

平成20年版

# 交通白書



福 島 県  
福島県警察本部

# は じ め に

県はこれまで県民の安全・安心を確保し心豊かな暮らしを実現するため、交通事故の防止は重要な課題であるとの認識に立ち、第8次福島県交通安全計画を基本として県内の陸上交通の安全に関し総合的かつ効果的な交通安全対策を強力に推進してまいりました。その結果、県民・関係者の協力により、平成19年の本県の交通事故発生状況は、平成14年以降6年連続で減少し死者数は121人で、昭和32年に次いで低い水準となりました。

しかし、交通事故発生件数は約41分に1件の12,744件、負傷者数は約32分に1人の16,245人と依然として高い数値で推移し、また、本県の人口10万人当たりの死者数は5.79人と全国平均の4.52人を大きく上回っている状況にあり、依然として憂慮すべき交通情勢にあります。

これは、車両台数、運転免許人口の増加に加え、高齢化や個々人の遵法精神の低下等によるものが主な要因と思われます。

県民が安心して生活できる安全で快適な社会を実現するためには、「人命尊重」の交通安全思想を基本とし、交通事故がもたらす社会的・経済的損失をも勘案し、交通事故の実態に対応した適切かつ効果的な施策を県民の協力のもと実施する必要があります。

県といたしましては、第8次福島県交通安全計画において、平成22年までに「年間の24時間死者数を110人以下・年間の死傷者数を15,000人以下」とする数値目標を設定し、高齢者の交通安全対策、飲酒運転根絶対策、自転車の安全利用対策等を重点に、交通安全教育の充実や道路交通環境の整備等、各種対策を推進することとしております。

この白書は、平成19年中の交通安全活動及び交通事故の実態についてまとめたものですので、今後の交通安全対策を推進する資料として役立てていただければ幸いです。

平成20年9月

福島県知事 佐藤 雄平

# 目 次

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>序 説</b>               |                                |
| 1                        | 交通事故の動向と交通安全対策の推進 ..... 1      |
| 2                        | 交通安全対策の今後の方向 ..... 3           |
| <b>■第1編 県内の交通情勢</b>      |                                |
| 第1                       | 人 口 ..... 6                    |
| 1                        | 1 県内人口の年次別推移 ..... 6           |
| 2                        | 2 県内市町村別人口と世帯数 ..... 7         |
| 第2                       | 道 路 ..... 8                    |
| 1                        | 1 福島県の道路現況概要 ..... 10          |
| 2                        | 2 国道の現況 ..... 10               |
| 第3                       | 自動車保有台数 ..... 11               |
| 1                        | 1 年次別自動車台数の推移 ..... 12         |
| 2                        | 2 市町村別車両台数 ..... 13            |
| 第4                       | 自動車交通量 ..... 15                |
| 1                        | 1 一般道路自動車交通量 ..... 15          |
| 2                        | 2 高速道路自動車交通量 ..... 16          |
| <b>■第2編 交通安全対策の組織と活動</b> |                                |
| 第1                       | 交通安全対策の組織 ..... 18             |
| 1                        | 1 県 の 組 織 ..... 18             |
| 2                        | 2 市町村における組織 ..... 20           |
| 3                        | 3 民間における組織 ..... 21            |
| 第2                       | 交通安全活動 ..... 24                |
| 1                        | 1 交通安全総合対策の決定 ..... 24         |
| 2                        | 2 交通安全運動の推進 ..... 26           |
| 3                        | 3 交通安全教育の推進 ..... 30           |
| 4                        | 4 自動車の利用者等に対する安全対策の推進 ..... 33 |
| 5                        | 5 高齢者に対する交通事故防止活動の展開 ..... 33  |
| 6                        | 6 チャイルドシート普及促進対策 ..... 34      |
| 7                        | 7 自転車事故防止対策 ..... 35           |
| 第3                       | 交通安全県民大会 ..... 36              |

## ■第3編 交 通 事 故

|   |    |
|---|----|
| 第1 全国の交通事故                              | 38 |
| 1 概 況                                   | 38 |
| 2 都道府県別交通事故発生状況                         | 39 |
| 3 都道府県別人口・車両台数・運転免許保有者数当たりの交通事故発生状況     | 40 |
| 4 全国の交通事故・自動車台数等の年次推移                   | 41 |
| 第2 東北の交通事故                              | 42 |
| 1 概 況                                   | 42 |
| 2 県別事故発生状況                              | 42 |
| 3 県別・年別推移                               | 43 |
| 第3 県内の交通事故とその特徴                         | 44 |
| 1 概 況                                   | 44 |
| 2 交通事故の発生状況                             | 45 |
| 3 特定事故の発生状況                             | 50 |
| 4 交通事故の推移等                              | 59 |
| (1) 交通指標の推移                             | 59 |
| (2) 年別・事故・自動車台数・運転者数等調                  | 60 |
| (3) 警察署別事故発生の推移                         | 61 |
| (4) 事故発生・年別・月別推移                        | 63 |
| (5) 警察署別事故発生状況                          | 64 |
| (6) 市町村別事故発生状況                          | 65 |
| (7) 道路別交通事故発生状況（総括）                     | 66 |
| (8) 道路別事故発生状況（主要地方道）                    | 67 |
| (9) 道路別事故発生状況（一般県道）                     | 70 |
| (10) 道路形状別・道路線形別・事故類型別発生状況              | 78 |
| (11) 昼夜別事故発生状況                          | 81 |
| (12) 時間別事故発生状況                          | 82 |
| (13) 車種別・事故車種免許取得後の経過年数別・年齢別発生状況（第一当事者） | 83 |
| (14) 警察署別・事故類型別発生状況                     | 84 |
| (15) 当事者種別・違反別事故発生状況                    | 87 |
| (16) 当事者種別・年齢別発生状況                      | 89 |
| (17) 年齢別・違反別事故発生状況                      | 90 |
| (18) 当事者種別・形状別発生状況                      | 92 |
| (19) 当事者種別・用途別発生状況                      | 93 |
| (20) 地方振興局別交通事故発生状況                     | 94 |

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| (2) 地方振興局別・状態別交通事故被害状況 ..... | 96  |
| 第4 県内の特定事故の発生状況 .....        | 108 |
| 1 死亡事故 .....                 | 108 |
| 2 歩行者の事故 .....               | 119 |
| 3 自転車の事故 .....               | 126 |
| 4 子どもの事故 .....               | 131 |
| 5 高校生の事故 .....               | 137 |
| 6 自動車のシートベルト着用状況 .....       | 141 |
| 7 青年運転者の事故 .....             | 144 |
| 8 高齢者の事故 .....               | 149 |
| 9 初心運転者の事故 .....             | 156 |
| 10 飲酒運転の事故 .....             | 159 |
| 11 無免許運転の事故 .....            | 163 |
| 12 二輪車の事故 .....              | 168 |
| 13 タクシーの事故 .....             | 177 |
| 14 バスの事故 .....               | 179 |
| 15 ダンプカーの事故 .....            | 182 |
| 16 安全運転管理者選任事業所の事故 .....     | 184 |
| 17 県外居住者の事故 .....            | 188 |
| 18 道路環境等 .....               | 194 |
| 19 その他 .....                 | 196 |

#### ■第4編 高速道路

|                     |     |
|---------------------|-----|
| 1 路線別交通事故発生状況 ..... | 200 |
| 2 月別交通事故発生状況 .....  | 201 |
| 3 交通事故原因別発生状況 ..... | 201 |
| 4 時間別交通事故発生状況 ..... | 202 |

#### ■第5編 交通指導取締り

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| 1 交通指導取締り状況 .....       | 204 |
| 2 交通法令違反取締り年別推移状況 ..... | 204 |
| 3 違反形態別取締り状況 .....      | 205 |
| 4 反則金納付状況 .....         | 205 |
| 5 暴走族取締り状況 .....        | 205 |

## ■第6編 交通安全施設と交通規制

|                   |     |
|-------------------|-----|
| 第1 交通安全施設         | 208 |
| 1 各種交通安全施設の整備状況   | 208 |
| (1) 道路別信号機設置状況    | 208 |
| (2) 道路標識等整備状況     | 208 |
| (3) 交通管制システムの整備状況 | 209 |
| 第2 交通規制           | 210 |

## ■第7編 運転免許と行政処分

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 第1 運転免許                | 212 |
| 1 運転免許保有者数             | 212 |
| (1) 運転免許保有者数の推移        | 212 |
| (2) 運転免許種別保有者数         | 212 |
| (3) 警察署別・年代別運転免許保有者数   | 213 |
| 2 運転免許試験               | 217 |
| (1) 運転免許試験の推移          | 217 |
| (2) 運転免許種別受験者数         | 217 |
| 3 運転免許証の交付状況           | 217 |
| 4 運転免許証更新手続きの日曜日窓口開設状況 | 218 |
| (1) 福島運転免許センター         | 218 |
| (2) 郡山運転免許センター         | 218 |
| 5 指定自動車教習所             | 219 |
| (1) 指定自動車教習所等一覧        | 219 |
| (2) 指定自動車教習所等の状況       | 220 |
| 第2 行政処分                | 221 |
| 1 行政処分決定状況             | 221 |
| 2 意見の聴取（聴聞）の実施状況       | 221 |
| 3 仮停止の状況               | 221 |
| 4 年別行政処分決定状況           | 221 |
| 5 主な違反別処分決定状況          | 222 |
| 6 量定別処分決定状況            | 222 |
| 7 年別意見の聴取（聴聞）実施状況      | 222 |
| 第3 運転者講習               | 223 |
| 1 停止処分者講習の実施状況         | 223 |
| 2 更新時講習の実施状況           | 223 |

|   |                          |     |
|---|--------------------------|-----|
| 3 | 初心運転者講習の実施状況             | 223 |
| 4 | 取消処分者講習の実施状況             | 223 |
| 5 | 違反者講習の実施状況               | 223 |
| 6 | 高齢者講習の実施状況               | 223 |
|   | 別表 年別停止処分者講習実施状況         | 224 |
|   | 別表 年別更新時講習実施状況           | 224 |
|   | 別表 警察署別更新時講習及び特定任意講習実施状況 | 225 |

## ■第8編 被害者救済

|    |                    |     |
|----|--------------------|-----|
| 第1 | 救急業務               | 228 |
| 1  | 救急業務実施体制           | 228 |
| 2  | 高速自動車道における救急業務実施体制 | 228 |
| 第2 | 交通事故相談             | 229 |
| 1  | 交通事故相談の実施          | 229 |
| 2  | 交通事故相談件数           | 229 |
| 3  | 市町村に対する指導          | 231 |
| 第3 | 被害者支援対策            | 232 |
| 1  | 被害者支援の気運醸成         | 232 |
| 2  | 関係機関・団体との連携        | 232 |
| 3  | 被害者等の視点に立った被害者支援   | 232 |

# 序 説

## 1 交通事故の動向と交通安全対策の推進

### (1) 国の施策の経過

我が国の交通事故は、モーターゼーションの発展に伴って、昭和45年中には、約100万人の死傷者を記録するという史上最悪の状況となり、交通の安全確保が大きな社会問題となった。

このため、国を挙げて対策に取り組むため、昭和45年に交通安全対策基本法を制定し、同法に基づき目標・施策を明確にした交通安全基本計画をスタートさせた。

#### ◎ 昭和45年 第1次交通安全基本計画（昭和46年～50年）

- ・ 目 標 歩行者の安全確保
- ・ 結 果 歩行者の死亡事故を大幅に減少させることに成功した。

#### ◎ 昭和51年 第2次交通安全基本計画（昭和51年～55年）

- ・ 目 標 昭和55年までに交通事故死者数を昭和45年の16,765人の半数以下に抑止する。
- ・ 結 果 昭和54年～55年には死者数を8,000人まで減少させるなど目標をほぼ達成する成果を上げた。

#### ◎ 昭和56年 第3次交通安全基本計画（昭和56年～60年）

- ・ 目 標 交通事故死者数を8,000人以下に抑止する。
- ・ 結 果 予想を上回る運転免許人口や車両台数の増加等の交通環境の急激な変化により、昭和60年の死者数は9,261人を記録し、計画の目標を達成することができなかった。

#### ◎ 昭和61年 第4次交通安全基本計画（昭和61年～平成2年）

- ・ 目 標 第3次交通安全基本計画と同様に平成2年までに死者数を8,000人以下に抑止する。
- ・ 経 過 ① 昭和61年の道路交通法改正により原動機付自転車乗員へのヘルメット着用義務付け、及びシートベルト非着用者に対する点数制度適用を導入した。  
② 死者数は増加を続け、昭和63年には1万人を突破し、平成元年には死者数がさらに増加して11,000人台を超えたため、政府が非常事態を宣言し、交通白書の中で「第2次交通戦争」と表現する事態となった。
- ・ 結 果 平成2年の緊急対策の推進など懸命な抑止活動を重ねたが交通事故の増勢が続き、死者11,227人となり目標を達成することはできなかった。

#### ◎ 平成3年 第5次交通安全基本計画（平成3年～7年）

- ・ 目 標 死者数を10,000人以下に抑止する。
- ・ 経 過 平成5年秋の全国交通安全運動初日に内閣総理大臣談話「交通安全について、国民の皆さんへ」を発表し、交通安全に対する国民意識の向上を促進するとともに、新たな総合的な安全対策の積極的な推進を示した。
- ・ 結 果 計画年次中、交通事故死者数を548人減少させることができたが、平成7年の死者は



10,697人で目標を達成することはできなかった。

◎ 平成8年 第6次交通安全基本計画（平成8年～12年）

- ・ 目 標 年間の交通事故死者数を平成9年までに10,000人以下とし、更に、平成12年までに9,000人以下とする。
- ・ 結 果 平成9年までに10,000人以下とする目標は達成したが、平成12年までに9,000人以下とする目標は達成できなかった。

◎ 平成13年 第7次交通安全基本計画（平成13年～17年）

- ・ 目 標 自動車保有台数当たりの死傷者数を可能な限り減少させるとともに、平成17年までに年間の24時間死者数を、交通安全対策基本法施行以降の最低であった昭和54年の8,466人以下とする。
- ・ 結 果 平成14年までに8,466人以下とする目標を達成し、平成17年には約半世紀ぶりに6,000人台までに減少することができた。しかし、自動車保有台数当たりの死傷者数の減少については不十分なものとなった。

◎ 平成18年 第8次交通安全基本計画（平成18年～22年）

- ・ 目 標 年間の24時間死者数を平成22年までに5,500人以下とするとともに、年間の死傷者数を100万人以下とする。

(2) 本県の施策の経過

本県においても、昭和40年代半ばまでの交通事故死者数の増大に対処して、交通安全対策基本法に基づき、具体的施策を明確にした交通安全基本計画をスタートさせた。

◎ 第1次交通安全計画（昭和46年～50年）

- ・ 結 果 昭和45年交通事故死者337人を昭和50年247人（昭和45年対比90人減）と大幅に減少（特に歩行者）させる成果をあげた。

◎ 第2次交通安全計画（昭和51年～55年）

- ・ 結 果 昭和55年の交通事故死者を152人まで減少（昭和50年対比95人減）させることができ、昭和45年の交通事故死者数の半減を謳った第2次交通安全基本計画の目標を達成した。

◎ 第3次交通安全計画（昭和56年～60年）

- ・ 結 果 予想を上回る運転免許人口や車両台数の増加等の交通環境の急激な変化が対策の効果を減退させたため、昭和60年の交通事故死者は198人（昭和55年対比46人増）に達し、交通事故死者の減少を図ることはできなかった。

◎ 第4次交通安全計画（昭和61年～平成2年）

- ・ 結 果 全国平均を上回る高齢化、夜型化社会の進展、シートベルト着用率の低下等により、昭和63年以降3年連続して交通事故死者が200人を超え、平成2年には237人（昭和60年対比39人増）に達した。

◎ 第5次交通安全計画（平成3年～7年）

- ・結果 平成3年より「セーフティ福島91県民運動」に基づく「県交通安全フェア」等の開催、平成5年から「うつくしま・ふくしま交通マナーアップ県民運動」に基づく「高齢者交通安全中堅指導者養成講習会」など新規の交通事故防止活動を展開したが、福島空港の開港、国体関連事業の拡大、高速道路網整備・延伸等による交通の質的变化と交通量の増大が大きく作用し、8年連続して交通事故死者200人を越える高原状況となり、平成7年には死者241人（平成2年対比4人増）となった。

◎ 第6次交通安全計画（平成8年～12年）

- ・目標 今次計画において、はじめて目標（交通事故死者数を平成9年までに200人以下、平成12年までに180人以下）を設定した。
- ・結果 平成8年から「うつくしま・ふくしまセーフティチャレンジ事業」を始め、平成9年からは、ストップザ交通事故緊急対策等を実施し交通事故の削減に努めた。平成9年の死者数は、198人（平成7年対比43人減）と、平成9年までの目標を達成した。さらに平成11年の死者数は、171人で昭和55年以来19年振りに180人を下回り、第6次交通安全の目標を1年先取りして達成した。

◎ 第7次交通安全計画（平成13年～17年）

- ・目標 平成17年までに年間の24時間死者数を170人以下とする。
- ・結果 発生件数及び死傷者数とも平成14年以降4年連続して減少し、平成15年の死者数は169人で2年先取りして目標を達成した。  
さらに、平成17年には昭和34年以来46年ぶりとなる150人以下を達成した。

◎ 第8次交通安全計画（平成18年～22年）

- ・目標 平成22年までに年間の24時間死者数を110人以下、年間の死傷者数を15,000人以下にする。

## 2 交通安全対策の今後の方向

国においては、複雑に変化する道路交通に対応するため、平成18年中央交通安全対策会議において、平成22年までに死者数5,500人以下、死傷者数100万人以下を目標とする交通事故総量抑制を図る第8次交通安全基本計画を策定した。

これを受け、県においては、平成18年6月16日県民意見公募を経て第8次福島県交通安全計画を策定し、平成22年までに、

年間の24時間死者数を110人以下

年間の死傷者数を15,000人以下

鉄道交通の安全で乗客死者数ゼロ、踏切事故件数ゼロ

とする目標を設定しました。

この対策の推進にあたっては、人優先の交通安全思想を基本とし、少子高齢社会への対応、ITの活用等を勘案しつつ、県民参画による交通安全思想の普及対策、安全安心な道路交通環境の整備、公共交

通におけるヒューマンエラー防止対策等を図ることが重要となる。

## 第1編 県内の交通情勢

# 第1 人 口

平成19年10月1日現在の本県の人口は2,068,352人で、平成18年に比べ11,834人（0.57%）の減少となった。

人口の推移をみると、戦前は160万人だった本県の人口は、戦時中の疎開による人口流入や、戦後の海外からの引き揚げ、第1次ベビーブームなどから急増し、昭和32年3月に2,099,700人とピークを迎えた。

その後、昭和35年から45年にかけての高度経済成長期には、首都圏への大幅な人口流入のため人口が減少し続け、昭和47年4月には1,927,900人となった。

しかし、これを底に首都圏からのUターンや第2次ベビーブームなどから増加に転じ、昭和53年には再び200万台を回復し、平成元年11月には、初めて210万人を越えた。平成10年1月には2,138,454人と現在までの最高を記録したが、その後は減少に転じ、近年では人口減少が年々加速していく傾向にある。

## 1 県内の人口の年次別推移

| 年次<br>(10月1日現在) | 総数        | 増減率 (%) | 男         | 女         |
|-----------------|-----------|---------|-----------|-----------|
|                 |           |         |           |           |
| 大正14年           | 1,437,596 | 5.49    | 716,606   | 726,990   |
| 昭和5年            | 1,508,150 | 4.91    | 742,342   | 765,808   |
| 昭和10年           | 1,581,563 | 4.87    | 778,732   | 802,831   |
| 昭和15年           | 1,625,521 | 2.78    | 799,788   | 825,733   |
| 昭和22年           | 1,992,460 | 22.57   | 963,399   | 1,029,061 |
| 昭和25年           | 2,062,394 | 3.51    | 1,006,823 | 1,055,571 |
| 昭和30年           | 2,095,237 | 1.59    | 1,016,756 | 1,078,481 |
| 昭和35年           | 2,051,137 | △2.10   | 986,836   | 1,064,301 |
| 昭和40年           | 1,983,754 | △3.29   | 954,988   | 1,028,766 |
| 昭和45年           | 1,946,077 | △1.90   | 936,202   | 1,009,875 |
| 昭和50年           | 1,970,616 | 1.26    | 953,449   | 1,017,167 |
| 昭和55年           | 2,035,272 | 3.28    | 990,575   | 1,044,697 |
| 昭和60年           | 2,080,304 | 2.21    | 1,012,456 | 1,067,848 |
| 平成2年            | 2,104,058 | 1.14    | 1,024,354 | 1,079,704 |
| 平成7年            | 2,133,592 | 1.40    | 1,042,030 | 1,091,562 |
| 平成12年           | 2,126,935 | △0.31   | 1,037,787 | 1,089,148 |
| 平成14年           | 2,119,382 | △0.36   | 1,032,810 | 1,086,572 |
| 平成15年           | 2,112,489 | △0.33   | 1,029,027 | 1,083,462 |
| 平成16年           | 2,104,850 | △0.36   | 1,024,651 | 1,080,199 |
| 平成17年           | 2,091,319 | △0.64   | 1,016,724 | 1,074,595 |
| 平成18年           | 2,080,186 | △0.53   | 1,010,845 | 1,069,341 |
| 平成19年           | 2,068,352 | △0.57   | 1,004,619 | 1,063,733 |

(注) 平成12年以前及び平成17年は国勢調査、平成14年～16年及び18年～19年は福島県現住人口調査による。

## 2 県内市町村別人口と世帯数（平成19年10月1日現在）

| 市町村名  | 人口        | 世帯数     | 市町村名  | 人口     | 世帯数    |
|-------|-----------|---------|-------|--------|--------|
| 県計    | 2,068,352 | 721,819 | 大沼郡   | 30,354 | 9,552  |
| 市部    | 1,622,957 | 581,936 | 三島町   | 2,140  | 802    |
| 郡部    | 445,395   | 139,883 | 金山町   | 2,664  | 1,104  |
| 福島市   | 289,343   | 110,380 | 昭和村   | 1,539  | 664    |
| 会津若松市 | 129,441   | 48,290  | 会津美里町 | 24,011 | 6,982  |
| 郡山市   | 339,157   | 129,184 | 西白河郡  | 50,314 | 15,657 |
| いわき市  | 350,258   | 130,846 | 西郷村   | 19,706 | 6,432  |
| 白河市   | 65,689    | 23,099  | 泉崎村   | 6,702  | 1,952  |
| 須賀川市  | 80,324    | 25,450  | 中島村   | 5,145  | 1,343  |
| 喜多方市  | 54,817    | 17,455  | 矢吹町   | 18,761 | 5,930  |
| 相馬市   | 38,548    | 12,981  | 東白川郡  | 36,514 | 11,119 |
| 二本松市  | 61,833    | 18,633  | 棚倉町   | 15,531 | 4,831  |
| 田村市   | 42,351    | 12,095  | 矢祭町   | 6,588  | 1,965  |
| 南相馬市  | 71,816    | 23,214  | 塙町    | 10,274 | 3,198  |
| 伊達市   | 67,643    | 20,881  | 鮫川村   | 4,121  | 1,125  |
| 本宮市   | 31,737    | 9,428   | 石川郡   | 46,715 | 13,524 |
| 伊達郡   | 46,555    | 14,495  | 石川町   | 18,578 | 5,648  |
| 桑折町   | 13,290    | 4,099   | 玉川村   | 7,501  | 2,002  |
| 国見町   | 10,482    | 3,226   | 平田村   | 7,245  | 2,049  |
| 川俣町   | 16,431    | 5,322   | 浅川町   | 7,077  | 2,019  |
| 飯野町   | 6,352     | 1,848   | 古殿町   | 6,314  | 1,806  |
| 安達郡   | 8,420     | 2,160   | 田村郡   | 30,639 | 9,482  |
| 大玉村   | 8,420     | 2,160   | 三春町   | 18,826 | 5,691  |
| 岩瀬郡   | 19,063    | 5,655   | 小野町   | 11,813 | 3,791  |
| 鏡石町   | 12,707    | 3,955   | 双葉郡   | 73,150 | 25,140 |
| 天栄村   | 6,356     | 1,700   | 広野町   | 5,490  | 1,862  |
| 南会津郡  | 31,773    | 11,111  | 檜葉町   | 7,975  | 2,703  |
| 下郷町   | 6,783     | 2,191   | 富岡町   | 15,849 | 5,863  |
| 檜枝岐村  | 682       | 249     | 川内村   | 3,049  | 1,018  |
| 只見町   | 5,185     | 1,906   | 大熊町   | 11,101 | 3,701  |
| 南会津町  | 19,123    | 6,765   | 双葉町   | 7,030  | 2,446  |
| 耶麻郡   | 31,606    | 10,199  | 浪江町   | 21,101 | 7,086  |
| 北塩原村  | 3,412     | 1,120   | 葛尾村   | 1,555  | 461    |
| 西会津町  | 7,861     | 2,819   | 相馬郡   | 14,876 | 4,172  |
| 磐梯町   | 3,897     | 1,164   | 新地町   | 8,436  | 2,447  |
| 猪苗代町  | 16,436    | 5,096   | 飯舘村   | 6,440  | 1,725  |
| 河沼郡   | 25,416    | 7,617   |       |        |        |
| 会津坂下町 | 17,843    | 5,394   |       |        |        |
| 湯川村   | 3,505     | 917     |       |        |        |
| 柳津町   | 4,068     | 1,306   |       |        |        |

（注）福島県の推計人口（福島県現住人口調査結果）による。

## 第 2 道 路

### ◎ 本県の道路の概要

本県の道路網は、国道、県道及び市町村道を合わせて38,699km余りである。骨格となる主要国道は、県内の中央部を縦断する国道4号線、太平洋沿岸を縦走する国道6号、福島市を起点として山形・秋田県方面に通じる国道13号、太平洋側と日本海側を結ぶ国道49号線のほか、県管理の国道が15路線となっている。

これらの国道を主軸として、主要地方道76路線と一般県道293路線をもって道路網を形成している。

さらに、高速道路については東北自動車道・磐越自動車道がそれぞれ国道4号・49号と並行して使用されており、常磐自動車道は平成16年4月に富岡町まで供用された。

### ◎ 東北縦貫自動車道（東北自動車道）の概要

東京都練馬区を起点とし、岩手県八幡平市を経て青森市に至る「弘前線」（延長約698km）と、八幡平市から分岐し八戸市に至る「八戸線」（延長約167km）からなり、首都圏と東北地方を結ぶ北東国土軸として極めて重要な幹線道路であり、また、1本の高速道路としては我が国で最長の高速道路である。

県内の延長は、約116kmで、白河 I C までが昭和49年12月20日に、白河 I C～郡山 I C 間が昭和48年11月26日に、郡山 I C～県境間が昭和50年4月1日にそれぞれ供用され、現在10ヶ所のインターチェンジと福島松川パーキングエリアに E T C 専用のスマートインターチェンジが設置されている。

### ◎ 常磐自動車道の概要

東京都練馬区を起点とし、埼玉県、千葉県、茨城県、本県浜通り地方を經由して宮城県仙台市に至る総延長370kmの高速道路であり、南東北の太平洋沿岸の主要都市を結びながら東北地方と首都圏とを連絡する幹線道路である。東北自動車道、東関東自動車道、北関東自動車道、磐越自動車道、東北中央自動車道と接続することから、緊急時における代替・迂回等のネットワーク機能をも強化しながら北関東、南東北地域相互の高速交通体系網を形成する極めて重要な幹線道路である。

県内では平成16年4月に常磐富岡 I C まで供用されており、県内延長約128kmのうち約67kmが供用済みである（供用率約52%）。

現在整備が進められている富岡町から宮城県亘理町については、平成18年2月7日に開催された第2回国土開発幹線自動車道建設会議において、東日本高速道路株式会社（旧日本道路公団）が整備を行うべき区間とされ、同月10日に国土交通大臣から指定を受けた。これに基づき同年3月31日に東日本高速道路株式会社と独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構の間で協定が締結され、常磐富岡～相馬間については平成23年度、相馬～山元（宮城県）間は平成26年度、山元～亘理（宮城県）間は平成22年度と完成予定年度が示された。

また、亘理～仙台南約39kmは基本計画区間であるが、亘理 I C～利府しらかし台 I C 間約34kmは常磐自動車道として活用可能な道路として供用し、残り約5km（利府しらかし台～富谷 J C T（仮称））に

については国土交通省により事業が進められている。

### ◎ 東北横断自動車道いわき新潟線（磐越自動車道）の概要

いわき市を起点とし、新潟市に至る総延長約213kmの高速道路であり、起点のいわき市で常磐自動車道から分岐し、さらに郡山市で東北自動車道と交差し、終点の新潟市で北陸自動車道と結ばれ、全国の高速道路ネットワークを形成するうえで重要な路線である。

県内の延長は約152kmであり、平成9年10月1日西会津IC～津川IC間が開通し、全線開通した。その後、順次4車線化工事が進められ、平成13年10月31日に磐梯山SA～磐梯河東IC間（約2.1km）の4車線化が図られたことに伴い、郡山JCT～会津若松IC間（約46km）の4車線化が完了した。また、いわき～郡山間（71km）の4車線化工事は、東日本高速道路株式会社によって進められており、平成19年11月17日に阿武隈高原SA～船引三春IC間の約6.3キロが4車線化供用開始され、平成20年度末までにいわき～郡山間の4車線化工事が完了予定である。

一方で会津若松IC～新潟中央IC間においては暫定2車線のままであり、早期の4車線化が望まれている。

なお、県内には10ヶ所のインターチェンジと新鶴パーキングエリアにおいてETC専用のスマートインターチェンジが設置されている。

### ◎ 東北中央自動車道の概要

相馬市を起点とし、福島市、山形県の米沢市、山形市、新庄市付近を経由し、秋田県横手市で東北縦貫自動車道釜石秋田線と連結する延長約268kmの高速道路である。

福島～米沢間については、平成10年12月25日に施工命令が出されていたが、平成16年1月30日に施工命令が撤回され新直轄で整備する区間となった。相馬～福島間については県内唯一の基本計画区間となっている。

また、平成11年12月24日に開催された第32回国土開発幹線自動車道建設審議会において、福島市大笹生地内に追加IC（地域活性化インターチェンジ）を設置する整備計画の変更がなされており、本線の供用に合わせて整備できるよう国土交通省等と調整を進めている。

さらに、相馬～福島間約41kmのうち、一般国道115号の相馬市内約10.7km区間が、一般国道自動車専用道路「阿武隈東道路」として平成12年度新規着工準備箇所に採択、平成16年度には直轄権限代行事業として事業に着手し、平成19年度からは工事用道路及びトンネル工事に着手し、整備が進められている。

また、一般国道115号の伊達市内約10.5キロ区間についても、一般国道自動車専用道路「霊山道路」として平成19年度より調査を実施している。



# 1 福島県の道路現況概要

| 道路の種類別                       | 路線数                     | 実延長      | 規格改良済延長  |         |           |         | 舗装済延長   |         |          |         | 橋りょう内訳 |        |      |     |        |       |      |
|------------------------------|-------------------------|----------|----------|---------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|--------|--------|------|-----|--------|-------|------|
|                              |                         |          | 5.5m以上のみ |         | 5.5m未満を含む |         | 簡舗を含まない |         | 簡舗を含む    |         | 個<br>数 | 延<br>長 | 木橋   |     | 永久橋    |       |      |
|                              |                         |          | 延長       | %       | 延長        | %       | 延長      | %       | 延長       | %       |        |        | 個数   | 延長  | 個数     | 延長    |      |
| (1) 国道(指定区間)                 | 4                       | 490.0    | 490.0    | 100.0   | 490.0     | 100.0   | 490.0   | 100.0   | 490.0    | 100.0   | 428    | 20.9   | 0    | 0.0 | 428    | 20.9  |      |
| (2) 国道(指定区間外)                | 15                      | 1,498.4  | 1,185.4  | 79.1    | 1,261.6   | 84.2    | 1,058.8 | 70.7    | 1,477.2  | 98.6    | 1,210  | 36.5   | 0    | 0.0 | 1,210  | 36.5  |      |
| 県<br>管<br>理<br>道<br>分        | (3) 主要地方道               | 76       | 1,812.5  | 1,348.0 | 74.4      | 1,489.2 | 82.2    | 1,142.6 | 63.0     | 1,784.0 | 98.4   | 1,465  | 33.9 | 0   | 0.0    | 1,465 | 33.9 |
|                              | (4) 一般県道                | 293      | 2,290.8  | 1,095.9 | 47.8      | 1,451.9 | 63.4    | 835.2   | 36.5     | 2,134.6 | 93.2   | 1,529  | 32.5 | 0   | 0.0    | 1,529 | 32.5 |
|                              | (内 自転車道)                | 3        | 72.2     | 0.0     | 0.0       | 71.8    | 99.4    | 2.5     | 3.5      | 72.2    | 100.0  | 32     | 1.1  | 0   | 0.0    | 32    | 1.1  |
|                              | (5) = (3) + (4)<br>県道合計 | 369      | 4,103.3  | 2,443.9 | 59.6      | 2,941.1 | 71.7    | 1,977.8 | 48.2     | 3,918.6 | 95.5   | 2,994  | 66.4 | 0   | 0.0    | 2,994 | 66.4 |
| (6) = (2) + (5)<br>県管理合計     | 384                     | 5,601.7  | 3,629.3  | 64.8    | 4,202.7   | 75.0    | 3,036.6 | 54.2    | 5,395.8  | 96.3    | 4,204  | 102.9  | 0    | 0.0 | 4,204  | 102.9 |      |
| (7) 有料道路                     | 5                       | 71.2     | 50.5     | 70.9    | 71.2      | 100.0   | 71.2    | 100.0   | 71.2     | 100.0   | 37     | 2.2    | 0    | 0.0 | 37     | 2.2   |      |
| (8) = (1) + (6) + (7)<br>国道計 | 393                     | 6,162.9  | 4,169.8  | 67.7    | 4,763.9   | 77.3    | 3,597.8 | 58.4    | 5,957.0  | 96.7    | 4,669  | 126.0  | 0    | 0.0 | 4,669  | 126.0 |      |
| (9) 市町村道計                    | 73,223                  | 32,536.6 | 4,228.7  | 13.0    | 17,593.9  | 54.1    | 2,978.4 | 9.2     | 20,667.1 | 63.5    | 13,148 | 168.4  | 440  | 3.5 | 12,708 | 164.9 |      |
| (10) = (8) + (9)<br>県内総計     | 73,616                  | 38,699.5 | 8,398.5  | 21.7    | 22,357.8  | 57.8    | 6,576.2 | 17.0    | 26,624.1 | 68.8    | 17,817 | 294.4  | 440  | 3.5 | 17,377 | 290.9 |      |

注) 道路種目別項目の集計については、(5)=(3)+(4)、(6)=(2)+(5)、(8)=(1)+(6)+(7)及び(10)=(8)+(9)である。

## 2 国道の現況

平成19年4月1日現在 (単位: km)

| 路線名<br>一般国道 | 起 点       | 終 点           | 県 内<br>実 延 長 | 改 良 済 み |       | 舗 装 済 み |       |
|-------------|-----------|---------------|--------------|---------|-------|---------|-------|
|             |           |               |              | 延 長     | %     | 延 長     | %     |
| 4 号         | 東京都中央区    | 青 森 市         | 123.5        | 123.5   | 100.0 | 123.5   | 100.0 |
| 6 号         | 〃         | 仙 台 市         | 158.2        | 158.2   | 100.0 | 158.2   | 100.0 |
| 13 号        | 福 島 市     | 秋 田 市         | 32.7         | 32.7    | 100.0 | 31.5    | 96.3  |
| 49 号        | い わ き 市   | 新 潟 市         | 175.6        | 175.6   | 100.0 | 175.6   | 100.0 |
| 113 号       | 新 潟 市     | 相 馬 市         | 7.3          | 7.3     | 100.0 | 7.3     | 100.0 |
| 114 号       | 福 島 市     | 浪 江 町         | 69.1         | 69.1    | 100.0 | 69.1    | 100.0 |
| 115 号       | 相 馬 市     | 猪 苗 代 町       | 108.3        | 106.6   | 98.4  | 108.3   | 100.0 |
| 118 号       | 水 戸 市     | 会 津 若 松 市     | 146.6        | 146.2   | 99.7  | 146.6   | 100.0 |
| 121 号       | 米 沢 市     | 栃 木 県 益 子 町   | 91.3         | 78.9    | 86.4  | 91.3    | 100.0 |
| 252 号       | 柏 崎 市     | 会 津 若 松 市     | 85.8         | 85.0    | 99.1  | 85.8    | 100.0 |
| 288 号       | 郡 山 市     | 双 葉 町         | 75.4         | 74.9    | 99.3  | 75.4    | 100.0 |
| 289 号       | 新 潟 市     | い わ き 市       | 185.3        | 154.4   | 83.3  | 165.4   | 89.3  |
| 294 号       | 柏 崎 市     | 会 津 若 松 市     | 69.7         | 66.3    | 95.1  | 69.7    | 100.0 |
| 349 号       | 水 戸 市     | 宮 城 県 柴 田 町   | 172.3        | 136.9   | 79.5  | 172.3   | 100.0 |
| 352 号       | 柏 崎 市     | 栃 木 県 上 三 川 町 | 75.5         | 50.6    | 67.0  | 75.5    | 100.0 |
| 399 号       | い わ き 市   | 南 陽 市         | 146.9        | 80.4    | 54.7  | 146.9   | 100.0 |
| 400 号       | 水 戸 市     | 西 会 津 町       | 63.8         | 43.1    | 67.6  | 62.6    | 98.1  |
| 401 号       | 会 津 若 松 市 | 沼 田 市         | 70.6         | 51.3    | 72.7  | 70.6    | 100.0 |
| 459 号       | 新 潟 市     | 浪 江 町         | 130.2        | 110.5   | 84.9  | 130.2   | 100.0 |

### 第3 自動車保有台数

【 凡 例 】

- この統計表は、道路運送車両法にいう「自動車」と「原動機付自転車」を集計の対象とした。  
また、「車種別」は、道路運送車両法による区分（普通乗用車、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び原動機付自転車）とした。  
なお、乗合自動車の区分は次のとおり。  
普通車：乗車定員30人以上  
小型車：乗車定員11人以上29人以下
- 自動車の「用途別（特殊自動車、二輪車を除く）」は、貨物、乗合、乗用及び特殊用途に区分されている。  
このうち、特殊用途自動車とは、一般の人又は貨物の輸送以外の特殊の目的に使用され、かつ、その目的遂行に必要な構造装置を備えた次に掲げる自動車をいう。  
救急車、消防用自動車、医療防疫車、寝台車、放送宣伝車、霊柩車、散水車、コンクリートミキサー車、塵芥車、タンクローリー車等
- 年次別自動車台数の推移は、東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ（各年末）。
- 市町村別車両台数は、二種原付、原付、ミニカー、小型特殊は、平成19年4月1日現在（市町村財政グループ調べ）。それ以外は、平成19年3月31日現在（東北運輸局福島運輸支局調べ）。

| 車 種 別       |                                 | 総排気量 (cc) 等               | 統計表での項目表示                  |                            |
|-------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 自<br>動<br>車 | 普通自動車                           | 2000cc を超える自動車            | 貨物（貨物）乗用（乗用）<br>乗合（普通）特種用途 |                            |
|             | 小型自動車                           | 三輪以上                      | 660cc を超え 2000cc 以下の自動車    | 貨物（貨物）乗用（乗用）<br>乗合（普通）特種用途 |
|             |                                 | 二輪                        | 250cc を超える自動車              | 小型二輪                       |
|             | 軽自動車                            | 三輪以上                      | 660cc 以下の自動車               | 貨物（軽）乗用（軽）                 |
|             |                                 | 二輪                        | 125cc を超え 250cc 以下の自動車     | 軽二輪                        |
|             | 大型特殊自動車                         | 特殊な構造を有しかつ 1500cc を超える自動車 | 大型特殊                       |                            |
|             | 小型特殊自動車                         | 特殊な構造を有しかつ 1500cc 以下の自動車  | 小型特殊                       |                            |
|             | 原<br>動<br>機<br>付<br>自<br>転<br>車 | 第二種原動機付自転車                | 50cc を超え 125cc 以下          | 二種原付                       |
| 第一種原動機付自転車  |                                 | 50cc 以下（ミニカーを除く）          | 原付                         |                            |
| ミニカー        |                                 | 20cc を超え 50cc 以下で道交法上の普通車 | ミニカー                       |                            |

1 年次別自動車台数の推移

東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ（各年末）

| 用途    | 車種    | 年別    | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        | 16        | 17        | 18        | 19        |        |
|-------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
|       |       | 業種    |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |        |
| 貨物用   | 普通車   | 自家用   | 38,794    | 38,556    | 37,984    | 37,331    | 36,493    | 35,494    | 35,358    | 35,289    | 35,150    | 34,441    |        |
|       |       | 事業用   | 15,150    | 15,171    | 15,375    | 15,306    | 15,330    | 15,577    | 15,791    | 16,388    | 16,645    | 16,888    |        |
|       |       | 計     | 53,944    | 53,727    | 53,359    | 52,637    | 51,823    | 51,071    | 51,149    | 51,677    | 51,795    | 51,329    |        |
|       | 小型車   | 四輪    | 自家用       | 120,580   | 117,140   | 113,351   | 109,127   | 104,312   | 99,412    | 95,710    | 93,337    | 89,101    | 85,914 |
|       |       |       | 事業用       | 781       | 791       | 809       | 853       | 855       | 897       | 892       | 901       | 914       | 956    |
|       |       |       | 計         | 121,361   | 117,931   | 114,160   | 109,980   | 105,167   | 100,309   | 96,602    | 94,238    | 90,015    | 86,870 |
|       | 三輪    | 自家用   | 9         | 9         | 9         | 10        | 10        | 10        | 11        | 11        | 11        | 11        |        |
|       |       | 事業用   | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |        |
|       |       | 計     | 9         | 9         | 9         | 10        | 10        | 10        | 11        | 11        | 11        | 11        |        |
|       | 被けん引車 | 自家用   | 262       | 251       | 231       | 217       | 207       | 188       | 192       | 188       | 176       | 163       |        |
|       |       | 事業用   | 851       | 895       | 928       | 931       | 967       | 1,052     | 1,053     | 1,104     | 1,175     | 1,222     |        |
|       |       | 計     | 1,113     | 1,146     | 1,159     | 1,148     | 1,174     | 1,240     | 1,245     | 1,292     | 1,351     | 1,385     |        |
|       | 軽自動車  | 四輪    | 249,581   | 243,493   | 238,041   | 233,736   | 230,011   | 226,570   | 223,412   | 223,526   | 221,985   | 219,808   |        |
| 三輪    |       | 4     | 4         | 3         | 3         | 3         | 5         | 5         | 5         | 5         | 6         |           |        |
| 貨物用計  |       |       | 426,012   | 416,310   | 406,731   | 397,514   | 388,188   | 379,205   | 372,424   | 370,749   | 365,162   | 359,409   |        |
| 乗合用   | 普通車   | 自家用   | 743       | 729       | 674       | 653       | 619       | 599       | 562       | 531       | 527       | 505       |        |
|       |       | 事業用   | 1,466     | 1,461     | 1,461     | 1,486     | 1,495     | 1,506     | 1,486     | 1,532     | 1,560     | 1,580     |        |
|       |       | 計     | 2,209     | 2,190     | 2,135     | 2,139     | 2,114     | 2,105     | 2,048     | 2,063     | 2,087     | 2,085     |        |
|       | 小型車   | 自家用   | 3,503     | 3,467     | 3,388     | 3,290     | 3,203     | 3,126     | 3,034     | 2,989     | 2,905     | 2,824     |        |
|       |       | 事業用   | 153       | 154       | 206       | 251       | 274       | 312       | 360       | 390       | 459       | 484       |        |
| 計     |       | 3,656 | 3,621     | 3,594     | 3,541     | 3,477     | 3,438     | 3,394     | 3,379     | 3,364     | 3,308     |           |        |
| 乗合用計  |       |       | 5,865     | 5,811     | 5,729     | 5,680     | 5,591     | 5,543     | 5,442     | 5,442     | 5,451     | 5,393     |        |
| 乗用    | 普通車   | 自家用   | 195,538   | 213,701   | 232,525   | 249,769   | 261,821   | 272,152   | 282,140   | 289,790   | 291,930   | 292,635   |        |
|       |       | 事業用   | 100       | 99        | 104       | 112       | 118       | 134       | 141       | 164       | 190       | 207       |        |
|       |       | 計     | 195,638   | 213,800   | 232,629   | 249,881   | 261,939   | 272,286   | 282,281   | 289,954   | 292,120   | 292,842   |        |
|       | 小型車   | 自家用   | 583,886   | 575,467   | 566,391   | 555,564   | 545,627   | 533,145   | 523,667   | 522,069   | 508,726   | 492,193   |        |
|       |       | 事業用   | 2,936     | 2,865     | 2,821     | 2,784     | 2,794     | 2,832     | 2,776     | 2,825     | 2,809     | 2,788     |        |
|       |       | 計     | 586,822   | 578,332   | 569,212   | 558,348   | 548,421   | 535,977   | 526,443   | 524,894   | 511,535   | 494,981   |        |
| 軽四輪車  |       |       | 160,970   | 181,933   | 203,310   | 222,898   | 242,139   | 259,402   | 277,600   | 297,685   | 317,440   | 335,171   |        |
| 乗用計   |       |       | 943,430   | 974,065   | 1,005,151 | 1,031,127 | 1,052,499 | 1,067,665 | 1,086,324 | 1,112,533 | 1,121,095 | 1,122,994 |        |
| 特殊    | 普通車   | 自家用   | 19,158    | 21,647    | 23,873    | 24,954    | 24,470    | 23,766    | 22,804    | 22,133    | 21,373    | 20,616    |        |
|       |       | 事業用   | 3,428     | 3,581     | 3,736     | 3,800     | 3,854     | 3,955     | 4,078     | 4,224     | 4,259     | 4,358     |        |
|       |       | 計     | 22,586    | 25,228    | 27,609    | 28,754    | 28,324    | 27,721    | 26,882    | 26,357    | 25,632    | 24,974    |        |
|       | 小型車   | 自家用   | 4,668     | 4,872     | 4,944     | 4,896     | 4,693     | 4,377     | 4,200     | 4,053     | 3,833     | 3,715     |        |
|       |       | 事業用   | 138       | 136       | 142       | 136       | 138       | 145       | 144       | 151       | 164       | 166       |        |
|       |       | 計     | 4,806     | 5,008     | 5,086     | 5,032     | 4,831     | 4,522     | 4,344     | 4,204     | 3,997     | 3,881     |        |
|       | 軽自動車  |       |           | 1,420     | 1,601     | 1,807     | 1,977     | 2,167     | 2,331     | 2,478     | 2,645     | 2,815     | 2,885  |
| 特殊計   |       |       | 28,812    | 31,837    | 34,502    | 35,763    | 35,322    | 34,574    | 33,704    | 33,206    | 32,444    | 31,740    |        |
| 大型特殊車 |       |       | 4,705     | 4,784     | 4,844     | 4,954     | 4,996     | 4,981     | 4,900     | 4,847     | 4,877     | 4,796     |        |
| 二輪車   | 小型二輪車 |       | 19,850    | 20,276    | 20,676    | 20,977    | 21,148    | 21,327    | 21,624    | 22,058    | 22,467    | 22,962    |        |
|       | 軽二輪車  |       | 26,206    | 25,607    | 25,417    | 25,260    | 25,486    | 25,860    | 26,131    | 26,072    | 26,505    | 27,205    |        |
|       | その他   |       | 72        | 65        | 65        | 64        | 56        | 55        | 55        | 54        | 54        | 53        |        |
|       | 二輪車計  |       | 46,128    | 45,948    | 46,158    | 46,301    | 46,690    | 47,242    | 47,810    | 48,184    | 49,026    | 50,220    |        |
| 合計    |       |       | 1,454,952 | 1,478,755 | 1,503,115 | 1,521,339 | 1,533,286 | 1,539,210 | 1,550,604 | 1,574,961 | 1,578,055 | 1,574,552 |        |
| 指数    |       |       | 100       | 102       | 103       | 105       | 105       | 106       | 107       | 108       | 108       | 110       |        |





# 第4 自動車交通量

## 1 一般道路自動車交通量

| 道路名                      | 観測地点<br>(通称名)         | 上下別       | 交通量(台/24時間) |               |                |           |               |                |             |
|--------------------------|-----------------------|-----------|-------------|---------------|----------------|-----------|---------------|----------------|-------------|
|                          |                       |           | 平成18年調査     |               |                | 平成19年調査   |               |                |             |
|                          |                       |           | 月平均交通量      | 日平均交通量        | 最大日交通量         | 月平均交通量    | 日平均交通量        | 最大日交通量         |             |
| 国道4号                     | 伊達郡<br>国見町<br>(下家老)   | 上り        | 207,984     | 6,875         | 9,324 (8/16)   | 217,691   | 7,157         | 10,221 (5/5)   |             |
|                          |                       | 下り        |             | データ不良         |                |           | 131,542       | 4,325          | 7,573 (5/5) |
|                          |                       | 計         | -           | -             | -              | 349,233   | 11,482        |                |             |
|                          | 福島市<br>鎌田             | 上り        | 562,882     | 18,608        | 20,823 (8/18)  | 556,705   | 18,303        | 20,594 (3/28)  |             |
|                          |                       | 下り        | 456,721     | 15,098        | 17,800 (3/24)  | 506,673   | 16,658        | 19,121 (3/13)  |             |
|                          |                       | 計         | 1,019,603   | 33,706        |                | 1,063,378 | 34,961        |                |             |
|                          | 福島市<br>舟場町            | 上り        | 651,538     | 21,533        | 25,478 (4/17)  | 632,242   | 20,786        | 24,526 (3/13)  |             |
|                          |                       | 下り        | 632,522     | 20,910        | 24,076 (4/28)  | 624,574   | 20,534        | 24,313 (8/11)  |             |
|                          |                       | 計         | 1,284,060   | 42,443        |                | 1,256,816 | 41,320        |                |             |
|                          | 福島市<br>鳥谷野            | 上り        | 723,659     | 23,923        | 27,112 (12/22) | 699,076   | 22,983        | 28,170 (2/16)  |             |
|                          |                       | 下り        | 736,811     | 24,357        | 29,247 (8/12)  | 732,793   | 24,092        | 28,566 (12/26) |             |
|                          |                       | 計         | 1,460,470   | 48,280        |                | 1,431,869 | 47,075        |                |             |
|                          | 郡山市<br>富久山町           | 上り        | 456,363     | 15,086        | 16,845 (12/22) | 388,034   | 12,757        | 18,984 (8/21)  |             |
|                          |                       | 下り        | 406,495     | 13,438        | 14,800 (4/28)  | 292,496   | 9,616         | 13,984 (1/28)  |             |
|                          |                       | 計         | 862,858     | 28,524        |                | 680,530   | 22,373        |                |             |
|                          | 郡山市<br>城清水            | 上り        | 473,449     | 15,653        | 17,557 (12/22) | 467,685   | 15,376        | 17,936 (6/22)  |             |
|                          |                       | 下り        | 561,061     | 18,547        | 21,408 (4/15)  | 536,097   | 17,625        | 20,649 (2/24)  |             |
|                          |                       | 計         | 1,034,510   | 34,200        |                | 1,003,782 | 33,001        |                |             |
| 郡山市<br>安積町               | 上り                    | 444,341   | 14,689      | 16,790 (3/24) | 433,978        | 14,268    | 16,343 (6/30) |                |             |
|                          | 下り                    | 475,270   | 15,711      | 18,337 (3/4)  | 456,097        | 14,995    | 18,229 (2/25) |                |             |
|                          | 計                     | 919,611   | 30,400      |               | 890,075        | 29,263    |               |                |             |
| 須賀川市<br>稲荷町              | 上り                    | 521,711   | 17,247      | 18,991 (8/18) | 515,527        | 16,949    | 19,727 (3/23) |                |             |
|                          | 下り                    | 499,830   | 16,523      | 22,578 (8/12) | 517,967        | 17,020    | 21,214 (8/11) |                |             |
|                          | 計                     | 1,021,541 | 33,770      |               | 1,033,494      | 33,969    |               |                |             |
| 西白河郡<br>西郷村<br>(小田倉)     | 上り                    | 239,250   | 7,909       | 9,905 (8/15)  | 236,164        | 7,764     | 10,157 (5/5)  |                |             |
|                          | 下り                    | 218,467   | 7,222       | 12,616 (8/12) | 215,180        | 7,074     | 10,692 (8/11) |                |             |
|                          | 計                     | 457,717   | 15,131      |               | 451,344        | 14,838    |               |                |             |
| 国道6号                     | いわき市<br>鎌田            | 上り        | 367,347     | 12,144        | 16,643 (1/20)  | 363,004   | 11,934        | 15,740 (2/24)  |             |
|                          |                       | 下り        | 446,904     | 14,774        | 20,686 (1/19)  | 458,258   | 15,066        | 18,993 (3/20)  |             |
|                          |                       | 計         | 814,251     | 26,918        |                | 821,262   | 27,000        |                |             |
| いわき市<br>勿来町              | 上り                    | データ不良     |             |               | データ不良          |           |               |                |             |
|                          | 下り                    | 311,020   | 10,282      | 12,625 (8/14) | 311,735        | 10,249    | 12,459 (8/14) |                |             |
|                          | 計                     | -         | -           | -             | -              | -         | -             |                |             |
| 国道13号                    | 福島市<br>飯坂町<br>(中野)    | 上り        | 113,890     | 3,765         | 6,160 (5/5)    | 122,680   | 4,033         | 7,303 (5/5)    |             |
|                          |                       | 下り        | 114,460     | 3,784         | 7,255 (5/3)    | 122,583   | 4,030         | 7,882 (5/3)    |             |
|                          |                       | 計         | 228,350     | 7,549         |                | 245,263   | 8,063         |                |             |
|                          | 福島市<br>飯坂町<br>(平野)    | 上り        | 297,522     | 9,835         | 14,737 (8/12)  | 289,051   | 9,503         | 13,641 (8/11)  |             |
|                          |                       | 下り        | 292,135     | 9,657         | 12,469 (8/15)  | 286,523   | 9,420         | 12,554 (5/5)   |             |
|                          |                       | 計         | 589,657     | 19,492        |                | 575,574   | 18,923        |                |             |
| 福島市<br>森合町<br>(信夫山)      | 上り                    | 585,457   | 19,354      | 22,307 (3/24) | 578,840        | 19,030    | 25,761 (2/7)  |                |             |
|                          | 下り                    | 602,142   | 19,906      | 28,535 (2/4)  | 581,871        | 19,130    | 24,646 (2/25) |                |             |
|                          | 計                     | 1,187,599 | 39,260      |               | 1,160,711      | 38,160    |               |                |             |
| 国道49号                    | 河沼郡<br>会津坂下町<br>(坂本)  | 上り        | 183,227     | 6,057         | 13,457 (8/11)  | 183,094   | 6,020         | 9,775 (5/4)    |             |
|                          |                       | 下り        | 47,578      | 1,573         | 4,153 (2/3)    | 173,700   | 5,711         | 9,968 (5/4)    |             |
|                          |                       | 計         | 230,805     | 7,630         |                | 356,794   | 11,731        |                |             |
|                          | 会津若松市<br>河東町<br>(八田)  | 上り        | 333,239     | 11,016        | 14,824 (5/4)   | 332,363   | 10,927        | 14,784 (5/4)   |             |
|                          |                       | 下り        | 318,839     | 10,540        | 13,307 (5/3)   | 318,555   | 10,473        | 13,300 (5/3)   |             |
|                          |                       | 計         | 652,078     | 21,556        |                | 650,918   | 21,400        |                |             |
|                          | 郡山市<br>熱海町            | 上り        | 68,345      | 2,272         | 2,798 (12/16)  | 68,205    | 2,242         | 2,782 (12/21)  |             |
|                          |                       | 下り        | 61,057      | 2,030         | 2,541 (12/15)  | 60,607    | 1,993         | 2,448 (3/3)    |             |
|                          |                       | 計         | 129,402     | 4,302         |                | 128,812   | 4,235         |                |             |
|                          | 郡山市<br>喜久田町<br>(郡山IC) | 上り        | 551,123     | 18,219        | 21,404 (8/11)  | 558,683   | 18,368        | 21,955 (8/10)  |             |
|                          |                       | 下り        | 466,707     | 15,428        | 18,345 (8/11)  | 459,223   | 15,098        | 18,455 (8/10)  |             |
|                          |                       | 計         | 1,017,830   | 33,647        |                | 1,017,906 | 33,466        |                |             |
| 郡山市<br>城清水               | 上り                    | 300,288   | 9,927       | 11,049 (9/16) | 295,597        | 9,718     | 10,920 (8/10) |                |             |
|                          | 下り                    | 247,567   | 8,184       | 9,195 (9/20)  | 240,173        | 7,896     | 8,997 (8/10)  |                |             |
|                          | 計                     | 547,855   | 18,111      |               | 535,770        | 17,614    |               |                |             |
| いわき市<br>好間町<br>(いわき中央IC) | 上り                    | 257,464   | 8,511       | 11,711 (8/5)  | 240,779        | 7,916     | 11,309 (8/13) |                |             |
|                          | 下り                    | 256,349   | 8,474       | 12,398 (5/3)  | 251,855        | 8,280     | 12,119 (8/13) |                |             |
|                          | 計                     | 513,813   | 16,985      |               | 492,634        | 16,196    |               |                |             |

## 2 高速道路自動車交通量

| 測定値         |             |      | 年 別       |            | 増減 (台)     | 増減率 (%)  |       |
|-------------|-------------|------|-----------|------------|------------|----------|-------|
|             |             |      | 平 18 (台)  | 平 19 (台)   |            |          |       |
| 東<br>北<br>道 | 福<br>島      | 上    | 総交通量      | 6,704,731  | 6,386,476  | -318,255 | -4.7  |
|             |             |      | 一日平均      | 18,369     | 17,497     | -872     | -4.7  |
|             | T           | 下    | 総交通量      | 6,754,591  | 6,433,798  | -320,793 | -4.7  |
|             |             |      | 一日平均      | 18,506     | 17,627     | -879     | -4.7  |
|             | N           | 計    | 総交通量      | 13,459,322 | 12,820,274 | -639,048 | -4.7  |
|             |             |      | 一日平均      | 36,875     | 35,124     | -1,751   | -4.7  |
| 磐<br>越<br>道 | 関<br>都<br>T | 上    | 総交通量      | 2,587,470  | 2,589,969  | 2,499    | 0.1   |
|             |             |      | 一日平均      | 7,089      | 7,096      | 7        | 0.1   |
|             | N           | 下    | 総交通量      | 2,557,387  | 2,562,171  | 4,784    | 0.2   |
|             |             |      | 一日平均      | 7,007      | 7,020      | 13       | 0.2   |
|             | 計           | 総交通量 | 5,144,857 | 5,152,140  | 7,283      | 0.1      |       |
|             |             | 一日平均 | 14,095    | 14,115     | 20         | 0.1      |       |
| 常<br>磐<br>道 | 勿<br>来      | 上    | 総交通量      | 2,665,205  | 2,313,972  | -351,233 | -13.2 |
|             |             |      | 一日平均      | 7,302      | 6,340      | -962     | -13.2 |
|             | 下           | 総交通量 | 2,744,957 | 2,735,236  | -9,721     | -0.4     |       |
|             |             | 一日平均 | 7,520     | 7,494      | -26        | -0.4     |       |
|             | 計           | 総交通量 | 5,410,162 | 5,049,208  | -360,954   | -6.7     |       |
|             |             | 一日平均 | 14,822    | 13,833     | -989       | -6.7     |       |

## 第2編 交通安全対策の組織と活動



# 第1 交通安全対策の組織

## 1 県の組織

### (1) 生活環境部生活交通グループ

知事の権限に属する事務の適正かつ能率的な遂行を図るため、生活環境部に生活交通グループを設置し、交通安全を推進した。

交通安全に関する主な事務分掌は、次のとおりである。

- 交通安全対策の総合企画及び調整に関すること。
- 交通安全運動の推進に関すること。
- 交通安全の広報・啓発に関すること。

### ア 交通安全対策会議

交通安全対策基本法（昭和45年法律第110号）に基づき、昭和45年10月20日、国の関係地方機関、県、関係市町村等で構成する「福島県交通安全対策会議」を設置した。

構成は、知事を会長として委員17名、特別委員2名及び幹事29名である。

所掌事務は、県内における陸上交通の安全に関する施策を総合的かつ計画的に推進するため、法に基づく交通安全計画（5箇年計画）及び交通安全実施計画（毎年度の計画）の作成並びに実施である。

### イ 交通対策協議会

県内における交通安全対策について、関係行政機関及び団体と協議して総合的な対策を樹立し、これを強力に推進するとともに広く県民運動を展開し、交通事故の防止と交通の円滑化を図るため、昭和36年12月、知事を会長として委員101名、常任委員46名、監事2名、幹事33名からなる「福島県交通対策協議会」を設置し、交通安全対策の推進を図っている。

また、県内各地方振興局には、「地方交通対策協議会」を設置し、市町村に対する交通安全対策の推進に関する指導や調整を図っている。

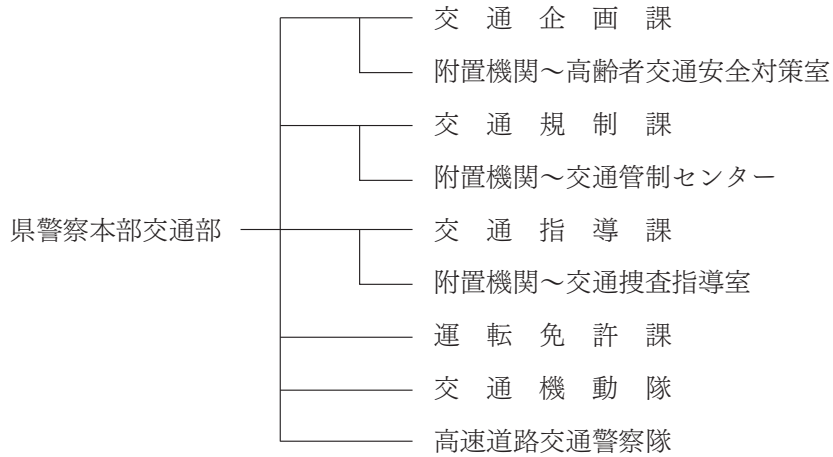
なお、一部の自治体を除き大部分の市町村においては、市町村長を長とする「市町村交通（安全）対策協議会」を設置し地域住民の交通安全対策を推進している。

### ウ 道路環境整備技術調査委員会

県内の交通危険箇所、渋滞箇所、都市交通問題等を取り上げて調査研究し、その改善に役立てることを目的に、生活交通グループ参事を委員長として、国土交通省東北地方整備局の県内各国道事務所長、県土木部関係グループ参事、県警察本部交通部関係課長、県立医科大学助教授など委員11名、調査研究員19名で組織されている。

(2) 県警察本部の組織

県警察本部交通部に4課2隊を置き、交通事故防止等の諸対策を推進している。



主な所管事務は次のとおりである。

- 交通事故防止対策に関すること。
- 交通事故の分析・統計に関すること。
- 交通安全教育、交通安全運動に関すること。
- 安全運転管理者等の選任・講習に関すること。
- 高齢者の交通事故防止に関すること。
- 交通規制、交通安全施設の設置・管理に関すること。
- 交通情報の収集、分析、伝達に関すること。
- 交通指導取締り、交通事故事件の捜査に関すること。
- 運転免許の試験及び交付、行政処分に関すること。
- 運転者の教育に関すること。
- 高速道路における交通事故防止に関すること。

(3) 県教育委員会

学校における交通事故防止及び生徒指導に関することについては学習生活指導グループが、交通安全教育に関しては健康教育グループが、社会教育としての交通安全教育に関しては社会教育グループが担当し、連絡を密にしながら業務を推進している。



## 2 市町村における組織

(平成20年4月1日現在)

| 振興局    | 区分<br>市町村名 | 市町村交通安全担当者 |     | 市町村<br>対協職員 | 交通専門<br>教育員 | 交通指導員 | 交通安全団 |     | 交通安全会  |         | 幼児交通安全クラブ |       |       |
|--------|------------|------------|-----|-------------|-------------|-------|-------|-----|--------|---------|-----------|-------|-------|
|        |            | 専務         | 兼務  |             |             |       | 組織数   | 会員数 | 組織数    | 会員数     | 組織数       | 会員数   |       |
|        |            |            |     |             |             |       |       |     |        |         |           | 幼児    | 保護者   |
| 県北振興局  | 福島市        | 4          |     |             | 41          |       |       |     | 44     | 25,000  | 34        | 703   | 624   |
|        | 二本松市       |            | 4   |             | 7           |       |       |     | 4      | 9,600   |           |       |       |
|        | 桑折町        |            | 2   |             | 1           |       |       |     | 4      | 3,896   | 4         | 297   |       |
|        | 伊達市        |            | 10  | 2           | 13          |       |       |     | 19     | 3,500   | 2         | 25    | 20    |
|        | 川見町        |            | 3   |             | 2           |       |       |     | 1      | 3,225   |           |       |       |
|        | 飯野町        |            | 3   | 3           | 2           |       |       |     | 9      | 3,546   |           |       |       |
|        | 大玉村        |            | 2   |             | 2           |       |       |     | 1      | 1,327   | 3         | 149   | 149   |
|        | 宮町         |            | 2   |             | 2           |       |       |     | 2      | 2,100   |           |       |       |
|        | 小計         | 4          | 29  | 8           | 77          | 0     | 0     | 0   | 106    | 56,801  | 43        | 1,174 | 793   |
|        | 県中振興局      | 郡山市        |     | 4           | 4           | 23    |       |     |        | 57      | 22,027    | 21    | 2,809 |
| 須賀川市   |            |            | 4   | 3           | 10          |       |       |     | 39     | 3,361   |           |       |       |
| 田村市    |            |            | 2   |             | 9           |       | 3     | 47  | 5      | 3,804   |           |       |       |
| 三春町    |            |            | 1   |             | 3           |       | 1     | 23  | 1      | 346     | 6         | 328   | 306   |
| 小野町    |            |            | 2   | 1           | 1           |       |       |     | 26     | 2,550   |           |       |       |
| 鏡石町    |            |            | 1   | 3           |             |       |       |     | 1      | 2,879   |           |       |       |
| 天栄村    |            |            | 1   | 1           | 1           |       |       |     | 1      | 49      |           |       |       |
| 石川町    |            |            | 2   | 2           | 6           |       |       |     | 16     | 2,000   |           |       |       |
| 玉川村    |            |            | 1   |             | 1           |       |       |     | 1      | 1,412   |           |       |       |
| 平田村    |            |            | 3   |             | 3           |       |       |     | 1      | 1,758   |           |       |       |
| 小計     | 0          | 23         | 16  | 58          | 0           | 4     | 70    | 155 | 40,576 | 27      | 3,137     | 2,916 |       |
| 県南振興局  | 白河市        | 1          | 8   | 9           | 7           |       | 5     | 80  | 11     | 1,638   |           |       |       |
|        | 西郷村        | 1          | 2   | 6           | 4           |       |       |     | 3      | 800     |           |       |       |
|        | 泉崎村        |            | 1   | 1           | 2           |       |       |     | 1      | 555     |           |       |       |
|        | 中島村        |            | 1   | 1           |             |       | 1     | 15  | 1      | 1,140   |           |       |       |
|        | 矢吹町        |            | 1   | 1           | 4           |       | 4     | 80  | 1      | 1,050   | 2         | 201   | 161   |
|        | 柵倉町        |            | 2   | 2           | 2           |       | 1     | 50  |        |         |           |       |       |
|        | 矢祭町        |            | 1   |             | 1           |       |       |     | 1      | 41      |           |       |       |
|        | 塙町         |            | 1   |             | 2           |       |       |     | 1      | 134     |           |       |       |
|        | 鮫川村        |            | 3   |             | 1           |       |       |     |        |         |           |       |       |
|        | 小計         | 2          | 20  | 20          | 23          | 0     | 11    | 225 | 19     | 5,358   | 2         | 201   | 161   |
| 会津振興局  | 会津若松市      |            | 3   |             | 19          |       |       |     | 4      | 1,269   |           |       |       |
|        | 喜多方市       |            | 2   | 2           | 4           |       |       |     | 1      | 6,800   |           |       |       |
|        | 北塩原村       |            | 1   |             | 1           |       |       |     | 4      | 750     |           |       |       |
|        | 西会津町       |            | 1   |             | 2           |       |       |     | 1      | 2,545   |           |       |       |
|        | 磐梯町        |            | 1   | 1           | 1           |       |       |     | 1      | 791     |           |       |       |
|        | 猪苗代町       | 1          |     | 1           |             | 6     |       |     | 6      | 4,399   |           |       |       |
|        | 会津坂下町      | 1          | 3   |             | 5           |       |       |     | 4      | 230     |           |       |       |
|        | 湯川村        |            | 1   |             | 2           |       | 2     | 33  | 1      | 496     | 2         | 53    |       |
|        | 柳津町        |            | 1   |             | 2           |       |       |     | 1      | 80      |           |       |       |
|        | 会津美里町      |            | 3   |             | 1           | 7     |       |     | 1      | 4,559   |           |       |       |
| 小計     | 2          | 20         | 6   | 42          | 13          | 2     | 33    | 41  | 22,637 | 2       | 53        | 0     |       |
| 南会津振興局 | 南会津町       |            | 4   |             | 3           |       |       | 4   | 4      | 241     |           |       |       |
|        | 下郷町        |            | 3   |             | 1           |       |       |     | 22     | 410     |           |       |       |
|        | 檜枝岐村       | 1          |     |             |             |       |       |     | 1      | 41      |           |       |       |
|        | 只見町        |            | 1   |             |             |       | 1     | 30  | 1      | 94      |           |       |       |
| 小計     | 1          | 8          | 0   | 4           | 0           | 5     | 244   | 28  | 786    | 0       | 0         | 0     |       |
| 相双振興局  | 相馬市        | 2          |     |             | 8           |       |       |     | 15     | 2,800   |           |       |       |
|        | 南相馬市       |            | 11  | 11          | 19          |       |       |     | 1      | 4,500   |           |       |       |
|        | 新地町        |            | 1   | 3           | 3           | 17    |       |     | 1      | 790     |           |       |       |
|        | 飯館村        |            | 1   | 3           | 1           | 10    |       |     | 20     | 477     |           |       |       |
|        | 広野町        |            | 2   | 3           | 3           |       |       |     | 1      | 20      |           |       |       |
|        | 檀葉町        |            | 2   | 3           | 4           |       |       |     | 1      | 19      |           |       |       |
|        | 富岡町        |            | 2   |             | 4           |       |       |     | 14     | 579     |           |       |       |
|        | 川内村        |            | 2   | 2           |             |       |       |     | 1      | 17      |           |       |       |
|        | 大熊町        |            | 1   |             | 3           |       |       |     | 1      | 121     |           |       |       |
|        | 双葉町        |            | 1   |             | 2           |       |       |     | 1      | 1,331   |           |       |       |
| 浪江町    |            | 2          |     | 2           |             |       |       | 1   | 200    |         |           |       |       |
| 葛尾村    |            | 1          |     |             |             |       |       | 1   | 93     |         |           |       |       |
| 小計     | 2          | 26         | 25  | 49          | 27          | 0     | 0     | 58  | 10,947 | 0       | 0         | 0     |       |
| いわき    | いわき市       |            | 4   | 4           | 63          |       |       |     | 74     | 12,000  |           |       |       |
|        | 小計         | 0          | 4   | 4           | 63          | 0     | 0     | 0   | 74     | 12,000  | 0         | 0     | 0     |
| 合計     |            | 11         | 130 | 79          | 316         | 40    | 22    | 572 | 481    | 149,105 | 74        | 4,565 | 3,870 |

### 3 民間における組織

#### (1) 社団法人福島県交通安全協会（福島市町庭坂字大原1-1）

##### ア 設立の目的

県内における交通状態の改善を図り、交通の安全と円滑化を促進するとともに、交通道德の向上及び交通事故の防止に寄与することを目的として、昭和23年4月に設立された社団法人組織である。

##### イ 主な事業

- (ア) 交通道德及び交通安全思想の普及宣伝
- (イ) 交通安全運動、交通安全対策、運転者対策等の推進

##### ウ 協会独自の事業

- (ア) 運転免許更新者及び運転免許停止処分者に対する講習業務（県公安委員会の委託）
- (イ) 自動車保管場所現地調査業務（県公安委員会の委託）
- (ウ) 交通安全活動推進業務
- (エ) 交通関係窓口事務補助業務
- (オ) その他協会設立の目的を達成するための事業

#### (2) 社団法人福島県安全運転管理者協会（福島市町庭坂字大原1-1）

##### ア 設置の目的

安全運転管理者及び運行管理者が交互に連絡協調して、自動車の安全な運転に必要な業務を遂行し、もって交通の安全と円滑化に寄与することを目的として、昭和54年4月に設立された社団法人組織である。

##### イ 主な事業

- (ア) 安全運転管理者及び運行管理者の研修
- (イ) 安全運転に関する指導調査及び研究
- (ウ) 行政庁が行う交通安全に関する措置への協力

##### ウ 協会独自の事業

安全運転管理者等講習業務（県公安委員会の委託）

#### (3) 福島県指定自動車教習所協会

##### ア 設置の目的

自動車運転者の健全な発展を図り、もって交通の安全と社会公共の福祉に寄与するを目的として昭和40年8月18日に設立された社団法人組織である。

##### イ 主な事業

- (ア) 自動車運転に関する教習方法についての調査研究
- (イ) 交通道德の高揚に関する諸施策の実施
- (ウ) 自動車運転者の資質向上に関する施策の実施
- (エ) 交通遺児育英に関する施策の実施
- (オ) 運転免許取得に関する各種業務の実施

ウ 組 織

県内41の指定自動車教習所をもって構成している。

(4) 福島県交通安全母の会連絡協議会（福島市杉妻町2-16）

ア 設置の目的

悲惨な交通事故から人命を守るため、母親の力で、家庭に対する交通ルールの周知徹底と交通安全教育、交通道德及び交通安全思想の普及啓蒙、子どもや高齢者を交通事故から守るための街頭活動等の交通安全活動を推進し、交通道德の向上と交通事故の防止に寄与することを目的として、昭和47年5月に設立された団体である。

イ 主な事業

- (ア) 子ども及び高齢者に対する交通安全対策と運動の推進
- (イ) 各種交通安全運動への積極的参加とその推進についての協力
- (ウ) 交通安全対策に関する調査研究

ウ 組 織

県内58市町村の交通安全母の会をもって構成している。

(5) 福島県交通安全事業主会連絡協議会（福島市杉妻町2-16）

ア 設置の目的

事業所における組織的かつ効率的な交通安全対策を推進し、もって地域の交通の安全と円滑化に寄与することを目的として、平成17年3月に設立された団体である。

イ 主な事業

- (ア) 事業活動における自動車運転時の交通事故防止指導
- (イ) 地域における交通安全活動の支援
- (ウ) 行政庁が交通安全に関して行う措置に対する協力

ウ 組 織

県内29の交通安全事業主会をもって構成している。

(6) 自動車安全運転センター福島県事務所（福島市町庭坂字大原1-1）

ア 設置の目的

運転免許を受けた者に対し、自動車の運転に関する経歴及び交通事故防止に関する資料の提供、自動車の運転に関する研修、交通事故等に関する調査研究を行うことにより、交通事故等の防止及び運転者等の利便の増進に寄与するため、昭和50年に設立された認可法人組織である。

イ 主な業務

- (ア) 運転免許の停止処分を受ける直前の点数に達した運転者に対する警告の通知業務
- (イ) 無事故・無違反証明、運転記録証明等の運転経歴証明書及び交通事故証明書発行
- (ウ) 安全運転に必要な技術や交通事故防止に関する調査研究及び安全運転に関する研修

ウ 組 織

東京に本部を置き、各都道府県に事務所を設置している。

(7) 独立行政法人 自動車事故対策機構福島支所（福島市栄町7-33）

ア 設置の目的

自動車の運行の安全確保に関する事項を処理する者に対する指導、自動車事故による被害者に対する資金の貸付け等を行うことにより、自動車事故の発生の防止に資するとともに、自動車損害保障法による損害賠償の保障制度と相まって被害者の保護増進に寄与するため、昭和48年12月に設置された特殊法人組織である。

イ 主な業務

- (ア) 運行管理者等の指導講習及び運転者の適正診断
- (イ) 交通遺児等の保護及び生活資金の貸付け、重度後遺症者の援護

ウ 組織

東京に本部を置き、各都道府県に50の支所を設置している。

## 第2 交通安全活動

### 1 交通安全総合対策の決定

#### (1) 福島県交通安全実施計画の策定

福島県交通安全対策会議では、第8次福島県交通安全計画を受けて、交通安全対策基本法に基づき平成19年度交通安全実施計画を6月に決定した。

この交通安全実施計画は、道路交通の安全、鉄道交通の安全、踏切道における交通の安全の3章からなり、県及び指定行政機関が県内の陸上交通の安全に関し、講ずべき施策を定めた。

#### (2) 福島県交通安全運動推進要綱の決定

本県における平成19年中の交通安全運動は、「人優先」の交通安全思想を基本とし、安全かつ円滑・快適な21世紀の交通社会を実現するため、「うつくしま 無事故の主役 あなたです」をスローガンに、関係機関・団体が連携して交通事故の実態と社会情勢の変化に対応した適切かつ効果的な交通安全対策を講じるとともに、県民一人ひとりが交通社会の一員であるという自覚を持って、交通ルールの遵守と思いやりの心に基づいた交通マナーを主体的に実践することにより、悲惨な交通事故の発生を防止し、安全で住みよい福島県の形成に寄与することを目的として策定された。

#### ◎ 年間の重点目標

- ① 高齢者の交通事故防止
- ② 子どもの交通事故防止
- ③ 自転車の安全利用の推進
- ④ 飲酒運転、速度超過などの悪質・危険な運転の追放
- ⑤ 後部座席を含む全席シートベルト及びチャイルドシートの正しい着用の徹底
- ⑥ 交差点・カーブにおける交通事故防止
- ⑦ 暴走族等の根絶

#### ◎ 平成19年の各運動及び運動の重点

##### ① 年間の運動

| 運動の名称               | 運動の期間 | 運動の重点等   |
|---------------------|-------|--|
| うつくしま21交通安全マナーアップ運動 | 1年    | 1 歩行者、自転車利用者のマナーアップ運動<br>ア 家庭におけるマナー教育の推進<br>イ 学校等教育の場におけるマナー教育の推進<br>ウ 街頭におけるマナー教育の推進<br>エ 交通安全教室等を通じたマナー教育活動の推進<br>オ 個別訪問指導の推進<br>カ 幼児交通安全クラブ・交通安全少年団の活動を通じたマナー教育の推進<br>キ 家庭の交通安全推進員の活動を通じたマナー教育の推進<br>ク 高齢者交通安全指導者の指導活動を通じたマナー教育活動の推進<br>2 運転者のマナーアップ運動<br>ア スピードダウン（速度抑制）の実行<br>イ 飲酒運転の根絶<br>ウ シートベルト、チャイルドシートの正しい着用の徹底<br>エ 子どもや高齢者などへの思いやり運転の励行<br>オ 運転中の携帯電話使用禁止の徹底<br>カ ライトのこまめ切り替えの励行 |

② 各季の運動

| 運動の名称                | 運動期間                   | スローガン                     | 運動の重点等   |
|----------------------|------------------------|---------------------------|--|
| 新入学（園）児童・園児の交通事故防止運動 | 4月6日～<br>4月12日の7日間     | 青だけど<br>車はわたしを<br>見てるかな   | ○運動の重点<br>・子ども、特に新入学（園）児童・園児に対する交通安全教育、指導の徹底<br>・保護者等の交通安全意識の高揚<br>・通学、通園路などの交通安全の確保                         |
| 春の全国交通安全運動           | 5月11日～<br>5月20日の10日間   | とび出さない<br>きみも車も<br>じてん車も  | ○運動の基本<br>子どもと高齢者の交通事故防止<br>○運動の重点<br>・飲酒運転の根絶<br>・自転車の安全利用の推進<br>・後部座席を含むシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底           |
| 夏の交通事故防止県民総ぐるみ運動     | 7月16日～<br>7月25日までの10日間 | 危ないよ<br>わたれるつもりの<br>その横断  | ○運動の重点<br>・子どもと高齢者の交通事故防止<br>・無謀運転・過労運転の追放<br>・後部座席を含む全席シートベルト及びチャイルドシート着用の徹底                                |
| 秋の全国交通安全運動           | 9月21日～<br>9月30日までの10日間 | 夜の道<br>安全サイン<br>反射材       | ○運動の基本<br>高齢者の交通事故防止<br>○運動の重点<br>・飲酒運転の根絶<br>・夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止<br>・後部座席を含むシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底 |
| 年末年始の交通事故防止県民総ぐるみ運動  | 12月10日～<br>1月7日までの29日間 | 乗るのなら<br>みんなで止めよう<br>その一杯 | ○運動の重点<br>・飲酒運転の根絶<br>・夕暮れ時及び夜間の歩行者・自転車乗用中の交通事故防止<br>・後部座席を含む全席シートベルト及びチャイルドシート着用の徹底                         |

③ 日を定めて行う運動

| 運動の名称          | 実施日     | 運動の重点等                                     |
|----------------|---------|--|
| 交通事故ゼロ・歩行者優先の日 | 毎月1日    | ・子ども・高齢者等に対する思いやり運転の実施<br>・ノーマイカーデーへの参加・協力 |
| シルバー交通安全の日     | 毎月15日   | 家庭訪問、街頭指導、高齢者交通安全教室などの実施                   |
| 踏切事故防止の日       | 毎月23日   | ・踏切事故防止のための指導・広報活動の推進<br>・安全点検などの推進        |
| 交通安全話し合いの日     | 毎月第3日曜日 | ・交通安全に関する話し合いの推進<br>・交通安全家庭のちかひの推進         |



## 2 交通安全運動の推進

年間重点目標及び各季運動の重点を周知徹底させるため実施した主要な施策は、次のとおりである。

### (1) 広報活動

#### ア ポスター、チラシなど広報資料の作成配布

- |                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| ○ 各季の交通安全運動実施要綱   | 120,500枚        |
| ○ 春の全国交通安全運動のポスター | 2,870枚（県警 610枚） |
| ○ 秋の全国交通安全運動のポスター | 2,870枚（県警 610枚） |
| ○ 夜光反射材活用ポスター     | 1,000枚          |
| ○ 交通安全マナーアップポスター  | 2,000枚          |
| ○ 飲酒運転根絶チラシ       | 50,000枚         |
| ○ 全席シートベルト着用チラシ   | 15,000枚         |
| ○ 「ハンドルキーパー」チラシ   | 6,000枚          |
| ○ 自転車安全利用チラシ      | 5,600枚          |
| ○ 改正道路交通法リーフレット   | 13,000枚         |

#### イ 広報誌の発行等

(ア) 県広報紙「うつくしま夢だより」及び「グラフうつくしま」並びに県が行う新聞広報に交通安全関係記事を掲載した。

(イ) 県交通対策協議会が「交対協だより」を400部、交通安全母の会連絡協議会が「県交母だより」を156,000部、県警察本部においては「県警だより」を300,000部、「ふくしまのけいさつ」を10,000部、「ふくしまのけいさつ（子ども版）」8,800部、県交通安全協会が「交通ふくしま」12,000部、安全運転管理者協会が「安全運転管理者協会会報」を37,500部作成して、広報活動を展開した。

#### ウ テレビ・ラジオを利用した広報

(ア) 県においては、高齢者事故防止テレビCM「孫のひみつ」を作成し、県及び関係団体に放映するとともに、ラジオスポット放送による広報を実施した。

(イ) 県警察本部においては、年間を通じて

- ・ 交通安全広報（エフエムポコ・ラジオ福島）
- ・ 交通情報（NHK・ラジオ福島）

等の定時ラジオ番組で広報したほか、随時テレビ・ラジオを活用した広報を実施した。

(ウ) 県交通対策協議会においては、「交通事故ゼロ・歩行者優先の日、シルバー交通安全の日」及び各季の運動等について、ラジオのスポット放送による広報を実施した。

(エ) 県交通安全協会では、各季運動時にテレビ・ラジオ及び新聞紙上における広報を実施したほか、地区交通安全協会、県安全運転管理者協会、県指定自動車教習所協会と協力して、随時テレビ・ラジオを利用した交通安全広報を展開した。

## エ 交通安全教育用映画フィルム・ビデオ等の活用

県交通対策協議会では、教育用映画フィルム等の貸し出しについて県視聴覚ライブラリーに管理委託（フィルム67巻、ビデオ26巻）を実施した。

また、各地区交通安全協会に「ビデオライブラリー」（29地区合計2,397本）を開設しており、無料貸出しによる地域での安全教育を展開した。

## オ 街頭広報及び巡回広報

(ア) 各季の交通安全運動期間中、警察、市町村、交通関係機関・団体所有の広報車による広報を実施したほか、交通安全パレードによる広報を展開した。

(イ) 全国交通安全母の会連合会の第29回交通安全全国キャラバン福島県内コースが8月20日から3日間行われ、県内9市町村を訪問し、内閣官房長官のメッセージを市町村長に伝達しながら交通安全広報活動を展開した。

## カ 交通安全ポスターコンクール

全国共済農業共同組合連合会福島県本部主催により、児童・生徒の交通安全思想の高揚を目的とした交通安全ポスターコンクールが開催され、応募作品2,176点の中から金・銀・銅・佳作の各賞が選ばれた。

県の金賞受賞作品にあつては、「JA共済全国小・中学生交通安全ポスターコンクール」に出品され、同コンクールにおいて内閣府特命担当大臣賞1点、銀賞2点、銅賞1点を受賞した。

## キ 「みんなで作ろう！交通安全ラジオCMコンテスト」

小学生の交通安全意識の高揚及び地域に密着した交通安全広報による運転者をはじめとする住民全ての安全意識高揚を図るため、夏の交通事故防止県民総ぐるみ運動、秋の全国交通安全運動に併せ、小学生を対象としたラジオCMコンテストを開催し、応募作品329点の中から10点を選び、ラジオ局2局において140回の放送を行った。

また、応募作品については、県内各地において、交通関係団体の広報媒体として、広報車による広報、イベント会場における広報等に活用された。

## (2) 安全活動

### ア 街頭啓発活動の推進

県民の交通安全意識の高揚を図るため、各季の交通安全運動において、県・市町村、交通関係機関・団体、警察が連携して、交通事故防止を呼び掛けるキャンペーン、イベント等を開催した。

(ア) 例年、日没が早まり交通事故が多発傾向となる秋季以降の発生を抑制するため、県警では10月、11月の2ヶ月間を交通事故抑止強化期間に設定し、関係機関・団体と連携した諸対策を推進した。

(イ) 県交通対策協議会においては、県民の年末年始の交通事故防止意識啓発を図るため、12月3日から5日間、「年末緊急大作戦」と称した街頭広報を展開した。

### イ 「うつくしま21交通安全マナーアップ運動」の推進

福島県交通対策協議会構成機関・団体、地方交通対策協議会構成機関・団体、市町村、市町村交通対策協議会構成機関・団体が推進機関となり、

- 歩行者・自転車利用者のマナーアップ運動
  - ・家庭におけるマナー教育の推進
  - ・学校等教育の場におけるマナー教育の推進
  - ・街頭におけるマナー教育の推進
  - ・交通安全教室等を通じたマナー教育活動の推進
  - ・個別訪問指導の推進
  - ・幼児交通クラブ・交通安全少年団の活動を通じたマナー教育の推進
  - ・家庭の交通安全推進員の活動を通じたマナー教育の推進
  - ・高齢者交通安全指導者の指導活動を通じたマナー教育活動の推進
- 運転者のマナーアップ運動
  - ・スピードダウン（速度抑制）の実行
  - ・飲酒運転の根絶
  - ・シートベルト・チャイルドシートの正しい着用の徹底
  - ・子どもや高齢者などへの思いやり運転の励行
  - ・運転中の携帯電話使用禁止の徹底

を重点に、自主的な安全活動を推進した。

#### ウ 「ドライバー総参加のセーフティチャレンジ事業」の実施

7月1日から12月31日までドライバー同士が相互啓発により、無事故・無違反を目指し、交通事故の減少を図る事業に、16,645チーム（49,935人）がチャレンジし、14,016チーム（42,048人）が無事故・無違反を達成した。

#### エ ライト早め点灯運動（PM4ライトオン作戦）の展開

秋から冬の薄暮時における交通事故を防止するため、9月21日から12月31日までを運動期間とし、通行車両のライト早め点灯を促す運動を展開した。

運動の展開に際しては啓発ステッカーを作成し、市町村等を通じて広く県民に配布を行った。

#### オ 夜光反射材普及啓発活動の展開

夜間の交通事故を防止するため、各交通対策協議会、交通安全協会、交通安全母の会などの関係機関・団体及び学校、老人クラブが相互連携し、歩行者、自転車利用者への夜光反射材等の普及と活用の促進を図る「夜光反射材普及啓発キャンペーン」を展開した。

#### カ 全席シートベルト着用運動の展開

被害軽減対策としての後部座席シートベルト着用義務化を盛り込んだ改正道路交通法が公布されたことから、交通関係機関・団体が連携し「全席シートベルト着用」に関する啓発キャンペーンを展開した。

#### キ 家庭、地域を中心とした交通安全活動の推進

子どもと高齢者を交通事故から守るため、家庭及び地域ぐるみの運動として

- 交通安全グレースボール大会

- 交通安全自転車大会
- 交通安全意見発表会
- 交通安全標語コンクール
- 「ストップマーク」の表示運動
- 高齢者優先駐車場の表示運動

を展開した。

ク 「市町村別交通事故防止コンクール」の実施（昭和55年から実施）

年間を通じ市町村ごとの交通事故の実態を把握し、適切な交通事故防止策を推進するとともに、地域の連帯感に訴えた地域住民の交通安全意識の高まりによる交通事故防止を図ることを目的としたコンクールを実施した。

