葉町 | 1 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 0 | 1 | - | | | | | |
| 浪江町 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | - | 4 | 3 | 1 | 33.3 | | | | | |
| 新地町 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | | | | | |
| 合 計 | | 5,588 | 5,802 | -214 | -3.7 | 68 | 90 | -22 | -24.4 | 6,710 | 7,112 | -402 | -5.7 | 287.8 | 3.5 | 345.6 | |
| (外数) | 郡山市 | 1,190 | 1,129 | 61 | 5.4 | 9 | 9 | 0 | 0.0 | 1,488 | 1,378 | 110 | 8.0 | 356.0 | 2.7 | 445.1 | |
| | 三春町 | 29 | 37 | -8 | -21.6 | 0 | 0 | 0 | - | 35 | 46 | -11 | -23.9 | 161.9 | 0.0 | 195.4 | |
| | 玉川村 | 19 | 8 | 11 | 137.5 | 0 | 0 | 0 | - | 24 | 14 | 10 | 71.4 | 284.7 | 0.0 | 359.7 | |
| | 猪苗代町 | 57 | 69 | -12 | -17.4 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 80 | 105 | -25 | -23.8 | 395.4 | 0.0 | 554.9 | |
| | 北塩原村 | 3 | 8 | -5 | -62.5 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 4 | 10 | -6 | -60.0 | 110.0 | 0.0 | 146.7 | |

(7) 道路別事故発生状況

(単位：件・人・km)

| 路線 | | 区分 | 発生状況 | | | | 道路実延長 (km) 29.4.1 現在 | 1km当たりの事故 | |
|---------|-------|-------|-------|--------|---------|----------|----------------------------|-----------|-----|
| | | | 件数 | | 死者 | 傷者 | | 件数 | 死傷者 |
| | | | | 構成率(%) | | | | | |
| 国 | 主要国道 | 4号 | 437 | 7.8 | 4 | 546 | 111.1 | 3.9 | 5.0 |
| | | 6号 | 366 | 6.5 | 5 | 482 | 151.9 | 2.4 | 3.2 |
| | | 13号 | 87 | 1.6 | 0 | 111 | 32.9 | 2.6 | 3.4 |
| | | 49号 | 263 | 4.7 | 6 | 357 | 173.3 | 1.5 | 2.1 |
| | | 計 | 1,153 | 20.6 | 15 | 1,496 | 469.2 | 2.5 | 3.2 |
| | 三桁国道 | 113号 | 2 | 0.0 | 0 | 2 | 7.8 | 0.3 | 0.3 |
| | | 114号 | 23 | 0.4 | 0 | 28 | 70.6 | 0.3 | 0.4 |
| | | 115号 | 69 | 1.2 | 0 | 98 | 119.1 | 0.6 | 0.8 |
| | | 118号 | 121 | 2.2 | 0 | 143 | 147.8 | 0.8 | 1.0 |
| | | 121号 | 39 | 0.7 | 0 | 50 | 84.7 | 0.5 | 0.6 |
| | | 252号 | 12 | 0.2 | 1 | 15 | 85.4 | 0.1 | 0.2 |
| | | 288号 | 71 | 1.3 | 3 | 94 | 85.3 | 0.8 | 1.1 |
| | | 289号 | 64 | 1.1 | 1 | 83 | 195.3 | 0.3 | 0.4 |
| | | 294号 | 23 | 0.4 | 2 | 29 | 69.3 | 0.3 | 0.4 |
| | | 349号 | 33 | 0.6 | 2 | 40 | 175.2 | 0.2 | 0.2 |
| | | 352号 | 2 | 0.0 | 0 | 2 | 75.8 | 0.0 | 0.0 |
| | | 399号 | 46 | 0.8 | 1 | 48 | 142.9 | 0.3 | 0.3 |
| | | 400号 | | 0.0 | 0 | 0 | 63.7 | 0.0 | 0.0 |
| | | 401号 | 19 | 0.3 | 0 | 23 | 70.6 | 0.3 | 0.3 |
| | | 459号 | 14 | 0.3 | 0 | 17 | 133.6 | 0.1 | 0.1 |
| 計 | 538 | 9.6 | 10 | 672 | 1,527.1 | 0.4 | 0.4 | | |
| 計 | 1,691 | 30.3 | 25 | 2,168 | 1,996.3 | 0.8 | 1.1 | | |
| 県道 | 主要地方道 | 876 | 15.7 | 10 | 1,014 | 1,887.8 | 0.5 | 0.5 | |
| | 一般県道 | 522 | 9.3 | 9 | 597 | 2,319.7 | 0.2 | 0.3 | |
| | 計 | 1,398 | 25.0 | 19 | 1,611 | 4,207.5 | 0.3 | 0.4 | |
| 市町村道 | | 2,122 | 38.0 | 15 | 2,467 | 32,714.5 | 0.1 | 0.1 | |
| 高速道路 | 東北道 | 43 | 0.8 | 4 | 64 | 115.5 | 0.4 | 0.6 | |
| | 常磐道 | 20 | 0.4 | 1 | 26 | 127.7 | 0.2 | 0.2 | |
| | 磐越道 | 12 | 0.2 | 1 | 26 | 152.0 | 0.1 | 0.2 | |
| | 東中道 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | |
| | 計 | 75 | 1.3 | 6 | 116 | 396.6 | 0.2 | 0.3 | |
| 自動車専用道路 | | 5 | 0.1 | 1 | 7 | 55.7 | 0.1 | 0.1 | |
| 港湾道路 | | 6 | 0.1 | 0 | 7 | | | | |
| 農(免)道 | | 7 | 0.1 | 1 | 7 | | | | |
| 林道 | | 1 | 0.0 | 0 | 1 | | | | |
| 私道 | | 2 | 0.0 | 0 | 2 | | | | |
| その他 | | 281 | 5.0 | 1 | 324 | | | | |
| 合計 | | 5,588 | 100.0 | 68 | 6,710 | 39,370.6 | 0.1 | 0.2 | |

注： 1 道路実延長(高速道、自動車専用道路を除く)は、県土木部(平成29年4月1日現在)による。
2 自動車専用道は、あぶくま高原道路及びJR自動車専用道路(白柵線)及び会津縦貫北道路である。

(8) 道路別事故発生状況(主要地方道)

(単位: 件・人・m)

| 主要地方道 | 区分 | 発生状況 | | | 実延長距離 (m) | 1kmあたりの事故 | |
|-------------|----|------|----|-----|--------------|-----------|------|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | | 件数 | 死傷者 |
| 沼田・檜枝岐線 | | 0 | 0 | 0 | 13,108 | 0.0 | 0.0 |
| 米沢・猪苗代線 | | 0 | 0 | 0 | 22,987 | 0.0 | 0.0 |
| 福島・飯坂線 | | 29 | 0 | 33 | 9,943 | 2.9 | 3.3 |
| 福島・保原線 | | 15 | 0 | 17 | 7,648 | 2.0 | 2.2 |
| 上倉・飯坂・伊達線 | | 11 | 0 | 13 | 14,063 | 0.8 | 0.9 |
| 郡山・湖南線 | | 26 | 0 | 31 | 26,142 | 1.0 | 1.2 |
| 猪苗代・塩川線 | | 13 | 0 | 14 | 22,537 | 0.6 | 0.6 |
| 本宮・熱海線 | | 9 | 0 | 12 | 14,136 | 0.6 | 0.8 |
| 猪苗代・湖南線 | | 0 | 0 | 0 | 12,282 | 0.0 | 0.0 |
| 日立・いわき線 | | 35 | 0 | 39 | 10,566 | 3.3 | 3.7 |
| 白河・石川線 | | 9 | 0 | 13 | 22,726 | 0.4 | 0.6 |
| 原町・川俣線 | | 25 | 1 | 36 | 39,204 | 0.6 | 0.9 |
| 小野・田母神線 | | 0 | 0 | 0 | 10,500 | 0.0 | 0.0 |
| いわき・石川線 | | 33 | 1 | 45 | 48,809 | 0.7 | 0.9 |
| 小名浜・四倉線 | | 31 | 0 | 32 | 22,361 | 1.4 | 1.4 |
| 喜多方・西会津線 | | 4 | 0 | 5 | 35,103 | 0.1 | 0.1 |
| 郡山停車場線 | | 57 | 0 | 66 | 7,212 | 7.9 | 9.2 |
| 白河停車場線 | | 0 | 0 | 0 | 383 | 0.0 | 0.0 |
| 船引・大越・小野線 | | 7 | 0 | 9 | 22,954 | 0.3 | 0.4 |
| いわき・上三坂・小野線 | | 54 | 0 | 59 | 51,271 | 1.1 | 1.2 |
| 喜多方・会津坂下線 | | 9 | 0 | 11 | 12,085 | 0.7 | 0.9 |
| 会津坂下・会津高田線 | | 2 | 0 | 2 | 12,854 | 0.2 | 0.2 |
| 会津高田・上三寄線 | | 2 | 0 | 3 | 11,409 | 0.2 | 0.3 |
| 中ノ沢・熱海線 | | 1 | 0 | 1 | 21,258 | 0.0 | 0.0 |
| 棚倉・鮫川線 | | 3 | 0 | 3 | 15,821 | 0.2 | 0.2 |
| 小名浜・平線 | | 113 | 1 | 125 | 11,800 | 9.6 | 10.7 |
| 塙・大津港線 | | 1 | 1 | 1 | 19,060 | 0.1 | 0.1 |
| 本宮・三春線 | | 14 | 0 | 14 | 14,174 | 1.0 | 1.0 |
| 長沼・喜久田線 | | 4 | 2 | 3 | 27,470 | 0.1 | 0.2 |
| 本宮・土湯温泉線 | | 3 | 0 | 3 | 17,121 | 0.2 | 0.2 |
| 浪江・国見線 | | 4 | 0 | 6 | 47,676 | 0.1 | 0.1 |
| 柳津・昭和線 | | 0 | 0 | 0 | 29,210 | 0.0 | 0.0 |
| 会津坂下・河東線 | | 8 | 1 | 7 | 8,052 | 1.0 | 1.0 |
| 相馬・浪江線 | | 13 | 0 | 14 | 37,214 | 0.3 | 0.4 |
| いわき・浪江線 | | 19 | 0 | 20 | 57,931 | 0.3 | 0.3 |
| 小野・富岡線 | | 4 | 0 | 7 | 47,045 | 0.1 | 0.1 |
| 白河・羽鳥線 | | 2 | 0 | 3 | 26,571 | 0.1 | 0.1 |
| 相馬・亘理線 | | 8 | 0 | 8 | 14,164 | 0.6 | 0.6 |
| 川俣・安達線 | | 3 | 0 | 3 | 11,158 | 0.3 | 0.3 |
| 飯野・三春・石川線 | | 11 | 0 | 11 | 74,527 | 0.1 | 0.1 |
| 小野・四倉線 | | 7 | 0 | 7 | 43,789 | 0.2 | 0.2 |
| 矢吹・小野線 | | 5 | 0 | 6 | 70,505 | 0.1 | 0.1 |
| 会津坂下・山都線 | | 0 | 0 | 0 | 11,654 | 0.0 | 0.0 |

| 主要地方道 | 区分 | 発生状況 | | | 実延長距離 (m) | 1kmあたりの事故 | |
|------------|----|------|----|-------|--------------|-----------|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | | 件数 | 死傷者 |
| 棚倉・矢吹線 | | 13 | 0 | 16 | 19,671 | 0.7 | 0.8 |
| 丸森・霊山線 | | 1 | 0 | 1 | 10,729 | 0.1 | 0.1 |
| 白石・国見線 | | 1 | 0 | 1 | 6,960 | 0.1 | 0.1 |
| 郡山・長沼線 | | 4 | 0 | 10 | 9,068 | 0.4 | 1.1 |
| 江名・常磐線 | | 16 | 0 | 17 | 10,303 | 1.6 | 1.7 |
| 原町・浪江線 | | 5 | 0 | 5 | 13,469 | 0.4 | 0.4 |
| 浪江・三春線 | | 2 | 0 | 2 | 39,131 | 0.1 | 0.1 |
| 霊山・松川線 | | 5 | 0 | 7 | 20,398 | 0.2 | 0.3 |
| 土湯温泉線 | | 2 | 0 | 2 | 17,665 | 0.1 | 0.1 |
| 会津高田・柳津線 | | 0 | 0 | 0 | 21,544 | 0.0 | 0.0 |
| 須賀川・三春線 | | 8 | 1 | 8 | 22,721 | 0.4 | 0.4 |
| 郡山・矢吹線 | | 17 | 1 | 19 | 31,214 | 0.5 | 0.6 |
| 常磐・勿来線 | | 28 | 0 | 31 | 16,751 | 1.7 | 1.9 |
| 郡山・大越線 | | 26 | 0 | 30 | 27,887 | 0.9 | 1.1 |
| 矢吹・天栄線 | | 1 | 0 | 1 | 26,709 | 0.0 | 0.0 |
| 会津若松・三島線 | | 4 | 0 | 4 | 36,950 | 0.1 | 0.1 |
| 黒磯・棚倉線 | | 0 | 0 | 0 | 14,017 | 0.0 | 0.0 |
| 塩川・山都線 | | 4 | 0 | 5 | 15,086 | 0.3 | 0.3 |
| 原町・二本松線 | | 12 | 0 | 12 | 54,053 | 0.2 | 0.2 |
| 古殿・須賀川線 | | 4 | 0 | 4 | 27,902 | 0.1 | 0.1 |
| 会津若松・裏磐梯線 | | 35 | 1 | 41 | 46,285 | 0.8 | 0.9 |
| 小野・郡山線 | | 18 | 0 | 22 | 26,773 | 0.7 | 0.8 |
| 小名浜・小野線 | | 14 | 0 | 16 | 40,957 | 0.3 | 0.4 |
| 中野・須賀川線 | | 9 | 0 | 11 | 29,729 | 0.3 | 0.4 |
| 那須・西郷線 | | 2 | 0 | 3 | 3,325 | 0.6 | 0.9 |
| 北山・会津若松線 | | 6 | 0 | 10 | 16,019 | 0.4 | 0.6 |
| 福島・吾妻・裏磐梯線 | | 17 | 0 | 21 | 71,390 | 0.2 | 0.3 |
| 勿来・浅川線 | | 3 | 0 | 3 | 45,704 | 0.1 | 0.1 |
| 会津坂下・会津本郷線 | | 3 | 0 | 4 | 14,933 | 0.2 | 0.3 |
| 二本松・金屋線 | | 9 | 0 | 11 | 28,481 | 0.3 | 0.4 |
| 原町・海老・相馬線 | | 5 | 0 | 6 | 25,305 | 0.2 | 0.2 |
| 塙・泉崎線 | | 6 | 0 | 7 | 30,394 | 0.2 | 0.2 |
| 伊王野・白河線 | | 2 | 0 | 2 | 9,793 | 0.2 | 0.2 |
| 合計 | | 876 | 10 | 1,014 | 1,887,799 | 0.5 | 0.5 |

(注) 1 実延長距離は、県土木部調べ(平成29年4月1日現在)。

2 矢吹・小野線は、福島空港道路(あぶくま高原道路)の部分を除く。

(9) 道路別事故発生状況 (一般県道)

