# 第４編　高速道路

東北自動車道

| | |
|---|---|
| 昭４８．１１．２６ | 白河～郡山間開通 |
| 昭４９．１２．２０ | 矢板～白河間開通 |
| 昭５０．４．１ | 郡山～白石間開通 |
| 昭５６．８．６ | 本宮ＩＣ供用開始 |
| 昭５９．１１．１６ | 郡山南ＩＣ供用開始 |
| 平１９．９．１４ | 福島松川スマートＩＣ供用開始 |
| 平２１．４．４ | 鏡石スマートＩＣ供用開始 |
| 平２１．８．８ | 白河中央スマートＩＣ供用開始 |

常磐自動車道

| | |
|---|---|
| 昭６３．３．２４ | 日立北～いわき中央間開通 |
| 平１１．３．２５ | いわき中央～いわき四倉間開通 |
| 平１４．３．２３ | いわき四倉～広野間開通 |
| 平１６．４．１４ | 広野～常磐富岡間開通 |
| 平２４．４．８ | 南相馬～相馬間開通 |
| 平２６．１２．６ | 浪江～南相馬、相馬～山元間開通 |
| 平２７．２．２１ | 南相馬鹿島スマートＩＣ供用開始 |
| 平２７．３．１ | 常磐富岡～浪江間開通 |

磐越自動車道

| | |
|---|---|
| 平　２．１０．３１ | 郡山ＪＣＴ～磐梯熱海間開通 |
| 平　３．８．７ | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通 |
| 平　４．１０．２９ | 猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通 |
| 平　７．８．２ | いわきＪＣＴ～郡山ＪＣＴ間開通 |
| 平　８．１０．１７ | 会津坂下～西会津間開通 |
| 平　９．１０．１ | 西会津～津川間開通 |
| 平１９．４．１ | 新鶴スマートＩＣ供用開始 |

東北中央自動車道

| | |
|---|---|
| 平２８．９．１１ | 福島ＪＣＴ～福島大笹生間開通 |
| 平２９．１１．４ | 大笹生～米沢北間開通 |

あぶくま高原道路

| | |
|---|---|
| 平１３．３．２７ | 矢吹～玉川間開通 |
| 平１４．９．１８ | 玉川～福島空港間開通　（指定自動車専用道路） |
| 平１６．１１．２５ | 平田～小野間開通（自動車専用道路） |
| 平２１．３．２６ | 蓬田ＰＡ～平田間開通（自動車専用道路） |
| 平２１．８．４ | 福島空港～石川母畑間開通（指定自動車専用道路） |
| 平２３．３．２４ | 石川母畑～蓬田ＰＡ間開通 |
| 平２３．３．２４ | 矢吹～小野間全線開通（全線指定自動車専用道路） |