その結果

- |       |         |          |         |
|-------|---------|----------|---------|
| Aグループ | 1位：南相馬市 | 2位：会津若松市 | 3位：郡山市  |
| Bグループ | 1位：浪江町  | 2位：南会津町  | 3位：猪苗代町 |
| Cグループ | 1位：檜枝岐村 | 2位：昭和村   | 3位：金山町  |
| 特別表彰  | ○飯野町    | ○三島町     | ○柳津町    |

が受賞した。

ケ 飲酒運転根絶対策の実施

飲酒を原因とする重大交通事故を抑止するため、各季の交通安全運動との連動を図りながら、「飲酒運転の危険性、反社会性」等に関する広報・啓発活動を展開した。

また、飲酒運転根絶に向けた具体的対策として、飲食店等と交通関係機関・団体が連携した「ハンドルキーパー運動」を展開した。

(3) 交通死亡事故抑止緊急対策

交通死亡事故が一定期間集中的に発生した場合に、交通死亡事故抑止を図る緊急対策として、全県又は一定の地域を指定した「交通死亡事故多発警報」を発令し、交通安全意識を喚起するとともに、県・県警察、市町村及び関係機関・団体が一体となった総合的かつ集中的な交通事故防止対策を推進し、交通死亡事故の抑止を図った。また、警報制度設立から20年が経過し、制度基準と現在の交通情勢との間に齟齬がみられたことから、基準の見直しを行い交通死亡事故抑止対策の効率化を図った。

ア 交通死亡事故多発警報発令要綱

| 旧発令基準（昭和62年4月1日施行） |     |                      |      | 新発令基準（平成19年12月1日施行） |     |                     |      |
|--------------------|-----|----------------------|------|---------------------|-----|---------------------|------|
| 警報の種別              |     | 発令基準（10日以内の交通死亡事故件数） | 発令期間 | 警報の種別               |     | 発令基準（7日以内の交通死亡事故件数） | 発令期間 |
| 全県警報               |     | 13件                  | 10日間 | 全県警報                |     | 6件                  | 10日間 |
| 地域警報               | 県北  | 5件                   | 7日間  | 地域警報                | 県北  | 4件                  | 7日間  |
|                    | 県中  | 5件                   | 7日間  |                     | 県中  | 4件                  | 7日間  |
|                    | 県南  | 4件                   | 7日間  |                     | 県南  | 3件                  | 7日間  |
|                    | 会津  | 4件                   | 7日間  |                     | 会津  | 4件                  | 7日間  |
|                    | 南会津 | 2件                   | 7日間  |                     | 相双  | 3件                  | 7日間  |
|                    | 相双  | 4件                   | 7日間  |                     | いわき | 4件                  | 7日間  |
|                    | いわき | 5件                   | 7日間  |                     |     |                     |      |



イ 交通死亡事故多発警報の発令状況

| 種別<br>年別 | 警 報 の 種 類  |         |     |     |     |     |     |     |   | 合 計 |
|----------|------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|
|          | 全 県<br>警 報 | 地 域 警 報 |     |     |     |     |     |     |   |     |
|          |            | 県 北     | 県 中 | 県 南 | 会 津 | 南会津 | 相 双 | いわき | 計 |     |
| 10       | 2          |         |     |     |     | 1   |     |     | 1 | 3   |
| 11       | 1          | 1       | 1   |     |     |     |     |     | 2 | 3   |
| 12       | 1          |         |     | 2   |     | 2   |     |     | 4 | 5   |
| 13       | 1          | 1       |     |     |     |     | 2   |     | 3 | 4   |
| 14       | 1          |         |     |     |     | 1   |     | 1   | 2 | 3   |
| 15       |            |         |     |     |     | 2   | 1   |     | 3 | 3   |
| 16       | 1          |         |     |     |     |     | 1   |     | 1 | 2   |
| 17       |            |         |     |     |     |     |     |     | 0 | 0   |
| 18       | 1          |         |     |     | 3   |     |     |     | 3 | 4   |
| 19       | 1          |         |     |     |     | 1   |     |     | 1 | 2   |

ウ その他の緊急対策

「交通死亡事故多発警報」以外に、警察署単位に交通死亡事故の続発要因が発生した場合に、署警報、緊急対策を発令し、交通関係機関・団体が一体となった抑止活動を展開した。

平成19年においては

- ・ 緊急対策 97回
- ・ 署警報 17回

を発令している。

### 3 交通安全教育の推進

交通事故は、大部分が人の行動に起因して発生しており、交通事故を防止するには県民一人一人の自覚と安全行動の実践が何よりも大切で、そのためには、すべての県民に対し交通安全教育を徹底することが必要である。

このため、関係機関・団体が連携し、あらゆる機会を捉え、交通安全思想の普及と浸透を図った。

(1) 幼児交通安全クラブの育成と指導

平成19年度末現在、市町村に74クラブ（幼児数4,565人）が結成されているが、活動の多くは交通安全母の会によって実施されている。

幼児教育のリーダー研修会は、県と県交通安全母の会連絡協議会の主催により、6月11日郡山市(180人参加)で開催され、事例発表、実技指導等が行われた。

(2) 幼児交通安全教室の開催

県内各警察署において、交通関係機関・団体と連携した参加・体験・実践型交通安全教室を244回、13,333人に対して実施した。

(3) 幼稚園、学校における交通安全教育

ア 通学・通園路の総点検による交通安全教育

通学・通園路等の安全確保を目的に総点検を実施して、その結果に基づく安全対策を推進し、さ

らに徒歩・自転車・原動機付自転車・バス・列車等の通学手段に応じた安全管理と安全指導に努めた。

特に、幼児・児童に対しては、通学（園）における注意、危険箇所等の具体的な指示・指導により通学（園）時の安全を確保するとともに、自らの危険体験に基づく「ヒヤリハット地図」作成活動を通じての交通安全教育を警察や関係機関・団体の協力を得て展開し、意識啓発を図った。

#### イ 高齢者による幼児への交通安全教育支援事業

社会貢献への意欲がある高齢者に対して交通安全教育研修を行い、地域における交通安全教育リーダーとして養成し、「うつくしま 交通安全孫教え隊」として幼児及び児童に対する交通安全教育を継続的に実施した。

#### ウ 交通安全教育の推進

幼稚園における交通安全教育は、自宅から幼稚園への行き帰り等の機会をとらえて繰り返し指導し、交通安全に関する基礎的な習慣や態度を身につけさせるよう指導した。

小・中学校、高等学校等における交通安全教育は、「生涯における安全・安心社会生活」という基本理念に立って、心身の発達段階に即して必要な知識や技能を習得させるとともに、身近な交通環境における様々な危険に対して、的確な判断のもと安全に行動できる能力を養うことをねらいとし体験的学習を取り入れるなどして、交通安全教育を計画的、継続的に実施した。

各学校では、交通安全係を中心に年間計画を作成し、学習指導（ホームルーム活動）、学校（園）行事、児童（生徒）会活動を通じて指導に当たった。

また、交通安全教育実践地域事業として高等学校1校、学校安全研究推進事業として1教育委員会を指定し、交通安全意識の高揚と、実践力を向上させる指導がなされた。

#### エ 交通安全教室等の開催

警察においては、「交通安全教育指針」に基づき、夜光反射材の活用、歩行中・自転車利用者の安全な通行等を内容とした巡回型交通安全教室を、小学校において798回、中学校194回、高等学校76回開催し、交通安全意識の高揚を図った。

#### オ 保護者の協力体制の確立

交通安全に対する望ましいマナーを育成するには、家庭及び学校が一体となって協力し合うことが必要であることから、家庭訪問や授業参観、学級懇談会、学年PTA等の機会を利用して、その意義を強調するとともに、学校だより、学年だより等により保護者に対する交通安全思想の啓発に努めた。

#### カ 「家庭の交通安全推進員」の活動

小学校と警察署が緊密な連携のもと、小学6年生21,134人全員を「家庭の交通安全推進員」に委嘱して、交通安全に対する意識を喚起し、交通安全行動の実践と下級生、家族等への啓発活動を展開させ、自他の生命尊重に基づく健全な交通社会人の育成を図った。

#### キ 「シルバーメール作戦」の実施

小学生の段階から、地域における交通安全活動に参画させることにより将来における健全な交通社会人を育成するとの観点から、小学校と県及び県交通対策協議会が連携し、県内の全小学3年生

から高齢者へ交通事故防止を呼び掛けるハガキを作成・送付する「シルバーメール作戦」を行い、高齢者の交通事故防止を図るとともに、児童自身の交通安全意識の向上を図った。

#### (4) 地域社会における交通安全教育

##### ア 県民に対する交通安全教育の推進

県民を輪禍から守るには、県民の交通安全意識を高揚するための安全教育が不可欠である。

このため、県及び市町村は、関係機関・団体の協力を得ながら地域の指導者を育成するとともに、あらゆる機会を利用して地域の隅々まで教育活動を推進し、交通安全意識の浸透を図っている。

この活動に資するため、県は県交通安全協会、県指定自動車教習所協会等関係機関・団体と連携し、「幼児教育 教材作成の手引き」「交通安全雑学」「交通安全教室シナリオ集」「交通事故防止指導マニュアル」「高齢者自転車講習実施要領」等の教本を作成・配布した。

##### イ 福島県交通安全母親大会

交通安全母の会では、10月19日福島県庁西庁舎前において第18回福島県交通安全母親大会（約400人参加）を開催し、交通事故のない21世紀の実現に向けて、すべての母親の力を結集して、交通安全教育の実践に努めることを宣言した。

#### (5) 一般運転者に対する安全運転教育

##### ア 運転免許の更新者に対する講習

運転免許の更新時において、運転者教育を図る更新時講習を、244,651人の運転者に対して実施した。

この他、交通事故や交通違反等により運転免許の効力の停止処分を受けた運転者7,530人を対象とした講習や、交通違反をして一定の基準に達した者への講習などを随時実施した。

##### イ 高齢者講習

免許証の更新を受けようとする者で、更新期間が満了する日における年齢が70歳以上の者が受講する講習で26,887人が受講した。

##### ウ 原付バイク実技講習

原付免許試験受験者を対象とした実技講習を1,547人に対し実施した。

#### (6) 安全運転大会の開催

##### ア 二輪車安全運転大会

6月9日、福島運転免許センターにおいて、第31回二輪車安全運転福島県大会を、28チーム、104人参加により開催した。

- ・ 優勝 南相馬地区チーム
- ・ 準優勝 伊達地区チーム
- ・ 第3位 猪苗代地区チーム

県大会成績優秀者から選別した本県チームは、8月4日、8月5日の両日、三重県鈴鹿サーキットにおいて開催された全国大会に出場し、個人の部女性クラスで南相馬白河地区の堀川 育美さんが優勝した。

#### イ 交通安全子ども自転車福島県大会

7月7日、福島県運転免許センターにおいて、第41回交通安全子ども自転車福島県大会を、14チーム、70人参加により開催した。

- ・ 優勝 猪苗代町立翁島小学校
- ・ 準優勝 石川町立石川小学校
- ・ 第3位 浅川町立浅川小学校

本大会で優勝した猪苗代町立翁島小学校は、7月31日、8月1日の両日、東京都内において開催された全国大会に出場した。

### 4 自動車の利用者等に対する安全対策の推進

#### (1) 安全運転管理者講習会の開催

県内の安全運転管理者選任事業所の安全運転管理者、副安全運転管理者8,382人を対象に講習会を実施した。

#### (2) 事業所別交通事故防止コンクールの実施

7月1日から9月30日までの3ヶ月間にわたり、安全運転管理者または運行管理者が選任されている事業所を対象に、交通事故防止コンクールを実施し、優良事業所として63事業所を表彰した。

### 5 高齢者に対する交通事故防止活動の展開

高齢化の進展に伴い、増加傾向にある高齢者の交通事故を防止するため、高齢者に対する交通安全対策の推進を図った。

#### (1) 高齢歩行者・自転車利用者の安全対策

ア 県内の29の地域を「高齢者交通事故防止モデル地区」と指定し、高齢運転者標識、夜光反射材の普及促進を図るなど重点的な高齢者の交通事故防止活動を推進した。

イ 高齢者の安全意識を高めるため、高齢者歩行教育システムを活用した参加体験型の出前型交通安全教育を137回(5,161人受講)実施するとともに、受講後一定期間経過後に、最近の高齢者事故の発生状況・特徴、事故防止上の注意事項を盛り込んだ「便り」送付等による継続指導を展開している。

ウ 高齢者間の相互啓発に基づく安全意識の高揚を図るため、高齢者自身が交通安全ボランティア活動のリーダーとして活動できるよう「交通安全教育リーダー養成研修」を県内各地域で実施した。

エ 子ども・親・高齢者が一堂に会し、交通安全に関するゲームやクイズ等を通じて交流を暖めながら交通安全意識を高める「世代間交流による子どもと高齢者の交通安全教育事業」を福島県交通安全母の会に委託し実施した。

オ 県内各地区の交通安全母の会では、高齢者世帯訪問事業として、手作りのパンフレット、マスケットを作成し、県内5,522世帯を訪問し交通安全を呼びかけた。

カ 毎月15日の「シルバー交通安全の日」の広報・啓発活動を実施した。

キ 一般運転者に対し、高齢者の行動の特性や交通事故の特徴を十分認識させる広報・教育活動を展



開し、減速運転などの思いやり運転を指導した。

ク 高齢者等感応信号機の整備、歩車分離式信号機の運用、道路標識の高輝度化・大型化の推進など、高齢者の歩行の安全性を確保した。

(2) 高齢運転者の安全対策

ア 県内29地区の「高齢者交通事故防止モデル地区」で高齢運転者標識（高齢者マーク）の普及・促進を図ったほか、県内のスーパー、ホームセンター、病院等の駐車場を利用した高齢運転者優先駐車場制度を促進し、高齢運転者標識（高齢者マーク）の普及を図った（平成19年末現在647区画）。

イ 高齢運転者に自己の運動能力を自覚させ、能力に応じたゆとりある運転を励行させるため、高齢者講習の対象とならない65歳以上70歳未満の高齢運転者に対し、積極的な声掛けを行い、自己の運動能力等を自覚させる「ゆとり講習」を受講させるなど、高齢運転者に対する個別指導の充実強化を図った。

ウ 分かりやすい道路標識の整備など、高齢運転者の増加に対応した安全施設の充実を図った。

エ 地域における高齢運転者の交通安全教育推進役を育成するため、安全運転実技講習等を内容とする「参加・体験・実践型の高齢者安全運転普及事業」実施し、高齢運転者80人を養成した。

(3) 高齢者サポート懇談会

高齢者の交通事故実態に応じた交通安全対策を総合的に展開していくため、行政機関、公共交通機関、医療機関、福祉機関等による懇談会を開催し、

- 高齢歩行者、自転車利用者の交通安全対策
- 高齢運転者に対する交通安全対策
- 道路上における交通安全確保対策

等についての協議検討を行い、「提言書」を作成、関係機関への配布を行った。

(4) その他

ア 高齢者の交通事故防止を呼びかけるテレビコマーシャルの放映を行い、高齢者の交通安全意識の高揚を図った。

イ 高齢者自身に交通事故防止を呼びかけるポスター、チラシを作成し、医療機関・福祉施設及び高齢者世帯に広く配布し、交通安全に対する気運の醸成を図った。

※ 「高齢化社会」：全人口に占める高齢者人口が7%を超えた社会  
「高齢社会」：全人口に占める高齢者人口が14%を超えた社会

## 6 チャイルドシート普及促進対策

乳幼児の交通事故被害軽減を図るとともに、年少期からのシートベルト着用の意識高揚を図り、ひいては交通事故の減少を目指すことを目的に、以下の対策を実施している。

(1) シートベルト・チャイルドシート着用推進会議による広報啓発活動

平成11年12月1日、福島県交通対策協議会に設置された「シートベルト・チャイルドシート着用推

進会議」が中心となり、各季の交通安全運動の機会を捉えた全席シートベルト・チャイルドシートの正しい着用についての広報啓発活動を展開した。

(2) 県交通安全協会・地区交通安全協会

ア 無料貸出事業の展開

「チャイルドシート・ベビーシート無料貸出制度」を実施し、約2,060台の貸出を展開している。

イ 「チャイルドシート着用推進員」による活動

幼児をもつ保護者等の意識啓発を図るため、乳幼児関連施設等の職員を対象に「チャイルドシート着用推進員」に委嘱し、「チャイルドシートハンドブック」等を活用した広報啓発活動を展開した。

## 7 自転車事故防止対策

(1) 自転車安全利用教育の実施

自転車利用時の交通ルール・マナー遵守を徹底させることにより、自転車関連の交通事故を防止するため、小学校版と中学校・高等学校版の「交通安全学習シート」を活用して交通安全教育の充実を図るよう促している。

特に、相馬市、新地町の中学校・高等学校においては、警察署と協同し、学生証に自転車利用時の規範規程と違反チェック機能を有する「自転車登録証」の掲載を行い、生徒の自発意思に基づく自転車利用時の交通事故防止を図っている。

また、交通関係機関における教育・指導の効率化を図るため、県交通対策協議会においては交通関係機関・団体と連携し、「電子紙芝居（自転車編）」「高齢者自転車講習実施要領」「交通安全教室シナリオ集」等の資料を作成・配布した。

(2) 街頭指導の強化

自転車の安全利用の習慣化を図るため、5月の「自転車の安全利用促進のための広報キャンペーン」期間において集中的な街頭指導を展開したほか、通年を通しての警察、学校、交通ボランティア等合同による駅・学校周辺の通学路における街頭指導を展開した。

### 第3 交通安全県民大会

県及び県交通対策協議会は、交通安全意識の普及と高揚を図るため、交通安全推進関係機関・団体の協力のもとに、県内各地から1,200人の参加を得て、11月1日（木）会津風雅堂において第46回福島県交通安全県民大会を開催した。

大会では、優良市町村交通対策協議会等の表彰が行われ、続いて人命尊重の理念のもとに県民の総力を結集し、悲惨な交通事故の絶無を期して「うつくしま 無事故の主役 あなたです」のスローガンのもと、「うつくしま21 交通安全マナーアップ運動」を強力に推進することを宣言した。

#### 表彰関係

|                            |      |
|----------------------------|------|
| 1 福島県交通対策協議会長表彰            |      |
| ア 優良市町村交通対策協議会             | 5団体  |
| イ 交通安全活動協力者                | 34名  |
| ウ 優良交通関係団体                 | 14団体 |
| 2 福島県警察本部長・福島県交通安全協会会長連名表彰 |      |
| ア 交通安全功労者                  | 200名 |
| イ 優良運転者                    | 400名 |
| ウ 交通安全優良学校                 | 15校  |
| エ 交通安全功労団体                 | 15団体 |
| 3 福島民友新聞社特別表彰              | 3団体  |
| 4 福島民報社特別表彰                | 3団体  |
| 5 福島県交通対策協議会長感謝状           | 3団体  |

## 大会宣言

交通事故のない、安全で安心できる福島県を創ることは、わたしたち県民全ての願いです。

本日、第46回福島県交通安全県民大会にあたり、わたしたちは決意を新たにして、次のことを実行し、交通事故の根絶に向けて、まい進することを誓います。

- 1 わたしたちは、「人優先」の交通安全思想のもと、「うつくしま 無事故の主役 あなたです」をスローガンに、自ら進んで交通事故の根絶に取り組んでまいります。
- 2 わたしたちは、「交通安全は家庭から」を合言葉に「交通安全家庭のちかい」を実践するとともに、思いやりと譲り合いの心をもって行動し、子どもと高齢者の交通事故の防止に努めます。
- 3 わたしたちは、悲惨な結果を招く飲酒運転を絶対に許しません。社会から飲酒運転を追放するため、あらゆる努力をいたします。
- 4 わたしたちは、後部座席を含む全座で必ずシートベルト・チャイルドシートを着用します。また、同乗者にも必ず着用するよう呼びかけます。
- 5 わたしたちは、かけがえない命の大切さを深く認識し、交通事故を根絶するという強い意思と、思いやりの心をもって、交通ルールの遵守と、交通マナーの向上に、地域社会全体で力を合わせ取り組んでまいります。

平成19年11月1日

第46回福島県交通安全県民大会

# 第3編 交 通 事 故

## 用 語 の 意 味

- 1 交 通 事 故：道路交通法第2条第1項に規定されている道路において、車両等および列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡または負傷を伴うもの（人身事故）並びに物的損害を伴うもの（物損事故）をいう。ただし、ここでは人身事故のみを取り扱うこととする。
- 2 死 亡：交通事故発生後24時間以内に死亡したもの。
- 3 重 傷：1箇月（30日）以上の治療を要する傷害を負ったもの。
- 4 軽 傷：1箇月（30日）未満の治療を要する傷害を負ったもの。
- 5 30 日 死 者：交通事故発生後24時間を超え、30日以内に死亡したもの。
- 6 第 一 当 事 者：最初に交通事故に関与した車両等の運転者または歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い方をいい、また過失が同程度の場合には人身傷害程度が軽い方をいう。
- 7 事 故 類 型：交通事故を当事者の種類（車両または人）により分類し、ついで当事者の行動や事故誘発行動によって細分化したもの。
- 8 状 態：当事者の事故当時の状態（自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等）をいう。
- 9 夜 間：日没から日の出まで。
- 10 薄 暮：日没前30分と日没後30分を合わせた1時間をいう。
- 11 市 街（地）：道路に沿って建造物がおおむね500メートル以上にわたって連立している状態で、その地域における建造物および敷地の占める割合が80パーセント以上になるいわゆる市街地的状態をなす地域をいう。さらに市街（地）のうち、平成14年3月総務庁統計局編「平成12年国勢調査わが国の人口集中地区」に示された地域を「人口集中地区」とした。
- 12 運 転 者：原付以上の運転者をいう。
- 13 歩 行 者：歩行中の人のほか、自転車等を押している人、車いす、ローラースケート等の遊技機で遊んでいる人をいう。
- 14 子 ど も：幼児、小学生、中学生。
- 15 青 年 運 転 者：25歳未満の運転者。
- 16 高 齢 運 転 者：65歳以上の運転者。
- 17 初 心 運 転 者：事故車種に対応する免許を取得して1年未満の運転者。
- 18 週 末 の 事 故：土、日曜日に発生した事故。
- 19 安全運転管理者選任事業所の事故：道路交通法に定める安全運転管理者を選任している事業（安 管）所の従業員が原付以上の車両を運転中、交通事故に関し、第1当事者となった事故。
- 20 交差点の大きさ：大～幅員13メートル以上  
中～幅員5.5メートル以上13メートル未満  
小～幅員5.5メートル未満
- 21 交 差 点 付 近：交差点の側端から30メートル以内の部分をいう。
- 22 悪 質 違 反：事故に直結する違反（信号無視、最高速度、通区・追越し、歩行者妨害、一時不停止、酒酔い運転）。

# 第1 全国の交通事故

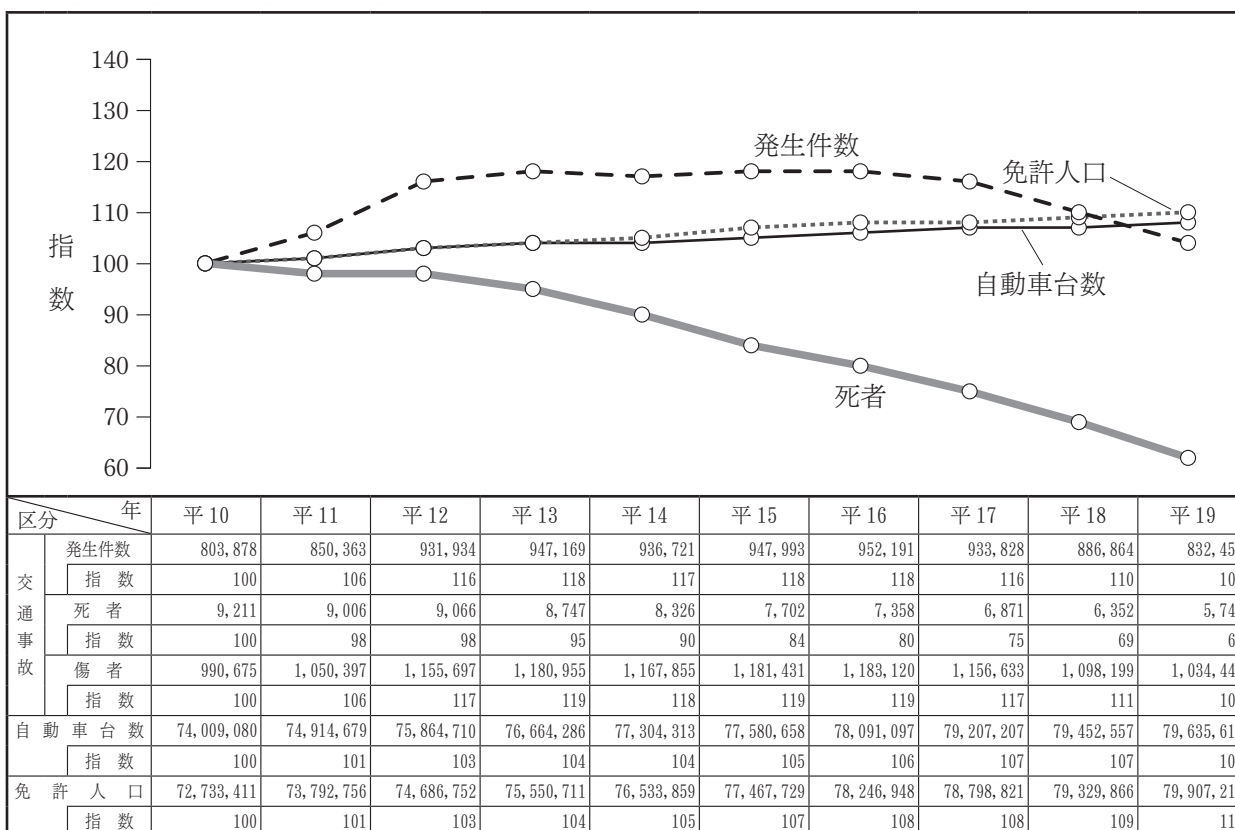
## 1 概 況

平成19年中に全国で発生した交通事故は、

|      |             |                |            |
|------|-------------|----------------|------------|
| 発生件数 | 832,454 件   | (前年比 -54,410 件 | 6.1パーセント減) |
| 死者数  | 5,744 人     | (前年比 -608 人    | 9.6パーセント減) |
| 傷者数  | 1,034,445 人 | (前年比 -63,754 人 | 5.8パーセント減) |

で、発生件数、死者数、傷者数は、いずれも前年を下回った。

死者数は、6年連続の減少となるとともに、昭和30年以来51年振りに6千人台前半となった。



(注) 自動車台数は各年12月末現在

月別発生では、12月が最も多く、次いで11月、3月の順となっており、年後半が多くなった。また、前年との比較では、12月が6,840件の減少と最も多く、次いで10月の6,318件が大きく減少している。

死者数では、11月が最も多く、次いで12月、8月と続き、前年との比較では、9月の減少が最も大きい。

| 区分   | 月   | 1月     | 2月     | 3月     | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月     | 合計        |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----------|
| 発生件数 |     | 63,523 | 63,656 | 71,805 | 68,612 | 69,493 | 69,240 | 71,457 | 72,619 | 66,497 | 71,405 | 70,643 | 73,504  | 832,454   |
|      | 増 減 | -4,732 | -4,023 | -4,959 | -2,931 | -2,579 | -2,664 | -5,198 | -3,285 | -3,559 | -3,626 | -6,326 | -10,528 | -54,410   |
| 死者数  |     | 491    | 448    | 449    | 420    | 426    | 420    | 470    | 523    | 473    | 547    | 507    | 570     | 5,744     |
|      | 増 減 | -44    | 25     | -97    | -68    | -41    | -48    | -56    | -40    | -34    | 7      | -139   | -73     | -608      |
| 傷者数  |     | 83,694 | 83,185 | 94,776 | 90,278 | 91,316 | 90,389 | 94,777 | 99,062 | 87,713 | 92,732 | 92,111 | 95,422  | 1,095,455 |
|      | 増 減 | -1,429 | 199    | -223   | 1,851  | 1,458  | 2,183  | -1,141 | 1,534  | 1,793  | 905    | -2,311 | -7,563  | -2,744    |

## 2 都道府県別交通事故発生状況

| 都道府県  | 区分      | 発 生 件 数 |         |         |       | 死 者   |       |       |         | 傷 者       |           |         |       |
|-------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-----------|-----------|---------|-------|
|       |         | 平 19    | 平 18    | 増減数     | 増減率   | 平 19  | 平 18  | 増減数   | 増減率     | 平 19      | 平 18      | 増減数     | 増減率   |
| 合 計   |         | 832,454 | 886,864 | -54,410 | -6.1  | 5,744 | 6,352 | -608  | -9.6    | 1,034,445 | 1,098,199 | -63,754 | -5.8  |
| 北 海 道 | 札幌方面    | 15,671  | 18,219  | -2,548  | -14.0 | 142   | 141   | 1     | 0.7     | 19,206    | 22,777    | -3,571  | -15.7 |
|       | 函館方面    | 2,056   | 2,269   | -213    | -9.4  | 29    | 29    | 0     | 0.0     | 2,583     | 2,842     | -259    | -9.1  |
|       | 旭川方面    | 2,558   | 2,872   | -314    | -10.9 | 42    | 35    | 7     | 20.0    | 3,203     | 3,523     | -320    | -9.1  |
|       | 釧路方面    | 2,314   | 2,593   | -279    | -10.8 | 56    | 42    | 14    | 33.3    | 2,883     | 3,242     | -359    | -11.1 |
|       | 北見方面    | 983     | 1,014   | -31     | -3.1  | 17    | 30    | -13   | -43.3   | 1,329     | 1,312     | 17      | 1.3   |
|       | 計       | 23,582  | 26,967  | -3,385  | -12.6 | 286   | 277   | 9     | 3.2     | 29,204    | 33,696    | -4,492  | -13.3 |
| 東 北   | 青森      | 6,856   | 7,439   | -583    | -7.8  | 92    | 68    | 24    | 35.3    | 8,643     | 9,425     | -782    | -8.3  |
|       | 岩手      | 5,369   | 5,416   | -47     | -0.9  | 98    | 76    | 22    | 28.9    | 6,713     | 6,753     | -40     | -0.6  |
|       | 宮城      | 12,803  | 13,632  | -829    | -6.1  | 108   | 116   | -8    | -6.9    | 16,347    | 17,272    | -925    | -5.4  |
|       | 秋田      | 4,365   | 4,720   | -355    | -7.5  | 71    | 74    | -3    | -4.1    | 5,534     | 5,877     | -343    | -5.8  |
|       | 山形      | 8,411   | 8,858   | -447    | -5.0  | 76    | 57    | 19    | 33.3    | 10,785    | 11,159    | -374    | -3.4  |
|       | 福島      | 12,744  | 13,627  | -883    | -6.5  | 121   | 136   | -15   | -11.0   | 16,245    | 17,353    | -1,108  | -6.4  |
| 計     | 50,548  | 53,692  | -3,144  | -5.9    | 566   | 527   | 39    | 7.4   | 64,267  | 67,839    | -3,572    | -5.3    |       |
| 東 京   |         | 68,603  | 74,287  | -5,684  | -7.7  | 269   | 263   | 6     | 2.3     | 77,652    | 84,117    | -6,465  | -7.7  |
| 関 東   | 茨城      | 20,415  | 22,396  | -1,981  | -8.8  | 178   | 239   | -61   | -25.5   | 26,710    | 29,261    | -2,551  | -8.7  |
|       | 栃木      | 13,693  | 15,011  | -1,318  | -8.8  | 149   | 177   | -28   | -15.8   | 17,618    | 19,394    | -1,776  | -9.2  |
|       | 群馬      | 21,649  | 22,758  | -1,109  | -4.9  | 100   | 149   | -49   | -32.9   | 27,273    | 28,820    | -1,547  | -5.4  |
|       | 埼玉      | 44,820  | 48,259  | -3,439  | -7.1  | 228   | 265   | -37   | -14.0   | 54,874    | 59,427    | -4,553  | -7.7  |
|       | 千葉      | 31,161  | 33,834  | -2,673  | -7.9  | 254   | 266   | -12   | -4.5    | 39,117    | 42,502    | -3,385  | -8.0  |
|       | 神奈川     | 50,450  | 54,562  | -4,112  | -7.5  | 237   | 240   | -3    | -1.3    | 60,084    | 65,704    | -5,620  | -8.6  |
|       | 新潟      | 12,791  | 13,903  | -1,112  | -8.0  | 158   | 161   | -3    | -1.9    | 15,903    | 17,402    | -1,499  | -8.6  |
|       | 山梨      | 6,992   | 7,082   | -90     | -1.3  | 52    | 61    | -9    | -14.8   | 9,275     | 9,387     | -112    | -1.2  |
|       | 長野      | 12,471  | 13,121  | -650    | -5.0  | 121   | 128   | -7    | -5.5    | 16,128    | 17,108    | -980    | -5.7  |
|       | 静岡      | 38,682  | 39,491  | -809    | -2.0  | 188   | 242   | -54   | -22.3   | 49,770    | 50,999    | -1,229  | -2.4  |
| 計     | 253,124 | 270,417 | -17,293 | -6.4    | 1,665 | 1,928 | -263  | -13.6 | 316,752 | 340,004   | -23,252   | -6.8    |       |
| 中 部   | 富山      | 6,996   | 7,308   | -312    | -4.3  | 63    | 73    | -10   | -13.7   | 8,283     | 8,721     | -438    | -5.0  |
|       | 石川      | 7,438   | 7,948   | -510    | -6.4  | 59    | 65    | -6    | -9.2    | 9,230     | 9,864     | -634    | -6.4  |
|       | 福井      | 4,658   | 4,680   | -22     | -0.5  | 60    | 64    | -4    | -6.3    | 5,742     | 5,842     | -100    | -1.7  |
|       | 岐阜      | 13,080  | 13,881  | -801    | -5.8  | 164   | 155   | 9     | 5.8     | 17,877    | 18,791    | -914    | -4.9  |
|       | 愛知      | 55,604  | 58,005  | -2,401  | -4.1  | 288   | 338   | -50   | -14.8   | 68,241    | 71,143    | -2,902  | -4.1  |
|       | 三重      | 12,790  | 13,123  | -333    | -2.5  | 118   | 167   | -49   | -29.3   | 16,957    | 17,610    | -653    | -3.7  |
| 計     | 100,566 | 104,945 | -4,379  | -4.2    | 752   | 862   | -110  | -12.8 | 126,330 | 131,971   | -5,641    | -4.3    |       |
| 近 畿   | 滋賀      | 9,626   | 10,005  | -379    | -3.8  | 93    | 102   | -9    | -8.8    | 12,720    | 13,153    | -433    | -3.3  |
|       | 京都      | 17,094  | 18,346  | -1,252  | -6.8  | 91    | 121   | -30   | -24.8   | 20,655    | 22,374    | -1,719  | -7.7  |
|       | 大阪      | 59,060  | 62,833  | -3,773  | -6.0  | 248   | 255   | -7    | -2.7    | 70,914    | 75,484    | -4,570  | -6.1  |
|       | 兵庫      | 38,551  | 41,277  | -2,726  | -6.6  | 231   | 256   | -25   | -9.8    | 47,440    | 50,891    | -3,451  | -6.8  |
|       | 奈良      | 7,522   | 8,063   | -541    | -6.7  | 60    | 66    | -6    | -9.1    | 9,680     | 9,340     | 340     | 3.6   |
|       | 和歌山     | 7,785   | 8,103   | -318    | -3.9  | 56    | 69    | -13   | -18.8   | 9,625     | 10,006    | -381    | -3.8  |
| 計     | 139,638 | 148,627 | -8,989  | -6.0    | 779   | 869   | -90   | -10.4 | 171,034 | 181,248   | -10,214   | -5.6    |       |
| 中 国   | 鳥取      | 2,539   | 2,878   | -339    | -11.8 | 34    | 39    | -5    | -12.8   | 3,236     | 3,698     | -462    | -12.5 |
|       | 島根      | 2,676   | 2,780   | -104    | -3.7  | 42    | 46    | -4    | -8.7    | 3,089     | 3,198     | -109    | -3.4  |
|       | 岡山      | 19,265  | 20,124  | -859    | -4.3  | 115   | 144   | -29   | -20.1   | 24,579    | 25,660    | -1,081  | -4.2  |
|       | 広島      | 19,819  | 20,960  | -1,141  | -5.4  | 132   | 165   | -33   | -20.0   | 24,961    | 26,438    | -1,477  | -5.6  |
|       | 山口      | 8,939   | 9,189   | -250    | -2.7  | 115   | 108   | 7     | 6.5     | 10,923    | 11,254    | -331    | -2.9  |
| 計     | 53,238  | 55,931  | -2,693  | -4.8    | 438   | 502   | -64   | -12.7 | 66,788  | 70,248    | -3,460    | -4.9    |       |
| 四 国   | 徳島      | 6,251   | 6,494   | -243    | -3.7  | 58    | 63    | -5    | -7.9    | 7,729     | 8,158     | -429    | -5.3  |
|       | 香川      | 12,243  | 12,902  | -659    | -5.1  | 78    | 96    | -18   | -18.8   | 15,284    | 16,310    | -1,026  | -6.3  |
|       | 愛媛      | 10,262  | 10,881  | -619    | -5.7  | 100   | 101   | -1    | -1.0    | 12,393    | 13,324    | -931    | -7.0  |
|       | 高知      | 4,563   | 4,831   | -268    | -5.5  | 66    | 58    | 8     | 13.8    | 5,371     | 5,702     | -331    | -5.8  |
| 計     | 33,319  | 35,108  | -1,789  | -5.1    | 302   | 318   | -16   | -5.0  | 40,777  | 43,494    | -2,717    | -6.2    |       |
| 九 州   | 福岡      | 45,703  | 50,890  | -5,187  | -10.2 | 199   | 241   | -42   | -17.4   | 60,129    | 61,646    | -1,517  | -2.5  |
|       | 佐賀      | 8,906   | 8,932   | -26     | -0.3  | 50    | 69    | -19   | -27.5   | 11,958    | 11,965    | -7      | -0.1  |
|       | 長崎      | 7,938   | 8,175   | -237    | -2.9  | 57    | 59    | -2    | -3.4    | 10,304    | 10,562    | -258    | -2.4  |
|       | 熊本      | 12,091  | 13,060  | -969    | -7.4  | 103   | 107   | -4    | -3.7    | 15,524    | 16,836    | -1,312  | -7.8  |
|       | 大分      | 7,327   | 7,640   | -313    | -4.1  | 59    | 62    | -3    | -4.8    | 9,646     | 10,066    | -420    | -4.2  |
|       | 宮崎      | 9,820   | 10,090  | -270    | -2.7  | 80    | 96    | -16   | -16.7   | 12,167    | 12,485    | -318    | -2.5  |
|       | 鹿児島     | 11,526  | 11,450  | 76      | 0.7   | 96    | 110   | -14   | -12.7   | 14,061    | 13,951    | 110     | 0.8   |
|       | 沖縄      | 6,525   | 6,653   | -128    | -1.9  | 43    | 62    | -19   | -30.6   | 7,852     | 8,071     | -219    | -2.7  |
| 計     | 109,836 | 116,890 | -7,054  | -6.0    | 687   | 806   | -119  | -14.8 | 141,641 | 145,582   | -3,941    | -2.7    |       |

### 3 都道府県別人口・車両台数・運転免許保有者数当たりの交通事故発生状況

| 都道府県   | 区分  | 人口<br>(千人) | 人口10万人当たり |       |         | 車両台数       | 車両1万台当たり   |      |       | 運転免許<br>保有者数 | 免許保有者1万人当たり |       |       |
|--------|-----|------------|-----------|-------|---------|------------|------------|------|-------|--------------|-------------|-------|-------|
|        |     |            | 件数        | 死者    | 傷者      |            | 件数         | 死者   | 傷者    |              | 件数          | 死者    | 傷者    |
| 合計     |     | 127,771    | 651.5     | 4.5   | 809.6   | 91,626,480 | 90.9       | 0.63 | 112.9 | 79,907,212   | 104.2       | 0.72  | 129.5 |
| 北海道    |     | 5,570      | 423.4     | 5.1   | 524.3   | 4,062,445  | 58.0       | 0.70 | 71.9  | 3,361,073    | 70.2        | 0.85  | 86.9  |
| 東北     | 青森  | 1,407      | 487.3     | 6.5   | 614.3   | 1,138,112  | 60.2       | 0.81 | 75.9  | 866,914      | 79.1        | 1.06  | 99.7  |
|        | 岩手  | 1,364      | 393.6     | 7.2   | 492.2   | 1,164,295  | 46.1       | 0.84 | 57.7  | 841,226      | 63.8        | 1.16  | 79.8  |
|        | 宮城  | 2,347      | 545.5     | 4.6   | 696.5   | 1,806,629  | 70.9       | 0.60 | 90.5  | 1,484,349    | 86.3        | 0.73  | 110.1 |
|        | 秋田  | 1,121      | 389.4     | 6.3   | 493.7   | 945,198    | 46.2       | 0.75 | 58.5  | 698,162      | 62.5        | 1.02  | 79.3  |
|        | 山形  | 1,198      | 702.1     | 6.3   | 900.3   | 1,064,839  | 79.0       | 0.71 | 101.3 | 781,012      | 107.7       | 0.97  | 138.1 |
|        | 福島  | 2,067      | 616.5     | 5.9   | 785.9   | 1,788,883  | 71.2       | 0.68 | 90.8  | 1,316,158    | 96.8        | 0.92  | 123.4 |
|        | 計   | 9,504      | 531.9     | 6.0   | 676.2   | 7,907,956  | 63.9       | 0.72 | 81.3  | 5,987,821    | 84.4        | 0.95  | 107.3 |
| 東京都    |     | 12,758     | 537.7     | 2.1   | 608.7   | 5,414,665  | 126.7      | 0.50 | 143.4 | 7,230,399    | 94.9        | 0.37  | 107.4 |
| 関東     | 茨城  | 2,969      | 687.6     | 6.0   | 899.6   | 2,713,864  | 75.2       | 0.66 | 98.4  | 2,004,723    | 101.8       | 0.89  | 133.2 |
|        | 栃木  | 2,014      | 679.9     | 7.4   | 874.8   | 1,866,789  | 73.4       | 0.80 | 94.4  | 1,371,792    | 99.8        | 1.09  | 128.4 |
|        | 群馬  | 2,016      | 1,073.9   | 5.0   | 1352.8  | 1,919,963  | 112.8      | 0.52 | 142.0 | 1,390,425    | 155.7       | 0.72  | 196.1 |
|        | 埼玉  | 7,090      | 632.2     | 3.2   | 774.0   | 4,437,850  | 101.0      | 0.51 | 123.6 | 4,444,206    | 100.9       | 0.51  | 123.5 |
|        | 千葉  | 6,098      | 511.0     | 4.2   | 641.5   | 3,919,166  | 79.5       | 0.65 | 99.8  | 3,831,896    | 81.3        | 0.66  | 102.1 |
|        | 神奈川 | 8,880      | 568.1     | 2.7   | 676.6   | 4,776,334  | 105.6      | 0.50 | 125.8 | 5,377,214    | 93.8        | 0.44  | 111.7 |
|        | 新潟  | 2,405      | 531.9     | 6.6   | 661.2   | 2,109,300  | 60.6       | 0.75 | 75.4  | 1,571,606    | 81.4        | 1.01  | 101.2 |
|        | 山梨  | 877        | 797.3     | 5.9   | 1057.6  | 850,723    | 82.2       | 0.61 | 109.0 | 590,946      | 118.3       | 0.88  | 157.0 |
|        | 長野  | 2,180      | 572.1     | 5.6   | 739.8   | 2,120,424  | 58.8       | 0.57 | 76.1  | 1,478,477    | 84.4        | 0.82  | 109.1 |
|        | 静岡  | 3,801      | 1,017.7   | 4.9   | 1,309.4 | 3,214,791  | 120.3      | 0.58 | 154.8 | 2,529,725    | 152.9       | 0.74  | 196.7 |
|        | 計   | 38,330     | 660.4     | 4.3   | 826.4   | 27,929,204 | 90.6       | 0.60 | 113.4 | 24,591,010   | 102.9       | 0.68  | 128.8 |
| 中部     | 富山  | 1,106      | 632.5     | 5.7   | 748.9   | 956,214    | 73.2       | 0.66 | 86.6  | 739,399      | 94.6        | 0.85  | 112.0 |
|        | 石川  | 1,170      | 635.7     | 5.0   | 788.9   | 937,246    | 79.4       | 0.63 | 98.5  | 755,002      | 98.5        | 0.78  | 122.3 |
|        | 福井  | 816        | 570.8     | 7.4   | 703.7   | 708,823    | 65.7       | 0.85 | 81.0  | 532,887      | 87.4        | 1.13  | 107.8 |
|        | 岐阜  | 2,104      | 621.7     | 7.8   | 849.7   | 1,801,170  | 72.6       | 0.91 | 99.3  | 1,403,033    | 93.2        | 1.17  | 127.4 |
|        | 愛知  | 7,360      | 755.5     | 3.9   | 927.2   | 5,392,591  | 103.1      | 0.53 | 126.5 | 4,806,339    | 115.7       | 0.60  | 142.0 |
|        | 三重  | 1,876      | 681.8     | 6.3   | 903.9   | 1,676,050  | 76.3       | 0.70 | 101.2 | 1,242,471    | 102.9       | 0.95  | 136.5 |
|        | 計   | 14,432     | 696.8     | 5.2   | 875.3   | 11,472,094 | 87.7       | 0.66 | 110.1 | 9,479,131    | 106.1       | 0.79  | 133.3 |
| 近畿     | 滋賀  | 1,396      | 689.5     | 6.7   | 911.2   | 1,151,111  | 83.6       | 0.81 | 110.5 | 912,742      | 105.5       | 1.02  | 139.4 |
|        | 京都  | 2,635      | 648.7     | 3.5   | 783.9   | 1,777,934  | 96.1       | 0.51 | 116.2 | 1,577,661    | 108.4       | 0.58  | 130.9 |
|        | 大阪  | 8,812      | 670.2     | 2.8   | 804.7   | 4,682,416  | 126.1      | 0.53 | 151.4 | 4,987,604    | 118.4       | 0.50  | 142.2 |
|        | 兵庫  | 5,589      | 689.8     | 4.1   | 848.8   | 3,598,810  | 107.1      | 0.64 | 131.8 | 3,391,590    | 113.7       | 0.68  | 139.9 |
|        | 奈良  | 1,410      | 533.5     | 4.3   | 686.5   | 1,033,172  | 72.8       | 0.58 | 93.7  | 905,295      | 83.1        | 0.66  | 106.9 |
|        | 和歌山 | 1,019      | 764.0     | 5.5   | 944.6   | 967,356    | 80.5       | 0.58 | 99.5  | 691,302      | 112.6       | 0.81  | 139.2 |
|        | 計   | 20,861     | 669.4     | 3.7   | 819.9   | 13,210,799 | 105.7      | 0.59 | 129.5 | 12,466,194   | 112.0       | 0.62  | 137.2 |
| 中国     | 鳥取  | 600        | 423.2     | 5.7   | 539.3   | 511,519    | 49.6       | 0.66 | 63.3  | 383,302      | 66.2        | 0.89  | 84.4  |
|        | 島根  | 731        | 366.1     | 5.7   | 422.6   | 616,589    | 43.4       | 0.68 | 50.1  | 464,478      | 57.6        | 0.90  | 66.5  |
|        | 岡山  | 1,953      | 986.4     | 5.9   | 1258.5  | 1,746,409  | 110.3      | 0.66 | 140.7 | 1,278,628    | 150.7       | 0.90  | 192.2 |
|        | 広島  | 2,873      | 689.8     | 4.6   | 868.8   | 2,235,574  | 88.7       | 0.59 | 111.7 | 1,825,023    | 108.6       | 0.72  | 136.8 |
|        | 山口  | 1,474      | 606.4     | 7.8   | 741.0   | 1,220,010  | 73.3       | 0.94 | 89.5  | 937,361      | 95.4        | 1.23  | 116.5 |
|        | 計   | 7,631      | 697.7     | 5.7   | 875.2   | 6,330,101  | 84.1       | 0.69 | 105.5 | 4,888,792    | 108.9       | 0.90  | 136.6 |
| 四国     | 徳島  | 800        | 781.4     | 7.3   | 966.1   | 708,162    | 88.3       | 0.82 | 109.1 | 534,954      | 116.9       | 1.08  | 144.5 |
|        | 香川  | 1,006      | 1,217.0   | 7.8   | 1519.3  | 901,180    | 135.9      | 0.87 | 169.6 | 674,570      | 181.5       | 1.16  | 226.6 |
|        | 愛媛  | 1,452      | 706.7     | 6.9   | 853.5   | 1,249,128  | 82.2       | 0.80 | 99.2  | 937,263      | 109.5       | 1.07  | 132.2 |
|        | 高知  | 782        | 583.5     | 8.4   | 686.8   | 696,219    | 65.5       | 0.95 | 77.1  | 503,488      | 90.6        | 1.31  | 106.7 |
|        | 計   | 4,040      | 824.7     | 7.5   | 1009.3  | 3,554,689  | 93.7       | 0.85 | 114.7 | 2,650,275    | 125.7       | 1.14  | 153.9 |
| 九州     | 福岡  | 5,056      | 903.9     | 3.9   | 1189.3  | 3,617,143  | 126.4      | 0.55 | 166.2 | 3,139,326    | 145.6       | 0.63  | 191.5 |
|        | 佐賀  | 859        | 1,036.8   | 5.8   | 1392.1  | 739,722    | 120.4      | 0.68 | 161.7 | 558,883      | 159.4       | 0.89  | 214.0 |
|        | 長崎  | 1,453      | 546.3     | 3.9   | 709.2   | 1,101,833  | 72.0       | 0.52 | 93.5  | 858,181      | 92.5        | 0.66  | 120.1 |
|        | 熊本  | 1,828      | 661.4     | 5.6   | 849.2   | 1,550,923  | 78.0       | 0.66 | 100.1 | 1,179,749    | 102.5       | 0.87  | 131.6 |
|        | 大分  | 1,203      | 609.1     | 4.9   | 801.8   | 1,038,773  | 70.5       | 0.57 | 92.9  | 773,263      | 94.8        | 0.76  | 124.7 |
|        | 宮崎  | 1,143      | 859.1     | 7.0   | 1064.5  | 1,040,743  | 94.4       | 0.77 | 116.9 | 765,543      | 128.3       | 1.05  | 158.9 |
|        | 鹿児島 | 1,730      | 666.2     | 5.5   | 812.8   | 1,565,437  | 73.6       | 0.61 | 89.8  | 1,127,906    | 102.2       | 0.85  | 124.7 |
|        | 沖縄  | 1,373      | 475.2     | 3.1   | 571.9   | 1,089,953  | 59.9       | 0.39 | 72.0  | 849,666      | 76.8        | 0.51  | 92.4  |
|        |     | 計          | 14,645    | 750.0 | 4.7     | 967.2      | 11,744,527 | 93.5 | 0.58  | 120.6        | 9,252,517   | 118.7 | 0.74  |
| 福島県の順位 |     | 18位        | 28位       | 20位   | 26位     | 19位        | 34位        | 19位  | 32位   | 20位          | 26位         | 17位   | 27位   |

(注) 1 人口は、総務省統計資料による。平成19年10月1日現在  
2 車両台数は、国土交通省統計資料による。平成19年10月末現在(原付・小特は平成18年4月1日現在)  
3 運転免許保有者数は、運転免許課調べ。平成19年12月末現在





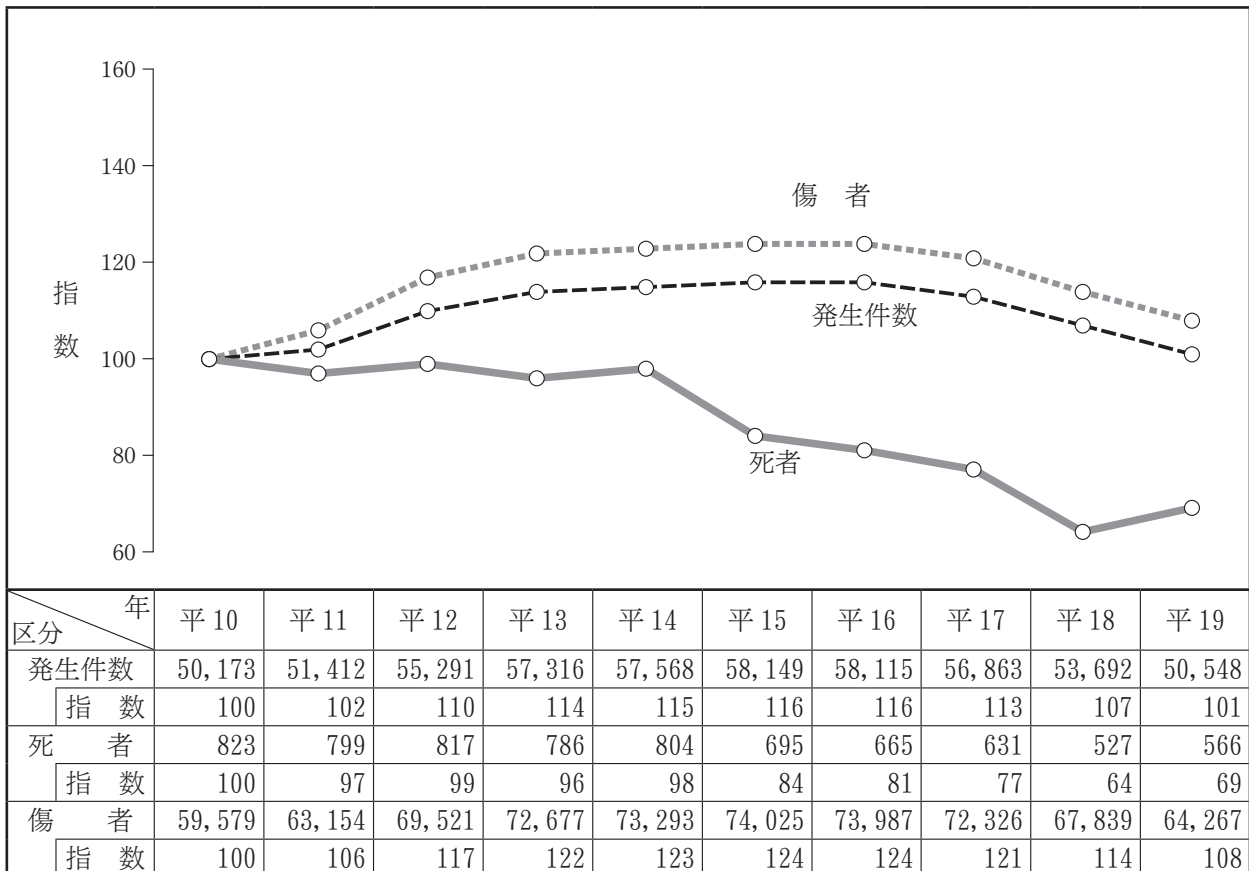
## 第2 東北の交通事故

### 1 概 況

平成19年中に東北6県で発生した交通事故は、

|      |         |              |            |
|------|---------|--------------|------------|
| 発生件数 | 50,548件 | (前年比 -3,144件 | 5.9パーセント減) |
| 死者数  | 566人    | (前年比 39人     | 7.4パーセント増) |
| 傷者数  | 64,267人 | (前年比 -3,572人 | 5.3パーセント減) |

で、発生件数、傷者数は減少し、死者数は増加した。

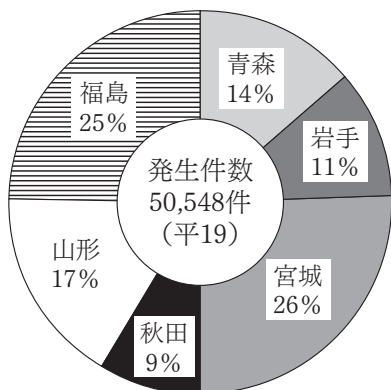


### 2 県別事故発生状況

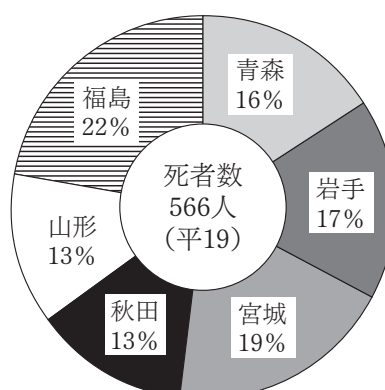
| 区分 | 県名   | 青 森   | 岩 手   | 宮 城    | 秋 田   | 山 形    | 福 島    | 計      |
|----|------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|
| 件数 | 平 19 | 6,856 | 5,369 | 12,803 | 4,365 | 8,411  | 12,744 | 50,548 |
|    | 平 18 | 7,439 | 5,416 | 13,632 | 4,720 | 8,858  | 13,627 | 53,692 |
|    | 増減数  | -583  | -47   | -829   | -355  | -447   | -883   | -3,144 |
|    | 増減率  | -7.8  | -0.9  | -6.1   | -7.5  | -5.0   | -6.5   | -5.9   |
| 死者 | 平 19 | 92    | 98    | 108    | 71    | 76     | 121    | 566    |
|    | 平 18 | 68    | 76    | 116    | 74    | 57     | 136    | 527    |
|    | 増減数  | 24    | 22    | -8     | -3    | 19     | -15    | 39     |
|    | 増減率  | 35.3  | 28.9  | -6.9   | -4.1  | 33.3   | -11.0  | 7.4    |
| 傷者 | 平 19 | 8,643 | 6,713 | 16,347 | 5,534 | 10,785 | 16,245 | 64,267 |
|    | 平 18 | 9,425 | 6,753 | 17,272 | 5,877 | 11,159 | 17,353 | 67,839 |
|    | 増減数  | -782  | -40   | -925   | -343  | -374   | -1,108 | -3,572 |
|    | 増減率  | -8.3  | -0.6  | -5.4   | -5.8  | -3.4   | -6.4   | -5.3   |

### 3 県別・年別推移

東北各県の発生割合



東北各県の死者数の割合



| 区分               |      | 県別     |       |        |       |        |        | 計      |
|------------------|------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|
|                  |      | 青 森    | 岩 手   | 宮 城    | 秋 田   | 山 形    | 福 島    |        |
| 発<br>生<br>件<br>数 | 平 10 | 8,352  | 5,483 | 11,853 | 4,786 | 6,511  | 13,188 | 50,173 |
|                  | 11   | 8,744  | 5,441 | 12,232 | 4,864 | 6,332  | 13,799 | 51,412 |
|                  | 12   | 9,191  | 6,057 | 12,789 | 5,110 | 7,253  | 14,891 | 55,291 |
|                  | 13   | 9,450  | 5,726 | 12,651 | 5,252 | 8,546  | 15,691 | 57,316 |
|                  | 14   | 9,126  | 5,928 | 12,864 | 5,082 | 9,134  | 15,434 | 57,568 |
|                  | 15   | 9,100  | 6,087 | 13,320 | 5,303 | 9,368  | 14,971 | 58,149 |
|                  | 16   | 8,601  | 6,034 | 14,081 | 5,197 | 9,348  | 14,854 | 58,115 |
|                  | 17   | 8,392  | 5,766 | 14,016 | 4,961 | 9,542  | 14,186 | 56,863 |
|                  | 18   | 7,439  | 5,416 | 13,632 | 4,720 | 8,858  | 13,627 | 53,692 |
|                  | 19   | 6,856  | 5,369 | 12,803 | 4,365 | 8,411  | 12,744 | 50,548 |
| 死<br>者           | 平 10 | 131    | 134   | 177    | 88    | 108    | 185    | 823    |
|                  | 11   | 130    | 128   | 164    | 102   | 104    | 171    | 799    |
|                  | 12   | 128    | 133   | 177    | 96    | 91     | 192    | 817    |
|                  | 13   | 110    | 149   | 156    | 75    | 86     | 210    | 786    |
|                  | 14   | 103    | 134   | 181    | 98    | 88     | 200    | 804    |
|                  | 15   | 104    | 119   | 134    | 94    | 75     | 169    | 695    |
|                  | 16   | 103    | 115   | 130    | 78    | 77     | 162    | 665    |
|                  | 17   | 79     | 114   | 138    | 75    | 82     | 143    | 631    |
|                  | 18   | 68     | 76    | 116    | 74    | 57     | 136    | 527    |
|                  | 19   | 92     | 98    | 108    | 71    | 76     | 121    | 566    |
| 傷<br>者           | 平 10 | 10,032 | 6,759 | 13,118 | 5,716 | 8,190  | 15,764 | 59,579 |
|                  | 11   | 10,480 | 6,837 | 15,551 | 5,839 | 7,968  | 16,479 | 63,154 |
|                  | 12   | 11,490 | 7,565 | 16,281 | 6,149 | 9,183  | 18,853 | 69,521 |
|                  | 13   | 11,927 | 7,142 | 16,183 | 6,579 | 10,779 | 20,067 | 72,677 |
|                  | 14   | 11,514 | 7,415 | 16,463 | 6,380 | 11,616 | 19,905 | 73,293 |
|                  | 15   | 11,473 | 7,708 | 17,109 | 6,643 | 11,813 | 19,279 | 74,025 |
|                  | 16   | 10,927 | 7,549 | 17,998 | 6,554 | 11,874 | 19,085 | 73,987 |
|                  | 17   | 10,589 | 7,324 | 17,875 | 6,284 | 12,090 | 18,164 | 72,326 |
|                  | 18   | 9,425  | 6,753 | 17,272 | 5,877 | 11,159 | 17,353 | 67,839 |
|                  | 19   | 8,643  | 6,713 | 16,347 | 5,534 | 10,785 | 16,245 | 64,267 |

## 第3 県内の交通事故とその特徴

### 1 概 況

#### (1) 平成19年中の交通事故

##### ア 交通事故の発生件数、死者数、傷者数

(ア) 発生件数 12,744件 (前年比 -883件) 6.5%減

(イ) 死者数 121人 (前年比 -15人) 11.0%減

(ウ) 傷者数 16,245人 (前年比-1,108人) 6.4%減

で発生件数、死者数、傷者数のいずれも6年連続減少した。

##### イ 交通事故の概況

(ア) 発生件数は、平成13年に過去最高の15,691件となったが、平成14年以降6年連続で減少している。

(イ) 死者数は、昭和32年の116人に次いで少なく、平成14年以降6年連続で減少している。

(ウ) 傷者数は、平成13年に20,000人を突破し過去最高となったが、平成14年以降6年連続で減少している。

(エ) 1日平均の発生件数は34.9件、死者数は0.33人、傷者数44.5人であり、時間に換算すると

- ・ 発生は、約41分15秒に1件
- ・ 死者は、約72時間23分48秒に1人
- ・ 傷者は、約32分21秒に1人

の割合となっている。

1年間の死傷者数16,366人は、川俣町や猪苗代町の人口に匹敵する人数である。

#### (2) 死亡事故の特徴

ア 死者数は、全国で多い方から16番目であり、人口10万人当りの死者数は全国平均が4.52人であるのに対し、本県は5.79人であり全国平均を上回っている。

イ 死亡事故抑止重点対策別死者数は、次のとおりである。

(ア) 高齢者の死者は60人(全死者の49.6%)で前年比13人減少した。

(イ) 高齢運転者による死者は21人(全死者の17.4%)で前年比4人減少した。

(ウ) 夜間の事故による死者は59人(全死者の48.8%)で前年比8人減少した。

(エ) 悪質違反による死者は48人(全死者の39.7%)で前年比19人減少した。

(オ) 交差点の事故による死者は48人(全死者の39.7%)で前年比13人減少した。

(カ) カーブの事故による死者は24人(全死者の19.8%)で前年比5人減少した。

(キ) 四輪乗車中の死者51人のうち、シートベルトの着用者は20人で、着用率は39.2パーセントと低率であった。

## 2 交通事故の発生状況

### (1) 月別発生状況

ア 発生件数が最も多かったのは8月の1,255件である。(1,200件台は8月のみ)(1,100件台は5、10、11、12月 1,000件台は3月、7月)

また、上半期の発生件数は6,057件(47.5%)、下半期が6,687件(52.5%)で下半期の発生割合が高い。

1ヶ月平均では、1,062.0件となっている。

イ 11月の死者数が14人で最も多く、1月の6人が最も少ない。

また、上半期の死者数は53人(43.8%)で前年比9人の減、下半期が68人(56.2%)で6人の減となり、1ヶ月平均では約10人となっている。

### (2) 警察署別発生状況

ア 発生件数は、郡山署(2,097件)、いわき中央署(1,642件)、福島署(1,479件)の順に多く、3署の合計は5,218件、全事故の40.9パーセントを占めている。

イ 死者数は、いわき中央署(16人)、郡山署(10人)、郡山北署(9人)の順に多く、3署合計は35人で、全死者の28.9パーセントを占めている。

### (3) 市町村別発生状況

ア 発生件数は、郡山市(2,786件)、いわき市(2,767件)、福島市(1,953件)の順に多く、3市の合計は7,506件で全事故の58.9パーセントを占めている。

また、県内13市の合計は10,814件で、全事故の84.9パーセントを占めている。

イ 死者数は、いわき市(23人)、郡山市(19人)、福島市(11人)の順に多く、3市の合計は53人で、全死者の43.8パーセントを占めている。

また、県内13市の死者は86人で、全死者の71.1パーセントを占めている。

### (4) 道路別発生状況

ア 発生件数は、市町村道が5,340件(前年比-155件)で最も多く、全事故の41.9パーセントを占め、次いで国道が3,928件(前年比-290件)で全事故の30.8パーセントを占めている。

国道での発生は、4号(1,121件)、6号(787件)、49号(547件)、118号(266件)、13号(199件)の順に発生している。

イ 死者数が最も多いのは、国道の47人(前年比-10人)で、全死者の38.8パーセントを占め、次いで県道が41人、市町村道が32人となっている。

なお、国道では主要国道が28人(前年比-4人)、三桁国道が19人(前年比-6人)となっている。

### (5) 道路形状別発生状況

ア 交差点及び交差点付近での事故が多い。

(ア) 交差点事故 5,055件(前年比 -417件) 全事故の39.7%

(イ) 交差点付近の事故 1,670件(前年比 +128件) 全事故の13.1%

交差点の事故を大、中、小規模交差点に区分すると、中規模交差点(道路幅員5.5m以上13m未満)

が2,573件（前年比-374件）で、交差点事故の50.9パーセントを占めている。交差点付近を含めた構成率は、38.3パーセントとなる。

イ 死者は、交差点が33人（前年比-12人）、交差点付近が15人（前年比-1人）で合計48人となり、全死者の39.7パーセントを占めている。

(6) 道路線形別発生状況

直線道路での事故は、11,460件（前年比-750件）で全事故の89.9パーセント、死者は97人（前年比-10人）で全死者の80.2パーセントと多い。

一方、カーブでの事故は791件（前年比-104件）で全事故の6.2パーセントであるが、死者は24人（前年比-5人）で全死者の19.8パーセントとなっている。

(7) 時間別発生状況

朝夕の通勤、通学時間帯が多い。

ア 発生が多い時間帯は、

|                 |                   |      |      |
|-----------------|-------------------|------|------|
| (ア) 17:00~18:00 | 1,158件（前年比 -49件）  | 全事故の | 9.1% |
| (イ) 7:00~8:00   | 1,131件（前年比 -114件） | 全事故の | 8.9% |
| (イ) 8:00~9:00   | 1,095件（前年比 -88件）  | 全事故の | 8.6% |

となっている。

イ 死者の多い時間帯は、

|                 |              |      |      |
|-----------------|--------------|------|------|
| (ア) 16:00~17:00 | 12人（前年比 +4人） | 全死者の | 9.9% |
| (イ) 9:00~10:00  | 8人（前年比 ±0人）  | 全死者の | 6.6% |
| (イ) 13:00~14:00 | 8人（前年比 -2人）  | 全死者の | 6.6% |
| (エ) 22:00~23:00 | 8人（前年比 ±0人）  | 全死者の | 6.6% |

となっている。

(8) 昼夜別発生状況

発生件数、死者数ともに昼間が多い。

ア 昼

|          |                   |      |       |
|----------|-------------------|------|-------|
| (ア) 発生件数 | 9,335件（前年比 -606件） | 全事故の | 73.3% |
| (イ) 死者数  | 62人（前年比 -7人）      | 全死者の | 51.2% |

イ 夜

|          |                   |      |       |
|----------|-------------------|------|-------|
| (ア) 発生件数 | 3,409件（前年比 -277件） | 全事故の | 26.7% |
| (イ) 死者数  | 59人（前年比 -8人）      | 全死者の | 48.8% |

ウ 薄暮（昼夜の内数）

|          |                |      |      |
|----------|----------------|------|------|
| (ア) 発生件数 | 888件（前年比 +15件） | 全事故の | 7.0% |
| (イ) 死者数  | 7人（前年比 -1人）    | 全死者の | 5.8% |

(9) 車種別発生状況（第1当事者）

普通乗用車の事故が多かった。

主なものは、

ア 普通乗用車

|          |                    |      |       |
|----------|--------------------|------|-------|
| (ア) 発生件数 | 6,924件 (前年比 -793件) | 全事故の | 54.3% |
| (イ) 死者数  | 49人 (前年比 -10人)     | 全死者の | 40.5% |

イ 軽四輪乗用車 (ミニカーを含む)

|          |                    |      |       |
|----------|--------------------|------|-------|
| (ア) 発生件数 | 2,875件 (前年比 +125件) | 全事故の | 22.6% |
| (イ) 死者数  | 18人 (前年比 -3人)      | 全死者の | 14.9% |

ウ 軽四輪貨物車

|          |                   |      |       |
|----------|-------------------|------|-------|
| (ア) 発生件数 | 1,081件 (前年比 -58件) | 全事故の | 8.5%  |
| (イ) 死者数  | 20人 (前年比 +1人)     | 全死者の | 16.5% |

エ 普通貨物車

|          |                  |      |      |
|----------|------------------|------|------|
| (ア) 発生件数 | 901件 (前年比 -256件) | 全事故の | 7.1% |
| (イ) 死者数  | 8人 (前年比 -7人)     | 全死者の | 6.6% |

となっている。

(10) 年齢別発生状況 (第1当事者)

第1当事者 (歩行者・自転車を含む) の年齢別では、

ア 16歳未満

|          |                |      |      |
|----------|----------------|------|------|
| (ア) 発生件数 | 45件 (前年比 -12件) | 全事故の | 0.4% |
| (イ) 死者数  | 0人 (前年比 ±0人)   | 全死者の | 0.0% |

イ 16歳～24歳

|          |                    |      |       |
|----------|--------------------|------|-------|
| (ア) 発生件数 | 2,367件 (前年比 -193件) | 全事故の | 18.6% |
| (イ) 死者数  | 20人 (前年比 -3人)      | 全死者の | 16.5% |

ウ 25歳～29歳

|          |                    |      |      |
|----------|--------------------|------|------|
| (ア) 発生件数 | 1,250件 (前年比 -206件) | 全事故の | 9.8% |
| (イ) 死者数  | 10人 (前年比 ±0人)      | 全死者の | 8.3% |

エ 30歳代

|          |                    |      |       |
|----------|--------------------|------|-------|
| (ア) 発生件数 | 2,140件 (前年比 -265件) | 全事故の | 16.8% |
| (イ) 死者数  | 20人 (前年比 -3人)      | 全死者の | 16.5% |

オ 40歳代

|          |                   |      |       |
|----------|-------------------|------|-------|
| (ア) 発生件数 | 2,035件 (前年比 -84件) | 全事故の | 16.0% |
| (イ) 死者数  | 10人 (前年比 -10人)    | 全死者の | 8.3%  |

カ 50歳代

|          |                    |      |       |
|----------|--------------------|------|-------|
| (ア) 発生件数 | 2,324件 (前年比 -132件) | 全事故の | 18.2% |
| (イ) 死者数  | 28人 (前年比 +2人)      | 全死者の | 23.1% |

キ 60歳～64歳

|          |                |      |      |
|----------|----------------|------|------|
| (ア) 発生件数 | 730件（前年比 -56件） | 全事故の | 5.7% |
| (イ) 死者数  | 9人（前年比 +4人）    | 全死者の | 7.4% |

ク 65歳～74歳

|          |                 |      |      |
|----------|-----------------|------|------|
| (ア) 発生件数 | 1,126件（前年比 +9件） | 全事故の | 8.8% |
| (イ) 死者数  | 12人（前年比 -6人）    | 全死者の | 9.9% |

ケ 75歳以上

|          |                |      |      |
|----------|----------------|------|------|
| (ア) 発生件数 | 647件（前年比 +48件） | 全事故の | 5.1% |
| (イ) 死者数  | 12人（前年比 +1人）   | 全死者の | 9.9% |

となっている。（他 不明 80件 死者 0人）

(11) 事故類型別発生状況

車両相互の事故が多く、発生件数では追突事故、死者数では出会い頭、正面衝突が多い。

ア 車両相互

|          |                    |      |       |
|----------|--------------------|------|-------|
| (ア) 発生件数 | 11,208件（前年比 -710件） | 全事故の | 87.9% |
| (イ) 死者数  | 62人（前年比 +3人）       | 全死者の | 51.2% |

主なものは、

|       |      |                   |      |       |
|-------|------|-------------------|------|-------|
| ・追突   | 発生件数 | 4,786件（前年比 -515件） | 全事故の | 37.6% |
|       | 死者数  | 8人（前年比 +1人）       | 全死者の | 6.6%  |
| ・出会い頭 | 発生件数 | 3,615件（前年比 -26件）  | 全事故の | 28.4% |
|       | 死者数  | 20人（前年比 -2人）      | 全死者の | 16.5% |
| ・右折時  | 発生件数 | 947件（前年比 -56件）    | 全事故の | 7.4%  |
|       | 死者数  | 8人（前年比 ±0人）       | 全死者の | 6.6%  |
| ・正面衝突 | 発生件数 | 475件（前年比 -143件）   | 全事故の | 3.7%  |
|       | 死者数  | 20人（前年比 +1人）      | 全死者の | 16.5% |

イ 人对車両

|          |                |      |       |
|----------|----------------|------|-------|
| (ア) 発生件数 | 944件（前年比 -97件） | 全事故の | 7.4%  |
| (イ) 死者数  | 38人（前年比 -8人）   | 全死者の | 31.4% |

主なものは、

|        |      |                |      |       |
|--------|------|----------------|------|-------|
| ・横断中   | 発生件数 | 471件（前年比 -90件） | 全事故の | 3.7%  |
|        | 死者数  | 27人（前年比 -6人）   | 全死者の | 22.3% |
| ・通行中   | 発生件数 | 186件（前年比 -8件）  | 全事故の | 1.5%  |
| （対・背面） | 死者数  | 7人（前年比 +1人）    | 全死者の | 5.8%  |

ウ 車両単独

|          |                |      |       |
|----------|----------------|------|-------|
| (ア) 発生件数 | 590件（前年比 -75件） | 全事故の | 4.6%  |
| (イ) 死者数  | 21人（前年比 -8人）   | 全死者の | 17.4% |

主なものは、

|         |      |                 |      |       |
|---------|------|-----------------|------|-------|
| ・ 工作物衝突 | 発生件数 | 321件（前年比 - 36件） | 全事故の | 2.5%  |
|         | 死者数  | 17人（前年比 - 2人）   | 全死者の | 14.0% |
| ・ 転 倒   | 発生件数 | 112件（前年比 - 2件）  | 全事故の | 0.9%  |
|         | 死者数  | 1人（前年比 ± 0人）    | 全死者の | 0.8%  |

## (12) 違反別発生状況

ア 発生件数で最も多いのは、安全運転義務違反の9,937件（前年比+49件）で全事故の78.0パーセントを占め、うち前方不注意が3,406件（前年比-199件）で、安全運転義務違反全体の34.3パーセントを占めている。

悪質違反は1,520件（前年比-397件）で全事故の11.9パーセントを占め、特に一時不停止が521件（前年比-53件）で悪質違反の34.3パーセント、信号無視が503件（前年比-48件）で悪質違反の33.1パーセントを占めている。

その他の違反では、交差点安全進行（553件）、優先通行妨害等（255件）、徐行違反（198件）の順に多くなっている。

イ 死者数は、悪質違反が48人で前年比19人減少しているが、全死者の39.7パーセントを占め依然として構成率が高い。

このうち最高速度違反による死者数は、18人（前年比-9人）で悪質違反全体の37.5パーセントを占めている。

安全運転義務違反による死者数は、61人（前年比+11人）で全死者の50.4パーセントを占め、このうち前方不注意による死者数は33人（前年比-2人）で、安全運転義務違反による死者の54.1パーセントを占めている。

## (13) 状態別死傷者の状況

四輪車乗車中の死傷者数が最も多い。

### ア 四輪車

※（ ）は同乗者数で内数

|         |                |     |              |      |       |
|---------|----------------|-----|--------------|------|-------|
| (ア) 死者数 | 51人（ 12）       | 前年比 | - 6人（ - 3）   | 全死者の | 42.1% |
| (イ) 傷者数 | 12,650人（3,173） | 前年比 | -915人（ -346） | 全傷者の | 77.9% |

### イ 自 二

|         |           |     |            |      |      |
|---------|-----------|-----|------------|------|------|
| (ア) 死者数 | 9人（ 0）    | 前年比 | + 4人（ ± 0） | 全死者の | 7.4% |
| (イ) 傷者数 | 309人（ 12） | 前年比 | -19人（ - 1） | 全傷者の | 1.9% |

### ウ 原 付

|         |          |     |            |      |      |
|---------|----------|-----|------------|------|------|
| (ア) 死者数 | 10人      | 前年比 | ± 0人       | 全死者の | 8.3% |
| (イ) 傷者数 | 519人（ 0） | 前年比 | - 5人（ ± 0） | 全傷者の | 3.2% |

### エ 自転車

|         |            |     |            |      |       |
|---------|------------|-----|------------|------|-------|
| (ア) 死者数 | 13人        | 前年比 | - 4人       | 全死者の | 10.7% |
| (イ) 傷者数 | 1,823人（ 9） | 前年比 | -62人（ - 1） | 全傷者の | 11.2% |



オ 歩行者

|         |      |     |       |      |       |
|---------|------|-----|-------|------|-------|
| (ア) 死者数 | 38人  | 前年比 | -9人   | 全死者の | 31.4% |
| (イ) 傷者数 | 928人 | 前年比 | -102人 | 全傷者の | 5.7%  |

カ その他

|         |     |     |     |      |      |
|---------|-----|-----|-----|------|------|
| (ア) 死者数 | 0人  | 前年比 | ±0人 | 全死者の | 0.0% |
| (イ) 傷者数 | 16人 | 前年比 | -5人 | 全傷者の | 0.1% |

(14) シートベルト着用状況

ア 死傷者のシートベルト着用状況は、死亡者の着用率が最も低く、傷害の程度が軽くなるほど着用率が高くなっている。

|          |             |         |            |
|----------|-------------|---------|------------|
| (ア) 死者数  | 51人中着用者     | 20人     | (着用率39.2%) |
| (イ) 重傷者数 | 588人中着用者    | 462人    | (着用率78.6%) |
| (ウ) 軽傷者数 | 12,062人中着用者 | 10,768人 | (着用率89.3%) |

イ 座席別にみた着用状況は次のとおりである。

(ア) 運転席

|       |            |        |            |
|-------|------------|--------|------------|
| ○ 死者数 | 39人中着用者    | 18人    | (着用率46.2%) |
| ○ 傷者数 | 9,461人中着用者 | 9,191人 | (着用率97.1%) |

(イ) 助手席

|       |            |        |            |
|-------|------------|--------|------------|
| ○ 死者数 | 8人中着用者     | 2人     | (着用率25.0%) |
| ○ 傷者数 | 1,912人中着用者 | 1,779人 | (着用率93.0%) |

(ウ) 後部席

|       |            |      |            |
|-------|------------|------|------------|
| ○ 死者数 | 4人中着用者     | 0人   | (着用率0.0%)  |
| ○ 傷者数 | 1,277人中着用者 | 260人 | (着用率20.4%) |

### 3 特定事故の発生状況

(1) 歩行者の事故

|       |      |             |      |       |
|-------|------|-------------|------|-------|
| ア 死者数 | 38人  | (前年比 -9人)   | 全死者の | 31.4% |
| イ 傷者数 | 928人 | (前年比 -102人) | 全傷者の | 5.7%  |

で死者数、傷者数ともに減少した。

(ア) 年齢別では、

- 死者は高齢者が29人で前年比2人減少したが、歩行者の死者の76.3パーセントを占めた。特に、75歳以上が24人と多く、高齢者の死者(歩行者)の82.8パーセントを占めている。
- 傷者は高齢者が303人で前年比32人減少したが、歩行者の傷者の32.7パーセントを占めた。次いで、16歳未満207人、50歳代102人となっている。

(イ) 歩行者の違反では、違反ありが、

- 死者 34人(前年比-4人)で、歩行者の死者の89.5%

うち走行車両の直前横断が10人（前年比－9人）で、歩行中の死者の26.3パーセントを占めている。

○ 傷者 352人（前年比－51人）で、歩行者の傷者の37.9%

うち飛び出しが108人（前年比＋13人）で、歩行中の傷者の11.6パーセントを占めている。

(2) 自転車の事故

ア 死者数 13人（前年比－4人） 全死者の 10.7%

イ 傷者数 1,823人（前年比－62人） 全傷者の 11.2%

で死者数、傷者数ともに減少した。

(ア) 年齢別では、

○ 死者は高齢者が10人で前年比2人減少し、自転車死者の76.9パーセントを占めている。

○ 傷者は高校生が463人で前年比1人増加し、自転車傷者の25.4パーセントを占めている。

特に、通学時の傷者が342人（前年比－13人）と多く、高校生の傷者（自転車）の73.9パーセントを占めている。

(イ) 道路形状別では、交差点及び交差点付近での事故が多く、

○ 死者 7人（前年比－6人） 自転車死者全体の53.8%

○ 傷者 1,293人（前年比－37人） 自転車傷者全体の70.9%  
を占めている。

(ウ) 自転車の違反では、違反ありが

○ 死者 11人（前年比－2人） 自転車死者全体の84.6%

うち安全不確認が8人（前年比＋6人）で、自転車死者の61.5パーセントを占めている。

○ 傷者 1,002人（前年比＋76人） 自転車傷者全体の55.0%

うち安全不確認が355人（前年比＋78人）で、自転車傷者の19.5パーセントを占めている。

(3) 子どもの事故（中学生以下）

ア 死者数 0人（前年比－1人） 全死者の 0.0%

イ 傷者数 1,061人（前年比－17人） 全傷者の 6.5%

で、死者については交通事故統計が現存している昭和30年以降初めてゼロとなり、傷者数も減少した。

(ア) 年齢別でみると、

○ 傷者は小学生が多く473人（前年比－59人）で、中学生329人、幼児259人

(イ) 状態別では、

○ 傷者は、車両同乗中545人（前年比－42人）、自転車311人、歩行者205人

(4) 高校生の事故

ア 高校生が起こした事故（第1当事者）

(ア) 発生件数 58件（前年比－2件） 全事故の 0.5%

(イ) 死者数 0人（前年比±0人） 全事故の 0.0%

(ウ) 傷者数 72人（前年比＋10人） 全傷者の 0.4%

で発生件数は減少し、傷者数は増加したが、死者数は前年同様なかった。

- 車種別でみると、自転車が29件（前年比－5件）で高校生の事故の50.0パーセントを占め、次いで四輪車の20件の順となっている。

イ 高校生の死傷者

- (ア) 死者数 2人（前年比－1人） 全死者の 1.7%
- (イ) 傷者数 692人（前年比＋19人） 全傷者の 4.3%

で死者数は減少したが、傷者数は増加した。

- 状態別では、

- ・ 死者は、自転車1人（前年比－1人）、車両同乗中1人（前年比±0人）
- ・ 傷者は、自転車が463人（前年比＋1人）、車両同乗中152人、歩行者40人、四輪運転中12人、原付13人、二輪運転中9人、二輪同乗中2人

- 通行目的別では、

- ・ 通学等407人（前年比－4人）、買い物66人、訪問34人、ドライブ17人、飲食・娯楽14人等

(5) 青年運転者の事故（25歳未満）

- ア 発生件数 2,337件（前年比－191件） 全事故の 18.3%
- イ 死者数 20人（前年比－2人） 全死者の 16.5%
- ウ 傷者数 3,079人（前年比－248人） 全傷者の 19.0%

で発生件数、死者数、傷者数のいずれも減少した。

- (ア) 違反別では、安全運転義務違反が1,883件（前年比－41件）で青年運転者事故の80.6パーセントを占め、悪質違反による事故も257件（前年比－83件）で青年運転者事故の11.0パーセントを占めている。

死亡事故を見ると、悪質違反による死者数は13人（前年比－3人）と多く、青年運転者事故死者の65.0パーセントを占め、特に最高速度違反が10件（前年比±0件）と悪質違反の76.9パーセントを占めている。

- (イ) 車種別では、普通乗用車が1,208件（前年比－227件）で最も多く、青年運転者の事故の51.7パーセントを占め、次いで軽乗用車の855件、普通貨物車の104件の順となっている。

(6) 高齢者の事故（65歳以上）

ア 高齢運転者の事故（第1当事者）

- (ア) 発生件数 1,739件（前年比＋59件） 全事故の 13.6%
- (イ) 死者数 21人（前年比－4人） 全死者の 17.4%
- (ウ) 傷者数 2,195人（前年比＋104人） 全傷者の 13.5%

で死者数は減少したが、発生件数、傷者数は増加した。

- 車種別では、普通乗用車が904件（前年比＋7件）で高齢運転者の事故の52.0パーセントを占め、次いで軽貨物車346件、軽乗用車の288件となっている。

- 時間別で見ると、件数は10時から12時が343件（前年比＋16件）と多く、高齢運転者事故の

19.7パーセントを占め、次いで8時から10時の302件となっている。

一方、死者は16時から18時が6人（前年比+2人）で、高齢運転者事故死者の28.6パーセントを占めている。

イ 高齢者の死傷者

(ア) 死者数 60人（前年比 -13人） 全死者の 49.6%

(イ) 傷者数 2,149人（前年比 -104人） 全傷者の 13.2%

で死者数、傷者数ともに減少した。

○ 状態別でみると、

- ・ 死者は歩行者が29人（前年比-2人）と多く、高齢者の死者の48.3パーセントを占め、次いで自転車乗用中10人、原付運転中9人、四輪運転中7人、車両同乗中3人、二輪運転中2人
- ・ 傷者は四輪運転中が710人（前年比-22人）で高齢者の傷者の33.0パーセントを占め、次いで車両同乗中522人、自転車乗用中386人、歩行者303人、原付運転中198人、二輪運転中29人、二輪同乗中0人、その他1人

となっている。

(7) 初心運転者の事故（事故車種免許取得後1年未満）

ア 発生件数 595件（前年比 -75件） 全事故の 4.7%

イ 死者数 9人（前年比 +1人） 全死者の 7.4%

ウ 傷者数 819人（前年比 -96人） 全傷者の 5.0%

で発生件数、傷者数は減少したが、死者数は増加した。

(ア) 車種別では、普通乗用車が285件（前年比-70件）で初心運転者事故の47.9パーセントと多く、次いで軽乗用車の241件、軽貨物車の20件となっている。

(イ) 年齢別では、20歳未満が429件（前年比-44件）と最も多く、初心運転者事故の72.1パーセントを占め、次いで20歳代の140件、30歳代の12件と続いている。

(ウ) 違反別では、前方不注意が196件（前年比-19件）で初心運転者事故の32.9パーセントを占め最も多く、次いで安全不確認の111件、動静不注視の75件の順となっている。

悪質違反は79件（前年比-25件）で初心運転者事故の13.3パーセントを占め、うち信号無視が24件で悪質違反の30.4パーセントを占めている。

(エ) 事故類型別では、追突が261件（前年比-39件）で初心運転者事故の43.9パーセントを占め最も多く、次いで出会い頭が135件と多く発生している。

死亡事故を見ると、工作物衝突3人、正面衝突2人、横断歩道横断中2人、背面通行中1人、人対車両その他1人となっている。

(8) 夜間の事故

ア 発生件数 3,409件（前年比 -277件） 全事故の 26.7%

イ 死者数 59人（前年比 -8人） 全死者の 48.8%

ウ 傷者数 4,435人（前年比 -302人） 全傷者の 27.3%

で発生件数、死者数、傷者数のいずれも減少した。

(ア) 違反別では、悪質違反による事故が450件（前年比－130件）で夜間事故の13.2パーセントを占めている。死者数は、22人（前年比－13人）で、最高速度違反が13人で悪質違反の死者の59.1パーセントを占めている。

(イ) 路線別では、市町村道での発生が1,250件（前年比－60件）で、夜間事故件数の36.7パーセントと最も多く、次いで主要国道の881件、県道の784件の順となっている。

死者数は主要国道が17人（前年比－3人）で、夜間事故死者の28.8パーセントを占めている。

(ウ) 死者を年齢別に見ると、65歳以上の高齢者が23人（前年比－9人）で夜間事故死者の39.0パーセントを占め、特に歩行者が20人で夜間の高齢者死者の87.0パーセントを占めている。

#### (9) 週末の事故（土曜日及び日曜日）

ア 発生件数 3,155件（前年比－156件） 全事故の 24.8%

イ 死者数 40人（前年比 ±0人） 全死者の 33.1%

ウ 傷者数 4,302人（前年比－280人） 全傷者の 26.5%

で発生件数、傷者数は減少したが、死者数は同数であった。

(ア) 違反別では、悪質違反による事故が402件（前年比－101件）で週末事故の12.7パーセントを占め、死者数は17人（前年比－1人）で、週末事故死者の42.5パーセントを占めている。

