第６編　交通安全施設と交通規制

第 1　交 通 安 全 施 設

1　各種交通安全施設の整備状況

(1)　道路別信号機設置状況（平成 30 年３月末現在）

（単位：基）

区分 / 道路			信号機設置基数						
			全感応	半感応	定周期	押ボタン	一灯式	トンネル用	計
一般国道	幹線国道	4号		85	87	11			183
		6号		119	84	39			242
		13号		9	37	2			48
		49号	1	74	57	31			163
		計	1	287	265	83	0	0	636
	その他の国道			164	369	137	3		673
	計		1	451	634	220	3	0	1,309
県道	主要地方道			128	571	181	9		889
	一般県道			75	404	123	29		631
	計		0	203	975	304	38	0	1,520
市町村道			1	96	747	235	113		1,192
その他の道路				2	12	6	1	1	22
合計			2	752	2,368	765	155	1	4,043

(2)　道路標識等整備状況（平成 30 年３月末現在）

単位：本・基）

標識等名称 / 署名	交通情報板及び可変標識（本）									大型標識（本）		
	交通情報板				可変式				計	大型張出		計
	パタン式フリー	パタン式セミフリー	小型文字	小型旅行時間	灯火集中	灯火単独	反射大型	反射路側		灯火式	反射式	
福島	8	2	8	2	0	0	0	0	20	73	268	341
川俣	1								1	2	34	36
福島北	5		3	2					10	24	95	119
桑折	1								1	6	27	33
伊達	1								1	10	52	62
二本松									0	10	16	26
郡山	8		7		0		0		15	72	319	391
郡山北	4	2	1	1			0		8	31	96	127
本宮	2								2	5	23	28
須賀川	5	1	3						9	26	126	152
白河	1		3				0		4	41	94	135
石川	1								1	19	102	121
棚倉									0	4	48	52
田村	1								1	10	28	38
小野									0	2	0	2
会津若松	5		5						10	39	164	203
会津美里	1								1	0	0	0
猪苗代	7	1							8	8	142	150
喜多方									0	5	100	105
会津坂下									0	14	122	136
南会津	3								3	4	130	134
いわき中央	3		2						5	68	301	369
いわき東			3						3	24	82	106
いわき南	1		3		0				4	12	45	57
南相馬	4		2						6	18	95	113
双葉	3								3	12	98	110
浪江	1								1	2	58	60
相馬	3		3						6	8	100	108
合計	69	6	43	5	0	0	0	0	123	549	2,765	3,314

(3)　交通管制システムの整備状況（平成 30 年３月末現在）　　（単位：基）

署名 ＼ 標識等名称	異常高速走行・路面凍結	対向車警告	異常高速走行抑止	違法駐車警告システム	横断歩道スポットライト	追突事故防止	違法駐車排除取締り	高速走行抑止	S・I	バス円滑化対策情報提供	速度警告	出会い頭事故防止
福島		3			4	6	1	1	6	1		1
川俣									1			
福島北						3			2			1
桑折					1	3			1			1
伊達						3			2			
二本松					2	1			1			
郡山				6	4	5			5			1
郡山北						2			1			
本宮						2			2			
須賀川						1		1	2		1	1
白河						3			4		1	
石川		1							2			
棚倉									2			1
田村		1							1			
小野						2			1			
会津若松	1				3	2			6			
会津美里									1			1
猪苗代		1							3			
喜多方									2			
会津坂下									2			
南会津									5			
いわき中央	1		2		2	3	1		5			
いわき東						2			2		1	1
いわき南						1			2			
南相馬												
双葉						5			1		1	
浪江						1			2			
相馬						3			2			1
合計	2	6	2	6	16	48	2	2	66	1	4	9

第 2　　交 通 規 制

1　道路別交通規制状況（平成 30 年３月末現在）

（単位：m・箇所）

規制種別＼区分＼路線名		一般国道4号 区間	一般国道4号 規制延長(m)	一般国道6号 区間	一般国道6号 規制延長(m)	一般国道13号 区間	一般国道13号 規制延長(m)	一般国道49号 区間	一般国道49号 規制延長(m)	その他の国道 区間	その他の国道 規制延長(m)	主要地方道 区間	主要地方道 規制延長(m)	一般県道 区間	一般県道 規制延長(m)	市町村道 区間	市町村道 規制延長(m)	合計 区間	合計 規制延長(m)
最高速度	50km/h	5	18,250	9	36,950	2	18,070	16	72,120	122	453,363	169	594,809	154	399,269	229	488,686	706	2,081,517
	40k/h			1	1,900			3	2,520	100	226,498	190	348,952	316	580,408	924 1区	1,234,032 93,505	1,534 1区	2,394,310 93,505
	30k/h									11	12,560	38	41,096	91	80,275	729 49区	587,978 414,472	869 49区	721,909 414,472
計		5	18,250	10	38,850	2	18,070	19	74,640	233	692,421	397	984,857	561	1,059,952	1,882 50区	2,310,696 507,977	3,109 50区	5,197,736 507,977
駐車禁止		17	101,248	15	151,050	8	28,560	12	157,910	107	464,485	211	568,158	244	394,871	2,776	1,651,239	3,390 0 0	3,517,521 0 0
はみ禁		9	36,520	25	98,955	12	12,870	39	144,430	135	602,918	143	540,777	119	355,635	88	167,844	570 0 0	1,959,949 0 0
歩行者用道路																5	2,170	5 0 0	2,170 0 0
一方通行		47	10,001	17	2,936	30	7,040	2	195	18	3,845	21	2,982	22	5,904	751	171,662	908 0 0	204,565 0 0
大型通行禁止										7	10,990	10	14,330	11	9,385	340 9区	210,287 504,989	368 0 9区	244,992 0 504,989
歩行者横断禁止		2	3,500	3	7,470	1	1,850			3	1,767	4	4,565			1	45	14 0 0	19,197 0 0
自転車歩道通行可		21	104,880	41	111,030	5	17,150	15	40,957	156	311,312	183	320,724	175	230,375	521	581,285	1,117 0 0	1,717,713 0 0
路側帯	駐停車禁止用			1	460					3	2,810	7	2,350	13	4,963	316	110,360	340 0 0	120,943 0 0
	歩行者用																	0 0 0	0 0 0
計		0 0 0	0 0 0	1 0 0	460 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	3 0 0	2,810 0 0	7 0 0	2,350 0 0	13 0 0	4,963 0 0	316 0 0	110,360 0 0	340 0 0	120,943 0 0
一時停止（箇所）		1		3		15		1		104		222		444		20,433		21,223	
横断歩道（箇所）		290		355		88		269		1,848		2,754		2,623		11,728		19,955	
指定方向外進行禁止（箇所）		197		133		92		41		317		585		503		3,945		5,813	
自転車横断帯（箇所）		129		82		43		49		203		258		232		1,241		2,237	
自転車交差点進入禁止（箇所）		2		11		6				5		14		6		14		58	

注１　各欄の二段目数字は、同一区間において、片側のみの規制又は上下線が異なる規制で内数
　２　各欄の三段目数字は中心市街地における区域内規制で内数
　３　一般県道には、有料道路を含む（高速道路は除く）。