## 1　路線別交通事故発生状況

（単位：件・人・%）

| 路線別 | 年対比 | | 平成２８年 | 平成２９年 | 前年対比 増減 | 前年対比 増減率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 東北自動車道 | 人身事故 | 件数 | 35 | 43 | −8 | −18.6% |
| | | うち死亡事故 | 3 | 3 | 0 | 0.0% |
| | | 死者数 | 3 | 4 | −1 | −25.0% |
| | | 重傷者数 | 15 | 6 | 9 | 150.0% |
| | | 軽傷者数 | 50 | 58 | −8 | −13.8% |
| | 物件事故 | | 639 | 713 | −74 | −10.4% |
| | 総件数 | | 674 | 756 | −82 | −10.8% |
| 磐越自動車道 | 人身事故 | 件数 | 16 | 12 | 4 | 33.3% |
| | | うち死亡事故 | 1 | 1 | 0 | 0.0% |
| | | 死者数 | 2 | 1 | 1 | 100.0% |
| | | 重傷者数 | 5 | 8 | −3 | −37.5% |
| | | 軽傷者数 | 16 | 16 | 0 | 0.0% |
| | 物件事故 | | 396 | 433 | −37 | −8.5% |
| | 総件数 | | 412 | 445 | −33 | −7.4% |
| 常磐自動車道 | 人身事故 | 件数 | 17 | 20 | −3 | −15.0% |
| | | うち死亡事故 | 1 | 1 | 0 | 0.0% |
| | | 死者数 | 2 | 1 | 1 | 100.0% |
| | | 重傷者数 | 2 | 2 | 0 | 0.0% |
| | | 軽傷者数 | 66 | 26 | 40 | 153.8% |
| | 物件事故 | | 252 | 244 | 8 | 3.3% |
| | 総件数 | | 268 | 264 | 4 | 1.5% |
| 東北中央自動車道 | 人身事故 | 件数 | | | | — |
| | | うち死亡事故 | | | | — |
| | | 死者数 | | | | — |
| | | 重傷者数 | | | | — |
| | | 軽傷者数 | | | | — |
| | 物件事故 | | 1 | 14 | −13 | −92.9% |
| | 総件数 | | 1 | 14 | −13 | −92.9% |
| あぶくま高原道 | 人身事故 | 件数 | | 2 | −2 | 0.0% |
| | | うち死亡事故 | | 1 | −1 | 0.0% |
| | | 死者数 | | 1 | −1 | 0.0% |
| | | 重傷者数 | | 3 | −3 | 0.0% |
| | | 軽傷者数 | | 1 | −1 | 0.0% |
| | 物件事故 | | 18 | 30 | −12 | −40.0% |
| | 総件数 | | 18 | 32 | −14 | −43.8% |
| 合計 | 人身事故 | 件数 | 68 | 77 | −9 | −11.7% |
| | | うち死亡事故 | 5 | 6 | −1 | −16.7% |
| | | 死者数 | 7 | 7 | 0 | 0.0% |
| | | 重傷者数 | 22 | 19 | 3 | 15.8% |
| | | 軽傷者数 | 132 | 101 | 31 | 30.7% |
| | 物件事故 | | 1,306 | 1,434 | −128 | −8.9% |
| | 総件数 | | 1,374 | 1,511 | −137 | −9.1% |

## 2　月別交通事故発生状況

（単位：件・人・%）

| 区分 | | 月別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人身事故 | 件数 | 28年 | 4 | 5 | 10 | 8 | 5 | 2 | 4 | 12 | 4 | 5 | 4 | 5 | 68 |
| | | 29年 | 10 | 5 | 7 | 6 | 11 | 4 | 3 | 7 | 4 | 6 | 6 | 8 | 77 |
| | | 増減 | -6 | 0 | 3 | 2 | -6 | -2 | 1 | 5 | 0 | -1 | -2 | -3 | -9 |
| | うち死亡事故 | 28年 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | | 29年 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | | 増減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 |
| | 死者数 | 28年 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | | 29年 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| | | 増減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | -1 | 1 | 0 | 0 | -1 | 0 |
| | 重傷者数 | 28年 | 4 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 22 |
| | | 29年 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 19 |
| | | 増減 | 4 | 2 | 4 | 3 | -3 | -2 | -5 | 2 | -1 | -3 | 1 | 1 | 3 |
| | 軽傷者数 | 28年 | 2 | 5 | 10 | 11 | 51 | 3 | 5 | 19 | 7 | 8 | 3 | 8 | 132 |
| | | 29年 | 14 | 10 | 9 | 7 | 12 | 6 | 2 | 9 | 4 | 8 | 8 | 12 | 101 |
| | | 増減 | -12 | -5 | 1 | 4 | 39 | -3 | 3 | 10 | 3 | 0 | -5 | -4 | 31 |
| 物件事故 | | 28年 | 146 | 83 | 102 | 97 | 104 | 89 | 77 | 164 | 93 | 113 | 106 | 129 | 1303 |
| | | 29年 | 155 | 131 | 114 | 96 | 100 | 103 | 111 | 148 | 105 | 118 | 111 | 142 | 1434 |
| | | 増減 | -9 | -48 | -12 | 1 | 4 | -14 | -34 | 16 | -12 | -5 | -5 | -13 | -131 |
| 合計 | | 28年 | 150 | 88 | 112 | 105 | 109 | 91 | 81 | 176 | 97 | 118 | 110 | 134 | 1371 |
| | | 29年 | 165 | 136 | 121 | 102 | 111 | 107 | 114 | 155 | 109 | 124 | 117 | 150 | 1511 |
| | | 増減 | -15 | -48 | -9 | 3 | -2 | -16 | -33 | 21 | -12 | -6 | -7 | -16 | -140 |
| | | 増減率 | -9.1% | -35.3% | -7.4% | 2.9% | -1.8% | -15.0% | -28.9% | 13.5% | -11.0% | -4.8% | -6.0% | -10.7% | -9.3% |

