

第4編 高速道路

東北自動車道

昭48.	11.	26	白河～郡山間開通
昭49.	12.	20	矢板～白河間開通
昭50.	4.	1	郡山～白石間開通
昭56.	8.	6	本宮 I C 供用開始
昭59.	11.	16	郡山南 I C 供用開始
平19.	9.	14	福島松川スマート I C 供用開始
平21.	4.	4	鏡石スマート I C 供用開始
平21.	8.	8	白河中央スマート I C 供用開始

常磐自動車道

昭63.	3.	24	日立北～いわき中央間開通
平11.	3.	25	いわき中央～いわき四倉間開通
平14.	3.	23	いわき四倉～広野間開通
平16.	4.	14	広野～常磐富岡間開通
平24.	4.	8	南相馬～相馬間開通
平26.	12.	6	浪江～南相馬、相馬～山元間開通
平27.	2.	21	南相馬鹿島スマート I C 供用開始
平27.	3.	1	常磐富岡～浪江間開通

磐越自動車道

平 2.	10.	31	郡山 J C T ～磐梯熱海間開通
平 3.	8.	7	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通
平 4.	10.	29	猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通
平 7.	8.	2	いわき J C T ～郡山 J C T 間開通
平 8.	10.	17	会津坂下～西会津間開通
平 9.	10.	1	西会津～津川間開通
平19.	4.	1	新鶴スマート I C 供用開始

東北中央自動車道

平28.	9.	11	福島 J C T ～福島大笹生間開通
平29.	11.	4	大笹生～米沢北間開通

あぶくま高原道路

平13.	3.	27	矢吹～玉川間開通	} (指定自動車専用道路)
平14.	9.	18	玉川～福島空港間開通	
平16.	11.	25	平田～小野間開通 (自動車専用道路)	
平21.	3.	26	蓬田 P A ～平田間開通 (自動車専用道路)	
平21.	8.	4	福島空港～石川母畑間開通 (指定自動車専用道路)	
平23.	3.	24	石川母畑～蓬田 P A 間開通	
平23.	3.	24	矢吹～小野間全線開通 (全線指定自動車専用道路)	

1 路線別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

路線別		年対比	平成28年	平成29年	前年対比	
					増減	増減率
東北自動車道	人身事故	件数	35	43	-8	-18.6%
		うち死亡事故	3	3	0	0.0%
		死者数	3	4	-1	-25.0%
		重傷者数	15	6	9	150.0%
		軽傷者数	50	58	-8	-13.8%
	物件事故	639	713	-74	-10.4%	
	総件数	674	756	-82	-10.8%	
磐越自動車道	人身事故	件数	16	12	4	33.3%
		うち死亡事故	1	1	0	0.0%
		死者数	2	1	1	100.0%
		重傷者数	5	8	-3	-37.5%
		軽傷者数	16	16	0	0.0%
	物件事故	396	433	-37	-8.5%	
	総件数	412	445	-33	-7.4%	
常磐自動車道	人身事故	件数	17	20	-3	-15.0%
		うち死亡事故	1	1	0	0.0%
		死者数	2	1	1	100.0%
		重傷者数	2	2	0	0.0%
		軽傷者数	66	26	40	153.8%
	物件事故	252	244	8	3.3%	
	総件数	268	264	4	1.5%	
東北中央自動車道	人身事故	件数				—
		うち死亡事故				—
		死者数				—
		重傷者数				—
		軽傷者数				—
	物件事故	1	14	-13	-92.9%	
	総件数	1	14	-13	-92.9%	
あぶくま高原道	人身事故	件数		2	-2	0.0%
		うち死亡事故		1	-1	0.0%
		死者数		1	-1	0.0%
		重傷者数		3	-3	0.0%
		軽傷者数		1	-1	0.0%
	物件事故	18	30	-12	-40.0%	
	総件数	18	32	-14	-43.8%	
合計	人身事故	件数	68	77	-9	-11.7%
		うち死亡事故	5	6	-1	-16.7%
		死者数	7	7	0	0.0%
		重傷者数	22	19	3	15.8%
		軽傷者数	132	101	31	30.7%
	物件事故	1,306	1,434	-128	-8.9%	
	総件数	1,374	1,511	-137	-9.1%	