(単位: 件・人・m)

| 一般県道 | 区分 | 発生状況 | | | 実延長距離 (m) | 1kmあたりの事故 | |
|------|------------|------|----|----|--------------|-----------|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | | 件数 | 死傷者 |
| | 丸森・梁川線 | 2 | 1 | 1 | 8,430 | 0.2 | 0.2 |
| | 平松・梁川線 | 0 | 0 | 0 | 10,231 | 0.0 | 0.0 |
| | 金山・新地停車場線 | 0 | 0 | 0 | 6,434 | 0.0 | 0.0 |
| | 川前・梁川線 | 0 | 0 | 0 | 2,862 | 0.0 | 0.0 |
| | 旅人・勿来線 | 3 | 0 | 3 | 10,041 | 0.3 | 0.3 |
| | 石川・矢吹線 | 6 | 0 | 6 | 12,415 | 0.5 | 0.5 |
| | 赤井畑・国見線 | 0 | 0 | 0 | 8,011 | 0.0 | 0.0 |
| | 矢吹・堀込線 | 0 | 0 | 0 | 3,019 | 0.0 | 0.0 |
| | 安積・長沼線 | 1 | 0 | 1 | 12,377 | 0.1 | 0.1 |
| | 田村・安積線 | 3 | 0 | 4 | 4,424 | 0.7 | 0.9 |
| | 高萩・埴線 | 0 | 0 | 0 | 17,493 | 0.0 | 0.0 |
| | 富岡・大越線 | 0 | 0 | 0 | 30,131 | 0.0 | 0.0 |
| | 常葉・芦沢線 | 0 | 0 | 0 | 10,500 | 0.0 | 0.0 |
| | 福島・安達線 | 12 | 0 | 15 | 10,025 | 1.2 | 1.5 |
| | 三春・日和田線 | 5 | 0 | 5 | 9,669 | 0.5 | 0.5 |
| | 二本松・三春線 | 4 | 0 | 6 | 16,113 | 0.2 | 0.4 |
| | 二本松・川俣線 | 1 | 0 | 1 | 16,958 | 0.1 | 0.1 |
| | 本宮・岩代線 | 8 | 0 | 10 | 11,609 | 0.7 | 0.9 |
| | 本宮・常葉線 | 5 | 1 | 4 | 20,119 | 0.2 | 0.2 |
| | 浪江・鹿島線 | 15 | 0 | 15 | 27,924 | 0.5 | 0.5 |
| | 日下石・新沼線 | 11 | 0 | 18 | 6,233 | 1.8 | 2.9 |
| | 梁川・霊山線 | 5 | 0 | 5 | 8,254 | 0.6 | 0.6 |
| | 保原・伊達崎・桑折線 | 1 | 0 | 1 | 5,405 | 0.2 | 0.2 |
| | 飯坂・桑折線 | 1 | 0 | 1 | 5,824 | 0.2 | 0.2 |
| | 保原・桑折線 | 3 | 0 | 3 | 3,415 | 0.9 | 0.9 |
| | 福島微温湯線 | 10 | 0 | 17 | 17,305 | 0.6 | 1.0 |
| | 会津坂下・塩川線 | 3 | 0 | 3 | 6,711 | 0.4 | 0.4 |
| | 会津若松・会津高田線 | 2 | 0 | 2 | 11,310 | 0.2 | 0.2 |
| | 二本松・安達線 | 0 | 0 | 0 | 8,479 | 0.0 | 0.0 |
| | 会津高田・会津本郷線 | 5 | 0 | 5 | 5,124 | 1.0 | 1.0 |
| | 下郷・会津本郷線 | 0 | 0 | 0 | 29,595 | 0.0 | 0.0 |
| | 只見停車場線 | 0 | 0 | 0 | 180 | 0.0 | 0.0 |
| | 赤井停車場線 | 2 | 0 | 2 | 13,706 | 0.1 | 0.1 |
| | 皿貝・勿来停車場線 | 0 | 0 | 0 | 8,595 | 0.0 | 0.0 |
| | 三株・下市萱・小川線 | 0 | 0 | 0 | 43,636 | 0.0 | 0.0 |
| | 平田・小野線 | 0 | 0 | 0 | 7,535 | 0.0 | 0.0 |
| | 泉崎・石川線 | 1 | 0 | 2 | 10,315 | 0.1 | 0.2 |

| 一般県道 | 区分 | 発生状況 | | | 実延長距離 (m) | 1kmあたりの事故 | |
|------|-------------|------|----|----|--------------|-----------|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | | 件数 | 死傷者 |
| | 母畑・須賀川線 | 0 | 0 | 0 | 12,965 | 0.0 | 0.0 |
| | 母畑・白河線 | 7 | 0 | 9 | 21,495 | 0.3 | 0.4 |
| | 石川・鴉子線 | 2 | 0 | 2 | 16,925 | 0.1 | 0.1 |
| | 玉川・田村線 | 1 | 0 | 1 | 11,855 | 0.1 | 0.1 |
| | 河内・郡山線 | 31 | 0 | 35 | 10,230 | 3.0 | 3.4 |
| | 仁井田・郡山線 | 7 | 0 | 7 | 7,562 | 0.9 | 0.9 |
| | 谷田川・三春線 | 0 | 0 | 0 | 16,517 | 0.0 | 0.0 |
| | 吉間田・滝根線 | 0 | 0 | 0 | 5,932 | 0.0 | 0.0 |
| | 石筵・本宮線 | 2 | 0 | 2 | 14,689 | 0.1 | 0.1 |
| | 松川・洪川線 | 0 | 0 | 0 | 4,029 | 0.0 | 0.0 |
| | 水原・福島線 | 15 | 0 | 17 | 12,726 | 1.2 | 1.3 |
| | 月館・霊山線 | 1 | 0 | 1 | 5,133 | 0.2 | 0.2 |
| | 伊達・霊山線 | 2 | 0 | 3 | 4,597 | 0.4 | 0.7 |
| | 山都・柳津線 | 2 | 1 | 1 | 14,725 | 0.1 | 0.1 |
| | 橋本・会津高田線 | 4 | 0 | 5 | 8,191 | 0.5 | 0.6 |
| | 小林・会津宮下停車場線 | 0 | 0 | 0 | 33,640 | 0.0 | 0.0 |
| | 常葉・野川線 | 0 | 0 | 0 | 12,293 | 0.0 | 0.0 |
| | 飯坂・瀬ノ上線 | 2 | 0 | 3 | 4,538 | 0.4 | 0.7 |
| | 小名浜港線 | 1 | 0 | 1 | 1,705 | 0.6 | 0.6 |
| | 久之浜港線 | 0 | 0 | 0 | 672 | 0.0 | 0.0 |
| | 湯本停車場線 | 0 | 0 | 0 | 62 | 0.0 | 0.0 |
| | 草野停車場線 | 0 | 0 | 0 | 479 | 0.0 | 0.0 |
| | 四倉停車場線 | 1 | 0 | 1 | 230 | 4.3 | 4.3 |
| | 久之浜停車場線 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0.0 | 0.0 |
| | 木戸停車場線 | 0 | 0 | 0 | 1,879 | 0.0 | 0.0 |
| | 富岡停車場線 | 0 | 0 | 0 | 829 | 0.0 | 0.0 |
| | 鹿島・日下石線 | 1 | 0 | 1 | 5,764 | 0.2 | 0.2 |
| | 夜ノ森停車場線 | 0 | 0 | 0 | 1,583 | 0.0 | 0.0 |
| | 大野停車場・大川原線 | 0 | 0 | 0 | 3,514 | 0.0 | 0.0 |
| | 浪江停車場線 | 0 | 0 | 0 | 335 | 0.0 | 0.0 |
| | 小高停車場線 | 0 | 0 | 0 | 251 | 0.0 | 0.0 |
| | 磐城太田停車場線 | 0 | 0 | 0 | 2,255 | 0.0 | 0.0 |
| | 鹿島停車場線 | 0 | 0 | 0 | 197 | 0.0 | 0.0 |
| | 新地停車場・釣師線 | 0 | 0 | 0 | 1,337 | 0.0 | 0.0 |
| | 船引停車場線 | 0 | 0 | 0 | 507 | 0.0 | 0.0 |
| | 東館停車場線 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0.0 | 0.0 |
| | 磐城石井停車場線 | 0 | 0 | 0 | 202 | 0.0 | 0.0 |

(単位：件・人・m)

| 一般県道 | 区分 | 発生状況 | | | 実延長距離 (m) | 1kmあたりの事故 | |
|------|------------|------|----|----|--------------|-----------|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | | 件数 | 死傷者 |
| | 磐城塙停車場線 | 0 | 0 | 0 | 69 | 0.0 | 0.0 |
| | 近津停車場線 | 1 | 0 | 1 | 506 | 2.0 | 2.0 |
| | 磐城棚倉停車場線 | 0 | 0 | 0 | 1,351 | 0.0 | 0.0 |
| | 磐城浅川停車場線 | 0 | 0 | 0 | 770 | 0.0 | 0.0 |
| | 里白石停車場線 | 0 | 0 | 0 | 261 | 0.0 | 0.0 |
| | 川東停車場線 | 1 | 0 | 1 | 259 | 3.9 | 3.9 |
| | 谷田川停車場線 | 0 | 0 | 0 | 468 | 0.0 | 0.0 |
| | 磐城守山停車場線 | 0 | 0 | 0 | 242 | 0.0 | 0.0 |
| | 白坂停車場線 | 0 | 0 | 0 | 1,738 | 0.0 | 0.0 |
| | 白坂停車場・小田倉線 | 3 | 0 | 3 | 4,883 | 0.6 | 0.6 |
| | 久田野停車場線 | 0 | 0 | 0 | 2,720 | 0.0 | 0.0 |
| | 矢吹停車場線 | 2 | 0 | 2 | 385 | 5.2 | 5.2 |
| | 須賀川停車場線 | 0 | 0 | 0 | 252 | 0.0 | 0.0 |
| | 日和田停車場線 | 0 | 0 | 0 | 197 | 0.0 | 0.0 |
| | 本宮停車場線 | 0 | 0 | 0 | 213 | 0.0 | 0.0 |
| | 二本松停車場線 | 0 | 0 | 0 | 109 | 0.0 | 0.0 |
| | 安達停車場線 | 0 | 0 | 0 | 881 | 0.0 | 0.0 |
| | 松川停車場・戸ノ内線 | 0 | 0 | 0 | 2,214 | 0.0 | 0.0 |
| | 金谷川停車場線 | 1 | 0 | 1 | 1,232 | 0.8 | 0.8 |
| | 金谷川停車場・石内線 | 0 | 0 | 0 | 3,063 | 0.0 | 0.0 |
| | 下関・河内・小生瀬線 | 0 | 0 | 0 | 4,519 | 0.0 | 0.0 |
| | 石井・大子線 | 2 | 1 | 1 | 8,840 | 0.2 | 0.2 |
| | 東福島停車場線 | 8 | 0 | 8 | 1,117 | 7.2 | 7.2 |
| | 庭坂停車場線 | 0 | 0 | 0 | 444 | 0.0 | 0.0 |
| | 安子ヶ島停車場線 | 0 | 0 | 0 | 1,661 | 0.0 | 0.0 |
| | 磐梯熱海停車場線 | 1 | 0 | 1 | 2,901 | 0.3 | 0.3 |
| | 上戸停車場線 | 0 | 0 | 0 | 211 | 0.0 | 0.0 |
| | 関都停車場・金田線 | 0 | 0 | 0 | 890 | 0.0 | 0.0 |
| | 川桁停車場・堅田線 | 0 | 0 | 0 | 2,831 | 0.0 | 0.0 |
| | 猪苗代停車場線 | 1 | 0 | 1 | 1,712 | 0.6 | 0.6 |
| | 翁島停車場線 | 0 | 0 | 0 | 2,124 | 0.0 | 0.0 |
| | 翁島停車場・磐根線 | 0 | 0 | 0 | 397 | 0.0 | 0.0 |
| | 磐梯町停車場線 | 1 | 0 | 2 | 1,469 | 0.7 | 1.4 |
| | 福島空港西線 | 0 | 0 | 0 | 3,238 | 0.0 | 0.0 |
| | 塩川停車場線 | 0 | 0 | 0 | 216 | 0.0 | 0.0 |
| | 喜多方停車場線 | 3 | 0 | 3 | 1,962 | 1.5 | 1.5 |
| | 西若松停車場・南町線 | 4 | 0 | 4 | 1,078 | 3.7 | 3.7 |

| 一般県道 | 区分 | 発生状況 | | | 実延長距離 (m) | 1kmあたりの事故 | |
|------|--------------|------|----|----|--------------|-----------|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | | 件数 | 死傷者 |
| | 門田停車場線 | 0 | 0 | 0 | 721 | 0.0 | 0.0 |
| | 芦ノ牧温泉停車場線 | 0 | 0 | 0 | 140 | 0.0 | 0.0 |
| | 芦ノ牧温泉南停車場線 | 0 | 0 | 0 | 1,814 | 0.0 | 0.0 |
| | 湯野上温泉停車場線 | 0 | 0 | 0 | 254 | 0.0 | 0.0 |
| | 弥五島停車場線 | 0 | 0 | 0 | 122 | 0.0 | 0.0 |
| | 会津下郷停車場線 | 0 | 0 | 0 | 115 | 0.0 | 0.0 |
| | 会津田島停車場線 | 0 | 0 | 0 | 110 | 0.0 | 0.0 |
| | 会津本郷停車場・上米塚線 | 0 | 0 | 0 | 825 | 0.0 | 0.0 |
| | 会津高田停車場線 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0.0 | 0.0 |
| | 新鶴停車場線 | 0 | 0 | 0 | 598 | 0.0 | 0.0 |
| | 会津坂下停車場線 | 0 | 0 | 0 | 458 | 0.0 | 0.0 |
| | 塔寺停車場線 | 0 | 0 | 0 | 229 | 0.0 | 0.0 |
| | 会津坂本停車場線 | 0 | 0 | 0 | 521 | 0.0 | 0.0 |
| | 会津柳津停車場線 | 0 | 0 | 0 | 865 | 0.0 | 0.0 |
| | 会津郷戸停車場線 | 0 | 0 | 0 | 268 | 0.0 | 0.0 |
| | 下館停車場線 | 0 | 0 | 0 | 1,080 | 0.0 | 0.0 |
| | 相馬・大内線 | 9 | 0 | 9 | 11,886 | 0.8 | 0.8 |
| | 甲塚・古墳線 | 2 | 0 | 2 | 4,770 | 0.4 | 0.4 |
| | 矢祭山・八槻線 | 4 | 0 | 4 | 11,651 | 0.3 | 0.3 |
| | 山本不動線 | 0 | 0 | 0 | 4,222 | 0.0 | 0.0 |
| | 南湖公園線 | 3 | 0 | 3 | 1,794 | 1.7 | 1.7 |
| | 雲水峰・江持線 | 0 | 0 | 0 | 7,833 | 0.0 | 0.0 |
| | 舟津・福良線 | 0 | 0 | 0 | 5,632 | 0.0 | 0.0 |
| | 羽鳥・福良線 | 0 | 0 | 0 | 14,841 | 0.0 | 0.0 |
| | 青松浜線 | 0 | 0 | 0 | 3,128 | 0.0 | 0.0 |
| | 小栗山・宮下線 | 0 | 0 | 0 | 16,650 | 0.0 | 0.0 |
| | 窪田・江栗線 | 0 | 0 | 0 | 956 | 0.0 | 0.0 |
| | 泉・岩間・植田線 | 3 | 0 | 3 | 8,888 | 0.3 | 0.3 |
| | 釜戸・小名浜線 | 5 | 0 | 5 | 10,266 | 0.5 | 0.5 |
| | 下高久・谷川瀬線 | 9 | 0 | 10 | 6,251 | 1.4 | 1.6 |
| | 赤坂・東野・塙線 | 0 | 0 | 0 | 8,754 | 0.0 | 0.0 |
| | 小浜・上郡山線 | 0 | 0 | 0 | 2,326 | 0.0 | 0.0 |
| | 小塙・上郡山線 | 1 | 0 | 1 | 8,181 | 0.1 | 0.1 |
| | 白岩・久之浜線 | 1 | 0 | 1 | 4,739 | 0.2 | 0.2 |
| | 折木・筒木原・久之浜線 | 1 | 0 | 1 | 8,272 | 0.1 | 0.1 |
| | 片倉・末続停車場線 | 0 | 0 | 0 | 15,876 | 0.0 | 0.0 |
| | 小川・赤井・平線 | 6 | 0 | 6 | 7,451 | 0.8 | 0.8 |