(イ) 路線別では、市町村道が1,261件（前年比＋19件）で、週末事故の40.0パーセントを占めている。

死者数は県道が12人（前年比±0人）で、週末事故死者の30.0パーセントを占めている。

#### (10) 飲酒運転の事故

ア 発生件数 160件 [23]（前年比－25件） 全事故の 1.3%

イ 死者数 9人 [2]（前年比 ±0人） 全死者の 7.4%

ウ 傷者数 244人 [30]（前年比－23人） 全傷者の 1.5%

※ [ ] は、酒酔い運転の事故で内数

で発生件数、傷者数は減少したが、死者数は同数であった。

(ア) 時間別では、22時から23時が16件（前年比＋2件）で最も多く、飲酒運転事故の10.0パーセントを占め、次いで17時から18時の12件となっている。

死者は0時から1時、21時から22時がそれぞれ2人、3時・4時・8時・17時・22時台がそれぞれ1人となっている。

(イ) 年齢別では、20歳代が35件（前年比－9件）で飲酒運転事故の21.9パーセントと多く、次いで50歳代の32件となっている。

死者は、30歳代4人（前年比＋3人）、飲酒運転事故死者の44.4パーセントとなる。

#### (11) 無免許運転による事故

ア 発生件数 39件（前年比＋1件） 全事故の 0.3%

イ 死者数 1人（前年比＋1人） 全死者の 0.8%

ウ 傷者数 63人（前年比＋14人） 全傷者の 0.4%

で発生件数、死者数、傷者数はいずれも増加した。

(ア) 違反別では、悪質違反は8件（前年比+4件）で無免許運転事故の20.5%を占めている。

(イ) 年齢別では、30歳代、40歳代がそれぞれ7件（前年比それぞれ+3件）で無免許運転事故の35.9パーセントを占め最も多く、次いで20歳代、50歳代がそれぞれ5件となっている。

#### (12) 交差点の事故

ア 発生件数 6,725件（前年比 -289件） 全事故の 52.8%

イ 死者数 48人（前年比 -13人） 全死者の 39.7%

ウ 傷者数 8,472人（前年比 -296人） 全傷者の 52.2%

で発生件数、死者数、傷者数のいずれも減少した。

(ア) 違反別では、悪質違反による事故が1,320件（前年比-176件）で、交差点事故の19.6パーセントを占めている。

特に、死者数は18人（前年比-9人）で、交差点事故死者の37.5パーセントを占めている。

(イ) 交差点形状では、中（幅員5.5メートル以上13メートル未満）が2,573件（前年比-374件）で交差点事故の38.3パーセントと最も多く、次いで小（幅員5.5メートル未満）の1,892件、大（幅員13メートル以上）の590件となっている。

死者数は、中交差点が17人（前年比-2人）、小交差点が11人、大交差点が5件となっている。

#### (13) カーブ（屈折）の事故

ア 発生件数 791件（前年比 -104件） 全事故の 6.2%

イ 死者数 24人（前年比 -5人） 全死者の 19.8%

ウ 傷者数 1,086人（前年比 -127人） 全傷者の 6.7%

で発生件数、死者数、傷者数はいずれも減少した。

(ア) 違反別では、悪質違反による事故は114件（前年比-113件）でカーブ事故の14.4パーセントを占めている。

死者数は16人（前年比-4人）で、カーブ事故死者の66.7パーセントを占め構成率が高い。

(イ) 事故類型では、車両相互のうち正面衝突が274件（前年比-41件）と多く、カーブ事故の34.6パーセントを占め、次いで追突の112件が多い。

正面衝突による死者は11人（前年比±0人）で、カーブ事故死者の45.8パーセントを占めている。

#### (14) 二輪車の事故

##### ア 二輪運転者の事故（第一当事者）

(ア) 発生件数 308件（前年比 -4件） 全事故の 2.4%

(イ) 死者数 12人（前年比 +5人） 全死者の 9.9%

(ウ) 傷者数 318人（前年比 -10人） 全傷者の 2.0%

で発生件数、傷者数は減少したが、死者数は増加した。

○ 車種別では、原付が181件（前年比-9件）で二輪車事故の58.8パーセントを占め最も多く、次いで小型二輪の63件、原付二種の33件、軽二輪の31件となっている。

死者は原付が6人（前年比+2人）で最も多く、二輪車事故死者の50.0パーセントを占めている。

- 違反別では、悪質違反による事故が42件（前年比-9件）で、二輪車事故の13.6パーセントを占めている。

死者数も6人と多く、二輪車事故死者の50.0パーセントを占めている。

#### イ 二輪乗車中の死傷者

(ア) 死者数 19人（前年比 +4人） 全死者の 15.7%

(イ) 傷者数 828人（前年比 -24人） 全傷者の 5.1%

で死者数が増加し、傷者数は減少した。

- 車種別では、

- ・ 死者は原付が10人（前年比±0人）で、二輪乗車中死者の52.6パーセントを占め最も多く、次いで小型二輪の7人、原付二種の2人となっている。

- ・ 傷者は原付が519人（前年比-5人）で、二輪乗車中傷者の62.7パーセントを占め最も多く、次いで小型二輪の130人となっている。

- 年齢別では、

- ・ 死者が多いのは高齢者の11人（前年比+3人）で、二輪乗車中死者の57.9パーセントを占め、40歳代が4人（前年比+3人）となっている。

- ・ 傷者は高齢者が227人（前年比-9人）と、二輪乗車中傷者の27.4パーセントを占め最も多く、次いで20歳代の172人となっている。

#### (15) タクシーの事故（第1当事者の事故）

ア 発生件数 115件（前年比 -22件） 全事故の 0.9%

イ 死者数 0人（前年比 ±0人） 全事故の 0.0%

ウ 傷者数 135人（前年比 -27人） 全傷者の 0.8%

で発生件数、傷者数はいずれも減少し、死者は昨年同様なかった。

- (ア) 違反別では、安全運転義務違反が88件（前年比-10件）でタクシー事故の76.5パーセントを占め、特に安全不確認（45件）、前方不注意（20件）、動静不注視（14件）が多くなっている。

悪質違反は9件で、前年比-9件である。

- (イ) 年齢別では、50歳代が62件（前年比+3件）で、タクシー事故の53.9パーセントを占めている。

#### (16) バスの事故（第1当事者の事故）

ア 発生件数 23件（前年比 -6件） 全事故の 0.2%

イ 死者数 0人（前年比 ±0人） 全事故の 0.0%

ウ 傷者数 38人（前年比 -41人） 全傷者の 0.2%

で発生件数、傷者数はいずれも減少したが、死者は前年同様なかった。

- (ア) 違反別では、安全運転義務違反が22件（前年比-2件）でバス事故の95.7パーセントを占めている。

悪質違反は1件（前年比±0）となっている。

(イ) 事故類型別では、車両相互のうち追突が5件（前年比－2件）、出会い頭が5件（前年比＋3件）で、それぞれバス事故の21.7パーセントを占め最も多い。

(17) ダンプカーの事故（第1当事者の事故）

|        |              |      |      |
|--------|--------------|------|------|
| ア 発生件数 | 64件（前年比－11件） | 全事故の | 0.5% |
| イ 死者数  | 0人（前年比－1人）   | 全死者の | 0.0% |
| ウ 傷者数  | 91人（前年比－5人）  | 全傷者の | 0.6% |

で発生件数、死者数、傷者数のいずれも減少した。

(ア) 違反別では、安全運転義務違反が49件（前年比－10件）で最も多く、ダンプカー事故の76.6パーセントを占めている。なかでも、動静不注視が18件、次いで前方不注意が14件と多い。

悪質違反は8件（前年比－3件）で、特に一時不停止が4件、信号無視が2件と多くなっている。

(イ) 事故類型別では、車両相互のうち追突が25件（前年比－11件）、出会い頭が16件（前年比＋2件）で、ダンプ事故の64.1パーセントを占めている。

(18) 貨物車（トラック）の事故（第1当事者の事故）

|        |                  |      |       |
|--------|------------------|------|-------|
| ア 発生件数 | 2,329件（前年比－228件） | 全事故の | 18.3% |
| イ 死者数  | 38人（前年比－5人）      | 全死者の | 31.4% |
| ウ 傷者数  | 2,939人（前年比－342人） | 全傷者の | 18.1% |

で発生件数、死者数、傷者数のいずれも減少した。

(ア) 違反別では、安全運転義務違反のうち前方不注意が700件（前年比－24件）で貨物車事故の30.1パーセントを占め最も多く、次いで安全不確認の561件となっている。悪質違反は274件（前年比－72件）で、信号無視、一時不停止がそれぞれ88件で最も多くなっている。

死者も前方不注意が14人（前年比＋2人）で最も多く、貨物車事故死者の36.8パーセントを占めている。悪質違反は13人（前年比－7人）で、うち通区・追越違反が6人と多い。

(イ) 事故類型別では、車両相互のうち追突が918件（前年比－197件）で貨物車事故の39.4パーセントを占め最も多く、次いで出会い頭の606件、右折時の153件の順となっている。

死者が最も多いのは、車両相互のうち正面衝突6人（前年比＋2人）、追突5人、出会い頭5人、人対車両のうち、その他横断中8人（前年比＋2人）となっている。

(19) 安管事業所の事故（第1当事者の事故）

|        |                  |      |       |
|--------|------------------|------|-------|
| ア 発生件数 | 1,658件（前年比＋342件） | 全事故の | 13.0% |
| イ 死者数  | 19人（前年比＋4人）      | 全死者の | 15.7% |
| ウ 傷者数  | 2,109人（前年比＋443人） | 全傷者の | 13.0% |

で発生件数、死者数、傷者数のいずれも増加した。

(ア) 時間別では、7時から8時が219件（前年比＋38件）で安管事故の13.2パーセントを占め、次いで8時から9時が158件と多い。

死者が最も多いのは7時台が3人、16時台と19時台がそれぞれ2人となっている。



(イ) 通行目的別では、

- 業務中 486件（前年比 +126件） 安管事故の 29.3%
- 通勤中 467件（前年比 +31件） 安管事故の 28.2%

となっており、死者は業務中が5人（前年比－1人）で、安管事故死者の26.3パーセントを占めている。

(20) 運管事業所の事故（第1当事者の事故）

- ア 発生件数 315件（前年比 -60件） 全事故の 2.5%
- イ 死者数 6人（前年比 ±0人） 全死者の 5.0%
- ウ 傷者数 387人（前年比 -87人） 全傷者の 2.4%

で発生件数、傷者数は減少したが、死者数は同数であった。

(ア) 年齢別では、50歳代が106件（前年比－12件）で、運管事故の33.7パーセントを占め最も多い。

(イ) 通行目的別では、

- 業務中 246件（前年比 -33件） 運管事故の 78.1%
- 通勤中 24件（前年比 -17件） 運管事故の 7.6%

となっており、死者は業務中が4人（前年－1人）で、運管事故の66.7パーセントを占めている。

(21) 県外運転者の事故（第1当事者の事故）

- ア 発生件数 824件（前年比 -99件） 全事故の 6.5%
- イ 死者数 16人（前年比 -3人） 全死者の 13.2%
- ウ 傷者数 1,219人（前年比 -160人） 全傷者の 7.5%

で発生件数、死者数、傷者数のいずれも減少した。

(ア) 月別にみると、旧盆・夏休みなど帰省客の多い8月が135件（前年比+17件）で、県外運転者事故の16.4パーセントを占め最も多く、次いで5月の79件の順となっている。

死者は1月が3人、2月、5月、8月がそれぞれ2人となっている。

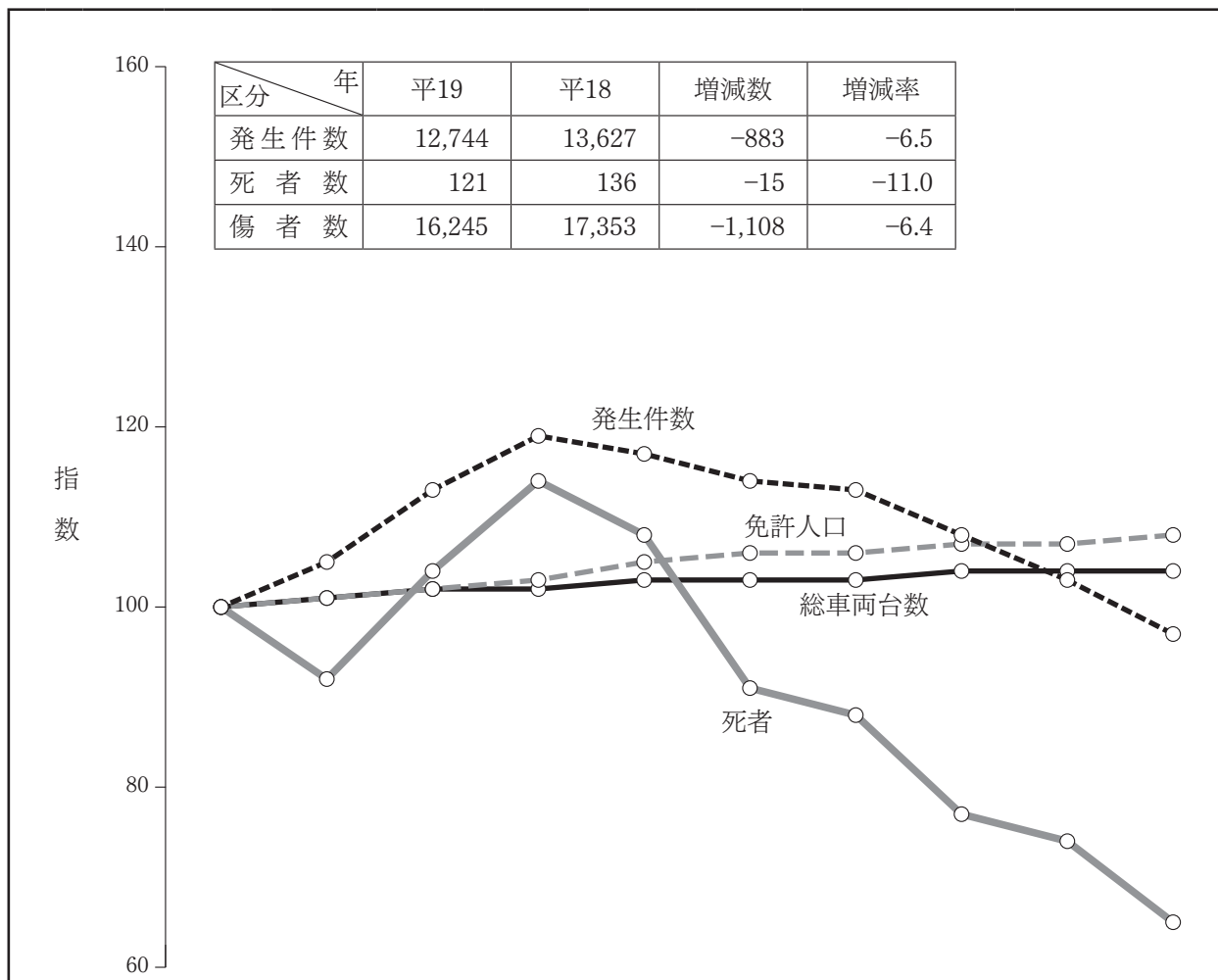
(イ) 路線別では、主要国道が312件（前年比－58件）と最も多く、県外運転者事故の37.9パーセントを占めている。

死者も、三桁国道が7人（前年比+1人）で、県外運転者事故死者の43.8パーセントを占め最も多くなっている。

以 上

#### 4 交通事故の推移等

##### (1) 交通指標の推移



| 区分         | 年     | 平10       | 平11       | 平12       | 平13       | 平14       | 平15       | 平16       | 平17       | 平18       | 平19       |
|------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 交通事故       | 発生件数  | 13,188    | 13,799    | 14,891    | 15,691    | 15,434    | 14,971    | 14,854    | 14,186    | 13,627    | 12,744    |
|            | 指数    | 100       | 105       | 113       | 119       | 117       | 114       | 113       | 108       | 103       | 97        |
|            | 死者    | 185       | 171       | 192       | 210       | 200       | 169       | 162       | 143       | 136       | 121       |
|            | 指数    | 100       | 92        | 104       | 114       | 108       | 91        | 88        | 77        | 74        | 65        |
|            | 傷者    | 15,764    | 16,479    | 18,853    | 20,067    | 19,905    | 19,279    | 19,085    | 18,164    | 17,353    | 16,245    |
|            | 指数    | 100       | 105       | 120       | 127       | 126       | 122       | 121       | 115       | 110       | 103       |
| 車両台数       | 県内総台数 | 1,704,318 | 1,717,781 | 1,731,631 | 1,744,043 | 1,752,292 | 1,752,323 | 1,756,383 | 1,769,212 | 1,777,232 | 1,774,393 |
|            | 指数    | 100       | 101       | 102       | 102       | 103       | 103       | 103       | 104       | 104       | 104       |
|            | 陸運台数  | 1,430,508 | 1,451,037 | 1,474,392 | 1,496,557 | 1,512,368 | 1,524,392 | 1,535,854 | 1,555,252 | 1,569,725 | 1,572,924 |
|            | 指数    | 100       | 101       | 103       | 105       | 106       | 107       | 107       | 109       | 110       | 110       |
| 自動車1万台当たり  | の件数   | 77        | 80        | 86        | 90        | 88        | 85        | 85        | 80        | 77        | 72        |
|            | 指数    | 100       | 104       | 111       | 116       | 114       | 110       | 109       | 104       | 99        | 93        |
| 免許人口       |       | 1,221,679 | 1,238,175 | 1,251,888 | 1,264,118 | 1,277,048 | 1,289,326 | 1,299,246 | 1,306,131 | 1,311,269 | 1,316,158 |
|            | 指数    | 100       | 101       | 102       | 103       | 105       | 106       | 106       | 107       | 107       | 108       |
| 免許人口1万人当たり | の件数   | 108       | 111       | 119       | 124       | 121       | 116       | 114       | 109       | 104       | 97        |
|            | 指数    | 100       | 103       | 110       | 115       | 112       | 108       | 106       | 101       | 96        | 90        |

(注) 車両台数は、各年の3月31日現在の陸運登録台数と、4月1日現在の原付・小特台数の総計。  
免許人口は、各年12月末現在で運転免許課調べ。



(3) 警察署別事故発生の推移

| 年<br>方部・署(隊) |              | 平 10      |        |           | 平 11      |        |            | 平 12      |        |           | 平 13      |        |            | 平 14      |        |            |
|--------------|--------------|-----------|--------|-----------|-----------|--------|------------|-----------|--------|-----------|-----------|--------|------------|-----------|--------|------------|
|              |              | 件数        | 死者     | 傷者        | 件数        | 死者     | 傷者         | 件数        | 死者     | 傷者        | 件数        | 死者     | 傷者         | 件数        | 死者     | 傷者         |
| 北<br>県       | 福  島         | 1,537     | 9      | 1,806     | 1,297     | 12     | 1,529      | 1,440     | 16     | 1,740     | 1,535     | 15     | 1,889      | 1,625     | 11     | 2,017      |
|              | 福  島  北      | 444       | 4      | 526       | 436       | 3      | 518        | 517       | 4      | 632       | 498       | 7      | 622        | 613       | 8      | 773        |
|              | 桑  折         | 114       | 2      | 146       | 130       | 3      | 150        | 117       | 2      | 168       | 115       | 6      | 178        | 127       | 3      | 157        |
|              | 伊  達         | 283       | 2      | 324       | 275       | 6      | 320        | 289       | 7      | 349       | 326       | 8      | 424        | 279       | 3      | 339        |
|              | 川  俣         | 72        | 2      | 84        | 73        |        | 88         | 77        |        | 103       | 98        | 2      | 113        | 85        | 2      | 113        |
|              | 二  本  松      | 270       | 5      | 330       | 360       | 8      | 441        | 341       | 2      | 433       | 305       | 3      | 400        | 302       | 10     | 362        |
|              | 計            | 2,720     | 24     | 3,216     | 2,571     | 32     | 3,046      | 2,781     | 31     | 3,425     | 2,877     | 41     | 3,626      | 3,031     | 37     | 3,761      |
| 南<br>県       | 郡  山         | 2,872     | 26     | 3,241     | 3,105     | 24     | 3,454      | 3,253     | 17     | 3,929     | 2,774     | 14     | 3,360      | 2,395     | 12     | 2,871      |
|              | 郡  山  北      | —         | —      | —         | —         | —      | —          | —         | —      | —         | 741       | 5      | 922        | 881       | 13     | 1,127      |
|              | 本  宮         | 176       | 1      | 225       | 225       | 1      | 302        | 235       | 3      | 293       | 274       | 1      | 366        | 295       | 4      | 405        |
|              | 須  賀  川      | 517       | 7      | 636       | 631       | 11     | 763        | 651       | 6      | 855       | 734       | 10     | 925        | 670       | 7      | 897        |
|              | 白  河         | 722       | 9      | 837       | 701       | 5      | 851        | 778       | 19     | 997       | 857       | 14     | 1,152      | 787       | 10     | 1,081      |
|              | 石  川         | 166       | 6      | 188       | 203       | 7      | 261        | 225       | 3      | 283       | 242       | 7      | 330        | 218       | 10     | 302        |
|              | 棚  倉         | 158       | 3      | 197       | 167       | 1      | 215        | 170       | 6      | 224       | 179       | 2      | 241        | 215       | 2      | 315        |
|              | 三  春<br>小  野 | 156<br>68 | 4<br>2 | 182<br>73 | 219<br>86 | 4      | 290<br>102 | 214<br>68 | 1      | 289<br>82 | 268<br>85 | 1      | 346<br>112 | 209<br>84 | 6      | 267<br>111 |
| 計            | 4,835        | 58        | 5,579  | 5,337     | 53        | 6,238  | 5,594      | 57        | 6,952  | 6,154     | 54        | 7,754  | 5,754      | 65        | 7,376  |            |
| 会<br>津       | 会津若松         | 863       | 5      | 1,080     | 780       | 13     | 949        | 816       | 9      | 995       | 888       | 12     | 1,098      | 984       | 13     | 1,241      |
|              | 猪  苗  代      | 210       | 5      | 288       | 216       | 7      | 352        | 262       | 6      | 383       | 246       |        | 375        | 210       | 5      | 332        |
|              | 喜  多  方      | 262       | 7      | 361       | 311       | 8      | 420        | 358       | 9      | 476       | 335       | 10     | 421        | 363       | 6      | 473        |
|              | 会津坂下         | 175       | 2      | 227       | 153       | 5      | 197        | 216       | 3      | 286       | 197       | 4      | 269        | 185       | 1      | 249        |
|              | 会津美里         | 74        | 1      | 86        | 70        | 2      | 84         | 98        | 4      | 126       | 79        |        | 102        | 92        | 2      | 120        |
|              | 南  会  津      | 122       | 8      | 164       | 148       | 7      | 165        | 177       | 7      | 258       | 154       | 7      | 230        | 172       | 9      | 239        |
| 計            | 1,706        | 28        | 2,206  | 1,678     | 42        | 2,167  | 1,927      | 38        | 2,524  | 1,899     | 33        | 2,495  | 2,006      | 36        | 2,654  |            |
| い<br>わ<br>き  | いわき中央        | 1,729     | 24     | 2,057     | 1,779     | 9      | 2,059      | 1,877     | 12     | 2,398     | 1,886     | 22     | 2,353      | 1,827     | 24     | 2,268      |
|              | いわき東         | 539       | 9      | 657       | 704       | 3      | 806        | 806       | 7      | 1,084     | 826       | 8      | 1,071      | 835       | 6      | 1,131      |
|              | いわき南         | 433       | 4      | 538       | 416       | 4      | 530        | 465       | 13     | 580       | 483       | 4      | 659        | 500       | 4      | 656        |
|              | 計            | 2,701     | 37     | 3,252     | 2,899     | 16     | 3,395      | 3,148     | 32     | 4,062     | 3,195     | 34     | 4,083      | 3,162     | 34     | 4,055      |
| 相<br>双       | 南  相  馬      | 407       | 5      | 478       | 402       | 8      | 459        | 526       | 7      | 632       | 543       | 15     | 655        | 495       | 3      | 662        |
|              | 富  岡         | 276       | 6      | 328       | 293       | 4      | 374        | 315       | 4      | 424       | 333       | 9      | 468        | 325       | 9      | 459        |
|              | 浪  江         | 133       | 4      | 158       | 169       | 2      | 195        | 170       | 4      | 219       | 180       | 8      | 237        | 175       | 5      | 231        |
|              | 相  馬         | 272       | 8      | 325       | 278       | 6      | 340        | 257       | 6      | 341       | 340       | 6      | 431        | 353       | 6      | 446        |
| 計            | 1,088        | 23        | 1,289  | 1,142     | 20        | 1,368  | 1,268      | 21        | 1,616  | 1,396     | 38        | 1,791  | 1,348      | 23        | 1,798  |            |
| 高  速  隊      | 138          | 15        | 222    | 172       | 8         | 265    | 173        | 13        | 274    | 170       | 10        | 318    | 133        | 5         | 261    |            |
| 合  計         | 13,188       | 185       | 15,764 | 13,799    | 171       | 16,479 | 14,891     | 192       | 18,853 | 15,691    | 210       | 20,067 | 15,434     | 200       | 19,905 |            |

(注) 郡山北警察署は、郡山警察署管轄の一部を分離し平成13年4月1日開設。

| 年<br>方部・署(隊) |        | 平 15  |        |        | 平 16  |        |        | 平 17  |        |        | 平 18  |        |        | 平 19  |        |       |
|--------------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|
|              |        | 件数    | 死者     | 傷者     | 件数    | 死者     | 傷者     | 件数    | 死者     | 傷者     | 件数    | 死者     | 傷者     | 件数    | 死者     | 傷者    |
| 北<br>県       | 福 島    | 1,579 | 8      | 1,902  | 1,540 | 11     | 1,918  | 1,491 | 9      | 1,801  | 1,485 | 8      | 1,776  | 1,479 | 8      | 1,800 |
|              | 福 島 北  | 505   | 4      | 654    | 468   | 4      | 576    | 447   | 6      | 563    | 479   | 4      | 593    | 474   | 3      | 591   |
|              | 桑 折    | 111   | 4      | 144    | 109   | 1      | 141    | 94    |        | 113    | 116   | 2      | 134    | 83    | 2      | 99    |
|              | 伊 達    | 270   | 7      | 311    | 251   | 3      | 302    | 239   | 7      | 289    | 286   | 6      | 336    | 272   | 3      | 342   |
|              | 川 俣    | 95    |        | 117    | 87    | 1      | 101    | 66    |        | 104    | 61    |        | 79     | 47    | 1      | 51    |
|              | 二 本 松  | 282   | 3      | 350    | 267   | 4      | 334    | 237   | 1      | 293    | 221   | 2      | 281    | 222   | 2      | 292   |
|              | 計      | 2,842 | 26     | 3,478  | 2,722 | 24     | 3,372  | 2,574 | 23     | 3,163  | 2,648 | 22     | 3,199  | 2,577 | 19     | 3,175 |
| 南<br>県       | 郡 山    | 2,430 | 13     | 3,026  | 2,407 | 8      | 2,982  | 2,390 | 14     | 2,969  | 2,333 | 13     | 2,874  | 2,097 | 10     | 2,617 |
|              | 郡 山 北  | 816   | 7      | 1,048  | 776   | 8      | 946    | 794   | 12     | 976    | 784   | 6      | 1,014  | 689   | 9      | 863   |
|              | 本 宮    | 252   | 3      | 333    | 261   | 4      | 345    | 247   | 6      | 302    | 238   | 3      | 305    | 235   | 3      | 293   |
|              | 須 賀 川  | 682   | 14     | 863    | 738   | 7      | 947    | 616   | 7      | 794    | 553   | 7      | 731    | 627   | 6      | 795   |
|              | 白 河    | 718   | 7      | 973    | 714   | 10     | 908    | 710   | 7      | 903    | 620   | 6      | 765    | 576   | 6      | 770   |
|              | 石 川    | 263   | 8      | 340    | 292   | 8      | 386    | 228   | 4      | 295    | 212   | 3      | 272    | 223   | 3      | 304   |
|              | 棚 倉    | 195   | 6      | 245    | 158   | 5      | 195    | 165   | 8      | 222    | 151   | 2      | 192    | 140   | 3      | 164   |
|              | 三 春    | 190   | 6      | 249    | 233   | 2      | 297    | 226   | 2      | 295    | 219   | 1      | 272    | 231   | 4      | 298   |
|              | 小 野    | 97    |        | 115    | 69    |        | 96     | 58    | 2      | 72     | 58    |        | 73     | 62    |        | 76    |
| 計            | 5,643  | 64    | 7,192  | 5,648  | 52    | 7,102  | 5,434  | 62    | 6,828  | 5,168  | 41    | 6,498  | 4,880  | 44    | 6,180  |       |
| 会<br>津       | 会津若松   | 938   | 9      | 1,224  | 1,008 | 7      | 1,274  | 917   | 8      | 1,143  | 903   | 11     | 1,154  | 810   | 5      | 995   |
|              | 猪 苗 代  | 218   |        | 351    | 214   | 3      | 329    | 197   | 3      | 298    | 176   | 3      | 266    | 163   | 1      | 284   |
|              | 喜 多 方  | 322   | 3      | 425    | 325   | 1      | 410    | 308   | 3      | 394    | 280   | 4      | 362    | 241   | 6      | 307   |
|              | 会津坂下   | 188   | 3      | 250    | 181   | 7      | 254    | 171   | 1      | 234    | 160   | 6      | 208    | 132   | 2      | 197   |
|              | 会津美里   | 76    | 1      | 95     | 66    |        | 84     | 76    |        | 103    | 78    | 3      | 101    | 61    |        | 81    |
|              | 南 会 津  | 145   | 6      | 211    | 120   | 3      | 160    | 123   | 1      | 188    | 110   | 6      | 150    | 100   | 5      | 157   |
|              | 計      | 1,887 | 22     | 2,556  | 1,914 | 21     | 2,511  | 1,792 | 16     | 2,360  | 1,707 | 33     | 2,241  | 1,507 | 19     | 2,021 |
| い<br>わ<br>き  | いわき中央  | 1,767 | 11     | 2,229  | 1,811 | 6      | 2,303  | 1,843 | 10     | 2,363  | 1,693 | 12     | 2,161  | 1,642 | 16     | 2,087 |
|              | いわき東   | 847   | 4      | 1,123  | 859   | 8      | 1,137  | 781   | 4      | 1,073  | 821   | 6      | 1,093  | 758   | 3      | 1,014 |
|              | いわき南   | 491   | 4      | 661    | 476   | 6      | 649    | 437   | 3      | 585    | 427   | 5      | 554    | 367   | 4      | 464   |
|              | 計      | 3,105 | 19     | 4,013  | 3,146 | 20     | 4,089  | 3,061 | 17     | 4,021  | 2,941 | 23     | 3,808  | 2,767 | 23     | 3,565 |
| 相<br>双       | 南 相 馬  | 508   | 14     | 663    | 523   | 17     | 676    | 563   | 11     | 713    | 438   | 7      | 582    | 372   | 5      | 455   |
|              | 富 岡    | 316   | 2      | 441    | 285   | 6      | 420    | 248   | 1      | 351    | 238   | 4      | 323    | 201   | 5      | 281   |
|              | 浪 江    | 175   | 2      | 224    | 156   | 5      | 226    | 117   | 1      | 149    | 96    |        | 128    | 79    | 1      | 100   |
|              | 相 馬    | 342   | 7      | 455    | 328   | 4      | 436    | 268   | 7      | 349    | 267   | 3      | 333    | 250   | 4      | 302   |
|              | 計      | 1,341 | 25     | 1,783  | 1,292 | 32     | 1,758  | 1,196 | 20     | 1,562  | 1,039 | 14     | 1,366  | 902   | 15     | 1,138 |
| 高 速 隊        | 153    | 13    | 257    | 132    | 13    | 253    | 129    | 5     | 230    | 124    | 3     | 241    | 111    | 1     | 166    |       |
| 合 計          | 14,971 | 169   | 19,279 | 14,854 | 162   | 19,085 | 14,186 | 143   | 18,164 | 13,627 | 136   | 17,353 | 12,744 | 121   | 16,245 |       |

## (4) 事故発生・年別・月別推移

| 区分 | 月<br>年 | 1月    | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 計      |
|----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|    |        | 件数    | 平10   | 941   | 927   | 1,039 | 1,043 | 1,056 | 1,040 | 1,119 | 1,082 | 1,075 | 1,194 | 1,234  |
| 11 | 910    |       | 969   | 1,176 | 1,069 | 1,098 | 1,080 | 1,108 | 1,270 | 1,142 | 1,255 | 1,190 | 1,532 | 13,799 |
| 12 | 837    |       | 1,034 | 1,236 | 1,041 | 1,232 | 1,316 | 1,246 | 1,462 | 1,230 | 1,373 | 1,377 | 1,507 | 14,891 |
| 13 | 1,069  |       | 1,101 | 1,301 | 1,229 | 1,279 | 1,248 | 1,357 | 1,456 | 1,253 | 1,418 | 1,447 | 1,533 | 15,691 |
| 14 | 1,218  |       | 1,206 | 1,148 | 1,285 | 1,321 | 1,175 | 1,236 | 1,338 | 1,277 | 1,426 | 1,307 | 1,497 | 15,434 |
| 15 | 1,125  |       | 1,161 | 1,263 | 1,229 | 1,134 | 1,143 | 1,220 | 1,264 | 1,170 | 1,454 | 1,325 | 1,483 | 14,971 |
| 16 | 1,165  |       | 1,220 | 1,256 | 1,142 | 1,174 | 1,280 | 1,228 | 1,216 | 1,168 | 1,280 | 1,282 | 1,443 | 14,854 |
| 17 | 1,111  |       | 1,099 | 1,287 | 1,077 | 1,159 | 1,071 | 1,040 | 1,271 | 1,145 | 1,235 | 1,201 | 1,490 | 14,186 |
| 18 | 1,087  |       | 1,110 | 1,071 | 1,051 | 1,134 | 1,051 | 1,086 | 1,291 | 1,011 | 1,298 | 1,192 | 1,245 | 13,627 |
| 19 | 919    |       | 995   | 1,037 | 943   | 1,169 | 994   | 1,013 | 1,255 | 985   | 1,121 | 1,126 | 1,187 | 12,744 |
| 死者 | 平10    | 10    | 13    | 19    | 18    | 15    | 11    | 12    | 15    | 12    | 11    | 24    | 25    | 185    |
|    | 11     | 15    | 9     | 10    | 11    | 20    | 15    | 10    | 19    | 15    | 17    | 12    | 18    | 171    |
|    | 12     | 10    | 13    | 24    | 9     | 13    | 14    | 24    | 15    | 19    | 11    | 22    | 18    | 192    |
|    | 13     | 4     | 14    | 21    | 14    | 16    | 17    | 14    | 26    | 16    | 31    | 24    | 13    | 210    |
|    | 14     | 14    | 9     | 14    | 14    | 28    | 14    | 27    | 11    | 24    | 20    | 15    | 10    | 200    |
|    | 15     | 8     | 10    | 19    | 15    | 17    | 15    | 8     | 19    | 16    | 11    | 15    | 16    | 169    |
|    | 16     | 8     | 7     | 20    | 8     | 10    | 11    | 24    | 13    | 18    | 11    | 13    | 19    | 162    |
|    | 17     | 7     | 7     | 6     | 20    | 7     | 9     | 13    | 19    | 13    | 15    | 12    | 15    | 143    |
|    | 18     | 13    | 4     | 14    | 15    | 5     | 11    | 9     | 9     | 10    | 11    | 15    | 20    | 136    |
|    | 19     | 6     | 10    | 8     | 7     | 13    | 9     | 10    | 13    | 11    | 8     | 14    | 12    | 121    |
| 傷者 | 平10    | 1,159 | 1,097 | 1,222 | 1,226 | 1,275 | 1,258 | 1,337 | 1,345 | 1,289 | 1,425 | 1,446 | 1,685 | 15,764 |
|    | 11     | 1,118 | 1,140 | 1,414 | 1,285 | 1,296 | 1,308 | 1,345 | 1,604 | 1,343 | 1,484 | 1,391 | 1,751 | 16,479 |
|    | 12     | 1,074 | 1,264 | 1,580 | 1,271 | 1,557 | 1,631 | 1,577 | 1,927 | 1,553 | 1,683 | 1,788 | 1,948 | 18,853 |
|    | 13     | 1,392 | 1,436 | 1,684 | 1,545 | 1,579 | 1,584 | 1,698 | 1,919 | 1,643 | 1,800 | 1,861 | 1,926 | 20,067 |
|    | 14     | 1,625 | 1,484 | 1,433 | 1,674 | 1,709 | 1,483 | 1,625 | 1,805 | 1,653 | 1,812 | 1,653 | 1,949 | 19,905 |
|    | 15     | 1,464 | 1,449 | 1,608 | 1,562 | 1,460 | 1,484 | 1,541 | 1,699 | 1,533 | 1,840 | 1,754 | 1,885 | 19,279 |
|    | 16     | 1,502 | 1,557 | 1,593 | 1,471 | 1,572 | 1,639 | 1,595 | 1,601 | 1,469 | 1,612 | 1,616 | 1,858 | 19,085 |
|    | 17     | 1,454 | 1,393 | 1,644 | 1,392 | 1,466 | 1,366 | 1,357 | 1,696 | 1,431 | 1,589 | 1,499 | 1,877 | 18,164 |
|    | 18     | 1,374 | 1,408 | 1,385 | 1,338 | 1,457 | 1,326 | 1,358 | 1,688 | 1,277 | 1,656 | 1,522 | 1,564 | 17,353 |
|    | 19     | 1,202 | 1,251 | 1,279 | 1,168 | 1,495 | 1,207 | 1,272 | 1,719 | 1,286 | 1,384 | 1,481 | 1,501 | 16,245 |

(5) 警察署別事故発生状況

| 区分<br>方部・署(隊) | 発生件数   |        |       |       | 死者    |     |     |       | 傷者     |        |        |       | 事故件数の内訳 |     |     |       |       |      |        |        |       |      |
|---------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|--------|--------|--------|-------|---------|-----|-----|-------|-------|------|--------|--------|-------|------|
|               |        |        |       |       |       |     |     |       |        |        |        |       | 死亡事故    |     |     | 重傷事故  |       |      | 軽傷事故   |        |       |      |
|               | 平19    | 平18    | 増減数   | 増減率   | 平19   | 平18 | 増減数 | 増減率   | 平19    | 平18    | 増減数    | 増減率   | 平19     | 平18 | 増減  | 平19   | 平18   | 増減   | 平19    | 平18    | 増減    |      |
| 北<br>県        | 福島     | 1,479  | 1,485 | -6    | -0.4  | 8   | 8   | 0     | 0.0    | 1,800  | 1,776  | 24    | 1.4     | 8   | 8   | 0     | 144   | 158  | -14    | 1,327  | 1,319 | 8    |
|               | 福島北    | 474    | 479   | -5    | -1.0  | 3   | 4   | -1    | -25.0  | 591    | 593    | -2    | -0.3    | 3   | 4   | -1    | 42    | 43   | -1     | 429    | 432   | -3   |
|               | 桑折     | 83     | 116   | -33   | -28.4 | 2   | 2   | 0     | 0.0    | 99     | 134    | -35   | -26.1   | 2   | 2   | 0     | 9     | 23   | -14    | 72     | 91    | -19  |
|               | 伊達     | 272    | 286   | -14   | -4.9  | 3   | 6   | -3    | -50.0  | 342    | 336    | 6     | 1.8     | 3   | 6   | -3    | 41    | 36   | 5      | 228    | 244   | -16  |
|               | 川俣     | 47     | 61    | -14   | -23.0 | 1   |     | 1     |        | 51     | 79     | -28   | -35.4   | 1   |     | 1     | 6     | 11   | -5     | 40     | 50    | -10  |
|               | 二本松    | 222    | 221   | 1     | 0.5   | 2   | 2   | 0     | 0.0    | 292    | 281    | 11    | 3.9     | 2   | 2   | 0     | 34    | 35   | -1     | 186    | 184   | 2    |
| 計             | 2,577  | 2,648  | -71   | -2.7  | 19    | 22  | -3  | -13.6 | 3,175  | 3,199  | -24    | -0.8  | 19      | 22  | -3  | 276   | 306   | -30  | 2,282  | 2,320  | -38   |      |
| 南<br>県        | 郡山     | 2,097  | 2,333 | -236  | -10.1 | 10  | 13  | -3    | -23.1  | 2,617  | 2,874  | -257  | -8.9    | 9   | 13  | -4    | 147   | 154  | -7     | 1,941  | 2,166 | -225 |
|               | 郡山北    | 689    | 784   | -95   | -12.1 | 9   | 6   | 3     | 50.0   | 863    | 1,014  | -151  | -14.9   | 9   | 6   | 3     | 55    | 63   | -8     | 625    | 715   | -90  |
|               | 本宮     | 235    | 238   | -3    | -1.3  | 3   | 3   | 0     | 0.0    | 293    | 305    | -12   | -3.9    | 3   | 3   | 0     | 22    | 33   | -11    | 210    | 202   | 8    |
|               | 須賀川    | 627    | 553   | 74    | 13.4  | 6   | 7   | -1    | -14.3  | 795    | 731    | 64    | 8.8     | 6   | 7   | -1    | 80    | 63   | 17     | 541    | 483   | 58   |
|               | 白河     | 576    | 620   | -44   | -7.1  | 6   | 6   | 0     | 0.0    | 770    | 765    | 5     | 0.7     | 6   | 6   | 0     | 76    | 80   | -4     | 494    | 534   | -40  |
|               | 石川     | 223    | 212   | 11    | 5.2   | 3   | 3   | 0     | 0.0    | 304    | 272    | 32    | 11.8    | 3   | 3   | 0     | 34    | 34   | 0      | 186    | 175   | 11   |
|               | 棚倉     | 140    | 151   | -11   | -7.3  | 3   | 2   | 1     | 50.0   | 164    | 192    | -28   | -14.6   | 3   | 2   | 1     | 21    | 32   | -11    | 116    | 117   | -1   |
|               | 三春     | 231    | 219   | 12    | 5.5   | 4   | 1   | 3     | 300.0  | 298    | 272    | 26    | 9.6     | 4   | 1   | 3     | 36    | 33   | 3      | 191    | 185   | 6    |
| 小野            | 62     | 58     | 4     | 6.9   |       |     |     |       | 76     | 73     | 3      | 4.1   |         |     | 0   | 8     | 11    | -3   | 54     | 47     | 7     |      |
| 計             | 4,880  | 5,168  | -288  | -5.6  | 44    | 41  | 3   | 7.3   | 6,180  | 6,498  | -318   | -4.9  | 43      | 41  | 2   | 479   | 503   | -24  | 4,358  | 4,624  | -266  |      |
| 会<br>津        | 会津若松   | 810    | 903   | -93   | -10.3 | 5   | 11  | -6    | -54.5  | 995    | 1,154  | -159  | -13.8   | 5   | 11  | -6    | 66    | 66   | 0      | 739    | 826   | -87  |
|               | 猪苗代    | 163    | 176   | -13   | -7.4  | 1   | 3   | -2    | -66.7  | 284    | 266    | 18    | 6.8     | 1   | 3   | -2    | 24    | 21   | 3      | 138    | 152   | -14  |
|               | 喜多方    | 241    | 280   | -39   | -13.9 | 6   | 4   | 2     | 50.0   | 307    | 362    | -55   | -15.2   | 6   | 4   | 2     | 38    | 35   | 3      | 197    | 241   | -44  |
|               | 会津坂下   | 132    | 160   | -28   | -17.5 | 2   | 6   | -4    | -66.7  | 197    | 208    | -11   | -5.3    | 2   | 6   | -4    | 21    | 28   | -7     | 109    | 126   | -17  |
|               | 会津美里   | 61     | 78    | -17   | -21.8 |     | 3   | -3    | -100   | 81     | 101    | -20   | -19.8   |     | 3   | -3    | 7     | 11   | -4     | 54     | 64    | -10  |
|               | 南会津    | 100    | 110   | -10   | -9.1  | 5   | 6   | -1    | -16.7  | 157    | 150    | 7     | 4.7     | 5   | 6   | -1    | 25    | 26   | -1     | 70     | 78    | -8   |
| 計             | 1,507  | 1,707  | -200  | -11.7 | 19    | 33  | -14 | -42.4 | 2,021  | 2,241  | -220   | -9.8  | 19      | 33  | -14 | 181   | 187   | -6   | 1,307  | 1,487  | -180  |      |
| い<br>わ<br>き   | いわき中央  | 1,642  | 1,693 | -51   | -3.0  | 16  | 12  | 4     | 33.3   | 2,087  | 2,161  | -74   | -3.4    | 16  | 12  | 4     | 88    | 123  | -35    | 1,538  | 1,558 | -20  |
|               | いわき東   | 758    | 821   | -63   | -7.7  | 3   | 6   | -3    | -50.0  | 1,014  | 1,093  | -79   | -7.2    | 3   | 5   | -2    | 51    | 67   | -16    | 704    | 749   | -45  |
|               | いわき南   | 367    | 427   | -60   | -14.1 | 4   | 5   | -1    | -20.0  | 464    | 554    | -90   | -16.2   | 4   | 5   | -1    | 28    | 31   | -3     | 335    | 391   | -56  |
| 計             | 2,767  | 2,941  | -174  | -5.9  | 23    | 23  | 0   | 0.0   | 3,565  | 3,808  | -243   | -6.4  | 23      | 22  | 1   | 167   | 221   | -54  | 2,577  | 2,698  | -121  |      |
| 相<br>双        | 南相馬    | 372    | 438   | -66   | -15.1 | 5   | 7   | -2    | -28.6  | 455    | 582    | -127  | -21.8   | 5   | 7   | -2    | 45    | 61   | -16    | 322    | 370   | -48  |
|               | 富岡     | 201    | 238   | -37   | -15.5 | 5   | 4   | 1     | 25.0   | 281    | 323    | -42   | -13.0   | 5   | 4   | 1     | 14    | 17   | -3     | 182    | 217   | -35  |
|               | 浪江     | 79     | 96    | -17   | -17.7 | 1   |     | 1     |        | 100    | 128    | -28   | -21.9   | 1   |     | 1     | 14    | 11   | 3      | 64     | 85    | -21  |
|               | 相馬     | 250    | 267   | -17   | -6.4  | 4   | 3   | 1     | 33.3   | 302    | 333    | -31   | -9.3    | 4   | 3   | 1     | 23    | 30   | -7     | 223    | 234   | -11  |
| 計             | 902    | 1,039  | -137  | -13.2 | 15    | 14  | 1   | 7.1   | 1,138  | 1,366  | -228   | -16.7 | 15      | 14  | 1   | 96    | 119   | -23  | 791    | 906    | -115  |      |
| 高速隊           | 111    | 124    | -13   | -10.5 | 1     | 3   | -2  | -66.7 | 166    | 241    | -75    | -31.1 | 1       | 3   | -2  | 19    | 21    | -2   | 91     | 100    | -9    |      |
| 合計            | 12,744 | 13,627 | -883  | -6.5  | 121   | 136 | -15 | -11.0 | 16,245 | 17,353 | -1,108 | -6.4  | 120     | 135 | -15 | 1,218 | 1,357 | -139 | 11,406 | 12,135 | -729  |      |





## (7) 道路別交通事故発生状況（総括）

| 道 路 別       |                  | 区 分   |       | 発 生 状 況 |            |           | 道路実延長<br>(m)<br>19.4.1現在 | 1 km当たりの事故 |      |
|-------------|------------------|-------|-------|---------|------------|-----------|--------------------------|------------|------|
|             |                  | 件数    | 構成率   | 死者      | 傷者         | 件数        |                          | 死傷者        |      |
| 国<br>道      | 主要<br>国道         | 4号    | 1,121 | 8.8     | 9          | 1,489     | 123,478                  | 9.1        | 12.1 |
|             |                  | 6号    | 787   | 6.2     | 9          | 1,104     | 158,192                  | 5.0        | 7.0  |
|             |                  | 13号   | 199   | 1.6     | 3          | 258       | 32,651                   | 6.1        | 8.0  |
|             |                  | 49号   | 547   | 4.3     | 7          | 762       | 175,630                  | 3.1        | 4.4  |
|             |                  | 計     | 2,654 | 20.8    | 28         | 3,613     | 489,951                  | 5.4        | 7.4  |
|             | 三<br>桁<br>国<br>道 | 113号  | 3     | 0.0     |            | 3         | 7,347                    | 0.4        | 0.4  |
|             |                  | 114号  | 75    | 0.6     |            | 98        | 69,142                   | 1.1        | 1.4  |
|             |                  | 115号  | 146   | 1.1     | 2          | 216       | 108,304                  | 1.3        | 2.0  |
|             |                  | 118号  | 266   | 2.1     | 5          | 354       | 146,632                  | 1.8        | 2.4  |
|             |                  | 121号  | 113   | 0.9     | 3          | 168       | 91,341                   | 1.2        | 1.9  |
|             |                  | 252号  | 26    | 0.2     |            | 36        | 85,842                   | 0.3        | 0.4  |
|             |                  | 288号  | 125   | 1.0     | 2          | 162       | 75,448                   | 1.7        | 2.2  |
|             |                  | 289号  | 118   | 0.9     | 3          | 162       | 185,295                  | 0.6        | 0.9  |
|             |                  | 294号  | 52    | 0.4     |            | 78        | 69,705                   | 0.7        | 1.1  |
|             |                  | 349号  | 139   | 1.1     | 2          | 186       | 172,263                  | 0.8        | 1.1  |
|             |                  | 352号  | 5     | 0.0     | 1          | 4         | 75,451                   | 0.1        | 0.1  |
|             |                  | 399号  | 94    | 0.7     |            | 120       | 146,886                  | 0.6        | 0.8  |
|             |                  | 400号  | 3     | 0.0     | 1          | 4         | 63,838                   | 0.0        | 0.1  |
|             |                  | 401号  | 52    | 0.4     |            | 66        | 70,620                   | 0.7        | 0.9  |
|             |                  | 459号  | 57    | 0.4     |            | 99        | 131,221                  | 0.4        | 0.8  |
| 計           | 1,274            | 10.0  | 19    | 1,756   | 1,499,335  | 0.8       | 1.2                      |            |      |
| 計           | 3,928            | 30.8  | 47    | 5,369   | 1,989,286  | 2.0       | 2.7                      |            |      |
| 県<br>道      | 主要地方道            | 1,732 | 13.6  | 25      | 2,264      | 1,870,884 | 0.9                      | 1.2        |      |
|             | 一般県道             | 1,099 | 8.6   | 16      | 1,350      | 2,296,069 | 0.5                      | 0.6        |      |
|             | 計                | 2,831 | 22.2  | 41      | 3,614      | 4,166,953 | 0.7                      | 0.9        |      |
|             | 有料道路             |       | 0.0   |         |            | 64,582    |                          |            |      |
| 市 町 村 道     | 5,340            | 41.9  | 32    | 6,495   | 32,536,608 | 0.2       | 0.2                      |            |      |
| 高<br>速<br>道 | 東 北 道            | 70    | 0.5   |         | 113        | 115,464   | 0.6                      | 1.0        |      |
|             | 常 磐 道            | 27    | 0.2   |         | 35         | 67,318    | 0.4                      | 0.5        |      |
|             | 磐 越 道            | 14    | 0.1   | 1       | 18         | 152,000   | 0.1                      | 0.1        |      |
|             | 計                | 111   | 0.9   | 1       | 166        | 334,782   | 0.3                      | 0.5        |      |
| 自動車専用道路     |                  | 0.0   |       |         | 23,788     | 0.0       | 0.0                      |            |      |
| 港 湾 道 路     | 9                | 0.1   |       | 10      |            |           |                          |            |      |
| 農 (免) 道     | 24               | 0.2   |       | 28      |            |           |                          |            |      |
| 林 道         | 6                | 0.0   |       | 7       |            |           |                          |            |      |
| 私 道         | 13               | 0.1   |       | 19      |            |           |                          |            |      |
| そ の 他       | 482              | 3.8   |       | 537     |            |           |                          |            |      |
| 合 計         | 12,744           | 100.0 | 121   | 16,245  | 39,051,417 |           |                          |            |      |

- (注) 1 道路実延長（高速道を除く）は、平成19年4月1日現在で県土木部調べ。  
2 有料道路は、国道、県道の内数で、スカイライン、レークラインは主要地方道に計上しゴールドラインは国道459号と主要地方道に計上、那須甲子道路は一般県道に計上した。  
3 自動車専用道路（あぶくま高原道路）は、主要地方道矢吹・小野線のうち県管理分と県道路公社管理分の総計で主要地方道の外数である。  
4 その他とは、一般の交通の用に供している場所で上記以外の道路、場所をいう。

## (8) 道路別事故発生状況 (主要地方道)

| コード  | 区 分<br>主要地方道 | 発 生 状 況 |        |        | 実延長距離<br>(m) | 1 km当たりの事故 |             |
|------|--------------|---------|--------|--------|--------------|------------|-------------|
|      |              | 件<br>数  | 死<br>者 | 傷<br>者 |              | 件<br>数     | 死<br>傷<br>者 |
| 1001 | 沼田・檜枝岐線      |         |        |        | 13,109       | 0.0        | 0.0         |
| 1002 | 米沢・猪苗代線      | 7       |        | 19     | 22,929       | 0.3        | 0.8         |
| 1003 | 福島・飯坂線       | 79      | 3      | 94     | 10,015       | 7.9        | 9.7         |
| 1004 | 福島・保原線       | 46      | 1      | 51     | 7,651        | 6.0        | 6.8         |
| 1005 | 上名倉・飯坂・伊達線   | 22      |        | 32     | 13,991       | 1.6        | 2.3         |
| 1006 | 郡山・湖南線       | 59      | 2      | 64     | 32,624       | 1.8        | 2.0         |
| 1007 | 猪苗代・塩川線      | 29      |        | 45     | 22,251       | 1.3        | 2.0         |
| 1008 | 本宮・熱海線       | 17      | 1      | 18     | 14,158       | 1.2        | 1.3         |
| 1009 | 猪苗代・湖南線      | 4       |        | 10     | 12,285       | 0.3        | 0.8         |
| 1010 | 日立・いわき線      | 59      |        | 80     | 10,915       | 5.4        | 7.3         |
| 1011 | 白河・石川線       | 32      |        | 43     | 22,721       | 1.4        | 1.9         |
| 1012 | 原町・川俣線       | 28      |        | 33     | 39,150       | 0.7        | 0.8         |
| 1013 | 小野・田母神線      | 3       |        | 3      | 10,485       | 0.3        | 0.3         |
| 1014 | いわき・石川線      | 85      | 2      | 123    | 48,973       | 1.7        | 2.6         |
| 1015 | 小名浜・四倉線      | 81      | 2      | 112    | 22,346       | 3.6        | 5.1         |
| 1016 | 喜多方・西会津線     | 16      | 1      | 21     | 35,248       | 0.5        | 0.6         |
| 1017 | 郡山停車場線       | 5       |        | 5      | 344          | 14.5       | 14.5        |
| 1018 | 白河停車場線       | 1       |        | 1      | 73           | 13.7       | 13.7        |
| 1019 | 船引・大越・小野線    | 10      |        | 15     | 23,541       | 0.4        | 0.6         |
| 1020 | いわき・上三坂・小野線  | 76      | 1      | 102    | 50,936       | 1.5        | 2.0         |
| 1021 | 喜多方・会津坂下線    | 21      |        | 24     | 12,158       | 1.7        | 2.0         |
| 1022 | 会津坂下・会津高田線   | 6       |        | 6      | 12,341       | 0.5        | 0.5         |
| 1023 | 会津高田・上三寄線    | 3       |        | 3      | 11,414       | 0.3        | 0.3         |
| 1024 | 中の沢・熱海線      | 6       |        | 12     | 21,182       | 0.3        | 0.6         |
| 1025 | 棚倉・鮫川線       | 10      |        | 10     | 16,631       | 0.6        | 0.6         |
| 1026 | 小名浜・平線       | 197     |        | 266    | 11,794       | 16.7       | 22.6        |
| 1027 | 塙・大津港線       | 5       | 1      | 4      | 19,063       | 0.3        | 0.3         |
| 1028 | 本宮・三春線       | 25      |        | 26     | 14,180       | 1.8        | 1.8         |
| 1029 | 長沼・喜久田線      | 6       |        | 6      | 28,250       | 0.2        | 0.2         |
| 1030 | 本宮・土湯温泉線     | 6       |        | 7      | 17,122       | 0.4        | 0.4         |
| 1031 | 浪江・国見線       | 11      |        | 12     | 46,745       | 0.2        | 0.3         |
| 1032 | 柳津・昭和線       | 3       |        | 4      | 27,819       | 0.1        | 0.1         |
| 1033 | 会津坂下・河東線     | 7       | 1      | 9      | 8,086        | 0.9        | 1.2         |
| 1034 | 相馬・浪江線       | 29      | 1      | 35     | 37,245       | 0.8        | 1.0         |
| 1035 | いわき・浪江線      | 30      | 1      | 45     | 58,091       | 0.5        | 0.8         |
| 1036 | 小野・富岡線       | 12      | 1      | 16     | 50,463       | 0.2        | 0.3         |
| 1037 | 白河・羽鳥線       | 16      |        | 19     | 27,386       | 0.6        | 0.7         |

| コード  | 区 分<br>主要地方道 | 発 生 状 況 |        |        | 実延長距離<br>(m) | 1 km当たりの事故 |             |
|------|--------------|---------|--------|--------|--------------|------------|-------------|
|      |              | 件<br>数  | 死<br>者 | 傷<br>者 |              | 件<br>数     | 死<br>傷<br>者 |
| 1038 | 相馬・亘理線       | 14      |        | 15     | 14,195       | 1.0        | 1.1         |
| 1039 | 川俣・安達線       | 5       |        | 6      | 10,552       | 0.5        | 0.6         |
| 1040 | 飯野・三春・石川線    | 12      |        | 14     | 73,777       | 0.2        | 0.2         |
| 1041 | 小野・四倉線       | 11      |        | 16     | 44,813       | 0.2        | 0.4         |
| 1042 | 矢吹・小野線       | 22      |        | 33     | 53,121       | 0.4        | 0.6         |
|      | うちあぶくま高原道路分  | —       | —      | —      | 17,193       | —          | —           |
| 1043 | 会津坂下・山都線     | 1       |        | 1      | 11,657       | 0.1        | 0.1         |
| 1044 | 棚倉・矢吹線       | 26      |        | 43     | 18,667       | 1.4        | 2.3         |
| 1045 | 丸森・靈山線       | 1       |        | 1      | 10,729       | 0.1        | 0.1         |
| 1046 | 白石・国見線       | 2       |        | 2      | 6,989        | 0.3        | 0.3         |
| 1047 | 郡山・長沼線       | 12      |        | 17     | 9,068        | 1.3        | 1.9         |
| 1048 | 江名・常磐線       | 31      |        | 39     | 10,303       | 3.0        | 3.8         |
| 1049 | 原町・浪江線       | 9       |        | 12     | 13,908       | 0.6        | 0.9         |
| 1050 | 浪江・三春線       | 8       |        | 11     | 39,170       | 0.2        | 0.3         |
| 1051 | 靈山・松川線       | 4       |        | 5      | 20,404       | 0.2        | 0.2         |
| 1052 | 土湯温泉線        | 5       | 1      | 4      | 17,662       | 0.3        | 0.3         |
| 1053 | 会津高田・柳津線     | 1       |        | 2      | 20,778       | 0.0        | 0.1         |
| 1054 | 須賀川・三春線      | 16      |        | 23     | 22,721       | 0.7        | 1.0         |
| 1055 | 郡山・矢吹線       | 28      | 1      | 28     | 31,210       | 0.9        | 0.9         |
| 1056 | 常磐・勿来線       | 53      | 1      | 67     | 16,982       | 3.1        | 4.0         |
| 1057 | 郡山・大越線       | 34      |        | 47     | 27,356       | 1.2        | 1.7         |
| 1058 | 矢吹・天栄線       | 3       |        | 6      | 26,707       | 0.1        | 0.2         |
| 1059 | 会津若松・三島線     | 20      |        | 21     | 36,760       | 0.5        | 0.6         |
| 1060 | 黒磯・棚倉線       | 3       |        | 4      | 14,078       | 0.2        | 0.3         |
| 1061 | 塩川・山都線       | 4       |        | 8      | 14,179       | 0.3        | 0.6         |
| 1062 | 原町・二本松線      | 14      |        | 21     | 54,050       | 0.3        | 0.4         |
| 1063 | 古殿・須賀川線      | 5       |        | 7      | 27,932       | 0.2        | 0.3         |
| 1064 | 会津若松・裏磐梯線    | 80      |        | 104    | 29,631       | 2.7        | 3.5         |
| 1065 | 小野・郡山線       | 65      |        | 82     | 26,661       | 2.4        | 3.1         |
| 1066 | 小名浜・小野線      | 37      | 1      | 59     | 40,783       | 0.9        | 1.5         |
| 1067 | 中野・須賀川線      | 20      | 1      | 23     | 28,435       | 0.7        | 0.8         |
| 1068 | 那須・西郷線       | 1       |        | 3      | 3,325        | 0.3        | 0.9         |
| 1069 | 北山・会津若松線     | 17      | 1      | 23     | 15,977       | 1.1        | 1.5         |
| 1070 | 福島・吾妻・裏磐梯線   | 50      |        | 58     | 29,777       | 1.7        | 1.9         |
| 1071 | 勿来・浅川線       | 16      |        | 9      | 46,448       | 0.3        | 0.2         |
| 1072 | 会津坂下・会津本郷線   | 10      | 1      | 14     | 14,884       | 0.7        | 1.0         |
| 1073 | 二本松・金屋線      | 13      |        | 18     | 28,483       | 0.5        | 0.6         |
| 1074 | 原町・海老・相馬線    | 13      |        | 15     | 26,697       | 0.5        | 0.6         |

| 区 分  |                  | 発 生 状 況 |        |        | 実延長距離<br>(m) | 1 km当たりの事故 |             |
|------|------------------|---------|--------|--------|--------------|------------|-------------|
|      |                  | 件<br>数  | 死<br>者 | 傷<br>者 |              | 件<br>数     | 死<br>傷<br>者 |
| コード  | 主要地方道            |         |        |        |              |            |             |
| 1075 | 埴・泉崎線            | 6       |        | 8      | 30,151       | 0.2        | 0.3         |
| 1076 | 坂本・白河線           | 3       |        | 3      | 9,793        | 0.3        | 0.3         |
|      | 計                | 1,727   | 25     | 2,247  | 1,812,528    | 1.0        | 1.3         |
|      | 〈 有 料 道 路 〉      |         |        |        |              |            |             |
|      | ゴールドライン          | 3       |        | 4      | 16,669       | 0.2        | 0.2         |
|      | スカイライン           | 1       |        | 1      | 28,578       | 0.0        | 0.0         |
|      | レークライン           |         |        |        | 13,109       | 0.0        | 0.0         |
|      | 計                | 4       | 0      | 5      | 58,356       | 0.1        | 0.1         |
|      | 〈 自動車専用道路 〉      |         |        |        |              |            |             |
|      | 福島空港道路(あぶくま高原道路) |         |        |        | 6,595        | 0.0        | 0.0         |
|      | 計                | 0       | 0      | 0      | 6,595        | 0.0        | 0.0         |
| 合    | 計                | 1,731   | 25     | 2,252  | 1,877,479    | 0.9        | 1.2         |

(注) 1 実延長距離は、平成19年4月1日現在で県土木部調。

2 福島空港道路(あぶくま高原道路)の「1km当りの事故」については、県管理分と県道路公社管理分を合わせた実延長距離で算出。

## (9) 道路別事故発生状況（一般県道）

| コード  | 区分<br>一般県道 | 発生状況 |    |    | 実延長距離<br>(m) | 1 km当たりの事故 |     |
|------|------------|------|----|----|--------------|------------|-----|
|      |            | 件数   | 死者 | 傷者 |              | 件数         | 死傷者 |
| 3101 | 丸森・梁川線     | 2    |    | 3  | 8,429        | 0.2        | 0.4 |
| 3102 | 平松・梁川線     |      |    |    | 10,231       | 0.0        | 0.0 |
| 3103 | 金山・新地停車場線  | 1    |    | 1  | 6,555        | 0.2        | 0.2 |
| 3104 | 川前・梁川線     |      |    |    | 2,863        | 0.0        | 0.0 |
| 3105 | 旅人・勿来線     | 2    |    | 2  | 10,250       | 0.2        | 0.2 |
| 3106 | 石川・矢吹線     | 5    | 1  | 4  | 11,861       | 0.4        | 0.4 |
| 3107 | 赤井畑・国見線    | 2    |    | 3  | 8,011        | 0.2        | 0.4 |
| 3108 | 矢吹・長沼線     |      |    |    | 2,931        | 0.0        | 0.0 |
| 3109 | 安積・長沼線     | 5    |    | 5  | 12,464       | 0.4        | 0.4 |
| 3110 | 田村・安積線     | 3    |    | 3  | 4,648        | 0.6        | 0.6 |
| 3111 | 高萩・塙線      | 1    |    | 2  | 17,523       | 0.1        | 0.1 |
| 3112 | 富岡・大越線     | 2    |    | 2  | 30,129       | 0.1        | 0.1 |
| 3113 | 常葉・芦沢線     | 5    | 1  | 4  | 10,500       | 0.5        | 0.5 |
| 3114 | 福島・安達線     | 18   |    | 25 | 10,029       | 1.8        | 2.5 |
| 3115 | 三春・日和田線    | 3    |    | 3  | 9,676        | 0.3        | 0.3 |
| 3116 | 二本松・三春線    | 6    |    | 7  | 16,550       | 0.4        | 0.4 |
| 3117 | 二本松・川俣線    | 3    |    | 5  | 16,962       | 0.2        | 0.3 |
| 3118 | 本宮・岩代線     | 10   |    | 16 | 11,633       | 0.9        | 1.4 |
| 3119 | 本宮・常葉線     | 8    |    | 8  | 20,108       | 0.4        | 0.4 |
| 3120 | 浪江・鹿島線     | 39   |    | 51 | 27,941       | 1.4        | 1.8 |
| 3121 | 日下石・新沼線    | 17   |    | 18 | 6,324        | 2.7        | 2.8 |
| 3122 | 梁川・霊山線     | 3    |    | 3  | 8,256        | 0.4        | 0.4 |
| 3123 | 保原・伊達崎・桑折線 | 2    |    | 2  | 5,405        | 0.4        | 0.4 |
| 3124 | 飯坂・桑折線     | 10   |    | 13 | 5,869        | 1.7        | 2.2 |
| 3125 | 保原・桑折線     | 5    |    | 5  | 3,415        | 1.5        | 1.5 |
| 3126 | 福島・微温湯線    | 22   | 1  | 31 | 17,303       | 1.3        | 1.8 |
| 3127 | 会津坂下・塩川線   | 1    |    | 1  | 6,708        | 0.1        | 0.1 |
| 3128 | 会津若松・会津高田線 | 9    |    | 12 | 11,310       | 0.8        | 1.1 |
| 3129 | 二本松・安達線    | 7    | 1  | 7  | 8,472        | 0.8        | 0.9 |
| 3130 | 会津高田・会津本郷線 | 8    |    | 8  | 4,914        | 1.6        | 1.6 |
| 3131 | 下郷・会津本郷線   | 2    |    | 2  | 31,925       | 0.1        | 0.1 |
| 3132 | 只見停車場線     |      |    |    | 180          | 0.0        | 0.0 |
| 3133 | 赤井停車場線     | 3    |    | 3  | 13,706       | 0.2        | 0.2 |
| 3134 | 皿貝・勿来停車場線  | 2    |    | 3  | 8,595        | 0.2        | 0.3 |
| 3135 | 三株・下市萱・小川線 | 2    |    | 2  | 45,236       | 0.0        | 0.0 |
| 3136 | 平田・小野線     | 3    |    | 3  | 7,771        | 0.4        | 0.4 |
| 3137 | 泉崎・石川線     | 3    |    | 3  | 10,315       | 0.3        | 0.3 |

| コード  | 区分<br>一般県道  | 発生状況 |    |    | 実延長距離<br>(m) | 1 km当たりの事故 |      |
|------|-------------|------|----|----|--------------|------------|------|
|      |             | 件数   | 死者 | 傷者 |              | 件数         | 死傷者  |
| 3138 | 母畑・須賀川線     | 5    |    | 5  | 12,962       | 0.4        | 0.4  |
| 3139 | 母畑・白河線      | 11   | 1  | 11 | 20,990       | 0.5        | 0.6  |
| 3140 | 石川・鴫子線      | 3    |    | 5  | 16,925       | 0.2        | 0.3  |
| 3141 | 玉川・田村線      | 5    |    | 6  | 11,898       | 0.4        | 0.5  |
| 3142 | 河内・郡山線      | 70   | 1  | 89 | 10,246       | 6.8        | 8.8  |
| 3143 | 仁井田・郡山線     | 15   |    | 23 | 7,975        | 1.9        | 2.9  |
| 3144 | 谷田川・三春線     | 4    | 1  | 3  | 16,597       | 0.2        | 0.2  |
| 3145 | 吉間田・滝根線     |      |    |    | 5,944        | 0.0        | 0.0  |
| 3146 | 石筵・本宮線      | 8    |    | 9  | 14,737       | 0.5        | 0.6  |
| 3147 | 松川・渋川線      |      |    |    | 4,030        | 0.0        | 0.0  |
| 3148 | 水原・福島線      | 20   |    | 22 | 12,643       | 1.6        | 1.7  |
| 3149 | 月館・霊山線      |      |    |    | 5,614        | 0.0        | 0.0  |
| 3150 | 伊達・霊山線      | 8    |    | 9  | 4,590        | 1.7        | 2.0  |
| 3151 | 山都・柳津線      |      |    |    | 14,555       | 0.0        | 0.0  |
| 3152 | 橋本・会津高田線    | 6    |    | 7  | 8,067        | 0.7        | 0.9  |
| 3153 | 小林・会津宮下停車場線 |      |    |    | 33,757       | 0.0        | 0.0  |
| 3154 | 常葉・野川線      | 1    |    | 1  | 12,308       | 0.1        | 0.1  |
| 3155 | 飯坂・瀬ノ上線     | 6    |    | 8  | 4,538        | 1.3        | 1.8  |
| 3156 | 小名浜港線       | 2    |    | 2  | 1,705        | 1.2        | 1.2  |
| 3157 | 久之浜港線       | 1    |    | 1  | 672          | 1.5        | 1.5  |
| 3158 | 湯本停車場線      |      |    |    | 62           | 0.0        | 0.0  |
| 3159 | 草野停車場線      |      |    |    | 480          | 0.0        | 0.0  |
| 3160 | 四倉停車場線      | 2    |    | 7  | 230          | 8.7        | 30.4 |
| 3161 | 久之浜停車場線     |      |    |    | 41           | 0.0        | 0.0  |
| 3162 | 木戸停車場線      |      |    |    | 1,879        | 0.0        | 0.0  |
| 3163 | 富岡停車場線      |      |    |    | 829          | 0.0        | 0.0  |
| 3164 | 鹿島・日下石線     | 2    |    | 2  | 5,765        | 0.3        | 0.3  |
| 3165 | 夜ノ森停車場線     |      |    |    | 1,583        | 0.0        | 0.0  |
| 3166 | 大野停車場・大川原線  | 2    |    | 2  | 3,514        | 0.6        | 0.6  |
| 3167 | 浪江停車場線      |      |    |    | 335          | 0.0        | 0.0  |
| 3168 | 小高停車場線      | 1    |    | 1  | 251          | 4.0        | 4.0  |
| 3169 | 磐城太田停車場線    |      |    |    | 2,255        | 0.0        | 0.0  |
| 3170 | 鹿島停車場線      |      |    |    | 197          | 0.0        | 0.0  |
| 3171 | 新地停車場・釣師線   |      |    |    | 1,337        | 0.0        | 0.0  |
| 3172 | 船引停車場線      | 2    |    | 2  | 548          | 3.6        | 3.6  |
| 3173 | 東館停車場線      |      |    |    | 53           | 0.0        | 0.0  |
| 3174 | 磐城石井停車場線    |      |    |    | 202          | 0.0        | 0.0  |
| 3175 | 磐城塙停車場線     | 1    |    | 1  | 69           | 14.5       | 14.5 |

| コード  | 区分<br>一般県道 | 発生状況 |    |    | 実延長距離<br>(m) | 1 km当たりの事故 |      |
|------|------------|------|----|----|--------------|------------|------|
|      |            | 件数   | 死者 | 傷者 |              | 件数         | 死傷者  |
| 3176 | 近津停車場線     | 1    |    | 1  | 506          | 2.0        | 2.0  |
| 3177 | 磐城棚倉停車場線   | 1    |    | 1  | 1,351        | 0.7        | 0.7  |
| 3178 | 磐城浅川停車場線   |      |    |    | 261          | 0.0        | 0.0  |
| 3179 | 里白石停車場線    |      |    |    | 261          | 0.0        | 0.0  |
| 3180 | 川東停車場線     |      |    |    | 259          | 0.0        | 0.0  |
| 3181 | 谷田川停車場線    |      |    |    | 477          | 0.0        | 0.0  |
| 3182 | 磐城守山停車場線   |      |    |    | 242          | 0.0        | 0.0  |
| 3183 | 白坂停車場線     |      |    |    | 1,738        | 0.0        | 0.0  |
| 3184 | 白坂停車場・小田倉線 | 6    |    | 9  | 4,988        | 1.2        | 1.8  |
| 3185 | 久田野停車場線    | 2    |    | 3  | 2,723        | 0.7        | 1.1  |
| 3186 | 矢吹停車場線     | 1    |    | 2  | 385          | 2.6        | 5.2  |
| 3187 | 須賀川停車場線    |      |    |    | 58           | 0.0        | 0.0  |
| 3188 | 日和田停車場線    |      |    |    | 197          | 0.0        | 0.0  |
| 3189 | 本宮停車場線     |      |    |    | 215          | 0.0        | 0.0  |
| 3190 | 二本松停車場線    |      |    |    | 113          | 0.0        | 0.0  |
| 3191 | 安達停車場線     |      |    |    | 881          | 0.0        | 0.0  |
| 3192 | 松川停車場・戸ノ内線 | 1    |    | 1  | 2,214        | 0.5        | 0.5  |
| 3193 | 金谷川停車場線    | 1    |    | 1  | 1,232        | 0.8        | 0.8  |
| 3194 | 金谷川停車場・石内線 | 1    |    | 1  | 3,059        | 0.3        | 0.3  |
| 3195 | 下関・河内・小生瀬線 |      |    |    | 4,522        | 0.0        | 0.0  |
| 3196 | 石井・太子線     |      |    |    | 8,840        | 0.0        | 0.0  |
| 3197 | 東福島停車場線    | 5    |    | 5  | 1,117        | 4.5        | 4.5  |
| 3198 | 庭坂停車場線     |      |    |    | 444          | 0.0        | 0.0  |
| 3199 | 安子ヶ島停車場線   |      |    |    | 1,660        | 0.0        | 0.0  |
| 3200 | 磐梯熱海停車場線   |      |    |    | 2,902        | 0.0        | 0.0  |
| 3201 | 上戸停車場線     |      |    |    | 211          | 0.0        | 0.0  |
| 3202 | 関都停車場・金田線  |      |    |    | 886          | 0.0        | 0.0  |
| 3203 | 川桁停車場・堅田線  |      |    |    | 2,822        | 0.0        | 0.0  |
| 3204 | 猪苗代停車場線    | 2    |    | 2  | 1,712        | 1.2        | 1.2  |
| 3205 | 翁島停車場線     |      |    |    | 2,124        | 0.0        | 0.0  |
| 3206 | 翁島停車場・磐根線  |      |    |    | 397          | 0.0        | 0.0  |
| 3207 | 磐梯町停車場線    |      |    |    | 1,469        | 0.0        | 0.0  |
| 3208 | 福島空港西線     | 1    |    | 1  | 3,237        | 0.3        | 0.3  |
| 3209 | 塩川停車場線     |      |    |    | 215          | 0.0        | 0.0  |
| 3210 | 喜多方停車場線    | 13   | 1  | 18 | 1,546        | 8.4        | 12.3 |
| 3211 | 西若松停車場・南町線 | 10   |    | 11 | 1,094        | 9.1        | 10.1 |
| 3212 | 門田停車場線     |      |    |    | 721          | 0.0        | 0.0  |
| 3213 | 芦ノ牧温泉停車場線  |      |    |    | 140          | 0.0        | 0.0  |

| コード  | 区分<br>一般県道   | 発生状況 |    |    | 実延長距離<br>(m) | 1 km当たりの事故 |     |
|------|--------------|------|----|----|--------------|------------|-----|
|      |              | 件数   | 死者 | 傷者 |              | 件数         | 死傷者 |
| 3214 | 芦ノ牧温泉南停車場線   |      |    |    | 1,814        | 0.0        | 0.0 |
| 3215 | 湯野上温泉停車場線    |      |    |    | 254          | 0.0        | 0.0 |
| 3216 | 弥五島停車場線      |      |    |    | 122          | 0.0        | 0.0 |
| 3217 | 会津下郷停車場線     |      |    |    | 115          | 0.0        | 0.0 |
| 3218 | 会津田島停車場線     |      |    |    | 110          | 0.0        | 0.0 |
| 3219 | 会津本郷停車場・上米塚線 |      |    |    | 825          | 0.0        | 0.0 |
| 3220 | 会津高田停車場線     |      |    |    | 42           | 0.0        | 0.0 |
| 3221 | 新鶴停車場線       |      |    |    | 478          | 0.0        | 0.0 |
| 3222 | 会津坂下停車場線     |      |    |    | 458          | 0.0        | 0.0 |
| 3223 | 塔寺停車場線       |      |    |    | 229          | 0.0        | 0.0 |
| 3224 | 会津坂本停車場線     |      |    |    | 521          | 0.0        | 0.0 |
| 3225 | 会津柳津停車場線     |      |    |    | 865          | 0.0        | 0.0 |
| 3226 | 会津郷戸停車場線     |      |    |    | 268          | 0.0        | 0.0 |
| 3227 | 下館停車場線       |      |    |    | 1,080        | 0.0        | 0.0 |
| 3228 | 相馬・大内線       | 11   |    | 16 | 9,302        | 1.2        | 1.7 |
| 3229 | 甲塚・古墳線       | 9    |    | 12 | 4,778        | 1.9        | 2.5 |
| 3230 | 矢祭山・八槻線      | 5    |    | 6  | 11,656       | 0.4        | 0.5 |
| 3231 | 山本不動線        |      |    |    | 4,222        | 0.0        | 0.0 |
| 3232 | 南湖公園線        | 6    |    | 7  | 1,794        | 3.3        | 3.9 |
| 3233 | 雲水峰・江持線      | 1    |    | 1  | 7,829        | 0.1        | 0.1 |
| 3234 | 舟津・福良線       | 3    |    | 5  | 5,632        | 0.5        | 0.9 |
| 3235 | 羽鳥・福良線       |      |    |    | 14,846       | 0.0        | 0.0 |
| 3236 | 青松浜線         |      |    |    | 3,128        | 0.0        | 0.0 |
| 3237 | 小栗山・宮下線      |      |    |    | 16,822       | 0.0        | 0.0 |
| 3238 | 窪田・江栗線       |      |    |    | 1,953        | 0.0        | 0.0 |
| 3239 | 泉・岩間・植田線     | 4    |    | 4  | 8,888        | 0.5        | 0.5 |
| 3240 | 釜戸・小名浜線      | 19   |    | 26 | 10,267       | 1.9        | 2.5 |
| 3241 | 下高久・谷川瀬線     | 22   |    | 35 | 6,250        | 3.5        | 5.6 |
| 3242 | 赤坂・東野・塙線     |      |    |    | 8,826        | 0.0        | 0.0 |
| 3243 | 小浜・上郡山線      | 4    | 1  | 7  | 2,326        | 1.7        | 3.4 |
| 3244 | 小塙・上郡山線      | 1    |    | 1  | 8,181        | 0.1        | 0.1 |
| 3245 | 白岩・久之浜線      | 1    |    | 1  | 4,739        | 0.2        | 0.2 |
| 3246 | 折木・筒木原・久之浜線  |      |    |    | 8,045        | 0.0        | 0.0 |
| 3247 | 片倉・末続停車場線    | 1    |    | 1  | 15,898       | 0.1        | 0.1 |
| 3248 | 小川・赤井・平線     | 14   |    | 17 | 7,450        | 1.9        | 2.3 |
| 3249 | 上戸渡・広野線      |      |    |    | 19,976       | 0.0        | 0.0 |
| 3250 | 下川内・竜田停車場線   |      |    |    | 18,143       | 0.0        | 0.0 |
| 3251 | 小良ヶ浜・野上線     | 7    |    | 9  | 11,661       | 0.6        | 0.8 |



| コード  | 区分<br>一般県道  | 発生状況 |    |    | 実延長距離<br>(m) | 1 km当たりの事故 |     |
|------|-------------|------|----|----|--------------|------------|-----|
|      |             | 件数   | 死者 | 傷者 |              | 件数         | 死傷者 |
| 3252 | 夫沢・大野停車場線   |      |    |    | 4,905        | 0.0        | 0.0 |
| 3253 | 落合・浪江線      | 4    |    | 5  | 30,291       | 0.1        | 0.2 |
| 3254 | 長塚・請戸・浪江線   | 5    |    | 5  | 7,666        | 0.7        | 0.7 |
| 3255 | 幾世橋・小高線     | 3    |    | 3  | 9,379        | 0.3        | 0.3 |
| 3256 | 井出・長塚線      |      |    |    | 5,949        | 0.0        | 0.0 |
| 3257 | 中ノ森・加倉線     |      |    |    | 4,289        | 0.0        | 0.0 |
| 3258 | 中ノ内・小高線     | 2    |    | 3  | 5,087        | 0.4        | 0.6 |
| 3259 | 城下・小高線      |      |    |    | 343          | 0.0        | 0.0 |
| 3260 | 北泉・小高線      | 3    | 1  | 2  | 12,354       | 0.2        | 0.2 |
| 3261 | 大甕・磐城太田停車場線 |      |    |    | 1,831        | 0.0        | 0.0 |
| 3262 | 小浜・字町線      | 12   | 1  | 11 | 6,181        | 1.9        | 1.9 |
| 3263 | 下渋佐・南新田線    | 3    |    | 5  | 3,710        | 0.8        | 1.3 |
| 3264 | 馬場・太田線      |      |    |    | 2,892        | 0.0        | 0.0 |
| 3265 | 烏崎・江垂線      |      |    |    | 3,422        | 0.0        | 0.0 |
| 3266 | 南海老・鹿島線     | 2    |    | 2  | 3,320        | 0.6        | 0.6 |
| 3267 | 大芦・鹿島線      | 4    |    | 4  | 11,150       | 0.4        | 0.4 |
| 3268 | 草野・大倉・鹿島線   | 6    | 1  | 7  | 24,535       | 0.2        | 0.3 |
| 3269 | 月館・川俣線      | 1    |    | 1  | 7,515        | 0.1        | 0.1 |
| 3270 | 山上・赤木線      | 1    |    | 1  | 4,902        | 0.2        | 0.2 |
| 3271 | 磯部・日下石線     |      |    |    | 4,011        | 0.0        | 0.0 |
| 3272 | 原釜・椎木線      | 1    |    | 2  | 5,666        | 0.2        | 0.4 |
| 3273 | 赤柴・中島線      | 1    |    | 2  | 5,738        | 0.2        | 0.3 |
| 3274 | 赤坂・西野・石川線   | 1    |    | 1  | 14,591       | 0.1        | 0.1 |
| 3275 | 明内・田中線      |      |    |    | 2,789        | 0.0        | 0.0 |
| 3276 | 浅川・古殿線      |      |    |    | 10,482       | 0.0        | 0.0 |
| 3277 | 社田・浅川線      | 1    |    | 1  | 13,105       | 0.1        | 0.1 |
| 3278 | 釜子・金山線      |      |    |    | 9,103        | 0.0        | 0.0 |
| 3279 | 高萩・久田野停車場線  | 1    |    | 1  | 7,707        | 0.1        | 0.1 |
| 3280 | 中野・番沢線      |      |    |    | 5,851        | 0.0        | 0.0 |
| 3281 | 増見・小田倉線     | 3    |    | 5  | 11,968       | 0.3        | 0.4 |
| 3282 | 十日市・矢吹線     | 2    |    | 2  | 12,847       | 0.2        | 0.2 |
| 3283 | 須賀川・矢吹線     | 10   |    | 14 | 17,484       | 0.6        | 0.8 |
| 3284 | 曲木・中野目線     | 5    |    | 7  | 4,586        | 1.1        | 1.5 |
| 3285 | 北方・遅沢線      | 3    |    | 4  | 6,607        | 0.5        | 0.6 |
| 3286 | 鴫子・夏井停車場線   |      |    |    | 4,593        | 0.0        | 0.0 |
| 3287 | 上川内・川前線     |      |    |    | 12,352       | 0.0        | 0.0 |
| 3288 | 成田・鏡田線      | 6    |    | 9  | 4,507        | 1.3        | 2.0 |
| 3289 | 下松本・鏡石停車場線  | 5    | 1  | 6  | 11,506       | 0.4        | 0.6 |

| コード  | 区分<br>一般県道  | 発生状況 |    |    | 実延長距離<br>(m) | 1 km当たりの事故 |     |
|------|-------------|------|----|----|--------------|------------|-----|
|      |             | 件数   | 死者 | 傷者 |              | 件数         | 死傷者 |
| 3290 | 那須・甲子線      |      |    |    | 2,410        | 0.0        | 0.0 |
| 3291 | 木ノ崎・岩淵線     | 4    |    | 5  | 6,033        | 0.7        | 0.8 |
| 3292 | 牧ノ内・長沼線     |      |    |    | 3,949        | 0.0        | 0.0 |
| 3293 | 江持・谷田川停車場線  | 3    |    | 3  | 3,949        | 0.8        | 0.8 |
| 3294 | 三穂田・須賀川線    | 4    |    | 4  | 9,015        | 0.4        | 0.4 |
| 3295 | 芦ノ口・大槻線     | 3    |    | 3  | 5,543        | 0.5        | 0.5 |
| 3296 | 荒井・郡山線      | 69   |    | 87 | 10,830       | 6.4        | 8.0 |
| 3297 | 斎藤・下行合線     | 13   |    | 14 | 4,458        | 2.9        | 3.1 |
| 3298 | 阿久津・舞木停車場線  |      |    |    | 1,494        | 0.0        | 0.0 |
| 3299 | 実沢・要田線      |      |    |    | 4,289        | 0.0        | 0.0 |
| 3300 | 門沢・三春線      | 1    |    | 1  | 7,959        | 0.1        | 0.1 |
| 3301 | 栗出・菅谷線      | 2    |    | 5  | 3,167        | 0.6        | 1.6 |
| 3302 | 柳渡戸・常葉線     | 1    |    | 1  | 8,684        | 0.1        | 0.1 |
| 3303 | 石沢・萩田線      |      |    |    | 13,870       | 0.0        | 0.0 |
| 3304 | 大橋・五百川停車場線  | 8    |    | 9  | 9,949        | 0.8        | 0.9 |
| 3305 | 木幡・飯野線      | 2    |    | 2  | 6,581        | 0.3        | 0.3 |
| 3306 | 大沢・広表線      | 1    |    | 2  | 4,009        | 0.2        | 0.5 |
| 3307 | 福島・飯野線      | 3    |    | 4  | 7,554        | 0.4        | 0.5 |
| 3308 | 山口・渡利線      | 5    |    | 6  | 6,073        | 0.8        | 1.0 |
| 3309 | 岡部・渡利線      | 19   |    | 26 | 5,389        | 3.5        | 4.8 |
| 3310 | 庭坂・福島線      | 39   |    | 48 | 7,550        | 5.2        | 6.4 |
| 3311 | 八島田・笹木野停車場線 |      |    |    | 459          | 0.0        | 0.0 |
| 3312 | 折戸・笹谷線      | 7    |    | 8  | 4,779        | 1.5        | 1.7 |
| 3313 | 中野・梶町線      | 1    |    | 1  | 2,059        | 0.5        | 0.5 |
| 3314 | 東湯野・寺屋敷線    |      |    |    | 1,609        | 0.0        | 0.0 |
| 3315 | 白石・月館線      |      |    |    | 8,311        | 0.0        | 0.0 |
| 3316 | 広畑・月館線      |      |    |    | 6,095        | 0.0        | 0.0 |
| 3317 | 山口・保原線      | 1    |    | 1  | 9,880        | 0.1        | 0.1 |
| 3318 | 上小国・下川原線    |      |    |    | 6,045        | 0.0        | 0.0 |
| 3319 | 穴原・十綱線      | 1    |    | 1  | 2,347        | 0.4        | 0.4 |
| 3320 | 五十沢・国見線     |      |    |    | 5,485        | 0.0        | 0.0 |
| 3321 | 大枝・貝田線      |      |    |    | 3,305        | 0.0        | 0.0 |
| 3322 | 壺揚・本町線      | 6    |    | 7  | 7,892        | 0.8        | 0.9 |
| 3323 | 野老沢・川桁停車場線  | 2    |    | 4  | 7,935        | 0.3        | 0.5 |
| 3324 | 猪苗代スキー場線    | 1    |    | 1  | 1,839        | 0.5        | 0.5 |
| 3325 | 湯川・大町線      | 10   | 1  | 10 | 18,783       | 0.5        | 0.6 |
| 3326 | 浜崎・高野・会津若松線 | 8    |    | 12 | 10,671       | 0.7        | 1.1 |
| 3327 | 広田停車場線      |      |    |    | 740          | 0.0        | 0.0 |

| コード  | 区分<br>一般県道  | 発生状況 |    |     | 実延長距離<br>(m) | 1 km当たりの事故 |     |
|------|-------------|------|----|-----|--------------|------------|-----|
|      |             | 件数   | 死者 | 傷者  |              | 件数         | 死傷者 |
| 3328 | 中沢・西若松停車場線  | 1    |    | 1   | 3,305        | 0.3        | 0.3 |
| 3329 | 湯ノ上・会津高田線   | 3    |    | 7   | 20,469       | 0.1        | 0.3 |
| 3330 | 大内・会津高田線    |      |    |     | 18,811       | 0.0        | 0.0 |
| 3331 | 熊の目・浜崎線     | 1    |    | 1   | 3,544        | 0.3        | 0.3 |
| 3332 | 熊倉・塩川線      | 2    |    | 4   | 5,210        | 0.4        | 0.8 |
| 3333 | 日中・喜多方線     | 6    |    | 6   | 11,702       | 0.5        | 0.5 |
| 3334 | 熱塩温泉・追分線    |      |    |     | 563          | 0.0        | 0.0 |
| 3335 | 大平・喜多方線     | 2    |    | 2   | 10,578       | 0.2        | 0.2 |
| 3336 | 熱塩加納・会津坂下線  | 7    |    | 9   | 16,849       | 0.4        | 0.5 |
| 3337 | 喜多方・河東線     | 5    |    | 5   | 15,468       | 0.3        | 0.3 |
| 3338 | 上郷・下野尻線     |      |    |     | 15,194       | 0.0        | 0.0 |
| 3339 | 大久保・野沢停車場線  |      |    |     | 5,249        | 0.0        | 0.0 |
| 3340 | 上郷・舟渡線      |      |    |     | 5,491        | 0.0        | 0.0 |
| 3341 | 別・舟渡線       |      |    |     | 8,537        | 0.0        | 0.0 |
| 3342 | 藤・小椿線       |      |    |     | 5,104        | 0.0        | 0.0 |
| 3343 | 飯谷・大巻線      |      |    |     | 8,011        | 0.0        | 0.0 |
| 3344 | 名入・西方停車場線   |      |    |     | 248          | 0.0        | 0.0 |
| 3345 | 郷戸・滝谷停車場線   |      |    |     | 144          | 0.0        | 0.0 |
| 3346 | 舟ヶ鼻・下郷線     |      |    |     | 15,065       | 0.0        | 0.0 |
| 3347 | 高隲・田島線      | 4    |    | 5   | 20,480       | 0.2        | 0.2 |
| 3348 | 落合・豊成線      |      |    |     | 425          | 0.0        | 0.0 |
| 3349 | 向山・会津長野停車場線 |      |    |     | 847          | 0.0        | 0.0 |
| 3350 | 栗山・館岩       |      |    |     | 20,658       | 0.0        | 0.0 |
| 3351 | 大倉・大橋・浜野線   | 1    |    | 1   | 24,402       | 0.0        | 0.0 |
| 3352 | 布沢・横田線      |      |    |     | 12,457       | 0.0        | 0.0 |
| 3353 | 国見・福島線      | 17   |    | 18  | 10,859       | 1.6        | 1.7 |
| 3354 | 安達太良山線      | 3    |    | 3   | 12,504       | 0.2        | 0.2 |
| 3355 | 須賀川・二本松線    | 117  | 1  | 135 | 38,114       | 3.1        | 3.6 |
| 3356 | 広野停車場線      |      |    |     | 858          | 0.0        | 0.0 |
| 3357 | 岩根・日和田線     | 12   | 1  | 12  | 5,959        | 2.0        | 2.2 |
| 3358 | 川前停車場・上三坂線  |      |    |     | 12,661       | 0.0        | 0.0 |
| 3359 | 神俣停車場・川前線   | 1    |    | 1   | 14,418       | 0.1        | 0.1 |
| 3360 | 小林・館の川線     |      |    |     | 13,380       | 0.0        | 0.0 |
| 3361 | 奥川・新郷線      |      |    |     | 5,351        | 0.0        | 0.0 |
| 3362 | 南福島停車場線     | 5    |    | 6   | 9,878        | 0.5        | 0.6 |
| 3363 | 八茎・四倉線      |      |    |     | 11,010       | 0.0        | 0.0 |
| 3364 | 上移・常葉線      | 1    |    | 3   | 10,861       | 0.1        | 0.3 |
| 3365 | 赤留・塔寺線      | 1    |    | 3   | 14,630       | 0.1        | 0.2 |

| コード  | 区分<br>一般県道       | 発生状況  |    |       | 実延長距離<br>(m) | 1 km当たりの事故 |      |
|------|------------------|-------|----|-------|--------------|------------|------|
|      |                  | 件数    | 死者 | 傷者    |              | 件数         | 死傷者  |
| 3366 | 滝谷・檜原線           |       |    |       | 1,311        | 0.0        | 0.0  |
| 3367 | 新郷・荻野停車場線        |       |    |       | 12,095       | 0.0        | 0.0  |
| 3368 | 馬場平・杉田線          | 3     |    | 3     | 7,243        | 0.4        | 0.4  |
| 3369 | 黒磯・田島線           |       |    |       | 19,550       | 0.0        | 0.0  |
| 3370 | 上野尻停車場線          |       |    |       | 1,131        | 0.0        | 0.0  |
| 3371 | 湯の岳・別所線          | 3     |    | 5     | 9,377        | 0.3        | 0.5  |
| 3372 | 須賀川・二本松自転車道線     | 5     |    | 6     | 29,975       | 0.2        | 0.2  |
| 3373 | 福島停車場線           | 4     |    | 4     | 223          | 17.9       | 17.9 |
| 3374 | 東山温泉線            |       |    |       | 15,328       | 0.0        | 0.0  |
| 3375 | 松川浦港線            |       |    |       | 375          | 0.0        | 0.0  |
| 3376 | 湖南・湊線            |       |    |       | 18,091       | 0.0        | 0.0  |
| 3377 | 八溝山線             |       |    |       | 14,119       | 0.0        | 0.0  |
| 3378 | 高久・鹿島線           | 7     |    | 9     | 3,707        | 1.9        | 2.4  |
| 3379 | 矢祭・棚倉自転車道線       |       |    |       | 21,870       | 0.0        | 0.0  |
| 3380 | 岳温泉・大玉線          | 1     |    | 2     | 15,867       | 0.1        | 0.1  |
| 3381 | あぶくま洞・都路線        |       |    |       | 24,076       | 0.0        | 0.0  |
| 3382 | 豊間・四倉線           | 7     |    | 7     | 15,102       | 0.5        | 0.5  |
| 3383 | 熱塩加納・山都・西会津線     |       |    |       | 42,052       | 0.0        | 0.0  |
| 3384 | 徳沢・宝坂線           |       |    |       | 1,867        | 0.0        | 0.0  |
| 3385 | 一ノ木・藤沢線          |       |    |       | 5,689        | 0.0        | 0.0  |
| 3386 | 岳温泉線             | 1     |    | 1     | 5,642        | 0.2        | 0.2  |
| 3387 | 飯坂・保原線           | 33    |    | 36    | 13,038       | 2.5        | 2.8  |
| 3388 | 白坂・関辺線           |       |    |       | 9,670        | 0.0        | 0.0  |
| 3389 | 相馬港線             |       |    |       | 1,101        | 0.0        | 0.0  |
| 3390 | 才鉢・前山線           |       |    |       | 13,856       | 0.0        | 0.0  |
| 3391 | 広野・小高線           | 5     |    | 7     | 47,898       | 0.1        | 0.1  |
| 3392 | 会津若松・熱塩温泉自転車道    |       |    |       | 20,343       | 0.0        | 0.0  |
| 3393 | 上北迫・下北迫線         |       |    |       | 2,336        | 0.0        | 0.0  |
|      | 計                | 1,099 | 16 | 1,350 | 2,290,822    | 0.5        | 0.6  |
|      | 〈有料道路〉<br>那須甲子道路 |       |    |       | 5,247        | 0.0        | 0.0  |
|      | 計                | 0     | 0  | 0     | 5,247        | 0.0        | 0.0  |
| 合    | 計                | 1,099 | 16 | 1,350 | 2,296,069    | 0.5        | 0.6  |