2 月別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

区分		月別												合計	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
人身事故	件数	28年	4	5	10	8	5	2	4	12	4	5	4	5	68
		29年	10	5	7	6	11	4	3	7	4	6	6	8	77
		増減	-6	0	3	2	-6	-2	1	5	0	-1	-2	-3	-9
	死亡事故	28年	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	5
		29年	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	6
		増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1
	死者数	28年	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	1	0	7
		29年	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	7
		増減	0	0	0	0	1	0	0	-1	1	0	0	-1	0
	重傷者数	28年	4	2	4	5	0	0	0	2	1	0	2	2	22
		29年	0	0	0	2	3	2	5	0	2	3	1	1	19
		増減	4	2	4	3	-3	-2	-5	2	-1	-3	1	1	3
軽傷者数	28年	2	5	10	11	51	3	5	19	7	8	3	8	132	
	29年	14	10	9	7	12	6	2	9	4	8	8	12	101	
	増減	-12	-5	1	4	39	-3	3	10	3	0	-5	-4	31	
物件事故	28年	146	83	102	97	104	89	77	164	93	113	106	129	1303	
	29年	155	131	114	96	100	103	111	148	105	118	111	142	1434	
	増減	-9	-48	-12	1	4	-14	-34	16	-12	-5	-5	-13	-131	
合計	28年	150	88	112	105	109	91	81	176	97	118	110	134	1371	
	29年	165	136	121	102	111	107	114	155	109	124	117	150	1511	
	増減	-15	-48	-9	3	-2	-16	-33	21	-12	-6	-7	-16	-140	
	増減率	-9.1%	-35.3%	-7.4%	2.9%	-1.8%	-15.0%	-28.9%	13.5%	-11.0%	-4.8%	-6.0%	-10.7%	-9.3%	

3 交通事故原因別発生状況

(単位：件・%)

原因別 区分		前方不注視	安全速度	最高速度	ハンドル 不適 操作	ブレーキ 不適 操作	車間距離 不保持	安全不確認	整備不良	その他	合計
		平成28年	東北道	177	27	1	76	33	3	207	2
磐越道	176		22	8	61	13	1	68	1	63	412
常磐道	108		9	4	25	12	2	40	0	69	269
自専道	8		1	0	1	0	0	5	0	3	18
計	469		59	13	163	58	6	320	3	285	1373
平成29年	東北道	279	20	0	69	57	1	201	0	129	756
	磐越道	162	28	4	61	45	4	59	0	82	445
	常磐道	112	10	1	24	15	0	53	0	49	264
	自専道	10	0	0	15	4	0	9	0	8	46
	計	563	58	5	169	121	5	322	0	268	1511
増減		-94	1	8	-6	-63	1	-2	3	17	-138
増減率		-16.7%	1.7%	160.0%	-3.6%	-52.1%	20.0%	-0.6%	-	6.3%	-9.1%

4 時間別交通事故発生状況

(単位：件・%)

時間別 区分		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
		平成28年	東北道	40	29	44	45	92	90	79	80	59	57	27
磐越道	12		10	23	56	37	48	38	44	55	36	31	21	411
常磐道	11		6	20	37	24	36	26	25	40	19	15	10	269
自専道	0		0	0	4	1	3	3	2	1	1	2	0	17
計	63		45	87	142	154	177	146	151	155	113	75	64	1372
平成29年	東北道	40	32	47	62	98	77	63	113	69	71	64	20	756
	磐越道	20	9	14	42	74	44	50	46	51	47	28	20	445
	常磐道	10	7	14	21	24	31	21	36	46	21	18	15	264
	自専道				6	7	5	8	4	11	3	2		46
	計	70	48	75	131	203	157	142	199	177	142	112	55	1511
増減		7	3	-12	-11	49	-20	-4	48	22	29	37	-9	139
増減率		10.0%	6.3%	-16.0%	-8.4%	24.1%	-12.7%	-2.8%	24.1%	12.4%	20.4%	33.0%	-16.4%	9.2%