(単位：件・人・m)

| 一般県道 | 区分 | 発生状況 | | | 実延長距離 (m) | 1kmあたりの事故 | |
|-------------|----|------|----|----|--------------|-----------|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | | 件数 | 死傷者 |
| 上戸渡・広野線 | | 1 | 0 | 1 | 19,976 | 0.1 | 0.1 |
| 下川内・竜田停車場線 | | 0 | 0 | 0 | 22,997 | 0.0 | 0.0 |
| 小良ヶ浜・野上線 | | 0 | 0 | 0 | 11,661 | 0.0 | 0.0 |
| 夫沢・大野停車場線 | | 0 | 0 | 0 | 4,905 | 0.0 | 0.0 |
| 落合・浪江線 | | 0 | 0 | 0 | 30,291 | 0.0 | 0.0 |
| 長塚・請戸・浪江線 | | 0 | 0 | 0 | 8,627 | 0.0 | 0.0 |
| 幾世橋・小高線 | | 0 | 0 | 0 | 9,470 | 0.0 | 0.0 |
| 井出・長塚線 | | 0 | 0 | 0 | 5,950 | 0.0 | 0.0 |
| 中ノ森・加倉線 | | 0 | 0 | 0 | 4,289 | 0.0 | 0.0 |
| 中ノ内・小高線 | | 0 | 0 | 0 | 5,088 | 0.0 | 0.0 |
| 城下・小高線 | | 0 | 0 | 0 | 343 | 0.0 | 0.0 |
| 北泉・小高線 | | 0 | 0 | 0 | 12,343 | 0.0 | 0.0 |
| 大壘・磐城太田停車場線 | | 0 | 0 | 0 | 1,831 | 0.0 | 0.0 |
| 小浜・字町線 | | 8 | 0 | 8 | 7,089 | 1.1 | 1.1 |
| 下佐佐・南新田線 | | 2 | 0 | 2 | 3,710 | 0.5 | 0.5 |
| 馬場・太田線 | | 0 | 0 | 0 | 2,892 | 0.0 | 0.0 |
| 烏崎・江垂線 | | 0 | 0 | 0 | 3,402 | 0.0 | 0.0 |
| 南海老・鹿島線 | | 2 | 0 | 2 | 3,320 | 0.6 | 0.6 |
| 大芦・鹿島線 | | 2 | 1 | 1 | 11,150 | 0.2 | 0.2 |
| 草野・大倉・鹿島線 | | 3 | 0 | 4 | 24,536 | 0.1 | 0.2 |
| 月館・川俣線 | | 0 | 0 | 0 | 7,459 | 0.0 | 0.0 |
| 山上・赤木線 | | 1 | 0 | 1 | 4,938 | 0.2 | 0.2 |
| 磯部・日下石線 | | 0 | 0 | 0 | 4,011 | 0.0 | 0.0 |
| 原釜・椎木線 | | 1 | 0 | 1 | 5,758 | 0.2 | 0.2 |
| 赤柴・中島線 | | 1 | 0 | 1 | 5,738 | 0.2 | 0.2 |
| 赤坂・西野・石川線 | | 0 | 0 | 0 | 14,591 | 0.0 | 0.0 |
| 明内・田中線 | | 0 | 0 | 0 | 2,789 | 0.0 | 0.0 |
| 浅川・古殿線 | | 0 | 0 | 0 | 10,482 | 0.0 | 0.0 |
| 社田・浅川線 | | 0 | 0 | 0 | 13,121 | 0.0 | 0.0 |
| 釜子・金山線 | | 0 | 0 | 0 | 9,083 | 0.0 | 0.0 |
| 高萩・久田野停車場線 | | 0 | 0 | 0 | 7,814 | 0.0 | 0.0 |
| 中野・番沢線 | | 1 | 0 | 1 | 5,849 | 0.2 | 0.2 |
| 増見・小田倉線 | | 6 | 1 | 6 | 11,998 | 0.5 | 0.6 |
| 十日市・矢吹線 | | 2 | 0 | 2 | 12,847 | 0.2 | 0.2 |
| 須賀川・矢吹線 | | 2 | 0 | 2 | 17,477 | 0.1 | 0.1 |
| 曲木・中野目線 | | 0 | 0 | 0 | 4,588 | 0.0 | 0.0 |
| 北方・遅沢線 | | 0 | 0 | 0 | 6,607 | 0.0 | 0.0 |

| 一般県道 | 区分 | 発生状況 | | | 実延長距離 (m) | 1kmあたりの事故 | |
|-------------|----|------|----|----|--------------|-----------|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | | 件数 | 死傷者 |
| 梶子・夏井停車場線 | | 0 | 0 | 0 | 4,593 | 0.0 | 0.0 |
| 上川内・川前線 | | 0 | 0 | 0 | 12,341 | 0.0 | 0.0 |
| 成田・鏡田線 | | 1 | 0 | 1 | 4,631 | 0.2 | 0.2 |
| 下松本・鏡石停車場線 | | 4 | 0 | 6 | 11,407 | 0.4 | 0.5 |
| 那須・甲子線 | | 0 | 0 | 0 | 7,862 | 0.0 | 0.0 |
| 木ノ崎・岩淵線 | | 0 | 0 | 0 | 6,034 | 0.0 | 0.0 |
| 牧ノ内・長沼線 | | 0 | 0 | 0 | 3,949 | 0.0 | 0.0 |
| 江持・谷田川停車場線 | | 1 | 0 | 2 | 3,949 | 0.3 | 0.5 |
| 三穂田・須賀川線 | | 1 | 0 | 1 | 10,961 | 0.1 | 0.1 |
| 芦ノ口・大槻線 | | 1 | 0 | 1 | 5,543 | 0.2 | 0.2 |
| 荒井・郡山線 | | 24 | 0 | 28 | 11,755 | 2.0 | 2.4 |
| 斎藤・下行合線 | | 2 | 0 | 2 | 4,455 | 0.4 | 0.4 |
| 阿久津・舞木停車場線 | | 0 | 0 | 0 | 1,494 | 0.0 | 0.0 |
| 実沢・要田線 | | 0 | 0 | 0 | 4,289 | 0.0 | 0.0 |
| 門沢・三春線 | | 1 | 0 | 1 | 7,955 | 0.1 | 0.1 |
| 栗出・菅谷線 | | 0 | 0 | 0 | 3,018 | 0.0 | 0.0 |
| 柳渡戸・常葉線 | | 1 | 0 | 1 | 8,685 | 0.1 | 0.1 |
| 石沢・荻田線 | | 1 | 0 | 1 | 13,837 | 0.1 | 0.1 |
| 大橋・五百川停車場線 | | 4 | 0 | 4 | 9,949 | 0.4 | 0.4 |
| 木幡・飯野線 | | 0 | 0 | 0 | 6,581 | 0.0 | 0.0 |
| 大沢・広表線 | | 0 | 0 | 0 | 4,009 | 0.0 | 0.0 |
| 福島・飯野線 | | 1 | 0 | 1 | 7,389 | 0.1 | 0.1 |
| 山口・渡利線 | | 1 | 0 | 1 | 6,074 | 0.2 | 0.2 |
| 岡部・渡利線 | | 4 | 0 | 4 | 5,325 | 0.8 | 0.8 |
| 庭坂・福島線 | | 18 | 0 | 21 | 8,293 | 2.2 | 2.5 |
| 八島田・笹木野停車場線 | | 0 | 0 | 0 | 459 | 0.0 | 0.0 |
| 折戸・笹谷線 | | 4 | 1 | 3 | 4,779 | 0.8 | 0.8 |
| 中野・梶町線 | | 0 | 0 | 0 | 2,062 | 0.0 | 0.0 |
| 東湯野・寺屋敷線 | | 3 | 0 | 4 | 1,609 | 1.9 | 2.5 |
| 臼石・月館線 | | 1 | 0 | 1 | 8,311 | 0.1 | 0.1 |
| 広畑・月館線 | | 0 | 0 | 0 | 6,095 | 0.0 | 0.0 |
| 山口・保原線 | | 1 | 0 | 1 | 9,889 | 0.1 | 0.1 |
| 上小国・下川原線 | | 0 | 0 | 0 | 6,084 | 0.0 | 0.0 |
| 穴原・十綱線 | | 0 | 0 | 0 | 2,362 | 0.0 | 0.0 |
| 五十沢・国見線 | | 0 | 0 | 0 | 5,457 | 0.0 | 0.0 |
| 大枝・貝田線 | | 1 | 0 | 1 | 3,304 | 0.3 | 0.3 |
| 壺揚・本町線 | | 0 | 0 | 0 | 7,884 | 0.0 | 0.0 |

(位：件・人・m)

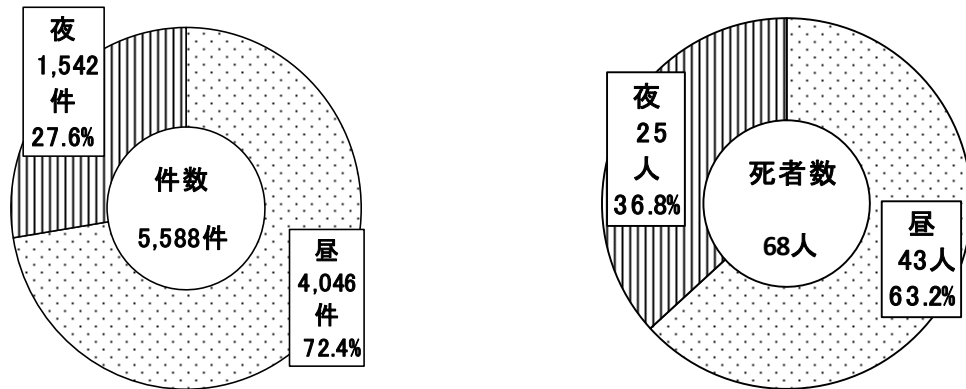
| 区分 | 発生状況 | | | 実延長距離 (m) | 1kmあたりの事故 | |
|-------------|------|----|----|--------------|-----------|-----|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | | 件数 | 死傷者 |
| 一般県道 | | | | | | |
| 野老沢・川桁停車場線 | 0 | 0 | 0 | 7,928 | 0.0 | 0.0 |
| 猪苗代スキー場線 | 0 | 0 | 0 | 1,839 | 0.0 | 0.0 |
| 湯川・大町線 | 1 | 0 | 1 | 18,924 | 0.1 | 0.1 |
| 浜崎・高野・会津若松線 | 3 | 0 | 3 | 11,324 | 0.3 | 0.3 |
| 広田停車場線 | 0 | 0 | 0 | 740 | 0.0 | 0.0 |
| 中沢・西若松停車場線 | 2 | 0 | 2 | 3,305 | 0.6 | 0.6 |
| 湯ノ上・会津高田線 | 0 | 0 | 0 | 20,623 | 0.0 | 0.0 |
| 大内・会津高田線 | 0 | 0 | 0 | 18,805 | 0.0 | 0.0 |
| 熊の目・浜崎線 | 0 | 0 | 0 | 3,392 | 0.0 | 0.0 |
| 熊倉・塩川線 | 0 | 0 | 0 | 5,208 | 0.0 | 0.0 |
| 日中・喜多方線 | 0 | 0 | 0 | 10,888 | 0.0 | 0.0 |
| 熱塩温泉・追分線 | 0 | 0 | 0 | 563 | 0.0 | 0.0 |
| 大平・喜多方線 | 0 | 0 | 0 | 10,578 | 0.0 | 0.0 |
| 熱塩加納・会津坂下線 | 2 | 0 | 2 | 16,826 | 0.1 | 0.1 |
| 喜多方・河東線 | 3 | 0 | 3 | 15,467 | 0.2 | 0.2 |
| 上郷・下野尻線 | 0 | 0 | 0 | 15,313 | 0.0 | 0.0 |
| 大久保・野沢停車場線 | 0 | 0 | 0 | 5,250 | 0.0 | 0.0 |
| 上郷・舟渡線 | 0 | 0 | 0 | 5,476 | 0.0 | 0.0 |
| 別・舟渡線 | 0 | 0 | 0 | 8,397 | 0.0 | 0.0 |
| 藤・小椿線 | 0 | 0 | 0 | 5,104 | 0.0 | 0.0 |
| 飯谷・大巻線 | 0 | 0 | 0 | 8,010 | 0.0 | 0.0 |
| 名入・西片停車場線 | 0 | 0 | 0 | 248 | 0.0 | 0.0 |
| 郷戸・滝谷停車場線 | 0 | 0 | 0 | 144 | 0.0 | 0.0 |
| 戸赤・栄富線 | 0 | 0 | 0 | 11,309 | 0.0 | 0.0 |
| 高崎・田島線 | 5 | 0 | 6 | 20,337 | 0.2 | 0.3 |
| 落合・豊成線 | 0 | 0 | 0 | 425 | 0.0 | 0.0 |
| 向山・会津長野停車場線 | 0 | 0 | 0 | 832 | 0.0 | 0.0 |
| 栗山・館岩線 | 0 | 0 | 0 | 20,616 | 0.0 | 0.0 |
| 大倉・大橋・浜野線 | 1 | 0 | 2 | 24,389 | 0.0 | 0.1 |
| 布沢・横田線 | 0 | 0 | 0 | 12,448 | 0.0 | 0.0 |
| 国見・福島線 | 11 | 0 | 11 | 10,859 | 1.0 | 1.0 |
| 安達太良山線 | 3 | 0 | 3 | 12,505 | 0.2 | 0.2 |
| 須賀川・二本松線 | 58 | 0 | 68 | 36,849 | 1.6 | 1.8 |
| 広野停車場線 | 0 | 0 | 0 | 858 | 0.0 | 0.0 |
| 岩根・日和田線 | 5 | 0 | 13 | 5,959 | 0.8 | 2.2 |
| 川前停車場・上三坂線 | 1 | 0 | 2 | 12,649 | 0.1 | 0.2 |
| 神俣停車場・川前線 | 0 | 0 | 0 | 14,406 | 0.0 | 0.0 |

