第４編　高速道路

東北自動車道

昭４８．１１．２６	白河～郡山間開通
昭４９．１２．２０	矢板～白河間開通
昭５０．４．１	郡山～白石間開通
昭５６．８．６	本宮ＩＣ供用開始
昭５９．１１．１６	郡山南ＩＣ供用開始
平１９．９．１４	福島松川スマートＩＣ供用開始
平２１．４．４	鏡石スマートＩＣ供用開始
平２１．８．８	白河中央スマートＩＣ供用開始
平３１．１．１３	郡山中央スマートＩＣ供用開始

常磐自動車道

昭６３．３．２４	日立北～いわき中央間開通
平１１．３．２５	いわき中央～いわき四倉間開通
平１４．３．２３	いわき四倉～広野間開通
平１６．４．１４	広野～常磐富岡間開通
平２４．４．８	南相馬～相馬間開通
平２６．１２．６	浪江～南相馬、相馬～山元間開通
平２７．２．２１	南相馬鹿島スマートＩＣ供用開始
平２７．３．１	常磐富岡～浪江間開通
平３１．３．２１	ならはスマートＩＣ供用開始
平３１．３．３１	大熊ＩＣ供用開始

磐越自動車道

平　２．１０．３１	郡山ＪＣＴ～磐梯熱海間開通
平　３．８．７	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通
平　４．１０．２９	猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通
平　７．８．２	いわきＪＣＴ～郡山ＪＣＴ間開通
平　８．１０．１７	会津坂下～西会津間開通
平　９．１０．１	西会津～津川間開通
平１９．４．１	新鶴スマートＩＣ供用開始
平３１．３．１７	田村スマートＩＣ供用開始

東北中央自動車道

平２８．９．１１	福島ＪＣＴ～福島大笹生間開通
平２９．１１．４	大笹生～米沢北間開通

あぶくま高原道路

平１３．３．２７	矢吹～玉川間開通
平１４．９．１８	玉川～福島空港間開通　（指定自動車専用道路）
平１６．１１．２５	平田～小野間開通（自動車専用道路）
平２１．３．２６	蓬田ＰＡ～平田間開通（自動車専用道路）
平２１．８．４	福島空港～石川母畑間開通（指定自動車専用道路）
平２３．３．２４	石川母畑～蓬田ＰＡ間開通
平２３．３．２４	矢吹～小野間全線開通（全線指定自動車専用道路）

1　路線別交通事故発生状況

（単位：件・人・%）

路線別	年対比		平成２９年	平成３０年	前年対比 増減	前年対比 増減率
東北自動車道	人身事故	件数	43	54	11	20.4%
		うち死亡事故	3	3	0	0.0%
		死者数	4	3	-1	-33.3%
		重傷者数	6	19	13	68.4%
		軽傷者数	58	74	16	21.6%
	物件事故		713	787	74	9.4%
	総件数		756	841	85	10.1%
磐越自動車道	人身事故	件数	12	13	1	7.7%
		うち死亡事故	1	1	0	0.0%
		死者数	1	1	0	0.0%
		重傷者数	8	1	-7	-700.0%
		軽傷者数	16	16	0	0.0%
	物件事故		433	325	-108	-33.2%
	総件数		445	338	-107	-31.7%
常磐自動車道	人身事故	件数	20	19	-1	-5.3%
		うち死亡事故	1		-1	—
		死者数	1		-1	—
		重傷者数	2	6	4	66.7%
		軽傷者数	26	35	9	25.7%
	物件事故		244	256	12	4.7%
	総件数		268	275	7	2.5%
東北中央自動車道	人身事故	件数				—
		うち死亡事故				—
		死者数				—
		重傷者数				—
		軽傷者数				—
	物件事故		14	17	3	17.6%
	総件数		14	17	3	17.6%
あぶくま高原道	人身事故	件数	2		-2	—
		うち死亡事故	1		-1	—
		死者数	1		-1	—
		重傷者数	3		-3	—
		軽傷者数	1		-1	—
	物件事故		30	20	-10	-50.0%
	総件数		32	20	-12	-60.0%
合計	人身事故	件数	77	86	9	10.5%
		うち死亡事故	6	4	-2	-50.0%
		死者数	7	4	-3	-75.0%
		重傷者数	19	26	7	26.9%
		軽傷者数	101	125	24	19.2%
	物件事故		1,434	1,405	-29	-2.1%
	総件数		1,511	1,491	-20	-1.3%