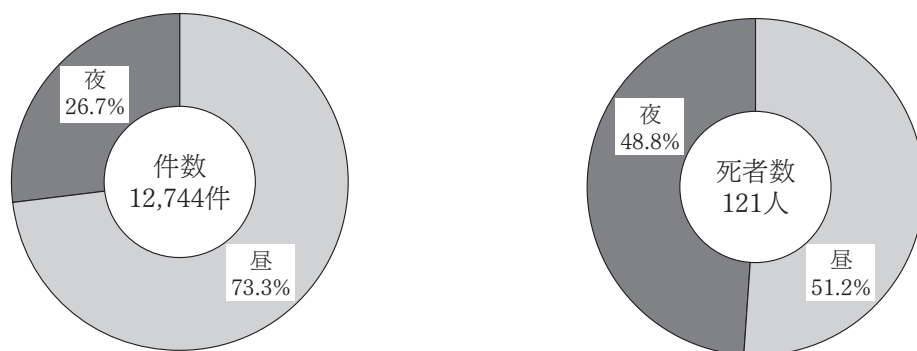
(注) 実延長距離は、平成19年4月1日現在で県土木部調。





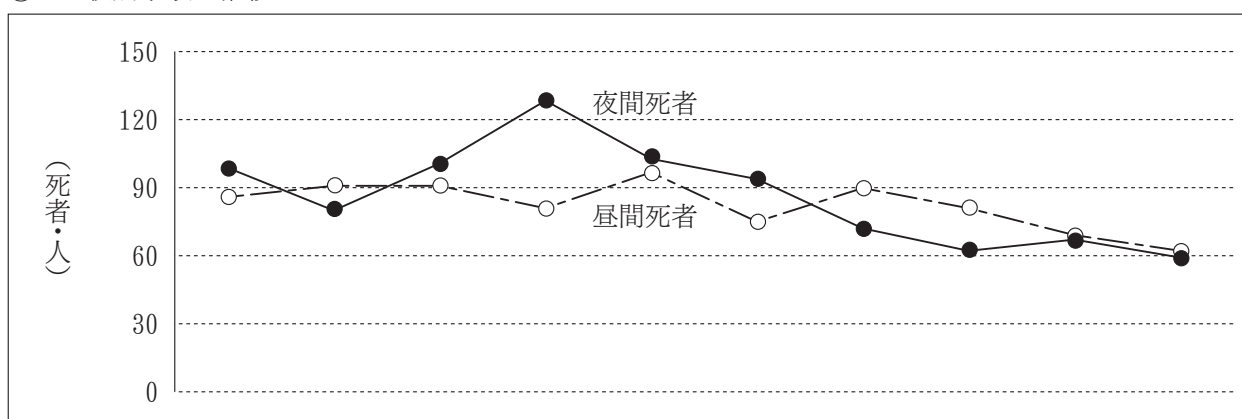
| 道路形状・<br>道路線形              | 道 道 路 状 形 形 形 形 形 形 形 形 形 形 形 形 |    |   |    |    |    |         |         |     |       |       |   |       |     |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |             |    |   |
|----------------------------|---------------------------------|----|---|----|----|----|---------|---------|-----|-------|-------|---|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-------------|----|---|
|                            | 交 差 点                           |    |   |    |    |    | 踏 路     |         |     | カ ー プ |       |   | 屈 折 左 |     |     | 直 線 |     |     |    |    |    |     |    |    |             |    |   |
|                            | 大                               |    | 中 |    | 小  |    | 付 近     | ト ン ネ ル | 橋   | カ プ   | そ の 他 | 切 | 計     | 上 り | 下 り | 計   | 上 り | 下 り | 計  |    |    |     |    |    |             |    |   |
|                            | 計                               | 大  | 中 | 小  | 付  | 近  |         |         |     |       |       |   |       |     |     |     |     |     |    | 上  | 下  | 計   | 上  | 下  | 計           | 上  | 下 |
| 事 故 類 型                    | 計                               | 大  | 中 | 小  | 付  | 近  | ト ン ネ ル | 橋       | カ プ | そ の 他 | 切     | 計 | 上     | 下   | 計   | 上   | 下   | 計   | 上  | 下  | 計  | 上   | 下  | 計  | 一 場 交 通 の 所 |    |   |
| 車 両 単 独                    | 590                             | 84 | 4 | 24 | 25 | 31 | 466     | 6       | 10  | 203   | 247   |   | 215   | 128 | 22  | 43  | 63  | 87  | 10 | 34 | 43 | 335 | 30 | 48 | 257         | 40 |   |
| 件 死                        | 21                              |    |   |    |    |    | 21      | 1       | 1   | 9     | 11    |   | 9     | 7   | 2   | 3   | 2   | 2   | 2  | 1  | 1  | 12  | 1  | 2  | 9           |    |   |
| 傷                          | 671                             | 93 | 4 | 26 | 25 | 38 | 533     | 7       | 12  | 234   | 280   |   | 249   | 149 | 24  | 51  | 74  | 100 | 10 | 42 | 48 | 377 | 39 | 56 | 282         | 45 |   |
| 工 作 物 衝 突                  | 321                             | 49 | 3 | 16 | 11 | 19 | 253     | 2       | 8   | 104   | 139   |   | 111   | 72  | 14  | 20  | 38  | 39  | 3  | 15 | 21 | 191 | 15 | 19 | 157         | 19 |   |
| 件 死                        | 17                              |    |   |    |    |    | 17      | 1       | 1   | 8     | 8     |   | 8     | 6   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2  | 1  | 1  | 9   | 1  | 1  | 8           |    |   |
| 傷                          | 375                             | 55 | 3 | 16 | 11 | 25 | 297     | 3       | 10  | 122   | 162   |   | 130   | 82  | 14  | 24  | 44  | 48  | 3  | 20 | 25 | 222 | 18 | 26 | 178         | 23 |   |
| 電 柱                        | 67                              | 17 |   | 8  | 1  | 8  | 49      | 1       | 1   | 15    | 33    |   | 16    | 13  | 1   | 5   | 7   | 7   | 3  | 1  | 2  | 50  | 4  | 4  | 42          | 1  |   |
| 件 死                        | 7                               |    |   |    |    |    | 7       |         |     | 3     | 4     |   | 3     | 3   |     | 2   | 1   | 1   |    |    |    | 4   |    |    |             |    |   |
| 傷                          | 69                              | 19 |   | 8  | 1  | 10 | 49      | 2       | 2   | 16    | 31    |   | 17    | 13  | 1   | 3   | 9   | 4   | 1  |    | 3  | 51  | 4  | 3  | 44          | 1  |   |
| 標 識                        | 15                              |    |   |    |    |    | 14      |         |     | 6     | 8     |   | 6     | 5   | 1   | 1   | 3   | 1   |    |    |    | 8   |    |    |             | 1  |   |
| 件 死                        |                                 |    |   |    |    |    |         |         |     | 6     | 10    |   | 6     | 5   | 1   | 1   | 3   | 1   |    |    |    | 1   |    |    |             | 6  |   |
| 傷                          | 19                              |    |   |    |    |    | 16      |         |     | 6     | 10    |   | 6     | 5   | 1   | 1   | 3   | 1   |    |    |    | 1   |    |    |             | 3  |   |
| 分 離 帯                      | 12                              | 3  |   | 2  |    | 1  | 9       |         |     |       | 9     |   |       |     |     |     |     |     |    |    |    | 12  |    |    |             |    |   |
| 死 傷                        | 16                              | 6  |   | 2  |    | 4  | 10      |         |     |       | 10    |   |       |     |     |     |     |     |    |    |    | 16  |    |    |             |    |   |
| 安 全 島                      | 97                              | 12 | 1 | 3  | 4  | 4  | 82      | 1       | 2   | 41    | 38    |   | 43    | 26  | 7   | 6   | 13  | 17  | 1  | 9  | 7  | 51  | 5  | 5  | 41          | 3  |   |
| 件 死                        | 4                               |    |   |    |    |    | 4       |         |     | 3     | 1     |   | 3     | 2   | 2   |     |     | 1   | 1  | 1  | 1  | 1   | 1  | 1  | 1           |    |   |
| 傷                          | 116                             | 12 | 1 | 3  | 4  | 4  | 101     | 1       | 3   | 48    | 49    |   | 50    | 31  | 7   | 9   | 15  | 19  | 1  | 9  | 9  | 63  | 6  | 6  | 51          | 3  |   |
| 件 死                        | 30                              | 3  |   | 2  |    | 1  | 20      |         |     | 9     | 11    |   | 9     | 8   |     | 1   | 7   | 1   | 1  |    |    | 14  |    |    |             | 7  |   |
| 傷                          | 38                              | 4  |   | 2  |    | 2  | 25      |         |     | 12    | 13    |   | 12    | 11  |     | 1   | 10  | 1   | 1  |    | 1  | 17  |    |    |             | 9  |   |
| 橋 梁・橋 脚                    | 16                              | 2  |   | 1  | 1  | 1  | 14      |         | 5   | 6     | 3     |   | 7     | 2   |     | 1   | 1   | 5   | 1  | 3  | 1  | 9   | 2  | 2  | 5           |    |   |
| 件 死                        | 1                               |    |   |    |    |    | 1       |         | 1   | 1     | 1     |   | 1     |     |     |     |     |     |    |    |    | 1   |    |    |             |    |   |
| 傷                          | 18                              | 2  |   | 1  | 1  | 1  | 16      |         | 5   | 8     | 3     |   | 9     | 3   |     | 2   | 1   | 6   | 1  | 4  | 1  | 9   | 2  | 3  | 4           |    |   |
| 件 死                        | 84                              | 12 | 2 | 1  | 5  | 4  | 65      | 1       |     | 27    | 37    |   | 30    | 18  | 5   | 6   | 7   | 12  |    | 3  | 9  | 47  | 4  | 4  | 39          | 7  |   |
| 傷                          | 5                               |    |   |    |    |    | 5       |         |     | 2     | 3     |   | 2     | 1   | 3   | 1   | 1   | 1   | 1  | 1  | 1  | 3   | 16 | 2  | 5           | 9  |   |
| そ の 他                      | 99                              | 12 | 2 | 1  | 5  | 4  | 80      | 2       |     | 32    | 46    |   | 7     | 36  | 5   | 8   | 6   | 17  |    | 7  | 10 | 56  | 6  | 9  | 41          | 7  |   |
| 件 死                        | 34                              |    |   |    |    |    | 27      | 1       |     | 8     | 18    |   | 7     | 8   |     | 1   | 1   | 6   | 1  | 1  | 4  | 19  | 4  | 2  | 13          | 7  |   |
| 傷                          | 36                              |    |   |    |    |    | 29      | 1       |     | 8     | 20    |   | 7     | 8   |     | 1   | 1   | 6   | 1  | 1  | 4  | 21  | 4  | 2  | 15          | 7  |   |
| 駐 車 車 間 衝 突<br>(運 転 者 不 在) | 48                              | 4  |   |    | 3  | 1  | 43      |         |     | 27    | 16    |   | 1     | 27  | 15  | 2   | 6   | 7   | 12 | 2  | 6  | 4   | 20 | 4  | 5           | 11 | 1 |
| 件 死                        | 2                               |    |   |    |    |    | 2       |         |     | 1     | 1     |   | 1     | 1   |     | 1   | 1   | 1   | 1  | 1  | 1  | 1   | 1  | 1  | 1           |    |   |
| 傷                          | 53                              | 4  |   |    | 3  | 1  | 47      |         |     | 31    | 16    |   | 2     | 31  | 18  | 3   | 8   | 7   | 13 | 2  | 7  | 4   | 20 | 4  | 5           | 11 | 2 |
| 路 外 逸 脱                    | 35                              | 4  |   |    | 3  | 1  | 30      |         |     | 18    | 12    |   | 1     | 18  | 10  | 2   | 5   | 3   | 8  | 2  | 3  | 3   | 16 | 2  | 5           | 9  | 1 |
| 件 死                        | 2                               |    |   |    |    |    | 2       |         |     | 1     | 1     |   | 1     | 1   |     | 1   | 1   | 1   | 1  | 1  | 1  | 1   | 1  | 1  | 1           |    |   |
| 傷                          | 38                              | 4  |   |    | 3  | 1  | 32      |         |     | 21    | 11    |   | 2     | 21  | 13  | 3   | 7   | 3   | 8  | 2  | 3  | 3   | 15 | 1  | 5           | 9  | 2 |
| そ の 他                      | 13                              |    |   |    |    |    | 13      |         |     | 9     | 4     |   | 9     | 5   |     | 1   | 4   | 4   | 4  |    | 3  | 1   | 4  | 2  |             | 2  |   |
| 件 死                        | 15                              |    |   |    |    |    | 15      |         |     | 10    | 5     |   | 10    | 5   |     | 1   | 4   | 5   | 5  | 4  | 4  | 1   | 5  | 3  |             | 2  |   |
| 傷                          | 112                             | 16 | 1 | 3  | 7  | 5  | 91      | 3       | 1   | 42    | 45    |   | 5     | 45  | 26  | 3   | 11  | 12  | 19 | 3  | 8  | 8   | 62 | 3  | 17          | 42 | 5 |
| 転 倒                        | 1                               |    |   |    |    |    | 1       |         |     | 1     | 1     |   | 1     | 1   |     |     |     |     |    |    |    | 1   |    |    |             | 1  |   |
| 件 死                        | 112                             | 16 | 1 | 3  | 7  | 5  | 91      | 3       | 1   | 43    | 44    |   | 5     | 46  | 27  | 3   | 12  | 12  | 19 | 3  | 8  | 8   | 61 | 3  | 16          | 42 | 5 |
| 傷                          | 75                              | 15 |   | 5  | 4  | 6  | 52      | 1       | 1   | 22    | 29    |   | 8     | 24  | 13  | 3   | 5   | 5   | 11 | 1  | 4  | 6   | 43 | 4  | 5           | 34 | 8 |
| 件 死                        | 95                              | 18 |   | 7  | 4  | 7  | 69      | 1       | 1   | 30    | 38    |   | 8     | 34  | 20  | 4   | 6   | 10  | 14 | 1  | 6  | 7   | 53 | 10 | 7           | 36 | 8 |
| 傷                          | 2                               |    |   |    |    |    |         |         |     |       |       |   | 2     |     |     |     |     |     |    |    |    |     | 2  |    |             | 1  | 1 |
| 車 列                        | 2                               |    |   |    |    |    | 2       |         |     |       |       |   | 2     |     |     |     |     |     |    |    |    |     | 2  |    |             | 1  | 1 |

(1) 昼夜別事故発生状況



| 区分 | 昼      |        |      |       | 夜     |       |      |       |
|----|--------|--------|------|-------|-------|-------|------|-------|
|    | 平19    | 平18    | 増減数  | 増減率   | 平19   | 平18   | 増減数  | 増減率   |
| 件数 | 9,335  | 9,941  | -606 | -6.1  | 3,409 | 3,686 | -277 | -7.5  |
| 死者 | 62     | 69     | -7   | -10.1 | 59    | 67    | -8   | -11.9 |
| 傷者 | 11,810 | 12,616 | -806 | -6.4  | 4,435 | 4,737 | -302 | -6.4  |

○ 昼夜別事故の推移



| 年 |      | 平10    | 平11    | 平12    | 平13    | 平14    | 平15    | 平16    | 平17    | 平18    | 平19    |
|---|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 昼 | 発生件数 | 9,348  | 9,935  | 10,620 | 11,126 | 11,029 | 10,669 | 10,789 | 10,328 | 9,941  | 9,335  |
|   | 死者   | 86     | 91     | 91     | 81     | 97     | 75     | 90     | 81     | 69     | 62     |
|   | 割合   | 46.5   | 53.2   | 47.4   | 38.6   | 48.5   | 44.4   | 55.6   | 56.6   | 50.7   | 51.2   |
|   | 傷者   | 11,100 | 11,839 | 13,296 | 14,185 | 14,235 | 13,647 | 13,773 | 13,127 | 12,616 | 11,810 |
| 夜 | 発生件数 | 3,840  | 3,864  | 4,271  | 4,565  | 4,405  | 4,302  | 4,065  | 3,858  | 3,686  | 3,409  |
|   | 死者   | 99     | 80     | 101    | 129    | 103    | 94     | 72     | 62     | 67     | 59     |
|   | 割合   | 53.5   | 46.8   | 52.6   | 61.4   | 51.5   | 55.6   | 44.4   | 43.4   | 49.3   | 48.8   |
|   | 傷者   | 4,664  | 4,640  | 5,557  | 5,882  | 5,670  | 5,632  | 5,312  | 5,037  | 4,737  | 4,435  |

(注) 死者の割合は、各年の全死者に対する割合。

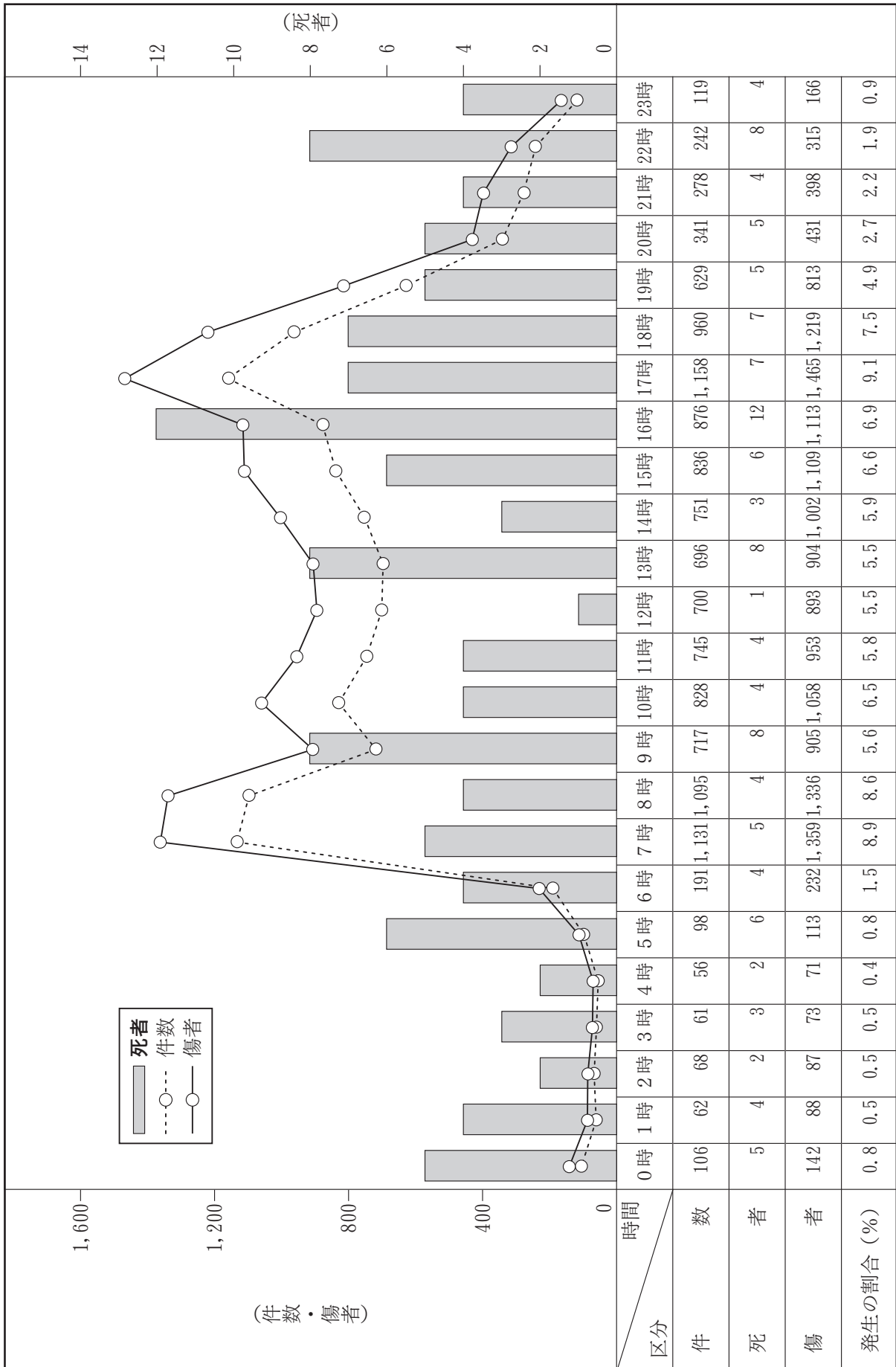
○ 死亡事故率

| 区分 | 全件数   | 死亡事故件数 | 死亡事故率 |
|----|-------|--------|-------|
| 昼  | 9,335 | 62     | 6.6   |
| 夜  | 3,409 | 59     | 17.3  |

$$\text{死亡事故率} = \frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 1,000$$



(12) 時間別事故発生状況



(13) 車種別・事故車種免許取得後の経過年数別・年齢別発生状況（第一当事者）

| 経過年数別<br>年齢 | 乗用車  |     |      |     |      |     | 貨物車・特殊車 |       |        |    |      |    | 自動二輪車 |    |      |     |       |       | 原付   |    |      |    |      |   | 合<br>計 |      |   |      |    |      |       |        |        |
|-------------|------|-----|------|-----|------|-----|---------|-------|--------|----|------|----|-------|----|------|-----|-------|-------|------|----|------|----|------|---|--------|------|---|------|----|------|-------|--------|--------|
|             | 無免許等 |     | 一年未満 |     | 二年未満 |     | 三年未満    |       | 四年未満   |    | 五年未満 |    | 十年未満  |    | 十年以上 |     | 無免許等  |       | 一年未満 |    | 二年未満 |    | 三年未満 |   |        | 四年未満 |   | 五年未満 |    | 十年未満 |       | 十年以上   |        |
|             | 件    | 数   | 件    | 数   | 件    | 数   | 件       | 数     | 件      | 数  | 件    | 数  | 件     | 数  | 件    | 数   | 件     | 数     | 件    | 数  | 件    | 数  | 件    | 数 |        | 件    | 数 | 件    | 数  | 件    | 数     | 件      | 数      |
| 合計          | 17   | 527 | 446  | 424 | 335  | 370 | 1,324   | 6,440 | 9,883  | 8  | 35   | 54 | 46    | 35 | 51   | 254 | 1,855 | 2,338 | 16   | 16 | 16   | 19 | 4    | 4 | 4      | 4    | 4 | 4    | 4  | 14   | 127   | 181    | 12,629 |
| 死亡          | 1    | 7   | 2    | 3   | 1    | 3   | 10      | 40    | 67     | 1  | 1    | 1  | 1     | 2  | 1    | 33  | 38    | 38    | 1    | 1  | 1    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 1  | 6    | 6     | 117    |        |
| 傷           | 36   | 736 | 577  | 555 | 433  | 492 | 1,686   | 8,234 | 12,749 | 9  | 47   | 72 | 61    | 46 | 67   | 335 | 2,312 | 2,949 | 16   | 19 | 16   | 19 | 4    | 4 | 4      | 4    | 4 | 4    | 15 | 130  | 188   | 16,016 |        |
| 16歳未満       | 4    | 391 | 151  |     |      |     |         |       | 546    | 1  | 16   | 19 |       |    |      |     |       | 36    | 6    | 8  | 1    |    |      |   |        |      |   |      |    |      | 23    | 620    |        |
| 17歳         | 10   | 547 | 206  |     |      |     |         | 763   | 6      | 20 | 24   |    |       |    |      |     |       | 45    | 6    | 10 | 1    |    |      |   |        |      |   |      |    |      | 26    | 851    |        |
| 18歳         | 1    | 108 | 249  | 356 | 280  | 274 | 257     | 1,525 | 13     | 23 | 35   | 30 | 31    | 33 | 33   | 20  | 171   | 203   | 3    | 3  | 2    | 2  | 2    | 2 | 2      | 2    | 2 | 2    | 2  | 4    | 11    | 1,717  |        |
| 19歳         | 2    | 155 | 319  | 462 | 363  | 364 | 318     | 1,983 | 16     | 33 | 45   | 41 | 41    | 40 | 40   | 20  | 144   | 216   | 4    | 3  | 2    | 2  | 2    | 2 | 2      | 2    | 2 | 2    | 2  | 4    | 11    | 2,228  |        |
| 20歳         | 1    | 11  | 20   | 30  | 23   | 46  | 728     | 149   | 1,008  | 1  | 5    | 6  | 1     | 14 | 164  | 29  | 168   | 220   | 3    | 1  | 1    |    |      |   |        |      |   |      |    |      | 7     | 1,246  |        |
| 21歳         | 2    | 13  | 23   | 41  | 28   | 63  | 931     | 189   | 1,290  | 4  | 8    | 10 | 1     | 19 | 221  | 40  | 303   | 3     | 1    | 1  |      |    |      |   |        |      |   |      |    |      | 10    | 1,611  |        |
| 22歳         | 1    | 6   | 8    | 9   | 11   | 14  | 134     | 732   | 915    | 3  | 2    | 3  | 2     | 2  | 20   | 171 | 203   | 1     | 2    | 1  | 2    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 1  | 4    | 6     | 1,144  |        |
| 23歳         | 2    | 7   | 9    | 12  | 13   | 19  | 184     | 910   | 1,156  | 5  | 2    | 3  | 2     | 2  | 25   | 208 | 247   | 1     | 2    | 1  | 2    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 1  | 5    | 7     | 1,432  |        |
| 24歳         | 1    | 1   | 5    | 6   | 3    | 15  | 58      | 713   | 802    |    | 1    | 1  | 1     | 1  | 12   | 160 | 176   | 1     | 2    | 1  | 2    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 1  | 4    | 5     | 994    |        |
| 25歳         | 2    | 1   | 5    | 9   | 6    | 18  | 78      | 895   | 1,014  | 1  | 2    | 1  | 2     | 16 | 206  | 228 | 1     | 3     | 1    | 3  | 1    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 1  | 4    | 5     | 1,258  |        |
| 26歳         | 3    | 1   | 5    | 4   | 5    | 3   | 33      | 736   | 790    | 3  | 1    | 1  | 1     | 3  | 11   | 168 | 186   | 1     | 1    | 1  | 1    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 1  | 3    | 4     | 990    |        |
| 27歳         | 1    | 1   | 1    | 1   | 1    | 1   | 1       | 1     | 1      | 1  | 1    | 1  | 1     | 1  | 1    | 1   | 1     | 1     | 1    | 1  | 1    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 1  | 1    | 4     | 4      |        |
| 28歳         | 4    | 2   | 5    | 5   | 6    | 6   | 37      | 968   | 1,033  | 3  | 1    | 1  | 1     | 3  | 17   | 209 | 233   | 3     | 1    | 1  | 1    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 1  | 3    | 4     | 1,279  |        |
| 29歳         | 1    | 1   | 2    | 9   | 1    | 5   | 30      | 762   | 810    | 1  | 1    | 1  | 1     | 1  | 3    | 201 | 207   | 1     | 1    | 1  | 1    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 12 | 13   | 1,041 |        |        |
| 30歳         | 1    | 3   | 14   | 1   | 8    | 32  | 975     | 1,034 | 1      | 1  | 1    | 1  | 1     | 3  | 269  | 275 | 1     | 1     | 1    | 1  | 1    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 12 | 13   | 1,333 |        |        |
| 31歳         | 2    | 3   | 3    | 1   | 4    | 24  | 800     | 837   | 1      | 1  | 1    | 1  | 1     | 4  | 241  | 247 | 1     | 4     | 4    | 4  | 4    | 4  | 4    | 4 | 4      | 4    | 4 | 4    | 14 | 17   | 1,105 |        |        |
| 32歳         | 3    | 3   | 4    | 2   | 5    | 33  | 1,034   | 1,084 | 1      | 1  | 1    | 1  | 1     | 5  | 299  | 306 | 1     | 5     | 5    | 5  | 5    | 5  | 5    | 5 | 5      | 5    | 5 | 5    | 17 | 20   | 1,414 |        |        |
| 33歳         | 1    | 4   | 2    | 8   | 6    | 27  | 864     | 912   | 1      | 1  | 1    | 1  | 1     | 2  | 271  | 274 | 1     | 2     | 2    | 2  | 2    | 2  | 2    | 2 | 2      | 2    | 2 | 2    | 10 | 12   | 1,209 |        |        |
| 34歳         | 2    | 6   | 2    | 11  | 6    | 40  | 1,088   | 1,165 | 1      | 1  | 1    | 1  | 1     | 3  | 319  | 323 | 1     | 3     | 3    | 3  | 3    | 3  | 3    | 3 | 3      | 3    | 3 | 3    | 10 | 12   | 1,511 |        |        |
| 35歳         | 1    | 1   | 3    | 4   | 2    | 12  | 516     | 539   | 1      | 1  | 1    | 1  | 1     | 1  | 167  | 169 | 1     | 1     | 1    | 1  | 1    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 10 | 12   | 724   |        |        |
| 36歳         | 5    | 1   | 3    | 5   | 2    | 12  | 654     | 682   | 1      | 1  | 1    | 1  | 1     | 1  | 205  | 207 | 1     | 1     | 1    | 1  | 1    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 1  | 1    | 9     | 9      |        |
| 37歳         | 1    | 2   | 2    | 2   | 9    | 454 | 468     | 1     | 1      | 1  | 1    | 1  | 1     | 1  | 154  | 156 | 1     | 1     | 1    | 1  | 1    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 2  | 14   | 16    | 643    |        |
| 38歳         | 3    | 2   | 3    | 3   | 9    | 600 | 617     | 1     | 1      | 1  | 1    | 1  | 1     | 1  | 192  | 194 | 1     | 1     | 1    | 1  | 1    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 3  | 13   | 16    | 830    |        |
| 39歳         |      | 1   | 1    | 1   | 1    | 4   | 322     | 328   | 1      | 1  | 1    | 1  | 1     | 2  | 120  | 123 | 1     | 2     | 2    | 2  | 2    | 2  | 2    | 2 | 2      | 2    | 2 | 2    | 16 | 16   | 469   |        |        |
| 40歳         |      | 1   | 1    | 1   | 1    | 4   | 422     | 428   | 1      | 1  | 1    | 1  | 1     | 2  | 134  | 137 | 1     | 2     | 2    | 2  | 2    | 2  | 2    | 2 | 2      | 2    | 2 | 2    | 1  | 1    | 1     | 5      |        |
| 41歳         |      | 1   | 1    | 1   | 1    | 5   | 263     | 271   | 1      | 1  | 1    | 1  | 1     | 1  | 106  | 108 | 1     | 1     | 1    | 1  | 1    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 25 | 25   | 410   |        |        |
| 42歳         |      | 1   | 1    | 1   | 1    | 5   | 329     | 337   | 1      | 1  | 1    | 1  | 1     | 1  | 147  | 149 | 1     | 1     | 1    | 1  | 1    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 25 | 25   | 516   |        |        |
| 43歳         |      | 1   | 1    | 1   | 1    | 3   | 129     | 132   | 1      | 1  | 1    | 1  | 1     | 1  | 67   | 68  | 1     | 1     | 1    | 1  | 1    | 1  | 1    | 1 | 1      | 1    | 1 | 1    | 14 | 14   | 217   |        |        |
| 44歳以上       |      |     |      |     |      | 3   | 160     | 163   | 2      |    |      |    |       | 3  | 84   | 86  |       |       |      |    |      |    |      |   |        |      |   |      | 14 | 14   | 266   |        |        |

注：無免許運転とは、事故時の車種の免許を所有していない、免許条件違反、無資格、審査未済、仮免許違反で運転した者をいう。  
 (但し、仮免許は1年未満、免許停止中・期限切れは対応する経過年数に加える。)

(4) 警察署別・事故類型別発生状況

| 警察署    |    | 数      |       |     |    |     |    |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |  |  |  |
|--------|----|--------|-------|-----|----|-----|----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|--|--|--|
| 事故類型   | 合計 | 福島     | 福島    | 折   | 伊達 | 川   | 二本 | 郡山  | 郡山    | 北   | 本   | 須賀  | 白   | 石   | 川   | 倉   | 三   | 小   | 会津  | 猪   | 喜   | 会津  | 会津  | 会津  | 南   | 富   | 浪   | 相   | 高   |   |   |  |  |  |
|        |    | 数      | 数     | 数   | 数  | 数   | 数  | 数   | 数     | 数   | 数   | 数   | 数   | 数   | 数   | 数   | 数   | 数   | 数   | 数   | 数   | 数   | 数   | 数   | 数   | 数   | 数   | 数   | 数   | 数 |   |  |  |  |
| 合      | 件  | 12,744 | 1,479 | 474 | 83 | 272 | 47 | 222 | 2,097 | 689 | 235 | 627 | 576 | 223 | 140 | 231 | 62  | 810 | 163 | 241 | 132 | 61  | 100 | 61  | 372 | 201 | 79  | 250 | 111 |   |   |  |  |  |
|        | 死  | 121    | 8     | 3   | 2  | 3   | 1  | 2   | 10    | 9   | 3   | 6   | 6   | 3   | 3   | 4   | 1   | 5   | 1   | 6   | 2   | 5   | 5   | 5   | 5   | 1   | 4   | 1   |     |   |   |  |  |  |
| 人対車両   | 件  | 16,245 | 1,800 | 591 | 99 | 342 | 51 | 292 | 2,617 | 863 | 293 | 770 | 304 | 164 | 298 | 76  | 995 | 284 | 307 | 197 | 81  | 157 | 81  | 157 | 455 | 281 | 100 | 302 | 166 |   |   |  |  |  |
|        | 傷  | 944    | 120   | 25  | 11 | 19  | 3  | 22  | 149   | 49  | 9   | 48  | 36  | 11  | 9   | 19  | 7   | 67  | 8   | 25  | 10  | 3   | 12  | 33  | 25  | 10  | 12  | 23  | 1   |   |   |  |  |  |
| 対面通行中  | 件  | 54     | 6     | 4   | 2  | 1   | 2  |     | 5     | 5   | 1   | 1   | 2   |     |     | 1   | 3   |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   |     |     |     |   |   |  |  |  |
|        | 傷  | 3      |       |     |    |     |    |     |       | 1   | 1   |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   | 1   |     |     |     |   |   |  |  |  |
| 背面通行中  | 件  | 132    | 14    | 3   | 5  | 2   | 1  |     | 20    | 8   | 2   | 8   | 8   | 2   | 1   | 2   | 1   | 11  | 3   | 3   | 1   | 1   | 1   | 3   | 1   | 5   | 1   | 2   | 6   |   |   |  |  |  |
|        | 傷  | 4      |       |     |    | 1   | 1  |     | 1     | 1   | 2   | 8   | 9   | 2   | 1   | 3   | 1   | 11  | 3   | 3   | 1   | 1   | 3   | 15  | 4   | 1   | 2   | 6   | 1   |   |   |  |  |  |
| 横断     | 件  | 471    | 67    | 12  | 3  | 10  | 1  | 15  | 74    | 25  | 4   | 22  | 17  | 5   | 3   | 8   | 4   | 34  | 3   | 15  | 2   | 2   | 6   | 6   | 19  | 13  | 4   | 6   | 8   |   |   |  |  |  |
|        | 傷  | 27     | 2     | 1   | 2  | 2   | 1  | 3   | 2     | 1   | 3   | 3   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 3   | 3   | 2   | 5   | 60  | 26  | 19  | 13  | 3   | 5   | 8 |   |  |  |  |
| 横断歩道   | 件  | 203    | 41    |     | 1  | 6   |    | 9   | 29    | 12  | 2   | 10  | 8   | 1   |     | 2   | 16  |     |     | 9   |     |     | 3   | 32  | 12  | 5   | 2   |     | 2   |   |   |  |  |  |
|        | 傷  | 5      | 1     |     |    |     |    |     | 2     | 2   | 3   | 9   | 9   | 1   |     | 2   | 16  |     |     | 9   |     |     | 3   | 32  | 12  | 5   | 2   |     | 2   |   |   |  |  |  |
| 横断歩道付近 | 件  | 22     | 4     | 2   |    |     |    |     | 2     |     |     | 1   | 1   |     |     | 1   |     | 1   | 1   | 1   |     |     | 2   | 3   | 2   | 3   |     |     |     |   |   |  |  |  |
|        | 傷  | 3      | 1     | 1   |    |     |    |     |       |     |     | 1   | 1   |     |     | 1   |     | 1   | 1   | 1   |     |     | 2   | 3   | 2   | 3   |     |     |     |   |   |  |  |  |
| 横断歩道付近 | 件  |        |       |     |    |     |    |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |  |  |  |
|        | 傷  |        |       |     |    |     |    |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |  |  |  |
| その他    | 件  | 246    | 22    | 10  | 2  | 4   | 1  | 6   | 43    | 13  | 2   | 11  | 8   | 4   | 3   | 7   | 2   | 17  | 3   | 5   | 2   | 2   | 3   | 29  | 11  | 12  | 8   | 4   | 6   | 6 |   |  |  |  |
|        | 傷  | 19     | 1     | 1   | 2  | 2   | 1  | 2   | 1     | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1 |   |  |  |  |
| 路上遊戯中  | 件  | 8      |       |     |    |     |    |     | 2     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |  |  |  |
|        | 傷  |        |       |     |    |     |    |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |  |  |  |
| 路上作業中  | 件  | 16     | 1     |     |    |     |    |     | 5     | 1   |     | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |  |  |  |
|        | 傷  | 19     | 1     |     |    |     |    | 8   | 1     |     |     | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |  |  |  |
| 路上停止中  | 件  | 14     | 3     |     |    |     |    | 2   |       |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |     | 2   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |  |  |  |
|        | 傷  | 14     | 3     |     |    |     |    | 2   |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |  |  |  |
| 歩道通行中  | 件  | 39     | 5     | 2   |    | 1   |    | 2   | 6     |     |     | 2   |     |     |     |     | 4   |     |     |     | 1   |     |     |     | 9   |     | 1   | 1   | 1   | 1 | 1 |  |  |  |
|        | 傷  | 41     | 5     | 2   |    | 1   |    | 2   | 6     |     |     | 2   |     |     |     |     | 4   |     |     |     | 1   |     |     |     | 9   |     | 1   | 1   | 1   | 1 | 1 |  |  |  |
| 路側帯通行中 | 件  | 1      |       |     |    |     |    |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |  |  |  |
|        | 傷  | 1      |       |     |    |     |    |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |  |  |  |
| その他    | 件  | 209    | 24    | 4   | 2  | 4   | 1  | 5   | 35    | 10  | 3   | 15  | 9   | 1   | 4   | 5   | 1   | 11  |     | 4   | 5   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |  |  |  |
|        | 傷  | 4      | 2     | 4   | 2  | 4   | 1  | 5   | 36    | 10  | 2   | 15  | 10  | 1   | 4   | 5   | 1   | 11  |     | 4   | 5   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |  |  |  |
| 合計     | 件  | 210    | 22    | 4   | 2  | 4   | 1  | 5   | 36    | 10  | 2   | 15  | 10  | 1   | 4   | 5   | 1   | 11  |     | 4   | 5   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |  |  |  |
| 合計     | 傷  | 210    | 22    | 4   | 2  | 4   | 1  | 5   | 36    | 10  | 2   | 15  | 10  | 1   | 4   | 5   | 1   | 11  |     | 4   | 5   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |  |  |  |



| 警察署<br>事故類型   | 総<br>数 | 福島     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 高<br>速<br>隊 |        |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|
|   |        | 福<br>島 | 福<br>島 | 北<br>折 | 伊<br>達 | 川<br>俣 | 二<br>本 | 郡<br>山 | 郡<br>山 | 本<br>宮 | 須<br>賀 | 白<br>河 | 石<br>川 | 棚<br>倉 | 三<br>春 | 小<br>野 | 会<br>津 | 喜<br>多 | 会<br>津 |             | 南<br>相 | 富<br>岡 | 浪<br>江 | 相<br>馬 |
| 車<br>両<br>単<br>独                                      | 件      | 37     | 7      | 2      | 11     | 4      | 19     | 64     | 15     | 10     | 41     | 21     | 42     | 9      | 24     | 9      | 24     | 14     | 17     | 2           | 22     | 6      | 1      | 9      |
|   | 死傷     | 1      | 1      | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 3           | 2      | 2      | 1      | 9      |
| 工<br>作<br>物<br>衝<br>突                                 | 件      | 43     | 7      | 2      | 19     | 3      | 20     | 67     | 20     | 12     | 43     | 24     | 44     | 10     | 27     | 10     | 25     | 14     | 20     | 2           | 22     | 6      | 1      | 9      |
|   | 死傷     | 21     | 5      | 1      | 4      | 2      | 7      | 38     | 9      | 5      | 15     | 8      | 24     | 6      | 11     | 2      | 12     | 8      | 12     | 2           | 13     | 4      | 1      | 3      |
| 電<br>柱  | 件      | 17     | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 3      | 13     | 1      | 2      | 2           | 1      | 4      | 1      | 3      |
|   | 死傷     | 25     | 5      | 1      | 5      | 1      | 8      | 40     | 13     | 7      | 16     | 8      | 25     | 6      | 11     | 3      | 13     | 8      | 15     | 2           | 13     | 4      | 1      | 3      |
| 標<br>識  | 件      | 67     | 1      | 1      | 2      | 1      | 2      | 11     | 1      | 2      | 5      | 3      | 4      | 1      | 3      | 4      | 4      | 3      | 1      | 1           | 5      | 2      | 1      | 1      |
|   | 死傷     | 7      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 4      | 5      | 3      | 4      | 1      | 3      | 3      | 3      | 1      | 3      | 3           | 1      | 1      | 1      | 1      |
| 分<br>離<br>帯<br>安<br>全<br>島                            | 件      | 15     | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1           | 1      | 1      | 1      | 1      |
|   | 死傷     | 19     | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1           | 1      | 1      | 1      | 1      |
| 防<br>御<br>柵<br>等                                      | 件      | 12     | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 4      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1           | 1      | 1      | 1      | 4      |
|   | 死傷     | 16     | 4      | 1      | 1      | 1      | 4      | 4      | 1      | 1      | 4      | 2      | 10     | 2      | 2      | 1      | 2      | 2      | 4      | 8           | 2      | 2      | 2      | 5      |
| 家<br>屋<br>・<br>塀                                      | 件      | 97     | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 8      | 4      | 1      | 4      | 2      | 10     | 2      | 2      | 1      | 2      | 4      | 2      | 8           | 2      | 4      | 2      | 2      |
|   | 死傷     | 4      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 4      | 6      | 1      | 5      | 2      | 11     | 2      | 1      | 2      | 2      | 4      | 7      | 13          | 3      | 2      | 4      | 19     |
| 橋<br>梁<br>・<br>橋<br>脚                                 | 件      | 116    | 2      | 1      | 1      | 1      | 3      | 8      | 2      | 1      | 1      | 2      | 2      | 1      | 2      | 1      | 1      | 2      | 6      | 4           | 2      | 2      | 2      | 2      |
|   | 死傷     | 30     | 3      | 1      | 2      | 1      | 3      | 2      | 1      | 1      | 1      | 2      | 2      | 1      | 2      | 1      | 2      | 5      | 4      | 4           | 2      | 2      | 1      | 2      |
| そ<br>の<br>他   | 件      | 38     | 3      | 1      | 3      | 1      | 3      | 2      | 3      | 1      | 1      | 2      | 2      | 2      | 3      | 1      | 2      | 5      | 3      | 4           | 2      | 1      | 1      | 1      |
|   | 死傷     | 16     | 1      | 1      | 2      | 1      | 3      | 3      | 2      | 2      | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 2      | 1      | 1           | 1      | 1      | 1      | 1      |
| 駐<br>車<br>車<br>両<br>衝<br>突<br>(運<br>転<br>者<br>不<br>任) | 件      | 18     | 1      | 1      | 1      | 1      | 3      | 3      | 3      | 2      | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 3      | 4      | 4      | 1           | 2      | 2      | 1      | 1      |
|   | 死傷     | 84     | 8      | 1      | 1      | 1      | 9      | 3      | 3      | 2      | 2      | 2      | 6      | 2      | 4      | 2      | 2      | 7      | 4      | 2           | 14     | 3      | 6      | 1      |
| 路<br>外<br>逸<br>脱                                      | 件      | 5      | 1      | 1      | 2      | 1      | 3      | 1      | 1      | 1      | 2      | 2      | 1      | 1      | 4      | 1      | 2      | 3      | 1      | 2           | 1      | 2      | 2      | 1      |
|   | 死傷     | 99     | 8      | 1      | 2      | 3      | 11     | 3      | 2      | 2      | 2      | 6      | 1      | 1      | 4      | 1      | 2      | 14     | 5      | 1           | 14     | 3      | 9      | 1      |
| 転<br>落  | 件      | 34     | 4      | 1      | 2      | 1      | 2      | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 6      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 2      | 4           | 1      | 2      | 1      | 3      |
|   | 死傷     | 1      | 4      | 1      | 3      | 1      | 1      | 2      | 1      | 1      | 1      | 7      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 3      | 1           | 1      | 1      | 1      | 1      |
| そ<br>の<br>他   | 件      | 36     | 4      | 1      | 3      | 1      | 1      | 2      | 2      | 1      | 3      | 3      | 3      | 1      | 3      | 1      | 1      | 2      | 2      | 6           | 3      | 4      | 3      | 4      |
|   | 死傷     | 48     | 2      | 1      | 1      | 2      | 1      | 2      | 1      | 3      | 4      | 3      | 1      | 1      | 6      | 1      | 1      | 2      | 2      | 7           | 3      | 5      | 2      | 1      |
| 軌<br>道  | 件      | 53     | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 3      | 4      | 3      | 1      | 2      | 1      | 1      | 2      | 2      | 2           | 2      | 3      | 3      | 3      |
|   | 死傷     | 35     | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 2      | 3      | 1      | 2      | 1      | 1      | 2      | 1      | 1      | 2      | 2      | 1           | 2      | 3      | 1      | 1      |
| そ<br>の<br>他   | 件      | 38     | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 3      | 2      | 2      | 2      | 1      | 5      | 1      | 1      | 2      | 2      | 1           | 4      | 2      | 1      | 2      |
|   | 死傷     | 13     | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 5      | 1           | 1      | 1      | 1      | 1      |
| 列<br>車  | 件      | 15     | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 3      | 16     | 6      | 6      | 1      | 1      | 7      | 2      | 4      | 3      | 3      | 6           | 2      | 1      | 1      | 4      |
|   | 死傷     | 112    | 5      | 1      | 2      | 1      | 6      | 12     | 3      | 16     | 6      | 6      | 1      | 1      | 7      | 2      | 4      | 3      | 3      | 9           | 4      | 3      | 4      | 5      |
| そ<br>の<br>他   | 件      | 112    | 5      | 1      | 2      | 1      | 6      | 13     | 3      | 16     | 6      | 6      | 1      | 1      | 7      | 2      | 4      | 3      | 3      | 9           | 4      | 2      | 4      | 4      |
|   | 死傷     | 75     | 5      | 3      | 3      | 1      | 3      | 11     | 4      | 6      | 3      | 3      | 1      | 2      | 3      | 3      | 6      | 2      | 5      | 10          | 1      | 2      | 2      | 5      |
| そ<br>の<br>他   | 件      | 95     | 7      | 9      | 9      | 3      | 11     | 5      | 1      | 7      | 5      | 3      | 2      | 2      | 2      | 3      | 6      | 2      | 8      | 12          | 1      | 2      | 2      | 2      |
|   | 死傷     | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1           | 1      | 1      | 1      | 1      |
| 列<br>車  | 件      | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1           | 1      | 1      | 1      | 1      |
|   | 死傷     | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1           | 1      | 1      | 1      | 1      |

(15) 当事者種別・違反別事故発生状況

| 当事者種別         | 合 計    |     |     | 乗 用 車 |       |        | 貨 物 車 |     |       | 特 殊 車 |       |     |     | 二 輪 車 |    |     |         |         | 軽 車 列       |    | 歩 行 者 | 明 不 |     |             |     |     |
|---------------|--------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|----|-----|---------|---------|-------------|----|-------|-----|-----|-------------|-----|-----|
|               | 計      | 大 型 |     | 中 型   |       | 普 通    |       | 計   | 大 型   |       | 中 型   |     | 普 通 |       | 計  | 大 型 |         | 中 型     |             | 計  |       |     | 原 付 | 自 動 補 助 機 車 | 其 他 |     |
|               |        | 大 型 | 中 型 | 普 通   | 大 型   | 中 型    | 普 通   |     | 大 型   | 中 型   | 普 通   | 大 型 | 中 型 | 普 通   |    | 計   | 自 動 二 輪 | 原 付 二 種 | 自 動 補 助 機 車 |    |       |     |     |             |     | 其 他 |
|               |        |     |     |       |       |        |       |     |       |       |       |     |     |       |    |     |         |         |             |    |       |     |     |             |     |     |
| 違反            | 12,744 | 23  | 61  | 6,924 | 2,875 | 9,883  | 170   | 177 | 901   | 1,081 | 2,329 | 9   | 63  | 31    | 33 | 127 | 181     | 308     | 118         | 3  | 14    | 80  |     |             |     |     |
| 合 計           | 121    | 38  | 80  | 8,955 | 3,676 | 12,749 | 214   | 258 | 1,140 | 1,327 | 2,939 | 10  | 63  | 34    | 33 | 130 | 188     | 318     | 122         | 3  | 14    | 90  |     |             |     |     |
| 車 両 等         | 12,650 | 23  | 61  | 6,924 | 2,875 | 9,883  | 170   | 177 | 901   | 1,081 | 2,329 | 9   | 63  | 31    | 33 | 127 | 181     | 308     | 118         | 3  | 14    | 80  |     |             |     |     |
| 悪 質 違 反       | 16,141 | 38  | 80  | 8,955 | 3,676 | 12,749 | 214   | 258 | 1,140 | 1,327 | 2,939 | 10  | 63  | 34    | 33 | 130 | 188     | 318     | 122         | 3  | 14    | 90  |     |             |     |     |
| 信 号 無 視       | 1,520  | 1   | 9   | 812   | 354   | 1,176  | 21    | 17  | 82    | 154   | 274   | 9   | 9   | 2     | 5  | 16  | 26      | 42      | 28          | 3  | 14    | 80  |     |             |     |     |
| 最 高 速 度       | 48     | 1   | 14  | 1,078 | 488   | 1,581  | 19    | 21  | 103   | 198   | 341   | 7   | 2   | 4     | 13 | 23  | 36      | 29      | 13          | 3  | 14    | 80  |     |             |     |     |
| 通 区・追 越       | 503    | 1   | 4   | 268   | 120   | 393    | 6     | 6   | 30    | 46    | 88    | 6   | 7   | 2     | 4  | 13  | 23      | 29      | 13          | 3  | 14    | 80  |     |             |     |     |
| 一 時 不 停 止     | 683    | 1   | 9   | 369   | 168   | 547    | 7     | 7   | 42    | 59    | 115   | 7   | 3   | 2     | 3  | 3   | 3       | 8       | 13          | 3  | 14    | 80  |     |             |     |     |
| 歩 行 者 妨 害 等   | 45     |     |     | 32    | 3     | 35     | 3     | 1   | 2     | 1     | 7     | 3   | 2   | 1     | 2  | 2   | 2       | 3       | 13          | 1  | 14    | 80  |     |             |     |     |
| 酒 酔 い 運 転     | 18     |     |     | 13    | 1     | 14     | 1     | 1   | 1     | 1     | 3     | 2   | 2   | 1     | 1  | 2   | 2       | 3       | 6           | 1  | 14    | 80  |     |             |     |     |
| 横 断 等 禁 止     | 30     |     |     | 50    | 3     | 53     | 3     | 3   | 3     | 3     | 6     | 3   | 3   | 3     | 3  | 3   | 3       | 6       | 29          | 3  | 14    | 80  |     |             |     |     |
| 車 間 距 離 保 持   | 156    |     |     | 70    | 29    | 99     | 8     | 1   | 12    | 20    | 41    | 5   | 1   | 2     | 8  | 4   | 12      | 4       | 4           | 4  | 14    | 80  |     |             |     |     |
| 進 路 変 更 止     | 223    |     |     | 111   | 49    | 160    | 7     | 1   | 17    | 24    | 49    | 4   | 1   | 1     | 6  | 4   | 10      | 4       | 4           | 4  | 14    | 80  |     |             |     |     |
| 右 折 違 反       | 521    |     |     | 280   | 126   | 408    | 1     | 5   | 19    | 63    | 88    | 1   | 1   | 3     | 3  | 11  | 14      | 11      | 11          | 11 | 14    | 80  |     |             |     |     |
| 左 折 違 反       | 5      |     |     | 2     | 2     | 2      | 2     | 2   | 2     | 2     | 2     | 2   | 2   | 2     | 2  | 2   | 2       | 2       | 2           | 2  | 2     | 2   | 2   |             |     |     |
| 優 先 通 行 等 妨 害 | 715    |     |     | 381   | 188   | 571    | 1     | 8   | 22    | 89    | 120   | 3   | 4   | 1     | 3  | 3   | 9       | 12      | 12          | 12 | 12    | 12  | 12  |             |     |     |
| 交 差 点 安 全 進 行 | 272    |     |     | 152   | 66    | 221    | 3     | 4   | 18    | 22    | 47    | 2   | 2   | 2     | 2  | 2   | 2       | 4       | 4           | 4  | 4     | 4   | 4   |             |     |     |
| 徐 行 違 反       | 275    |     |     | 154   | 68    | 225    | 1     | 5   | 18    | 22    | 46    | 1   | 1   | 1     | 2  | 2   | 4       | 4       | 4           | 4  | 4     | 4   | 4   |             |     |     |
| 乗 車 不 適 当     | 23     |     |     | 10    | 10    | 20     | 2     | 2   | 1     | 2     | 3     | 1   | 1   | 1     | 1  | 1   | 1       | 1       | 1           | 1  | 1     | 1   | 1   |             |     |     |
| 不 明           | 2      |     |     | 13    | 12    | 25     | 2     | 2   | 1     | 4     | 5     | 1   | 1   | 1     | 1  | 1   | 1       | 1       | 1           | 1  | 1     | 1   | 1   |             |     |     |
| 歩 行 者         | 30     |     |     | 13    | 12    | 25     | 2     | 2   | 1     | 4     | 5     | 1   | 1   | 1     | 1  | 1   | 1       | 1       | 1           | 1  | 1     | 1   | 1   |             |     |     |
| 横 断 等 禁 止     | 14     |     |     | 7     | 3     | 10     | 1     | 1   | 1     | 1     | 2     | 1   | 1   | 1     | 1  | 1   | 1       | 1       | 1           | 1  | 1     | 1   | 1   |             |     |     |
| 車 間 距 離 保 持   | 18     |     |     | 9     | 4     | 13     | 3     | 3   | 3     | 1     | 4     | 2   | 2   | 2     | 2  | 2   | 2       | 2       | 2           | 2  | 2     | 2   | 2   |             |     |     |
| 進 路 変 更 止     | 14     |     |     | 9     | 4     | 13     | 3     | 3   | 3     | 1     | 4     | 2   | 2   | 2     | 2  | 2   | 2       | 2       | 2           | 2  | 2     | 2   | 2   |             |     |     |
| 右 折 違 反       | 17     |     |     | 10    | 4     | 14     | 4     | 4   | 4     | 2     | 7     | 3   | 3   | 3     | 3  | 3   | 3       | 3       | 3           | 3  | 3     | 3   | 3   |             |     |     |
| 左 折 違 反       | 9      |     |     | 7     | 2     | 9      | 7     | 7   | 7     | 3     | 7     | 1   | 1   | 1     | 1  | 1   | 1       | 1       | 1           | 1  | 1     | 1   | 1   |             |     |     |
| 優 先 通 行 等 妨 害 | 12     |     |     | 10    | 2     | 12     | 2     | 2   | 2     | 2     | 3     | 2   | 2   | 2     | 2  | 2   | 2       | 2       | 2           | 2  | 2     | 2   | 2   |             |     |     |
| 交 差 点 安 全 進 行 | 50     |     |     | 28    | 10    | 38     | 1     | 6   | 6     | 4     | 11    | 1   | 1   | 1     | 1  | 1   | 1       | 1       | 1           | 1  | 1     | 1   | 1   |             |     |     |
| 徐 行 違 反       | 60     |     |     | 32    | 12    | 44     | 4     | 4   | 4     | 4     | 15    | 4   | 4   | 4     | 4  | 4   | 4       | 4       | 4           | 4  | 4     | 4   | 4   |             |     |     |
| 乗 車 不 適 当     | 23     |     |     | 14    | 4     | 18     | 4     | 4   | 4     | 4     | 7     | 4   | 4   | 4     | 4  | 4   | 4       | 4       | 4           | 4  | 4     | 4   | 4   |             |     |     |
| 歩 行 者         | 26     |     |     | 16    | 5     | 21     | 4     | 4   | 4     | 4     | 7     | 4   | 4   | 4     | 4  | 4   | 4       | 4       | 4           | 4  | 4     | 4   | 4   |             |     |     |
| 歩 行 者         | 255    |     |     | 145   | 61    | 207    | 1     | 5   | 5     | 35    | 41    | 1   | 1   | 1     | 1  | 1   | 1       | 1       | 1           | 1  | 1     | 1   | 1   |             |     |     |
| 歩 行 者         | 371    |     |     | 218   | 84    | 303    | 1     | 11  | 11    | 49    | 61    | 1   | 1   | 1     | 1  | 1   | 1       | 1       | 1           | 1  | 1     | 1   | 1   |             |     |     |
| 歩 行 者         | 553    |     |     | 288   | 151   | 440    | 5     | 1   | 26    | 59    | 91    | 3   | 3   | 3     | 3  | 3   | 3       | 3       | 3           | 3  | 3     | 3   | 3   |             |     |     |
| 歩 行 者         | 694    |     |     | 352   | 205   | 558    | 6     | 1   | 30    | 71    | 108   | 1   | 1   | 1     | 1  | 1   | 1       | 1       | 1           | 1  | 1     | 1   | 1   |             |     |     |
| 歩 行 者         | 198    |     |     | 99    | 53    | 153    | 1     | 1   | 12    | 21    | 35    | 1   | 1   | 1     | 1  | 1   | 1       | 1       | 1           | 1  | 1     | 1   | 1   |             |     |     |
| 歩 行 者         | 257    |     |     | 133   | 67    | 201    | 1     | 1   | 17    | 25    | 44    | 1   | 1   | 1     | 1  | 1   | 1       | 1       | 1           | 1  | 1     | 1   | 1   |             |     |     |

| 当事者種別           | 乗用車    |        |        | 貨物車    |        |        | 特殊車    |            |           |     | 二輪車          |       |    |   | 列車          |             | 軽車両<br>自転車<br>電動補助自転車<br>その他 | 歩行者 | 不明 |  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----|--------------|-------|----|---|-------------|-------------|------------------------------|-----|----|--|
|                 | 大<br>型 | 中<br>型 | 普<br>通 | 大<br>型 | 中<br>型 | 普<br>通 | 大<br>型 | 農耕車<br>その他 | 小型<br>その他 | 計   | 自動二輪<br>小型二輪 | 原付二輪  | 原付 | 計 | 自<br>転<br>車 | 電動補助<br>自転車 |                              |     |    |  |
| 違反              | 計      |        |        |        |        |        | 計      |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 |        |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| 整備不良<br>運       | 2      |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| 過労等運<br>転       | 2      |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| ドア開放            | 9      |        | 4      |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 12     |        | 1      |        | 6      |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| 安全運転義務<br>違反    | 14     |        | 7      |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 14     |        | 7      |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| ハンドル<br>操作      | 9,937  | 22     | 46     | 5,487  | 2,226  |        | 7,781  | 140        | 151       | 756 | 796          | 1,843 |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 61     |        |        |        |        |        | 32     | 3          | 2         | 5   | 12           | 22    |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| ブレーキ<br>操作      | 12,610 | 37     | 60     | 7,064  | 2,798  |        | 9,959  | 183        | 219       | 956 | 967          | 2,325 |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 172    |        | 1      | 64     | 26     |        | 91     |            |           | 7   | 12           | 19    |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| 前方不注意           | 209    |        | 1      | 89     | 33     |        | 123    |            |           | 12  | 14           | 26    |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 609    | 2      | 4      | 363    | 129    |        | 498    | 9          | 5         | 29  | 36           | 79    |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| 動静不注意           | 769    | 7      | 4      | 478    | 156    |        | 645    | 10         | 6         | 30  | 46           | 92    |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 3,406  | 4      | 15     | 1,825  | 789    |        | 2,633  | 58         | 69        | 301 | 272          | 700   |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| 安全確認            | 33     |        |        |        |        |        | 17     | 1          | 1         | 5   | 7            | 14    |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 4,662  | 4      | 25     | 2,554  | 1,047  |        | 3,630  | 83         | 119       | 407 | 347          | 956   |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| 安全速度            | 1,986  | 5      | 7      | 1,114  | 435    |        | 1,581  | 42         | 35        | 163 | 146          | 386   |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 6      |        |        |        |        |        | 4      |            | 1         | 1   | 2            |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| その他             | 2,522  | 14     | 9      | 1,431  | 555    |        | 2,009  | 57         | 41        | 209 | 183          | 490   |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 3,359  | 7      | 15     | 1,945  | 744    |        | 2,711  | 25         | 30        | 219 | 287          | 561   |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| その他             | 14     |        |        |        |        |        | 7      | 2          | 6         | 4   | 6            |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 3,938  | 7      | 17     | 2,278  | 911    |        | 3,213  | 27         | 36        | 244 | 323          | 630   |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| その他             | 195    | 1      | 2      | 79     | 43     |        | 125    | 3          | 6         | 17  | 21           | 47    |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 3      |        |        |        |        |        | 2      |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| その他             | 247    | 1      | 2      | 112    | 48     |        | 163    | 3          | 11        | 22  | 25           | 61    |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 210    | 3      | 2      | 97     | 40     |        | 142    | 3          | 6         | 20  | 22           | 51    |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| その他             | 263    | 4      | 2      | 122    | 48     |        | 176    | 3          | 6         | 32  | 29           | 70    |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 52     |        | 2      | 17     | 8      |        | 27     | 1          | 3         | 6   | 4            | 14    |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| 歩行者計            | 61     |        | 2      | 20     | 8      |        | 30     | 1          | 7         | 8   | 4            | 20    |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 14     |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| 信号無視            | 14     |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 4      |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| 駐停車面の<br>直前直後横断 | 4      |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 1      |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| 走行車両の<br>直前直後横断 | 1      |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 5      |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| 飛び出し            | 5      |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 3      |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| その他             | 3      |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 1      |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| 不明              | 1      |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
|                 | 80     |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |
| 計               | 90     |        |        |        |        |        |        |            |           |     |              |       |    |   |             |             |                              |     |    |  |

(16) 当事者種別・年齢別発生状況

| 当事者種別<br>年齢 | 合計     |       | 乗用車 |    |       |       | 貨物車    |     |     | 特殊車   |       |       |   | 二輪車 |     |    |     |    | 軽車両  |     | 歩行者 | 不明  |      |    |     |
|-------------|--------|-------|-----|----|-------|-------|--------|-----|-----|-------|-------|-------|---|-----|-----|----|-----|----|------|-----|-----|-----|------|----|-----|
|             | 件      | 死傷    | 大型  | 中型 | 普通    | 軽     | ミニカー   | 計   | 大型  | 中型    | 普通    | 軽     | 計 | 大型  | 農耕車 | 小型 | その他 | 計  | 自動二輪 | 軽二輪 |     |     | 原付二輪 | 原付 | 自転車 |
| 合計          | 12,744 | 1,211 | 23  | 61 | 6,924 | 2,875 | 9,883  | 170 | 177 | 901   | 1,081 | 2,329 | 1 | 8   | 9   | 63 | 31  | 33 | 127  | 181 | 308 | 118 | 3    | 14 | 80  |
| 6歳以下        | 8      | 0     | 0   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 7~15歳       | 37     | 0     | 0   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 16~19歳      | 38     | 0     | 0   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 20~24歳      | 878    | 6     | 38  | 80 | 8,955 | 3,676 | 12,749 | 214 | 258 | 1,140 | 1,327 | 2,939 | 1 | 9   | 10  | 63 | 34  | 33 | 130  | 188 | 318 | 122 | 3    | 14 | 90  |
| 25~29歳      | 1,721  | 14    | 11  | 11 | 1,216 | 756   | 1,983  | 3   | 12  | 120   | 81    | 216   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 30~34歳      | 2,232  | 10    | 2   | 2  | 1,615 | 378   | 1,290  | 32  | 31  | 167   | 73    | 303   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 35~39歳      | 1,432  | 8     | 1   | 6  | 655   | 253   | 915    | 24  | 23  | 95    | 61    | 203   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 40~44歳      | 996    | 12    | 6   | 8  | 820   | 327   | 1,156  | 31  | 36  | 109   | 71    | 247   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 45~49歳      | 1,260  | 4     | 2   | 10 | 776   | 245   | 1,033  | 32  | 29  | 106   | 66    | 233   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 50~54歳      | 994    | 12    | 6   | 3  | 588   | 211   | 802    | 28  | 26  | 72    | 49    | 175   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 55~59歳      | 1,283  | 4     | 2   | 6  | 743   | 265   | 1,014  | 39  | 35  | 94    | 59    | 227   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 60~64歳      | 1,041  | 11    | 4   | 8  | 594   | 188   | 790    | 25  | 21  | 88    | 52    | 186   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 65~69歳      | 1,334  | 11    | 4   | 11 | 766   | 303   | 1,084  | 23  | 28  | 110   | 145   | 306   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 70~74歳      | 1,107  | 17    | 5   | 8  | 689   | 210   | 912    | 19  | 22  | 110   | 123   | 274   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 75~79歳      | 1,518  | 14    | 8   | 8  | 876   | 267   | 1,165  | 22  | 29  | 132   | 140   | 323   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 80歳以上       | 730    | 9     | 3   | 10 | 408   | 118   | 539    | 1   | 7   | 45    | 116   | 169   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 不明          | 910    | 3     | 14  | 6  | 363   | 99    | 468    | 5   | 8   | 39    | 102   | 154   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
|             | 838    | 6     | 6   | 6  | 492   | 119   | 617    | 6   | 13  | 47    | 126   | 192   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
|             | 475    | 1     | 0   | 0  | 239   | 89    | 328    | 0   | 1   | 26    | 95    | 122   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
|             | 594    | 6     | 0   | 0  | 313   | 115   | 428    | 1   | 1   | 29    | 106   | 136   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
|             | 423    | 5     | 1   | 1  | 202   | 68    | 271    | 0   | 0   | 16    | 92    | 108   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
|             | 528    | 7     | 1   | 1  | 251   | 85    | 337    | 0   | 0   | 20    | 129   | 149   | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
|             | 224    | 7     | 0   | 0  | 100   | 32    | 132    | 0   | 0   | 1     | 5     | 63    | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
|             | 272    | 3     | 0   | 0  | 123   | 40    | 163    | 0   | 0   | 3     | 5     | 72    | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 合計          | 80     | 0     | 0   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |
| 不明          | 90     | 0     | 0   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0 | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   |



(17) 年齢別・違反別事故発生状況

| 違反 | 年齢  |     | 20歳代  |       | 30歳代  |       | 40歳代  |       | 50歳代  |       | 60歳代  |       | 70歳代  |     | 80歳以上 | 不明  | 合計     |        |
|----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|--------|--------|
|    | 16未 | 16満 | 20    | 25    | 30    | 35    | 40    | 45    | 50    | 55    | 60    | 65    | 70    | 75  |       |     |        |        |
|    | 件   | 計   | 件     | 計     | 件     | 計     | 件     | 計     | 件     | 計     | 件     | 計     | 件     | 計   | 件     | 計   | 件      | 計      |
| 合計 | 45  | 646 | 1,721 | 1,250 | 2,971 | 1,144 | 996   | 2,140 | 994   | 1,041 | 2,035 | 2,324 | 1,381 | 423 | 898   | 224 | 80     | 12,744 |
| 死傷 | 46  | 878 | 2,232 | 1,615 | 3,847 | 1,432 | 1,260 | 2,692 | 1,283 | 1,333 | 2,616 | 2,934 | 1,748 | 528 | 1,122 | 7   | 121    | 16,245 |
| 件  | 37  | 646 | 1,721 | 1,250 | 2,971 | 1,144 | 996   | 2,140 | 994   | 1,041 | 2,035 | 2,322 | 1,381 | 421 | 895   | 223 | 12,650 |        |
| 死傷 | 38  | 878 | 2,232 | 1,615 | 3,847 | 1,432 | 1,260 | 2,692 | 1,283 | 1,333 | 2,616 | 2,932 | 1,748 | 526 | 1,119 | 7   | 121    | 16,141 |
| 件  | 12  | 96  | 168   | 129   | 297   | 108   | 109   | 217   | 108   | 124   | 232   | 289   | 202   | 69  | 128   | 47  | 1,520  |        |
| 死傷 | 12  | 136 | 221   | 173   | 394   | 134   | 140   | 274   | 131   | 158   | 289   | 366   | 278   | 83  | 172   | 66  | 1,987  |        |
| 件  | 6   | 35  | 51    | 50    | 101   | 38    | 39    | 77    | 28    | 34    | 62    | 51    | 28    | 31  | 18    | 14  | 503    |        |
| 死傷 | 6   | 49  | 72    | 66    | 138   | 48    | 50    | 98    | 39    | 34    | 73    | 76    | 40    | 32  | 72    | 17  | 683    |        |
| 件  | 9   | 14  | 5     | 4     | 6     | 4     | 4     | 6     | 4     | 1     | 5     | 2     | 4     |     |       | 45  |        |        |
| 死傷 | 3   | 7   | 1     | 1     | 8     | 1     | 2     | 3     | 1     | 1     | 2     | 2     | 4     |     |       | 18  |        |        |
| 件  | 17  | 24  | 8     | 32    | 3     | 5     | 3     | 3     | 5     | 1     | 5     | 3     | 1     | 4   |       | 61  |        |        |
| 件  | 2   | 13  | 16    | 19    | 35    | 9     | 13    | 22    | 10    | 9     | 19    | 10    | 18    | 4   | 5     | 4   | 156    |        |
| 死傷 | 2   | 16  | 26    | 23    | 49    | 19    | 18    | 37    | 11    | 15    | 26    | 12    | 24    | 6   | 7     | 5   | 223    |        |
| 件  | 4   | 29  | 56    | 37    | 93    | 32    | 31    | 63    | 43    | 53    | 96    | 36    | 51    | 19  | 24    | 24  | 521    |        |
| 死傷 | 4   | 44  | 68    | 58    | 126   | 39    | 45    | 84    | 51    | 81    | 132   | 48    | 68    | 28  | 32    | 38  | 715    |        |
| 件  | 10  | 31  | 18    | 18    | 49    | 26    | 19    | 45    | 20    | 23    | 43    | 29    | 25    | 14  | 12    | 5   | 272    |        |
| 死傷 | 10  | 31  | 18    | 18    | 49    | 26    | 21    | 47    | 20    | 23    | 43    | 29    | 25    | 14  | 12    | 26  | 275    |        |
| 件  | 6   | 7   | 6     | 7     | 13    | 4     | 3     | 4     | 3     | 4     | 7     | 5     | 6     | 1   | 1     | 6   | 23     |        |
| 死傷 | 1   | 1   | 1     | 1     | 2     | 2     | 2     | 2     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1   | 1     | 2   | 2      |        |
| 件  | 2   | 2   | 2     | 2     | 3     | 1     | 1     | 2     | 1     | 1     | 2     | 1     | 2     | 1   | 1     | 3   | 14     |        |
| 死傷 | 2   | 2   | 2     | 2     | 3     | 2     | 2     | 3     | 2     | 2     | 3     | 2     | 3     | 1   | 1     | 1   | 1      |        |
| 件  | 6   | 4   | 6     | 4     | 10    | 4     | 4     | 10    | 1     | 1     | 2     | 1     | 1     | 1   | 1     | 2   | 18     |        |
| 死傷 | 6   | 6   | 6     | 5     | 11    | 9     | 6     | 15    | 4     | 1     | 5     | 2     | 6     | 3   | 2     | 1   | 14     |        |
| 件  | 2   | 5   | 5     | 4     | 6     | 3     | 4     | 7     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1   | 1     | 4   | 17     |        |
| 死傷 | 2   | 2   | 2     | 2     | 3     | 3     | 3     | 3     | 1     | 1     | 2     | 2     | 1     | 1   | 1     | 9   | 9      |        |
| 件  | 1   | 1   | 1     | 1     | 2     | 2     | 2     | 2     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1   | 1     | 1   | 1      |        |
| 死傷 | 4   | 4   | 5     | 5     | 10    | 6     | 5     | 11    | 3     | 1     | 4     | 2     | 5     | 2   | 4     | 1   | 12     |        |
| 件  | 6   | 6   | 6     | 5     | 11    | 9     | 6     | 15    | 4     | 1     | 5     | 2     | 7     | 3   | 2     | 1   | 60     |        |
| 死傷 | 2   | 2   | 2     | 2     | 3     | 3     | 4     | 4     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1   | 1     | 4   | 23     |        |
| 件  | 2   | 2   | 2     | 2     | 3     | 3     | 3     | 3     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1   | 1     | 5   | 26     |        |
| 死傷 | 1   | 12  | 33    | 19    | 52    | 16    | 18    | 34    | 21    | 17    | 38    | 17    | 26    | 16  | 5     | 8   | 255    |        |
| 件  | 2   | 16  | 53    | 30    | 83    | 21    | 23    | 44    | 32    | 22    | 54    | 27    | 42    | 15  | 7     | 11  | 371    |        |
| 死傷 | 1   | 25  | 60    | 43    | 103   | 46    | 41    | 87    | 48    | 46    | 94    | 50    | 56    | 30  | 21    | 12  | 559    |        |
| 件  | 1   | 40  | 84    | 46    | 130   | 50    | 49    | 99    | 60    | 66    | 126   | 66    | 68    | 43  | 23    | 66  | 694    |        |
| 死傷 | 12  | 12  | 24    | 21    | 45    | 22    | 14    | 36    | 17    | 29    | 46    | 21    | 17    | 38  | 3     | 4   | 198    |        |
| 件  | 15  | 29  | 26    | 24    | 55    | 27    | 24    | 51    | 24    | 36    | 60    | 32    | 18    | 18  | 7     | 1   | 257    |        |
| 死傷 |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |        |        |
| 件  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |        |        |

| 年齢            | 16 未 満       |          | 20 歳 代   |          | 30 歳 代   |          | 40 歳 代   |          | 50 歳 代   |          | 60 歳 代   |          | 70 歳 代   |          | 80 歳 以 上 | 不 明 | 合 計 |          |
|---------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|----------|
|               | 16 未 満       | 19 歳 以 上 | 20 歳 以 上 | 24 歳 以 上 | 30 歳 以 上 | 34 歳 以 上 | 40 歳 以 上 | 44 歳 以 上 | 50 歳 以 上 | 54 歳 以 上 | 60 歳 以 上 | 64 歳 以 上 | 70 歳 以 上 | 74 歳 以 上 |          |     |     | 79 歳 以 上 |
| 違反            | 整備不良車<br>運   | 1        |          |          |          | 1        | 1        |          |          |          |          |          | 1        |          |          |     | 2   |          |
|               | 過労等運転        |          |          |          |          | 3        | 3        | 2        | 1        |          |          |          | 1        |          |          |     | 2   |          |
|               | ドア開放         | 1        |          |          |          | 1        | 3        | 2        | 1        | 3        | 2        |          |          |          |          |     | 9   |          |
|               | 安全運転義務<br>違反 | 2        |          | 1        |          | 4        | 5        | 3        | 1        | 1        |          |          |          |          |          |     | 12  |          |
|               | ハンドル<br>操作   | 3        | 14       | 22       | 14       | 36       | 13       | 11       | 24       | 14       | 15       | 7        | 10       | 11       | 14       | 25  | 7   | 172      |
|               | ブレーキ<br>操作   | 3        | 23       | 27       | 21       | 48       | 18       | 14       | 32       | 20       | 16       | 8        | 10       | 18       | 9        | 13  | 22  | 209      |
|               | 前方注<br>意     | 6        | 211      | 587      | 395      | 982      | 324      | 272      | 596      | 519      | 295      | 134      | 281      | 309      | 382      | 22  | 6   | 609      |
|               | 動静不<br>注     | 1        | 86       | 304      | 240      | 544      | 213      | 160      | 373      | 176      | 166      | 110      | 177      | 373      | 123      | 181 | 4   | 609      |
|               | 安全不<br>認     | 8        | 124      | 352      | 276      | 628      | 292      | 279      | 571      | 554      | 333      | 195      | 425      | 139      | 141      | 280 | 6   | 769      |
|               | 安全速度         | 1        | 10       | 28       | 20       | 48       | 26       | 13       | 39       | 18       | 13       | 4        | 12       | 16       | 6        | 9   | 1   | 195      |
|               | その他          | 2        | 11       | 21       | 13       | 34       | 11       | 17       | 28       | 18       | 21       | 14       | 27       | 31       | 6        | 9   | 1   | 247      |
|               | その他          | 2        | 11       | 25       | 14       | 39       | 13       | 17       | 30       | 22       | 18       | 18       | 31       | 15       | 12       | 27  | 10  | 210      |
|               | その他          | 2        | 3        | 2        | 2        | 5        | 5        | 5        | 10       | 5        | 5        | 7        | 3        | 10       | 2        | 4   | 1   | 52       |
|               | 歩行者計         | 8        | 4        | 2        |          | 2        | 9        | 5        | 14       | 5        | 5        | 8        | 3        | 11       | 3        | 5   | 1   | 61       |
| 信号無視          | 8            |          |          |          |          |          |          |          | 2        | 2        |          | 2        |          | 2        | 3        | 1   | 14  |          |
| 通行区分          |              |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |     |     |          |
| 車両の直前<br>直後横断 | 5            |          |          |          |          |          |          |          | 1        | 1        |          |          |          |          |          |     | 6   |          |
| その他           | 5            |          |          |          |          |          |          |          | 1        | 1        |          |          |          |          |          |     | 6   |          |
| 飛び出し          | 2            |          |          |          |          |          |          |          | 1        | 1        |          |          |          |          |          |     | 3   |          |
| その他           | 1            |          |          |          |          |          |          |          | 1        | 1        |          |          |          |          |          |     | 3   |          |
| 不明            | 1            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |     | 1   |          |
| 不明            |              |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |     | 80  |          |
| 不明            |              |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |     | 90  |          |

(18) 当事者種別・形状別発生状況

| 当事者種別<br>車両形状    | 合計     |     | 乗用車 |    |       |       | 貨物車    |     |     | 特殊車   |       |       | 二輪車   |     |     |     | 軽車両  |    | 歩行者 | 不明  |     |     |     |       |     |    |
|------------------|--------|-----|-----|----|-------|-------|--------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|----|
|                  | 件数     | 死傷  | 大型  | 中型 | 普通    | 軽     | ミニカー   | 計   | 大型  | 中型    | 普通    | 計     | 大型    | 農耕車 | その他 | 計   | 小型二輪 | 二輪 |     |     | 原付  | 計   | 自転車 | 軽便自転車 | その他 |    |
|                  |        |     |     |    |       |       |        |     |     |       |       |       |       |     |     |     |      | 大型 |     |     |     |     |     |       |     | 中型 |
| 合計               | 12,744 | 121 | 23  | 61 | 6,924 | 2,875 | 9,883  | 170 | 177 | 901   | 1,081 | 2,329 | 1     | 8   | 9   | 63  | 31   | 33 | 127 | 181 | 308 | 118 | 3   | 14    | 80  |    |
| バス               | 16,245 | 38  | 38  | 80 | 8,955 | 3,676 | 12,749 | 214 | 258 | 1,140 | 1,327 | 2,939 | 1     | 9   | 10  | 63  | 34   | 33 | 130 | 188 | 318 | 122 | 3   | 14    | 90  |    |
| マイクロバス           |        | 29  | 29  |    |       |       |        |     |     |       |       |       |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| 用                | 1,421  | 1   | 37  | 8  | 1,035 | 378   | 1,421  |     |     |       |       |       |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| 車                | 1,918  | 1   | 10  | 10 | 1,435 | 473   | 1,918  |     |     |       |       |       |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| トレラー             | 5      | 1   |     |    | 4     |       | 5      |     |     |       |       |       |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| セダン等             | 8,405  | 8   |     | 24 | 5,885 | 2,496 | 8,405  |     |     |       |       |       |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| 冷凍保冷車            | 69     | 2   |     |    |       |       |        | 11  | 13  | 40    | 5     | 69    |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| ダンブカー            | 94     | 1   |     |    |       |       |        | 11  | 11  | 21    | 56    | 94    |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| コンクリート<br>ミキサー車  | 64     | 1   |     |    |       |       |        | 17  | 17  | 23    | 7     | 64    |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| タンク車             | 91     | 1   |     |    |       |       |        | 25  | 26  | 31    | 9     | 91    |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| 塵芥車              |        |     |     |    |       |       |        |     |     |       |       |       |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| その他<br>特殊用途車     |        |     |     |    |       |       |        |     |     |       |       |       |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| パネル・<br>コンテナ車    |        |     |     |    |       |       |        |     |     |       |       |       |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| I B O X          | 525    | 8   |     |    |       |       |        |     | 3   | 203   | 319   | 525   |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| ライトバン            | 650    | 8   |     |    |       |       |        |     | 6   | 259   | 385   | 650   |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| トレラー             | 594    | 5   |     |    |       |       |        |     | 5   | 320   | 269   | 594   |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
|                  | 752    | 26  |     |    |       |       |        |     | 6   | 407   | 339   | 752   |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
|                  | 37     | 1   |     |    |       |       |        |     | 19  | 6     | 1     | 26    |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| トラック等            | 1,051  | 23  |     |    |       |       |        |     | 28  | 8     | 1     | 37    |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| 対象外<br>乗用車・貨物車以外 | 1,315  | 16  |     |    |       |       |        |     | 123 | 133   | 314   | 481   | 1,051 |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
| 当事者不明            | 557    | 16  |     |    |       |       |        |     | 150 | 191   | 386   | 588   | 1,315 |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
|                  |        | 532 |     |    |       |       |        |     | 9   | 8     | 9     | 9     |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
|                  |        | 16  |     |    |       |       |        |     | 1   | 9     | 1     | 1     |       |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |       |     |    |
|                  |        | 557 |     |    |       |       |        |     | 10  | 63    | 34    | 33    | 130   | 188 | 318 | 122 | 3    | 14 | 90  |     |     |     |     |       |     |    |