| 区分 | 発生状況 | | | 実延長距離 (m) | 1kmあたりの事故 | |
|---------------|------|----|-----|--------------|-----------|-----|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | | 件数 | 死傷者 |
| 一般県道 | | | | | | |
| 小林・館の川線 | 0 | 0 | 0 | 13,436 | 0.0 | 0.0 |
| 奥川・新郷線 | 0 | 0 | 0 | 5,794 | 0.0 | 0.0 |
| 南福島停車場線 | 20 | 1 | 22 | 10,103 | 2.0 | 2.3 |
| 八茎・四倉線 | 0 | 0 | 0 | 11,010 | 0.0 | 0.0 |
| 上移・常葉線 | 0 | 0 | 0 | 10,860 | 0.0 | 0.0 |
| 赤留・塔寺線 | 0 | 0 | 0 | 15,723 | 0.0 | 0.0 |
| 滝谷・檜原線 | 0 | 0 | 0 | 1,311 | 0.0 | 0.0 |
| 新郷・萩野停車場線 | 0 | 0 | 0 | 12,135 | 0.0 | 0.0 |
| 馬場平・杉田線 | 0 | 0 | 0 | 7,245 | 0.0 | 0.0 |
| 黒磯・田島線 | 0 | 0 | 0 | 19,545 | 0.0 | 0.0 |
| 上野尻停車場線 | 0 | 0 | 0 | 1,131 | 0.0 | 0.0 |
| 湯の岳・別所線 | 2 | 0 | 3 | 9,377 | 0.2 | 0.3 |
| 須賀川・二本松自転車道線 | 0 | 0 | 0 | 29,909 | 0.0 | 0.0 |
| 福島停車場線 | 1 | 0 | 1 | 223 | 4.5 | 4.5 |
| 東山温泉線 | 0 | 0 | 0 | 15,326 | 0.0 | 0.0 |
| 松川浦港線 | 0 | 0 | 0 | 375 | 0.0 | 0.0 |
| 湖南・湊線 | 0 | 0 | 0 | 17,978 | 0.0 | 0.0 |
| 八溝山線 | 0 | 0 | 0 | 13,678 | 0.0 | 0.0 |
| 高久・鹿島線 | 1 | 0 | 1 | 3,966 | 0.3 | 0.3 |
| 矢祭・棚倉自転車道線 | 0 | 0 | 0 | 21,870 | 0.0 | 0.0 |
| 岳温泉・大玉線 | 0 | 0 | 0 | 15,743 | 0.0 | 0.0 |
| あぶくま洞・都路線 | 0 | 0 | 0 | 23,952 | 0.0 | 0.0 |
| 豊間・四倉線 | 1 | 0 | 2 | 15,065 | 0.1 | 0.1 |
| 熱塩加納・山都・西会津線 | 0 | 0 | 0 | 42,345 | 0.0 | 0.0 |
| 徳沢・宝坂線 | 0 | 0 | 0 | 1,867 | 0.0 | 0.0 |
| 一ノ木・藤沢線 | 2 | 0 | 3 | 5,689 | 0.4 | 0.5 |
| 岳温泉線 | 0 | 0 | 0 | 5,642 | 0.0 | 0.0 |
| 飯坂・保原線 | 19 | 1 | 20 | 13,024 | 1.5 | 1.6 |
| 白坂・関辺線 | 0 | 0 | 0 | 9,670 | 0.0 | 0.0 |
| 相馬港線 | 0 | 0 | 0 | 1,101 | 0.0 | 0.0 |
| 才鉢・前山線 | 0 | 0 | 0 | 13,856 | 0.0 | 0.0 |
| 広野・小高線 | 1 | 0 | 2 | 43,458 | 0.0 | 0.0 |
| 会津若松・熱塩温泉自転車道 | 0 | 0 | 0 | 30,136 | 0.0 | 0.0 |
| 上北迫・下北迫線 | 1 | 0 | 1 | 2,666 | 0.4 | 0.4 |
| 相馬・新地線 | 12 | 0 | 17 | 8,736 | 1.4 | 1.9 |
| 四倉・久ノ浜線 | 0 | 0 | 0 | 4,960 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | 522 | 9 | 597 | 2,319,687 | 0.2 | 0.3 |

(単位:件・人)

| 事故類型 | 道路形状・道路線形 | | 道路 | | | | 形状 | | | | 道路 | | | | 線形 | | | | 一場一般交通の所 | | | | | | | | |
|------|-----------|----|----|---|---|----|----|---|---|----|----------|------|----|----|----|---|---|---|----------|---|---|----|----|---|----|----|----|
| | 合 | 計 | 交 | | 差 | 点 | 単 | 路 | | 踏 | 一場一般交通の所 | 力 | | 折 | 直 | | 線 | | | | | | | | | | |
| | | | 大 | 中 | | | | 小 | 付 | | | トンネル | 橋 | | 力 | の | | 上 | | 下 | 上 | 下 | 上 | 下 | 上 | 下 | |
| 車高単独 | 112 | 19 | 1 | 6 | 1 | 11 | 78 | 1 | 1 | 23 | 53 | 0 | 15 | 26 | 15 | 4 | 5 | 6 | 11 | 1 | 0 | 10 | 71 | 8 | 9 | 54 | 15 |
| 衝突 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 12 | 8 | 0 | 0 | 12 | 8 | 1 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 10 | 1 | 1 | 8 | 0 |
| 柱死 | 118 | 23 | 1 | 7 | 1 | 14 | 79 | 1 | 1 | 14 | 63 | 0 | 16 | 17 | 8 | 3 | 3 | 2 | 9 | 1 | 0 | 8 | 85 | 8 | 11 | 66 | 16 |
| 衝突 | 69 | 12 | 0 | 2 | 0 | 10 | 54 | 1 | 0 | 21 | 32 | 0 | 3 | 24 | 14 | 3 | 5 | 6 | 10 | 1 | 0 | 9 | 42 | 6 | 6 | 30 | 3 |
| 衝突 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 11 | 4 | 0 | 0 | 11 | 7 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 4 | 0 |
| 衝突 | 79 | 17 | 0 | 3 | 0 | 14 | 58 | 1 | 0 | 13 | 44 | 0 | 4 | 16 | 8 | 3 | 3 | 2 | 8 | 1 | 0 | 7 | 59 | 7 | 8 | 44 | 4 |
| 柱死 | 14 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 1 | 7 | 0 |
| 柱死 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 柱死 | 13 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 1 | 8 | 0 |
| 標識 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 標識 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 4 | 0 |
| 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 標識 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 12 | 1 | 2 | 9 | 0 |
| 標識 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 0 | 0 | 4 | 13 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 15 | 4 | 1 | 10 | 1 |
| 標識 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 標識 | 27 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 21 | 0 | 0 | 2 | 19 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 23 | 5 | 2 | 16 | 1 |
| 標識 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 標識 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 標識 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 標識 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 標識 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 標識 | 20 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 15 | 1 | 0 | 7 | 7 | 0 | 2 | 8 | 6 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 10 | 1 | 10 | 2 | 8 |
| 標識 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 標識 | 20 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 13 | 1 | 0 | 3 | 9 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 3 | 10 | 3 |
| 標識 | 14 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 5 | 7 |
| 標識 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 標識 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 5 | 7 |
| 標識 | 17 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 1 | 11 | 3 |
| 標識 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| 標識 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 1 | 8 | 3 |
| 標識 | 14 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 1 | 8 | 3 |
| 標識 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 4 | 3 |
| 標識 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 標識 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 標識 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| 標識 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 標識 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 標識 | 11 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 8 | 2 |
| 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 標識 | 12 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 9 | 2 |
| 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(11) 昼夜別事故発生状況

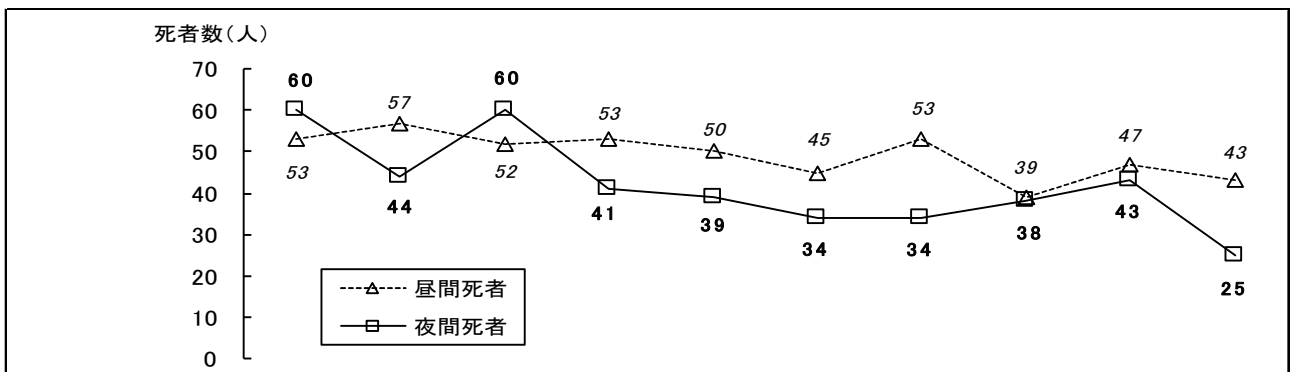


(単位：件・人・%)

| 区分 | 昼 | | | | 夜 | | | |
|-----|-------|-------|------|--------|-------|-------|------|--------|
| | 平29 | 平28 | 増減数 | 増減率(%) | 平29 | 平28 | 増減数 | 増減率(%) |
| 件数 | 4,046 | 4,216 | -170 | -4.0 | 1,542 | 1,586 | -44 | -2.8 |
| 死者数 | 43 | 47 | -4 | -8.5 | 25 | 43 | -18 | -41.9 |
| 傷者数 | 4,895 | 5,190 | -295 | -5.7 | 1,815 | 1,922 | -107 | -5.6 |

○ 昼夜別事故の推移

(単位：件・人・%)



| 昼夜別 | | 年 | 平20 | 平21 | 平22 | 平23 | 平24 | 平25 | 平26 | 平27 | 平28 | 平29 |
|-----|------|---|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 昼 | 発生件数 | | 8,522 | 8,402 | 7,835 | 7,143 | 7,271 | 6,544 | 5,627 | 4,992 | 4,216 | 4,046 |
| | 死者数 | | 53 | 57 | 52 | 53 | 50 | 45 | 53 | 39 | 47 | 43 |
| | 割合 | | 46.9 | 56.4 | 46.4 | 56.4 | 56.2 | 57.0 | 60.9 | 50.6 | 52.2 | 63.2 |
| 夜 | 発生件数 | | 3,195 | 2,885 | 2,830 | 2,475 | 2,518 | 2,404 | 2,083 | 1,902 | 1,586 | 1,542 |
| | 死者数 | | 60 | 44 | 60 | 41 | 39 | 34 | 34 | 38 | 43 | 25 |
| | 割合 | | 53.1 | 43.6 | 53.6 | 43.6 | 43.8 | 43.0 | 39.1 | 49.4 | 47.8 | 36.8 |
| | 傷者数 | | 10,644 | 10,958 | 9,749 | 8,790 | 9,027 | 8,101 | 6,880 | 6,058 | 5,190 | 4,895 |
| | 傷者数 | | 3,995 | 3,644 | 3,504 | 3,065 | 3,161 | 2,960 | 2,570 | 2,286 | 1,922 | 1,815 |

(注) 死者の割合は、各年の全死者に対する割合

○ 死亡事故率

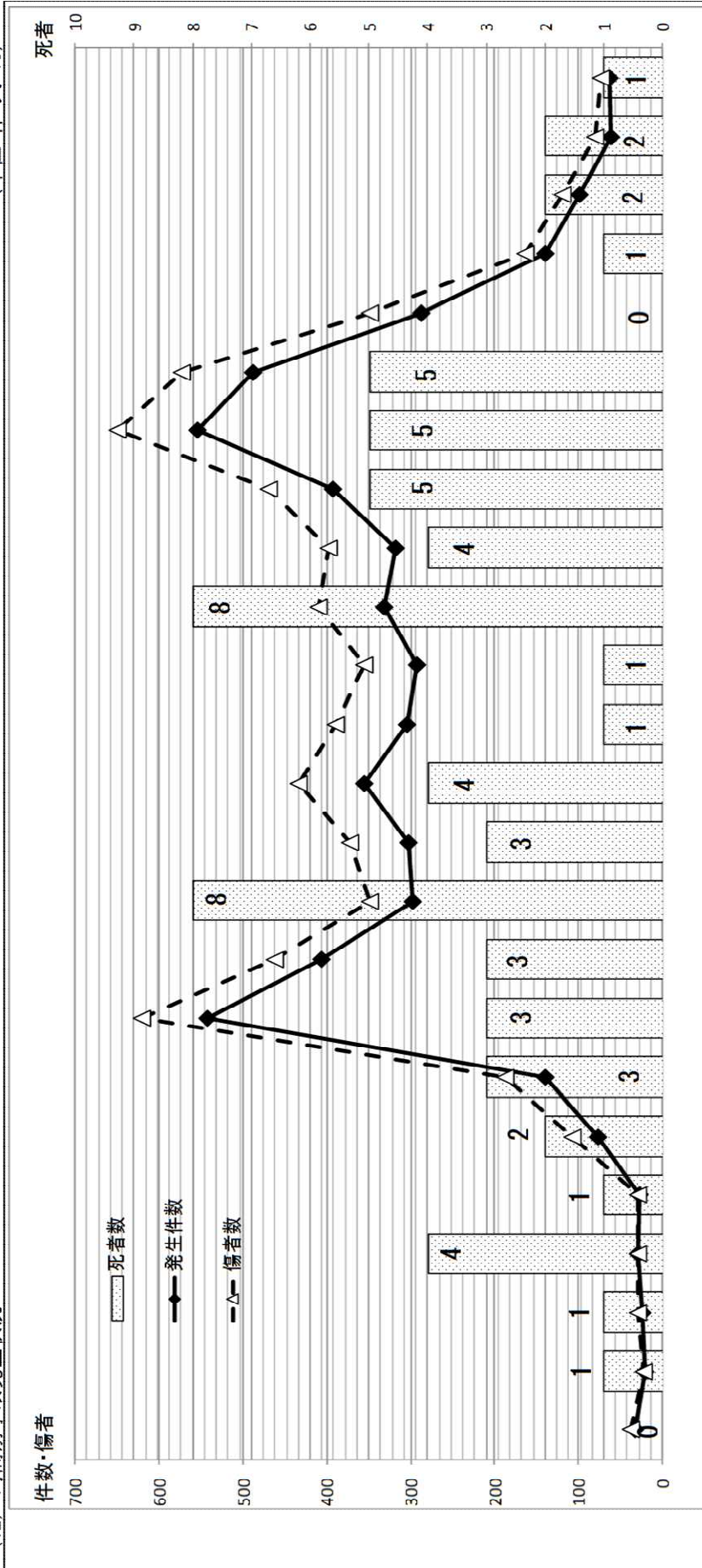
(単位：件・%)

| 昼夜別 | 区分 | 発生件数 | 死亡事故件数 | 死亡事故率 |
|-----|----|-------|--------|-------|
| 昼 | | 4,046 | 41 | 1.01% |
| 夜 | | 1,542 | 23 | 1.49% |

$$\text{死亡事故率} = \frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$$

(12) 時間別事故発生状況

(単位:件・人・%)



| 時間 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24時 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 | 33 | 21 | 24 | 30 | 30 | 28 | 76 | 140 | 543 | 407 | 297 | 302 | 356 | 304 | 293 | 332 | 318 | 392 | 554 | 488 | 287 | 139 | 99 | 61 | 64 |
| 死者数 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 8 | 3 | 4 | 1 | 1 | 8 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 傷者数 | 38 | 22 | 29 | 30 | 30 | 107 | 187 | 620 | 462 | 349 | 372 | 434 | 390 | 355 | 410 | 398 | 469 | 649 | 573 | 349 | 163 | 120 | 80 | 74 | |
| 発生の割合 (%) | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 1.4 | 2.5 | 9.7 | 7.3 | 5.3 | 5.4 | 6.4 | 5.4 | 5.2 | 5.9 | 5.7 | 7.0 | 9.9 | 8.7 | 5.1 | 2.5 | 1.8 | 1.1 | 1.1 | 1.1 |