2　月別交通事故発生状況

（単位：件・人・%）

区分		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
人身事故	件数	29年	10	5	7	6	11	4	3	7	4	6	6	8	77
		30年	7	11	8	7	5	5	7	12	2	10	8	4	86
		増減	-3	6	1	1	-6	1	4	5	-2	4	2	-4	9
	うち死亡事故	29年	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	6
		30年	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	4
		増減	0	0	1	0	0	1	0	-1	-1	0	-1	-1	-2
	死者数	29年	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	7
		30年	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	4
		増減	0	0	1	0	0	1	0	-2	-1	0	-1	-1	-3
	重傷者数	29年	0	0	0	2	3	2	5	0	2	3	1	1	19
		30年	3	6	3	1	0	2	3	3	1	1	1	2	26
		増減	3	6	3	-1	-3	0	-2	3	-1	-2	0	1	7
	軽傷者数	29年	14	10	9	7	12	6	2	9	4	8	8	12	101
		30年	13	13	13	8	8	4	7	31	1	12	8	7	125
		増減	-1	3	4	1	-4	-2	5	22	-3	4	0	-5	24
物件事故		29年	155	131	114	96	100	103	111	148	105	118	111	142	1434
		30年	183	91	84	103	100	67	91	200	117	114	106	149	1405
		増減	28	-40	-30	7	0	-36	-20	52	12	-4	-5	7	-29
合計		29年	165	136	121	102	111	107	114	155	109	124	117	150	1511
		30年	190	102	92	110	105	72	98	212	119	124	114	153	1491
		増減	25	-34	-29	8	-6	-35	-16	57	10	0	-3	3	-20
		増減率	13.2%	-33.3%	-31.5%	7.3%	-5.7%	-48.6%	-16.3%	26.9%	8.4%	0.0%	-2.6%	2.0%	-1.3%

3　交通事故原因別発生状況

（単位：件・％）

区分	原因別	前方不注視	安全速度	最高速度	ハンドル操作不適	ブレーキ操作不適	車間距離不保持	安全不確認	整備不良	その他	合計
平成29年	東北道	279	20	0	69	57	1	201	0	−144	756
	磐越道	162	28	4	61	45	4	59	0	82	445
	常磐道	112	10	1	24	15	0	53	0	49	264
	自専道	10	0	0	15	4	0	9	0	8	46
	計	563	58	5	169	121	5	322	0	268	1511
平成30年	東北道	233	20	5	85	46	1	260	1	190	841
	磐越道	111	14	7	63	32	1	47	0	63	338
	常磐道	122	9	0	16	11	0	43	0	74	275
	自専道	18	2	0	6	1	0	4	0	6	37
	計	484	45	12	170	90	2	354	1	333	1491
増減		−79	−13	7	1	−31	−3	32	1	65	−20
増減率		−16.3%	−28.9%	58.3%	0.6%	−34.4%	−150.0%	9.0%	−	19.5%	−1.3%

4　時間別交通事故発生状況

（単位：件・％）

区分	時間別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
平成29年	東北道	40	32	47	62	98	77	63	113	69	71	64	20	756
	磐越道	20	9	14	42	74	44	50	46	51	47	28	20	445
	常磐道	10	7	14	21	24	31	21	36	46	21	18	15	264
	自専道				6	7	5	8	4	11	3	2		46
	計	70	48	75	131	203	157	142	199	177	142	112	55	1511
平成30年	東北道	31	44	39	60	69	115	65	97	110	81	70	60	841
	磐越道	5	12	10	23	33	29	46	47	50	38	20	25	338
	常磐道	6	11	15	35	22	41	32	32	33	18	18	12	275
	自専道	1	0	0	5	3	4	5	8	3	5	1	2	37
	計	43	67	64	123	127	189	148	184	196	142	109	99	1491
増減		−27	19	−11	−8	−76	32	6	−15	19	0	−3	44	−20
増減率		−62.8%	28.4%	−17.2%	−6.5%	−59.8%	16.9%	4.1%	−8.2%	9.7%	0.0%	−2.8%	44.4%	−1.3%