## 3　交通事故原因別発生状況

（単位：件・％）

| 区分＼原因別 | | 前方不注視 | 安全速度 | 最高速度 | ハンドル操作不適 | ブレーキ操作不適 | 車間距離不保持 | 安全不確認 | 整備不良 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | 東北道 | 177 | 27 | 1 | 76 | 33 | 3 | 207 | 2 | 150 | 674 |
| | 磐越道 | 176 | 22 | 8 | 61 | 13 | 1 | 68 | 1 | 63 | 412 |
| | 常磐道 | 108 | 9 | 4 | 25 | 12 | 2 | 40 | 0 | 69 | 269 |
| | 自専道 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 18 |
| | 計 | 469 | 59 | 13 | 163 | 58 | 6 | 320 | 3 | 285 | 1373 |
| 平成29年 | 東北道 | 279 | 20 | 0 | 69 | 57 | 1 | 201 | 0 | 129 | 756 |
| | 磐越道 | 162 | 28 | 4 | 61 | 45 | 4 | 59 | 0 | 82 | 445 |
| | 常磐道 | 112 | 10 | 1 | 24 | 15 | 0 | 53 | 0 | 49 | 264 |
| | 自専道 | 10 | 0 | 0 | 15 | 4 | 0 | 9 | 0 | 8 | 46 |
| | 計 | 563 | 58 | 5 | 169 | 121 | 5 | 322 | 0 | 268 | 1511 |
| 増減 | | −94 | 1 | 8 | −6 | −63 | 1 | −2 | 3 | 17 | −138 |
| 増減率 | | −16.7% | 1.7% | 160.0% | −3.6% | −52.1% | 20.0% | −0.6% | − | 6.3% | −9.1% |

## 4　時間別交通事故発生状況

（単位：件・％）

| 区分＼時間別 | | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | 東北道 | 40 | 29 | 44 | 45 | 92 | 90 | 79 | 80 | 59 | 57 | 27 | 33 | 675 |
| | 磐越道 | 12 | 10 | 23 | 56 | 37 | 48 | 38 | 44 | 55 | 36 | 31 | 21 | 411 |
| | 常磐道 | 11 | 6 | 20 | 37 | 24 | 36 | 26 | 25 | 40 | 19 | 15 | 10 | 269 |
| | 自専道 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 17 |
| | 計 | 63 | 45 | 87 | 142 | 154 | 177 | 146 | 151 | 155 | 113 | 75 | 64 | 1372 |
| 平成29年 | 東北道 | 40 | 32 | 47 | 62 | 98 | 77 | 63 | 113 | 69 | 71 | 64 | 20 | 756 |
| | 磐越道 | 20 | 9 | 14 | 42 | 74 | 44 | 50 | 46 | 51 | 47 | 28 | 20 | 445 |
| | 常磐道 | 10 | 7 | 14 | 21 | 24 | 31 | 21 | 36 | 46 | 21 | 18 | 15 | 264 |
| | 自専道 | | | | 6 | 7 | 5 | 8 | 4 | 11 | 3 | 2 | | 46 |
| | 計 | 70 | 48 | 75 | 131 | 203 | 157 | 142 | 199 | 177 | 142 | 112 | 55 | 1511 |
| 増減 | | 7 | 3 | −12 | −11 | 49 | −20 | −4 | 48 | 22 | 29 | 37 | −9 | 139 |
| 増減率 | | 10.0% | 6.3% | −16.0% | −8.4% | 24.1% | −12.7% | −2.8% | 24.1% | 12.4% | 20.4% | 33.0% | −16.4% | 9.2% |