(単位:件・人)

| 警察署 事故類型 | 総 数 | 福 島 | 福 島 北 | 伊 達 | 二 本 松 | 郡 山 | 郡 山 北 | 須 賀 川 | 白 河 | 石 川 | 棚 倉 | 田 村 | 会 津 若 松 | 猪 苗 代 | 喜 多 方 | 会 津 坂 下 | 南 会 津 | い わ き 中 央 | い わ き 東 | い わ き 南 | 南 相 馬 | 双 葉 | 相 馬 | 高 速 |
|--|--------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|--------|--------|--------|------------------|-------------|-------------|------------------|-------------|-----------------------|------------------|------------------|-------------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車 面 単 独 | 112 | 8 | 5 | 0 | 5 | 16 | 8 | 2 | 5 | 3 | 7 | 6 | 7 | 3 | 0 | 2 | 2 | 10 | 6 | 3 | 1 | 1 | 3 | 9 |
| | 22 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 工 作 物 衝 突 | 118 | 8 | 4 | 0 | 6 | 19 | 7 | 1 | 9 | 2 | 5 | 4 | 8 | 3 | 0 | 1 | 3 | 10 | 7 | 2 | 0 | 1 | 3 | 15 |
| | 69 | 6 | 3 | 0 | 1 | 8 | 6 | 1 | 4 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 2 | 0 | 1 | 2 | 9 |
| 電 柱 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 79 | 6 | 3 | 0 | 2 | 12 | 5 | 0 | 8 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 2 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 15 |
| 電 柱 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 標 識 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 分 離 帯 全 安 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 防 御 柵 等 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 家 屋 ・ 塀 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 27 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 標 梁 ・ 橋 脚 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| そ の 他 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐 車 面 衝 突 (運 転 者 不 在) | 20 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 路 外 逸 脱 | 20 | 3 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転 倒 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| そ の 他 | 17 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 転 落 | 13 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 14 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| そ の 他 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転 倒 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| そ の 他 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| そ の 他 | 11 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 12 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 車 死 傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(17) 年齡別・違反別事故發生狀況

(單位:件・人)

| 違反 | 年齡 | 16 | | 20歲代 | | 30歲代 | | 40歲代 | | 50歲代 | | 60歲代 | | 70歲代 | | 計 | 80歲以上 | 不明 | 合計 | |
|---------|----|----|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-------|-----|-------|-----|----|-------|
| | | 件 | 死 | 16 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | | | | | 75 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 件 | 8 | 216 | 605 | 517 | 1,122 | 438 | 384 | 822 | 448 | 381 | 829 | 445 | 480 | 925 | 300 | 265 | 565 | 54 | 5,588 |
| | 死 | 0 | 3 | 1 | 7 | 8 | 2 | 5 | 7 | 8 | 3 | 11 | 8 | 6 | 14 | 6 | 3 | 9 | 4 | 68 |
| | 傷 | 8 | 262 | 759 | 621 | 1,380 | 458 | 983 | 983 | 526 | 471 | 997 | 531 | 553 | 1,084 | 377 | 318 | 695 | 64 | 6,710 |
| 車両等 | 件 | 8 | 216 | 605 | 517 | 1,122 | 436 | 384 | 820 | 448 | 381 | 829 | 445 | 480 | 925 | 299 | 264 | 563 | 0 | 5,529 |
| | 死 | 0 | 3 | 1 | 7 | 8 | 2 | 5 | 7 | 8 | 3 | 11 | 8 | 6 | 14 | 6 | 3 | 9 | 0 | 68 |
| | 傷 | 8 | 262 | 759 | 621 | 1,380 | 458 | 981 | 987 | 481 | 471 | 997 | 531 | 553 | 1,084 | 377 | 317 | 693 | 0 | 6,641 |
| 悪質違反 | 件 | 1 | 39 | 89 | 86 | 175 | 77 | 62 | 139 | 99 | 74 | 173 | 91 | 115 | 206 | 75 | 82 | 157 | 0 | 1,141 |
| | 死 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | 2 | 4 | 0 | 26 |
| | 傷 | 1 | 47 | 115 | 98 | 213 | 90 | 74 | 164 | 114 | 103 | 217 | 104 | 134 | 238 | 87 | 97 | 184 | 0 | 1,374 |
| 信号無視 | 件 | 0 | 12 | 16 | 25 | 41 | 13 | 16 | 29 | 26 | 14 | 40 | 27 | 27 | 47 | 18 | 21 | 39 | 10 | 267 |
| | 死 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 傷 | 0 | 16 | 19 | 29 | 48 | 15 | 18 | 33 | 32 | 15 | 47 | 23 | 37 | 60 | 24 | 26 | 50 | 11 | 331 |
| 最高速度 | 件 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 死 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 傷 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 通区・超越 | 件 | 0 | 8 | 23 | 15 | 38 | 21 | 8 | 29 | 17 | 8 | 25 | 11 | 17 | 28 | 6 | 7 | 13 | 7 | 170 |
| | 死 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 15 |
| | 傷 | 0 | 10 | 34 | 18 | 52 | 25 | 14 | 39 | 18 | 33 | 51 | 13 | 25 | 38 | 17 | 12 | 29 | 18 | 249 |
| 一時不停止 | 件 | 1 | 14 | 35 | 29 | 64 | 22 | 15 | 37 | 27 | 21 | 48 | 22 | 23 | 45 | 30 | 41 | 71 | 17 | 346 |
| | 死 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 8 |
| | 傷 | 1 | 17 | 44 | 33 | 77 | 29 | 18 | 47 | 34 | 22 | 56 | 30 | 33 | 63 | 28 | 26 | 54 | 18 | 419 |
| 歩行者等 | 件 | 0 | 4 | 13 | 16 | 29 | 20 | 22 | 42 | 29 | 30 | 59 | 34 | 37 | 71 | 27 | 36 | 63 | 22 | 343 |
| | 死 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 傷 | 0 | 3 | 15 | 16 | 31 | 20 | 24 | 44 | 30 | 30 | 60 | 35 | 38 | 73 | 27 | 38 | 65 | 22 | 354 |
| 酒酔い運転 | 件 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 8 |
| | 死 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 傷 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 6 | 0 | 15 |
| 横断等禁止 | 件 | 0 | 1 | 11 | 7 | 18 | 2 | 6 | 8 | 7 | 5 | 12 | 9 | 12 | 21 | 9 | 9 | 18 | 6 | 97 |
| | 死 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 傷 | 0 | 1 | 13 | 8 | 21 | 3 | 7 | 10 | 7 | 5 | 12 | 9 | 12 | 21 | 9 | 11 | 20 | 6 | 107 |
| 車間距離不保持 | 件 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 死 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 傷 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 進路変更禁止 | 件 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 8 |
| | 死 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 8 |
| 右折違反 | 件 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 死 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 傷 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 左折違反 | 件 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 死 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 優先通行妨害 | 件 | 0 | 29 | 44 | 30 | 74 | 23 | 23 | 46 | 38 | 26 | 64 | 49 | 56 | 105 | 29 | 30 | 59 | 28 | 465 |
| | 死 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 傷 | 0 | 37 | 52 | 37 | 89 | 24 | 26 | 50 | 42 | 29 | 71 | 60 | 58 | 118 | 41 | 36 | 77 | 34 | 544 |
| 交差点安全進行 | 件 | 2 | 6 | 19 | 18 | 37 | 22 | 17 | 39 | 30 | 19 | 49 | 21 | 28 | 49 | 11 | 16 | 27 | 8 | 257 |
| | 死 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 傷 | 2 | 6 | 26 | 19 | 45 | 23 | 18 | 41 | 33 | 22 | 55 | 21 | 29 | 52 | 17 | 17 | 34 | 8 | 285 |
| 徐行違反 | 件 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 3 | 4 | 7 | 2 | 4 | 6 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 死 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 傷 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 3 | 8 | 11 | 2 | 5 | 7 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 乗車不適當 | 件 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 死 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(単位：件・人)

(20) 地方振興局別交通事故発生状況

| 振興局 | 区分 | 発生状況 | | | | | | 青年運転者 | | | | | | 女性運転者 | | | | | | 高齢運転者 | | | | | |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----|
| | | 本年 | | 前年 | | 前年比 | | 本年 | | 前年 | | 前年比 | | 本年 | | 前年 | | 前年比 | | 本年 | | 前年 | | 前年比 | |
| | | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 |
| 振興局 | 市町村 | 542 | 1 | 639 | -59 | -9 | -94 | 93 | 1 | 112 | 11 | -1 | 13 | 175 | 0 | 209 | -36 | -47 | 121 | 146 | -6 | -1 | -16 | | |
| | | 302 | 2 | 353 | 23 | 0 | 17 | 35 | 43 | -14 | -3 | -1 | -2 | 106 | 0 | 128 | 15 | 20 | 72 | 83 | 18 | 18 | | | |
| | | 844 | 3 | 992 | -36 | -9 | -77 | 128 | 1 | 155 | -3 | -1 | -2 | 281 | 0 | 337 | -21 | 0 | 193 | 229 | 0 | -1 | 2 | | |
| | | 108 | 4 | 122 | 4 | 0 | 13 | 13 | 14 | 4 | 4 | 4 | 4 | 39 | 1 | 42 | 5 | 0 | 20 | 22 | 1 | -14 | 0 | | |
| | | 98 | 1 | 115 | -6 | -1 | -13 | 13 | 14 | -1 | -1 | -1 | -3 | 29 | 33 | 33 | -6 | -15 | 36 | 40 | 9 | 0 | 10 | | |
| | | 19 | 1 | 19 | -3 | 0 | -7 | 1 | 1 | -2 | 1 | -2 | -4 | 3 | 3 | 3 | 3 | -4 | -5 | 10 | 10 | 2 | 2 | 0 | |
| | | 14 | 1 | 20 | -2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 7 | 7 | -3 | 0 | 3 | 4 | 1 | -1 | -1 | | |
| | | 34 | 3 | 43 | -1 | -2 | 5 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 9 | 11 | 11 | 0 | 0 | 8 | 9 | 9 | 3 | 2 | | |
| | | 67 | 0 | 82 | -6 | -2 | -1 | 9 | 0 | 10 | 4 | 0 | 3 | 15 | 0 | 21 | -7 | 0 | 21 | 23 | 4 | 0 | 1 | | |
| | | 93 | 1 | 105 | -24 | -1 | -37 | 17 | 20 | 2 | 2 | 2 | 1 | 20 | 22 | 22 | -25 | -34 | 9 | 9 | -8 | -13 | | | |
| 地方振興局 | 市町村 | 27 | 1 | 35 | -7 | -1 | -1 | 4 | 5 | -1 | -1 | -1 | 10 | 15 | 15 | 2 | 6 | 5 | 7 | 7 | 1 | -1 | 4 | | |
| | | 1,237 | 8 | 1,451 | -75 | -14 | -116 | 184 | 1 | 218 | 5 | -1 | 2 | 394 | 1 | 470 | -52 | 0 | 284 | 2 | 330 | 4 | -2 | | |
| | | 826 | 2 | 1,009 | 15 | -1 | 35 | 144 | 196 | -1 | -1 | 5 | 300 | 351 | 351 | 5 | -1 | -8 | 163 | 189 | 22 | -1 | 32 | | |
| | | 364 | 6 | 479 | 46 | 0 | 75 | 58 | 1 | 75 | -1 | 0 | -6 | 102 | 1 | 132 | 9 | -1 | 10 | 66 | 1 | 89 | 16 | | |
| | | 1,190 | 8 | 1,488 | 61 | -1 | 110 | 202 | 1 | 271 | -2 | -1 | -1 | 402 | 1 | 483 | 14 | -2 | 229 | 1 | 278 | 38 | -1 | | |
| | | 206 | 3 | 237 | -15 | -1 | -29 | 37 | 46 | 0 | 0 | -2 | 3 | 73 | 1 | 84 | -14 | -1 | 44 | 53 | -1 | 1 | 1 | | |
| | | 34 | 1 | 35 | -6 | -1 | -20 | 6 | 6 | 1 | 1 | -20 | -7 | 7 | 8 | 8 | -7 | -1 | 9 | 11 | -2 | 0 | 0 | | |
| | | 14 | 1 | 19 | 6 | 0 | 7 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 48 | 1 | 54 | 0 | -1 | -13 | 8 | 0 | 9 | 3 | 0 | -4 | 9 | 0 | 11 | -7 | -1 | 10 | 12 | -2 | 0 | -1 | | |
| | | 29 | 1 | 35 | 2 | 0 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 13 | 13 | 2 | 3 | 9 | 1 | 12 | 4 | 1 | 7 | |
| 地方振興局 | 市町村 | 19 | 2 | 24 | 11 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | -3 | 1 | 1 | 1 | -3 | -6 | -6 | 6 | 7 | 6 | 7 | 7 | | |
| | | 7 | 2 | 10 | -4 | 1 | -5 | 0 | 2 | -3 | 1 | -1 | -5 | 1 | 1 | 1 | -1 | -1 | 2 | 2 | 4 | -1 | 2 | | |
| | | 7 | 8 | 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | |
| | | 1 | 1 | 1 | -3 | -1 | -2 | 1 | 1 | -1 | 1 | -1 | -1 | 1 | 1 | 1 | -1 | -1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 63 | 3 | 78 | 8 | 0 | 11 | 6 | 0 | 6 | -2 | 0 | -7 | 18 | 0 | 20 | 0 | 0 | 19 | 3 | 25 | 10 | 3 | 14 | |
| | | 50 | 4 | 59 | -12 | 3 | -17 | 3 | 3 | -2 | 3 | -2 | -2 | 17 | 23 | 23 | -3 | 1 | 15 | 22 | -3 | -1 | 1 | | |
| | | 29 | 1 | 35 | -8 | -1 | -11 | 3 | 3 | 3 | -4 | -5 | -5 | 10 | 11 | 11 | 4 | 4 | 6 | 9 | 2 | 2 | 3 | | |
| | | 11 | 1 | 13 | -10 | 1 | -11 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | -4 | 2 | 2 | 2 | -3 | -5 | | |
| | | 40 | 1 | 48 | -18 | 1 | -22 | 6 | 0 | 8 | -3 | 0 | -2 | 14 | 1 | 15 | 0 | 1 | 8 | 0 | 11 | -1 | 0 | | |
| | | 1,597 | 20 | 1,964 | 24 | 1 | 40 | 262 | 1 | 343 | -6 | -3 | -13 | 533 | 3 | 636 | -10 | -3 | 325 | 5 | 401 | 41 | 2 | | |
| 地方振興局 | 市町村 | 167 | 4 | 192 | -33 | 3 | -44 | 22 | 29 | -16 | -16 | -23 | 59 | 1 | 71 | -25 | 0 | 33 | 38 | -14 | -1 | -15 | | | |
| | | 49 | 1 | 65 | -13 | 1 | -10 | 5 | 8 | -6 | 6 | -4 | 17 | 17 | 21 | 1 | 3 | 12 | 13 | 7 | 7 | 8 | | | |
| | | 24 | 3 | 34 | -3 | -1 | -8 | 7 | 9 | 5 | -4 | -6 | 6 | 6 | 7 | 7 | -3 | -4 | 5 | 5 | -1 | -1 | -5 | | |
| | | 3 | 3 | 5 | -5 | -1 | -8 | 0 | 0 | -4 | -4 | -4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| | | 55 | 5 | 59 | -1 | -1 | -8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | -1 | 15 | 15 | 15 | -7 | -11 | 12 | 13 | -3 | -3 | -5 | | |
| | | 131 | 1 | 161 | -22 | 0 | -28 | 20 | 0 | 25 | -5 | 0 | -4 | 40 | 0 | 45 | -7 | 0 | 31 | 35 | 5 | 0 | 0 | | |
| | | 39 | 1 | 41 | 4 | -1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 13 | 15 | 15 | 4 | 6 | 12 | 12 | 1 | 1 | -1 | | |
| | | 10 | 2 | 13 | 0 | 2 | -1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | -1 | -1 | -2 | | |
| | | 11 | 2 | 10 | 2 | 2 | -1 | -1 | 1 | 1 | 1 | 1 | -2 | 3 | 3 | 3 | -1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | 1 | 1 | 1 | -2 | 1 | -3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | -1 | -2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| 359 | 8 | 418 | -51 | 4 | -75 | 48 | 0 | 61 | -19 | 0 | -24 | 118 | 1 | 137 | -28 | 0 | 83 | 94 | -10 | -1 | -20 | | | | |