(19) 当事者種別・用途別発生状況

| 用途           | 当事者種別        | 乗用車    |    |      |       | 貨物車   |        |     | 特殊車 |       |       | 二輪車   |   |    |    | 軽車両 |    | 歩行者 | 不明  |     |     |     |   |    |    |  |
|--------------|--------------|--------|----|------|-------|-------|--------|-----|-----|-------|-------|-------|---|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|----|--|
|              |              | 普通     |    | ミニカー | 計     | 大型    | 中型     | 普通  | 計   | 大型    | 計     | 大型    | 計 | 小型 | 計  | 原付  | 計  |     |     | 自転車 | その他 |     |   |    |    |  |
|              |              | 大型     | 中型 | 軽    | 大     | 中     | 普通     | 軽   | 計   | 大     | 計     | 大     | 計 | 大  | 計  | 原付  | 計  |     |     | 自転車 | その他 |     |   |    |    |  |
| 合計           | 合計           | 12,744 | 23 | 61   | 6,924 | 2,875 | 9,883  | 170 | 177 | 901   | 1,081 | 2,329 | 1 | 8  | 9  | 63  | 31 | 33  | 127 | 181 | 308 | 118 | 3 | 14 | 80 |  |
| 件死           | 件死           | 121    | 18 | 9    | 6     | 18    | 18     | 67  | 3   | 8     | 20    | 38    | 1 | 8  | 9  | 4   | 2  | 2   | 6   | 6   | 12  | 4   |   | 14 |    |  |
| 傷            | 傷            | 16,245 | 38 | 80   | 8,955 | 3,676 | 12,749 | 214 | 258 | 1,140 | 1,327 | 2,939 | 1 | 9  | 10 | 63  | 34 | 33  | 130 | 188 | 318 | 122 | 3 | 14 | 90 |  |
| 路線バス         | 路線バス         | 14     | 11 | 3    |       |       | 14     |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 貸切バス         | 貸切バス         | 18     | 12 | 6    |       |       | 18     |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| タクシー・ハイヤー・法人 | タクシー・ハイヤー・法人 | 23     | 19 | 4    |       |       | 23     |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| タクシー・個人      | タクシー・個人      | 114    |    |      | 114   |       | 114    |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| ハイヤー         | ハイヤー         | 132    |    |      | 132   |       | 132    |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| その他乗用        | その他乗用        | 1      | 6  | 1    | 45    | 4     | 56     |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| その他貨物        | その他貨物        | 3      | 6  | 1    | 3     | 4     | 3      |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| レンタカー        | レンタカー        | 56     | 6  | 1    | 45    | 4     | 56     |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| スクールバス       | スクールバス       | 67     | 6  | 1    | 55    | 5     | 67     |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 代行運転         | 代行運転         | 406    |    |      |       |       |        |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 代行運転         | 代行運転         | 10     |    |      |       |       |        |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 代行運転         | 代行運転         | 537    |    |      |       |       |        |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| レンタカー        | レンタカー        | 69     |    |      | 38    | 8     | 47     |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| スクールバス       | スクールバス       | 85     |    |      | 45    | 9     | 55     |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 代行運転         | 代行運転         | 4      |    |      |       |       |        |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 代行運転         | 代行運転         | 5      |    |      |       |       |        |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 代行運転         | 代行運転         | 8      |    |      | 7     |       | 7      |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 代行運転         | 代行運転         | 11     |    |      | 10    |       | 10     |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 代行運転         | 代行運転         | 13     |    |      | 11    | 1     | 12     |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 代行運転         | 代行運転         | 2      |    |      | 2     |       | 2      |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 代行運転         | 代行運転         | 15     |    |      | 13    | 1     | 14     |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| その他乗用        | その他乗用        | 9,918  | 1  | 48   | 6,708 | 2,862 | 9,619  |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 件死           | 件死           | 77     |    |      | 47    | 18    | 65     |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 傷            | 傷            | 12,730 | 1  | 63   | 8,697 | 3,661 | 12,422 |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| その他貨物        | その他貨物        | 1,908  |    |      |       |       |        |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 件死           | 件死           | 28     |    |      |       |       |        |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 傷            | 傷            | 2,380  |    |      |       |       |        |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 対象外当事者       | 対象外当事者       | 224    |    |      |       |       |        |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 乗用車・二輪車以外    | 乗用車・二輪車以外    | 4      |    |      |       |       |        |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |
| 当事者不明        | 当事者不明        | 239    |    |      |       |       |        |     |     |       |       |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |   |    |    |  |

(20) 地方振興局別交通事故発生状況

| 振興局 | 区分  | 発生状況  |     |       |      | 青年運転者 |      |     |     | 女性運転者 |     |     |     | 高齢運転者 |       |       |     |      |     |     |     |     |     |    |     |    |
|-----|-----|-------|-----|-------|------|-------|------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|
|     |     | 本年    |     | 前年比   |      | 本年    |      | 前年比 |     | 本年    |     | 前年比 |     | 本年    |       | 前年比   |     |      |     |     |     |     |     |    |     |    |
|     |     | 死者    | 傷者  | 件数    | 比率   | 死者    | 傷者   | 件数  | 比率  | 死者    | 傷者  | 件数  | 比率  | 死者    | 傷者    | 件数    | 比率  |      |     |     |     |     |     |    |     |    |
| 北地  | 福島市 | 1,479 | 8   | 1,800 | -6   | 0     | 24   | 3   | 324 | -6    | 3   | 2   | 529 | 2     | 657   | 35    | 1   | 76   | 1   | 195 | 1   | 247 | -13 | -1 | -4  |    |
|     |     | 474   | 3   | 591   | -5   | -1    | -2   | 97  | 134 | 2     | -1  | 10  | 180 | 9     | 221   | 0     | -1  | 0    | -1  | 54  | 64  | 14  | 1   | -1 | 13  |    |
|     |     | 1,953 | 11  | 2,391 | -11  | -1    | 22   | 358 | 3   | 458   | -4  | 2   | 709 | 2     | 878   | 35    | 0   | 85   | 249 | 311 | 1   | 311 | 1   | -1 | 9   |    |
|     |     | 272   | 3   | 342   | -14  | -3    | 6    | 40  | 1   | 48    | 0   | 1   | 94  | 1     | 114   | -1    | -2  | 0    | 0   | 40  | 1   | 50  | 5   | 1  | 10  |    |
|     |     | 222   | 2   | 292   | 1    | 0     | 11   | 44  |     | 64    | -1  | 3   | 83  |       | 103   | 8     | 5   | 5    | 37  | 49  | 1   | 49  | 1   | -1 | -1  |    |
|     |     | 51    | 2   | 59    | -28  | 0     | -32  | 11  |     | 17    | 10  | 16  | 14  |       | 17    | -19   | -1  | -19  | 2   | 2   | 2   | 2   | -14 | -1 | -14 |    |
|     |     | 32    | 4   | 40    | -5   | -3    | 0    | 4   |     | 6     | -2  | 0   | 8   |       | 11    | -3    | 0   | 0    | 9   | 9   | 2   | 9   | -1  | -1 | -4  |    |
|     |     | 34    | 1   | 36    | -12  | 1     | -23  | 5   |     | 5     | -1  | -3  | 10  |       | 11    | -6    | 0   | -10  | 6   | 7   | 6   | 7   | -4  | -4 | -6  |    |
|     |     | 13    | 15  | 15    | -2   | 0     | -5   | 2   |     | 2     | 0   | -1  | 4   |       | 4     | 3     | 0   | 3    | 3   | 5   | 3   | 5   | 0   | 0  | 2   |    |
|     |     | 130   | 3   | 150   | -47  | 1     | -63  | 22  |     | 30    | 7   | 0   | 36  |       | 43    | -25   | -1  | -29  | 20  | 0   | 23  | 20  | 0   | 23 | -19 | -1 |
| 局   | 本宮市 | 169   | 3   | 201   | -5   | 1     | -20  | 22  | 26  | -10   | -18 | 52  |     | 57    | -3    | -3    | -18 | 25   |     | 30  | 25  |     | 30  | 9  | 14  |    |
|     |     | 66    |     | 92    | 2    | -1    | 8    | 16  |     | 19    | 4   | 3   | 25  |       | 35    | -1    | -2  | 7    |     | 11  | 7   |     | 11  | 0  | -1  |    |
|     |     | 2,812 | 22  | 3,468 | -74  | -3    | -36  | 502 | 4   | 645   | -4  | 3   | 999 | 3     | 1,230 | 13    | -3  | 41   | 378 | 2   | 474 | 2   | 474 | -3 | -3  | 15 |
|     |     | 2,100 | 10  | 2,620 | -234 | -3    | -255 | 442 | 4   | 585   | -36 | 2   | 742 | 2     | 933   | -81   | -3  | -68  | 239 | 3   | 284 | 29  | 284 | 0  | 31  |    |
|     |     | 686   | 9   | 860   | -96  | 3     | -152 | 142 | 2   | 189   | 3   | 0   | 236 | 1     | 287   | -23   | 1   | -53  | 69  | 3   | 82  | 3   | 82  | -5 | 3   |    |
|     |     | 2,786 | 19  | 3,480 | -330 | 0     | -407 | 584 | 6   | 774   | -33 | 2   | 978 | 3     | 1,220 | -104  | -2  | -121 | 308 | 6   | 366 | 6   | 366 | 24 | 3   | 6  |
|     |     | 498   | 4   | 632   | 46   | -3    | 37   | 84  | 1   | 109   | -8  | -1  | 187 | 1     | 250   | 41    | 0   | 60   | 71  |     | 88  | 31  | 88  | -1 | 33  |    |
|     |     | 101   | 1   | 126   | 25   | 1     | 19   | 17  |     | 21    | 4   | 2   | 38  | 1     | 51    | 14    | 1   | 23   | 12  | 1   | 13  | 0   | 13  | 0  | 1   |    |
|     |     | 27    | 1   | 35    | 2    | 1     | 6    | 5   |     | 6     | 2   | 3   | 2   |       | 3     | -6    | 0   | -7   | 5   | 5   | 9   | 4   | 9   | 4  | 8   |    |
|     |     | 128   | 2   | 161   | 27   | 2     | 25   | 22  |     | 27    | 6   | 0   | 40  | 1     | 54    | 8     | 1   | 16   | 17  | 1   | 22  | 1   | 22  | 4  | 1   | 5  |
| 中地  | 石川町 | 87    | 1   | 115   | -2   | 0     | 10   |     | 13  | -10   | -15 | 32  | 1   | 39    | -3    | 1     | 0   | 18   |     | 18  |     | 21  | -2  | -1 | -2  |    |
|     |     | 51    | 1   | 74    | 18   | 1     | 25   | 7   |     | 11    | 0   | 0   | 14  |       | 17    | 1     | 1   | -4   | 8   |     | 12  | 5   | 5   | 8  |     |    |
|     |     | 35    | 1   | 43    | 2    | 0     | -1   | 8   |     | 10    | 4   | 6   | 13  |       | 17    | 4     | 4   | 5    | 4   | 4   | 4   | 4   | -2  | -4 |     |    |
|     |     | 16    | 19  | 19    | -18  |       | -20  | 5   |     | 5     | -3  | 8   |     | 8     | -2    | 0     | -5  | 1    | -4  | 1   | 1   | 1   | -4  | -5 |     |    |
|     |     | 34    | 53  | 11    | -1   | 18    | 4    | 4   |     | 4     | 1   | 1   | 10  |       | 21    | 2     | -1  | 11   | 8   |     | 11  | 3   | 11  | 3  | 4   |    |
|     |     | 223   | 3   | 304   | 11   | 0     | 32   | 34  |     | 43    | -8  | 0   | 77  | 1     | 102   | 2     | 0   | 7    | 39  | 0   | 49  | 0   | 49  | 0  | -1  | 1  |
|     |     | 173   | 1   | 226   | 24   | 0     | 47   | 36  |     | 47    | 11  | 17  | 62  |       | 90    | 5     | 23  | 28   |     | 38  | 3   | 38  | 3   | 3  | 8   |    |
|     |     | 69    | 3   | 88    | -19  | 3     | -29  | 14  |     | 17    | -7  | 1   | 20  | 2     | 24    | -16   | 2   | -24  | 10  |     | 12  |     | 12  | -1 | 0   |    |
|     |     | 45    | 52  | 7     | 5    | 10    | 5    | 10  |     | 14    | 3   | 0   | 22  | 23    | 8     | 8     | 7   | 3    | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | -6 | -6  |    |
|     |     | 114   | 3   | 140   | -12  | 3     | -24  | 24  |     | 31    | -4  | 1   | 42  | 2     | 47    | -8    | 2   | -17  | 13  | 0   | 15  | 0   | 15  | -7 | 0   | -6 |
| 局   | 白河市 | 3,922 | 32  | 4,943 | -234 | 2     | -290 | 784 | 8   | 1,031 | -36 | 2   | -46 | 1,386 | 8     | 1,763 | -56 | 1    | -32 | 476 | 7   | 578 | 55  | 2  | 47  |    |
|     |     | 367   | 4   | 476   | 2    | 1     | 12   | 55  |     | 66    | -6  | 0   | 19  | 132   | 170   | 10    | -1  | 20   | 53  |     | 71  | 9   | 9   | -1 | 14  |    |
|     |     | 84    | 1   | 114   | -6   | 0     | 13   | 13  |     | 22    | -5  | 1   | 19  |       | 27    | -11   |     | -8   | 10  |     | 15  | 3   | 15  | 3  | 8   |    |
|     |     | 34    | 1   | 45    | -14  | 1     | -15  | 12  |     | 23    | 1   | 10  | 9   |       | 15    | -12   | 0   | -11  | 5   |     | 1   | 4   | 1   | 1  | 0   |    |
|     |     | 12    | 18  | -7    | -4   | 1     | -4   | 4   |     | 4     | 1   | 1   | 1   |       | 1     | -5    | 1   | -6   | 1   |     | 1   | 1   | 0   | 0  |     |    |
|     |     | 79    | 117 | -19   | -2   | -1    | 17   | 17  |     | 28    | -1  | 2   | 27  |       | 38    | -4    | -5  | 11   |     | 15  |     | 15  | 1   | 1  | 1   |    |
|     |     | 209   | 2   | 294   | -46  | -1    | -7   | 46  |     | 77    | -4  | 0   | 56  | 0     | 81    | -32   | 0   | -30  | 27  |     | 1   | 35  | 5   | 5  | 1   | 9  |
|     |     | 74    | 1   | 88    | 0    | -1    | 1    | 18  |     | 24    | -3  | 0   | 24  |       | 31    | 0     | 5   | 13   |     | 15  |     | 15  | 1   | 1  | -1  | 2  |
|     |     | 21    | 27  | -8    | -4   | 2     | -15  | 2   |     | 2     | -4  | -7  | 9   |       | 14    | -1    | -2  | 5    |     | 5   |     | 5   | 1   | 1  | -1  | -2 |
|     |     | 36    | 2   | 40    | -4   | 2     | -11  | 4   |     | 4     | -1  | -1  | 15  |       | 16    | 5     | 3   | 8    |     | 10  |     | 10  | -7  | -7 | -10 |    |
| 9   | 9   | 1     | -3  | 2     | -3   | 2     |      | 2   | 1   | 1     | 3   |     | 3   | -2    | 0     | -6    |     | 0    |     | 30  | -6  | -1  | -1  |    |     |    |
| 140 | 3   | 164   | -11 | 1     | -28  | 26    |      | 32  | -7  | 0     | 51  |     | 64  | 2     | 0     | 26    |     | 0    |     | 30  | -6  | -1  | -11 |    |     |    |
| 716 | 9   | 934   | -55 | 1     | -23  | 127   |      | 175 | -17 | 0     | 239 | 0   | 315 | -20   | -1    | -10   | 106 |      | 136 | 1   | 136 | 8   | -1  | 12 |     |    |

| 振興局     | 市町村     | 発生状況   |     |        |      |     |        | 青年運転者 |    |       |      |     |      | 女性運転者 |     |       |      |     |      | 高齢運転者 |    |       |     |    |     |   |
|---------|---------|--------|-----|--------|------|-----|--------|-------|----|-------|------|-----|------|-------|-----|-------|------|-----|------|-------|----|-------|-----|----|-----|---|
|         |         | 本年     |     |        | 前年比  |     |        | 本年    |    |       | 前年比  |     |      | 本年    |     |       | 前年比  |     |      | 本年    |    |       | 前年比 |    |     |   |
|         |         | 件数     | 死者  | 傷者     | 件数   | 死者  | 傷者     | 件数    | 死者 | 傷者    | 件数   | 死者  | 傷者   | 件数    | 死者  | 傷者    | 件数   | 死者  | 傷者   | 件数    | 死者 | 傷者    | 件数  | 死者 | 傷者  |   |
| 会津地方振興局 | 会津若松市   | 810    | 5   | 995    | -93  | -6  | -159   | 142   | 1  | 183   | 3    | 0   | -4   | 309   | 1   | 376   | 5    | -2  | -19  | 108   | 1  | 133   | -20 | -1 | -21 |   |
|         | 喜多方市    | 215    | 4   | 267    | -32  | 1   | -54    | 33    |    | 41    | -9   | -1  | -12  | 73    | 1   | 89    | -6   | 0   | -5   | 35    | 1  | 43    | -7  | 0  | -14 |   |
|         | 北塩原村    | 25     | 1   | 56     | 4    | 1   | 28     | 2     |    | 10    | -1   | 7   | 4    | 4     | 10  | -2    |      |     |      | 1     | 1  | 4     | -1  |    | 1   |   |
|         | 西会津町    | 14     | 1   | 15     | -7   | 0   | -9     |       |    |       | -4   | -1  | -3   | 6     | 4   | 6     | 3    |     |      | 3     | 4  | 1     | 4   | 0  | 1   | 0 |
|         | 麻績町     | 24     |     | 36     | -12  |     | -22    | 3     |    | 3     | -1   | -5  | -5   | 6     | 6   | 6     | -3   |     |      | -7    | 3  | 5     | -2  |    | -1  |   |
|         | 猪苗代町    | 126    | 1   | 217    | -5   | -2  | 20     | 20    |    | 36    | -5   | 1   | 1    | 25    | 0   | 35    | -6   |     |      | -10   | 15 | 20    | -11 |    | -18 |   |
|         | 郡計      | 189    | 3   | 324    | -20  | -1  | 17     | 25    | 0  | 49    | -11  | -1  | 0    | 41    | 0   | 57    | -8   | 0   | -13  | 23    | 1  | 33    | -14 | 1  | -18 |   |
|         | 河津町     | 86     | 1   | 120    | -1   | -2  | 21     | 15    |    | 18    | 5    | 6   | 6    | 28    | 40  | 40    | -6   | -2  |      | 1     | 15 | 25    | 0   | -1 | 8   |   |
|         | 湯川村     | 17     | 1   | 33     | -3   | -1  | 10     | 1     |    | 3     | -4   | -2  | -2   | 7     | 18  | 18    | 1    | -1  |      | 1     | 1  | 1     | -2  | -1 | -3  |   |
|         | 沼津町     | 13     |     | 17     | -9   |     | -20    | 3     |    | 5     | -2   | -5  | -5   | 3     | 3   | 3     | -3   |     |      | -7    | 4  | 4     | 1   | 1  | 1   |   |
| 郡計      | 116     | 2      | 170 | -13    | -3   | 11  | 19     | 0     | 26 | -1    | 0    | -1  | 38   | 0     | 61  | -8    | -3   | 4   | 20   | 0     | 30 | -1    | -2  | 6  |     |   |
| 相模地方振興局 | 会津美里町   | 61     |     | 81     | -17  | -3  | -20    | 7     |    | 10    | -1   | -1  | 20   | 28    | 28  | 0     | 0    | -1  |      | 0     | 18 | 21    | 2   | -2 | 5   |   |
|         | 三島町     | 6      |     | 6      | -12  |     | -26    |       |    |       | -1   | -2  |      |       |     | -2    |      |     |      | 4     | 4  | 4     | -2  | 4  | -7  |   |
|         | 金山町     | 7      |     | 15     | -4   | -1  | 0      |       |    |       |      |     | 1    | 1     | 5   | 1     | 1    |     |      | 4     | 4  | 7     | 1   | -1 | 5   |   |
|         | 和歌村     | 3      |     | 6      | 1    | 4   |        |       |    |       |      |     | 1    | 1     | 1   | 1     | 1    |     |      | 1     | 1  | 1     | -1  | 1  | -1  |   |
|         | 郡計      | 77     | 0   | 108    | -32  | -4  | -42    | 7     | 0  | 10    | -2   | 0   | -3   | 22    | 0   | 34    | 0    | -1  | 4    | 26    | 0  | 32    | 0   | -3 | 2   |   |
|         | 計       | 1,407  | 14  | 1,864  | -190 | -13 | -227   | 226   | 1  | 309   | -20  | -2  | -20  | 483   | 2   | 617   | -17  | -6  | -29  | 212   | 3  | 271   | -42 | -5 | -45 |   |
|         | 南会津地方   | 南会津町   | 47  | 3      | 83   | -22 | -1     | -16   | 4  |       | 7    | -3  | -1   | 7     | 7   | 11    | 11   | -7  | -1   | -7    | 10 | 10    | 27  | -4 | 5   |   |
|         |         | 下郷町    | 48  | 2      | 67   | 13  | 1      | 22    | 5  |       | 7    | 0   | 2    | 14    | 14  | 18    | 18   | 6   | 8    | 13    | 1  | 20    | 6   | 1  | 10  |   |
|         |         | 只見町    |     |        |      | -1  | -1     |       |    |       |      |     |      |       |     |       |      |     |      |       |    |       |     |    |     |   |
|         |         | 松枝村    | 5   |        | 7    | 0   |        | 1     |    |       |      | -1  | -1   |       | 1   | 1     | 1    | 0   |      | 0     | 1  | 1     | 1   | 1  | 1   | 1 |
| 計       |         | 100    | 5   | 157    | -10  | -1  | 7      | 9     | 0  | 14    | -4   | -1  | -1   | 22    | 0   | 30    | -1   | -1  | -1   | 24    | 1  | 48    | 3   | 1  | 16  |   |
| 相模地方振興局 |         | 南相馬市   | 360 | 5      | 440  | -59 | -1     | -113  | 48 |       | 55   | -30 | -3   | -49   | 116 | 145   | -48  | -2  | -71  | 69    | 69 | 92    | 4   | -1 | 3   |   |
|         |         | 相馬市    | 222 | 2      | 265  | -13 | 1      | -21   | 39 |       | 49   | -8  | -12  | 85    | 1   | 108   | 2    | 1   | 5    | 37    | 1  | 39    | 2   | 1  | 0   |   |
|         |         | 広野町    | 21  |        | 32   | -14 | -2     | -19   | 3  |       | 3    | -1  | -2   | 9     | 9   | 11    | -1   |     | -5   | 2     | 2  | 2     | -2  | -4 | -4  |   |
|         |         | 榑栗町    | 38  | 3      | 58   | 0   | 3      | 5     | 6  | 1     | 7    | -1  | 1    | -4    | 14  | 2     | 23   | -1  | 2    | 3     | 5  | 5     | 12  | 1  | 8   | 8 |
|         |         | 富岡町    | 78  | 1      | 101  | -11 | 0      | -28   | 12 |       | 17   | -3  | -2   | 28    | 28  | 39    | -10  |     | -14  | 11    | 11 | 13    | -3  | -3 | -8  |   |
|         | 内村      | 8      |     | 12     | 5    |     | 9      |       |    |       |      |     | 3    | 3     | 3   | 2     |      |     | 2    | 1     | 1  | 1     | 1   | 1  | 1   |   |
|         | 大井町     | 56     | 1   | 78     | -17  | 0   | -9     | 7     |    | 14    | -12  | -6  | -6   | 15    | 23  | -11   |      | -6  | 12   | 12    | 18 | 18    | 8   | 14 | 14  |   |
|         | 双葉町     | 24     |     | 34     | -3   |     | 1      | 2     |    | 2     | -4   | -4  | -4   | 5     | 8   | -10   |      | -11 | 6    | 6     | 8  | 5     | 5   | 7  |     |   |
|         | 浪江町     | 55     | 1   | 66     | -14  | 1   | -29    | 12    |    | 18    | -5   | -9  | -9   | 21    | 28  | -5    |      | -4  | 12   | 12    | 14 | 14    | 0   | 0  | 0   |   |
|         | 葛尾村     | 280    | 6   | 381    | -54  | 2   | -70    | 42    | 1  | 61    | -26  | -1  | -27  | 95    | 2   | 135   | -36  | 2   | -35  | 49    | 0  | 68    | 10  | 0  | 18  |   |
| 相模地方振興局 | 新地町     | 28     | 2   | 37     | -4   | 0   | -10    | 3     | 1  | 2     | -5   | 0   | -10  | 10    | 10  | -3    | 1    | -10 | 6    | 6     | 7  | 1     | -1  | 2  |     |   |
|         | 馬館村     | 12     |     | 15     | -7   | -1  | -14    | 2     |    | 3     | -3   | -4  | 2    | 4     | 4   | -3    |      | -2  | 3    | 3     | 4  | 3     | 4   | 4  |     |   |
|         | 郡計      | 40     | 2   | 52     | -11  | -1  | -24    | 5     | 1  | 5     | -8   | 0   | -14  | 12    | 14  | -6    | 1    | -12 | 9    | 0     | 11 | 4     | -1  | 6  |     |   |
|         | 計       | 902    | 15  | 1,138  | -137 | 1   | -228   | 134   | 2  | 170   | -72  | -4  | -102 | 308   | 4   | 402   | -88  | 2   | -113 | 164   | 1  | 210   | 20  | -1 | 26  |   |
|         | 中央署     | 1,642  | 16  | 2,087  | -51  | 4   | -74    | 322   | 3  | 420   | -26  | 1   | -45  | 623   | 4   | 795   | 9    | 1   | -9   | 206   | 5  | 262   | 3   | 4  | 21  |   |
|         | 東署      | 758    | 3   | 1,014  | -63  | -3  | -79    | 158   | 1  | 208   | 16   | -1  | 14   | 276   | 377 | -43   | -1   | -53 | 106  | 136   | 12 | 136   | 12  | -1 | 15  |   |
|         | 南署      | 367    | 4   | 464    | -60  | -1  | -90    | 57    |    | 82    | -29  | -1  | -35  | 127   | 155 | -22   |      | -44 | 56   | 1     | 66 | -1    | 0   | -5 |     |   |
|         | 計       | 2,767  | 23  | 3,565  | -174 | 0   | -243   | 537   | 4  | 710   | -39  | 0   | -66  | 1,026 | 4   | 1,327 | -56  | 0   | -106 | 368   | 6  | 464   | 14  | 3  | 31  |   |
|         | 合       | 12,626 | 120 | 16,069 | -874 | -13 | -1,040 | 2,319 | 20 | 3,054 | -192 | -2  | -239 | 4,463 | 21  | 5,884 | -225 | -8  | -246 | 1,728 | 21 | 2,181 | 55  | -4 | 102 |   |
|         | 高速道(外数) | 111    | 1   | 166    | -13  | -2  | -75    | 17    |    | 24    | 1    |     | -9   | 12    | 21  | -7    | -1   | -20 | 8    | 8     | 11 | 1     | 1   | 1  | -1  |   |



| 振興局     | 区分  |       | 道     |        |       |      |       |       |      |       |     |     |       | 形     |       |       |       |       |       |        |       |       |       |     |       |    |    |
|---------|-----|-------|-------|--------|-------|------|-------|-------|------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|----|----|
|         |     |       | 国道    |        |       | 県道   |       |       | 市町村道 |       |     | その他 |       | 市街地   |       | 非市街地  |       | 交差点   |       | カーブ・屈折 |       |       |       |     |       |    |    |
|         |     |       | 死者    | 傷者     | 件数    | 死者   | 傷者    | 件数    | 死者   | 傷者    | 件数  | 死者  | 傷者    | 件数    | 死者    | 傷者    | 件数    | 死者    | 傷者    | 件数     | 死者    | 傷者    |       |     |       |    |    |
| 会津地方振興局 | 市町村 | 会津若松市 | 292   | 386    | 152   | 1    | 184   | 345   | 2    | 402   | 23  | 490 | 3     | 576   | 320   | 2     | 419   | 480   | 2     | 596    | 27    | 36    |       |     |       |    |    |
|         |     | 喜多方市  | 44    | 57     | 76    | 2    | 99    | 81    | 2    | 94    | 14  | 17  | 114   | 2     | 131   | 101   | 2     | 136   | 132   | 3      | 168   | 12    | 17    |     |       |    |    |
|         |     | 北塩原村  | 北塩原村  | 15     | 36    | 6    | 1     | 9     | 2    | 4     | 2   | 2   | 7     | 1     | 2     | 24    | 1     | 54    | 7     | 1      | 14    | 11    | 14    | 29  |       |    |    |
|         |     |       | 西会津町  | 10     | 11    |      |       |       | 3    | 3     | 1   | 1   | 1     | 2     | 2     | 12    | 1     | 13    | 6     | 6      | 8     | 4     | 1     | 3   |       |    |    |
|         |     |       | 麻磐梯町  |        |       | 15   |       | 23    | 7    | 9     | 2   | 1   | 4     | 1     | 1     | 23    |       | 35    | 12    |        | 21    | 2     | 2     | 2   |       |    |    |
|         |     |       | 猪苗代町  | 68     | 120   | 34   |       | 58    | 21   | 34    | 3   | 34  | 5     | 11    | 15    | 15    | 115   | 1     | 202   | 54     | 95    | 18    | 35    | 35  |       |    |    |
|         |     |       | 計     | 93     | 167   | 55   | 1     | 90    | 33   | 0     | 50  | 8   | 17    | 15    | 0     | 20    | 174   | 3     | 304   | 79     | 1     | 138   | 35    | 69  |       |    |    |
|         |     |       | 河津町   | 40     | 55    | 15   | 1     | 21    | 22   | 35    | 9   | 9   | 9     | 37    | 49    | 49    | 1     | 71    | 49    | 1      | 77    | 3     | 3     | 3   |       |    |    |
|         |     |       | 湯川村   | 7      | 14    | 7    | 1     | 10    | 3    | 9     | 1   | 1   | 2     | 3     | 4     | 14    | 1     | 29    | 9     | 1      | 20    | 2     | 2     | 3   |       |    |    |
|         |     | 沼津町   | 7     | 9      | 3     |      | 5     | 1     | 1    | 1     | 2   | 1   | 1     | 1     | 12    |       | 16    | 6     | 7     | 7      | 6     | 6     | 8     |     |       |    |    |
|         |     | 計     | 54    | 78     | 25    | 2    | 36    | 26    | 0    | 45    | 11  | 0   | 41    | 0     | 54    | 75    | 2     | 116   | 64    | 2      | 104   | 11    | 14    |     |       |    |    |
|         |     | 大沼郡   | 市街地   | 会津美里町  | 8     | 11   | 25    |       | 30   | 26    | 38  | 2   | 2     | 30    |       | 36    | 31    | 45    | 43    | 4      | 60    | 4     | 4     | 4   |       |    |    |
|         |     |       |       | 三島町    | 4     | 4    | 1     |       | 1    | 1     | 1   |     |       | 1     |       |       | 6     | 6     | 2     | 2      | 2     | 2     | 2     | 2   |       |    |    |
|         |     |       |       | 金山町    | 6     | 14   |       |       |      |       |     |     |       | 1     | 1     |       | 2     | 6     | 13    | 1      | 2     | 2     | 3     | 8   |       |    |    |
|         |     |       |       | 金和村    | 1     | 3    |       |       |      |       |     |     | 2     | 3     |       |       |       | 3     | 6     | 6      |       |       | 2     | 2   | 5     |    |    |
|         |     |       |       | 計      | 19    | 32   | 26    | 0     | 31   | 27    | 0   | 39  | 5     | 0     | 6     | 31    | 0     | 38    | 46    | 0      | 70    | 46    | 0     | 64  | 11    |    |    |
|         |     |       |       | 南会津郡   | 市町村道  | 計    | 502   | 720   | 334  | 6     | 440 | 512 | 4     | 630   | 59    | 74    | 691   | 5     | 819   | 716    | 9     | 1,045 | 801   | 8   | 1,070 | 96 |    |
|         |     |       |       |        |       | 南会津町 | 34    | 64    | 1    |       | 1   | 8   | 12    | 4     | 6     | 9     | 38    | 17    | 17    | 38     | 3     | 66    | 20    |     | 33    | 11 | 3  |
|         |     |       |       |        |       | 下郷町  | 38    | 53    | 7    |       | 11  | 2   | 2     | 1     | 1     | 5     | 7     | 7     | 43    | 2      | 60    | 11    |       | 13  | 15    | 1  | 23 |
|         |     |       |       |        |       | 只見町  |       |       |      |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |     |       |    |    |
|         |     |       |       |        |       | 枝岐村  | 5     | 7     |      |       |     |     |       |       |       |       | 5     |       |       |        | 7     |       |       |     | 3     | 3  | 3  |
| 計       | 77  |       |       |        |       | 124  | 8     | 0     | 12   | 10    | 0   | 14  | 5     | 0     | 7     | 14    | 0     | 24    | 86    | 5      | 133   | 32    | 0     | 49  | 29    |    |    |
| 南相馬市    | 市街地 |       |       |        |       | 計    | 74    | 107   | 145  | 4     | 174 | 134 | 1     | 152   | 7     | 7     | 177   | 209   | 183   | 5      | 231   | 210   | 1     | 259 | 40    | 1  |    |
|         |     |       |       |        |       | 相馬町  | 77    | 96    | 56   |       | 66  | 76  | 1     | 90    | 13    | 130   | 162   | 162   | 92    | 2      | 103   | 123   | 2     | 149 | 10    | 11 |    |
|         |     |       |       |        |       | 広野町  | 16    | 26    |      |       | 4   | 4   | 5     | 1     | 1     | 4     | 10    | 10    | 17    | 17     | 22    | 7     |       | 11  |       |    |    |
|         |     | 榑町    | 24    |        |       | 39   | 8     | 2     | 10   | 6     | 9   |     | 6     | 3     | 5     | 35    | 14    | 3     | 53    | 14     |       | 23    | 4     | 1   | 4     |    |    |
|         |     | 富岡村   | 40    | 51     | 11    | 1    | 14    | 21    | 30   | 6     | 6   | 25  | 34    | 33    | 1     | 67    | 33    | 1     | 46    | 3      | 1     | 3     | 3     |     |       |    |    |
|         |     | 内村    | 2     | 2      | 4     |      | 8     | 2     | 2    |       |     | 1   | 1     | 1     | 7     | 7     | 11    | 1     |       | 1      | 1     | 4     | 8     |     |       |    |    |
|         |     | 大井町   | 28    | 47     | 14    |      | 16    | 13    | 14   | 1     | 1   | 13  | 24    | 27    | 1     | 54    | 27    | 1     | 40    | 3      |       | 3     | 3     |     |       |    |    |
| 双葉郡     | 市街地 | 葉町    | 10    | 15     | 3     |      | 4     | 11    | 15   | 1     | 15  | 23  | 9     | 11    | 15    | 9     | 11    | 15    | 22    | 1      | 1     | 1     | 1     |     |       |    |    |
|         |     | 浪江町   | 22    | 29     | 8     |      | 9     | 22    | 1    | 25    | 3   | 30  | 1     | 37    | 25    | 29    | 36    | 44    | 2     |        | 2     | 2     |       |     |       |    |    |
|         |     | 葛尾村   | 142   | 209    | 48    | 3    | 61    | 79    | 1    | 100   | 11  | 91  | 1     | 134   | 189   | 5     | 247   | 133   | 0     | 187    | 17    | 2     | 21    |     |       |    |    |
|         |     | 計     | 13    | 20     | 5     |      | 6     | 9     | 1    | 10    | 1   | 3   | 3     | 25    | 2     | 34    | 14    | 1     | 19    | 1      | 1     | 1     | 1     |     |       |    |    |
| 相馬郡     | 市街地 | 新館村   | 13    | 20     | 7     |      | 10    | 5     | 5    |       | 1   | 1   | 2     | 11    | 13    | 13    | 4     | 13    | 4     |        | 4     | 5     | 5     |     |       |    |    |
|         |     | 計     | 13    | 20     | 12    | 0    | 16    | 14    | 1    | 15    | 1   | 4   | 0     | 5     | 36    | 2     | 47    | 14    | 1     | 19     | 5     | 0     | 6     |     |       |    |    |
|         |     | 計     | 306   | 432    | 261   | 7    | 317   | 303   | 4    | 357   | 32  | 32  | 402   | 1     | 510   | 500   | 14    | 628   | 480   | 4      | 614   | 72    | 3     |     |       |    |    |
| いわき市    | 市街地 | 中央署   | 481   | 634    | 290   | 4    | 397   | 788   | 4    | 965   | 83  | 91  | 1,037 | 6     | 1,300 | 605   | 10    | 787   | 818   | 7      | 1,030 | 85    | 3     |     |       |    |    |
|         |     | 東署    | 100   | 157    | 276   | 1    | 391   | 327   | 1    | 403   | 55  | 63  | 533   | 1     | 710   | 225   | 2     | 304   | 385   | 1      | 488   | 28    | 1     |     |       |    |    |
|         |     | 南署    | 80    | 112    | 156   | 2    | 197   | 113   | 1    | 134   | 18  | 178 | 2     | 220   | 189   | 2     | 244   | 182   | 1     | 219    | 27    | 1     | 40    |     |       |    |    |
|         |     | 計     | 661   | 903    | 722   | 7    | 985   | 1,228 | 6    | 1,502 | 156 | 175 | 1,748 | 9     | 2,230 | 1,019 | 14    | 1,385 | 1,385 | 9      | 1,737 | 140   | 5     |     |       |    |    |
| 高速度(外数) | 市街地 | 計     | 3,923 | 47,536 | 2,830 | 41   | 3,612 | 5,340 | 32   | 6,495 | 533 | 0   | 599   | 9,103 | 5,257 | 84    | 6,966 | 6,723 | 48    | 8,469  | 775   | 24    | 1,069 |     |       |    |    |
|         |     | 合     | 3,923 | 47,536 | 2,830 | 41   | 3,612 | 5,340 | 32   | 6,495 | 533 | 0   | 599   | 9,103 | 5,257 | 84    | 6,966 | 6,723 | 48    | 8,469  | 775   | 24    | 1,069 |     |       |    |    |



| 振興局   | 区分   | 曜   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 日   |     |     |       |       |       | 土   |       |     |    |    |    | 星  |    |    |    |    |    | 夜 |  |  |  |  |  |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|--|--|--|--|
|       |      | 日   |     |     | 月   |     |     | 火   |     |     | 水   |     |     | 木   |     |     | 金     |       |       | 土   |       |     | 星  |    |    | 夜  |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
|       |      | 件数  | 死者  | 傷者  | 件数  | 死者  | 傷者  | 件数  | 死者  | 傷者  | 件数  | 死者  | 傷者  | 件数  | 死者  | 傷者  | 件数    | 死者    | 傷者    | 件数  | 死者    | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |   |  |  |  |  |  |
| 北地    | 福島署  | 167 | 3   | 204 | 276 | 1   | 263 | 219 | 1   | 285 | 215 | 2   | 245 | 195 | 1   | 282 | 1,094 | 2     | 1,327 | 385 | 6     | 473 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
|       | 福島北署 | 57  | 78  | 79  | 93  | 76  | 1   | 91  | 88  | 61  | 1   | 80  | 82  | 356 | 3   | 445 | 118   | 146   | 619   |     |       |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
|       | 福島市計 | 224 | 3   | 282 | 355 | 0   | 356 | 307 | 2   | 376 | 276 | 2   | 325 | 310 | 1   | 344 | 1,450 | 5     | 1,772 | 503 | 6     | 619 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
|       | 伊達市  | 24  |     | 41  | 46  | 2   | 46  | 36  |     | 50  | 36  |     | 44  | 61  | 1   | 68  | 34    | 3     | 268   | 59  |       | 74  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
|       | 二本松市 | 18  |     | 26  | 36  |     | 50  | 31  |     | 48  | 36  |     | 41  | 25  |     | 36  | 37    | 1     | 209   | 59  | 1     | 83  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
|       | 桑折町  | 7   |     | 9   | 4   |     | 5   | 10  | 1   | 9   | 7   | 1   | 7   | 5   |     | 6   | 10    |       | 41    | 14  | 1     | 18  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
|       | 伊達町  | 4   |     | 5   | 3   |     | 4   | 3   |     | 6   | 2   | 2   | 2   | 8   | 6   | 9   | 9     | 25    | 25    | 10  | 10    | 15  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
|       | 川俣町  | 3   | 1   | 2   | 7   |     | 9   | 8   |     | 8   | 3   | 3   | 3   | 8   | 5   | 8   | 23    | 1     | 24    | 11  | 12    | 12  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
|       | 飯野町  | 2   |     | 4   | 1   |     | 1   | 1   |     | 1   | 2   | 2   | 2   | 3   | 3   | 3   | 11    |       | 13    | 2   | 2     | 2   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
|       | 飯野町計 | 16  | 1   | 20  | 8   | 0   | 10  | 21  | 1   | 24  | 14  | 1   | 14  | 24  | 0   | 26  | 24    | 0     | 103   | 37  | 1     | 47  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
|       | 本宮市  | 11  |     | 14  | 21  |     | 24  | 35  | 2   | 28  | 18  |     | 20  | 39  | 1   | 45  | 24    |       | 146   | 44  | 2     | 55  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
|       | 大玉村  | 9   |     | 11  | 10  |     | 17  | 10  |     | 9   | 12  |     | 15  | 11  |     | 15  | 6     |       | 65    | 21  |       | 27  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 大玉村計  | 302  | 4   | 394 | 398 | 2   | 502 | 435 | 5   | 535 | 392 | 3   | 459 | 470 | 3   | 543 | 381 | 2     | 2,089 | 723   | 10  | 905   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 郡山北署  | 226  | 3   | 326 | 333 | 3   | 424 | 312 | 1   | 347 | 298 |     | 358 | 381 | 2   | 449 | 268 | 4     | 1,854 | 593   | 6   | 766   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 郡山北署  | 67   |     | 97  | 96  |     | 133 | 91  |     | 130 | 109 |     | 127 | 106 |     | 129 | 106 |       | 617   | 193   |     | 243   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 郡山北署計 | 293  | 3   | 423 | 429 | 3   | 557 | 403 | 3   | 477 | 407 | 2   | 485 | 487 | 3   | 578 | 374 | 3     | 2,471 | 786   | 10  | 1,009 |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 須賀川市  | 65   | 1   | 85  | 81  | 1   | 97  | 69  |     | 96  | 76  |     | 94  | 65  | 1   | 89  | 65  |       | 468   | 129   | 3   | 164   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 鏡石町   | 6    |     | 8   | 19  |     | 22  | 14  |     | 18  | 16  |     | 22  | 16  |     | 18  | 15  |       | 93    | 26    |     | 33    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 岩瀬村   | 2    |     | 2   | 6   |     | 8   | 5   |     | 7   | 1   |     | 2   | 4   |     | 5   | 6   |       | 35    | 1     |     | 1     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 岩瀬村計  | 8    | 0   | 10  | 25  | 0   | 30  | 19  | 1   | 22  | 16  | 0   | 19  | 20  | 0   | 23  | 21  | 0     | 128   | 27    | 1   | 33    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 石川町   | 9    |     | 17  | 7   |     | 9   | 9   |     | 18  | 21  | 1   | 28  | 12  |     | 17  | 13  |       | 86    | 22    |     | 29    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 川村    | 6    |     | 11  | 9   | 1   | 11  | 5   |     | 11  | 5   |     | 6   | 13  |     | 19  | 6   |       | 55    | 16    |     | 19    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 川村計   | 6    |     | 10  | 4   |     | 6   | 5   |     | 7   | 2   |     | 2   | 3   |     | 3   | 9   | 1     | 36    | 5     | 1   | 7     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 平田村   | 1    |     | 1   | 3   |     | 3   | 1   |     | 3   | 3   |     | 3   | 3   |     | 5   | 3   |       | 12    | 6     |     | 7     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 浅川町   | 5    |     | 18  | 5   |     | 5   | 4   |     | 8   | 2   |     | 2   | 8   |     | 8   | 5   |       | 42    | 10    |     | 11    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 古殿町   | 27   | 0   | 57  | 28  | 1   | 34  | 24  | 0   | 47  | 33  | 1   | 41  | 39  | 0   | 52  | 36  | 1     | 231   | 59    | 2   | 73    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 古殿町計  | 27   | 0   | 57  | 28  | 1   | 34  | 24  | 0   | 47  | 33  | 1   | 41  | 39  | 0   | 52  | 36  | 1     | 231   | 59    | 2   | 73    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 田村市   | 24   |     | 32  | 23  |     | 30  | 16  |     | 30  | 19  |     | 27  | 32  |     | 41  | 36  |       | 169   | 43    | 1   | 57    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 三春町   | 10   | 2   | 10  | 16  |     | 24  | 4   |     | 8   | 11  |     | 15  | 14  |     | 15  | 8   | 1     | 67    | 19    | 2   | 21    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 小野町   | 5    |     | 5   | 5   |     | 5   | 8   |     | 12  | 4   |     | 4   | 7   |     | 8   | 9   |       | 45    | 7     |     | 7     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 小野町計  | 15   | 2   | 15  | 21  | 0   | 29  | 12  | 0   | 20  | 15  | 0   | 19  | 21  | 0   | 23  | 17  | 1     | 112   | 26    | 2   | 28    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 田村郡計  | 432  | 6   | 622 | 607 | 5   | 777 | 543 | 4   | 647 | 558 | 3   | 689 | 664 | 4   | 806 | 549 | 5     | 3,579 | 1,070 | 19  | 1,364 |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 白河市   | 39   | 1   | 47  | 51  |     | 69  | 51  |     | 80  | 49  | 2   | 65  | 64  |     | 81  | 48  | 1     | 323   | 110   | 1   | 153   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 西郷村   | 12   |     | 14  | 12  |     | 18  | 11  | 1   | 24  | 10  |     | 14  | 11  |     | 15  | 12  |       | 76    | 27    | 1   | 38    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 西郷村計  | 2    |     | 3   |     |     | 9   | 9   |     | 10  | 6   | 1   | 6   | 5   |     | 5   | 5   |       | 85    | 9     | 10  | 10    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 白河村   | 1    |     | 1   | 1   |     | 1   | 2   |     | 3   | 6   |     | 2   | 3   |     | 5   | 1   |       | 8     | 4     |     | 10    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 白河村計  | 10   |     | 17  | 4   |     | 6   | 17  |     | 9   | 12  |     | 24  | 13  |     | 18  | 11  |       | 74    | 26    |     | 43    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 吹町    | 24   | 0   | 34  | 17  | 0   | 25  | 39  | 1   | 53  | 35  | 0   | 46  | 32  | 0   | 43  | 29  | 0     | 193   | 66    | 1   | 101   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 吹町計   | 19   |     | 27  | 7   |     | 8   | 13  | 1   | 17  | 15  | 6   | 7   | 6   |     | 7   | 8   |       | 60    | 20    |     | 28    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 棚倉町   | 4    |     | 5   | 4   |     | 5   | 5   |     | 6   | 2   |     | 2   | 6   |     | 9   | 2   |       | 22    | 5     |     | 5     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 棚倉町計  | 4    |     | 5   | 4   |     | 5   | 5   |     | 6   | 2   |     | 2   | 6   |     | 9   | 2   |       | 22    | 5     |     | 5     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 東白河町  | 1    |     | 1   | 2   |     | 2   | 1   |     | 3   | 3   |     | 3   | 3   |     | 4   | 1   |       | 8     | 1     |     | 1     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 東白河町計 | 24   | 0   | 33  | 17  | 0   | 20  | 21  | 1   | 21  | 26  | 1   | 28  | 13  | 0   | 25  | 19  | 1     | 126   | 30    | 0   | 38    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |
| 東白河郡計 | 87   | 1   | 114 | 85  | 0   | 114 | 111 | 2   | 139 | 126 | 1   | 160 | 95  | 3   | 149 | 96  | 2     | 642   | 206   | 2   | 292   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |

| 振興局     | 区分    | 曜  |       |       |     |       |       |     |       |       |     | 日     |       |     |       |       |     |       |       |     |       | 土     |       | 星      |       | 夜  |  |
|---------|-------|----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-------|----|--|
|         |       | 日  |       | 月     |     | 火     |       | 水   |       | 水     |     | 木     |       | 金   |       | 死者    | 傷者  | 死者    | 傷者    | 死者  | 傷者    | 死者    | 傷者    | 死者     | 傷者    |    |  |
| 会津地方振興局 | 市町村   | 件数 | 死者    | 傷者    | 件数  | 死者    | 傷者    | 件数  | 死者    | 傷者    | 件数  | 死者    | 傷者    | 件数  | 死者    | 傷者    | 件数  | 死者    | 傷者    | 件数  | 死者    | 傷者    | 件数    | 死者     | 傷者    |    |  |
|         | 会津若松市 | 84 | 1     | 112   | 125 | 159   | 1     | 141 | 143   | 170   | 118 | 1     | 142   | 112 | 1     | 133   | 111 | 2     | 733   | 591 | 2     | 733   | 219   | 3      | 262   |    |  |
|         | 喜多町   | 26 |       | 40    | 35  | 44    | 29    | 2   | 36    | 32    | 1   | 34    | 25    | 27  | 31    | 37    | 168 | 4     | 205   | 168 | 4     | 205   | 47    |        | 62    |    |  |
|         | 北塩原村  | 6  | 1     | 7     | 4   | 9     | 1     | 1   | 2     | 4     | 3   | 7     | 4     | 13  | 5     | 15    | 21  | 1     | 46    | 21  | 1     | 46    | 4     |        | 10    |    |  |
|         | 西会津町  | 1  |       | 2     | 1   | 1     | 5     | 1   | 4     | 4     | 2   | 2     | 1     | 1   | 1     | 4     | 10  | 1     | 11    | 10  | 1     | 11    | 4     |        | 4     |    |  |
|         | 麻栗町   | 3  |       | 4     | 5   | 8     | 2     | 2   | 5     | 10    | 3   | 5     | 3     | 4   | 3     | 17    | 17  | 29    | 7     | 29  | 17    | 29    | 7     |        | 7     |    |  |
|         | 猪苗代町  | 30 |       | 60    | 18  | 22    | 9     | 15  | 17    | 24    | 14  | 16    | 15    | 28  | 23    | 1     | 188 | 15    | 188   | 111 | 1     | 188   | 15    |        | 29    |    |  |
|         | 計     | 40 | 1     | 73    | 28  | 40    | 17    | 1   | 22    | 28    | 0   | 43    | 22    | 30  | 23    | 0     | 46  | 31    | 274   | 159 | 3     | 274   | 30    | 0      | 50    |    |  |
|         | 河津町   | 13 |       | 24    | 8   | 12    | 9     | 10  | 9     | 10    | 15  | 1     | 21    | 15  | 19    | 17    | 24  | 68    | 95    | 68  | 15    | 95    | 18    | 1      | 25    |    |  |
|         | 湯川村   | 1  |       | 6     | 2   | 2     | 2     | 3   | 1     | 1     | 6   | 13    | 2     | 4   | 3     | 1     | 4   | 13    | 23    | 13  | 4     | 23    | 4     | 1      | 10    |    |  |
|         | 沼津町   | 3  |       | 4     | 2   | 5     | 3     | 3   | 3     | 3     | 3   | 3     | 3     | 3   | 3     | 2     | 2   | 12    | 14    | 12  | 14    | 1     | 1     | 1      | 3     |    |  |
|         | 計     | 17 | 0     | 34    | 12  | 0     | 19    | 11  | 0     | 13    | 13  | 0     | 14    | 20  | 0     | 26    | 22  | 1     | 132   | 93  | 0     | 132   | 23    | 2      | 38    |    |  |
|         | 会津美里町 | 5  |       | 7     | 5   | 6     | 11    | 20  | 8     | 9     | 11  | 14    | 9     | 12  | 12    | 13    | 56  | 75    | 56    | 56  | 13    | 75    | 5     |        | 6     |    |  |
|         | 大島町   | 1  |       | 1     | 2   | 2     | 1     | 1   | 1     | 1     | 1   | 1     | 1     | 1   | 1     | 1     | 6   | 6     | 6     | 6   | 1     | 6     | 6     |        |       |    |  |
|         | 三金山町  | 2  |       | 3     | 2   | 6     | 1     | 1   | 1     | 1     | 1   | 1     | 1     | 1   | 1     | 1     | 7   | 7     | 7     | 7   | 1     | 7     | 7     |        |       |    |  |
| 昭和村     | 8     | 0  | 11    | 9     | 0   | 14    | 13    | 0   | 22    | 11    | 0   | 14    | 10    | 0   | 13    | 15    | 0   | 102   | 72    | 0   | 102   | 5     | 0     | 6      |       |    |  |
| 計       | 175   | 2  | 270   | 209   | 0   | 276   | 187   | 4   | 234   | 227   | 1   | 275   | 190   | 1   | 245   | 210   | 4   | 295   | 1,083 | 9   | 1,446 | 324   | 5     | 418    |       |    |  |
| 南会津郡    | 南会津町  | 7  |       | 12    | 4   | 5     | 9     | 1   | 9     | 11    | 1   | 20    | 6     | 10  | 7     | 1     | 9   | 36    | 2     | 62  | 11    | 1     | 1     | 21     |       |    |  |
| 只見町     | 6     | 1  | 11    | 9     | 12  | 7     | 11    | 7   | 9     | 5     | 6   | 7     | 9     | 7   | 1     | 9     | 36  | 1     | 54    | 12  | 1     | 13    |       |        |       |    |  |
| 枝取村     | 1     |    | 1     | 1     | 1   | 1     | 1     | 1   | 1     | 1     | 1   | 1     | 1     | 1   | 1     | 5     | 7   | 5     | 7     | 1   | 7     |       |       |        |       |    |  |
| 計       | 14    | 1  | 24    | 14    | 0   | 18    | 17    | 1   | 21    | 18    | 1   | 29    | 14    | 0   | 20    | 14    | 2   | 18    | 77    | 3   | 123   | 23    | 2     | 34     |       |    |  |
| 南相馬市    | 43    |    | 61    | 52    | 2   | 56    | 59    | 73  | 48    | 54    | 61  | 1     | 76    | 57  | 70    | 40    | 2   | 332   | 274   | 5   | 332   | 86    |       | 108    |       |    |  |
| 相馬市     | 20    | 1  | 20    | 39    | 1   | 46    | 36    | 41  | 30    | 32    | 25  | 28    | 35    | 46  | 37    | 52    | 160 | 2     | 185   | 62  | 185   | 62    |       | 80     |       |    |  |
| 広野町     | 2     |    | 3     | 4     | 8   | 2     | 2     | 4   | 4     | 4     | 4   | 4     | 2     | 3   | 3     | 6     | 12  | 18    | 12    | 18  | 9     |       |       | 14     |       |    |  |
| 榎町      | 5     |    | 6     | 11    | 14  | 5     | 1     | 12  | 2     | 2     | 8   | 13    | 5     | 1   | 5     | 2     | 6   | 29    | 2     | 45  | 9     | 1     |       | 13     |       |    |  |
| 富岡町     | 8     |    | 11    | 10    | 13  | 15    | 19    | 6   | 9     | 12    | 13  | 15    | 1     | 19  | 12    | 17    | 62  | 1     | 76    | 16  | 76    | 16    |       | 25     |       |    |  |
| 川内村     | 3     |    | 3     | 3     | 3   | 3     | 3     | 3   | 3     | 3     | 3   | 3     | 3     | 3   | 3     | 12    | 12  | 12    | 12    | 8   | 12    |       |       |        |       |    |  |
| 大熊町     | 3     | 1  | 3     | 13    | 15  | 6     | 11    | 8   | 11    | 8     | 11  | 8     | 11    | 21  | 7     | 9     | 41  | 51    | 41    | 51  | 15    | 1     |       | 27     |       |    |  |
| 双葉町     | 1     |    | 1     | 4     | 8   | 7     | 9     | 3   | 5     | 8     | 1   | 8     | 1     | 1   | 3     | 4     | 19  | 25    | 19    | 25  | 5     |       |       | 9      |       |    |  |
| 浪江町     | 8     |    | 12    | 10    | 10  | 7     | 8     | 6   | 9     | 6     | 1   | 6     | 9     | 12  | 9     | 9     | 40  | 48    | 40    | 48  | 15    | 1     |       | 18     |       |    |  |
| 尾尾村     | 27    | 1  | 36    | 55    | 0   | 71    | 42    | 1   | 61    | 29    | 0   | 40    | 44    | 2   | 62    | 38    | 1   | 275   | 211   | 3   | 275   | 69    | 3     | 106    |       |    |  |
| 計       | 4     |    | 7     | 2     | 2   | 5     | 6     | 6   | 6     | 2     | 1   | 5     | 6     | 7   | 6     | 9     | 19  | 29    | 19    | 29  | 9     | 2     |       | 8      |       |    |  |
| 新地町     | 4     |    | 7     | 2     | 2   | 5     | 6     | 6   | 6     | 2     | 1   | 5     | 6     | 7   | 6     | 9     | 19  | 29    | 19    | 29  | 9     | 2     |       | 8      |       |    |  |
| 飯館村     | 4     | 0  | 7     | 3     | 0   | 3     | 5     | 0   | 6     | 3     | 1   | 2     | 10    | 0   | 11    | 7     | 0   | 41    | 28    | 0   | 41    | 12    | 2     | 11     |       |    |  |
| 計       | 94    | 2  | 124   | 149   | 3   | 176   | 142   | 1   | 181   | 110   | 1   | 128   | 139   | 3   | 170   | 146   | 2   | 833   | 673   | 10  | 833   | 229   | 5     | 305    |       |    |  |
| 中央署     | 166   | 5  | 228   | 243   | 3   | 323   | 250   | 1   | 313   | 256   | 1   | 314   | 255   | 1   | 330   | 270   | 5   | 334   | 202   | 245 | 1,187 | 6     | 1,499 | 455    | 10    |    |  |
| 東署      | 90    |    | 128   | 100   | 1   | 131   | 127   | 159 | 108   | 149   | 104 | 141   | 117   | 1   | 148   | 112   | 1   | 705   | 542   | 1   | 705   | 216   | 2     | 309    |       |    |  |
| 南署      | 33    |    | 52    | 56    | 68  | 51    | 1     | 57  | 54    | 72    | 57  | 71    | 76    | 2   | 90    | 40    | 40  | 249   | 54    | 54  | 249   | 1     | 306   | 118    | 3     |    |  |
| 計       | 289   | 5  | 408   | 399   | 4   | 522   | 428   | 2   | 529   | 416   | 1   | 542   | 463   | 8   | 572   | 354   | 1   | 457   | 1,978 | 8   | 2,510 | 789   | 15    | 1,055  |       |    |  |
| 合       | 1,393 | 21 | 1,956 | 1,861 | 14  | 2,385 | 1,863 | 19  | 2,278 | 1,891 | 12  | 2,351 | 1,829 | 17  | 2,283 | 2,063 | 18  | 2,524 | 1,726 | 19  | 2,292 | 9,262 | 62    | 11,696 | 3,364 | 58 |  |
| 高速道(外数) | 14    |    | 22    | 13    | 1   | 18    | 21    | 33  | 14    | 19    | 13  | 21    | 17    | 25  | 19    | 28    | 67  | 105   | 67    | 105 | 44    | 1     |       | 61     |       |    |  |

















| 区分      | 子ども |     |     |     |     | 学生  |    |     |       |     | 被生の被害 |     |     |     |     | 高年齢者の被害 |       |     |     |     | 高校生 |       |     |     |     | 被害の被害 |     |     |     |     |    |    |     |    |     |    |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|---------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|----|
|         | 本年  |     | 前年比 |     | 本年  | 本年  |    | 前年比 |       | 本年  | 本年    |     | 前年比 |     | 本年  | 本年      |       | 前年比 |     | 本年  | 本年  |       | 前年比 |     | 本年  | 本年    |     | 前年比 |     | 本年  | 本年 |    | 前年比 |    | 本年  |    |
|         | 死者  | 傷者  | 死者  | 傷者  | 被害者 | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者    | 被害者 | 死者    | 傷者  | 死者  | 傷者  | 被害者 | 死者      | 傷者    | 死者  | 傷者  | 被害者 | 死者  | 傷者    | 死者  | 傷者  | 被害者 | 死者    | 傷者  | 死者  | 傷者  | 被害者 | 死者 | 傷者 | 被害者 | 死者 | 傷者  |    |
| 振興局     | 15  | 7   | -2  | 25  | -17 | 10  | 4  | -3  | 0     | 50  | 0     | -28 | 0   | 18  | 0   | -11     | 0     | 11  | 0   | -8  | 2   | 15    | 2   | 15  | -4  | 12    | 2   | 166 | -5  | 4   | 1  | 50 | 0   | 5  |     |    |
| 市町村     | 4   | 4   | -1  | 4   | 3   | 1   | 1  | 0   | 9     | 0   | 8     | 0   | 0   | 0   | 0   | -2      | 0     | 5   | 0   | 4   | 0   | 0     | 0   | 0   | -1  | 0     | 6   | 0   | 3   | 0   | 3  | 0  | -1  |    |     |    |
| 会津郡     | 6   | 4   | -1  | 6   | 3   | 2   | -1 | 0   | 14    | 0   | 6     | 0   | 0   | 2   | 0   | -2      | 0     | 10  | 0   | 17  | 0   | 10    | 0   | 17  | -1  | 3     | 0   | 27  | -1  | 0   | 1  | 1  | 1   | -5 |     |    |
| 地方振興局   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0  | 0   | 7     | 0   | 0     | 0   | 5   | 0   | 0   | 0       | 0     | 14  | 0   | 27  | 0   | 0     | 0   | 6   | -3  | 5     | 0   | 41  | -3  | 11  | 5  | 0  | 4   |    |     |    |
| 興局      | 0   | 2   | -2  | 2   | -1  | 0   | -2 | 0   | 0     | 0   | -5    | 0   | 0   | 0   | 0   | -5      | 0     | 3   | 0   | 1   | 1   | 1     | 1   | -1  | 1   | 1     | 3   | -1  | 0   | 0   | 2  | 2  | 0   |    |     |    |
| 郡       | 3   | 7   | 0   | 7   | 3   | 1   | 0  | 1   | 11    | 0   | 4     | 0   | 5   | -1  | 0   | -2      | 0     | 18  | 0   | 4   | 4   | 5     | 0   | 9   | -2  | 6     | 0   | 14  | -3  | 2   | 0  | 2  | 0   | -2 |     |    |
| 計       | 0   | 37  | -2  | 53  | -24 | 26  | 0  | -8  | 0     | 116 | 0     | -30 | 0   | 108 | -2  | -7      | 5     | 243 | -11 | 2   | 5   | 5     | 5   | 243 | -11 | 5     | 351 | -13 | -2  | 1   | 72 | 0  | 0   |    |     |    |
| 南会津郡    | 1   | 1   | 0   | 3   | 3   | 1   | 0  | 1   | 5     | 0   | 4     | 2   | 1   | 2   | 0   | -4      | 2     | 10  | 0   | 4   | 4   | 4     | 2   | 10  | 0   | 4     | 2   | 11  | 2   | 0   | 0  | 2  | 0   | 0  |     |    |
| 南相馬市    | 6   | 7   | -1  | 7   | -6  | 8   | 0  | 2   | 16    | 0   | -4    | 1   | 13  | 1   | 0   | -7      | 0     | 24  | 0   | 1   | 1   | 1     | 1   | 0   | 0   | 37    | 1   | 37  | 1   | 18  | 0  | 0  | 10  |    |     |    |
| 野葉町     | 2   | 2   | 0   | 2   | -2  | 2   | 0  | 0   | 2     | 0   | 0     | 0   | 0   | 3   | 0   | -3      | 0     | 2   | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | -1  | 0     | 1   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  |     |    |
| 相馬郡     | 0   | 21  | -3  | 21  | -9  | 4   | 0  | -7  | 31    | 0   | -5    | 1   | 17  | 1   | 0   | -4      | 2     | 17  | 0   | 3   | 3   | 3     | 6   | 5   | 0   | 11    | 7   | 11  | 2   | 4   | 1  | 1  | 1   | -3 |     |    |
| 地方振興局   | 1   | 3   | -1  | 3   | 3   | 3   | 0  | 0   | 7     | 0   | 7     | 0   | 2   | 2   | 0   | -1      | 0     | 6   | 0   | 1   | 1   | 1     | 1   | 8   | 5   | 0     | 9   | 0   | 3   | 2   | 2  | 1  | 1   | 1  | -1  |    |
| 計       | 0   | 4   | 0   | 8   | -3  | 10  | 0  | -1  | 22    | 0   | -4    | 0   | 20  | 0   | 0   | -2      | 0     | 27  | 3   | 1   | 1   | 1     | 1   | 7   | 1   | 13    | 1   | 13  | 1   | 5   | 0  | 0  | 0   | 0  | -4  |    |
| 相馬郡     | 3   | 1   | -1  | 1   | -3  | 2   | 0  | 1   | 6     | 0   | -1    | 0   | 2   | 2   | 0   | -4      | 0     | 6   | 0   | 2   | 2   | 2     | 2   | 6   | 0   | 3     | 1   | 8   | 0   | 5   | 1  | 1  | 0   | 1  | -2  |    |
| 飯館町     | 0   | 3   | 0   | 3   | -1  | 2   | 0  | -1  | 6     | 0   | -5    | 0   | 4   | 0   | 0   | -5      | 0     | 10  | 0   | 4   | 1   | 1     | 6   | 1   | 6   | 1     | 14  | 1   | 14  | 0   | 1  | 0  | 0   | 0  | 0   | -1 |
| 計       | 0   | 14  | -10 | 37  | -1  | 24  | 0  | -7  | 75    | 0   | -18   | 2   | 54  | 2   | 0   | -12     | 7     | 117 | 2   | 7   | 7   | 9     | 171 | 4   | 30  | 9     | 171 | 4   | 42  | 0   | 36 | 0  | 4   | 0  | 4   |    |
| 中央署     | 29  | 18  | -11 | 43  | -1  | 24  | 6  | 0   | 96    | -1  | -27   | 87  | 27  | 27  | 151 | 3       | 7     | 151 | 3   | 2   | 2   | 2     | 238 | 3   | 2   | 7     | 238 | 3   | 3   | 57  | 1  | 1  | 0   | 0  | -1  |    |
| 東署      | 10  | 10  | 0   | 36  | 5   | 31  | 11 | 0   | 85    | 0   | 20    | 21  | 21  | 77  | -20 | 0       | 7     | 77  | -3  | 0   | 0   | 0     | 104 | -3  | 12  | 0     | 104 | -3  | 8   | 17  | 0  | 0  | 0   | 0  | -19 |    |
| 南署      | 0   | 57  | 0   | 88  | -1  | 62  | 17 | 0   | 207   | -1  | -7    | 0   | 135 | 0   | 0   | 0       | 2     | 40  | -2  | 0   | 0   | 0     | 403 | -2  | 9   | 9     | 403 | -2  | 2   | 88  | 0  | 0  | 0   | 0  | -19 |    |
| 計       | 0   | 257 | -10 | 472 | -1  | 329 | 53 | 0   | 1,058 | -1  | -11   | 7   | 683 | 0   | -49 | 53      | 1,450 | -12 | 51  | 60  | 2   | 1,133 | -12 | 100 | 2   | 692   | -1  | 15  | 692 | -1  | 27 | 0  | 0   | 0  | 0   |    |
| 高速道(外数) | 2   | 1   | -1  | 1   | -5  | 0   | -2 | 0   | 3     | 0   | -6    | 10  | 0   | 0   | 0   | -6      | 10    | 5   | -1  | 0   | 0   | 0     | 15  | -1  | 0   | 0     | 15  | -1  | 0   | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | -7  |    |

## 第4 県内の特定事故の発生状況

### 1 死亡事故

#### (1) 概況

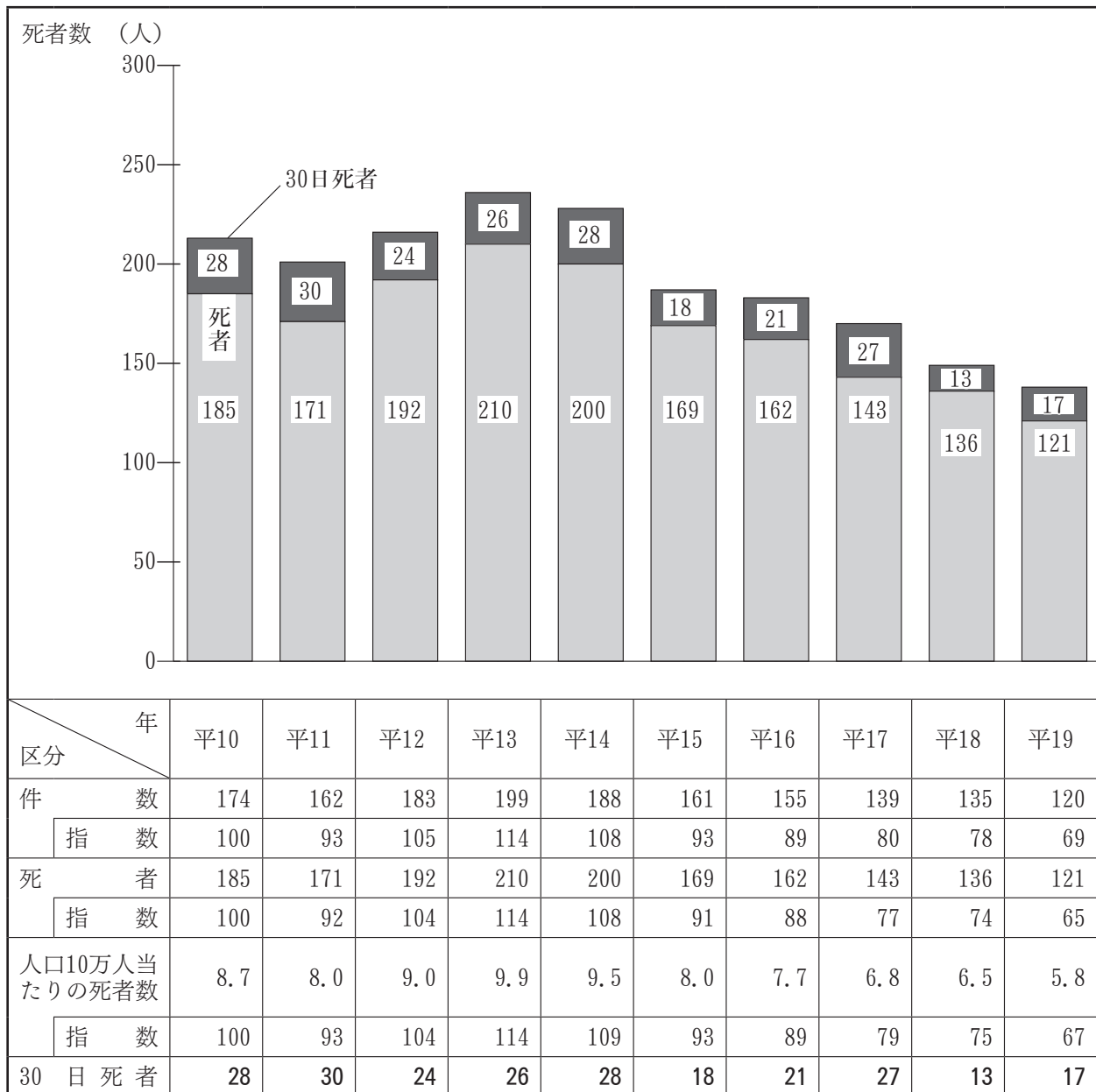
平成19年中の死亡事故は

発生件数 120件（前年比 -15件 11.1パーセント減）

死者数 121人（前年比 -15人 11.0パーセント減）

で、発生件数、死者数ともに減少した。

過去10年間の推移をみると、平成8年以降減少傾向だった死者数が、平成11年を境として再び増加に転じたが、平成14年から6年連続減少している。



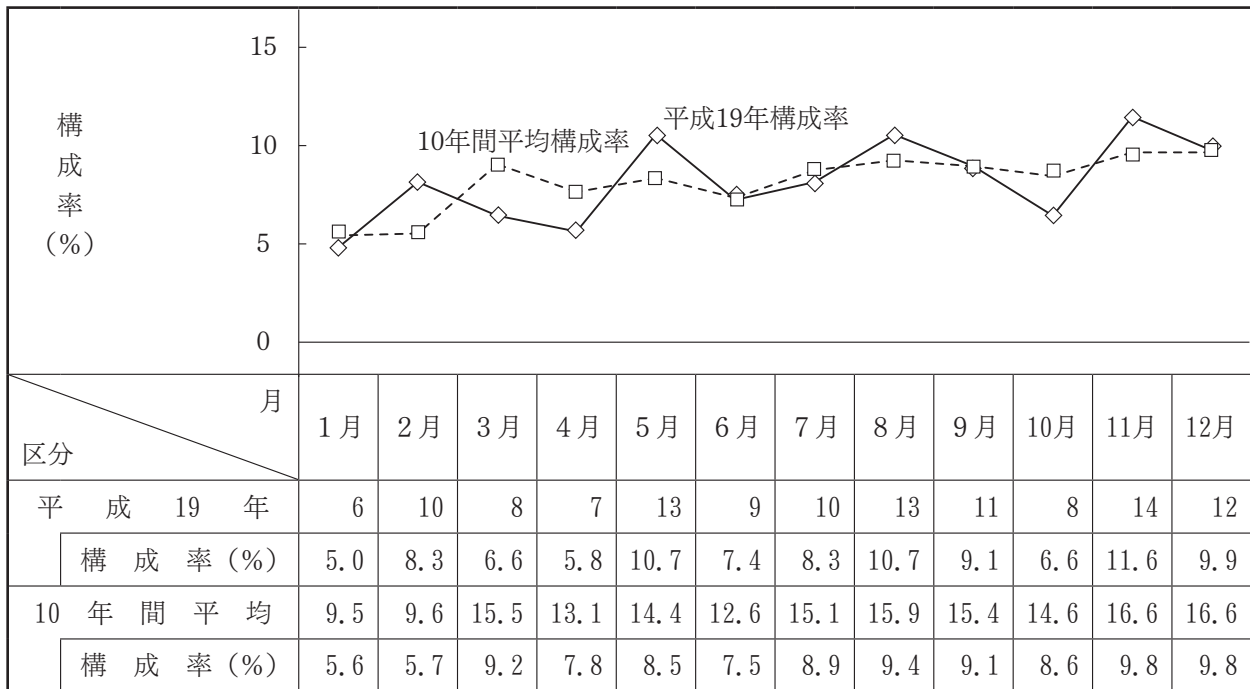
(2) 死亡事故の特徴

ア 月 別

死者数が多かったのは、11月

少なかった月は、1月

月間死者数の構成率が10年間の各月平均を上回ったのは2、5、8、11、12月で1、3、4、6、7、10月は各月平均を下回わり、9月は同数であった。



イ 時間別・曜日別

時間別では、16時～17時12人で最も多く、次いで9時～10時、13時～14時、22時～23時の各8人となっている。

曜日別では月曜日が21人で最も多く、次いで火曜日、土曜日の各19人と続いている。

| 曜日 | 時間 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 合計  |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
|    | 0  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |     |
| 日  | 2  |   | 1 | 1 | 1 |   |   |   | 1 |   | 1  |    | 1  | 3  |    |    | 1  | 1  | 2  |    | 2  |    | 2  | 2  | 21  |
| 月  |    | 2 |   | 1 |   | 1 | 1 | 1 |   |   | 1  |    | 1  |    |    |    | 3  | 1  |    | 1  | 1  | 1  |    |    | 15  |
| 火  |    | 1 |   | 1 | 1 |   |   |   | 1 | 1 |    | 1  |    |    | 2  | 3  | 3  | 1  | 1  |    | 1  | 1  | 1  |    | 19  |
| 水  | 2  |   |   |   |   |   |   | 1 |   | 1 |    | 1  |    | 1  |    |    | 1  | 2  | 2  | 1  |    |    |    |    | 12  |
| 木  |    |   |   |   |   | 1 | 1 |   |   | 1 | 2  | 1  |    | 1  |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 2  | 1  | 17  |
| 金  |    | 1 | 1 |   |   | 3 | 1 |   | 1 | 2 |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 2  |    |    | 1  |    |    | 2  | 1  | 18  |
| 土  | 1  |   |   |   |   | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1  |    |    | 1  |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 19  |
| 合計 | 5  | 4 | 2 | 3 | 2 | 6 | 4 | 5 | 4 | 8 | 4  | 4  | 1  | 8  | 3  | 6  | 12 | 7  | 7  | 5  | 5  | 4  | 8  | 4  | 121 |

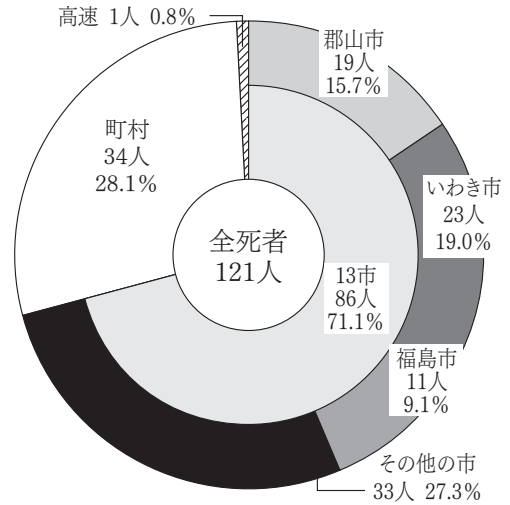
ウ 市町村別

死者数の最も多い市町村はいわき市の23人で、次いで郡山市の19人、福島市の11人の順となっており、3市を合わせると53人で全死者の43.8パーセントを占めている。

また、その他の市を含めると死者数は86人となり、全死者の71.1パーセントを占めている。

(市町村は、平成19年1月1日現在)

市町村別



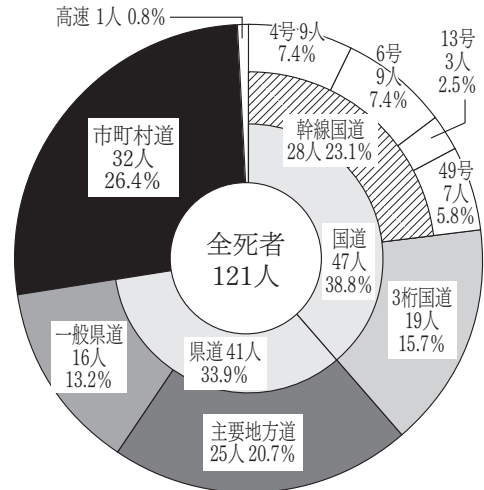
エ 道路別、道路線形別、形状別

(ア) 道路別

国道での死者が47人で最も多く、全死者の38.8パーセントを占めている。

さらに、国道のうち幹線国道での死者は28人で国道での死者の59.6パーセントを占めている。

道路別



(イ) 道路線形別

直線道路での死者が97人で全死者の80.2パーセントを占めている。

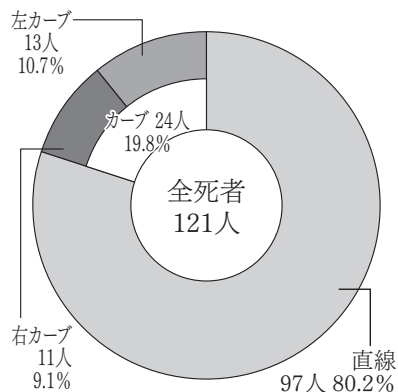
カーブでの死者は24人で、左カーブが13人、右カーブが11人となっている。

(ウ) 道路形状別

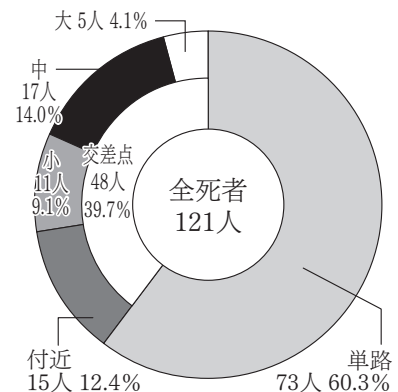
単路での死者が73人で、全死者の60.3パーセントを占めている。

交差点での死者は48人で、全死者の39.7パーセントを占め、中交差点、交差点付近での死者が多い。

道路線形別



道路形状別



(注) ・大交差点 道路幅員13m以上 ・中交差点 道路幅員5.5m以上13m未満 ・小交差点 道路幅員5.5m未満

オ 第1当事者別 (120件)

(ア) 車種別

普通乗用車が48件で全死亡事故の40.0パーセントを占め最も多く、次いで軽貨物の20件、軽乗用の18件の順となっている。

(イ) 年齢別

50歳代による事故が28件で最も多く、次いで20歳代の23件で、合わせると全死亡事故の42.5パーセントを占めている。また、高齢者が第1当事者となる事故も24件発生している。

| 年 齢         |           | 当 事 者 |     |     |    | 乗 用 車 |     |     |    | 貨 物 車     |     |   |   | 特 殊 車 | 二 輪 車 |  | 自 転 車 | 歩 行 者 | そ の 他 | 合 計 |
|-------------|-----------|-------|-----|-----|----|-------|-----|-----|----|-----------|-----|---|---|-------|-------|--|-------|-------|-------|-----|
|             |           | 大 型   | 中 型 | 普 通 | 軽  | 大 型   | 中 型 | 普 通 | 軽  | 自 動 二 輪 車 | 原 付 |   |   |       |       |  |       |       |       |     |
| 16 歳 未 満    |           |       |     |     |    |       |     |     |    |           |     |   |   |       |       |  |       |       | 0     |     |
| 16 ～ 19 歳   |           |       |     | 2   | 4  |       |     |     |    |           |     |   |   |       |       |  |       |       | 6     |     |
| 20 歳 代      | 20-24歳    |       |     | 9   | 2  | 2     |     |     |    |           |     |   |   |       |       |  |       |       | 13    |     |
|             | 25-29歳    |       |     | 6   | 1  |       | 1   | 1   | 1  |           |     |   |   |       |       |  |       |       | 10    |     |
| 30 歳 代      | 30-34歳    |       |     | 4   | 1  |       |     | 1   | 2  |           |     |   |   |       |       |  |       |       | 8     |     |
|             | 35-39歳    |       |     | 4   | 3  | 1     | 1   |     | 2  |           | 1   |   |   |       |       |  |       |       | 12    |     |
| 40 歳 代      | 40-44歳    |       |     | 1   | 1  |       |     |     | 1  |           | 1   |   |   |       |       |  |       |       | 4     |     |
|             | 45-49歳    |       |     | 2   |    | 1     |     |     | 2  |           | 1   |   |   |       |       |  |       |       | 6     |     |
| 50 歳 代      | 50-54歳    |       |     | 7   | 1  | 2     |     |     | 1  |           |     |   |   |       |       |  |       |       | 11    |     |
|             | 55-59歳    |       |     | 5   | 1  | 1     | 1   | 4   | 3  |           | 1   |   | 1 |       |       |  |       |       | 17    |     |
| 60 歳 代      | 60-64歳    |       |     | 2   | 2  |       |     | 1   | 3  |           |     | 1 |   |       |       |  |       |       | 9     |     |
|             | 65-69歳    |       |     | 2   | 1  |       |     | 1   | 1  |           |     | 1 |   |       |       |  |       |       | 6     |     |
| 70 歳 代      | 70-74歳    |       |     |     | 1  |       |     |     | 2  |           | 1   | 1 | 1 |       |       |  |       |       | 6     |     |
|             | 75-79歳    |       |     | 1   |    |       |     |     | 1  |           | 1   | 1 | 1 |       |       |  |       |       | 5     |     |
| 80 歳 以 上    |           |       |     | 3   |    |       |     |     | 1  |           |     | 2 | 1 |       |       |  |       |       | 7     |     |
| その他 (当事者不明) |           |       |     |     |    |       |     |     |    |           |     |   |   |       |       |  |       |       | 0     |     |
| 合 計         |           | 0     | 0   | 48  | 18 | 7     | 3   | 8   | 20 | 0         | 6   | 6 | 4 | 0     | 0     |  |       |       | 120   |     |
| 内 数         | 子 ども      | 幼 児   |     |     |    |       |     |     |    |           |     |   |   |       |       |  |       |       | 0     |     |
|             |           | 小 学 生 |     |     |    |       |     |     |    |           |     |   |   |       |       |  |       |       | 0     |     |
|             |           | 中 学 生 |     |     |    |       |     |     |    |           |     |   |   |       |       |  |       |       | 0     |     |
|             | 高 校 生     |       |     |     |    |       |     |     |    |           |     |   |   |       |       |  |       |       | 0     |     |
|             | 高 齢 者     |       |     | 6   | 2  |       |     | 1   | 5  |           | 2   | 5 | 3 |       |       |  |       |       | 24    |     |
|             | 男 性       |       |     | 38  | 11 | 7     | 3   | 8   | 19 |           | 6   | 3 | 3 |       |       |  |       |       | 98    |     |
|             | 女 性       |       |     | 10  | 7  |       |     |     | 1  |           |     | 3 | 1 |       |       |  |       |       | 22    |     |
|             | 県 外 居 住 者 |       |     | 5   | 2  | 1     | 2   | 3   |    |           | 3   |   |   |       |       |  |       |       | 16    |     |

(ウ) 年齢別・死亡事故発生率

免許人口1万人に対する死亡事故率は、全体の0.9件に対して10歳代が2.7件と高くなっている。  
また、性別からみた場合、男性の20～24歳が2.3件、女性の10歳代が4.2件と高い割合を示している。

| 区 分<br>年 齢 |          | 男 性     |    |                      | 女 性     |    |                      | 合 計       |     |                      |
|------------|----------|---------|----|----------------------|---------|----|----------------------|-----------|-----|----------------------|
|            |          | 免許人口    | 件数 | 免許人口<br>1万人当<br>り事故率 | 免許人口    | 件数 | 免許人口<br>1万人当<br>り事故率 | 免許人口      | 件数  | 免許人口<br>1万人当<br>り事故率 |
| 青<br>年     | 10 歳 代   | 12,509  | 2  | 1.6                  | 9,452   | 4  | 4.2                  | 21,961    | 6   | 2.7                  |
|            | 20 ～ 24歳 | 52,632  | 12 | 2.3                  | 48,652  | 1  | 0.2                  | 101,284   | 13  | 1.3                  |
|            | 計        | 65,141  | 14 | 2.1                  | 58,104  | 5  | 0.9                  | 123,245   | 19  | 1.5                  |
|            | 25 ～ 29歳 | 57,608  | 8  | 1.4                  | 54,230  | 2  | 0.4                  | 111,838   | 10  | 0.9                  |
|            | 30 歳 代   | 129,251 | 18 | 1.4                  | 122,299 | 2  | 0.2                  | 251,550   | 20  | 0.8                  |
|            | 40 歳 代   | 126,387 | 8  | 0.6                  | 119,402 | 2  | 0.2                  | 245,789   | 10  | 0.4                  |
|            | 50 歳 代   | 156,607 | 24 | 1.5                  | 128,909 | 3  | 0.2                  | 285,516   | 27  | 0.9                  |
|            | 60 ～ 64歳 | 58,184  | 6  | 1.0                  | 39,029  | 3  | 0.8                  | 97,213    | 9   | 0.9                  |
|            | 高 齢 者    | 149,066 | 17 | 1.1                  | 51,941  | 4  | 0.8                  | 201,007   | 21  | 1.0                  |
|            | 合 計      | 742,244 | 95 | 1.3                  | 573,914 | 21 | 0.4                  | 1,316,158 | 116 | 0.9                  |

(注1) 自転車・歩行者の第1当事者を含まない。

(注2) 免許人口は平成19年12月末現在

(エ) 車種別、免許経過年数

自転車、歩行者が第1当事者となる事故を除く116件について車種に該当する免許を取得してからの経過年数をみると、10年以上経過した者による事故が84件と全体の72.4パーセントを占めている。

| 車 種<br>経過年数 |       | 乗 用 車  |        |        |    | 貨 物 車  |        |        |    | 特<br>種<br>車 | 二 輪 車            |             |                  |        | 合<br>計 |
|-------------|-------|--------|--------|--------|----|--------|--------|--------|----|-------------|------------------|-------------|------------------|--------|--------|
|             |       | 大<br>型 | 中<br>型 | 普<br>通 | 軽  | 大<br>型 | 中<br>型 | 普<br>通 | 軽  |             | 小<br>型<br>二<br>輪 | 軽<br>二<br>輪 | 二<br>種<br>原<br>付 | 原<br>付 |        |
| 有<br>資<br>格 | 1年未満  |        |        | 4      | 3  | 1      |        |        |    |             | 1                |             |                  |        | 9      |
|             | 1～2年  |        |        | 1      | 1  |        |        |        |    |             |                  |             |                  |        | 2      |
|             | 2～3年  |        |        | 2      |    |        |        |        |    |             |                  |             |                  |        | 2      |
|             | 3～4年  |        |        | 1      |    | 1      |        |        |    |             |                  |             |                  |        | 2      |
|             | 4～5年  |        |        | 3      |    |        |        | 1      | 1  |             |                  |             |                  |        | 5      |
|             | 10年未満 |        |        | 6      | 4  |        | 1      |        |    |             |                  |             |                  |        | 11     |
|             | 10年以上 |        |        | 30     | 10 | 5      | 2      | 7      | 19 |             | 3                |             | 2                | 6      | 84     |
| 免許外・無免許     |       |        |        | 1      |    |        |        |        |    |             |                  |             |                  |        | 1      |
| 合 計         |       | 0      | 0      | 48     | 18 | 7      | 3      | 8      | 20 | 0           | 4                | 0           | 2                | 6      | 116    |