(単位：件・人)

| 振興局 | 区分 | 発 生 状 況 | | | | | | 青 年 運 転 者 | | | | | | 女 性 運 転 者 | | | | | | 高 齢 運 転 者 | | | | | | | |
|-------|-----|---------|-------|-----|-------|-------|-----|-----------|-----|-----|-------|-------|-----|-----------|-------|-----|-------|-------|-----|-----------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|----|
| | | 本 年 | | 前 年 | | 前 年 比 | | 本 年 | | 前 年 | | 前 年 比 | | 本 年 | | 前 年 | | 前 年 比 | | 本 年 | | 前 年 | | 前 年 比 | | | |
| | | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | | |
| 相馬振興局 | 市町村 | 会津若松市 | 319 | 5 | 371 | -26 | 1 | -44 | 42 | 2 | 52 | -1 | 1 | -1 | 119 | 2 | 142 | -16 | -1 | -22 | 75 | 1 | 84 | 1 | 0 | -9 | |
| | | 喜多方市 | 88 | 1 | 102 | 18 | -1 | 20 | 8 | 9 | 9 | -4 | -1 | -5 | 27 | 1 | 35 | 0 | 1 | 0 | 25 | 0 | 28 | 10 | 8 | | |
| | | 北塩原村 | 3 | 3 | 4 | -5 | -1 | -6 | | | | -3 | -1 | -4 | | | | | | | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 西会津町 | 3 | 3 | 3 | -3 | -3 | -4 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | -3 | -1 | |
| | | 麻績町 | 14 | 17 | 17 | -6 | -4 | -8 | 2 | 3 | 3 | 0 | -1 | -1 | 2 | 2 | 3 | 3 | -5 | -6 | 6 | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | |
| | | 郡猪苗代町 | 56 | 79 | 79 | -13 | -2 | -26 | 10 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 20 | 20 | -3 | -7 | 8 | 8 | 8 | 4 | 1 | -10 | |
| | | 計 | 76 | 0 | 103 | -27 | -6 | -44 | 12 | 0 | 16 | -3 | -1 | -5 | 19 | 0 | 23 | -9 | -1 | -15 | 17 | 0 | 19 | -5 | -2 | -15 | |
| | | 会津地方振興局 | 59 | 78 | 78 | 5 | -1 | 7 | 9 | 14 | 14 | -2 | -3 | -3 | 19 | 25 | 25 | 1 | 25 | 1 | 3 | 18 | 27 | 2 | 2 | 5 | |
| | | 河沼郡 | 7 | 1 | 7 | -6 | 0 | -11 | | | | -3 | -3 | -6 | | | | | | | | 3 | 1 | 2 | -2 | 0 | |
| | | 柳津町 | 3 | 3 | 3 | -3 | -8 | -8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -4 |
| 計 | 69 | 1 | 88 | -4 | -1 | -12 | 9 | 0 | 14 | -5 | 0 | -9 | 19 | 0 | 25 | -7 | -1 | -7 | 21 | 1 | 29 | -3 | 0 | -2 | | | |
| 相馬振興局 | 市町村 | 会津美里町 | 17 | 20 | 20 | -1 | -1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 9 | 11 | 11 | 3 | 5 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 | -2 | -1 | | |
| | | 三島町 | 4 | 6 | 6 | 4 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | 金山町 | 2 | 1 | 1 | -1 | -2 | -2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0 | 1 | -1 | |
| | | 沼和村 | 23 | 1 | 27 | -2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 9 | 0 | 11 | 2 | 4 | 4 | 8 | 1 | 9 | -1 | 1 | | |
| | | 計 | 575 | 8 | 691 | -37 | -6 | -77 | 74 | 2 | 94 | -10 | -1 | -17 | 193 | 3 | 236 | -30 | -2 | -40 | 146 | 3 | 169 | 2 | -1 | -19 | |
| | | 南会津町 | 22 | 1 | 27 | -6 | 1 | -5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 6 | 1 | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 | 8 | -7 | -6 | | |
| | | 下郷町 | 15 | 1 | 21 | -11 | 0 | -11 | 3 | 5 | 5 | -1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | -3 | -7 | 5 | 5 | 10 | 10 | -3 | 1 | | |
| | | 津見町 | 2 | 2 | 2 | -1 | -1 | -1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0 | 0 | -1 | |
| | | 郡檜枝岐村 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | -1 | |
| | | 計 | 40 | 2 | 51 | -18 | 0 | -17 | 7 | 10 | 10 | 2 | 0 | 3 | 9 | 1 | 9 | -1 | 1 | -5 | 12 | 0 | 19 | -11 | 0 | -7 | |
| 相馬振興局 | 市町村 | 南相馬市 | 141 | 3 | 162 | -96 | 1 | -131 | 13 | 18 | -14 | -23 | 44 | 47 | 47 | -24 | -31 | 44 | 48 | -31 | 44 | 48 | -25 | -1 | -32 | | |
| | | 相馬市 | 127 | 154 | 154 | 20 | -2 | 20 | 19 | 24 | 12 | 13 | 13 | 39 | 48 | 48 | 7 | 11 | 33 | 33 | 38 | 38 | 9 | -1 | 8 | | |
| | | 広野町 | 21 | 28 | 28 | -5 | -1 | -11 | 6 | 11 | 11 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | -2 | -3 | 1 | -3 | 1 | 2 | 2 | -2 | -1 | | |
| | | 檜葉町 | 13 | 15 | 15 | -2 | 0 | -6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | -2 | -2 | -2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 4 | |
| | | 富岡町 | 11 | 20 | 20 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | -1 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | |
| | | 川内村 | 3 | 6 | 6 | 2 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | |
| | | 大熊町 | 3 | 1 | 23 | 0 | 1 | 20 | 1 | 20 | 20 | -1 | -1 | -5 | | | | | | | | | | | | -3 | |
| | | 双葉町 | 1 | 1 | 1 | -8 | -8 | -10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -1 |
| | | 浪江町 | 1 | 1 | 1 | -8 | -8 | -10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -1 |
| | | 葛尾村 | 52 | 1 | 93 | -14 | 0 | -8 | 10 | 0 | 15 | 2 | 0 | -4 | 2 | 2 | 0 | 2 | -6 | 0 | -7 | 2 | 0 | 6 | -7 | 0 | |
| 計 | 20 | 24 | 24 | 3 | -1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | -1 | 9 | 13 | 13 | 3 | 13 | -3 | -1 | 6 | 6 | 8 | -2 | 0 | | | | |
| 相馬振興局 | 市町村 | 飯館村 | 7 | 1 | 9 | -8 | 0 | -20 | 1 | 2 | -2 | -5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | -4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | | |
| | | 計 | 27 | 1 | 33 | -5 | -1 | -16 | 2 | 0 | 3 | -2 | 0 | -6 | 10 | 0 | 14 | 3 | -1 | 2 | 7 | 0 | 10 | -1 | 0 | | |
| | | 計 | 347 | 5 | 442 | -95 | -2 | -135 | 44 | 0 | 60 | -2 | 0 | -20 | 95 | 0 | 111 | -20 | -1 | -25 | 86 | 0 | 102 | -24 | -2 | -25 | |
| | | 中央署 | 781 | 7 | 902 | 34 | -4 | 46 | 109 | 121 | -9 | -1 | -8 | 285 | 2 | 332 | 27 | 0 | 37 | 171 | 3 | 197 | 18 | 1 | 26 | | |
| | | いわき署 | 382 | 2 | 436 | -4 | -2 | 382 | 58 | 69 | -22 | -32 | 146 | 11 | 74 | 2 | 85 | 7 | 0 | 12 | 7 | 0 | 12 | 0 | 12 | | |
| | | きき署 | 193 | 1 | 235 | -9 | 1 | -27 | 27 | 34 | -15 | -21 | 77 | 20 | 46 | 20 | 46 | 54 | -2 | 2 | 20 | 46 | 54 | -2 | -3 | | |
| | | 計 | 1,356 | 10 | 1,573 | 29 | -5 | 12 | 194 | 0 | 224 | -46 | -1 | 61 | 508 | 2 | 595 | 55 | 0 | 68 | 291 | 5 | 336 | 23 | 1 | 35 | |
| | | 合 | 5,511 | 61 | 6,590 | -223 | -22 | -368 | 813 | 4 | 1,010 | -76 | -6 | -130 | 1,850 | 11 | 2,194 | -86 | -5 | -135 | 1,227 | 16 | 1,451 | 25 | -3 | 30 | |
| | | 高速道(外数) | 77 | 7 | 120 | 9 | 0 | -34 | 3 | 6 | 6 | -3 | -4 | 8 | 16 | 16 | 1 | -2 | -32 | 11 | 18 | 18 | 6 | 6 | 10 | 10 | |

(21) 地方振興局別・状態別交通事故被害状況

(単位：件・人)

| 振興局 | 区分 | 路 | | | | | | | | | | | | 地 | | | | | | 形 | | | | | | 交 差 点 | | | | | | カーブ・屈折 | | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-------|-----|------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|--------|-----|----|----|
| | | 国 | | | 道 | | | 市町村道 | | | その他 | | | 市街地 | | | 非市街地 | | | 死者 | | | 傷者 | | | 死者 | | | 傷者 | | | 死者 | | 傷者 | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | | | |
| 北地区振興局 | 伊達市 | 38 | 0 | 46 | 2 | 34 | 1 | 35 | 7 | 1 | 7 | 7 | 55 | 1 | 63 | 53 | 3 | 59 | 69 | 4 | 4 | 76 | 4 | 4 | 330 | 114 | 330 | 18 | 18 | 379 | 18 | 18 | | | |
| | | 32 | 1 | 42 | 39 | 36 | 27 | 7 | 63 | 41 | 1 | 46 | 54 | 1 | 52 | 54 | 8 | 16 | 16 | 16 | 1 | 16 | 16 | 41 | 1 | 46 | 9 | 9 | 46 | 9 | 10 | | | | |
| | | 7 | 0 | 7 | 4 | 4 | 6 | 2 | 6 | 2 | 2 | 11 | 8 | 11 | 11 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| | | 6 | 0 | 8 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | | 16 | 0 | 21 | 4 | 4 | 15 | 2 | 15 | 2 | 2 | 19 | 20 | 19 | 19 | 20 | 24 | 17 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| | | 29 | 0 | 36 | 11 | 11 | 0 | 24 | 7 | 0 | 9 | 9 | 28 | 0 | 35 | 39 | 0 | 47 | 39 | 0 | 46 | 5 | 0 | 46 | 5 | 0 | 46 | 5 | 0 | 46 | 5 | 0 | 46 | 5 | 0 |
| | | 38 | 0 | 44 | 36 | 41 | 16 | 17 | 3 | 31 | 3 | 31 | 32 | 62 | 32 | 62 | 62 | 73 | 56 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| | | 14 | 0 | 17 | 7 | 7 | 6 | 11 | 1 | 11 | 1 | 11 | 2 | 26 | 2 | 26 | 33 | 19 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | | 401 | 1 | 497 | 310 | 4 | 458 | 2 | 523 | 68 | 1 | 80 | 869 | 5 | 1,010 | 368 | 3 | 441 | 723 | 6 | 834 | 55 | 1 | 834 | 55 | 1 | 834 | 55 | 1 | 834 | 55 | 1 | 834 | 55 | 1 |
| | | 117 | 1 | 148 | 197 | 1 | 234 | 476 | 582 | 36 | 45 | 719 | 868 | 107 | 2 | 141 | 498 | 610 | 13 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| 125 | 1 | 187 | 70 | 3 | 88 | 157 | 2 | 190 | 12 | 14 | 241 | 2 | 301 | 123 | 4 | 178 | 182 | 4 | 232 | 15 | 1 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | | |
| 242 | 2 | 335 | 267 | 4 | 322 | 633 | 2 | 772 | 48 | 0 | 59 | 960 | 2 | 1,169 | 230 | 6 | 319 | 680 | 4 | 842 | 28 | 1 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | |
| 75 | 0 | 88 | 39 | 47 | 83 | 3 | 93 | 9 | 9 | 164 | 2 | 192 | 2 | 192 | 42 | 1 | 45 | 116 | 2 | 135 | 4 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| 22 | 1 | 22 | 4 | 4 | 8 | 9 | 9 | 9 | 1 | 21 | 21 | 22 | 13 | 1 | 13 | 21 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | |
| 6 | 0 | 9 | 3 | 3 | 4 | 6 | 6 | 6 | 1 | 3 | 4 | 11 | 15 | 8 | 11 | 8 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | |
| 28 | 1 | 31 | 7 | 7 | 0 | 15 | 1 | 15 | 1 | 0 | 24 | 0 | 26 | 24 | 1 | 28 | 29 | 0 | 34 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | | |
| 10 | 0 | 13 | 15 | 1 | 18 | 4 | 4 | 4 | 4 | 9 | 9 | 14 | 14 | 20 | 1 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | |
| 14 | 0 | 18 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 | 16 | 19 | 8 | 11 | 8 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | |
| 6 | 2 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 2 | 6 | 2 | 9 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | |
| 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| 33 | 2 | 43 | 21 | 1 | 26 | 9 | 9 | 9 | 0 | 0 | 14 | 0 | 22 | 49 | 3 | 56 | 28 | 0 | 35 | 10 | 0 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | | |
| 23 | 3 | 28 | 13 | 1 | 14 | 13 | 16 | 1 | 1 | 20 | 1 | 22 | 30 | 3 | 37 | 22 | 30 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | | | |
| 15 | 0 | 19 | 8 | 8 | 8 | 4 | 5 | 2 | 2 | 8 | 8 | 11 | 21 | 24 | 11 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | | |
| 5 | 1 | 5 | 4 | 4 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 9 | 10 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | |
| 20 | 1 | 24 | 12 | 14 | 0 | 14 | 6 | 3 | 0 | 4 | 10 | 0 | 14 | 30 | 1 | 34 | 15 | 0 | 18 | 1 | 0 | 18 | 1 | 0 | 18 | 1 | 0 | 18 | 1 | 0 | 18 | 1 | 0 | | |
| 421 | 9 | 549 | 359 | 6 | 430 | 755 | 5 | 911 | 62 | 0 | 74 | 1,192 | 5 | 1,445 | 405 | 15 | 519 | 890 | 6 | 1,094 | 48 | 5 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | | |
| 75 | 3 | 88 | 21 | 27 | 63 | 1 | 69 | 8 | 8 | 119 | 4 | 133 | 48 | 59 | 89 | 2 | 100 | 10 | 1 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | | |
| 21 | 0 | 35 | 11 | 12 | 15 | 16 | 16 | 2 | 2 | 33 | 1 | 45 | 16 | 20 | 28 | 34 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| 13 | 0 | 19 | 4 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 5 | 7 | 19 | 27 | 14 | 18 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 16 | 0 | 16 | 18 | 20 | 17 | 19 | 19 | 4 | 4 | 36 | 38 | 19 | 21 | 34 | 38 | 21 | 34 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | |
| 50 | 0 | 70 | 35 | 1 | 40 | 40 | 45 | 6 | 0 | 6 | 75 | 1 | 91 | 56 | 70 | 78 | 1 | 92 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | | |
| 16 | 0 | 17 | 8 | 9 | 11 | 11 | 11 | 4 | 4 | 22 | 23 | 17 | 18 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | |
| 8 | 0 | 11 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 1 | 4 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | |
| 5 | 0 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 30 | 0 | 34 | 15 | 2 | 15 | 11 | 11 | 1 | 5 | 30 | 0 | 33 | 31 | 32 | 22 | 0 | 26 | 9 | 3 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | | |
| 155 | 3 | 192 | 71 | 82 | 114 | 2 | 125 | 19 | 0 | 19 | 224 | 5 | 257 | 135 | 3 | 161 | 189 | 3 | 218 | 25 | 4 | 25 | 4 | 25 | 4 | 25 | 4 | 25 | 4 | 25 | 4 | 25 | 4 | | |

(単位：件・人)

| 振興局 | 区分 | 時 | | | | | | | | | | | | 間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|---|
| | | 0～2 | | 2～4 | | 4～6 | | 6～8 | | 8～10 | | 10～12 | | 12～14 | | 14～16 | | 16～18 | | 18～20 | | 20～22 | | 22～24 | | | | | | | | | | | |
| | | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | | | | | | | | | | | | |
| 北陸地方振興局 | 市町村 | 6 | 7 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 77 | 88 | 88 | 62 | 78 | 54 | 74 | 69 | 81 | 71 | 84 | 77 | 88 | 83 | 93 | 20 | 1 | 22 | 13 | 14 | | | | | | |
| | 福島署 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 福島北署 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 福島市計 | 6 | 7 | 5 | 5 | 12 | 12 | 108 | 0 | 121 | 97 | 0 | 120 | 96 | 1 | 125 | 99 | 0 | 121 | 114 | 0 | 131 | 129 | 0 | 135 | 37 | 1 | 42 | 21 | 0 | | | | | |
| | 伊達市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二本松市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 桑折町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 国見町 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 達川保町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 飯野町計 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 0 | 10 | 10 | 0 | 12 | 10 | 0 | 13 | 6 | 0 | 9 | 9 | 0 | 9 | 11 | 0 | 13 | 6 | 0 | 7 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | | |
| 本宮市 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 20 | 8 | 9 | 11 | 5 | 10 | 5 | 10 | 13 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | | | |
| 六玉村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 8 | 9 | 9 | 0 | 9 | 19 | 0 | 173 | 0 | 198 | 147 | 1 | 173 | 140 | 3 | 175 | 130 | 0 | 163 | 157 | 2 | 184 | 202 | 0 | 237 | 170 | 1 | 193 | 52 | 1 | 58 | 30 | 0 | | |
| 郡山署 | 15 | 16 | 14 | 18 | 5 | 6 | 69 | 88 | 126 | 1 | 148 | 98 | 111 | 93 | 116 | 113 | 89 | 111 | 93 | 116 | 113 | 126 | 141 | 185 | 32 | 41 | 31 | 1 | 38 | 0 | 33 | | | | |
| 山形北署 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山形市計 | 15 | 0 | 16 | 19 | 0 | 25 | 10 | 1 | 10 | 119 | 0 | 149 | 158 | 3 | 180 | 133 | 1 | 168 | 133 | 2 | 173 | 180 | 0 | 219 | 200 | 0 | 257 | 50 | 0 | 64 | 38 | 1 | | | |
| 須賀川市 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 26 | 29 | 22 | 1 | 26 | 26 | 29 | 14 | 24 | 16 | 24 | 16 | 24 | 32 | 41 | 2 | 45 | 31 | 34 | 9 | 10 | 4 | 7 | 0 | 7 | | | | |
| 磐前町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天栄村 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 6 | 4 | 0 | 7 | 7 | 0 | 8 | 7 | 1 | 7 | 0 | 7 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 石川町 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 玉川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平田村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 浅川町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 古殿町計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 8 | 8 | 0 | 9 | 11 | 0 | 14 | 9 | 1 | 9 | 7 | 0 | 9 | 6 | 2 | 9 | 8 | 0 | 10 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | | |
| 田村市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三春町 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 10 | 6 | 0 | 6 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 4 | 5 | 0 | 7 | 8 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | |
| 白河市 | 20 | 0 | 21 | 23 | 0 | 29 | 20 | 1 | 20 | 169 | 1 | 209 | 206 | 5 | 236 | 183 | 2 | 228 | 171 | 1 | 219 | 182 | 4 | 235 | 249 | 4 | 299 | 261 | 1 | 324 | 69 | 0 | 87 | 44 | 1 |
| 西郷村 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西泉村 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中島村 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 矢吹町 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 10 | 10 | 7 | 5 | 6 | 4 | 6 | 4 | 4 | 6 | 4 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 計 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 9 | 20 | 0 | 23 | 18 | 1 | 18 | 12 | 0 | 12 | 12 | 0 | 16 | 18 | 0 | 26 | 25 | 0 | 34 | 14 | 0 | 14 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | |
| 棚倉町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東祭町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 堀川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 6 | 11 | 0 | 12 | 3 | 0 | 3 | 11 | 1 | 11 | 12 | 1 | 14 | 6 | 1 | 14 | 6 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | |
| 白河市計 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 13 | 0 | 17 | 50 | 0 | 57 | 39 | 1 | 43 | 41 | 0 | 48 | 29 | 0 | 36 | 47 | 2 | 58 | 72 | 2 | 85 | 48 | 2 | 51 | 9 | 0 | 12 | 5 | 0 | |

(単位：件・人)

| 振興局 | 区分 | 時 | | | | | | | | | | | | 間 | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----------|----|-----|----|-----|----|-----|----|------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|-----|-------|--|
| | | 0～2 | | 2～4 | | 4～6 | | 6～8 | | 8～10 | | 10～12 | | 12～14 | | 14～16 | | 16～18 | | 18～20 | | 20～22 | | 22～24 | |
| | | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | | |
| 相馬振興局 | 市町村 | 北塩原村 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | 西会津町 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | | 麻磐佛町 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | | 猪苗代町 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | | 計 | 5 | 5 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| | | 会津地方振興局 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | | 河津町 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 湯川村 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 柳津町 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 計 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 相馬振興局 | 市町村 | 会津美里町 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | 三島町 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| | | 金山町 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | 昭和村 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | 計 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| | | 南会津地方振興局 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 南会津町 | 5 | 5 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | |
| | | 下郷町 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | | 只見町 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 計 | 8 | 8 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | |
| 相馬振興局 | 市町村 | 南相馬市 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| | | 相馬市 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| | | 計 | 4 | 4 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| | | 広野町 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 榑栗町 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 富岡町 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 川内村 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 大熊町 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 双葉町 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 計 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 相馬振興局 | 市町村 | 新地町 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | 飯沼村 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | 計 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | | 中央署 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | |
| | | 東署 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | | 南署 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 計 | 9 | 9 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | |
| | | 合 | 52 | 52 | 57 | 57 | 62 | 62 | 67 | 67 | 72 | 72 | 77 | 77 | 82 | 82 | 87 | 87 | 92 | 92 | 97 | 97 | 102 | 102 | |
| | | 高速道(外数) | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 | |

(単位：件・人)

| 振興局 | 区分 | 主 | | | | | | | | | | な | | | | | | | | | | 逆 | | | | | | | | | | 無免許 | | 飲酒あり | |
|-----|-----|------|----|------|----|-------|----|--------|----|-------|-----|-----|-----|---------|----|---------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|------|--|
| | | 信号無視 | | 最高速度 | | 通過・追越 | | 歩行者妨害等 | | 一時不停止 | | 酒酔い | | 優先通行妨害等 | | 交差点安全進行 | | 前方不注意 | | 死者 | | 傷者 | | 死者 | | 傷者 | | 死者 | | 傷者 | | | | | |
| | | 件数 | 傷者 | 件数 | 傷者 | 件数 | 死者 | 件数 | 傷者 | 件数 | 傷者 | 件数 | 死者 | 件数 | 傷者 | 件数 | 死者 | 件数 | 傷者 | 件数 | 死者 | 件数 | 傷者 | 件数 | 死者 | 件数 | 傷者 | 件数 | 死者 | 件数 | 傷者 | | | | |
| 福岡県 | 北地区 | 福岡市 | 24 | 29 | 2 | 1 | 3 | 14 | 17 | 48 | 52 | 44 | 55 | 42 | 40 | 28 | 28 | 30 | 120 | 144 | 2 | 2 | 10 | 12 | | | | | | | | | | | |
| | | 福岡北署 | 12 | 12 | 1 | 1 | 6 | 7 | 17 | 18 | 18 | 19 | 23 | 33 | 29 | 15 | 15 | 15 | 86 | 108 | 0 | 0 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | |
| | | 福岡市計 | 36 | 41 | 2 | 2 | 20 | 21 | 34 | 65 | 70 | 63 | 78 | 75 | 69 | 43 | 43 | 45 | 206 | 252 | 2 | 2 | 12 | 14 | | | | | | | | | | | |
| | | 伊達市 | 9 | 10 | | | 4 | 9 | 9 | 9 | 8 | 12 | 15 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 1 | 6 | 18 | 18 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 二本松市 | 4 | 5 | | | 6 | 7 | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 | 1 | 6 | 7 | 1 | 1 | 31 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 桑折町 | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 国見町 | 1 | 1 | | | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 川俣町 | | | | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 7 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 飯野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 計 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 5 | 5 | 9 | 9 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 6 | 3 | 12 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 北地区 | 本宮市 | 本宮市 | 10 | 11 | | | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 6 | 6 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 33 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 大玉村 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 9 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 計 | 62 | 70 | 2 | 1 | 3 | 39 | 53 | 86 | 90 | 103 | 121 | 1 | 1 | 88 | 1 | 98 | 57 | 1 | 60 | 309 | 1 | 378 | 3 | 0 | 4 | 16 | 0 | 18 | | | | | |
| | | 郡山署 | 36 | 46 | 2 | 1 | 2 | 9 | 14 | 76 | 68 | 68 | 81 | 3 | 5 | 69 | 86 | 47 | 53 | 187 | 2 | 240 | 7 | 8 | 18 | 18 | 25 | 25 | | | | | | | |
| | | 郡山北署 | 11 | 18 | | | 1 | 14 | 1 | 14 | 14 | 22 | 28 | 1 | 2 | 35 | 52 | 29 | 35 | 117 | 167 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | |
| | | 市計 | 47 | 64 | 2 | 0 | 2 | 23 | 1 | 90 | 92 | 90 | 109 | 4 | 7 | 104 | 138 | 76 | 88 | 304 | 2 | 407 | 10 | 11 | 22 | 0 | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | 須賀川市 | 9 | 15 | | | 6 | 10 | 19 | 18 | 18 | 12 | 15 | 1 | 19 | 20 | 10 | 1 | 10 | 62 | 1 | 73 | 1 | 3 | 2 | 2 | | | | | | | | | |
| | | 鏡石町 | 3 | 4 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 天栄村 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| | | 計 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 5 | 0 | 6 | 8 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| 中地区 | 石川郡 | 石川町 | 1 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 13 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 玉川村 | 2 | 3 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 平田村 | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 浅川町 | | | | | | | | | | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 古殿町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 計 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 7 | 3 | 0 | 3 | 28 | 1 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| | | 田村市 | 5 | 9 | | | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 17 | 1 | 17 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 三春町 | | | | | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 小野町 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 12 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| 南地区 | 白河郡 | 計 | 69 | 99 | 2 | 0 | 2 | 43 | 5 | 62 | 113 | 2 | 135 | 4 | 7 | 140 | 0 | 177 | 98 | 1 | 112 | 431 | 6 | 557 | 12 | 0 | 15 | 24 | 0 | 32 | | | | | |
| | | 白河市 | 8 | 9 | | | 9 | 12 | 15 | 15 | 15 | 11 | 13 | 16 | 13 | 16 | 6 | 1 | 6 | 42 | 1 | 51 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 西郷村 | 4 | 4 | | | 4 | 5 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 6 | 1 | 5 | 1 | 1 | 16 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 泉崎村 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 11 | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中島村 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 矢吹町 | 6 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 8 | 2 | 11 | 12 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | |
| | | 計 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 2 | 0 | 3 | 9 | 1 | 14 | 0 | 15 | 6 | 0 | 7 | 39 | 0 | 55 | 1 | 0 | 1 | 5 | | | | | | | |
| | | 棚倉町 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 矢祭町 | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 埴川村 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 4 | 0 | 3 | 4 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 10 | 1 | 10 | 1 | 10 | 1 | 0 | 1 | 7 | | | | | | | | | |
| 計 | 19 | 22 | 1 | 1 | 0 | 21 | 2 | 25 | 21 | 0 | 23 | 22 | 1 | 24 | 1 | 35 | 13 | 1 | 14 | 91 | 2 | 116 | 1 | 0 | 1 | 7 | | | | | | | | | |