(イ) 違反別

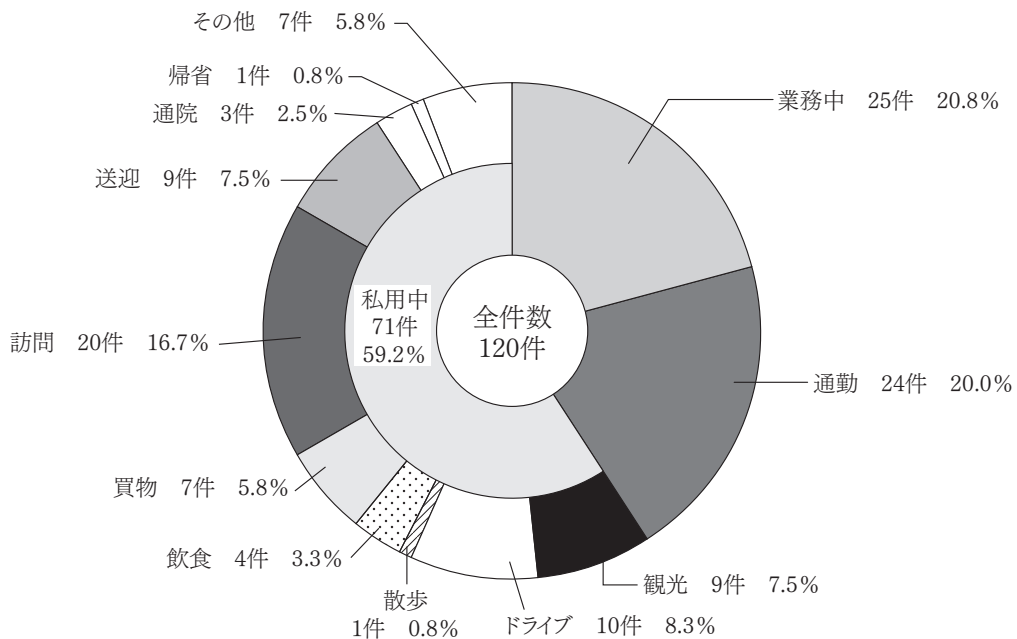
悪質違反による事故が47件となっており、全死亡事故の39.2パーセントを占めている。

違反別でみると前方不注意による事故が33件、次いで最高速度違反による事故が17件となっている。

| 違反別                   |                  |        | 件数    | 違反別                   |                                      |          | 件数       | 違反別                        |        |          | 件数 |
|-----------------------|------------------|--------|-------|-----------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------------------------|--------|----------|----|
| 車<br>両<br>の<br>違<br>反 | 悪<br>質<br>違<br>反 | 信号無視   | 6     | 車<br>両<br>の<br>違<br>反 | 安<br>全<br>運<br>転<br>義<br>務<br>違<br>反 | 徐行違反     |          | 歩<br>行<br>者<br>の<br>違<br>反 | 信号無視   |          |    |
|                       |                  | 最高速度   | 17    |                       |                                      | 過労等運転    | 1        |                            | 横<br>断 | 横断歩道外横断  |    |
|                       |                  | 通区・追越  | 15    |                       |                                      | ハンドル操作不適 | 4        |                            |        | 駐停車両直前直後 |    |
|                       |                  | 歩行者妨害等 | 2     |                       |                                      | ブレーキ操作不適 | 1        |                            |        | 走行車両直前直後 |    |
|                       |                  | 一時不停止  | 5     |                       |                                      | 前方不注意    | 33       |                            |        | 横断禁止場所   |    |
|                       |                  | 酒酔い運転  | 2     |                       |                                      | 動静不注視    | 6        |                            | 計      |          |    |
|                       | 計                | 47     | 安全不確認 |                       |                                      | 14       | 飛び出し     |                            |        |          |    |
|                       | 横断等禁止            | 1      | 安全速度  |                       |                                      | 3        | その他      |                            |        |          |    |
|                       | 車間距離不保持          |        | 予測不適  |                       |                                      |          | 計        | 0                          |        |          |    |
|                       | 道路変更禁止           |        | その他   |                       |                                      |          | 不明       |                            |        |          |    |
|                       | 右折違反             |        | 計     |                       |                                      | 61       | 合計       | 120                        |        |          |    |
|                       | 左折違反             |        | ドア開放等 |                       |                                      |          | 内数(飲酒運転) | 9                          |        |          |    |
|                       | 優先通行妨害等          | 5      | その他   |                       |                                      |          |          |                            |        |          |    |
|                       | 交差点安全進行義務        | 5      | 計     |                       |                                      | 120      |          |                            |        |          |    |

(ロ) 通行目的別

私用中に発生した事故が71件と全死亡事故の59.2パーセントを占めており、その中では訪問目的が20件と最も多くなっている。





カ 事故類型別死者数

|      |     |                  |
|------|-----|------------------|
| 人対車両 | 38人 | (全死者の 31.4パーセント) |
| 車両相互 | 62人 | (全死者の 46.1パーセント) |
| 車両単独 | 21人 | (全死者の 17.4パーセント) |
| 列 車  | 0人  | (全死者の 0.0パーセント)  |

であり、これを昼夜別でみると、車両相互の事故が昼間に多く発生している。

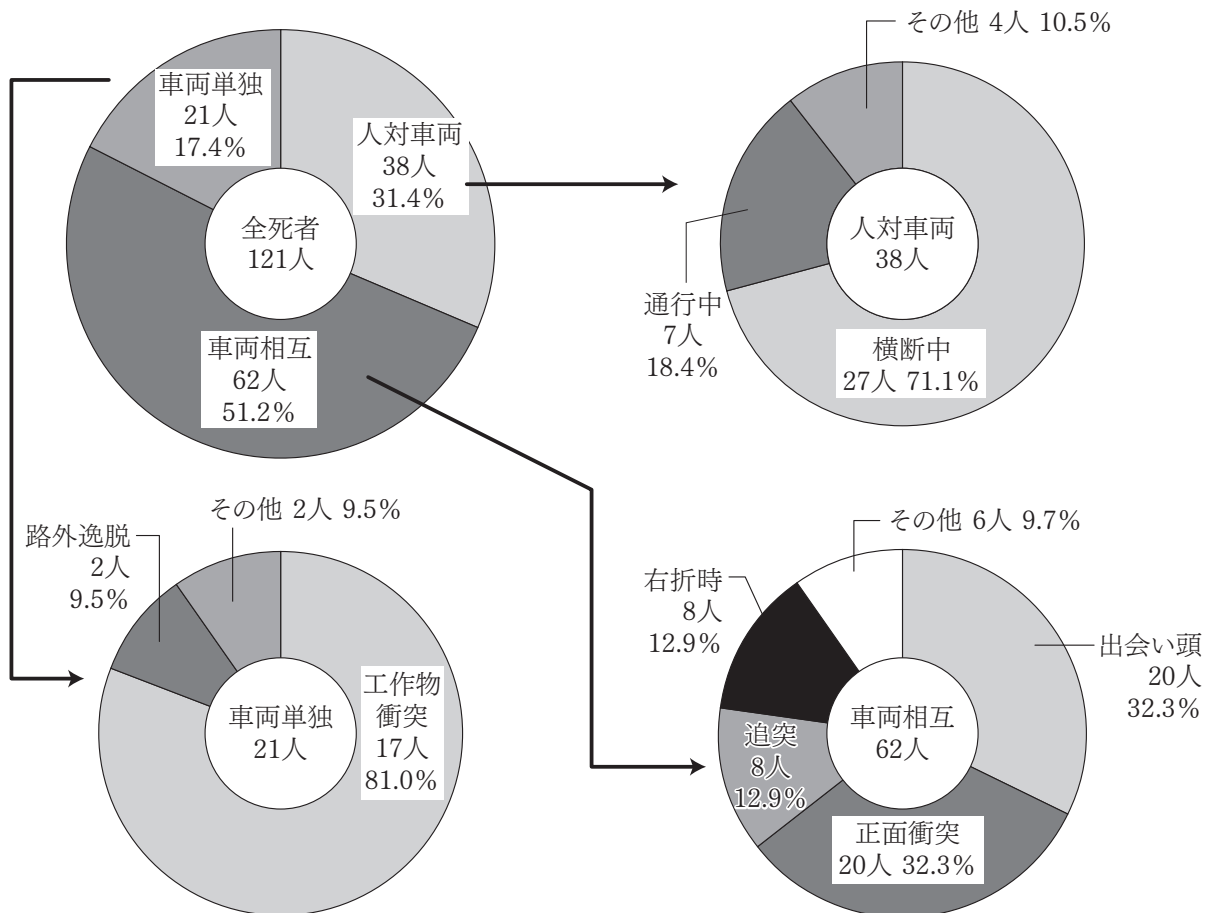
|                     |                      |                      |                      |                      |                     |
|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| 昼間 62人 51.2%        |                      |                      | 夜間 59人 48.8%         |                      |                     |
| 人対車両<br>9人<br>14.5% | 車両相互<br>39人<br>62.9% | 車両単独<br>14人<br>22.6% | 人対車両<br>29人<br>49.2% | 車両相互<br>23人<br>39.0% | 車両単独<br>7人<br>11.9% |

また、各事故類型ごとにみると

人対車両…横断中が27人と最も多く、71.1パーセントを占めている。

車両相互…出会い頭、正面衝突が各20人で、合わせると64.6パーセントを占めている。

車両単独…工作物衝突が17人と最も多く、81.0パーセントを占めている。



(3) 死者の状態

ア 当事者別

自動車運転中の死者は39人で全死者の32.2パーセントを占め、さらに同乗者を含めた場合51人となり自動車乗車中の死者が全死者の42.1パーセントを占めている。

| 区分  | 状態 | 自動車  |     |     |     | 自動二輪 |     |    | 原付乗車中 |     | 自転車乗用中 |     |    | 歩行中 |      |    | その他   | 合計 |
|-----|----|------|-----|-----|-----|------|-----|----|-------|-----|--------|-----|----|-----|------|----|-------|----|
|     |    | 運転中  |     |     | 同乗  | 運転中  |     | 同乗 | 1当    | 2当  | 1当     | 2当  | 3当 | 1当  | 2当   | 3当 |       |    |
|     |    | 1当   | 2当  | 3当  |     | 1当   | 2当  |    |       |     |        |     |    |     |      |    |       |    |
| 死者  |    | 34   | 4   | 1   | 12  | 6    | 3   |    | 6     | 4   | 3      | 10  |    |     | 38   |    | 121   |    |
| 構成率 |    | 28.0 | 3.3 | 0.8 | 9.9 | 5.0  | 2.5 |    | 5.0   | 3.3 | 2.5    | 8.3 |    |     | 31.4 |    | 100.0 |    |

イ 状態別・年齢別

高齢者の死者は60人（全死者の49.6%）で、うち歩行中の死者は29人と多く高齢死者の48.3パーセントを占めている。

歩行中の死者（状態別）をみても高齢死者は、38人中29人（76.3%）と構成率が高くなっている。

| 年齢     | 状態     | 自動車 |     |     | 同乗 | 自動二輪 |    | 原乗付中 | 自乗用車中 | 歩行中 | その他 | 合計  |
|--------|--------|-----|-----|-----|----|------|----|------|-------|-----|-----|-----|
|        |        | 運転中 |     |     |    | 運転   | 同乗 |      |       |     |     |     |
|        |        | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 |    |      |    |      |       |     |     |     |
| 16歳未満  |        |     |     |     |    |      |    |      |       |     |     | 0   |
| 16～19歳 |        | 2   |     |     | 1  |      |    | 1    |       |     |     | 4   |
| 20歳代   | 20-24歳 | 3   |     |     | 5  |      |    |      |       |     |     | 8   |
|        | 25-29歳 | 2   | 2   |     |    |      |    |      |       |     |     | 4   |
| 30歳代   | 30-34歳 | 3   | 2   |     |    | 1    |    |      |       |     |     | 6   |
|        | 35-39歳 |     |     |     |    | 1    |    |      |       | 1   |     | 2   |
| 40歳代   | 40-44歳 |     | 1   |     |    | 3    |    |      |       |     |     | 4   |
|        | 45-49歳 | 2   | 2   |     |    | 1    |    |      |       | 2   |     | 7   |
| 50歳代   | 50-54歳 | 4   | 1   |     |    |      |    | 1    | 1     | 1   |     | 7   |
|        | 55-59歳 | 3   | 3   |     | 1  | 1    |    | 1    | 3     |     |     | 12  |
| 60歳代   | 60-64歳 | 1   | 1   |     | 2  |      |    | 1    |       | 2   |     | 7   |
|        | 65-69歳 | 2   | 1   |     |    |      |    | 2    |       | 2   |     | 7   |
| 70歳代   | 70-74歳 |     | 1   |     |    | 1    |    | 3    | 1     | 3   |     | 9   |
|        | 75-79歳 |     |     |     | 1  | 1    |    | 1    | 2     | 8   |     | 13  |
| 80歳以上  |        | 2   | 1   |     | 2  |      |    | 3    | 7     | 16  |     | 31  |
| 合計     |        | 24  | 15  | 0   | 12 | 9    | 0  | 10   | 13    | 38  | 0   | 121 |
| 内数     | 子ども    | 幼児  |     |     |    |      |    |      |       |     |     | 0   |
|        |        | 小学生 |     |     |    |      |    |      |       |     |     | 0   |
|        |        | 中学生 |     |     |    |      |    |      |       |     |     |     |
|        | 高校生    |     |     |     |    |      |    |      |       |     |     | 0   |
|        | 高齢者    | 4   | 3   | 0   | 3  | 2    | 0  | 9    | 10    | 29  | 0   | 60  |
|        | 男性     | 20  | 15  |     | 3  | 9    |    | 5    | 8     | 16  |     | 76  |
|        | 女性     | 4   |     |     | 9  |      |    | 5    | 5     | 22  |     | 45  |

ウ 職業別

無職が50人と最も多く全死者の41.3パーセントを占めており、次いでサービス業の18人、農・林・漁業13人の順となっている。

| 職業     | 状態 | 自動車 |     |     | 自動二輪 |    | 原乗付 | 乗車中 | 自乗用中 | 歩行中 | その他 | 合計  |    |
|--------|----|-----|-----|-----|------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|----|
|        |    | 運転中 |     |     | 同乗   | 運転 |     |     |      |     |     |     | 同乗 |
|        |    | 乗用車 | 貨物車 | 特種車 |      |    |     |     |      |     |     |     |    |
| 職業運転者  |    | 2   | 6   |     | 1    |    |     |     |      |     |     | 9   |    |
| 公務員    |    | 1   |     |     |      |    |     |     |      |     |     | 1   |    |
| 農・林・漁業 |    | 2   | 2   |     | 1    | 1  | 4   | 1   | 2    |     |     | 13  |    |
| 建設業    |    | 2   | 1   |     |      | 1  |     |     | 2    |     |     | 6   |    |
| 製造業    |    | 4   | 1   |     |      | 2  |     |     | 1    |     |     | 8   |    |
| 卸・小売業  |    | 2   |     |     |      |    |     |     |      |     |     | 2   |    |
| 飲食店業   |    | 1   |     |     |      |    |     |     | 1    |     |     | 2   |    |
| 金融・保険業 |    | 1   |     |     |      |    |     |     |      |     |     | 1   |    |
| サービス業  |    | 5   | 3   |     | 2    | 2  |     | 1   | 5    |     |     | 18  |    |
| 子ども    |    |     |     |     |      |    |     |     |      |     |     | 0   |    |
| 高校生    |    |     |     |     | 1    |    |     | 1   |      |     |     | 2   |    |
| 学生     |    | 1   |     |     | 3    |    |     |     |      |     |     | 4   |    |
| 主婦     |    | 1   |     |     | 1    |    |     |     | 1    |     |     | 3   |    |
| 無職     |    | 1   | 2   |     | 3    | 2  | 6   | 10  | 26   |     |     | 50  |    |
| その他    |    | 1   |     |     |      | 1  |     |     |      |     |     | 2   |    |
| 合計     |    | 24  | 15  | 0   | 12   | 9  | 10  | 13  | 38   | 0   |     | 121 |    |

エ 状態別の違反

(ア) 歩行者

歩行者の死者38人のうち、34人（歩行者の死者の89.5パーセント）には何らかの違反があり、横断中の違反が19人と最も多く、違反のある歩行者の死者の55.9パーセントを占めている。

|       | 信号無視 | 通行区分 | 横断    |    |       |      |      |      | 計 | 幼児の歩 | ひまめはいいか | 路上作業 | 飛び出し | その他 | 違反なし | 合計 |
|-------|------|------|-------|----|-------|------|------|------|---|------|---------|------|------|-----|------|----|
|       |      |      | 横断歩道外 | 斜め | 駐停車両後 | 直前直後 | 走行直後 | 直前直後 |   |      |         |      |      |     |      |    |
| 1 当   |      |      |       |    |       |      |      | 0    |   |      |         |      |      |     |      | 0  |
| 2 当以下 | 3    | 5    | 8     |    | 1     | 10   |      | 19   |   | 5    |         | 1    | 1    | 4   | 38   |    |

(イ) 自 転 車

自転車乗用中の死者11人のうち11人（100.0%）に何らかの違反があった。

安全不確認による死者は8人で違反のある死者の72.7パーセントを占めている。

| 違 反<br>区 分 | 信<br>号<br>無<br>視 | 右<br>側<br>通<br>行<br>等 | 横<br>断<br>等<br>禁<br>止 | 右<br>折<br>違<br>反<br>等 | 優<br>先<br>通<br>行<br>妨<br>害 | 交<br>差<br>点<br>安<br>全<br>進<br>行 | 一<br>時<br>不<br>停<br>止 | 灯<br>火<br>違<br>反 | 酒<br>酔<br>い<br>運<br>転 | 徐<br>行<br>場<br>所<br>違<br>反 | ハ<br>ン<br>ド<br>ル<br>操<br>作<br>不<br>適 | 前<br>方<br>不<br>注<br>意 | 安<br>全<br>不<br>確<br>認 | そ<br>の<br>他 | 違<br>反<br>な<br>し | 合<br>計 |
|------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|------------------|--------|
| 1 当        |                  |                       |                       |                       |                            |                                 |                       |                  |                       |                            | 2                                    |                       | 1                     |             |                  | 3      |
| 2 当以下      | 1                |                       |                       |                       |                            |                                 |                       |                  |                       |                            |                                      |                       | 7                     |             |                  | 8      |

(ウ) 原 付

原付乗車中の死者10人のうち、8人（80.0%）に何らかの違反があった。

一時不停止による死者は2人で違反のある死者の25.0パーセントを占めている。

| 違 反<br>区 分 | 信<br>号<br>無<br>視 | 最<br>高<br>速<br>度 | 通<br>行<br>区<br>分 | 横<br>断<br>等<br>禁<br>止 | 右<br>折<br>違<br>反 | 一<br>時<br>不<br>停<br>止 | 優<br>先<br>通<br>行 | 交<br>差<br>点<br>安<br>全 | 徐<br>行 | 酒<br>酔<br>い<br>運<br>転 | ハ<br>ン<br>ド<br>ル<br>操<br>作<br>不<br>適 | ブ<br>レ<br>ー<br>キ<br>操<br>作<br>不<br>適 | 前<br>方<br>不<br>注<br>意 | 安<br>全<br>不<br>確<br>認 | 違<br>反<br>な<br>し | 合<br>計 |
|------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|--------|
| 1 当        | 1                |                  |                  | 1                     |                  | 2                     |                  |                       |        |                       | 1                                    |                                      | 1                     |                       |                  | 6      |
| 2 当以下      | 1                |                  |                  |                       |                  |                       |                  | 1                     |        |                       |                                      |                                      |                       |                       | 2                | 4      |

(エ) 自 動 二 輪

自動二輪乗車中の死者9人のうち、9人（100.0%）に何らかの違反があった。

最高速度違反による死者は4人で違反のある死者の44.4パーセントを占めている。

| 違 反<br>区 分 | 信<br>号<br>無<br>視 | 最<br>高<br>速<br>度 | 通<br>行<br>区<br>分 | 右<br>折<br>違<br>反 | 一<br>時<br>不<br>停<br>止 | 優<br>先<br>通<br>行 | 交<br>差<br>点<br>安<br>全 | 酒<br>酔<br>い<br>運<br>転 | 徐<br>行 | ハ<br>ン<br>ド<br>ル<br>操<br>作<br>不<br>適 | 前<br>方<br>不<br>注<br>意 | 安<br>全<br>不<br>確<br>認 | 安<br>全<br>速<br>度 | そ<br>の<br>他 | 違<br>反<br>な<br>し | 合<br>計 |
|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-------------|------------------|--------|
| 1 当        |                  | 1                | 2                |                  |                       | 1                | 1                     |                       |        |                                      |                       |                       | 1                |             |                  | 6      |
| 2 当        |                  | 3                |                  |                  |                       |                  |                       |                       |        |                                      |                       |                       |                  |             |                  | 3      |
| 同 乗        |                  |                  |                  |                  |                       |                  |                       |                       |        |                                      |                       |                       |                  |             |                  | 0      |

(カ) 自動車

違反別では、通区・追越しが9人で最も多く、次いで最高速度の7人、前方不注視の6人となっている。

事故類型別では車両相互が35人で最も多く、自動車乗車中の死者全体の68.6パーセントを占め、うち正面衝突による死者は17人で車両相互の死者全体の48.6パーセントを占めている。

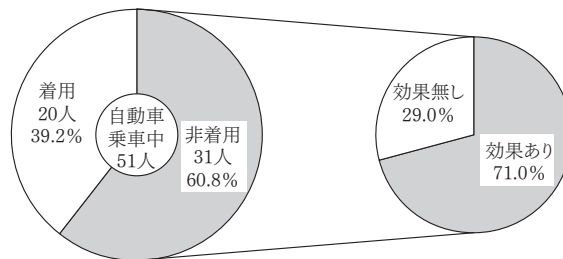
| 当事者区分<br>事故類型    | 違反               | 運 転 中            |                  |                       |                       |                       |                                 |                                 |                       |                       |   |                       |                       |                       |                  |             | 同<br>乗<br>計 | 合<br>計 |                  |             |    |    |   |
|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-------------|-------------|--------|------------------|-------------|----|----|---|
|                  |                  | 信<br>号<br>無<br>視 | 最<br>高<br>速<br>度 | 通<br>区<br>・<br>追<br>越 | 一<br>時<br>不<br>停<br>止 | 酒<br>酔<br>い<br>運<br>転 | 優<br>先<br>通<br>行<br>妨<br>害<br>等 | 交<br>差<br>点<br>安<br>全<br>進<br>行 | 横<br>断<br>等<br>禁<br>止 | 過<br>労<br>等<br>運<br>転 | 安全運転義務  |                       |                       |                       |                  | そ<br>の<br>他 |             |        | 違<br>反<br>な<br>し |             |    |    |   |
|                  |                  |                  |                  |                       |                       |                       |                                 |                                 |                       |                       | ハ<br>ン<br>ド<br>ル<br>・<br>ブ<br>レ<br>ー<br>キ<br>操<br>作 | 前<br>方<br>不<br>注<br>意 | 動<br>静<br>不<br>注<br>視 | 安<br>全<br>不<br>確<br>認 | 安<br>全<br>速<br>度 |             |             |        |                  | そ<br>の<br>他 |    |    |   |
| 1                | 当                | 2                | 7                | 9                     | 2                     | 1                     | 2                               |                                 |                       |                       | 2   | 6                     |                       | 2                     | 1                |             |             |        |                  |             | 34 |    |   |
| 2                | 当                |                  |                  |                       |                       |                       | 1                               |                                 |                       |                       |   |                       |                       |                       |                  |             |             | 3      |                  |             | 4  |    |   |
| 3                | 当以下              |                  |                  |                       |                       |                       |                                 |                                 |                       |                       |   |                       |                       |                       |                  |             |             | 1      |                  |             | 12 |    |   |
| 事<br>故<br>類<br>型 | 車<br>両<br>相<br>互 | 正 面 衝 突          | 1                |                       | 9                     |                       |                                 |                                 |                       |                       |   |                       |                       |                       | 1                |             |             |        | 2                |             | 4  | 17 |   |
|                  |                  | 追 突              |                  | 1                     |                       |                       | 1                               |                                 |                       |                       |   | 3                     |                       |                       |                  |             |             |        |                  |             |    | 1  | 6 |
|                  |                  | 出 会 い 頭          | 1                |                       |                       | 2                     |                                 | 1                               |                       |                       |   |                       |                       | 1                     |                  |             |             |        |                  | 1           |    | 1  | 7 |
|                  |                  | 追 越 ・ 追 抜        |                  |                       |                       |                       |                                 |                                 |                       |                       |   |                       |                       |                       |                  |             |             |        |                  |             |    |    | 0 |
|                  |                  | 転 回 時            |                  |                       |                       |                       |                                 |                                 |                       |                       |   |                       |                       |                       |                  |             |             |        |                  |             |    |    | 0 |
|                  |                  | 右 折 等            |                  |                       |                       |                       |                                 | 1                               | 1                     |                       |   |                       |                       |                       | 1                |             |             |        |                  |             |    |    | 1 |
|                  | そ の 他            |                  |                  |                       |                       |                       |                                 |                                 |                       |                       |   |                       |                       |                       |                  |             |             |        | 1                |             |    | 1  |   |
|                  | 計                | 2                | 1                | 9                     | 2                     | 1                     | 2                               | 1                               | 0                     | 0                     | 0   | 3                     | 0                     | 2                     | 1                | 0           | 0           | 4      | 0                | 7           | 35 |    |   |
|                  | 車 両 単 独          |                  | 6                |                       |                       |                       |                                 |                                 |                       |                       | 2   | 3                     |                       |                       |                  |             |             |        |                  |             | 5  | 16 |   |
|                  | 列 車              |                  |                  |                       |                       |                       |                                 |                                 |                       |                       |   |                       |                       |                       |                  |             |             |        |                  |             |    | 0  |   |
|                  | 合 計              | 2                | 7                | 9                     | 2                     | 1                     | 2                               | 1                               | 0                     | 0                     | 2   | 6                     | 0                     | 2                     | 1                | 0           | 0           | 4      | 0                | 12          | 51 |    |   |

オ シートベルト・ヘルメット着用状況

(ア) シートベルト

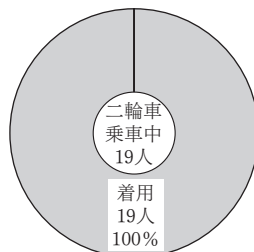
自動車乗車中の死者51人中、シートベルトを着用していたのは20人で、着用率は39.2パーセントと低調である。

また、非着用死者31人中、22人（非着用で死亡した者の71.0パーセント）はシートベルトを着用していれば死亡するには至らなかったと思われる。



(イ) ヘルメット

二輪車乗車中の死者は19人で、全員ヘルメットを着用していた。



## 2 歩行者の事故

### (1) 概 況

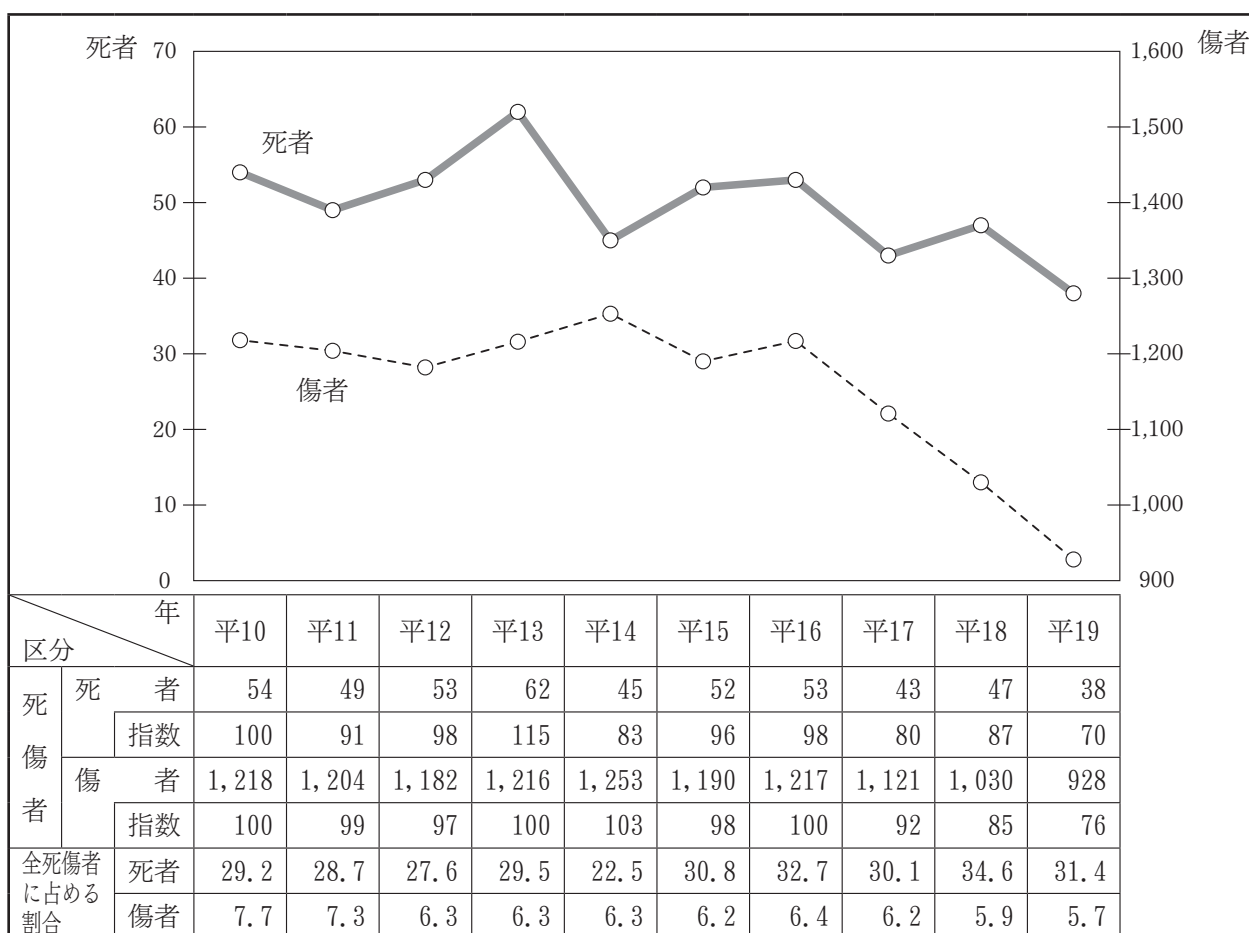
交通事故で死傷した人は、

死者数 38人（前年比 -9人 19.1パーセント減）

傷者数 928人（前年比 -102人 9.9パーセント減）

で、死者数、傷者数とも減少した。

全死傷者に占める割合は、死者数は31.4パーセントで3.2ポイント、傷者数は5.7パーセントで0.2ポイント減少した。



### (2) 月 別

死者は11月と12月が6人で最も多く、次いで2月の5人、5月の4人となっている。

傷者数は12月が107人で最も多く、次いで5月の91人、3月と11月の87人となっている。

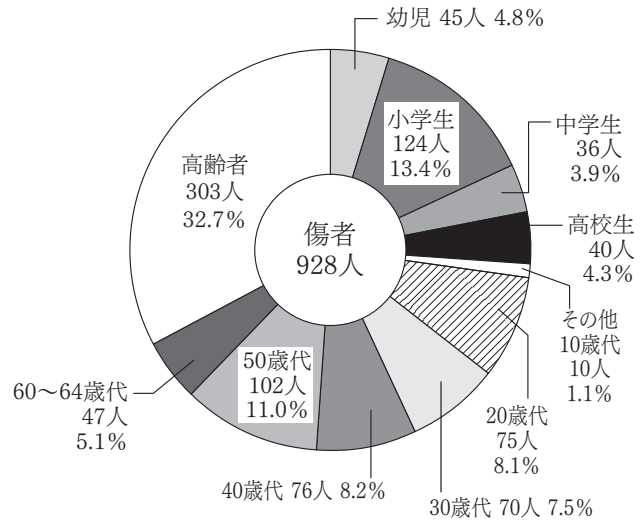
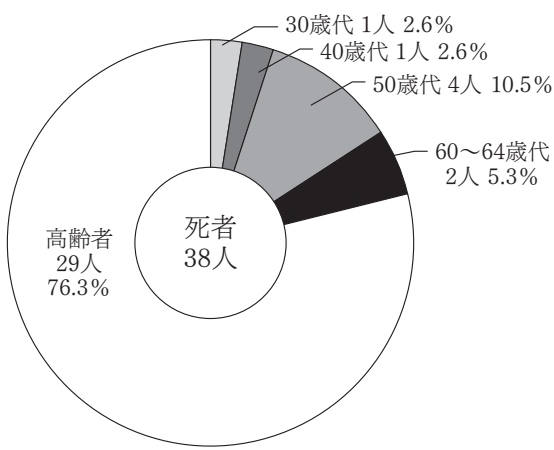
| 区分         | 月  | 1月   | 2月   | 3月   | 4月   | 5月   | 6月  | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 合計   |
|------------|----|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| 被 害        | 死者 | 3    | 5    | 2    | 3    | 4    |     | 3    | 2    | 3    | 1    | 6    | 6    | 38   |
|            | 傷者 | 63   | 82   | 87   | 78   | 91   | 54  | 61   | 77   | 71   | 70   | 87   | 107  | 928  |
| 全死傷者に占める割合 | 死者 | 50.0 | 50.0 | 25.0 | 42.9 | 30.8 | 0.0 | 30.0 | 15.4 | 27.3 | 12.5 | 42.9 | 50.0 | 31.4 |
|            | 傷者 | 5.2  | 6.6  | 6.8  | 6.7  | 6.1  | 4.5 | 4.8  | 4.5  | 5.5  | 5.1  | 5.9  | 7.1  | 5.7  |

(3) 年 齢 別

ア 年 齢 別

死者は高齢者が29人で最も多く、歩行者の死者の76.3パーセントを占めている。

傷者も高齢者が303人で最も多く、次いで小学生124人となっている。



イ 歩行者とその他の死傷者の比較

構成率で比較すると、歩行者の高齢死者はその他の高齢死者の約2倍になっている。傷者は小学生の占める割合が13.4パーセントと高く、「その他の死傷者」のうちの、小学生の傷者の6倍になっている。

| 年齢      | 区分     | 死 者    |       | 傷 者    |       |      |
|---------|--------|--------|-------|--------|-------|------|
|         |        | 人数     | 構成率   | 人数     | 構成率   |      |
| 歩行者の死傷者 | 16歳未満  | 0      | 0.0%  | 207    | 22.3% |      |
|         | 16～19歳 | 0      | 0.0%  | 48     | 5.2%  |      |
|         | 20歳代   | 0      | 0.0%  | 75     | 8.1%  |      |
|         | 30歳代   | 1      | 2.6%  | 70     | 7.5%  |      |
|         | 40歳代   | 2      | 5.3%  | 76     | 8.2%  |      |
|         | 50歳代   | 4      | 10.5% | 102    | 11.0% |      |
|         | 60歳代   | 60～64  | 2     | 5.3%   | 47    | 5.1% |
|         |        | 65～69  | 2     | 5.3%   | 55    | 5.9% |
|         | 70歳代   | 70～74  | 3     | 7.9%   | 84    | 9.1% |
|         |        | 75～79  | 8     | 21.1%  | 82    | 8.8% |
| 80歳以上   | 16     | 42.1%  | 82    | 8.8%   |       |      |
| 合 計     | 38     | 100.0% | 928   | 100.0% |       |      |
| 内 訳     | 幼 児    | 0      | 0.0%  | 45     | 4.8%  |      |
|         | 小学生    | 0      | 0.0%  | 124    | 13.4% |      |
|         | 中学生    | 0      | 0.0%  | 36     | 3.9%  |      |
|         | 高校生    | 0      | 0.0%  | 40     | 4.3%  |      |
|         | 高齢者    | 29     | 76.3% | 303    | 32.7% |      |

| 年齢      | 区分     | 死 者    |        | 傷 者    |       |      |
|---------|--------|--------|--------|--------|-------|------|
|         |        | 人数     | 構成率    | 人数     | 構成率   |      |
| その他の死傷者 | 16歳未満  | 0      | 0.0%   | 983    | 6.4%  |      |
|         | 16～19歳 | 4      | 4.8%   | 1,060  | 6.9%  |      |
|         | 20歳代   | 12     | 14.5%  | 3,103  | 20.3% |      |
|         | 30歳代   | 7      | 8.4%   | 2,827  | 18.5% |      |
|         | 40歳代   | 9      | 10.8%  | 2,379  | 15.5% |      |
|         | 50歳代   | 15     | 18.1%  | 2,326  | 15.2% |      |
|         | 60歳代   | 60～64  | 5      | 6.0%   | 793   | 5.2% |
|         |        | 65～69  | 5      | 6.0%   | 639   | 4.2% |
|         | 70歳代   | 70～74  | 6      | 7.2%   | 536   | 3.5% |
|         |        | 75～79  | 5      | 6.0%   | 375   | 2.4% |
| 80歳以上   | 15     | 18.1%  | 296    | 1.9%   |       |      |
| 合 計     | 83     | 100.0% | 15,317 | 100.0% |       |      |
| 内 訳     | 幼 児    | 0      | 0.0%   | 214    | 1.4%  |      |
|         | 小学生    | 0      | 0.0%   | 349    | 2.3%  |      |
|         | 中学生    | 0      | 0.0%   | 293    | 1.9%  |      |
|         | 高校生    | 2      | 2.4%   | 652    | 4.3%  |      |
|         | 高齢者    | 31     | 37.3%  | 1,846  | 12.1% |      |

(4) 時間別・昼夜別

ア 時間別

死者は16～18時が10人で歩行者の死者の26.3パーセントを占め最も多く、次いで18～20時、20～22時、がそれぞれ8人となっている。

傷者は18～20時が168人で歩行者の傷者の18.1パーセントを占め最も多く、次いで16～18時の158人、14～16時が120人となっている。

| 区分  | 時間  | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 | 合計    |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 死 者 |     | 3   | 2   | 1   | 0   | 0    | 1     | 1     | 1     | 10    | 8     | 8     | 3     | 38    |
|     | 構成率 | 7.9 | 5.3 | 2.6 | 0.0 | 0.0  | 2.6   | 2.6   | 2.6   | 26.3  | 21.1  | 21.1  | 7.9   | 100.0 |
| 傷 者 |     | 18  | 14  | 12  | 81  | 92   | 102   | 82    | 120   | 158   | 168   | 55    | 26    | 928   |
|     | 構成率 | 1.9 | 1.5 | 1.3 | 8.7 | 9.9  | 11.0  | 8.8   | 12.9  | 17.0  | 18.1  | 5.9   | 2.8   | 100.0 |

イ 昼夜別

死者は、夜間が29人で歩行者の死者の76.3パーセントを占めている。

傷者は、昼間が589人で歩行者の傷者の63.5パーセントを占めている。

| 区分  | 昼夜  | 昼 間 |      |     |       | 夜 間 |      |     |       | 合 計    |
|-----|-----|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|--------|
|     |     | 薄明  | 昼    | 薄暮  | 計     | 薄暮  | 夜    | 薄明  | 計     |        |
| 死 者 |     |     | 8    | 1   | 9     | 2   | 27   |     | 29    | 38     |
|     | 構成率 | 0.0 | 21.1 | 2.6 | 23.7% | 5.3 | 71.1 | 0.0 | 76.3% | 100.0% |
| 傷 者 |     | 3   | 566  | 20  | 589   | 41  | 296  | 2   | 339   | 928    |
|     | 構成率 | 0.3 | 61.0 | 2.2 | 63.5% | 4.4 | 31.9 | 0.2 | 36.5% | 100.0% |

ウ 年齢別・昼夜別

死者は夜間の高齢者が20人と多く、歩行者の死者の52.6パーセントを占めている。

傷者は、夜間のその他が220人と多く、歩行者の傷者の23.7パーセントを占めている。

| 区分  | 昼夜  | 昼 間  |      |      |       | 夜 間 |      |      |       | 合 計   |
|-----|-----|------|------|------|-------|-----|------|------|-------|-------|
|     |     | 子ども  | 高齢者  | その他  | 計     | 子ども | 高齢者  | その他  | 計     |       |
| 死 者 |     |      | 9    |      | 9     |     | 20   | 9    | 29    | 38    |
|     | 構成率 | 0.0  | 23.7 | 0.0  | 23.7% | 0.0 | 52.6 | 23.7 | 76.3% | 100.0 |
| 傷 者 |     | 179  | 210  | 200  | 589   | 26  | 93   | 220  | 339   | 928   |
|     | 構成率 | 19.3 | 22.6 | 21.6 | 63.5% | 2.8 | 10.0 | 23.7 | 36.5% | 100.0 |

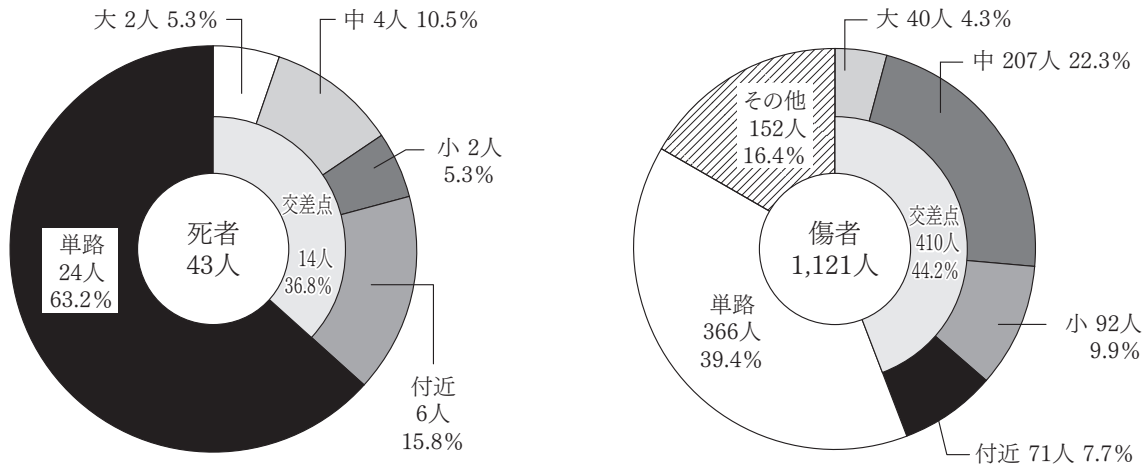


(5) 場 所 別

ア 道路形状別

単路での死者は24人で歩行中死者の63.2パーセントを占め最も多く、傷者も366人で歩行者の傷者の39.4パーセントを占めている。

交差点についてみると、死者は交差点付近、傷者は中交差点の割合が高い。



イ 道路形状別・信号機の有無・歩車道の区分別

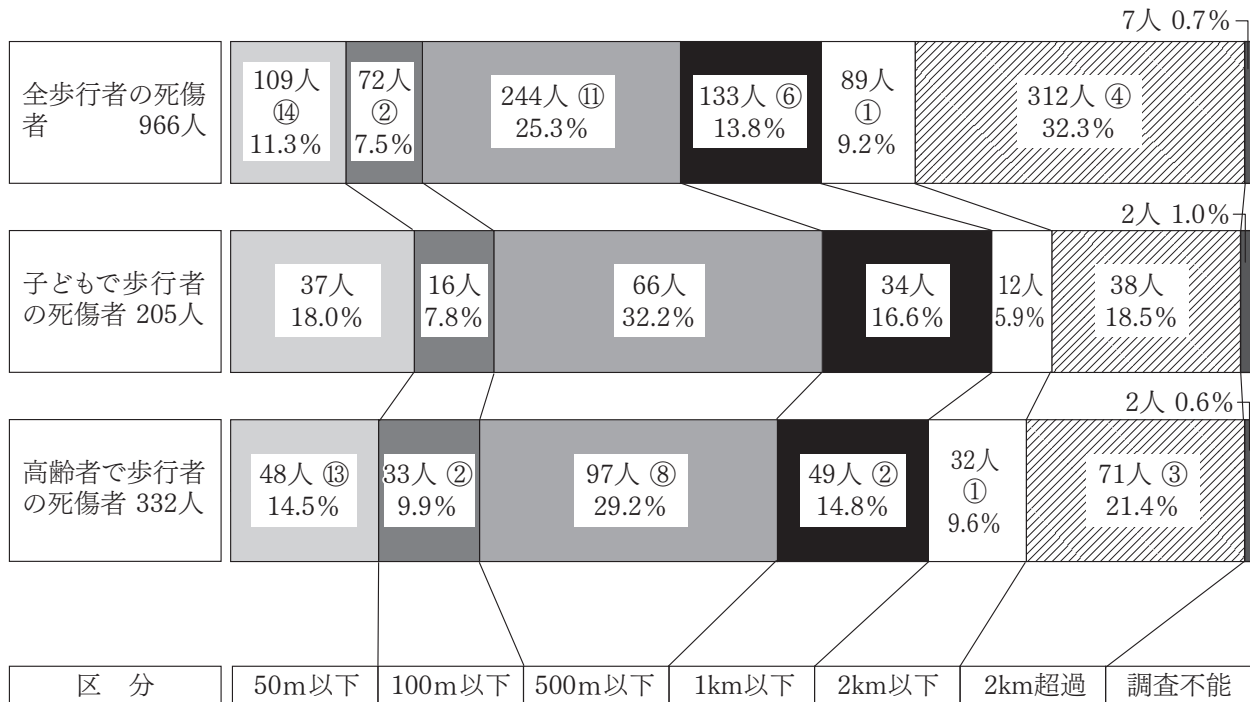
信号機の有無で比較すると、信号機のない交差点での死者は27人で、歩行者の死者の71.1パーセントを占めている。

歩車道の区分別では、区分ありでの死者は31人で、歩行者の死者の81.6パーセントを占めている。また、傷者も594人で歩行者の傷者の64.0パーセントを占めている。

| 信号機の有無 |       | 道路形状 |    |     |     | 計  | 単路  | その他 | 合計  |     |     |
|--------|-------|------|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
|        |       | 大    | 中  | 小   | 付近  |    |     |     |     |     |     |
| 信号機    | 信号機あり | 死者   | 3  | 2   |     | 3  | 8   | 3   | 11  |     |     |
|        |       | 傷者   | 33 | 124 | 32  | 15 | 204 | 3   | 207 |     |     |
|        | 信号機なし | 死者   |    | 1   | 2   |    | 3   | 24  | 27  |     |     |
|        |       | 傷者   | 7  | 83  | 60  | 56 | 206 | 363 | 152 | 721 |     |
| 歩車道    | 区分あり  | 防護柵等 | 死者 | 1   |     |    | 1   | 2   |     | 2   |     |
|        |       |      | 傷者 | 3   | 4   | 1  |     | 8   | 7   | 15  |     |
|        |       | 縁石等  | 死者 | 1   | 4   | 2  | 4   | 11  | 13  |     | 24  |
|        |       |      | 傷者 | 35  | 173 | 58 | 39  | 305 | 159 | 9   | 473 |
|        | 路側帯   | 死者   |    |     |     | 1  | 1   | 4   |     | 5   |     |
|        |       | 傷者   | 1  | 18  | 10  | 10 | 39  | 67  |     | 106 |     |
|        | 区分なし  | 死者   |    |     |     |    | 0   | 7   |     | 7   |     |
|        |       | 傷者   | 1  | 12  | 23  | 22 | 58  | 133 | 143 | 334 |     |
| 合計     |       | 死者   | 2  | 4   | 2   | 6  | 14  | 24  | 38  |     |     |
|        |       | 傷者   | 40 | 207 | 92  | 71 | 410 | 366 | 928 |     |     |

ウ 自宅からの距離

歩行者の死傷者は自宅から500メートル以内が425人と多く、歩行者の死傷者の45.8パーセントを占めている。死者は27人で歩行者の死者の71.1パーセントを占めている。

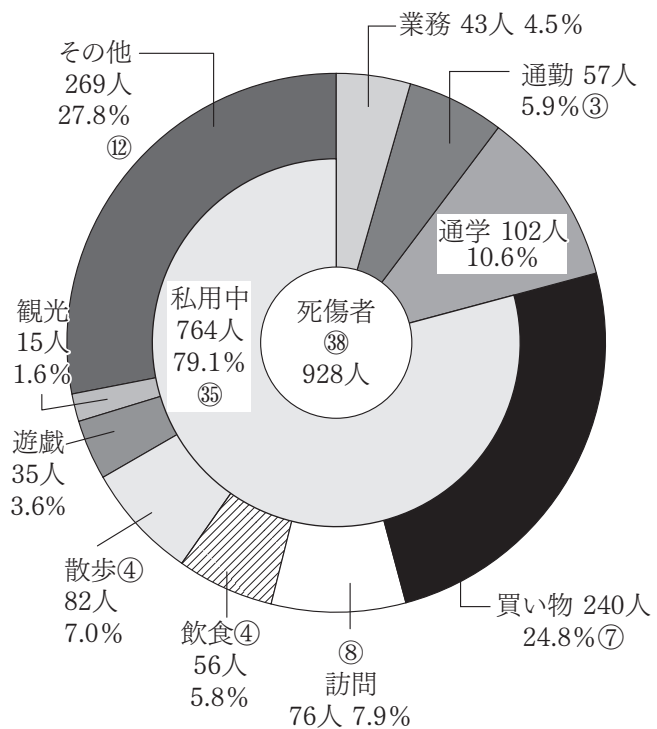


○内は死者数で内数

(6) 通行目的別

歩行者の死傷者のうち私用中は764人で79.1パーセントを占めている。

私用中で最も多いのは、買い物の240人で歩行者の死傷者の24.8パーセントを占めている。



○は死者数で内数

(7) 状態別

ア 状態別

死者、傷者ともに道路横断中が多く、死者は27人で歩行者の死者の71.1パーセント、傷者は449人で歩行者の傷者の71.4パーセントを占めている。

| 違反<br>区分 | 人 対 車 両               |                       |                  |                            |                                 |             |      |                       |                       |                       |                       |                            | 人<br>対<br>車<br>両<br>以<br>外 | 合<br>計 |             |
|----------|-----------------------|-----------------------|------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--------|-------------|
|          | 対<br>面<br>通<br>行<br>中 | 背<br>面<br>通<br>行<br>中 | 横 断 中            |                            |                                 |             |      | 路<br>上<br>遊<br>戯<br>中 | 路<br>上<br>作<br>業<br>中 | 路<br>上<br>停<br>止<br>中 | 歩<br>道<br>通<br>行<br>中 | 路<br>側<br>帯<br>通<br>行<br>帯 |                            |        | そ<br>の<br>他 |
|          |                       |                       | 横<br>断<br>歩<br>道 | 横<br>断<br>歩<br>道<br>付<br>近 | 横<br>断<br>歩<br>道<br>橋<br>付<br>近 | そ<br>の<br>他 | 計    |                       |                       |                       |                       |                            |                            |        |             |
| 死 者      | 3                     | 4                     | 5                | 3                          |                                 | 19          | 27   |                       |                       |                       |                       |                            | 4                          |        | 38          |
| 構成率      | 7.9                   | 10.5                  | 13.2             | 7.9                        |                                 | 50.0        | 71.1 |                       |                       |                       |                       |                            | 10.5                       |        | 100.0       |
| 傷 者      | 54                    | 128                   | 201              | 19                         |                                 | 229         | 449  | 8                     | 17                    | 14                    | 40                    | 1                          | 204                        | 13     | 928         |
| 構成率      | 5.8                   | 13.8                  | 21.7             | 2.0                        |                                 | 24.7        | 48.4 | 0.9                   | 1.8                   | 1.5                   | 4.3                   | 0.1                        | 22.0                       | 1.4    | 100.0       |

イ 横断場所別・道路形状別

横断中の死者27人のうち、交差点での死者は12人で横断中死者の44.4パーセントを占めている。

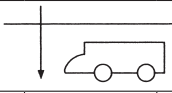




また、交差点内の傷者299人のうち、188人(62.9%)が横断歩道を横断中に交通事故に遭っている。

| 横断場所<br>道路形状 |             | 交 差 点   |     |           |     |     |     | そ の 他 |     | 合 計   |     |        |        |
|--------------|-------------|---------|-----|-----------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-----|--------|--------|
|              |             | 交 差 点 内 |     | 交 差 点 付 近 |     | 計   |     |       |     | 構 成 率 |     |        |        |
|              |             | 死 者     | 傷 者 | 死 者       | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 | 死 者   | 傷 者 | 死 者   | 傷 者 | 死 者    | 傷 者    |
| 横<br>断<br>中  | 横 断 歩 道     | 5       | 181 |           | 7   | 5   | 188 |       | 13  | 5     | 201 | 18.5%  | 44.8%  |
|              | 横 断 歩 道 付 近 |         | 11  | 2         | 6   | 2   | 17  | 1     | 2   | 3     | 19  | 11.1%  | 4.2%   |
|              | 横断歩道(橋)付近   |         |     |           |     |     |     |       |     | 0     | 0   |        | 0.0%   |
|              | そ の 他       | 3       | 69  | 2         | 25  | 5   | 94  | 14    | 434 | 19    | 229 | 70.4%  | 51.0%  |
| 合 計          |             | 8       | 261 | 4         | 38  | 12  | 299 | 15    | 449 | 27    | 449 | 100.0% | 100.0% |

ウ 横断開始場所

横断中の死傷者の横断開始場所は「その他」が最も多く、死者は20人（90.9%）、傷者は304人（65.0%）となっている。

「車両の陰から」の傷者は72人で、うち40人（55.6%）は子どもの傷者となっている。

| 区分    |     | 横断場所  | 車両の陰から |      |  | 建 物   | 物陰から  | 路地から  | その他 |
|-------|-----|---|--------|------|--|---|---|---|-----|
|       |     |   | 駐車車両   | 停止車両 | 進行車両   |   |   |   |     |
|       |     |  |        |      |  |  |  |  |     |
| 子 ども  | 死 者 |   |        |      |  |   |   |   |     |
|       | 傷 者 | 16  | 17     | 7    | 26   | 4   | 20  | 68  |     |
| 高 齢 者 | 死 者 |   |        | 1    |  |   |   | 15  |     |
|       | 傷 者 | 3   | 7      | 2    | 3  | 1   | 22  | 112   |     |
| そ の 他 | 死 者 |   |        |      | 1  |   |   | 5   |     |
|       | 傷 者 | 11  | 7      | 2    | 4  | 1   | 11  | 124   |     |
| 合 計   | 死 者 | 0   | 0      | 1    | 1  | 0   | 0   | 20  |     |
|       | 構成率 | 0.0   | 0.0    | 4.5  | 4.5  | 0.0   | 0.0   | 90.9  |     |
|       | 傷 者 | 30  | 31     | 11   | 33   | 6   | 53  | 304   |     |
|       | 構成率 | 6.4   | 6.6    | 2.4  | 7.1  | 1.3   | 11.3  | 65.0  |     |

(8) 違 反 別

ア 違反状況を見ると、何らかの違反のあった死者は34人（89.5%）、傷者は352人（38.0%）となっている。

イ 死者の違反は横断中が多く、なかでも走行車両の直前・直後の横断が10人で、横断中死者の52.6パーセントを占めている。

傷者の違反も横断中が130人と多く、違反あり傷者の36.9パーセントを占めている。

※ 傷者のうち「調査不能」1人を除く。

| 違反        |         | 死 者 |       | 傷 者 |       |
|-----------|---------|-----|-------|-----|-------|
|           |         | 人数  | 構成率   | 人数  | 構成率   |
| 信 号 無 視   |         | 3   | 7.9   | 17  | 1.8   |
| 通 行 区 分   |         | 5   | 13.2  | 18  | 1.9   |
| 横 断       | 横断歩道外   | 8   | 21.1  | 63  | 6.8   |
|           | 斜め横断    |     | 0.0   | 5   | 0.5   |
|           | 駐停車車両直前 | 1   | 2.6   | 18  | 1.9   |
|           | 走行車両直前  | 10  | 26.3  | 43  | 4.6   |
|           | 横断禁止場所  |     | 0.0   | 1   | 0.1   |
| 計         |         | 19  | 50.0  | 130 | 14.0  |
| 酩 酊 ・ 徘 徊 |         | 5   | 13.2  | 14  | 1.5   |
| 路 上 遊 戯   |         |     | 0.0   | 4   | 0.4   |
| 路 上 作 業   |         |     | 0.0   | 10  | 1.1   |
| 飛 び 出 し   |         | 1   | 2.6   | 108 | 11.7  |
| そ の 他     |         | 1   | 2.6   | 51  | 5.5   |
| 違 反 な し   |         | 4   | 10.5  | 575 | 62.0  |
| 合 計       |         | 38  | 100.0 | 927 | 100.0 |

### 3 自転車の事故

#### (1) 概 況

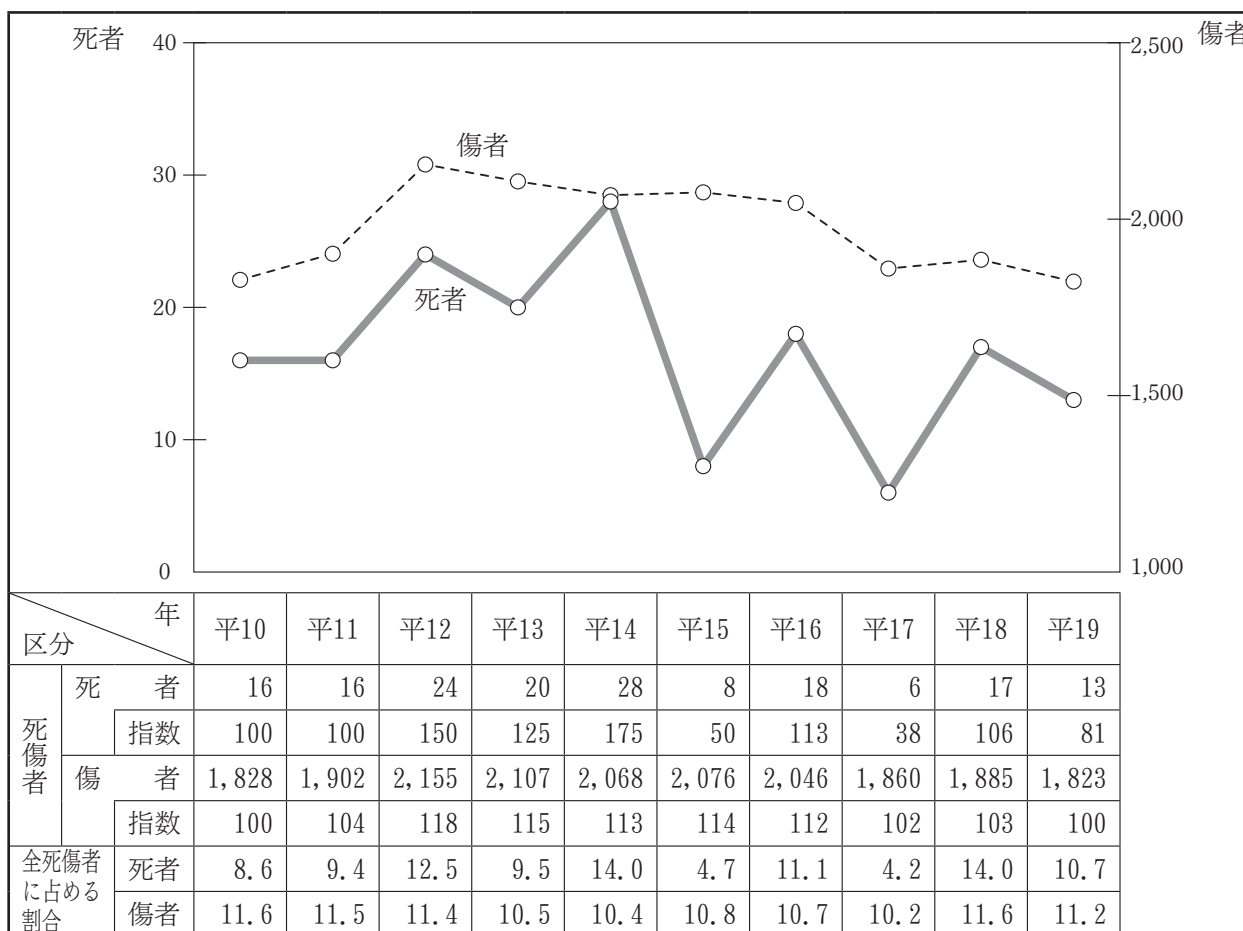
交通事故で死傷した人は、

死者数 13人（前年比 - 4人 23.5パーセント減）

傷者数 1,823人（前年比 -62人 3.3パーセント減）

で、死者数、傷者数とも減少した。

全死者数に占める割合は10.7パーセントで3.3ポイント減少、全傷者数に占める割合は11.2パーセントで0.4ポイント減少した。



#### (2) 月 別

死者数は、7月の3人、10、12月の各2人となっている。傷者は、6月が192人と多く、次いで12月の176人、8月の170人となっている。

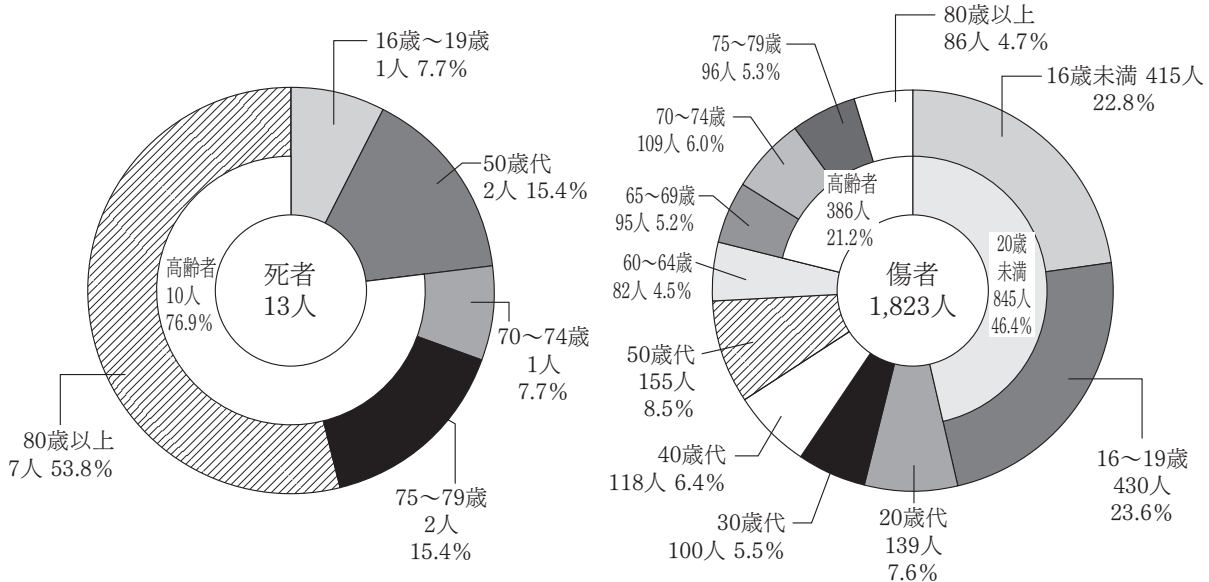
| 区分         | 月  | 1月  | 2月   | 3月  | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月  | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 合計    |
|------------|----|-----|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-------|
| 被害         | 死者 |     | 1    |     |      | 1    | 1    | 3    | 1   | 1    | 2    | 1    | 2    | 13    |
|            | 傷者 | 102 | 115  | 124 | 134  | 167  | 192  | 168  | 170 | 143  | 169  | 163  | 176  | 1,823 |
| 全死傷者に占める割合 | 死者 |     | 10.0 |     |      | 7.7  | 11.1 | 30.0 | 7.7 | 9.1  | 25.0 | 7.1  | 16.7 | 10.7  |
|            | 傷者 | 8.5 | 9.2  | 9.7 | 11.5 | 11.2 | 15.9 | 13.2 | 9.9 | 11.1 | 12.2 | 11.0 | 11.7 | 11.2  |

(3) 年 齢 別

ア 年 齢 別

死者は高齢者が10人と多く、自転車の死者の76.9パーセントを占めている。

傷者は20歳未満が845人と多く、自転車の傷者の46.4パーセントを占めている。



イ 自転車とその他の死傷者の比較

自転車の死傷者とその他の死傷者を比較すると、死者は高齢死者、傷者は20歳未満の占める割合が高い。

| 年齢                              | 区分     | 死 者   |        | 傷 者   |        |      |
|---------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|------|
|                                 |        | 人数    | 構成率    | 人数    | 構成率    |      |
| 自<br>転<br>車<br>の<br>死<br>傷<br>者 | 16歳未満  |       |        | 415   | 22.8%  |      |
|                                 | 16～19歳 | 1     | 7.7%   | 430   | 23.6%  |      |
|                                 | 20歳代   |       |        | 139   | 7.6%   |      |
|                                 | 30歳代   |       |        | 100   | 5.5%   |      |
|                                 | 40歳代   |       |        | 116   | 6.4%   |      |
|                                 | 50歳代   | 2     | 15.4%  | 155   | 8.5%   |      |
|                                 | 60歳代   | 60～64 |        |       | 82     | 4.5% |
|                                 |        | 65～69 |        |       | 95     | 5.2% |
|                                 | 70歳代   | 70～74 | 1      | 7.7%  | 109    | 6.0% |
|                                 |        | 75～79 | 2      | 15.4% | 96     | 5.3% |
|                                 | 80歳以上  | 7     | 53.8%  | 86    | 4.7%   |      |
|                                 | 合 計    | 13    | 100.0% | 1,823 | 100.0% |      |
|                                 | 内<br>訳 | 幼 児   |        |       | 20     | 1.1% |
| 小学生                             |        |       |        | 148   | 8.1%   |      |
| 中学生                             |        |       |        | 154   | 8.4%   |      |
| 高校生                             |        | 1     | 7.7%   | 473   | 25.9%  |      |
| 高齢者                             |        | 10    | 76.9%  | 339   | 18.6%  |      |

| 年齢                              | 区分     | 死 者   |        | 傷 者    |        |      |
|---------------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|------|
|                                 |        | 人数    | 構成率    | 人数     | 構成率    |      |
| そ<br>の<br>他<br>の<br>死<br>傷<br>者 | 16歳未満  |       | 0.0%   | 775    | 5.4%   |      |
|                                 | 16～19歳 | 3     | 2.8%   | 678    | 4.7%   |      |
|                                 | 20歳代   | 12    | 11.1%  | 3,039  | 21.1%  |      |
|                                 | 30歳代   | 8     | 7.4%   | 2,797  | 19.4%  |      |
|                                 | 40歳代   | 11    | 10.2%  | 2,339  | 16.2%  |      |
|                                 | 50歳代   | 17    | 15.7%  | 2,273  | 15.8%  |      |
|                                 | 60歳代   | 60～64 | 7      | 6.5%   | 758    | 5.3% |
|                                 |        | 65～69 | 7      | 6.5%   | 599    | 4.2% |
|                                 | 70歳代   | 70～74 | 8      | 7.4%   | 511    | 3.5% |
|                                 |        | 75～79 | 11     | 10.2%  | 361    | 2.5% |
|                                 | 80歳以上  | 24    | 22.2%  | 292    | 2.0%   |      |
|                                 | 合 計    | 108   | 100.0% | 14,422 | 100.0% |      |
|                                 | 内<br>訳 | 幼 児   |        | 0.0%   | 239    | 1.7% |
| 小学生                             |        |       | 0.0%   | 325    | 2.3%   |      |
| 中学生                             |        |       | 0.0%   | 175    | 1.2%   |      |
| 高校生                             |        | 2     | 1.9%   | 219    | 1.5%   |      |
| 高齢者                             |        | 47    | 43.5%  | 1,810  | 12.6%  |      |

(4) 時間別・昼夜別

ア 時間別

死者は8～10時が4人で自転車の死者の30.8パーセントを占め、16～18時が3人、4～6時、12～14時が各2人となっている。

傷者は16～18時が355人で自転車の傷者の19.5パーセントを占め最も多く、次いで8～10時の321人、14～16時の239人、6～8時が209人となっている。

| 区分 | 時間  | 0-2 | 2-4 | 4-6  | 6-8  | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 | 合計    |
|----|-----|-----|-----|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死者 |     | 1   |     | 2    |      | 4    |       | 2     |       | 3     |       |       | 1     | 13    |
|    | 構成率 | 7.7 |     | 15.4 |      | 30.8 |       | 15.4  |       | 23.1  |       |       | 7.7   | 100.0 |
| 傷者 |     | 6   | 2   | 13   | 209  | 321  | 201   | 188   | 239   | 355   | 202   | 62    | 25    | 1,823 |
|    | 構成率 | 0.3 | 0.1 | 0.7  | 11.5 | 17.6 | 11.0  | 10.3  | 13.1  | 19.5  | 11.1  | 3.4   | 1.4   | 100.0 |

イ 昼夜別

死傷者とも昼間が多い。

| 区分 | 昼夜  | 昼間  |       |     |       | 夜間   |      |     |      | 合計    |
|----|-----|-----|-------|-----|-------|------|------|-----|------|-------|
|    |     | 薄明  | 昼     | 薄暮  | 計     | 薄暮   | 夜    | 薄明  | 計    |       |
| 死者 |     |     | 8     | 1   | 9     | 2    | 2    |     | 4    | 13    |
|    | 構成率 |     | 61.5  | 7.7 | 69.2  | 15.4 | 15.4 |     | 30.8 | 100.0 |
| 傷者 |     | 6   | 1,384 | 71  | 1,461 | 80   | 281  | 1   | 362  | 1,823 |
|    | 構成率 | 0.3 | 75.9  | 3.9 | 80.1  | 4.4  | 15.4 | 0.1 | 19.9 | 100.0 |

ウ 年齢別・昼夜別

死者は昼間の高齢者が8人と多く、自転車の死者の61.5パーセントを占めている。

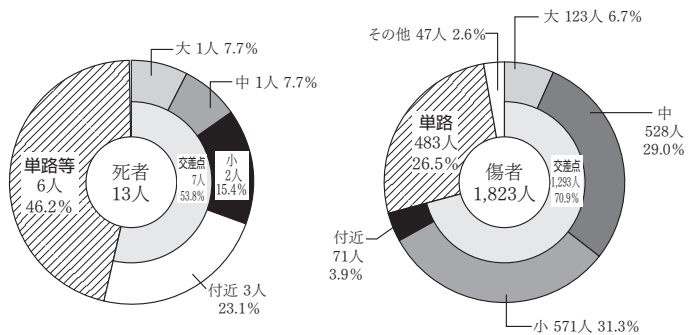
傷者は、昼間のその他が857人と多く、自転車傷者47.0パーセントを占めている。

| 区分 | 昼夜  | 昼間   |      |      |       | 夜間  |      |      |      | 合計    |
|----|-----|------|------|------|-------|-----|------|------|------|-------|
|    |     | 子ども  | 高齢者  | その他  | 計     | 子ども | 高齢者  | その他  | 計    |       |
| 死者 |     |      | 8    | 1    | 9     |     | 2    | 2    | 4    | 13    |
|    | 構成率 |      | 61.5 | 7.7  | 69.2  |     | 15.4 | 15.4 | 30.8 | 100.0 |
| 傷者 |     | 256  | 348  | 857  | 1,461 | 55  | 38   | 269  | 362  | 1,823 |
|    | 構成率 | 14.0 | 19.1 | 47.0 | 80.1  | 3.0 | 2.1  | 14.8 | 19.9 | 100.0 |

(5) 場所別

ア 道路形状別

死傷者ともに交差点が多く、死者は7人で自転車の死者の53.8パーセントを占め、傷者は1,293人で、自転車の傷者の70.9パーセントを占めている。



イ 道路形状別・信号機の有無・歩車道の区別別

死者10人(76.9%)は、信号機のない交差点で交通事故に遭っている。

| 信号機の有無 |       | 道路形状 |     |     |     | 計  | 単路  | その他 | 合計  |
|--------|-------|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
|        |       | 大    | 中   | 小   | 付近  |    |     |     |     |
| 信号機    | 信号機あり | 死者   | 1   | 1   |     | 2  | 1   |     | 3   |
|        |       | 傷者   | 104 | 181 | 74  | 23 | 382 | 9   | 391 |
|        | 信号機なし | 死者   |     |     | 2   | 3  | 5   | 5   | 10  |
|        |       | 傷者   | 19  | 347 | 497 | 48 | 911 | 474 | 47  |

(6) 道路形状別・事故類型別

交差点での死傷者が多い。死者は7人(53.8%)、傷者は1,293人(70.9%)となっている。

事故類型別では、車両相互のうち出会い頭が多い。死者は6人(46.2%)、傷者は1,121人(61.5%)となっている。

| 道路形状<br>事故類型     |         | 交 差 点 |       |       |    |    |       | その他 |     | 合 計 |       |        |        |
|------------------|---------|-------|-------|-------|----|----|-------|-----|-----|-----|-------|--------|--------|
|                  |         | 交差点内  |       | 交差点付近 |    | 計  |       |     |     | 構成率 |       |        |        |
|                  |         | 死者    | 傷者    | 死者    | 傷者 | 死者 | 傷者    | 死者  | 傷者  | 死者  | 傷者    | 死者     | 傷者     |
| 人 対 車 両          |         |       |       |       |    | 0  | 0     |     | 1   | 0   | 1     | 0.0%   | 0.1%   |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正 面 衝 突 |       | 7     | 1     | 8  | 1  | 15    |     | 24  | 1   | 39    | 7.7%   | 2.1%   |
|                  | 追 突     |       | 3     |       | 1  | 0  | 4     | 1   | 19  | 1   | 23    | 7.7%   | 1.3%   |
|                  | 出 会 い 頭 | 3     | 853   | 2     | 32 | 5  | 885   | 1   | 236 | 6   | 1,121 | 46.2%  | 61.5%  |
|                  | 追 越・追 抜 |       | 6     |       | 4  | 0  | 10    | 1   | 44  | 1   | 54    | 7.7%   | 3.0%   |
|                  | 転回・後退時  |       | 6     |       | 1  | 0  | 7     |     | 29  | 0   | 36    | 0.0%   | 2.0%   |
|                  | 進路変更時   |       | 1     |       |    | 0  | 1     |     | 1   | 0   | 2     | 0.0%   | 0.1%   |
|                  | すれ違い時   |       | 5     |       | 2  | 0  | 7     |     | 12  | 0   | 19    | 0.0%   | 1.0%   |
|                  | 左 折 時   |       | 151   |       | 8  | 0  | 159   |     | 52  | 0   | 211   | 0.0%   | 11.6%  |
|                  | 右 折 時   | 1     | 167   |       | 6  | 1  | 173   |     | 20  | 1   | 193   | 7.7%   | 10.6%  |
|                  | そ の 他   |       | 19    |       | 7  | 0  | 26    | 1   | 64  | 1   | 90    | 7.7%   | 4.9%   |
| 計                |         | 4     | 1,218 | 3     | 69 | 7  | 1,287 | 4   | 501 | 11  | 1,788 | 84.6%  | 98.1%  |
| 車 両 単 独          |         |       | 4     |       | 2  | 0  | 6     | 2   | 27  | 2   | 33    | 15.4%  | 1.8%   |
| 列 車              |         |       |       |       |    | 0  | 0     |     | 1   | 0   | 1     | 0.0%   | 0.1%   |
| 合 計              |         | 4     | 1,222 | 3     | 71 | 7  | 1,293 | 6   | 530 | 13  | 1,823 | 100.0% | 100.0% |

(7) 自宅からの距離

事故発生場所から自宅までの距離をみると、子どもは500m以内(101～500m)、高齢者は1km以内(501～1000m)が最も多い。

その他の死傷者は、2km超過が最も多い。

|       | 50m以内 | 100m以内 | 500m以内 | 1 km以内 | 2 km以内 | 2 km超過 | 調査不能 | 合計      |
|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------|---------|
| 子 ども  | 32    | 31     | 87     | 79     | 36     | 42     |      | 307     |
| 構成率   | 10.4  | 10.1   | 28.3   | 25.7   | 11.7   | 13.7   | 0.0  | 100.0   |
| 高 齢 者 | ① 14  | 32     | ③ 83   | ① 99   | ③ 76   | ② 81   | 1    | ⑩ 386   |
| 構成率   | 3.6   | 8.3    | 21.5   | 25.6   | 19.7   | 21.0   | 0.3  | 100.0   |
| そ の 他 | 21    | ① 46   | 165    | 222    | ② 225  | 437    | 5    | ③ 1,121 |
| 構成率   | 1.9   | 4.1    | 14.7   | 19.8   | 20.1   | 39.0   | 0.4  | 100.0   |
| 合 計   | ① 67  | ① 109  | ③ 335  | ① 400  | ⑤ 337  | ② 560  | 6    | ⑬ 1,814 |
| 構成率   | 3.7   | 6.0    | 18.5   | 22.1   | 18.6   | 30.9   | 0.3  | 100.0   |

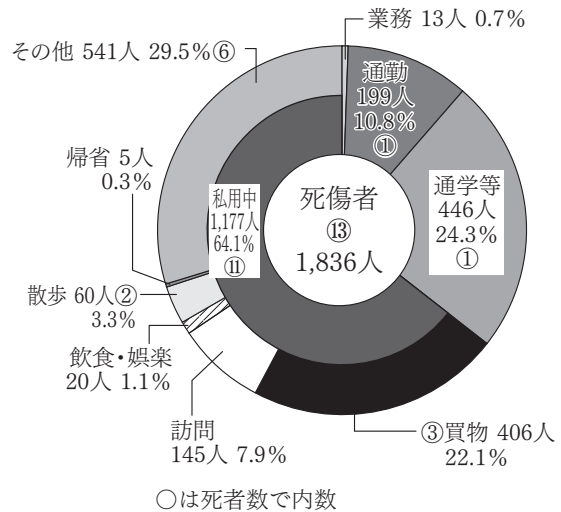
注：自転車は同乗者を含まない。



(8) 通行目的別

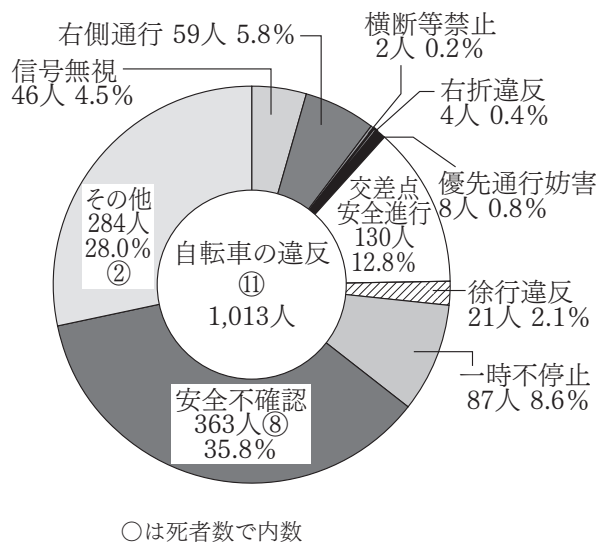
通行目的は、私用中が1,177人で64.1パーセントを占めている。

私用中で最も多いのは、買い物の406人で歩行中死傷者の22.1パーセントを占めている。



(9) 違反別

死者のうち何らかの違反があったのは11人 (84.6%)、傷者は1,002人 (55.0%) となっている。



| 違反      | 死 者 |       | 傷 者   |       |
|---------|-----|-------|-------|-------|
|         | 人数  | 構成率   | 人数    | 構成率   |
| 信号無視    | 1   | 7.7   | 45    | 2.5   |
| 右側通行    |     |       | 59    | 3.2   |
| 横断等禁止   |     |       | 2     | 0.1   |
| 右折違反    |     |       | 4     | 0.2   |
| 優先通行妨害  |     |       | 8     | 0.4   |
| 交差点安全進行 |     |       | 130   | 7.1   |
| 徐行違反    |     |       | 21    | 1.2   |
| 一時不停止   |     |       | 87    | 4.8   |
| 酒酔い運転   |     |       |       |       |
| 安全不確認   | 8   | 61.5  | 355   | 19.5  |
| その他     | 2   | 15.4  | 282   | 15.5  |
| 違反なし    | 2   | 15.4  | 821   | 45.0  |
| 同乗者     |     |       | 9     | 0.5   |
| 合計      | 13  | 100.0 | 1,823 | 100.0 |

| 内数 | 夜間事故 |      | うち無灯火   |         |
|----|------|------|---------|---------|
|    | 人数   | 割合   | 人数      | 割合      |
|    | 4    | 30.8 | 362     | 19.9    |
|    |      | 2    | 6.6     |         |
|    |      | 無灯火率 | 死者 50.0 | 傷者 33.4 |

## 4 子どもの事故

### (1) 概 況

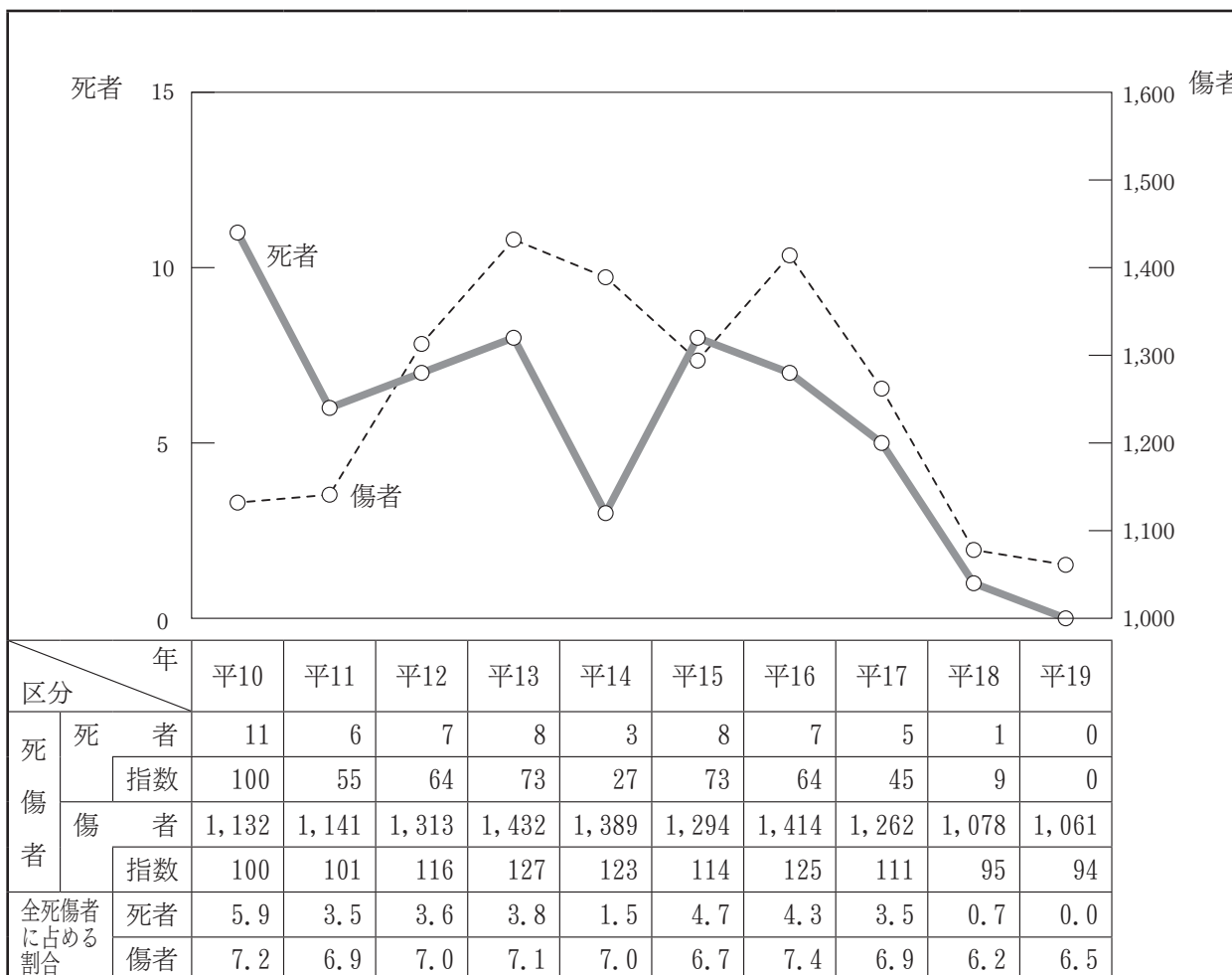
交通事故により死傷した子どもは、

死者数 0人 (前年比 -1人 100.0パーセント減)

傷者数 1,061人 (前年比 -17人 1.6パーセント減)

で、死者数、傷者数ともに減少した。

死者については、交通事故統計が現存している昭和30年以降初めてゼロとなった。



### (2) 月 別

死者はなかった。

傷者数は8月が141人で最も多く、次いで11月の102人、12月の95人となっている。

| 区分         | 月  | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 | 合計    |
|------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 被害         | 死者 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 0     |
|            | 傷者 | 72  | 62  | 89  | 64  | 90  | 83  | 88  | 141 | 93  | 82  | 102 | 95  | 1,061 |
| 全死傷者に占める割合 | 死者 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 0.0   |
|            | 傷者 | 6.0 | 5.0 | 7.0 | 5.5 | 6.0 | 6.9 | 6.9 | 8.2 | 7.2 | 5.9 | 6.9 | 6.3 | 6.5   |

(3) 状態別

傷者は自動車同乗中の545人が最も多く、次いで自転車乗用中の307人となっている。

| 区分 | 状態  | 自動車同乗中 | 自動二輪乗車中 | 原付乗車中 |     | 自転車乗用中 |     | 歩行者  | その他 | 合計    |
|----|-----|--------|---------|-------|-----|--------|-----|------|-----|-------|
|    |     |        |         | 運転    | 同乗  | 運転     | 同乗  |      |     |       |
| 死者 |     |        |         |       |     |        |     |      |     | 0     |
|    | 構成率 |        |         |       |     |        |     |      |     | 0.0   |
| 傷者 |     | 545    |         |       |     | 307    | 4   | 205  |     | 1,061 |
|    | 構成率 | 51.4   | 0.0     | 0.0   | 0.0 | 28.9   | 0.4 | 19.3 | 0.0 | 100.0 |

(4) 状態別・学齢別

歩行者の傷者は、小学2年生が34人で最も多く、学年が高くなるにつれて少なくなるが、逆に自転車乗用中の傷者は中学1年生が68人で最も多く、学年が低くなるほど少ない傾向にある。

| 学齢  | 状態   | 歩行者 |     | 自転車 |     | その他 |     | 合計 |       |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|
|     |      | 死者  | 傷者  | 死者  | 傷者  | 死者  | 傷者  | 死者 | 傷者    |
| 幼児  | 未就学児 |     | 23  |     | 2   |     | 128 |    | 153   |
|     | 幼稚園児 |     | 22  |     | 10  |     | 74  |    | 106   |
|     | 計    | 0   | 45  | 0   | 12  | 0   | 202 | 0  | 259   |
| 小学生 | 1年   |     | 27  |     | 9   |     | 31  |    | 67    |
|     | 2年   |     | 34  |     | 23  |     | 41  |    | 98    |
|     | 3年   |     | 23  |     | 33  |     | 40  |    | 96    |
|     | 4年   |     | 20  |     | 26  |     | 35  |    | 81    |
|     | 5年   |     | 8   |     | 21  |     | 24  |    | 53    |
|     | 6年   |     | 12  |     | 24  |     | 42  |    | 78    |
|     | 計    | 0   | 124 | 0   | 136 | 0   | 213 | 0  | 473   |
| 中学生 | 1年   |     | 12  |     | 68  |     | 44  |    | 124   |
|     | 2年   |     | 17  |     | 47  |     | 49  |    | 113   |
|     | 3年   |     | 7   |     | 48  |     | 37  |    | 92    |
|     | 計    | 0   | 36  | 0   | 163 | 0   | 130 | 0  | 329   |
| 合計  |      | 0   | 205 | 0   | 311 | 0   | 545 | 0  | 1,061 |

(5) 時間別・昼夜別

昼間の傷者が多く、77.5パーセントを占めている。

時間別では、下校時間帯である14～18時の割合が高い。

| 区分 | 昼夜  | 昼間   |     | 夜間   |      | 合計    |     |
|----|-----|------|-----|------|------|-------|-----|
|    |     | 薄暮   |     | 薄暮   |      | 薄暮    |     |
| 死者 |     |      |     |      |      | 0     | 0   |
|    | 構成率 |      |     |      |      | 0.0   | 0.0 |
| 傷者 |     | 822  | 42  | 239  | 53   | 1,061 | 95  |
|    | 構成率 | 77.5 | 5.1 | 22.5 | 22.2 | 100.0 | 9.0 |

※薄暮時は内数です。

| 時間 | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 | 合計    |
|----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死者 |     |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       | 0     |
|    | 構成率 |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       | 0.0   |
| 傷者 | 3   | 1   | 1   | 108 | 92   | 92    | 100   | 216   | 243   | 157   | 38    | 10    | 1,061 |
|    | 構成率 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 10.2 | 8.7   | 8.7   | 9.4   | 20.4  | 22.9  | 14.8  | 3.6   | 0.9   |

(6) 学齢別・通行目的別

学齢別でみると、幼児、小学生、中学生のいずれも買物が最も多い。

通行目的の中に占める通学等の割合は、幼児が6.9パーセント、小学生で14.2パーセント、中学生で29.1パーセントとなっている。

○は死者で内数

| 通行目的    |           | 学 児     |       | 小 学 生   |       | 中 学 生   |         | 合 計     |      |
|---------|-----------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|------|
|         |           | 人数      | 構成率   | 人数      | 構成率   | 人数      | 構成率     | 人数      | 構成率  |
| 通学等     | 登 校       | 13      | 5.0   | 32      | 6.8   | 62      | 18.8    | 107     | 10.1 |
|         | 学 業 中     |         | 0.0   |         | 0.0   | 1       | 0.3     | 1       | 0.1  |
|         | 下 校       | 5       | 1.9   | 35      | 7.4   | 33      | 10.0    | 73      | 6.9  |
| 私 用     | 観 光 ・ 娯 楽 | 25      | 9.7   | 30      | 6.3   | 7       | 2.1     | 62      | 5.8  |
|         | ド ラ イ ブ   | 8       | 3.1   | 3       | 0.6   | 2       | 0.6     | 13      | 1.2  |
|         | 散 歩       | 4       | 1.5   | 29      | 6.1   | 6       | 1.8     | 39      | 3.7  |
|         | 飲 食       | 3       | 1.2   | 4       | 0.8   | 11      | 3.3     | 18      | 1.7  |
|         | 買 物       | 52      | 20.1  | 84      | 17.8  | 71      | 21.6    | 207     | 19.5 |
|         | 訪 問       | 33      | 12.7  | 47      | 9.9   | 22      | 6.7     | 102     | 9.6  |
|         | 帰 省       | 6       | 2.3   | 5       | 1.1   | 3       | 0.9     | 14      | 1.3  |
|         | 遊 戯 (路 上) | 12      | 4.6   | 16      | 3.4   | 2       | 0.6     | 30      | 2.8  |
|         | 疾 病 徘 徊   |         | 0.0   |         | 0.0   |         | 0.0     | 0       | 0.0  |
|         | そ の 他     | 97      | 37.5  | 187     | 39.5  | 109     | 33.1    | 393     | 37.0 |
| 調 査 不 能 | 1         | 0.4     | 1     | 0.2     |       | 0.0     | 2       | 0.2     |      |
| 合 計     | ① 259     | ① 100.0 | ① 473 | ① 100.0 | ① 329 | ① 100.0 | ① 1,061 | ① 100.0 |      |

(7) 場 所 別

ア 道路形状別

子どもの死傷者のうち55.2パーセントが交差点で事故に遭っている。

学齢と道路形状でみると、幼児・小・中学生とも交差点での事故が多い。

○は死者で内数

| 区分<br>形状 | 歩行者   | 自転車   | その他   | 合 計 |       |
|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
|          | 交 差 点 | 81    | 215   | 290 | ①     |
| 構 成 率    | 13.8  | 36.7  | 49.5  |     |       |
| 単 路      | 108   | 88    | 243   | ①   | 439   |
| 構 成 率    | 24.6  | 20.0  | 55.4  |     |       |
| 駐 車 場 等  | 16    | 8     | 12    | ①   | 36    |
| 構 成 率    | 44.4  | 22.2  | 33.3  |     |       |
| 合 計      | ① 205 | ① 311 | ① 545 | ①   | 1,061 |
| 構 成 率    | 19.3  | 29.3  | 51.4  |     |       |

○は死者で内数

| 区分<br>学 齢 | 交 差 点 |       |       |       | 単 路   |      |       |       | 駐 車 場 等 |     |     |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|---------|-----|-----|
|           | 歩行者   | 自転車   | その他   | 計     | 歩行者   | 自転車  | その他   | 計     | 歩行者     | 自転車 | その他 |
| 幼 児       | 7     | 7     | 116   | ① 130 | 31    | 5    | 82    | ① 118 | 7       |     | 4   |
| 小 学 生     | 54    | 99    | 115   | ① 268 | 64    | 34   | 92    | ① 190 | 6       | 3   | 6   |
| 中 学 生     | 20    | 109   | 59    | ① 188 | 13    | 49   | 69    | ① 131 | 3       | 5   | 2   |
| 合 計       | ① 81  | ① 215 | ① 290 | ① 586 | ① 108 | ① 88 | ① 243 | ① 439 | 16      | 8   | 12  |

イ 自宅からの距離

子どもの死傷者で、歩行者、自転車乗車中の事故発生場所から自宅までの距離をみると、歩行者の場合58.0パーセントにあたる119人が自宅から500メートル以内で事故に遭っている。

自転車については、自宅から500メートル以内で事故に遭っている割合が幼児が77.8パーセント、小学生は63.7パーセント、中学生は35.0パーセントとなっており、年齢に比例して行動範囲が広くなっていることが伺える。

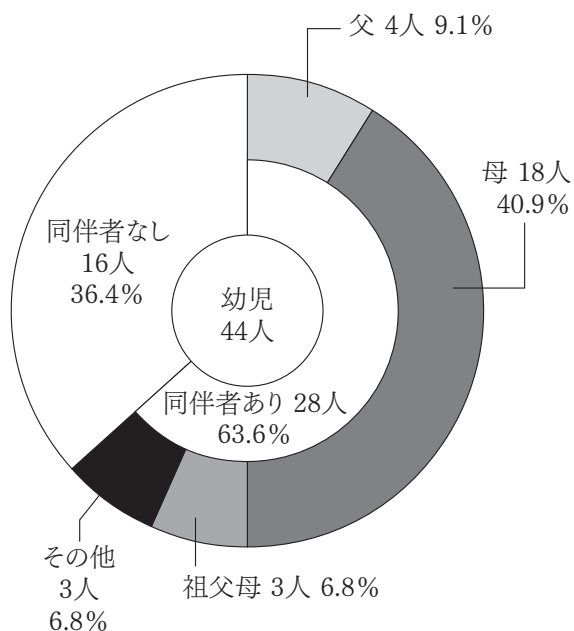
| 区分      | 歩行者  |       |       |       |      |       |       |       | 自転車 |       |       |       |       |       |       |       | 合計    |       |
|---------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|         | 幼児   |       | 小学生   |       | 中学生  |       | 小計    |       | 幼児  |       | 小学生   |       | 中学生   |       | 小計    |       |       |       |
|         | 人数   | 構成率   | 人数    | 構成率   | 人数   | 構成率   | 人数    | 構成率   | 人数  | 構成率   | 人数    | 構成率   | 人数    | 構成率   | 人数    | 構成率   | 人数    | 構成率   |
| 50m 以下  | 18   | 40.0  | 18    | 14.5  | 1    | 2.8   | 37    | 18.0  | 3   | 33.3  | 18    | 13.3  | 11    | 6.7   | 32    | 10.4  | 69    | 13.5  |
| 100m 以下 | 1    | 2.2   | 14    | 11.3  | 1    | 2.8   | 16    | 7.8   | 3   | 33.3  | 19    | 14.1  | 9     | 5.5   | 31    | 10.1  | 47    | 9.2   |
| 500m 以下 | 6    | 13.3  | 51    | 41.1  | 9    | 25.0  | 66    | 32.2  | 1   | 11.1  | 49    | 36.3  | 37    | 22.7  | 87    | 28.3  | 153   | 29.9  |
| 1 km 以下 | 3    | 6.7   | 19    | 15.3  | 12   | 33.3  | 34    | 16.6  | 2   | 22.2  | 27    | 20.0  | 50    | 30.7  | 79    | 25.7  | 113   | 22.1  |
| 2 km 以下 | 1    | 2.2   | 5     | 4.0   | 6    | 16.7  | 12    | 5.9   | 0   | 0.0   | 13    | 9.6   | 23    | 14.1  | 36    | 11.7  | 48    | 9.4   |
| 2 km 超過 | 14   | 31.1  | 17    | 13.7  | 7    | 19.4  | 38    | 18.5  | 0   | 0.0   | 9     | 6.7   | 33    | 20.2  | 42    | 13.7  | 80    | 15.6  |
| 調査不能    | 2    | 4.4   | 0     | 0.0   | 0    | 0.0   | 2     | 1.0   | 0   | 0.0   | 0     | 0.0   | 0     | 0.0   | 0     | 0.0   | 2     | 0.4   |
| 合計      | ④ 45 | 100.0 | ④ 124 | 100.0 | ④ 36 | 100.0 | ④ 205 | 100.0 | ④ 9 | 100.0 | ④ 135 | 100.0 | ④ 163 | 100.0 | ④ 307 | 100.0 | ④ 512 | 100.0 |

(注) ○は死者で内数、自転車の同乗者4人は含まない。

ウ 幼児の同伴者

幼児が歩行者、または自転車乗用中に事故に遭った死傷者のうち、自転車の同乗者等1人を除く44人の中で、63.6パーセントが「同伴者あり」である。

同伴者の中で一番多いのは母親、次いで父親の順となっている。

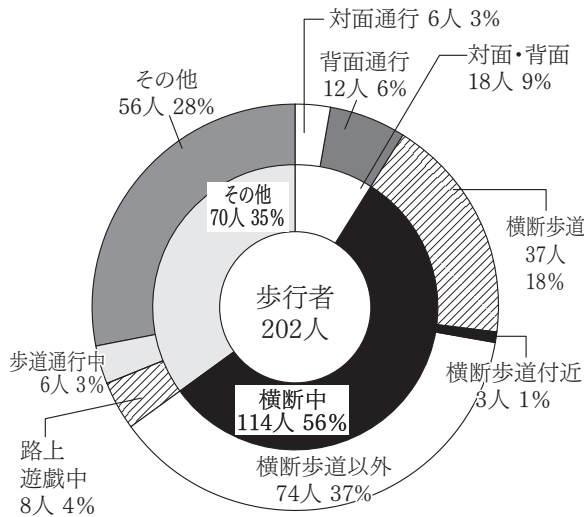


(8) 事故類型

ア 歩行者

状態別では横断中が114人と多く歩行者被害の56.4パーセントを占め、特に横断歩道以外の場所が74人と多く横断中死傷者の64.9パーセントを占めている。

また、横断中の事故について、学齢と横断場所、信号機の有無で比較すると、信号機のない横断歩道以外の場所で小学生の死傷者が最も多くなっている。



《横断場所》

|     | 横断歩道 |      | 横断歩道以外 |      |
|-----|------|------|--------|------|
|     | 信号あり | 信号なし | 信号あり   | 信号なし |
| 幼児  | 2    | 2    | 1      | 20   |
| 小学生 | 8    | 13   | 3      | 47   |
| 中学生 | 6    | 6    |        | 6    |

イ 自転車

事故類型別では、出会い頭事故の傷者が224人で自転車乗用中の傷者の72.0パーセントを占め最も多い。また、道路形状別では、交差点での傷者が215人と多く、自転車乗用中の傷者の69.1パーセントを占めている。

※ 死者なし

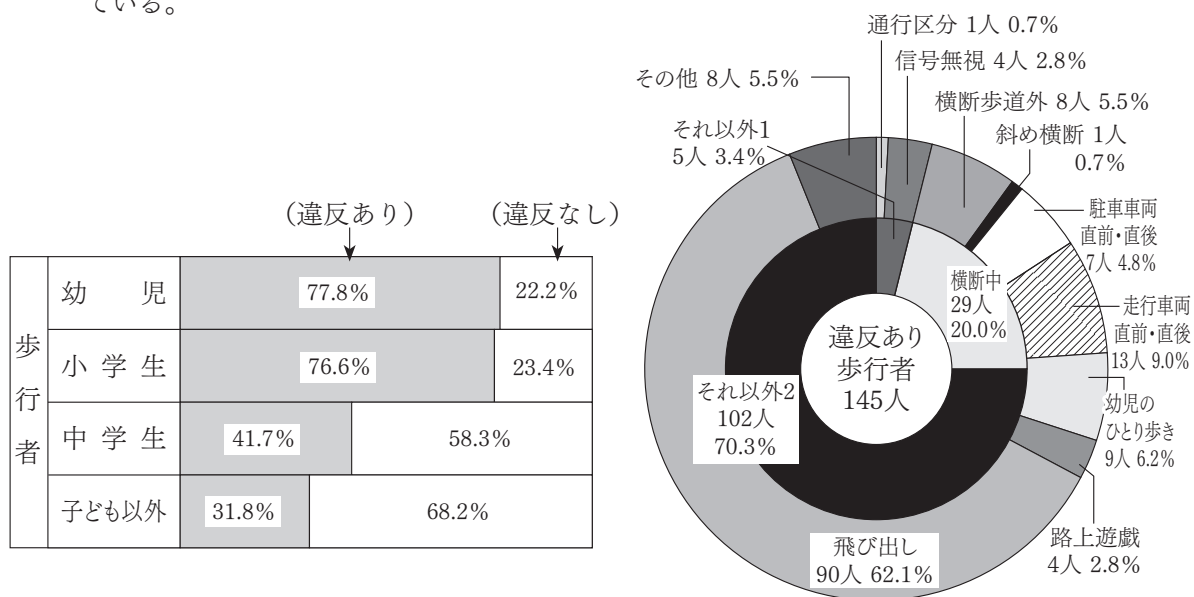
| 事故類型 | 道路形状       |       |    | その他 | 合計  | 構成率 | 幼児  |      | 小学生  |       | 中学生   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|------------|-------|----|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | 交差点内       | 交差点付近 | 計  |     |     |     | 交差点 | その他  | 交差点  | その他   | 交差点   | その他 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 人対車両 | 60         | 18    | 0  | 78  | 124 | 0   | 202 | 19.0 | 7    | 38    | 51    | 70  | 20  | 16  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 車両相互 | 正面衝突       | 5     | 1  | 0   | 6   | 33  | 0   | 39   | 3.7  | 1     | 14    | 3   | 11  | 2   | 8   |     |     |     |     |     |     |     |     |
|      | 追突         | 19    | 58 | 0   | 77  | 158 | 0   | 235  | 22.1 | 33    | 53    | 22  | 58  | 22  | 47  |     |     |     |     |     |     |     |     |
|      | 出会い頭       | 328   | 6  | 0   | 334 | 70  | 0   | 404  | 38.1 | 71    | 11    | 150 | 28  | 113 | 31  |     |     |     |     |     |     |     |     |
|      | 追越・追抜      | 2     | 1  | 0   | 3   | 10  | 0   | 13   | 1.2  | 1     | 1     | 1   | 3   | 1   | 6   |     |     |     |     |     |     |     |     |
|      | 転回・後退時     | 5     | 1  | 0   | 6   | 14  | 0   | 20   | 1.9  | 1     | 4     | 2   | 7   | 3   | 3   |     |     |     |     |     |     |     |     |
|      | 進路変更・すれ違い時 |       | 2  | 0   | 0   | 11  | 0   | 11   | 1.0  | 1     | 3     | 1   | 4   |     | 4   |     |     |     |     |     |     |     |     |
|      | 右折時        | 48    | 1  | 0   | 49  | 7   | 0   | 56   | 5.3  | 12    | 2     | 23  | 3   | 14  | 2   |     |     |     |     |     |     |     |     |
|      | 左折時        | 18    | 3  | 0   | 21  | 6   | 0   | 27   | 2.5  | 1     |       | 7   | 1   | 13  | 5   |     |     |     |     |     |     |     |     |
|      | その他        | 4     | 1  | 0   | 5   | 25  | 0   | 30   | 2.8  |       | 2     | 5   | 12  |     | 11  |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 計    | 0          | 429   | 0  | 74  | 0   | 503 | 334 | 0    | 837  | 78.9  | 0     | 121 | 0   | 90  | 0   | 214 | 0   | 127 | 0   | 168 | 0   | 117 |     |
| 車両単独 | 1          | 4     | 0  | 5   | 16  | 0   | 21  | 2.0  | 2    | 1     | 3     | 7   |     | 8   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 列車   |            |       | 0  | 0   | 1   | 0   | 1   | 0.1  |      |       |       | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 合計   | 0          | 490   | 0  | 96  | 0   | 586 | 0   | 475  | 0    | 1,061 | 100.0 | 0   | 130 | 0   | 129 | 0   | 268 | 0   | 205 | 0   | 188 | 0   | 141 |

(9) 違反別

ア 歩行者

歩行者の死傷者205人のうち、何らかの違反が認められたものは145人で子どもの歩行者の70.7パーセントを占めている。

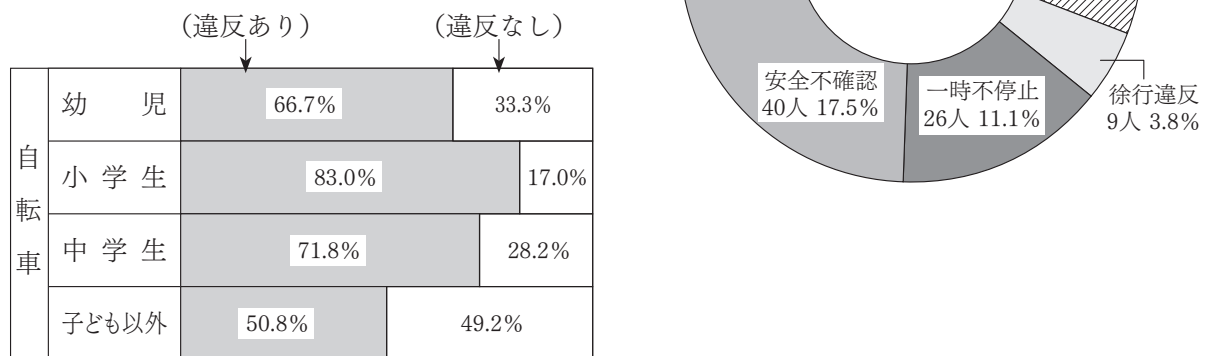
違反の内容をみると、飛び出しが90人と最も多く、違反のあった歩行者の62.1パーセントを占めている。



イ 自転車

自転車の傷者307人のうち、何らかの違反が認められたものは235人で自転車の傷者の76.5パーセントを占めている。

違反の内容をみると安全不確認が113人で最も多く、違反のあった自転車の死傷者全体の48.1パーセントを占め、次いで、交差点安全進行の32人、一時不停止の26人と



## 5 高校生の事故

### (1) 高校生の事故

#### ア 概況

高校生が第1当事者となった事故は、

発生件数 58件（前年比 -2件、3.3パーセント減）

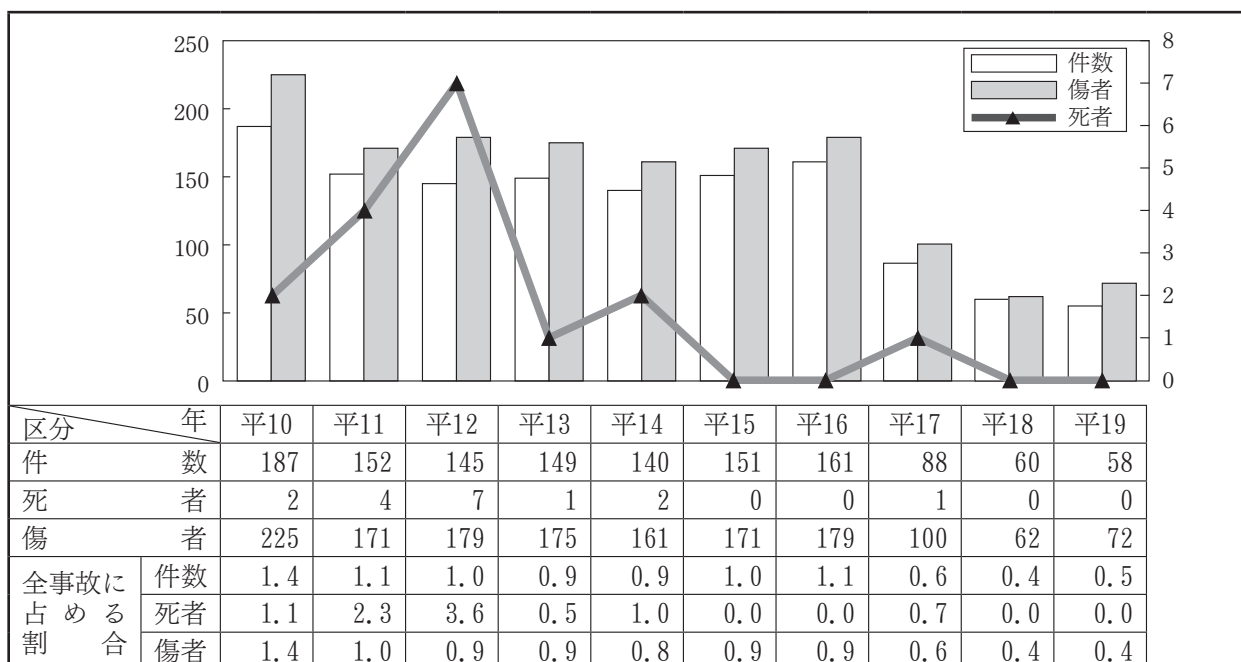
死者数 0人（前年比 —————）

傷者数 72人（前年比 10人、16.1パーセント増）

で、発生件数は減少し、傷者数は増加した。

過去10年間の推移を見ると、発生件数が最も多いのは平成10年の187件、最も少ないのは平成19年の58件となっている。

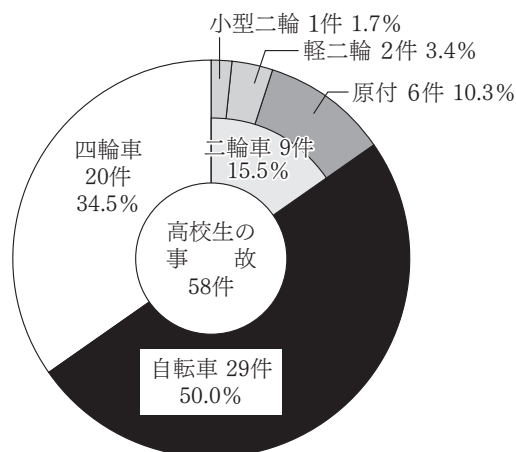
死者は平成12年の7人が最も多く、平成15年、16年、18年、19年の死者はなかった。



#### イ 当事者種別

高校生が第1当事者となった事故は、自転車が29件で、次いで四輪車の20件、二輪車の9件となっている。

二輪車の中では、原付が6件で、次いで軽二輪の2件となっている。





ウ 違反別

悪質違反による事故が13件と最も多く、次いで前方不注視の10件となっている。

無免許運転の事故は高校生事故の5.2パーセントを占め、構成率で全事故と比較すると17.3倍になっている。

| 違反      | 区分     | 高校生事故 |      | 全事故   |         | 違反       | 区分        | 高校生事故  |       | 全事故   |      |
|---------|--------|-------|------|-------|---------|----------|-----------|--------|-------|-------|------|
|         |        | 件数    | 構成率  | 件数    | 構成率     |          |           | 件数     | 構成率   | 件数    | 構成率  |
| 悪質違反    | 信号無視   | 3     | 5.2  | 503   | 4.0     | 安全運転義務違反 | 徐行違反      | 2      | 3.4   | 198   | 1.6  |
|         | 最高速度   | 2     | 3.4  | 45    | 0.4     |          | ハンドル・ブレーキ | 7      | 12.1  | 781   | 6.2  |
|         | 通区・追越  | 2     | 3.4  | 156   | 1.2     |          | 前方不注意     | 10     | 17.2  | 3,406 | 26.9 |
|         | 歩行者妨害等 |       | 0.0  | 272   | 2.2     |          | 動静不注意     | 4      | 6.9   | 1,986 | 15.7 |
|         | 一時不停止  | 6     | 10.3 | 521   | 4.1     |          | 安全不確認     | 6      | 10.3  | 3,359 | 26.6 |
|         | 酒酔い運転  |       | 0.0  | 23    | 0.2     |          | 安全速度      | 3      | 5.2   | 195   | 1.5  |
|         | 計      | 13    | 22.4 | 1,520 | 12.0    |          | その他       | 6      | 10.3  | 210   | 1.7  |
| 横断等禁止   |        | 0.0   | 14   | 0.1   | 合計      | 36       | 62.1      | 9,937  | 78.6  |       |      |
| 右・左折違反  | 1      | 1.7   | 73   | 0.6   | その他     | 3        | 5.2       | 100    | 0.8   |       |      |
| 優先通行妨害等 |        | 0.0   | 255  | 2.0   | 合計      | 58       | 100.0     | 12,650 | 100.0 |       |      |
| 交差点安全進行 | 3      | 5.2   | 553  | 4.4   | 無免許(内数) | 3        | 5.2       | 39     | 0.3   |       |      |

高校生の事故を全事故と比較すると、悪質違反の割合が全事故より10.4ポイント高くなっている。特に、一時不停止が10.3パーセントと高く、構成率は全事故の約2.5倍になっている。

| 区分       | 違反 | 悪質違反         | 安全運転義務違反     | その他         |
|----------|----|--------------|--------------|-------------|
| 高校生による事故 |    | 13件 22.4%    | 36件 62.1%    | 9件 15.5%    |
| 全事故      |    | 1,520件 12.0% | 9,937件 78.6% | 1,193件 9.4% |

エ 道路形状別・当事者別

交差点の事故が約4割を占め、なかでも自動車が11件と多く、高校生の交差点事故の52.4パーセントを占めている。

カーブでの事故が14件発生し、高校生事故の24.1パーセントを占めている。

右カーブでの発生が8件発生し、高校生のカーブ事故の57.1パーセントを占めている。

| 当事者 | 道路形状 | 交差点    |   | その他 | 合計 | カーブ(内数) |   |
|-----|------|--------|---|-----|----|---------|---|
|     |      | 付近(内数) |   |     |    | 右       | 左 |
| 自動車 |      | 11     | 2 | 9   | 20 | 2       | 1 |
| 二輪車 | 小型二輪 |        |   | 1   | 1  |         |   |
|     | 軽二輪  | 1      |   | 1   | 2  |         |   |
|     | 原付二種 |        |   |     | 0  |         |   |
|     | 原付   | 2      |   | 4   | 6  | 1       | 3 |
|     | 計    | 3      | 0 | 6   | 9  | 1       | 3 |
| 自転車 |      | 7      |   | 22  | 29 | 5       | 2 |
| 歩行者 |      |        |   |     | 0  |         |   |
| 合計  |      | 21     | 2 | 37  | 58 | 8       | 6 |

(2) 高校生の被害

ア 概況

交通事故で被害に遭った高校生は、

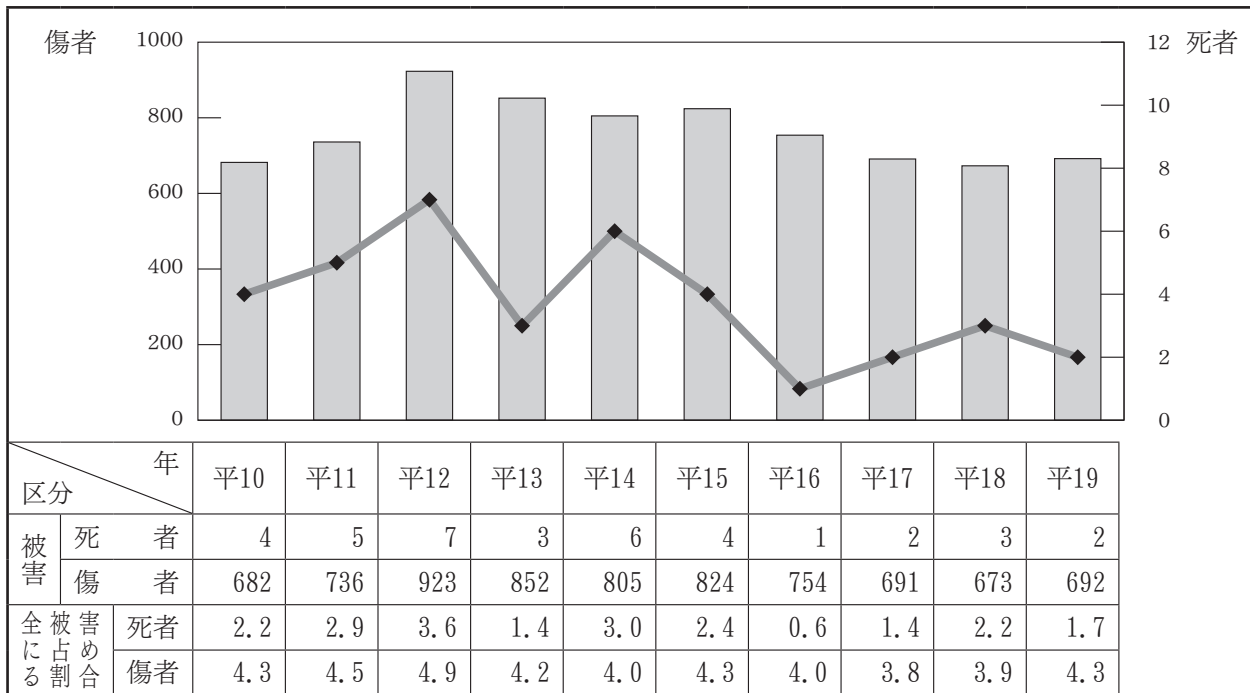
死者数 2人（前年比 -1人 33.3パーセント減）

傷者数 692人（前年比 19人 2.8パーセント増）

で、死者数では減少したが傷者数で増加した。

過去10年間の推移を見ると、死者が最も多いのは平成12年の7人、最も少ないのは平成16年の1人となっている。

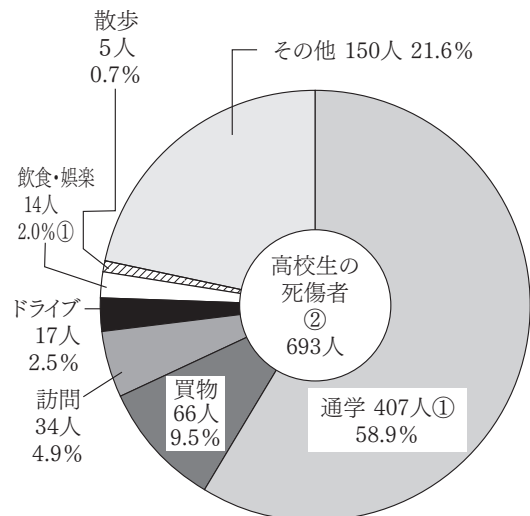
傷者が最も多いのは平成12年の923人で、最も少ないのは平成18年の673人となっている。



イ 通行目的別

通学時の傷者は、407人で高校生死傷者の58.7パーセントを占め最も多い。

次いで、買物が66人の順となっている。

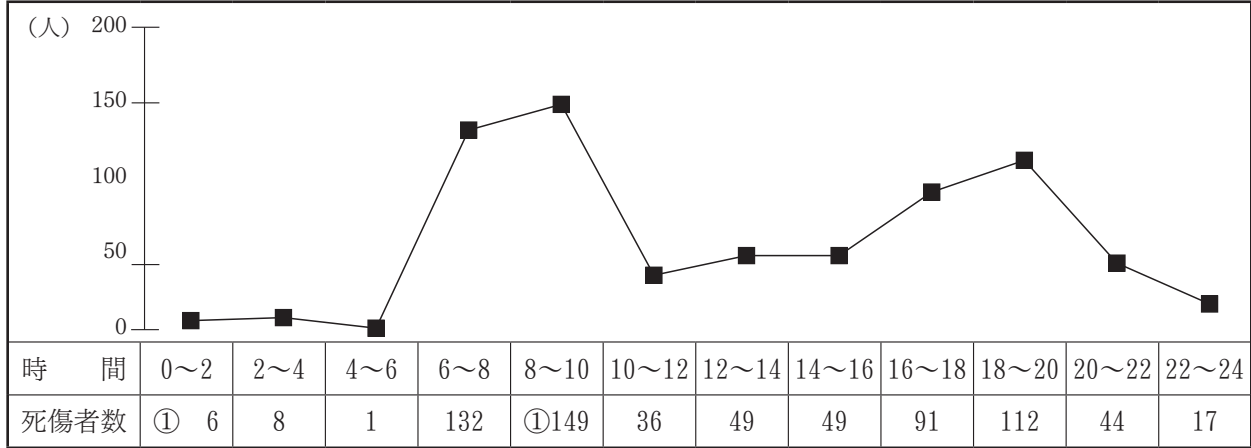


(注) ○は死者数で内数

ウ 時間別

傷者数は登・下校時が多く、特に8～10時が148人、6～8時が132人と多く、この時間帯の死傷者数は、高校生死傷者の40.5パーセントを占めている。

死者は、0～2、8～10時に各1人である。



(注) ○は死者数で内数

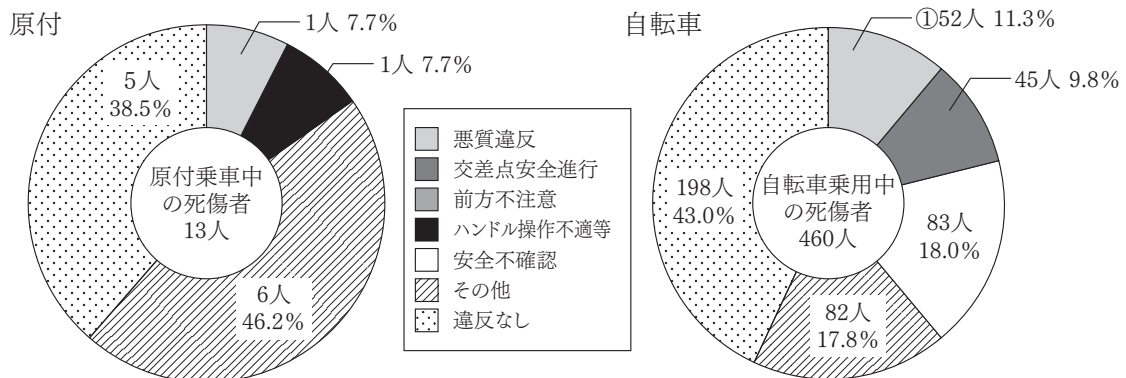
エ 状態別

高校生の死者2人は、自動車同乗中1人、自転車乗用中1人である。

傷者は自転車乗用中が463人と多く、高校生死傷者の66.9パーセントを占めている。

| 区分 | 状態  | 自動車 |      | 自動二輪車 |     | 原付乗車中 | 自転車乗用中 | 歩行中 | その他 | 合計  |
|----|-----|-----|------|-------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|
|    |     | 運転中 | 同乗中  | 運転中   | 同乗中 |       |        |     |     |     |
| 死者 |     |     | 1    |       |     |       | 1      |     |     | 2   |
|    | 構成率 | 0.0 | 50.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0   | 50.0   | 0.0 | 0.0 | 100 |
| 傷者 |     | 12  | 152  | 9     | 2   | 13    | 463    | 40  | 1   | 692 |
|    | 構成率 | 1.7 | 22.0 | 1.3   | 0.3 | 1.9   | 66.9   | 5.8 | 0.1 | 100 |

傷者の多い原付、自転車の違反状況を見ると、原付、自転車とも約6割に何らかの違反が認められた。原付は悪質違反1人、ハンドル操作不適合1人、自転車の違反状況は、安全不確認の83人、悪質違反の52人、交差点安全進行45人となっている。



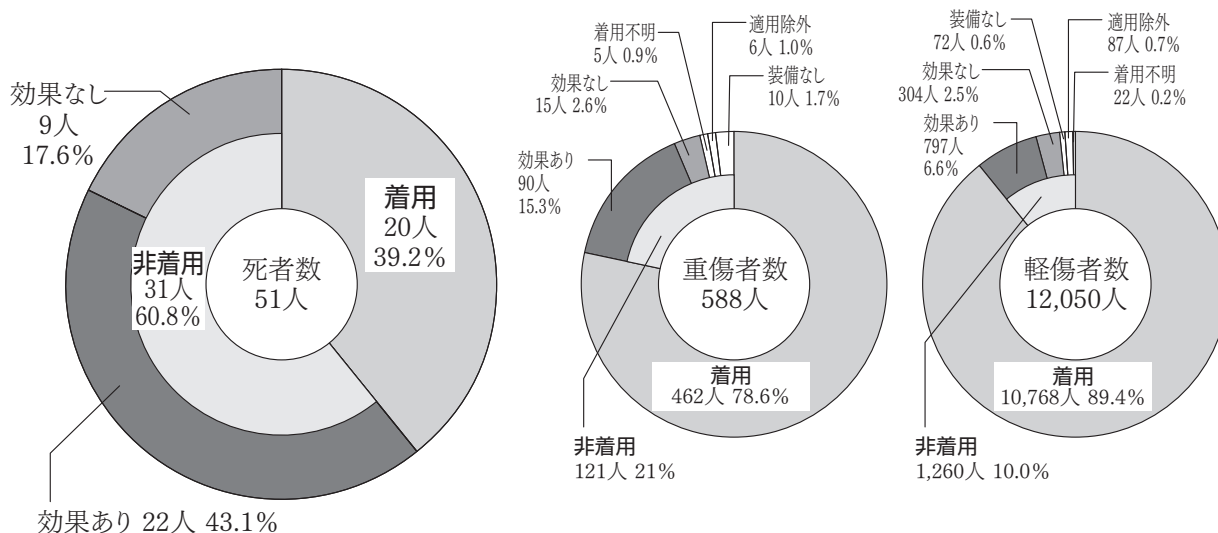
(注) ○は死者数で内数 ※同乗者 4人を除く

## 6 自動車のシートベルト着用状況

### (1) 死傷者のシートベルト着用状況

死傷者のシートベルト着用状況は、死者の着用率が最も低く、重傷者、軽傷者の順に着用率が高くなっている。

シートベルトの着用効果の有無を死者で見ると、非着用31人中22人（71.0パーセント）はシートベルトをしていれば救命効果があったと認められる。



注 効果あり…シートベルトを着用していれば、損傷部位等から怪我の程度が軽く済んだと予想されるもの  
効果なし…シートベルトを着用していても、損傷部位等から怪我の程度に関係なかったと予想されるもの

### (2) 座席別着用状況

傷者の着用率は運転席が97.1パーセント、助手席が93.0パーセントであるのに対して、死者の運転席は46.2パーセント、助手席も25.0パーセントと低い。

着用率が最も低かったのは死者、傷者とも後部席となっている。

|             |              |                 |                  |
|-------------|--------------|-----------------|------------------|
| 運 転 席       | 死者<br>39人    | 着用 18人 46.2%    | 非着用 21人 53.8%    |
|             | 傷者<br>9,461人 | 着用 9,191人 97.1% | 非着用 260人 2.7%    |
| 不明 10人 0.1% |              |                 |                  |
| 助 手 席       | 死者<br>8人     | 着用 2人 25.0%     | 非着用 6人 75.0%     |
|             | 傷者<br>1,912人 | 着用 1,779人 93.0% | 非着用 131人 6.9%    |
| 不明 2人 0.1%  |              |                 |                  |
| 後 部 席       | 死者<br>4人     | 着用 0人 0.0%      | 非着用 4人 100.0%    |
|             | 傷者<br>1,277人 | 着用 260人 20.4%   | 非着用 1,002人 78.5% |
| 不明 15人 1.2% |              |                 |                  |

(3) 年 齢 別

年齢別に死者の着用率をみると、60～64歳が75.0パーセントと最も高く、20～24歳は25.0パーセントで最も低い。傷者は40歳代が94.1パーセントで最も高く、20歳未満が61.8パーセントで最も低い。

| 年齢     | 区分 | 運 転 席 |       |       | 助 手 席 |       |       | 後 部 席 |     |      | 合 計    |        |      |
|--------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|--------|--------|------|
|        |    | 総 数   | 着用者   | 着用率   | 総 数   | 着用者   | 着用率   | 総 数   | 着用者 | 着用率  | 総 数    | 着用者    | 着用率  |
| 20歳未満  | 死者 | 2     | 1     | 50.0  | 1     | 0     | 0.0   | 0     | 0   | 0.0  | 3      | 1      | 33.3 |
|        | 傷者 | 263   | 239   | 90.9  | 360   | 311   | 86.4  | 467   | 124 | 26.6 | 1,090  | 674    | 61.8 |
| 20～24歳 | 死者 | 3     | 2     | 66.7  | 3     | 0     | 0.0   | 2     | 0   | 0.0  | 8      | 2      | 25.0 |
|        | 傷者 | 1,064 | 1,034 | 97.2  | 234   | 216   | 92.3  | 78    | 11  | 14.1 | 1,376  | 1,261  | 91.6 |
| 25～29歳 | 死者 | 4     | 2     | 50.0  | 0     | 0     | 0.0   | 0     | 0   | 0.0  | 4      | 2      | 50.0 |
|        | 傷者 | 1,148 | 1,107 | 96.4  | 181   | 172   | 95.0  | 82    | 13  | 15.9 | 1,411  | 1,292  | 91.6 |
| 30歳代   | 死者 | 5     | 3     | 60.0  | 0     | 0     | 0.0   | 0     | 0   | 0.0  | 5      | 3      | 60.0 |
|        | 傷者 | 2,226 | 2,168 | 97.4  | 266   | 252   | 94.7  | 128   | 22  | 17.2 | 2,620  | 2,442  | 93.2 |
| 40歳代   | 死者 | 5     | 1     | 20.0  | 0     | 0     | 0.0   | 0     | 0   | 0.0  | 5      | 1      | 20.0 |
|        | 傷者 | 1,890 | 1,857 | 98.3  | 192   | 183   | 95.3  | 104   | 18  | 17.3 | 2,186  | 2,058  | 94.1 |
| 50歳代   | 死者 | 11    | 4     | 36.4  | 1     | 0     | 0.0   | 0     | 0   | 0.0  | 12     | 4      | 33.3 |
|        | 傷者 | 1,675 | 1,636 | 97.7  | 262   | 251   | 95.8  | 132   | 25  | 18.9 | 2,069  | 1,912  | 92.4 |
| 60～64歳 | 死者 | 2     | 2     | 100.0 | 1     | 1     | 100.0 | 1     | 0   | 0.0  | 4      | 3      | 75.0 |
|        | 傷者 | 487   | 475   | 97.5  | 115   | 110   | 95.7  | 64    | 11  | 17.2 | 666    | 596    | 89.5 |
| 65～69歳 | 死者 | 3     | 1     | 33.3  | 0     | 0     | 0.0   | 0     | 0   | 0.0  | 3      | 1      | 33.3 |
|        | 傷者 | 313   | 303   | 96.8  | 112   | 105   | 93.8  | 65    | 9   | 13.8 | 490    | 417    | 85.1 |
| 70歳以上  | 死者 | 4     | 2     | 50.0  | 2     | 1     | 50.0  | 1     | 0   | 0.0  | 7      | 3      | 42.9 |
|        | 傷者 | 395   | 372   | 94.2  | 190   | 179   | 94.2  | 157   | 27  | 17.2 | 742    | 578    | 77.9 |
| 合計     | 死者 | 39    | 18    | 46.2  | 8     | 2     | 25.0  | 4     | 0   | 0.0  | 51     | 20     | 39.2 |
|        | 傷者 | 9,461 | 9,191 | 97.1  | 1,912 | 1,779 | 93.0  | 1,277 | 260 | 20.4 | 12,650 | 11,230 | 88.8 |

(4) 時 間 別

時間別に死者の着用率をみると、6～8時、14～16時が75.0パーセントで最も高く、4～6時、20～22時が0.0%で最も低い。傷者は6～8時が92.0パーセントで最も高く、2～4時が72.6パーセントで最も低い。

| 時間    | 区分 | 運 転 席 |       |      | 助 手 席 |       |       | 後 部 席 |     |      | 合 計    |        |      |
|-------|----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-----|------|--------|--------|------|
|       |    | 総 数   | 着用者   | 着用率  | 総 数   | 着用者   | 着用率   | 総 数   | 着用者 | 着用率  | 総 数    | 着用者    | 着用率  |
| 0～2   | 死者 | 4     | 2     | 50.0 | 1     | 0     | 0.0   | 0     | 0   | 0.0  | 5      | 2      | 40.0 |
|       | 傷者 | 126   | 112   | 88.9 | 37    | 33    | 89.2  | 35    | 5   | 14.3 | 198    | 150    | 75.8 |
| 2～4   | 死者 | 2     | 1     | 50.0 | 1     | 0     | 0.0   | 0     | 0   | 0.0  | 3      | 1      | 33.3 |
|       | 傷者 | 86    | 72    | 83.7 | 30    | 20    | 66.7  | 19    | 6   | 31.6 | 135    | 98     | 72.6 |
| 4～6   | 死者 | 4     | 0     | 0.0  | 0     | 0     | 0.0   | 0     | 0   | 0.0  | 4      | 0      | 0.0  |
|       | 傷者 | 108   | 94    | 87.0 | 19    | 16    | 84.2  | 12    | 1   | 8.3  | 139    | 111    | 79.9 |
| 6～8   | 死者 | 8     | 6     | 75.0 | 0     | 0     | 0.0   | 0     | 0   | 0.0  | 8      | 6      | 75.0 |
|       | 傷者 | 1,049 | 1,026 | 97.8 | 111   | 103   | 92.8  | 84    | 15  | 17.9 | 1,244  | 1,144  | 92.0 |
| 8～10  | 死者 | 5     | 3     | 60.0 | 0     | 0     | 0.0   | 0     | 0   | 0.0  | 5      | 3      | 60.0 |
|       | 傷者 | 1,372 | 1,342 | 97.8 | 191   | 180   | 94.2  | 161   | 28  | 17.4 | 1,724  | 1,550  | 89.9 |
| 10～12 | 死者 | 2     | 0     | 0.0  | 1     | 1     | 100.0 | 1     | 0   | 0.0  | 4      | 1      | 25.0 |
|       | 傷者 | 1,166 | 1,138 | 97.6 | 264   | 250   | 94.7  | 144   | 35  | 24.3 | 1,574  | 1,423  | 90.4 |
| 12～14 | 死者 | 2     | 0     | 0.0  | 0     | 0     | 0.0   | 1     | 0   | 0.0  | 3      | 0      | 0.0  |
|       | 傷者 | 1,030 | 997   | 96.8 | 261   | 244   | 93.5  | 139   | 30  | 21.6 | 1,430  | 1,271  | 88.9 |
| 14～16 | 死者 | 4     | 3     | 75.0 | 0     | 0     | 0.0   | 0     | 0   | 0.0  | 4      | 3      | 75.0 |
|       | 傷者 | 1,110 | 1,090 | 98.2 | 298   | 286   | 96.0  | 209   | 52  | 24.9 | 1,617  | 1,428  | 88.3 |
| 16～18 | 死者 | 1     | 0     | 0.0  | 1     | 1     | 100.0 | 0     | 0   | 0.0  | 2      | 1      | 50.0 |
|       | 傷者 | 1,427 | 1,391 | 97.5 | 283   | 270   | 95.4  | 204   | 44  | 21.6 | 1,914  | 1,705  | 89.1 |
| 18～20 | 死者 | 3     | 1     | 33.3 | 1     | 0     | 0.0   | 0     | 0   | 0.0  | 4      | 1      | 25.0 |
|       | 傷者 | 1,191 | 1,164 | 97.7 | 229   | 207   | 90.4  | 162   | 32  | 19.8 | 1,582  | 1,403  | 88.7 |
| 20～22 | 死者 | 0     | 0     | 0.0  | 1     | 0     | 0.0   | 0     | 0   | 0.0  | 1      | 0      | 0.0  |
|       | 傷者 | 508   | 492   | 96.9 | 113   | 98    | 86.7  | 62    | 6   | 9.7  | 683    | 596    | 87.3 |
| 22～24 | 死者 | 4     | 2     | 50.0 | 2     | 0     | 0.0   | 2     | 0   | 0.0  | 8      | 2      | 25.0 |
|       | 傷者 | 288   | 273   | 94.8 | 76    | 72    | 94.7  | 46    | 6   | 13.0 | 410    | 351    | 85.6 |
| 合計    | 死者 | 39    | 18    | 46.2 | 8     | 2     | 25.0  | 4     | 0   | 0.0  | 51     | 20     | 39.2 |
|       | 傷者 | 9,461 | 9,191 | 97.1 | 1,912 | 1,779 | 93.0  | 1,277 | 260 | 20.4 | 12,650 | 11,230 | 88.8 |

(5) 6歳未満のシートベルト・チャイルドシート着用状況

四輪車乗車中に死傷した6歳未満の幼児は

死者数 0人（前年比 0人 —————）

傷者数 202人（前年比 10人 5.2パーセント増）

で、死者はなく、傷者数は増加した。

乗車位置別の死傷者数は、助手席が63人（うち死亡0人）、後部席が136人（うち死亡0人）となっている。

助手席

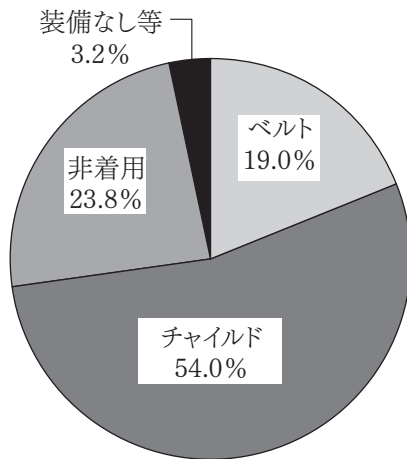
|       |          | 死傷者数 | 内死亡 | 内重傷 |
|-------|----------|------|-----|-----|
| 着用    | シートベルト   | 12   |     |     |
|       | チャイルドシート | 34   |     |     |
|       | 計        | 46   | 0   | 0   |
| 非着用   | 効果あり     | 11   |     |     |
|       | 効果なし     | 4    |     |     |
|       | 計        | 15   | 0   | 0   |
| 装備なし等 |          | 2    |     |     |
| 合計    |          | 63   | 0   | 0   |

後部席

|       |          | 死傷者数 | 内死亡 | 内重傷 |
|-------|----------|------|-----|-----|
| 着用    | シートベルト   | 4    |     |     |
|       | チャイルドシート | 68   |     | 2   |
|       | 計        | 72   | 0   | 2   |
| 非着用   | 効果あり     | 45   |     |     |
|       | 効果なし     | 4    |     |     |
|       | 計        | 49   | 0   | 0   |
| 装備なし等 |          | 15   |     | 1   |
| 合計    |          | 136  | 0   | 3   |

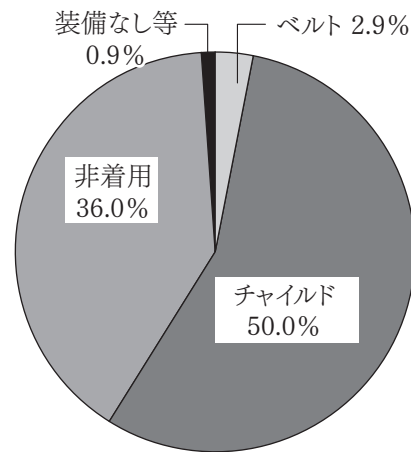
（適用除外 死傷者数3人 死亡0人、重傷3人）

助手席



|           |     |
|-----------|-----|
| 非着用のうち    |     |
| 効果あり      | 11人 |
| 効果なし      | 4人  |
| 助手席乗車中のうち |     |
| 死亡        | 0人  |
| 重傷        | 0人  |

後部席



|           |     |
|-----------|-----|
| 非着用のうち    |     |
| 効果あり      | 45人 |
| 効果なし      | 4人  |
| 後部席乗車中のうち |     |
| 死亡        | 0人  |
| 重傷        | 3人  |

## 7 青年運転者の事故

### (1) 概 況

青年運転者（25歳未満の運転者）が第1当事者となった事故は、

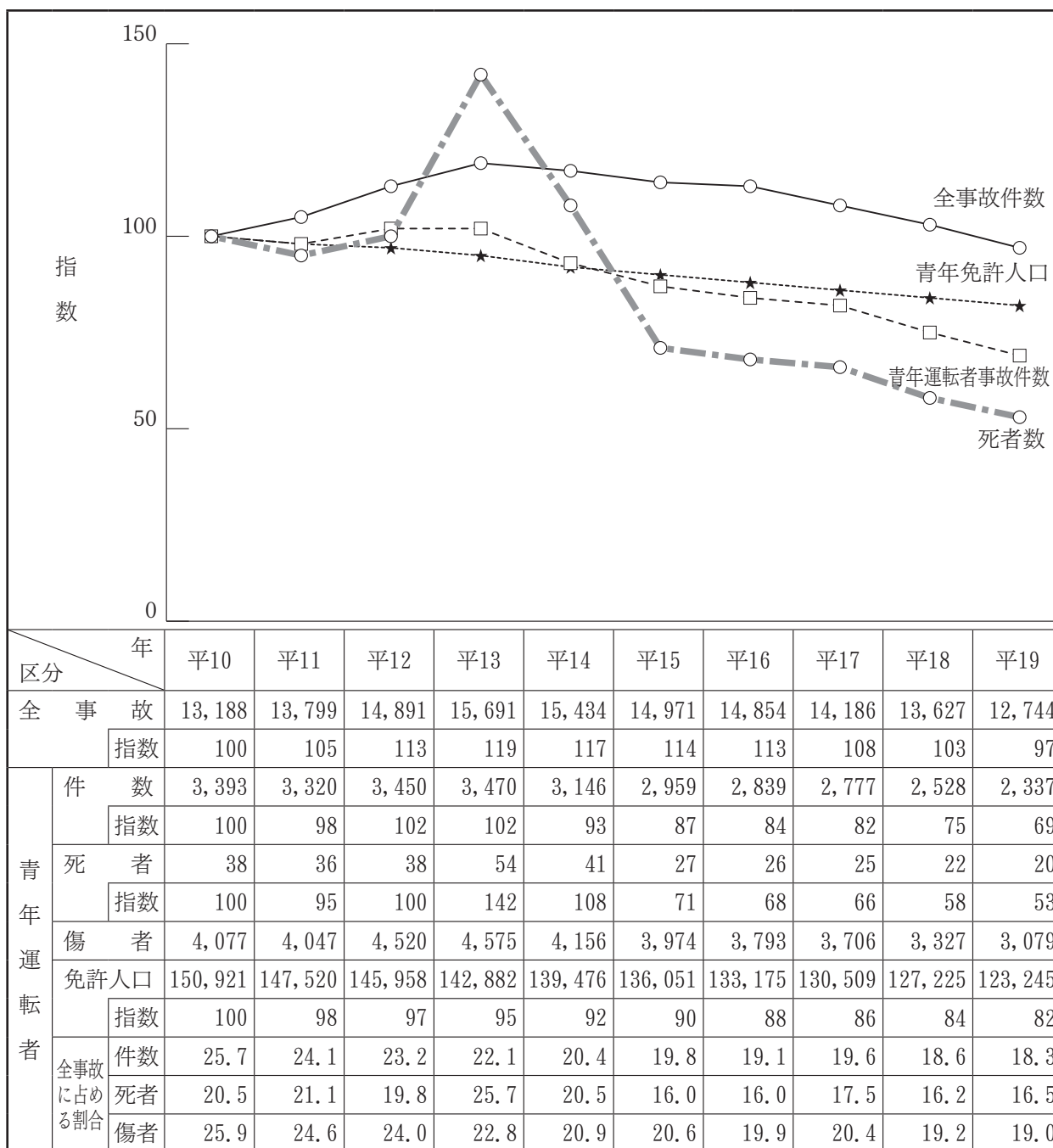
発生件数 2,337人（前年比 -191件 7.6パーセント減）

死者数 20人（前年比 -2人 9.1パーセント減）

傷者数 3,079人（前年比 -248人 7.5パーセント減）

で、発生件数、死者数、傷者数すべて減少した。

全事故に占める割合は、件数が18.3パーセント、死者が16.5パーセント、傷者が19.0パーセントとなっている。



(2) 車種別・違反別

車種別では、普通乗用車が1,208件で最も多く、青年運転者事故の51.7パーセントを占めている。

違反別では、前方不注意が790件で最も多く青年運転者事故の33.8パーセントを占めている。

一方、悪質違反は257件で青年運転者事故の11.0パーセントを占め、うち信号無視が84件で最も多く次いで一時不停止の81件となっている。

| 違反       | 車種        | 自 動 車 |     |     |     |    |    | 二 輪 車 |    |    |    | 合計    |     |
|----------|-----------|-------|-----|-----|-----|----|----|-------|----|----|----|-------|-----|
|          |           | 大乗等   | 普乗  | 軽乗  | 大貨等 | 普貨 | 軽貨 | 特殊    | 小二 | 軽二 | 原二 |       | 原付  |
| 悪質違反     | 信号無視      | 1     | 37  | 38  |     | 3  | 3  |       |    |    |    | 2     | 84  |
|          | 最高速度      |       | 20  | 2   |     | 1  |    |       |    |    |    |       | 23  |
|          | 通区・追越     |       | 11  | 13  |     |    | 1  |       | 1  | 1  |    | 1     | 28  |
|          | 歩行者妨害等    |       | 19  | 17  | 1   |    | 3  |       |    | 1  |    |       | 41  |
|          | 一時不停止     | 1     | 41  | 29  |     | 1  | 5  |       |    |    | 1  | 3     | 81  |
|          | 酒酔い運転     |       |     |     |     |    |    |       |    |    |    |       | 0   |
|          | 計         | 2     | 128 | 99  | 1   | 5  | 12 | 0     | 1  | 2  | 1  | 6     | 257 |
| 横断等禁止    |           | 1     | 1   |     |     |    |    |       |    |    |    |       | 2   |
| 右折違反     |           | 6     | 1   |     |     | 1  |    |       |    |    |    |       | 8   |
| 左折違反     |           | 2     | 3   |     |     |    | 2  |       |    |    |    |       | 7   |
| 優先通行妨害等  |           |       | 28  | 15  |     |    | 1  |       |    |    |    | 1     | 45  |
| 交差点安全進行  |           |       | 44  | 31  |     |    | 3  | 3     |    |    |    | 2     | 83  |
| 徐行違反     |           |       | 16  | 16  |     | 1  | 2  |       |    | 1  |    |       | 36  |
| 過労等運転    |           |       | 1   | 2   |     |    |    |       |    |    |    |       | 3   |
| 安全運転義務違反 | ハンドル・ブレーキ |       | 101 | 40  |     | 6  | 2  |       | 4  | 6  |    | 6     | 165 |
|          | 前方不注意     | 2     | 394 | 305 | 7   | 46 | 31 |       | 2  | 2  |    | 1     | 790 |
|          | 動静不注視     | 2     | 197 | 151 | 1   | 16 | 16 |       | 1  |    |    | 4     | 388 |
|          | 安全不確認     | 2     | 251 | 171 | 2   | 18 | 12 |       |    | 5  | 1  | 10    | 472 |
|          | 安全速度      |       | 19  | 9   | 2   | 2  |    |       | 1  | 1  |    | 4     | 38  |
|          | その他の他     |       | 12  | 9   |     | 4  | 2  |       | 1  | 1  | 1  |       | 30  |
| 計        | 6         | 974   | 685 | 12  | 92  | 63 | 0  | 9     | 15 | 2  | 25 | 1,883 |     |
| その他の他    |           | 8     | 2   |     |     | 2  | 1  |       |    |    |    |       | 13  |
| 合計       | 8         | 1,208 | 855 | 13  | 104 | 84 | 0  | 10    | 18 | 3  | 34 | 2,337 |     |

(3) 時間別・道路別

時間別では、16～18時が391件で最も多く、次いで18～20時の379件となっている。

道路別では、市町村道が921件で最も多く、次いで国道の790件となっており、国道と市町村道を合わせると、青年運転者事故の73.2パーセントを占めている。

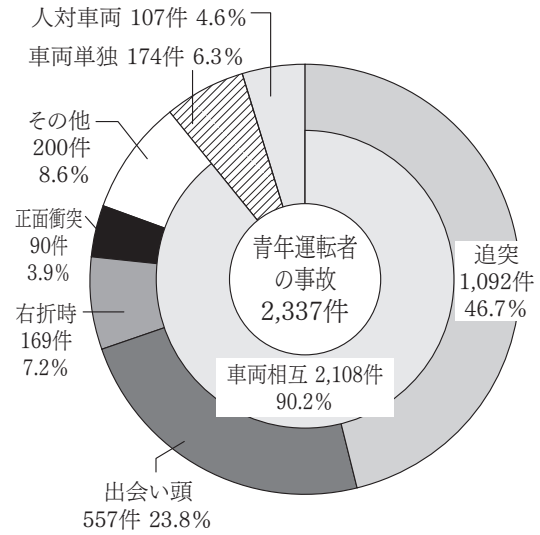
|             |     | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 | 合計    |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 国<br>道      | 4号  | 5   | 2   | 3   | 25  | 27   | 21    | 19    | 19    | 35    | 42    | 24    | 9     | 231   |
|             | 6号  | 3   | 3   | 1   | 21  | 19   | 6     | 15    | 12    | 29    | 32    | 12    | 4     | 157   |
|             | 13号 | 1   | 3   | 1   | 1   | 2    | 3     | 6     | 5     | 13    | 8     | 6     | 3     | 52    |
|             | 49号 | 4   | 2   | 5   | 17  | 8    | 6     | 13    | 16    | 18    | 28    | 7     | 6     | 130   |
|             | 三桁  | 5   | 6   | 1   | 29  | 29   | 14    | 18    | 28    | 36    | 27    | 16    | 11    | 220   |
|             | 計   | 18  | 16  | 11  | 93  | 85   | 50    | 71    | 80    | 131   | 137   | 65    | 33    | 790   |
| 県<br>道      |     | 11  | 9   | 8   | 64  | 69   | 44    | 28    | 57    | 85    | 95    | 37    | 22    | 529   |
| 市町村道        |     | 11  | 14  | 9   | 97  | 121  | 79    | 91    | 104   | 159   | 131   | 68    | 37    | 921   |
| 高<br>速<br>道 |     | 1   | 1   |     | 1   | 5    | 3     | 1     | 2     | 2     |       |       | 1     | 17    |
| そ<br>の<br>他 |     | 1   | 2   | 1   | 2   | 6    | 7     | 10    | 9     | 14    | 16    | 6     | 6     | 80    |
| 合<br>計      |     | 42  | 42  | 29  | 257 | 286  | 183   | 201   | 252   | 391   | 379   | 176   | 99    | 2,337 |



(4) 事故類型別

車両相互が2,108件で、青年運転者事故の90.2パーセントを占めている。

特に追突、出会い頭が多く、両事故類型を合わせると1,649件で車両相互の78.2パーセントを占めている。

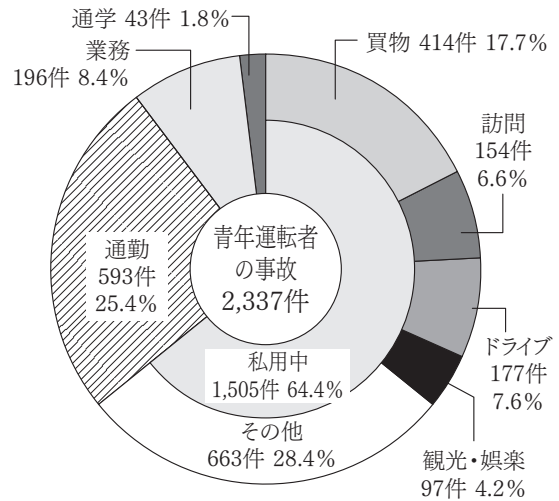


(5) 通行目的別

私用中が1,505件で、青年運転者事故の64.4パーセントを占めている。

特に、買物、訪問、ドライブの事故が多く、745件で私用中の49.5パーセントを占めている。

また、通勤時の事故も593件発生しており、青年運転者事故の25.4パーセントを占めている。



(6) 車種別・速度別（事故直前速度）

事故直前の速度をみると、50キロメートル以下が2,064件で最も多く、青年運転者事故の88.3パーセントを占めている。車種別でみると、普通乗用車の速度が他の車種に比べ速くなっている。

| 速度        | 自動車 |       |     |     |     |    |    | 二輪車 |    |    |    | 合計    |
|-----------|-----|-------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|-------|
|           | 大乗等 | 普乗    | 軽乗  | 大貨等 | 普貨  | 軽貨 | 特殊 | 小二  | 軽二 | 原二 | 原付 |       |
| 停止中       |     |       |     |     | 1   |    |    |     |    |    |    | 1     |
| 50km/h以下  | 8   | 1,062 | 776 | 8   | 85  | 74 | 0  | 6   | 8  | 3  | 34 | 2,064 |
| 60km/h以下  |     | 78    | 61  | 3   | 13  | 8  |    | 2   | 5  |    |    | 170   |
| 70km/h以下  |     | 36    | 18  |     | 3   | 2  |    | 1   | 3  |    |    | 63    |
| 80km/h以下  |     | 12    |     | 1   | 1   |    |    |     |    |    |    | 14    |
| 90km/h以下  |     | 6     |     | 1   |     |    |    |     |    |    |    | 7     |
| 100km/h以下 |     | 10    |     |     | 1   |    |    | 1   | 1  |    |    | 13    |
| 101km/h以上 |     | 4     |     |     |     |    |    |     |    |    |    | 4     |
| 調査不能      |     |       |     |     |     |    |    |     | 1  |    |    | 1     |
| 合計        | 8   | 1,208 | 855 | 13  | 104 | 84 | 0  | 10  | 18 | 3  | 34 | 2,337 |

(7) 人的原因別

発見の遅れが1,614件と最も多く、青年運転者による事故全体の69.1パーセントを占め、中でも外在的要因（脇見）が、645件で発見の遅れ全体の40.0パーセントを占めている。

| 人的原因                      |    | 区分 | 第一当   |
|---------------------------|----|----|-------|
| 合 計                       | 件数 |    | 2,337 |
|                           | 死者 |    | 20    |
| 発見の遅れ 計                   | 件数 |    | 1,614 |
|                           | 死者 |    | 10    |
| 前方不注意 計                   | 件数 |    | 915   |
|                           | 死者 |    | 8     |
| 内 在 的（漫然等） 計              | 件数 |    | 270   |
|                           | 死者 |    | 5     |
| 居眠り運転                     | 件数 |    | 19    |
|                           | 死者 |    | 24    |
| ラジオ・ステレオ等を聞いていた           | 件数 |    | 2     |
|                           | 死者 |    | 2     |
| 雑談や携帯電話等で話していた            | 件数 |    | 15    |
|                           | 死者 |    | 1     |
| その他、考え事等の漫然運転             | 件数 |    | 234   |
|                           | 死者 |    | 4     |
| 外 在 的（脇見等） 計              | 件数 |    | 645   |
|                           | 死者 |    | 3     |
| 物を落とした、物を取ろうとした           | 件数 |    | 94    |
|                           | 死者 |    | 126   |
| 同乗者、同乗の動物等に脇見             | 件数 |    | 28    |
|                           | 死者 |    | 47    |
| カセットテープ、携帯電話等を操作していた      | 件数 |    | 42    |
|                           | 死者 |    | 58    |
| テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 件数 |    | 7     |
|                           | 死者 |    | 9     |
| 雑誌、地図帳等を見ていた              | 件数 |    | 5     |
|                           | 死者 |    | 5     |

| 人的原因                    |    | 区分 | 第一当 |
|-------------------------|----|----|-----|
| 道、案内標識等を探して脇見           | 件数 |    | 30  |
|                         | 死者 |    | 39  |
| 風景、地物等に脇見               | 件数 |    | 157 |
|                         | 死者 |    | 230 |
| 他の車、歩行者に脇見              | 件数 |    | 122 |
|                         | 死者 |    | 3   |
| バックミラーやドアミラーを見ていた       | 件数 |    | 16  |
|                         | 死者 |    | 24  |
| その他の脇見                  | 件数 |    | 144 |
|                         | 死者 |    | 200 |
| 安全不確認 計                 | 件数 |    | 699 |
|                         | 死者 |    | 2   |
| 安全確認をしなかった              | 件数 |    | 890 |
|                         | 死者 |    | 332 |
| 安全確認が不十分だった             | 件数 |    | 1   |
|                         | 死者 |    | 419 |
| 判断の誤り等 計                | 件数 |    | 367 |
|                         | 死者 |    | 1   |
| 動 静 不 注 視 計             | 件数 |    | 525 |
|                         | 死者 |    | 3   |
| 相手が譲ってくれると思って注視を怠った     | 件数 |    | 417 |
|                         | 死者 |    | 0   |
| 他の危険を避けようとして注視を怠った      | 件数 |    | 527 |
|                         | 死者 |    | 19  |
| その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 件数 |    | 23  |
|                         | 死者 |    | 5   |
| その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 件数 |    | 7   |
|                         | 死者 |    | 393 |
| その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 件数 |    | 497 |
|                         | 死者 |    | 497 |

| 人的原因                    |                          | 区分                     | 第一当 |
|-------------------------|--------------------------|------------------------|-----|
| 予 測 不 適 計               | 件数                       | 62                     |     |
|                         | 死者                       | 2                      |     |
|                         | 傷者                       | 83                     |     |
|                         | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った      | 件数 34<br>死者 1<br>傷者 52 |     |
|                         | 相手がルールを守ると思った            | 件数 5<br>死者 1<br>傷者 4   |     |
|                         | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った    | 件数 4<br>死者<br>傷者 4     |     |
|                         | 他の事故（危険）を避けようと思った        | 件数<br>死者<br>傷者         |     |
|                         | その他相手の行動予見等の判断を誤った       | 件数 19<br>死者<br>傷者 23   |     |
|                         | 交 通 環 境 計                | 件数 46<br>死者 1<br>傷者 58 |     |
|                         | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った      | 件数 15<br>死者 1<br>傷者 20 |     |
|                         | 道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った | 件数 10<br>死者<br>傷者 11   |     |
|                         | 交通規制に対する認識を誤った           | 件数 8<br>死者<br>傷者 12    |     |
|                         | 交通安全施設に対する認識を誤った         | 件数 2<br>死者<br>傷者 2     |     |
| 障害物等に対する認識を誤った          | 件数<br>死者<br>傷者           |                        |     |
| その他の交通環境に対する認識を誤った      | 件数 11<br>死者<br>傷者 13     |                        |     |
| 操 作 上 の 誤 り 計<br>(操作不適) | 件数                       | 198                    |     |
|                         | 死者                       | 7                      |     |
|                         | 傷者                       | 267                    |     |
|                         | ブレーキとアクセルの踏み違い           | 件数 13<br>死者<br>傷者 16   |     |
| ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ         | 件数 55<br>死者<br>傷者 67     |                        |     |

| 人的原因                  |                   | 区分 | 第一当 |  |
|-----------------------|-------------------|----|-----|--|
| 急ブレーキをかけた             | 件数                | 30 |     |  |
|                       | 死者                | 2  |     |  |
|                       | 傷者                | 48 |     |  |
|                       | エンジン・ブレーキを使用しなかった | 件数 | 2   |  |
|                       |                   | 死者 | 2   |  |
|                       |                   | 傷者 | 2   |  |
|                       | ハンドルの操作不適         | 件数 | 45  |  |
|                       |                   | 死者 | 4   |  |
|                       |                   | 傷者 | 66  |  |
| ギヤの入れ違い               | 件数                | 2  |     |  |
|                       | 死者                | 2  |     |  |
| ブレーキをかけながらハンドル操作      | 件数                | 6  |     |  |
|                       | 死者                | 7  |     |  |
| オートスピードコントロール装置等の操作不適 | 件数                | 2  |     |  |
|                       | 死者                | 4  |     |  |
| その他の操作不適              | 件数                | 43 |     |  |
|                       | 死者                | 1  |     |  |
|                       | 傷者                | 55 |     |  |
| 調 査 不 能               | 件数                |    |     |  |
|                       | 死者                |    |     |  |
|                       | 傷者                |    |     |  |

## 8 高齢者の事故（65歳以上）

### (1) 高齢運転者による事故

#### ア 概 況

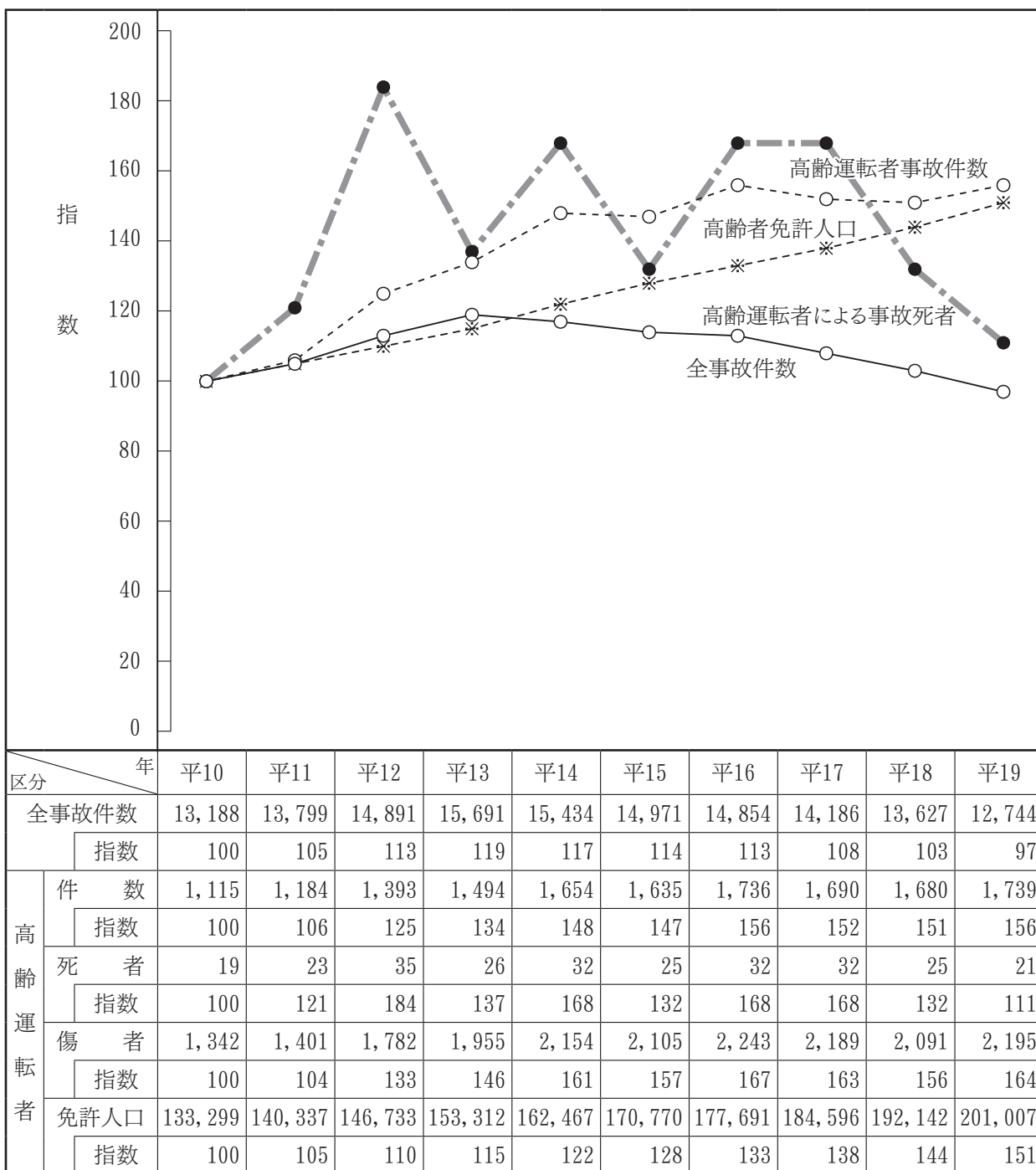
高齢運転者（65歳以上の運転者）が第1当事者となった事故は、

発生件数 1,739件（前年比 59件 3.5パーセント増）

死者数 21人（前年比 -4人 16.0パーセント減）

傷者数 2,195人（前年比 104人 5.0パーセント増）

で、発生件数、傷者数が増加し、死者は減少した。



イ 時間別・道路別

時間別では10～12時が343件と最も多く、次いで8～10時の302件、14～16時の293件となっており、8～18時までの発生は1,435件で、高齢運転者事故の82.5パーセントを占めている。

また、道路別では県道・市町村道のいわゆる生活道路での事故が1,157件で、高齢運転者事故の66.5パーセントを占めている。

| 道路    |       | 時間  |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       | 合計    | 昼間    | 夜間  |
|-------|-------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
|       |       | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 |       |       |     |
| 国道    | 4号    |     | 1   |     | 5   | 16   | 20    | 8     | 19    | 10    | 11    | 3     | 4     | 97    | 75    | 22  |
|       | 6号    |     |     | 1   | 4   | 15   | 19    | 13    | 17    | 16    | 10    | 1     |       | 96    | 79    | 17  |
|       | 13号   |     |     |     | 1   | 1    | 2     | 3     |       | 3     |       |       | 1     | 11    | 9     | 2   |
|       | 49号   |     | 1   | 1   | 3   | 3    | 8     | 7     | 11    | 11    | 1     | 3     | 1     | 50    | 38    | 12  |
|       | 三桁計   | 2   |     | 2   | 18  | 45   | 47    | 23    | 38    | 32    | 12    | 8     |       | 227   | 186   | 41  |
| 計     |       | 2   | 2   | 4   | 31  | 80   | 96    | 54    | 85    | 72    | 34    | 15    | 6     | 481   | 387   | 94  |
| 県道    | 市町村道  |     |     | 2   | 28  | 60   | 78    | 47    | 57    | 70    | 40    | 7     |       | 389   | 326   | 63  |
|       | 生活道路計 | 3   | 6   | 9   | 46  | 149  | 142   | 103   | 129   | 122   | 41    | 13    | 5     | 768   | 667   | 101 |
| 生活道路計 |       | 3   | 6   | 11  | 74  | 209  | 220   | 150   | 186   | 192   | 81    | 20    | 5     | 1,157 | 993   | 164 |
| 高速道   |       |     |     | 1   |     |      | 3     | 1     | 3     |       |       |       |       | 8     | 7     | 1   |
| その他   |       |     | 1   |     | 3   | 13   | 24    | 16    | 19    | 12    | 5     |       |       | 93    | 85    | 8   |
| 合計    |       | 5   | 9   | 16  | 108 | 302  | 343   | 221   | 293   | 276   | 120   | 35    | 11    | 1,739 | 1,472 | 267 |

ウ 車種別

車種別では普通乗用車が904件で、高齢運転者事故の52.0パーセントを占めている。

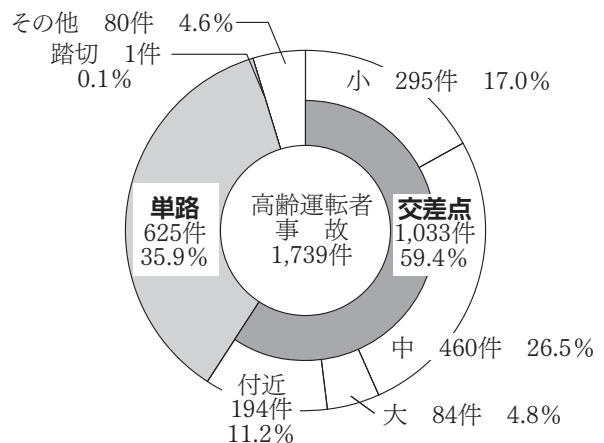
また、二輪車も85件で、高齢運転者事故の4.9パーセントを占めている。

| 年齢     | 四輪車 |    |     |     |    | 特殊車 | 二輪車 |    |    | 合計    |
|--------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|-------|
|        | 普乗  | 普貨 | 軽乗  | 軽貨  | 大型 |     | 自二  | 原二 | 原付 |       |
| 65～69歳 | 363 | 39 | 99  | 102 | 19 | 2   | 2   | 1  | 16 | 643   |
| 70歳代   | 441 | 42 | 157 | 187 | 2  | 1   | 1   | 7  | 41 | 879   |
| 80歳以上  | 100 | 5  | 32  | 57  | 1  | 5   |     | 3  | 14 | 217   |
| 合計     | 904 | 86 | 288 | 346 | 22 | 8   | 3   | 11 | 71 | 1,739 |

エ 道路形状別

交差点での事故は1,033件で、高齢運転者事故の59.4パーセントを占めている。

特に小・中交差点での発生が755件と多く交差点事故全体の73.1パーセントを占めている。



オ 違反別

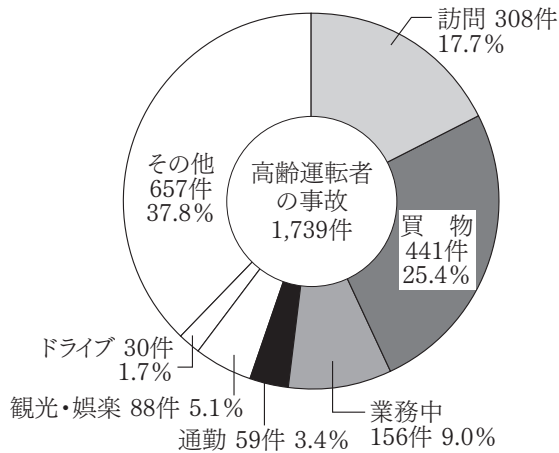
安全不確認による事故が527件と最も多く、高齢運転者事故の30.3パーセントを占め、次いで、前方不注意の順となっている。

悪質違反は276件で高齢運転者事故の15.9パーセントを占め、うち一時不停止が113件で最も多く、次いで信号無視の89件の順となっている。

| 違反  | 悪質違反 |        |      |        |       |       | 計    | 横断等禁止 | 右折  | 左折  | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 徐行  | 安全運転義務違反  |       |       |       |      | その他 | 計     | その他 | 合計    |
|-----|------|--------|------|--------|-------|-------|------|-------|-----|-----|--------|---------|-----|-----------|-------|-------|-------|------|-----|-------|-----|-------|
|     | 信号無視 | 最高速度超過 | 通区追越 | 歩行者妨害等 | 一時不停止 | 酒酔い運転 |      |       |     |     |        |         |     | ハンドル・ブレーキ | 前方不注意 | 動静不注意 | 安全不確認 | 安全速度 |     |       |     |       |
| 件数  | 89   | 1      | 25   | 47     | 113   | 1     | 276  | 6     | 10  | 4   | 50     | 97      | 14  | 109       | 359   | 215   | 527   | 22   | 40  | 1,272 | 10  | 1,739 |
| 構成率 | 5.1  | 0.1    | 1.4  | 2.7    | 6.5   | 0.1   | 15.9 | 0.3   | 0.6 | 0.2 | 2.9    | 5.6     | 0.8 | 6.3       | 20.6  | 12.4  | 30.3  | 1.3  | 2.3 | 73.1  | 0.6 | 100.0 |

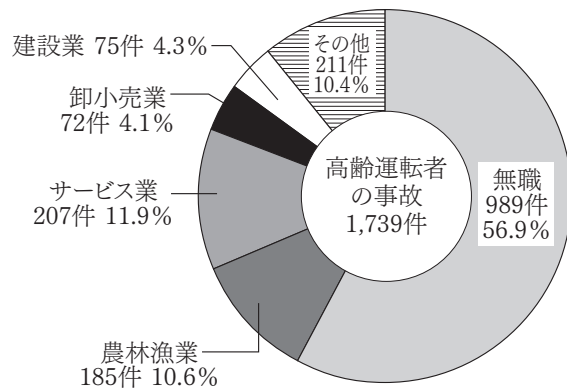
カ 通行目的別

買物が441件と多く、高齢運転者事故の25.4パーセントを占めている。



キ 職業別

無職が989件と最も多く、高齢運転者事故の56.9パーセントを占めている。



ク 免許人口に占める事故率（年齢別交通事故発生状況）

（免許人口は平成19年末現在）

| 区分   | 年齢      |         |         |           |
|------|---------|---------|---------|-----------|
|      | 25歳未満   | 25～64歳  | 65歳以上   | 合計        |
| 免許人口 | 123,245 | 991,906 | 201,007 | 1,316,158 |
| 構成率  | 9.4     | 75.4    | 15.3    | 100.0     |
| 件数   | 2,337   | 8,668   | 1,739   | 12,744    |
| 構成率  | 18.3    | 68.0    | 13.6    | 100.0     |
| 死者   | 20      | 80      | 21      | 121       |
| 構成率  | 16.5    | 66.1    | 17.4    | 100.0     |
| 傷者   | 3,079   | 10,971  | 2,195   | 16,245    |
| 構成率  | 19.0    | 67.5    | 13.5    | 100.0     |

(2) 高齢者の死傷者

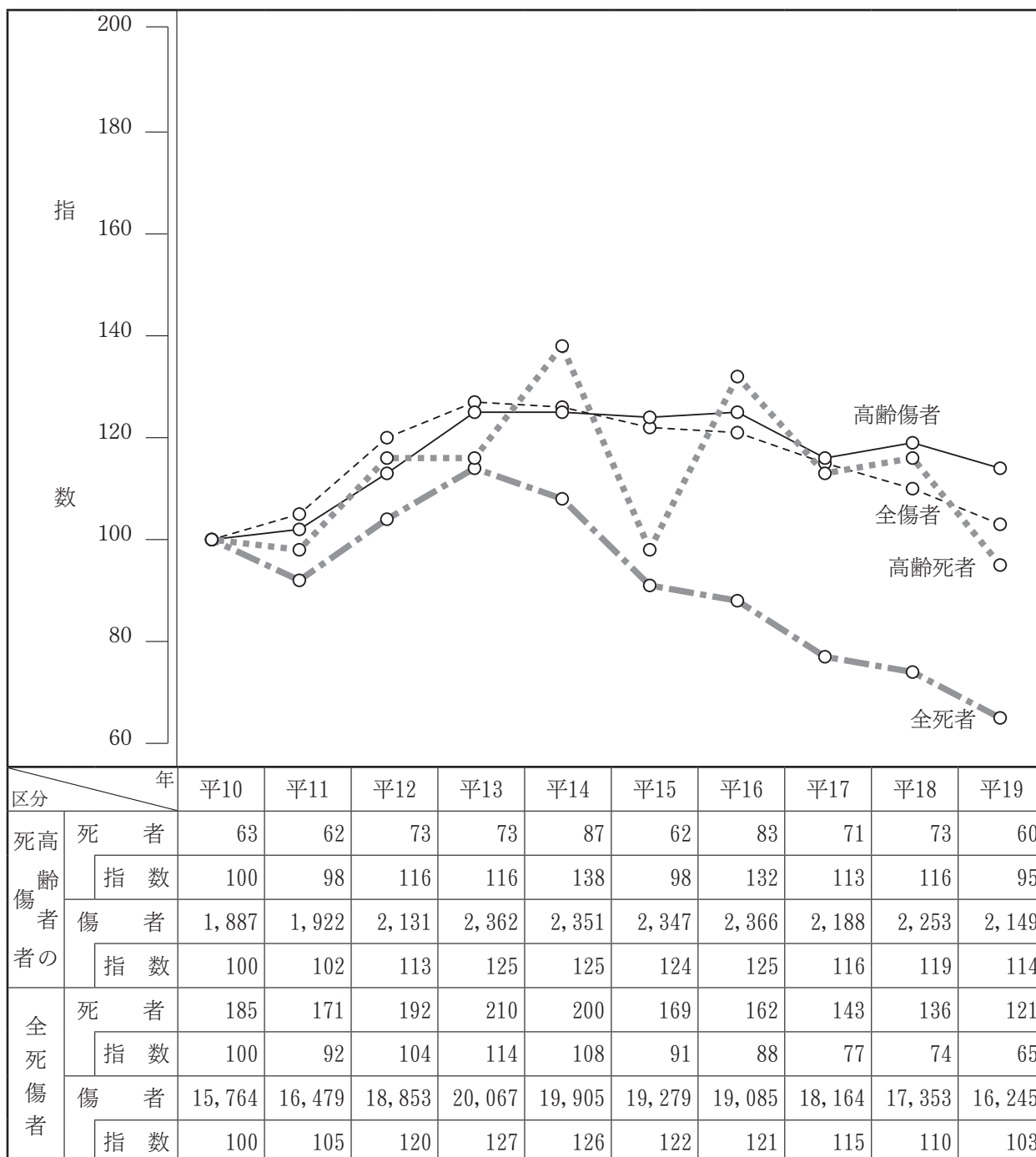
ア 概況

交通事故で死傷した高齢者は、

死者数 60人（前年比 -13人 17.8パーセント減）

傷者数 2,149人（前年比 -104人 4.6パーセント減）

で、死者数、傷者数とも減少した。



イ 道路別

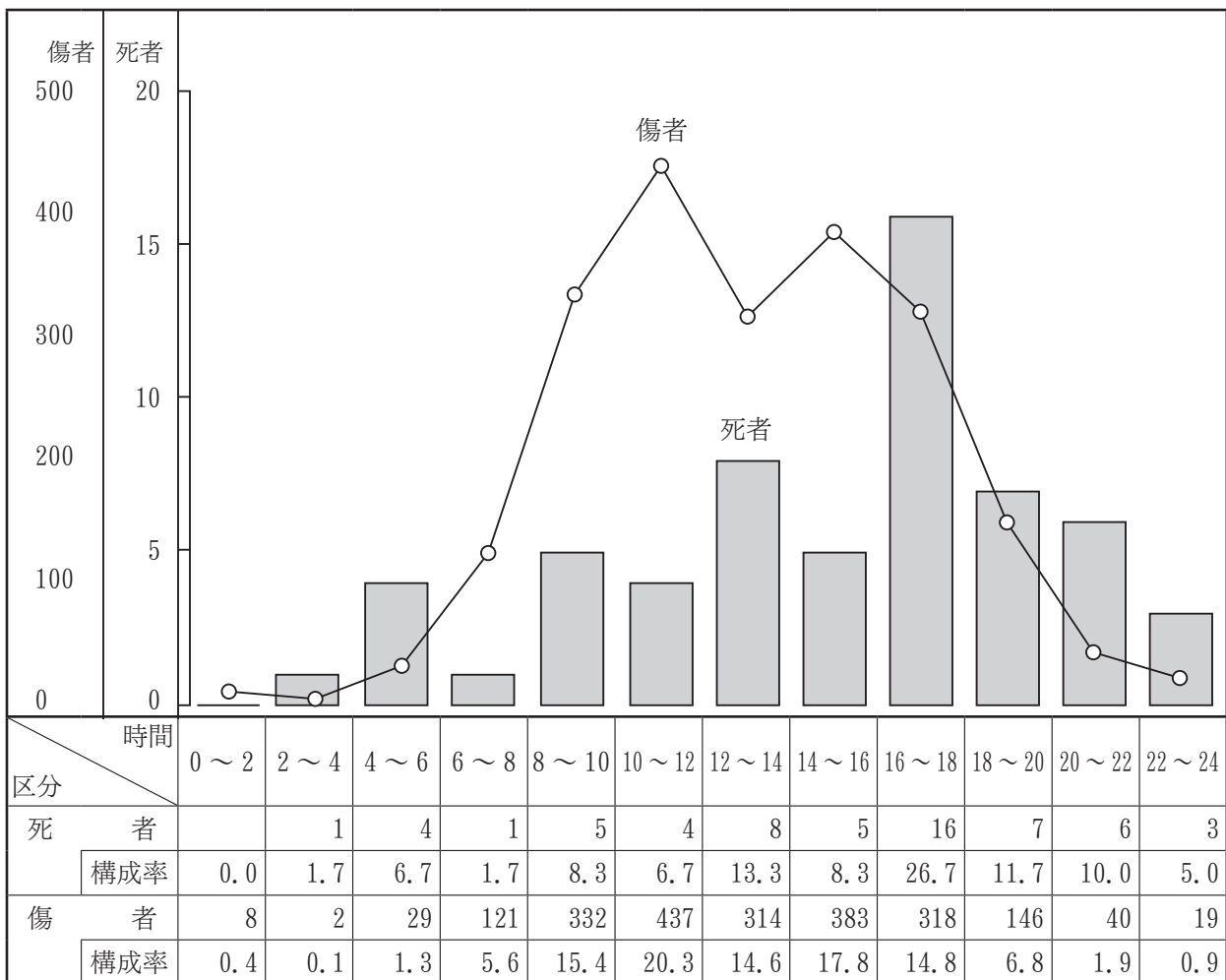
生活道路での死傷者が多く、死者は41人で高齢者死者の68.3パーセント、傷者は1,392人で高齢者傷者の64.8パーセントを占めている。

| 区分  | 道路  | 国 道 |     |     |     |      | 計    | 生活道路 |      |       | 高 速 | そ の 他 | 合 計   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|-----|-------|-------|
|     |     | 4号  | 6号  | 13号 | 49号 | 三 桁  |      | 県道   | 市町村道 | 計     |     |       |       |
| 死 者 |     | 4   | 3   | 1   | 1   | 10   | 19   | 22   | 19   | 41    |     |       | 60    |
|     | 構成率 | 6.7 | 5.0 | 1.7 | 1.7 | 16.7 | 31.7 | 36.7 | 31.7 | 68.3  | 0.0 | 0.0   | 100.0 |
| 傷 者 |     | 123 | 112 | 20  | 78  | 289  | 622  | 477  | 915  | 1,392 | 15  | 120   | 2,149 |
|     | 構成率 | 5.7 | 5.2 | 0.9 | 3.6 | 13.4 | 28.9 | 22.2 | 42.6 | 64.8  | 0.7 | 5.6   | 100.0 |