(単位：件・人)

| 振興局 | 区分 | 歩行者 | | | 自転車 | | | 原付 | | | 自動二輪 | | | 自動車同乗中 | | | その他 | | | 合計 | | | | | | | |
|-----|-----|------|----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|------|-----|-----|--------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|
| | | 本年 | | 前年比 | | 本年 | | 前年比 | | 本年 | | 前年比 | | 本年 | | 前年比 | | 本年 | | 前年比 | | 本年 | | 前年比 | | | |
| | | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | | |
| 福島県 | 市町村 | 福島署 | 55 | -5 | 2 | 84 | -7 | 7 | 1 | 8 | -1 | -4 | 1 | 399 | 0 | -45 | 0 | -40 | 85 | -1 | -1 | 1 | 639 | -9 | -94 | | |
| | | 福島北署 | 29 | 5 | 1 | 39 | 1 | 6 | 3 | 9 | 5 | 1 | 227 | -1 | 17 | -14 | 43 | -14 | 43 | 2 | 353 | 0 | 17 | 353 | 0 | 17 | |
| | | 福島市計 | 0 | 84 | -5 | 7 | 123 | -1 | 0 | 13 | 0 | 4 | 0 | 17 | -1 | 2 | 626 | -1 | 128 | 0 | -1 | 0 | 992 | -9 | -77 | | |
| | | 伊達市 | 2 | 18 | 1 | 0 | 14 | -1 | 5 | 2 | -1 | -3 | 1 | 2 | 69 | 1 | 6 | 17 | 4 | 17 | 4 | 122 | 0 | 13 | 122 | 0 | 13 |
| | | 二本松市 | 8 | -6 | 1 | 1 | -3 | 4 | 2 | 2 | -1 | -1 | 0 | 84 | -2 | 0 | 1 | 17 | -4 | 1 | 115 | -1 | 115 | -1 | -13 | | |
| | | 桑折町 | 3 | 1 | 1 | 1 | -2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | -3 | 0 | -3 | 4 | -3 | 4 | 0 | 19 | 0 | 19 | 0 | -7 | | |
| | | 国見町 | 1 | 1 | 1 | 1 | -2 | 2 | 2 | 2 | -1 | 0 | 14 | 4 | 14 | 4 | -1 | 4 | 4 | 0 | 20 | 0 | 20 | 0 | 1 | | |
| | | 蘆川町 | 2 | -2 | 2 | 2 | -2 | 2 | 2 | 30 | -1 | 3 | 7 | 5 | 30 | -1 | 3 | 7 | 5 | 7 | 0 | 43 | -2 | 43 | -2 | 5 | |
| | | 飯野町 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | -1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 57 | -1 | 4 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 82 | -2 | -1 | |
| | | 計 | 0 | 8 | 2 | 5 | -1 | 1 | 1 | -1 | 2 | 2 | 83 | -19 | 6 | -20 | 6 | -20 | 6 | -20 | 0 | 105 | -1 | 105 | -1 | -37 | |
| 岩手県 | 市町村 | 大玉村 | 2 | 124 | -5 | 1 | 146 | -4 | 9 | 4 | 0 | 24 | -1 | 4 | 946 | -3 | -40 | 1 | 186 | 0 | -5 | 8 | 1,451 | -14 | -116 | | |
| | | 山田署 | 2 | 99 | 1 | 6 | 151 | -1 | 3 | 14 | 4 | 13 | -6 | 4 | 558 | -1 | 9 | 172 | 18 | 2 | 1 | 2 | 1,009 | -1 | 35 | | |
| | | 山田北署 | 1 | 30 | -1 | 9 | 35 | 1 | 12 | 3 | 7 | 0 | 3 | 300 | 0 | 20 | 104 | 30 | 104 | 6 | 479 | 0 | 479 | 0 | 75 | | |
| | | 山田市計 | 3 | 129 | 0 | 15 | 186 | 0 | 15 | 0 | 17 | 0 | -3 | 1 | 20 | 0 | 5 | 3 | 858 | -1 | 29 | 0 | 276 | 0 | 48 | 0 | 2 |
| | | 須賀川市 | 1 | 25 | 0 | -3 | 13 | 1 | 3 | 3 | -1 | -2 | 3 | -1 | 2 | 160 | -1 | -20 | 1 | 32 | 0 | -10 | 1 | 3 | 237 | -1 | -29 |
| | | 滝沢町 | 1 | 1 | -1 | 0 | 2 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | -1 | -6 | -11 | 1 | 32 | -1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 35 | -1 | -20 | |
| | | 天栄村 | 0 | 2 | 0 | -1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 45 | -1 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 | 54 | -1 | 54 | -1 | -13 | |
| | | 計 | 0 | 2 | 0 | -1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 54 | -1 | -13 |
| | | 石川町 | 2 | -1 | -1 | 3 | -1 | 3 | -1 | -2 | 1 | 5 | 9 | 7 | 21 | 1 | 5 | 9 | 7 | 9 | 1 | 35 | 0 | 35 | 0 | 8 | |
| | | 玉川村 | 1 | -1 | -1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 17 | 8 | 4 | 4 | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 | 24 | 0 | 24 | 0 | 10 | |
| 平田町 | 1 | -1 | -1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | -6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 10 | 1 | 10 | -5 | | | |
| 浅川町 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 1 | 1 | -1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | | | |
| 古殿町 | 0 | 4 | -3 | -2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | 2 | 52 | 2 | 12 | 1 | 15 | 1 | 2 | 0 | 3 | 78 | 0 | 11 | | |
| 計 | 0 | 4 | -3 | -2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | 2 | 52 | 2 | 12 | 1 | 15 | 1 | 2 | 0 | 3 | 78 | 0 | 11 | | |
| 岩手県 | 市町村 | 田村市 | 1 | 9 | 1 | -1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 35 | 0 | -17 | 12 | -1 | 12 | 1 | 4 | 59 | 3 | 59 | 3 | -17 | |
| | | 三春町 | 3 | -1 | -1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 23 | -9 | 7 | -2 | 7 | -2 | 7 | 0 | 35 | 0 | 35 | 0 | -11 | | |
| | | 小野町 | 1 | -2 | -2 | 1 | 1 | -3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | -3 | 2 | 2 | -1 | 1 | 13 | 1 | 13 | 1 | 13 | 1 | -11 | | |
| | | 計 | 0 | 4 | 0 | -3 | 1 | 1 | -3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 32 | 0 | -12 | 0 | 9 | 0 | -3 | 0 | 1 | 48 | 1 | -22 | |
| | | 計 | 5 | 173 | -2 | 5 | 3 | 209 | 2 | 14 | 0 | 22 | 0 | -1 | 7 | 1,182 | -1 | -8 | 2 | 349 | 1 | 27 | 1 | 20 | 1,964 | 1 | 40 |
| | | 白河市 | 3 | 22 | 3 | -4 | 17 | 2 | 3 | -1 | 0 | -3 | 1 | 124 | 1 | -35 | 25 | -4 | 25 | 4 | 192 | 3 | 192 | 3 | -44 | | |
| | | 西郷村 | 3 | -1 | -1 | 2 | -4 | -1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 44 | -2 | 12 | -6 | 1 | 12 | -6 | 12 | 1 | 65 | 1 | 65 | 1 | -10 | |
| | | 西郷村 | 1 | 30 | 1 | 1 | 0 | 1 | -1 | 1 | 1 | 1 | 26 | -2 | 7 | 1 | 1 | 7 | 1 | 7 | 0 | 34 | 0 | 34 | 0 | -2 | |
| | | 中島村 | 1 | 1 | 1 | 1 | -1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | -5 | 3 | -3 | 3 | 0 | 3 | -1 | 3 | -1 | -8 | | |
| | | 矢吹町 | 6 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | -1 | 2 | 2 | 2 | 38 | -7 | 8 | -4 | 0 | 8 | -4 | 8 | 0 | 59 | 0 | 59 | 0 | -8 | |
| 計 | 0 | 10 | 0 | 0 | 8 | -1 | 0 | -2 | 1 | 5 | 1 | 4 | 0 | 110 | 0 | -16 | 0 | 27 | 0 | 1 | 1 | 161 | 0 | -28 | | | |
| 岩手県 | 市町村 | 棚倉町 | 4 | 2 | 2 | 3 | -1 | 1 | -1 | 1 | 1 | 28 | 0 | 5 | -1 | 1 | 5 | -1 | 5 | 1 | 41 | -1 | 41 | -1 | 1 | | |
| | | 矢祭町 | 1 | 0 | 0 | 0 | -1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | | |
| | | 埴川村 | 1 | -1 | -1 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | -4 | 1 | -1 | 1 | -1 | 1 | 1 | 2 | 10 | 2 | 10 | 2 | -1 | |
| | | 埴川村 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | -2 | 2 | 43 | 2 | -6 | 0 | 8 | 0 | -2 | 0 | 1 | 3 | 65 | 1 | -3 |
| | | 計 | 3 | 37 | 3 | -3 | 0 | 32 | -2 | 4 | 0 | 4 | -2 | 2 | 6 | 2 | 1 | 3 | 277 | 3 | -57 | 0 | 18 | 0 | 2 | 4 | -75 |

(単位：件・人)

| 区分 | 供 養 者 の 被 害 | | | | | | | | | | | | 被 害 者 の 被 害 | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|----|-----|-----|-------|----|-----|-----|-------|----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----|
| | 子 幼 | | | | 小 学 生 | | | | 中 学 生 | | | | 高 齢 者 | | | | 70歳以上 | | | | 合 計 | | | | |
| | 本 年 | | 前 年 | | 本 年 | | 前 年 | | 本 年 | | 前 年 | | 本 年 | | 前 年 | | 本 年 | | 前 年 | | 本 年 | | 前 年 | | |
| | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | |
| 振興局 | 市 | 4 | -3 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | -1 | 27 | -1 | 4 | 45 | 2 | 2 | 4 | 72 | 2 | 1 | 10 | -5 | |
| | 町 | 1 | -2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 7 | -2 | 1 | 18 | 1 | 12 | 1 | 25 | 1 | 10 | 2 | | |
| | 村 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | -1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | -1 | |
| | 会津若松市 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | -1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | -1 | |
| | 北塩原村 | | | | | | | | | 0 | 0 | -1 | 1 | 0 | 1 | -1 | -2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | -1 | |
| | 西会津町 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | -1 | -3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | -1 | |
| | 麻績町 | 1 | -1 | | | | | | | 2 | 0 | -2 | 9 | 1 | 12 | -1 | -1 | 2 | 0 | 21 | -1 | 3 | 1 | -1 | |
| | 猪苗代町 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | -2 | 0 | 12 | 0 | 14 | -3 | 0 | 26 | -3 | 1 | 0 | 1 | -2 | |
| | 計 | 1 | 1 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 9 | 0 | 6 | 7 | 5 | 12 | -1 | 19 | -1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | -1 | |
| | 河内郡 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 |
| 湯川村 | | | | | | | | | 0 | 0 | -1 | 1 | -1 | 0 | 1 | 1 | -4 | 0 | 19 | -1 | 1 | 1 | -1 | | |
| 柳津町 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | |
| 計 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 9 | 0 | 5 | 8 | -1 | 5 | 12 | 0 | -13 | 1 | 20 | -1 | 0 | 1 | 0 | -3 | |
| 会津美里町 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | -3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| 三島町 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | |
| 金山町 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | |
| 昭和村 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | -3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 南会津町 | 8 | -5 | 22 | 7 | 8 | 3 | 0 | 38 | 0 | 5 | 1 | 55 | 0 | 1 | 6 | 91 | 0 | -2 | 7 | 146 | 0 | -1 | 0 | 15 | -7 |
| 下郷町 | | | | | | | | | 0 | 0 | -1 | 3 | 2 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | -7 |
| 只見町 | 3 | 3 | | | | | | | 3 | 0 | 2 | 1 | -1 | -3 | 5 | 5 | -2 | 0 | 6 | -1 | -5 | 0 | 0 | 0 | |
| 檜枝岐村 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 計 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | -1 | -2 | 1 | 12 | 1 | -3 | 1 | 16 | 0 | -5 | 0 | 1 | |
| 南相馬市 | 2 | 2 | 1 | -4 | 6 | 2 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | -17 | 3 | 15 | 2 | -15 | 3 | 24 | 2 | -32 | 3 | -1 | |
| 相馬市 | | | | | | | | | 0 | 0 | 5 | 10 | 1 | 1 | 14 | -1 | 3 | 0 | 24 | -1 | 4 | 0 | 0 | 3 | |
| 計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | -3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | -2 | 0 | 0 | |
| 広野町 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 檜葉町 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 富岡町 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 川内村 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| 大熊町 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 双葉町 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 浪江町 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 葛尾村 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | -1 | 0 | 4 | 0 | -1 | 0 | 9 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 |
| 新地町 | | | | | | | | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | 3 | -1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 飯館村 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | -5 | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | -2 | 0 | -1 | -2 | 0 | 5 | -1 | -4 | 0 | 0 | |
| 中央署 | 2 | 0 | 9 | 0 | 10 | 0 | 5 | 0 | 21 | 0 | 6 | 0 | 27 | 0 | 3 | 35 | 0 | -15 | 3 | 62 | 0 | -34 | 0 | 7 | |
| いわき市 | 4 | 1 | 8 | 10 | 10 | -1 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 56 | 1 | 8 | 3 | 80 | -3 | 9 | 5 | 136 | -2 | 17 | 23 | 5 | |
| 東吾妻市 | 2 | -3 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 10 | 0 | -1 | 0 | 17 | 1 | -10 | 1 | 39 | 0 | 15 | 2 | 56 | 1 | 5 | 14 | 4 | |
| 南吾妻市 | 1 | -2 | | | | | | | 9 | 0 | -5 | 19 | 1 | 3 | 25 | 0 | 5 | 0 | 44 | 0 | 8 | 7 | 1 | 1 | |
| 計 | 0 | 7 | 0 | 23 | 0 | 6 | 0 | 46 | 0 | -6 | 0 | 92 | 2 | 1 | 4 | 144 | -3 | 29 | 7 | 236 | -1 | 30 | 0 | 10 | |
| 合 計 | 0 | 63 | -1 | 116 | 0 | 31 | 1 | 298 | -1 | 9 | 7 | 408 | 1 | -29 | 30 | 625 | -5 | 4 | 37 | 1,033 | -4 | -25 | 0 | 208 | |
| 高速道(外数) | 5 | 4 | | | | | | | 5 | -1 | -5 | 2 | -7 | 8 | -7 | 8 | 1 | 0 | 10 | 0 | -6 | 3 | 0 | 3 | |