ウ 時間別

死者は16～18時の16人がもっとも多く高齢者死者の26.7%を占め、次いで12～14時が8人、18～20時の7人となっている。

傷者は10～12時の437人がもっとも多く、高齢者傷者の20.3%を占め、次いで14～16時の383人の順となっている。





エ 年齢別・状態別

死者は、歩行者が最も多く、29人で高齢死者の48.3パーセントを占めている。

傷者は、65～69歳と70歳代で四輪運転が多く、四輪同乗も同様となっている。

| 状態   | 65～69歳 |     | 70歳代 |       | 80歳以上 |     | 合計 |       |
|------|--------|-----|------|-------|-------|-----|----|-------|
|      | 死者     | 傷者  | 死者   | 傷者    | 死者    | 傷者  | 死者 | 傷者    |
| 歩行者  | 2      | 55  | 11   | 166   | 16    | 82  | 29 | 303   |
| 自転車  |        | 95  | 3    | 205   | 7     | 86  | 10 | 386   |
| 原付   | 2      | 46  | 4    | 114   | 3     | 38  | 9  | 198   |
| 自二   |        | 7   | 2    | 14    |       | 8   | 2  | 29    |
| 四輪運転 | 3      | 314 | 1    | 338   | 3     | 58  | 7  | 710   |
| 四輪同乗 |        | 176 | 1    | 240   | 2     | 106 | 3  | 522   |
| その他  |        | 1   |      |       |       |     | 0  | 1     |
| 合計   | 7      | 694 | 22   | 1,077 | 31    | 378 | 60 | 2,149 |

オ 違反別

(ア) 歩行者

死者のうち、何らかの違反のあったのは26人で89.7パーセントを占め、特に横断に関する違反が17人で最も多かった。

傷者のうち、何らかの違反があったのは90人で29.6パーセントを占めた。死者と同じく横断に関する違反者が53人で最も多くなっている。

| 区分 | 違反   |      | 違反あり  |    |      |      |       |       |     | 違反なし | 合計  |
|----|------|------|-------|----|------|------|-------|-------|-----|------|-----|
|    | 信号無視 | 左側通行 | 横断    |    |      |      |       | 酩酊・徘徊 | その他 |      |     |
|    |      |      | 横歩道断外 | 斜め | 駐停車両 | 走車行両 | 横断場所禁 |       |     |      |     |
| 死者 | 2    | 4    | 8     |    | 1    | 8    |       | 2     | 1   | 3    | 29  |
| 傷者 | 6    | 4    | 32    | 2  | 5    | 13   | 1     | 4     | 23  | 214  | 304 |

(イ) 自転車

死者の主な違反は、安全不確認が7人、その他の違反が2人である。

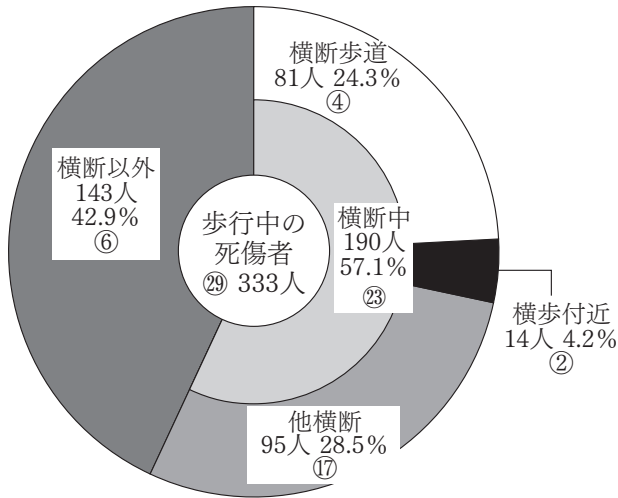
傷者のうち、何らかの違反があったのは202人で52.3パーセントを占め、その他の違反が70人、安全不確認が68人と多かった。

| 区分 | 違反   |      | 違反あり |       |       |       |     |       |     | 違反なし | 合計  |
|----|------|------|------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|------|-----|
|    | 信号無視 | 右側通行 | 横断等止 | 優先通行害 | 安全進行点 | 一時不停止 | 酒酔い | 安全不確認 | その他 |      |     |
| 死者 |      |      |      |       |       |       |     | 7     | 2   | 1    | 10  |
| 傷者 | 13   | 9    |      | 1     | 23    | 18    |     | 68    | 70  | 184  | 386 |

カ 事故類型別

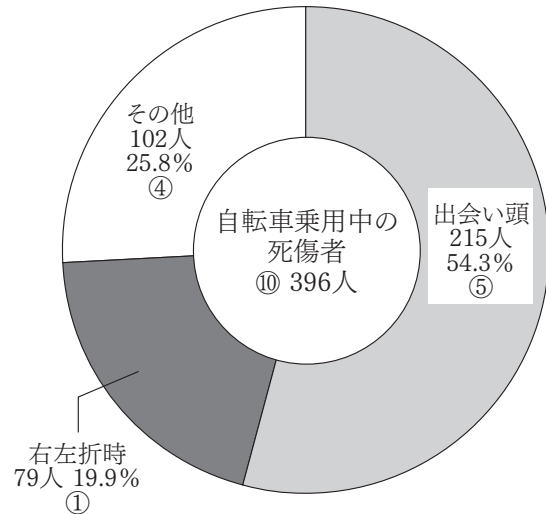
(ア) 歩行者

横断中が190人と多く、歩行中死傷者の57.1パーセントを占め、なかでもその他の横断が95人と多い。



(イ) 自転車

出会い頭事故が215人と多く、事故全体の54.3パーセントを占めている。

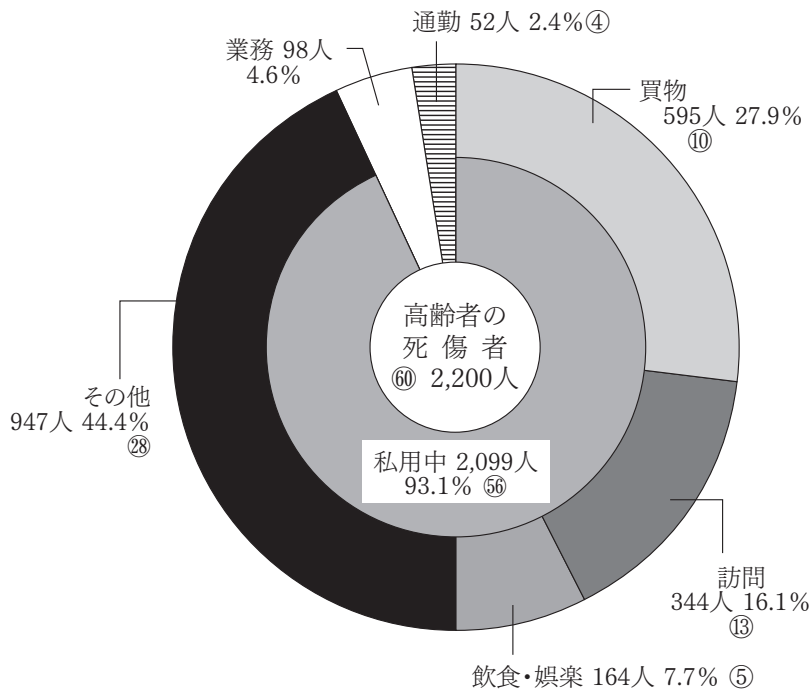


※1 ○は死者で内数

※2 人対車両事故以外の事故による歩行者の傷者を除く

キ 通行目的別

買物が595人と最も多く、高齢者の死傷者全体の27.0パーセントを占め、次いで訪問・受講の344人となっている。



※1 ○は死者で内数

※2 通行目的が調査不能、道路外の人等を除く

## 9 初心運転者の事故

### (1) 概況

初心運転者が第1当となった事故は、

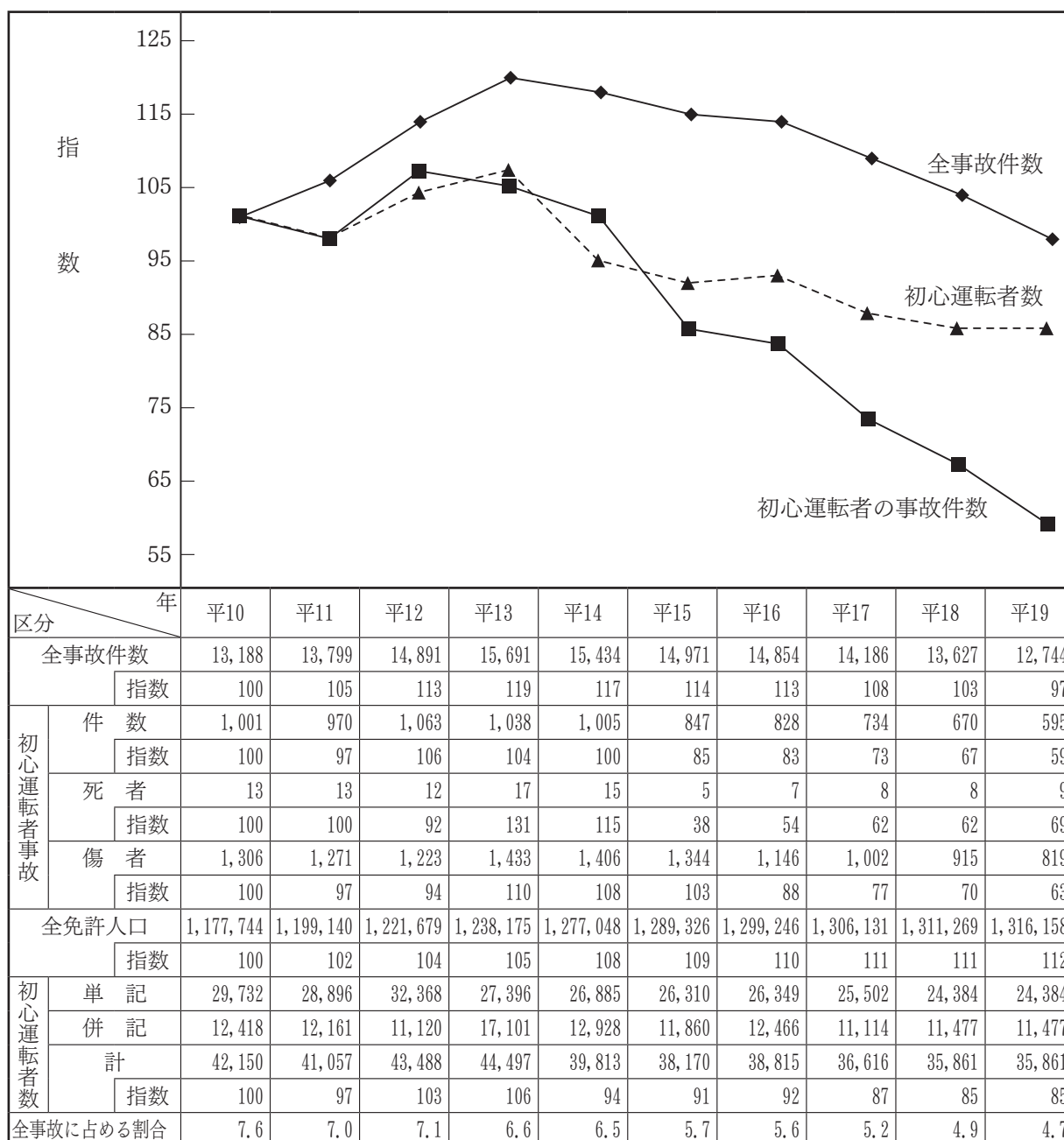
発生件数 595件（前年比 -75件、 11.2パーセント減）

死者数 9人（前年比 1人、 12.5パーセント増）

傷者数 819人（前年比 -96人、 10.5パーセント減）

で、発生件数、傷者数は減少したが、死者数は増加した。

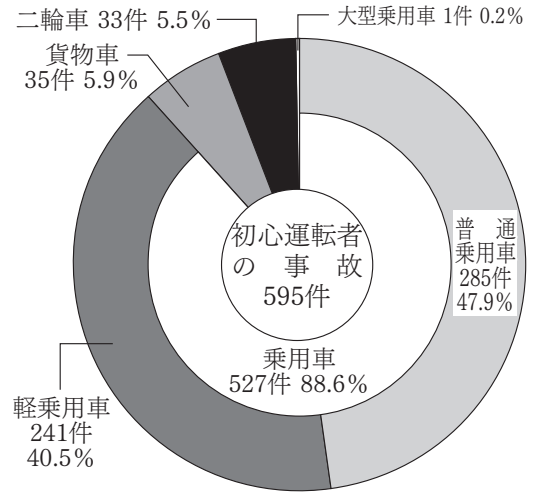
過去10年間の推移をみると、初心運転者人口及び初心運転者の事故指数は、全事故指数より低くなっている。



(2) 車種別

乗用車が527件で初心運転者事故の88.6パーセントを占め、特に普通乗用車の占める割合が高い。

また、初心運転者事故に占める事故の割合を車種別にみると、普通乗用車が47.9パーセントで最も高い。



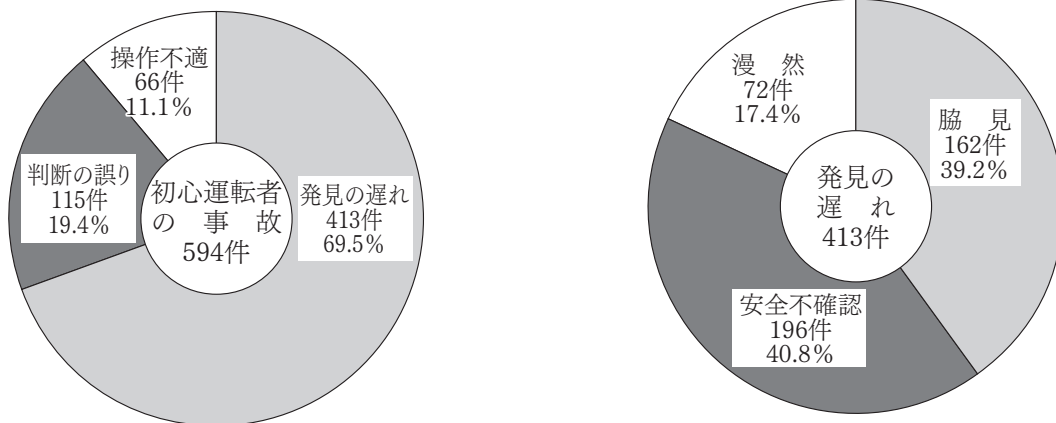
〈全事故に占める車種別初心運転者事故の割合〉

| 車種       | 割合         | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 |
|----------|------------|----|----|----|----|----|----|
| 大型・中型乗用車 | 1件 1.2%    |    |    |    |    |    |    |
| 普通乗用車    | 285件 47.9% |    |    |    |    |    |    |
| 軽乗用車     | 241件 40.5% |    |    |    |    |    |    |
| 普通貨物車    | 10件 1.1%   |    |    |    |    |    |    |
| 軽貨物車     | 20件 1.9%   |    |    |    |    |    |    |
| 大型・中型貨物車 | 5件 1.4%    |    |    |    |    |    |    |
| 特殊車      | 0件 0.0%    |    |    |    |    |    |    |
| 小型二輪車    | 9件 14.3%   |    |    |    |    |    |    |
| 軽二輪車     | 6件 19.4%   |    |    |    |    |    |    |
| 二種原付     | 1件 3.0%    |    |    |    |    |    |    |
| 原付       | 17件 9.4%   |    |    |    |    |    |    |

(3) 人的原因

発見の遅れが413件で最も多く、初心運転者事故の69.5パーセントを占めている。

発見の遅れのうち、脇見は162件、安全不確認は179件となっている。



※ 調査不能1件を除く

(4) 違反別

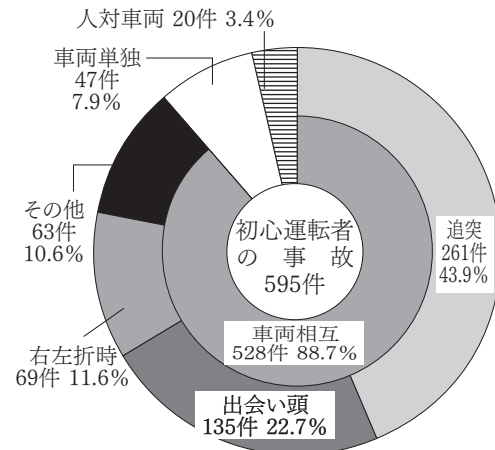
前方不注意が196件で初心運転者事故の32.9パーセントを占め最も多く、次いで安全不確認が111件となっている。

悪質違反は79件で初心運転者事故の13.3パーセントを占め、うち信号無視が24件で最も多く、次いで一時不停止の21件となっている。両違反を合わせると45件となり、悪質違反の57.0パーセントを占めている。

| 違反      |        | 区分 | 件数  | 構成率  | 違反       |        | 区分    | 件数  | 構成率  |     |
|---------|--------|----|-----|------|----------|--------|-------|-----|------|-----|
| 悪質違反    | 信号無視   |    | 24  | 4.0  | 安全運転義務違反 | 徐行     |       | 16  | 2.7  |     |
|         | 最高速度   |    | 10  | 1.7  |          | 過労運転   |       |     |      | 0.0 |
|         | 通区・追越し |    | 11  | 1.8  |          | ハンドル操作 |       | 12  | 2.0  |     |
|         | 歩行者妨害  |    | 13  | 2.2  |          | ブレーキ操作 |       | 45  | 7.6  |     |
|         | 一時不停止  |    | 21  | 3.5  |          | 前方不注意  |       | 196 | 32.9 |     |
|         | 酒酔い運転  |    |     | 0.0  |          | 動静不注意  |       | 75  | 12.6 |     |
|         | 計      |    | 79  | 13.3 |          | 安全不確認  |       | 111 | 18.7 |     |
| 横断等禁止   |        | 1  | 0.2 | 安全速度 |          | 9      | 1.5   |     |      |     |
| 車間距離不保持 |        |    | 0.0 | 予測不適 |          | 3      | 0.5   |     |      |     |
| 進路変更禁止  |        |    | 0.0 | その他  |          | 8      | 1.3   |     |      |     |
| 右・左折    |        | 4  | 0.7 | 計    |          | 459    | 77.1  |     |      |     |
| 優先通行妨害  |        | 16 | 2.7 | その他  |          | 2      | 0.3   |     |      |     |
| 交差点安全進行 |        | 18 | 3.0 | 合計   |          | 595    | 100.0 |     |      |     |

(5) 事故類型別

車両相互が528件で初心運転者事故の88.7パーセントを占めている。特に、追突が261件、出会い頭が135件と多く、これを合わせると初心運転者事故の66.6パーセントを占めている。



(6) 通行目的別・年齢別

通行目的別では、私用中が最も多く435件で初心運転者事故の73.1パーセントを占め、なかでも、買物が118件、次いで退社が58件と上位を占めている。

年齢別では、25歳未満の事故が554件と多く、初心運転者事故の93.1パーセントを占めている。

| 通行目的 |       | 区分  | 件数    | 構成率      | 年齢別    |         | 区分     | 件数  | 構成率  |     |
|------|-------|-----|-------|----------|--------|---------|--------|-----|------|-----|
| 業務   | 職業運転  |     | 5     | 0.8      | 青年     | 16～19歳  |        | 429 | 72.1 |     |
|      | 業務目的  |     | 26    | 4.4      |        | 20～24歳  |        | 125 | 21.0 |     |
| 通勤等  | 出勤    |     | 51    | 8.6      | 青年計    | 計       |        | 554 | 93.1 |     |
|      | 退社    |     | 58    | 9.7      |        | 25～29歳代 | 25～29歳 |     | 15   | 2.5 |
|      | 通学    |     | 20    | 3.4      | 30歳代   |         |        | 12  | 2.0  |     |
| 私用   | 観光・娯楽 |     | 29    | 4.9      | 40歳代   |         |        | 3   | 0.5  |     |
|      | ドライブ  |     | 72    | 12.1     | 50歳代   |         |        | 9   | 1.5  |     |
|      | 散歩    |     |       | 0.0      | 60～64歳 |         | 60～64歳 |     | 1    | 0.2 |
|      | 飲食    |     | 12    | 2.0      |        |         | 計      |     | 40   | 6.7 |
|      | 買物    |     | 118   | 19.8     | 高齢者    | 65～69歳  |        |     | 0.0  |     |
|      | 訪問    |     | 39    | 6.6      |        | 70歳代    |        | 1   | 0.2  |     |
|      | 帰省    |     | 12    | 2.0      |        | 80歳以上   |        |     | 0.0  |     |
| その他  |       | 153 | 25.7  | 計        |        |         | 1      | 0.2 |      |     |
| 調査不能 |       |     | 0.0   | 合計       |        | 595     | 100.0  |     |      |     |
| 合計   |       | 595 | 100.0 | (内数) 高校生 |        | 22      | 3.7    |     |      |     |

## 10 飲酒運転の事故

### (1) 概 況

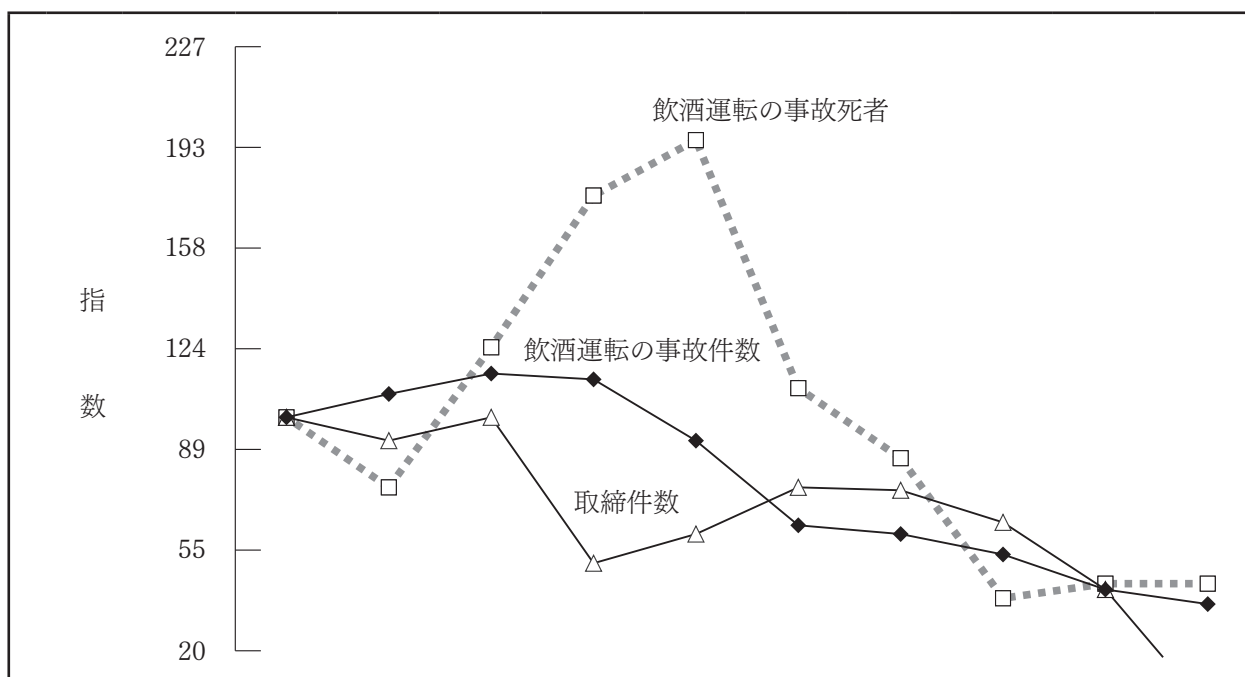
第1当事者が飲酒の状態で車両を運転して起こした事故は、

発生件数 160件（前年比-25件、13.5パーセント減）（内数 酒酔い23件 前年比 -10件）

死者数 9人（前年比 ±0人、増減なし）（内数 酒酔い 2人 前年比 -3人）

傷者数 244人（前年比-23人、8.6パーセント減）（内数 酒酔い30人 前年比 -14人）

で、発生件数、傷者数は減少した。内数でみると、酒酔いにおいては、発生件数、死者数、傷者数のいずれも減少した。



| 区分      |           | 年     | 平10   | 平11   | 平12   | 平13   | 平14   | 平15   | 平16   | 平17   | 平18 | 平19 |
|---------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
|         |           | 件数    | 448   | 486   | 514   | 507   | 412   | 282   | 267   | 237   | 185 | 160 |
| 飲酒運転の事故 | 指数        | 100   | 108   | 115   | 113   | 92    | 63    | 60    | 53    | 41    | 36  |     |
|         | 死者        | 21    | 16    | 26    | 37    | 41    | 23    | 18    | 8     | 9     | 9   |     |
|         | 指数        | 100   | 76    | 124   | 176   | 195   | 110   | 86    | 38    | 43    | 43  |     |
|         | 傷者        | 561   | 675   | 714   | 695   | 543   | 403   | 359   | 333   | 267   | 244 |     |
|         | (内数)酒酔い運転 | 件数    | 55    | 72    | 67    | 56    | 64    | 42    | 51    | 31    | 33  | 23  |
|         |           | 死者    | 14    | 8     | 12    | 16    | 21    | 13    | 12    | 4     | 5   | 2   |
|         |           | 傷者    | 54    | 91    | 82    | 62    | 70    | 47    | 64    | 55    | 44  | 30  |
| 全占める割合  | 件数        | 3.4   | 3.5   | 3.5   | 3.2   | 2.7   | 1.9   | 1.8   | 1.7   | 1.4   | 1.3 |     |
|         | 死者        | 11.4  | 9.4   | 13.5  | 17.6  | 20.5  | 13.6  | 11.1  | 5.6   | 6.6   | 7.4 |     |
|         | 傷者        | 3.6   | 4.1   | 3.8   | 3.5   | 2.7   | 2.1   | 1.9   | 1.8   | 1.5   | 1.5 |     |
| 取締件数    | 酒酔い       | 148   | 168   | 164   | 183   | 132   | 192   | 165   | 128   | 113   | 83  |     |
|         | 酒気帯び      | 5,270 | 5,694 | 2,764 | 3,361 | 4,313 | 4,220 | 3,571 | 2,271 | 1,815 | 847 |     |
|         | 合計        | 5,418 | 5,862 | 2,928 | 3,544 | 4,445 | 4,412 | 3,736 | 2,399 | 1,928 | 930 |     |
|         | 指数        | 100   | 108   | 54    | 65    | 82    | 81    | 69    | 44    | 36    | 17  |     |

(2) 月 別

飲酒運転が最も多いのは4月の19件、次いで5月の18件となっている。

うち、酒酔い運転は7月の4件が最も多い。

| 月         | 1月   | 2月   | 3月  | 4月   | 5月  | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 合計     |
|-----------|------|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 件数        | ① 12 | ② 13 | 13  | ③ 19 | 18  | ② 12 | ④ 12 | ① 12 | ① 10 | ③ 13 | ③ 13 | ③ 13 | ②③ 160 |
| 全事故に占める割合 | 1.3  | 1.3  | 1.3 | 2.0  | 1.5 | 1.2  | 1.2  | 1.0  | 1.0  | 1.2  | 1.2  | 1.1  | 1.3    |
| 死者        |      | ② 2  | 1   | 1    | 2   |      |      |      |      | 1    | 2    |      | ② 9    |
| 傷者        | ② 17 | ① 16 | 23  | ⑤ 37 | 25  | ② 18 | ⑥ 22 | ① 16 | ② 16 | ③ 19 | ⑤ 20 | ③ 15 | ⑩ 244  |

○は酒酔い運転で内数

(3) 曜日・時間別

日曜日が32件、水曜日・土曜日が23件と多く、この3日間で飲酒事故の48.8パーセントを占めている。

時間別では20～22時が25件で最も多く、16～18時が21件、0～2時が20件となっている。

| 時間    | 曜日   |      |      |      |      |      |      |      | 合計     |       |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|-------|
|       | 日    | 月    | 火    | 水    | 木    | 金    | 土    | 構成率  | 構成率    |       |
| 0～2   |      | 6    | 3    |      | ① 5  | 1    | 1    | 4    | ① 20   | 11.9% |
| 2～4   | ① 3  | 4    |      |      |      | ① 4  |      | ① 4  | ③ 15   | 11.6% |
| 4～6   |      | 3    |      | 1    | 1    | 1    | 2    |      | ④ 9    | 5.8%  |
| 6～8   |      | 2    | 3    | 2    | ① 3  |      | ① 2  |      | ② 12   | 0.9%  |
| 8～10  |      |      | 4    | 1    |      | 1    | 1    | 1    | ④ 8    | 0.4%  |
| 10～12 |      | 1    |      | 1    |      | 2    |      |      | ④ 4    | 0.3%  |
| 12～14 |      | 2    | 1    | 1    | ① 2  |      |      |      | ① 6    | 0.4%  |
| 14～16 |      | 2    | 1    | ① 1  |      |      | 2    | 2    | ① 8    | 0.5%  |
| 16～18 |      | 4    | 3    | 4    | 2    | ③ 3  | ① 2  | ② 3  | ⑥ 21   | 1.0%  |
| 18～20 |      | 2    | 1    | 4    | ① 3  | 1    | 4    | 2    | ① 17   | 1.1%  |
| 20～22 |      | 4    | 1    | ② 4  | ① 2  | 1    | 1    | 2    | ③ 15   | 2.4%  |
| 22～24 |      | 3    | 1    | 1    | 5    | ② 5  | ② 7  | ① 3  | ⑤ 25   | 6.9%  |
| 合計    | ① 32 | ④ 22 | ③ 20 | ⑤ 23 | ⑥ 19 | ④ 21 | ④ 23 | ④ 23 | ②③ 160 | 1.3%  |
| 構成率   | 2.3% | 1.2% | 1.1% | 1.2% | 1.0% | 1.0% | 1.3% | 1.3% |        |       |

○は酒酔い運転で内数

(4) 発生地別

市部で134件発生し、飲酒運転事故の83.8パーセントを占めている。特に、郡山市、いわき市が多く両市の合計は84件で、市部の発生の62.7%が郡山市といわき市で占められている。

| 発生地 | 福島市  | 二本松市 | 伊達市 | 本宮市 | 郡山市  | 須賀川市 | 白河市  | 田村市 | 会津若松市 | 喜多方市 | いわき市 | 南相馬市 | 各町村  | 合計     |
|-----|------|------|-----|-----|------|------|------|-----|-------|------|------|------|------|--------|
| 件数  | ① 15 | 1    | ① 2 | 2   | ③ 31 | 6    | ② 11 | 2   | 4     | 2    | ⑨ 53 | ② 5  | ⑤ 26 | ②③ 160 |
| 死者  | 1    |      |     |     | 1    | 1    | 1    |     |       |      | ② 4  |      | 1    | ② 9    |
| 傷者  | ③ 20 | 1    | ② 3 | 6   | ③ 44 | 9    | ③ 14 | 2   | 5     | 4    | ⑩ 92 | ② 5  | ⑦ 39 | ⑩ 244  |

※ ○は酒酔い運転で内数

※ 市名は、平成19年12月31日現在

(5) 道路別

路線別で発生件数を見ると、市町村道が65件で、飲酒運転事故の40.6パーセントを占めている。死者は国道が5人で、飲酒運転事故死者の55.6%を占めている。

| 区分  | 国 道  |      |     |     |      |      | 県 道       |       |      | 市 町 村 道 | その他 | 合計    |
|-----|------|------|-----|-----|------|------|-----------|-------|------|---------|-----|-------|
|     | 4号   | 6号   | 13号 | 49号 | 三 桁  | 計    | 主 要 地 方 道 | 一 般 道 | 計    |         |     |       |
| 件 数 | ② 12 | ③ 18 | 1   | 5   | ④ 15 | ⑨ 51 | ⑧ 32      | ② 10  | ⑩ 42 | ④ 65    | 2   | ⑳ 160 |
| 死 者 | 1    | ① 2  |     |     | 2    | ① 5  | ① 3       |       | ① 4  |         |     | ② 9   |
| 傷 者 | ③ 21 | ④ 29 | 1   | 9   | ⑦ 25 | ⑭ 85 | ⑨ 53      | ② 13  | ⑪ 66 | ⑤ 90    | 3   | ⑳ 244 |

○は酒酔い運転で内数

(6) 事故類型別

追突が61件で最も多く、次いで出会い頭の25件、正面衝突の22件となっている。

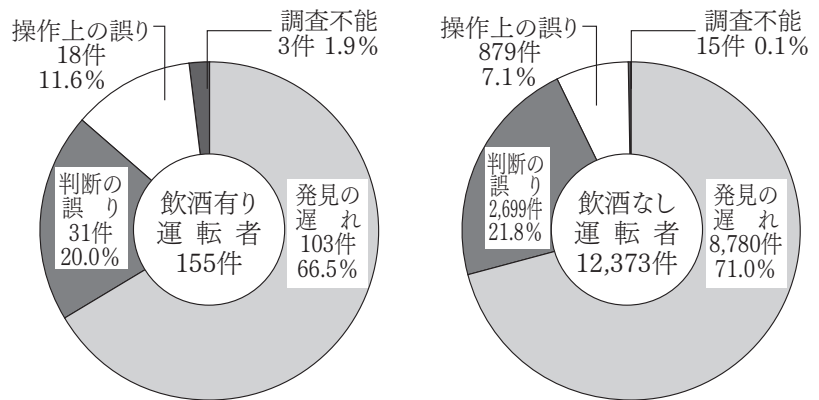
全事故に占める割合をみると、車両単独のうち、工作物衝突が13.1パーセントで最も多くなっている。

| 事故類型 | 区分       | 件 数   |      | 死 者   | 傷 者   | 全事故に占める割合 |
|------|----------|-------|------|-------|-------|-----------|
|      |          | 件数    | 構成率  |       |       |           |
| 人対車両 | 対面・背面歩行中 | 1     | 0.6  |       | 1     | 0.5       |
|      | 横断中      | ① 1   | 0.6  | ① 1   |       | 0.2       |
|      | その他      | 1     | 0.6  |       | 1     | 0.3       |
|      | 計        | ① 3   | 1.9  | ① 1   | ② 2   | 0.3       |
| 車両相互 | 正面衝突     | ④ 22  | 13.8 | 3     | ⑥ 44  | 4.6       |
|      | 追突       | ⑭ 61  | 38.1 | ① 2   | ⑳ 102 | 1.3       |
|      | 出会い頭     | ① 25  | 15.6 | 1     | ① 37  | 0.7       |
|      | 転回時      |       | 0.0  |       |       | 0.0       |
|      | 右・左折時    | ① 8   | 5.0  |       | ① 10  | 0.6       |
|      | その他      | ① 6   | 3.8  |       | ① 7   | 0.6       |
| 計    | ⑳ 122    | 76.3  | ① 6  | ⑳ 200 | 1.1   |           |
| 車両単独 | 工作物衝突    | ① 21  | 13.1 | 2     | ① 26  | 6.5       |
|      | 路外逸脱     | 2     | 1.3  |       | 2     | 4.2       |
|      | 駐車車両衝突   | 2     | 1.3  |       | 2     | 5.9       |
|      | 転倒       | 7     | 4.4  |       | 7     | 6.3       |
|      | その他      | 3     | 1.9  |       | 5     | 4.0       |
| 計    | ① 35     | 21.9  | ② 2  | ① 42  | 5.9   |           |
| 列車   |          | 0.0   |      |       | 0.0   |           |
| 合計   | ⑳ 160    | 100.0 | ② 9  | ⑳ 244 | 1.3   |           |

○は酒酔い運転で内数

(7) 人的原因別

飲酒なし運転者と比較すると、「操作上の誤り」が4.5ポイント高くなっている。



※ 第1当事者が歩行者、自転車、当事者不明を除く



(8) 酒酔い運転、酒気帯び運転の運転動機・飲酒場所・飲酒理由

動機をみると、「深夜なので大丈夫と思った」が33件、次いで「他に乗物がなかった」が30件と多く、  
両項目で飲酒運転事故の39.4パーセントを占めた。

| 区分  | 動機 | 他に<br>乗物<br>がた | 翌に<br>日の<br>困<br>出<br>勤 | 少飲<br>しま<br>しな<br>かい | 酔さ<br>まい<br>し<br>をた | 車い<br>をく<br>置<br>い<br>てが | 運な<br>転か<br>代<br>行<br>がた | 深で<br>夜大<br>丈つ<br>な夫<br>のと | 交な<br>通か<br>量<br>が<br>つ<br>少 | そ<br>の<br>他<br>不<br>明 | 合<br>計 | 飲酒運転のうち           |                        |
|-----|----|----------------|-------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------|--------|-------------------|------------------------|
|     |    |                |                         |                      |                     |                          |                          |                            |                              |                       |        | 酒運<br>酔<br>い<br>転 | 酒運<br>気<br>帯<br>び<br>転 |
| 件数  |    | 30             | 8                       | 28                   | 22                  | 2                        | 3                        | 33                         | 10                           | 24                    | 160    | 23                | 120                    |
| 構成率 |    | 18.8           | 5.0                     | 17.5                 | 13.8                | 1.3                      | 1.9                      | 20.6                       | 6.3                          | 15.0                  | 100.0  | 14.4              | 75.0                   |
| 死者  |    | 3              |                         |                      | 1                   |                          |                          | 5                          |                              |                       | 9      | 2                 | 7                      |
| 傷者  |    | 37             | 13                      | 48                   | 40                  | 3                        | 3                        | 50                         | 12                           | 38                    | 244    | 30                | 190                    |

飲酒理由は「酒好き晩酌等」が最も多く、80件で50.0パーセントを占めた。

また、飲酒場所は「自宅」が60件で37.5パーセントを占めている。

| 飲酒場所                            | 飲酒理由     | 忘新<br>年年<br>会会 | 歡<br>送<br>迎<br>会<br>等 | 花<br>見<br>祭<br>典 | 冠<br>等<br>の<br>葬<br>行<br>祭<br>事 | 各<br>種<br>会<br>合 | 他<br>家<br>訪<br>問 | 友<br>人<br>等<br>と | 酒<br>好<br>酌<br>等 | そ<br>の<br>他<br>不<br>明 | 合<br>計  | 件<br>数<br>の<br>構<br>成<br>率 |
|---------------------------------|----------|----------------|-----------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------|----------------------------|
|                                 |          |                |                       |                  |                                 |                  |                  |                  |                  |                       |         |                            |
| 自 宅                             | 件数       |                |                       | 1                |                                 |                  |                  | 3                | 54               | 2                     | 60      | 37.5                       |
|                                 | 死者<br>傷者 |                |                       | 2                |                                 |                  |                  | 8                | 2<br>76          | 2                     | 2<br>88 |                            |
| 知人・友人宅                          | 件数       |                |                       | 1                |                                 |                  | 1                | 10               | 1                |                       | 13      | 8.1                        |
|                                 | 死者<br>傷者 |                |                       | 1                |                                 |                  | 1                | 14               | 1                |                       | 0<br>17 |                            |
| 取引・勤務先                          | 件数       |                |                       |                  |                                 | 1                |                  |                  |                  | 1                     | 2       | 1.3                        |
|                                 | 死者<br>傷者 |                |                       |                  |                                 | 1                |                  |                  |                  | 1                     | 0<br>2  |                            |
| 料理店・キャ<br>バレー・バー・<br>スナック       | 件数       |                | 1                     |                  | 1                               | 1                |                  | 17               | 8                | 2                     | 30      | 18.8                       |
|                                 | 死者<br>傷者 |                | 1                     |                  | 3                               | 1                |                  | 4<br>27          | 1<br>12          | 5                     | 5<br>49 |                            |
| そ の 他<br>の 飲 食 店                | 件数       | 2              | 1                     | 2                | 1                               | 2                |                  | 17               | 9                |                       | 34      | 21.3                       |
|                                 | 死者<br>傷者 | 3              | 1                     | 3                | 1                               | 2                |                  | 2<br>34          | 9<br>13          |                       | 2<br>57 |                            |
| 旅館・ホテル<br>等の宿泊施設                | 件数       |                |                       | 1                |                                 |                  |                  |                  | 1                |                       | 2       | 1.3                        |
|                                 | 死者<br>傷者 |                |                       | 1                |                                 |                  |                  |                  | 1                |                       | 0<br>2  |                            |
| ド ラ イ ブ<br>イ ン ・ 酒<br>類 販 売 店 等 | 件数       |                |                       |                  |                                 |                  |                  |                  | 3                |                       | 3       | 1.9                        |
|                                 | 死者<br>傷者 |                |                       |                  |                                 |                  |                  |                  | 5                |                       | 0<br>5  |                            |
| 自 動 販<br>売 機 付 近                | 件数       |                |                       |                  |                                 |                  |                  |                  | 1                | 1                     | 2       | 1.3                        |
|                                 | 死者<br>傷者 |                |                       |                  |                                 |                  |                  |                  | 1                | 1                     | 0<br>2  |                            |
| その他(不明)                         | 件数       |                |                       |                  |                                 | 1                |                  | 3                | 3                | 7                     | 14      | 8.8                        |
|                                 | 死者<br>傷者 |                |                       |                  |                                 | 1                |                  | 3                | 6                | 12                    | 0<br>22 |                            |
| 合 計                             | 件数       | 2              | 2                     | 5                | 2                               | 5                | 1                | 50               | 80               | 13                    | 160     | 100.0                      |
|                                 | 死者       | 0              | 0                     | 0                | 0                               | 0                | 0                | 6                | 3                | 0                     | 9       |                            |
|                                 | 傷者       | 3              | 2                     | 7                | 4                               | 5                | 1                | 86               | 115              | 21                    | 244     |                            |
| 件数の構成率                          |          | 1.3            | 1.3                   | 3.1              | 1.3                             | 3.1              | 0.6              | 31.3             | 50.0             | 8.1                   | 100.0   |                            |

## 11 無免許運転の事故

「無免許運転」とは、停止中・無資格・審査未済・免許外・期限切れ・その他の無免許・条件違反等による運転及び仮免許等違反をいう。

### (1) 概 況

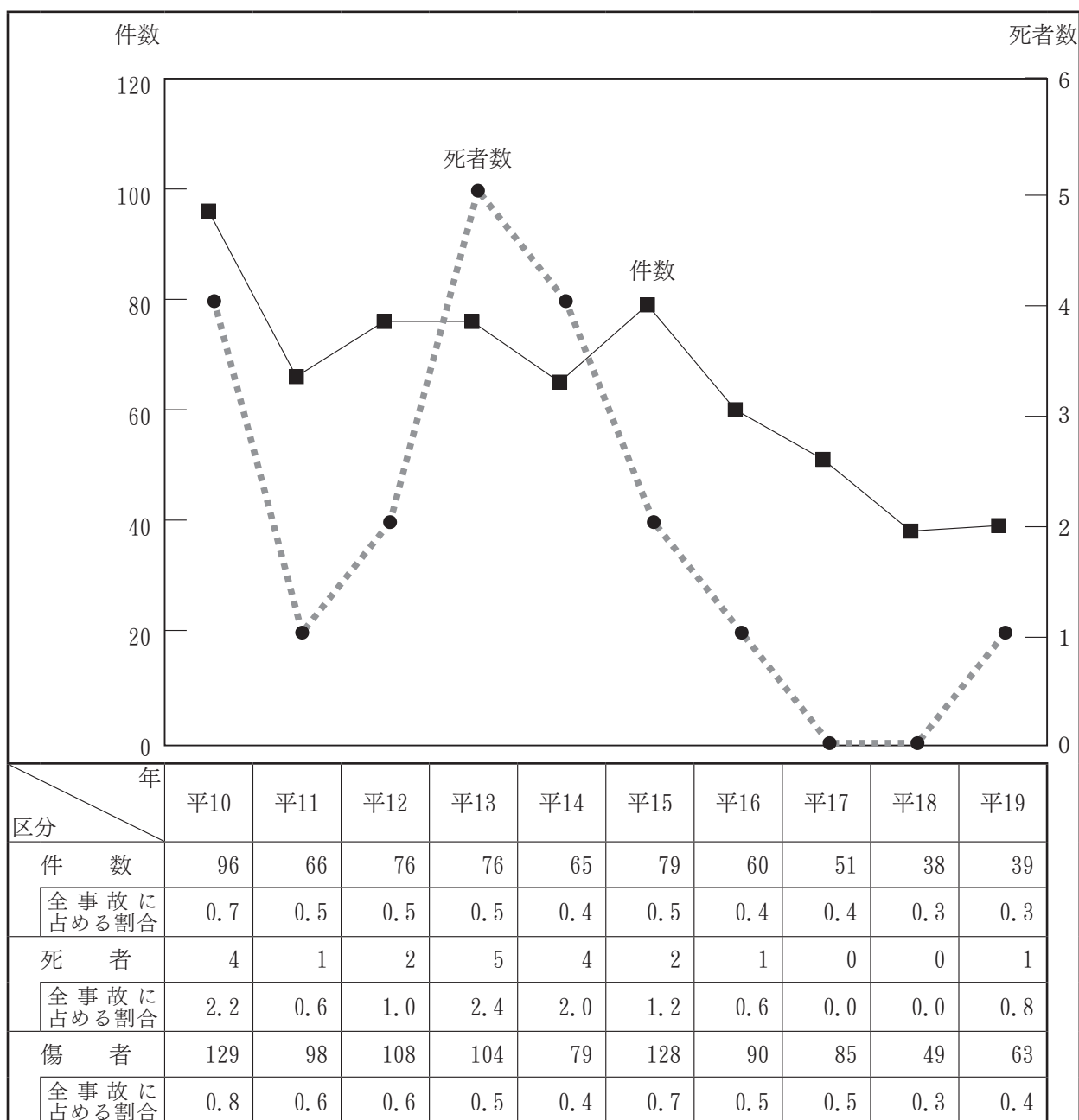
第1当事者が無免許運転であった事故は、

発生件数 39件（前年比 1件、 2.6パーセント増）

死者数 1人（前年比 1人、 —————）

傷者数 63人（前年比 14人、 28.6パーセント増）

で、発生件数、死者数、傷者数とも増加した。



(2) 月 別

無免許運転は、4, 5, 6, 12月の5件が最も多く、2, 3, 8月が4件となっている。

| 区分 \ 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8  | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|
| 件 数    | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 1 | 4  | 1 | 2  |    | 5  | 39 |
| 死 者    |   |   |   |   | 1 |   |   |    |   |    |    |    | 1  |
| 傷 者    | 4 | 5 | 7 | 8 | 7 | 6 | 3 | 12 | 1 | 4  |    | 6  | 63 |

(3) 発 生 地 別

無免許運転は市部での発生が多く、郡山市、いわき市の二市を合わせると21件で、無免許運転事故の53.8パーセントを占めている。

| 発生地 \ 区分 | 福島市 | 伊達市 | 二本松市 | 郡山市 | 本宮市 | 須賀川市 | 白河市 | 田村市 | 会津若松市 | 喜多方市 | いわき市 | 南相馬市 | 相馬市 | 各町村 | 合計 |
|----------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-------|------|------|------|-----|-----|----|
| 件 数      | 6   |     |      | 9   |     | 1    |     | 1   | 3     |      | 12   |      |     | 7   | 39 |
| 死 者      |     |     |      |     |     |      |     |     |       |      | 1    |      |     |     | 1  |
| 傷 者      | 6   |     |      | 13  |     | 1    |     | 2   | 6     |      | 23   |      |     | 12  | 63 |

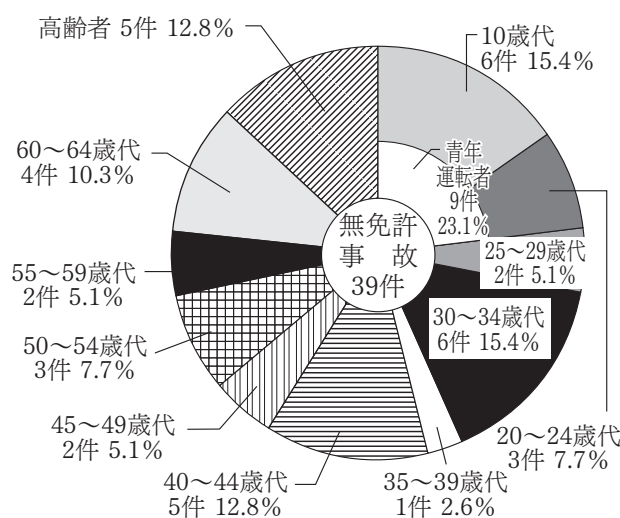
※ 市名は、平成19年12月31日現在

(4) 年 齢 別

青年運転者の事故が9件で無免許事故の23.1パーセントを占めている。

10歳代の事故が6件、20～24歳の事故が3件となっている。

| 年齢 \ 区分 | 件 数 | 年齢 \ 区分 | 件 数 |
|---------|-----|---------|-----|
| 16歳未満   |     | 35～39歳代 | 1   |
| 16 歳    | 4   | 40～44歳代 | 5   |
| 17 歳    | 1   | 45～49歳代 | 2   |
| 18 歳    | 1   | 50～54歳代 | 3   |
| 19 歳    |     | 55～59歳代 | 2   |
| 10 歳 代  | 6   | 60～64歳代 | 4   |
| 20～24歳代 | 3   | 高 齢 者   | 5   |
| 25～29歳代 | 2   | 合 計     | 39  |
| 30～34歳代 | 6   |         |     |



(5) 職業別

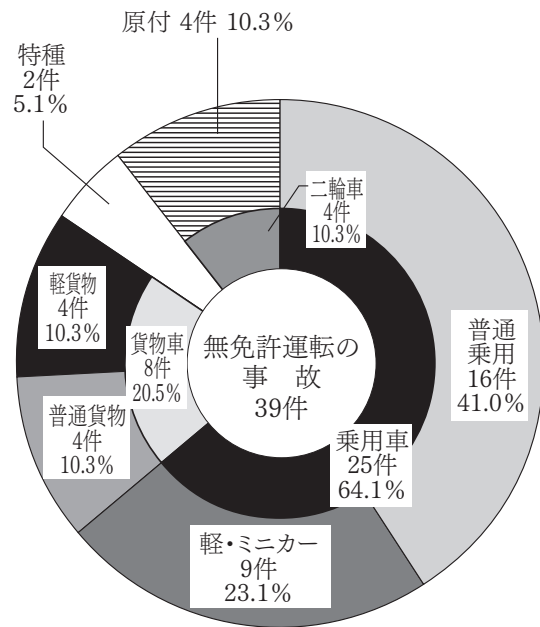
建設業・無職者がそれぞれ9件で無免許運転事故のそれぞれ23.1パーセントを占め最も多く、次いでサービス業の8件となっている。

| 区分  | 職業 | 職業<br>運転手 | 官<br>公<br>署 | 建<br>設<br>業 | 製<br>造<br>業 | 卸<br>小<br>売<br>業 | 飲<br>食<br>業 | サ<br>ー<br>ビ<br>ス<br>業 | 農<br>業<br>等 | 主<br>婦 | 無<br>職 | そ<br>の<br>他 | 合<br>計 |
|-----|----|-----------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------|--------|-------------|--------|
|     | 件数 |           |             |             | 9           | 2                | 3           |                       | 8           | 3      | 1      | 9           | 4      |
| 構成率 |    | 0.0       | 0.0         | 23.1        | 5.1         | 7.7              | 0.0         | 20.5                  | 7.7         | 2.6    | 23.1   | 10.3        | 100.0  |

(6) 車種別

乗用車が25件で最も多く、次いで貨物車が8件、特殊車が2件・二輪車が4件となっている。  
車種別の全事故に占める割合は、特殊車が高い。

| 車種          | 区分        |     | 件数    |        | 全事故 |        |
|-------------|-----------|-----|-------|--------|-----|--------|
|             |           |     |       | 構成率    |     | 無免許の割合 |
| 乗用車         | バス・マイクロバス |     |       | 0.0    | 84  | 0.0    |
|             | 普通        | 16  | 41.0  | 6,924  | 0.2 |        |
|             | 軽・ミニカー    | 9   | 23.1  | 2,875  | 0.3 |        |
|             | 計         | 25  | 64.1  | 9,883  | 0.3 |        |
| 貨物車         | 大型・中型     |     | 0.0   | 347    | 0.0 |        |
|             | 普通        | 4   | 10.3  | 901    | 0.4 |        |
|             | 軽         | 4   | 10.3  | 1,081  | 0.4 |        |
|             | 計         | 8   | 20.5  | 2,329  | 0.3 |        |
| 特殊車 (大型・小型) | 2         | 5.1 | 9     | 22.2   |     |        |
| 二輪車         | 小型二輪      |     | 0.0   | 63     | 0.0 |        |
|             | 軽二輪       |     | 0.0   | 31     | 0.0 |        |
|             | 二種原付      |     | 0.0   | 33     | 0.0 |        |
|             | 原付        | 4   | 10.3  | 181    | 2.2 |        |
|             | 計         | 4   | 10.3  | 308    | 1.3 |        |
| 合計          |           | 39  | 100.0 | 12,529 | 0.3 |        |



※ 不明など215件を除く。

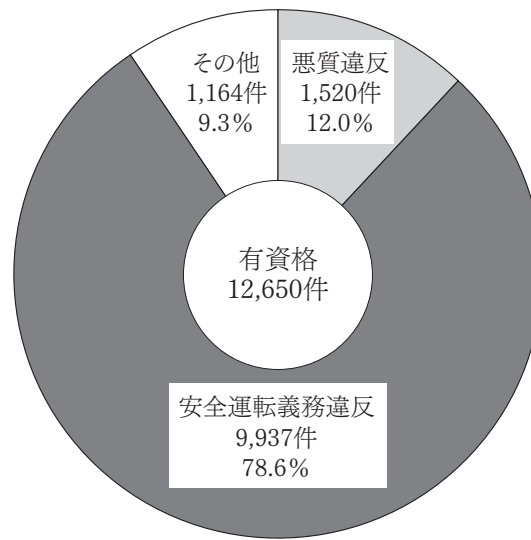
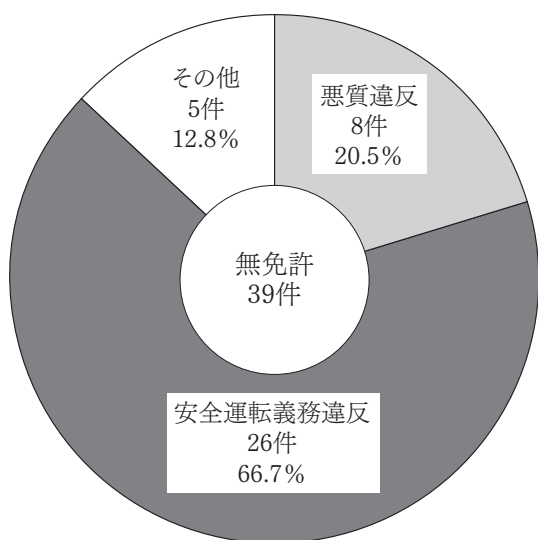
(7) 違反別・原因別

違反別でみると、安全速度が8件で最も多い。

安全運転義務違反は26件で、無免許運転の事故の66.7パーセントを占めている。

| 違反      |        | 件数   |          | 構成率      |        | 違反 |       | 件数 |  | 構成率 |  |
|---------|--------|------|----------|----------|--------|----|-------|----|--|-----|--|
| 悪質違反    | 信号無視   | 1    | 2.6%     | 安全運転義務違反 | 左折違反   |    | 0.0%  |    |  |     |  |
|         | 最高速度   | 2    | 5.1%     |          | ハンドル操作 | 2  | 5.1%  |    |  |     |  |
|         | 通区・追越  |      | 0.0%     |          | ブレーキ操作 | 5  | 12.8% |    |  |     |  |
|         | 歩行者妨害等 |      | 0.0%     |          | 前方不注意  | 6  | 15.4% |    |  |     |  |
|         | 一時不停止  | 4    | 10.3%    |          | 動静不注意  | 4  | 10.3% |    |  |     |  |
|         | 酒酔い運転  | 1    | 2.6%     |          | 安全速度   | 8  | 20.5% |    |  |     |  |
|         | 計      | 8    | 20.5%    |          | その他    | 1  | 2.6%  |    |  |     |  |
| 横断等禁止   |        | 0.0% | 計        | 26       | 66.7%  |    |       |    |  |     |  |
| 優先通行妨害  |        | 0.0% | その他      | 2        | 5.1%   |    |       |    |  |     |  |
| 交差点安全進行 | 3      | 7.7% | 合計       | 39       | 100.0% |    |       |    |  |     |  |
| 進路変更    |        | 0.0% | 飲酒運転(内数) | 6        | 15.4%  |    |       |    |  |     |  |

一方、無免許の事故と有資格の事故を比較すると、無免許の方が悪質違反の割合が、8.6ポイント高くなっている。

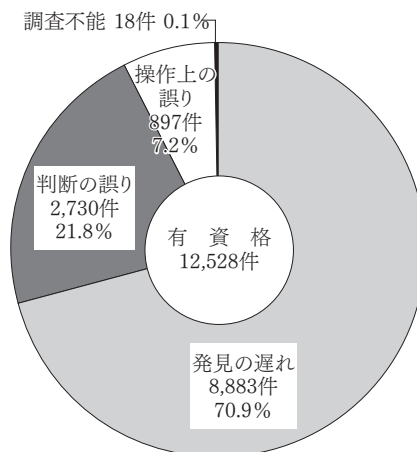
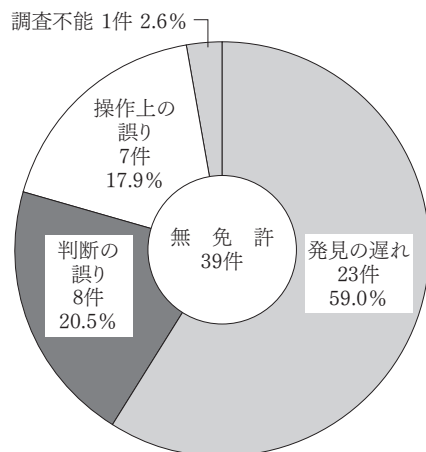


(8) 人的原因別

発見の遅れが23件で、無免許運転事故の59.0パーセントを占め最も多い。なかでも、安全不確認が15件と多く、発見の遅れ全体の65.2パーセントを占めている。

| 人的原因                 | 件数 | 人的原因                  | 件数 |
|----------------------|----|-----------------------|----|
| 合計                   | 39 | 予測不適                  | 3  |
| 発見の遅れ                | 23 | 運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った   | 1  |
| 前方不注意                | 8  | 相手がルールを守ると思った         |    |
| 内在的(漫然等)             | 3  | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った |    |
| 居眠り運転                |    | 他の事故(危険)をた            |    |
| ラジオ・ステレオ等を聞いていた      |    | その他相手の行動予見等の判断を誤った    | 2  |
| 雑談や携帯電話等をしていた        |    | 交通環境                  | 1  |
| その他、考え事等その漫然運転       | 3  | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った   | 1  |
| 外在的(脇見等)             | 5  | (路面凍結や霧など)に対する認識を誤った  |    |
| 物を落としたり、物を取り扱うとしていた  | 1  | 交通規制に対したる認識を誤った       |    |
| 同乗者、同乗の脇見            |    | 交通安全施設に対したる認識を誤った     |    |
| 携帯電話等を操作していた         | 1  | 障害物等に対したる認識を誤った       |    |
| 装置を見ていた、装置操作をしていた    | 1  | その他の交通環境に対したる認識を誤った   |    |
| 雑誌、地図帳等を閲覧していた       |    | 操作上の誤り                | 7  |
| 道、案内標識等を探索して脇見       |    | ブレーキとアクセルの踏み違い        | 2  |
| 風景、地物等に脇見            | 1  | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ       | 1  |
| 他の車、歩行者に脇見           |    | 急ブレーキをかけた             |    |
| バックミラーやドアミラーを見ていた    |    | エンジン・ブレーキを使用しなかった     |    |
| その他の脇見               | 1  | ハンドルの操作不適             | 1  |
| 安全不確認                | 15 | ギヤの入れ違い               |    |
| 安全確認をしなかった           | 9  | ブレーキをかけながらハンドル操作      | 2  |
| 安全確認が不十分だった          | 6  | コントロール装置等の操作不適        |    |
| 判断の誤り等               | 8  | その他の操作不適              | 1  |
| 動静不注視                | 4  | 調査不能                  | 1  |
| 相手が譲ってくれると想着して注視を怠った |    |                       |    |
| 他の危険を避けようとして注視を怠った   |    |                       |    |
| 危険性がないとして注視を怠った      | 4  |                       |    |

無免許と有資格の事故を比較すると、無免許の事故は「操作上の誤り」の構成率が10.8ポイント高くなっている。



## 12 二輪車の事故

### (1) 二輪車による事故

#### ア 概 況

二輪車が第1当事者になった事故は、

発生件数 308件（前年比 -4件、 1.3パーセント減）

死者数 12人（前年比 5人、 71.4パーセント増）

傷者数 318人（前年比 -10人、 3.0パーセント減）

で、発生件数、傷者数は減少したが、死者数は増加した。

| 区分<br>車種 | 本 年 |       |     |       |     |       | 増 減 数 |    |     | 増 減 率 |        |       |
|----------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|----|-----|-------|--------|-------|
|          | 件 数 |       | 死 者 |       | 傷 者 |       | 件数    | 死者 | 傷者  | 件数    | 死者     | 傷者    |
|          |     | 構成率   |     | 構成率   |     | 構成率   |       |    |     |       |        |       |
| 小型二輪     | 63  | 20.5  | 4   | 33.3  | 63  | 19.8  | 14    | 3  | 12  | 28.6  | 300.0  | 23.5  |
| 軽二輪      | 31  | 10.1  |     | 0.0   | 34  | 10.7  | -5    | -1 | -8  | -13.9 | -100.0 | -19.0 |
| 二種原付     | 33  | 10.7  | 2   | 16.7  | 33  | 10.4  | -4    | 1  | -6  | -10.8 | 100.0  | -15.4 |
| 原付       | 181 | 58.8  | 6   | 50.0  | 188 | 59.1  | -9    | 2  | -8  | -4.7  | 50.0   | -4.1  |
| 合計       | 308 | 100.0 | 12  | 100.0 | 318 | 100.0 | -4    | 5  | -10 | -1.3  | 71.4   | -3.0  |

車種別にみると、発生件数、死者数、傷者数ともに原付が多く、二輪車事故の58.8パーセントが原付で占められている。

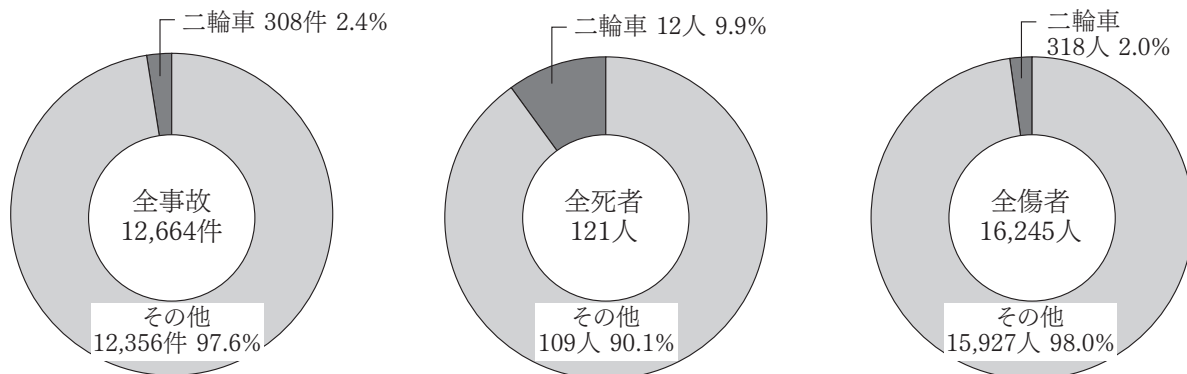
死亡事故率をみると、小型二輪が高くなっている。

| 区分      | 車種 | 全 運 転 者 |       |     |     |       |       | 二 輪 車 |     |      |     |     | 合計     |
|---------|----|---------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|------|-----|-----|--------|
|         |    | 普乗      | 軽乗    | 大貨等 | 普貨  | 軽貨    | 四輪その他 | 小型二輪  | 軽二輪 | 二種原付 | 原付  | 計   |        |
| 全運転者の事故 |    | 6,924   | 2,875 | 347 | 901 | 1,081 | 93    | 63    | 31  | 33   | 181 | 308 | 12,529 |
| 死亡事故件数  |    | 49      | 18    | 10  | 8   | 20    |       | 4     |     | 2    | 6   | 12  | 117    |
| 死亡事故率   |    | 0.7     | 0.6   | 2.9 | 0.9 | 1.9   | 0.0   | 6.3   | 0.0 | 6.1  | 3.3 | 3.9 | 0.9    |

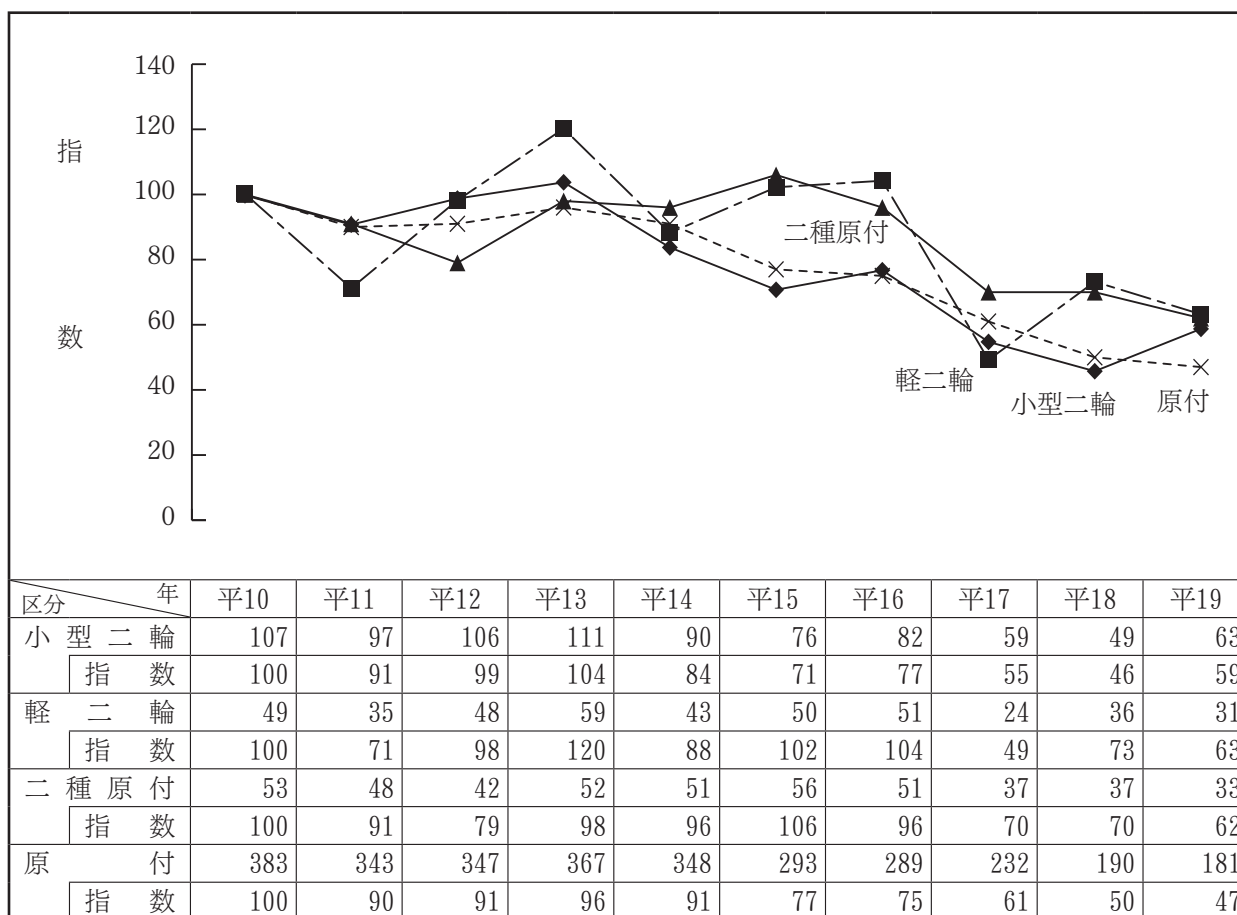
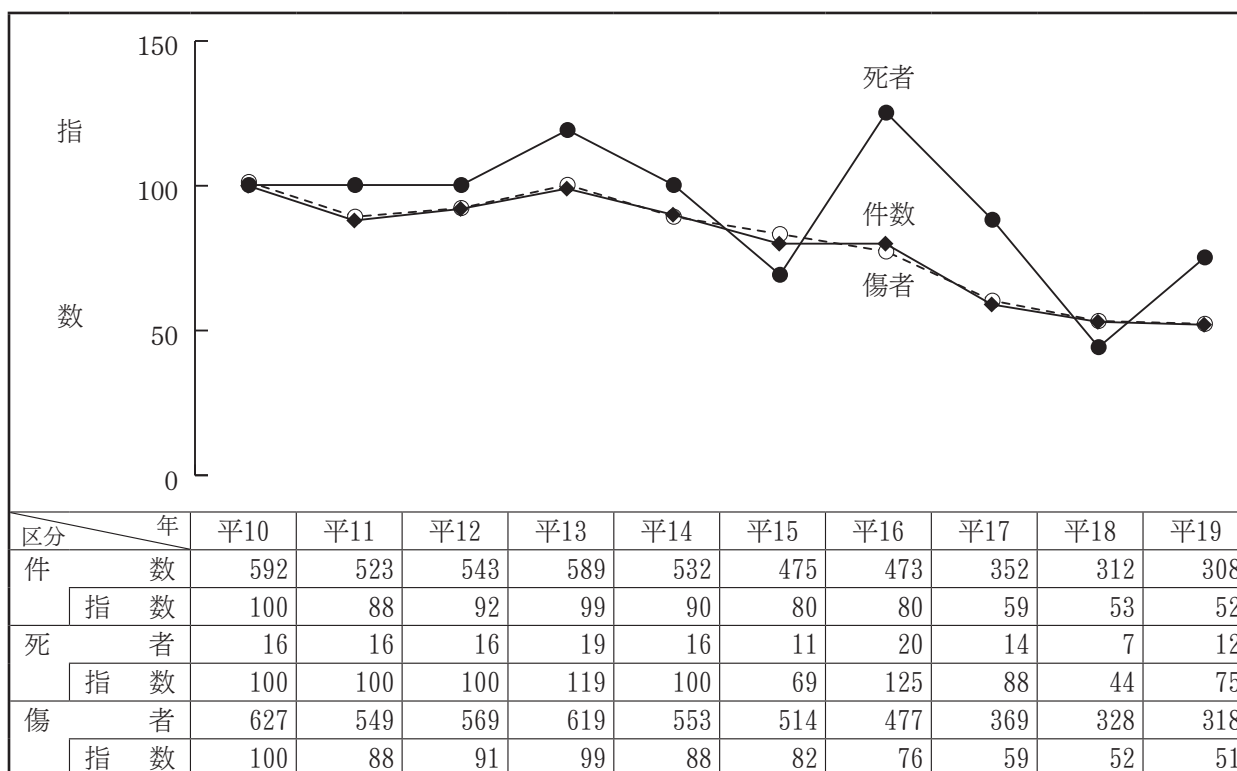
（全運転者の事故には二輪車の事故を含む）

$$(注) \text{死亡事故率} = \frac{\text{死亡事故件数}}{\text{全事故件数}} \times 100$$

全事故に占める二輪車事故の構成率は2.4パーセントであるのに対し、死者の構成率は9.9パーセントと高くなっている。



イ 年別推移





ウ 年 齢 別

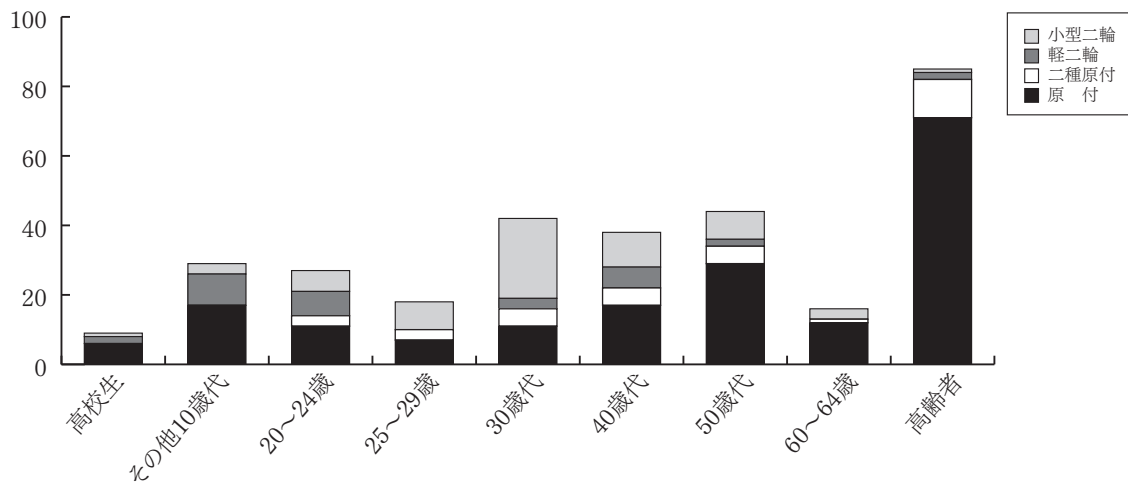
二輪車の事故は、高齢運転者が85件（27.6%）、青年運転者が65件（21.1%）と多い。また、全事故に占める割合をみると高校生が31.0パーセントと高くなっている。

| 区分         | 年齢 | 青年運転者 |      |         |        | 計     | 25～29歳 | 30歳代  | 40歳代  | 50歳代  | 60～64歳 | 高齢者   | 合計     |
|------------|----|-------|------|---------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
|            |    | 子供    | 高校生  | その他10歳代 | 20～24歳 |       |        |       |       |       |        |       |        |
| 全運転者の事故    |    |       | 29   | 591     | 1,717  | 2,337 | 1,246  | 2,138 | 2,031 | 2,314 | 724    | 1,739 | 12,529 |
| 構成率        |    | 0.0   | 0.2  | 4.7     | 13.7   | 18.7  | 9.9    | 17.1  | 16.2  | 18.5  | 5.8    | 13.9  | 100.0  |
| 二輪車事故      |    |       | 9    | 29      | 27     | 65    | 18     | 42    | 38    | 44    | 16     | 85    | 308    |
| 構成率        |    | 0.0   | 2.9  | 9.4     | 8.8    | 21.1  | 5.8    | 13.6  | 12.3  | 14.3  | 5.2    | 27.6  | 100.0  |
| 全運転者に占める割合 |    | 0.0   | 31.0 | 4.9     | 1.6    | 2.8   | 1.4    | 2.0   | 1.9   | 1.9   | 2.2    | 4.9   | 2.5    |

エ 年齢別・車種別

青年運転者は、軽二輪が58.1パーセント、原付が18.8パーセントと高いが、高齢運転者は逆に原付が39.2パーセント、二種原付が33.3パーセントと高くなっている。

| 区分   | 年齢 | 青年運転者 |     |         |        | 計    | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 高齢者  | 合計    |
|------|----|-------|-----|---------|--------|------|--------|------|------|------|--------|------|-------|
|      |    | 子供    | 高校生 | その他10歳代 | 20～24歳 |      |        |      |      |      |        |      |       |
| 小型二輪 |    |       | 1   | 3       | 6      | 10   | 8      | 23   | 10   | 8    | 3      | 1    | 63    |
| 構成率  |    | 0.0   | 1.6 | 4.8     | 9.5    | 15.9 | 12.7   | 36.5 | 15.9 | 12.7 | 4.8    | 1.6  | 100.0 |
| 軽二輪  |    |       | 2   | 9       | 7      | 18   |        | 3    | 6    | 2    |        | 2    | 31    |
| 構成率  |    | 0.0   | 6.5 | 29.0    | 22.6   | 58.1 | 0.0    | 9.7  | 19.4 | 6.5  | 0.0    | 6.5  | 100.0 |
| 二種原付 |    |       |     |         | 3      | 3    | 3      | 5    | 5    | 5    | 1      | 11   | 33    |
| 構成率  |    | 0.0   | 0.0 | 0.0     | 9.1    | 9.1  | 9.1    | 15.2 | 15.2 | 15.2 | 3.0    | 33.3 | 100.0 |
| 原付   |    |       | 6   | 17      | 11     | 34   | 7      | 11   | 17   | 29   | 12     | 71   | 181   |
| 構成率  |    | 0.0   | 3.3 | 9.4     | 6.1    | 18.8 | 3.9    | 6.1  | 9.4  | 16.0 | 6.6    | 39.2 | 100.0 |



オ 車種別・免許経験年数別

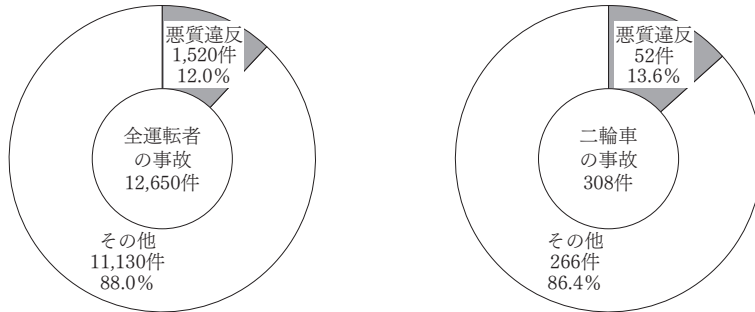
車種別に運転経験年数をみると、小型二輪、二種原付、原付は10年以上が占める割合が高いが、軽二輪は、1年未満、2年未満がそれぞれ19.4パーセントで最も高くなっている。

| 経験年数  | 小型二輪 |       | 軽二輪 |       | 二種原付 |       | 原付  |       | 合計  |       |
|-------|------|-------|-----|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|
|       | 件数   | 構成率   | 件数  | 構成率   | 件数   | 構成率   | 件数  | 構成率   | 件数  | 構成率   |
| 1年未満  | 9    | 14.3  | 6   | 19.4  | 1    | 3.0   | 17  | 9.4   | 33  | 10.7  |
| 1～2年  | 9    | 14.3  | 6   | 19.4  | 1    | 3.0   | 8   | 4.4   | 24  | 7.8   |
| 2～3年  | 1    | 1.6   | 3   | 9.7   |      | 0.0   | 3   | 1.7   | 7   | 2.3   |
| 3～4年  | 3    | 4.8   | 1   | 3.2   |      | 0.0   | 4   | 2.2   | 8   | 2.6   |
| 4～5年  | 2    | 3.2   | 3   | 9.7   |      | 0.0   | 4   | 2.2   | 9   | 2.9   |
| 10年未満 | 7    | 11.1  | 1   | 3.2   | 5    | 15.2  | 14  | 7.7   | 27  | 8.8   |
| 10年以上 | 32   | 50.8  | 11  | 35.5  | 26   | 78.8  | 127 | 70.2  | 196 | 63.6  |
| 無免許   |      | 0.0   |     | 0.0   |      | 0.0   | 4   | 2.2   | 4   | 1.3   |
| 合計    | 63   | 100.0 | 31  | 100.0 | 33   | 100.0 | 181 | 100.0 | 308 | 100.0 |

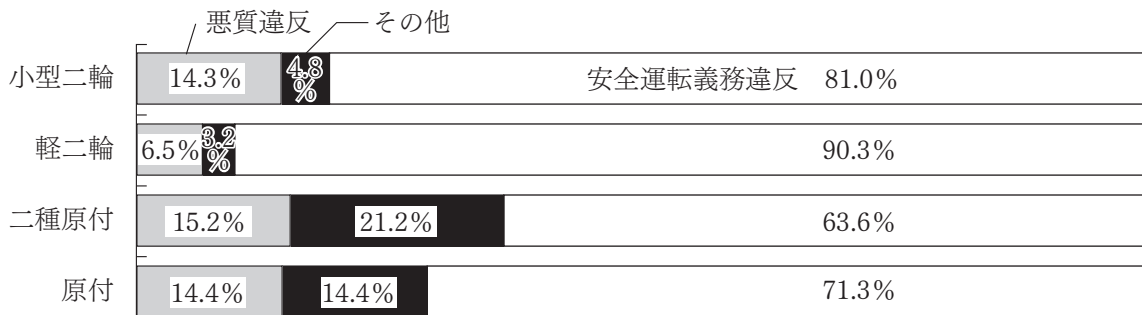
カ 車種別・違反別

二輪車事故の悪質違反のうち、一時不停止が28.6パーセントと高い。

車種別にみると、悪質違反の占める割合が高いのは、原付の61.9パーセントと高い。

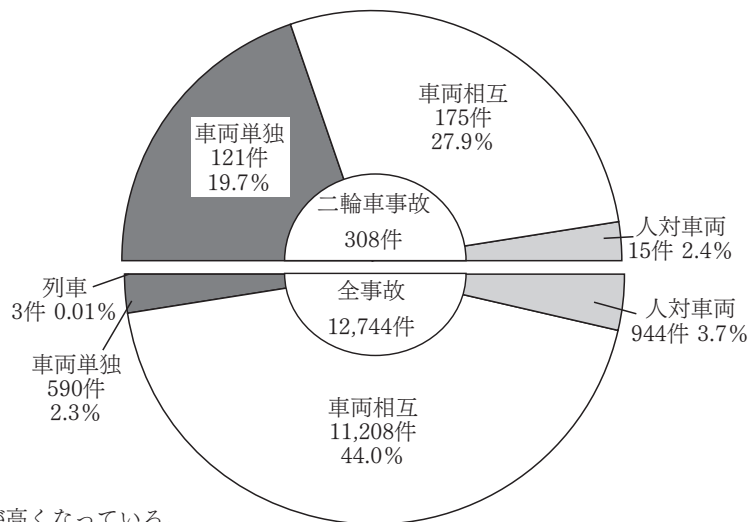


| 違反        | 小型二輪      |       | 軽二輪  |       | 二種原付 |       | 原付   |       | 合計   |       |      |
|-----------|-----------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|           | 件数        | 構成率   | 件数   | 構成率   | 件数   | 構成率   | 件数   | 構成率   | 件数   | 構成率   |      |
| 悪質違反      | 信号無視      |       | 0.0  |       | 0.0  |       | 9    | 5.0   | 9    | 2.9   |      |
|           | 最高速度      | 3     | 4.8  |       | 0.0  |       | 0.0  |       | 3    | 1.0   |      |
|           | 通区・追越     | 5     | 7.9  | 1     | 3.2  | 2     | 6.1  | 4     | 2.2  | 12    | 3.9  |
|           | 歩行者妨害     | 1     | 1.6  | 1     | 3.2  |       | 0.0  | 2     | 1.1  | 4     | 1.3  |
|           | 一時不停止     |       | 0.0  |       | 0.0  | 3     | 9.1  | 11    | 6.1  | 14    | 4.5  |
|           | 酒酔い運転     |       | 0.0  |       | 0.0  |       | 0.0  |       | 0.0  | 0     | 0.0  |
| 計         | 9         | 14.3  | 2    | 6.5   | 5    | 15.2  | 26   | 14.4  | 42   | 13.6  |      |
| 右折        | 原付の二段階右折  |       | 0.0  |       | 0.0  |       | 0.0  |       | 0.0  | 0     | 0.0  |
|           | その他       |       | 0.0  |       | 0.0  |       | 0.0  |       | 0.0  | 0     | 0.0  |
| 優先通行妨害    | 1         | 1.6   |      | 0.0   |      | 0.0   | 5    | 2.8   | 6    | 1.9   |      |
| 交差点安全進行義務 |           | 0.0   |      | 0.0   | 3    | 9.1   | 13   | 7.2   | 16   | 5.2   |      |
| 徐行        |           | 0.0   | 1    | 3.2   | 3    | 9.1   | 5    | 2.8   | 9    | 2.9   |      |
| 安全運転義務違反  | ハンドル・プレーキ | 25    | 39.7 | 9     | 29.0 | 4     | 12.1 | 34    | 18.8 | 72    | 23.4 |
|           | 前方不注意     | 8     | 12.7 | 7     | 22.6 | 4     | 12.1 | 31    | 17.1 | 50    | 16.2 |
|           | 動静不注意     | 3     | 4.8  | 1     | 3.2  |       | 0.0  | 10    | 5.5  | 14    | 4.5  |
|           | 安全不確認     | 1     | 1.6  | 7     | 22.6 | 9     | 27.3 | 44    | 24.3 | 61    | 19.8 |
|           | 安全速度      | 10    | 15.9 | 2     | 6.5  | 2     | 6.1  | 7     | 3.9  | 21    | 6.8  |
|           | その他       | 4     | 6.3  | 2     | 6.5  | 2     | 6.1  | 3     | 1.7  | 11    | 3.6  |
| 計         | 51        | 81.0  | 28   | 90.3  | 21   | 63.6  | 129  | 71.3  | 229  | 74.4  |      |
| その他       | 2         | 3.2   |      | 0.0   | 1    | 3.0   | 3    | 1.7   | 6    | 1.9   |      |
| 合計        | 63        | 100.0 | 31   | 100.0 | 33   | 100.0 | 181  | 100.0 | 308  | 100.0 |      |



キ 車種別・事故類型別

| 類型   | 車種     | 全事故    |       | 二輪計  |       | 小型二輪 |       | 軽二輪  |       | 二種原付 |       | 原付   |       |
|------|--------|--------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
|      |        | 件数     | 構成率   | 件数   | 構成率   | 件数   | 構成率   | 件数   | 構成率   | 件数   | 構成率   | 件数   | 構成率   |
| 人対車両 | 横断中    | 471    | 3.7   | 8    | 2.6   | 1    | 1.6   | 2    | 6.5   | 1    | 3.0   | 4    | 2.2   |
|      | 対面・背面  | 186    | 1.5   | 3    | 1.0   |      | 0.0   |      | 0.0   | 1    | 3.0   | 2    | 1.1   |
|      | その他    | 287    | 2.3   | 4    | 1.3   | 1    | 1.6   | 1    | 3.2   |      | 0.0   | 2    | 1.1   |
|      | 計      | 944    | 7.4   | 15   | 4.9   | 2    | 3.2   | 3    | 9.7   | 2    | 6.1   | 8    | 4.4   |
| 車両相互 | 正面衝突   | 475    | 3.7   | 20   | 6.5   | 7    | 11.1  |      | 0.0   | 3    | 9.1   | 10   | 5.5   |
|      | 追進行中   | 574    | 4.5   | 1    | 0.3   |      | 0.0   |      | 0.0   |      | 0.0   | 1    | 0.6   |
|      | 突駐・停止中 | 4,212  | 33.1  | 14   | 4.5   | 1    | 1.6   | 4    | 12.9  | 2    | 6.1   | 7    | 3.9   |
|      | 出会い頭   | 3,615  | 28.4  | 88   | 28.6  | 2    | 3.2   | 3    | 9.7   | 15   | 45.5  | 68   | 37.6  |
|      | 追越・追抜  | 163    | 1.3   | 13   | 4.2   | 6    | 9.5   | 2    | 6.5   |      | 0.0   | 5    | 2.8   |
|      | 右折時    | 947    | 7.4   | 13   | 4.2   | 2    | 3.2   | 1    | 3.2   |      | 0.0   | 10   | 5.5   |
|      | 左折時    | 338    | 2.7   | 3    | 1.0   |      | 0.0   | 1    | 3.2   |      | 0.0   | 2    | 1.1   |
|      | その他    | 884    | 6.9   | 20   | 6.5   | 4    | 6.3   | 3    | 9.7   | 2    | 6.1   | 11   | 6.1   |
| 計    | 11,208 | 87.9   | 172   | 55.8 | 22    | 34.9 | 14    | 45.2 | 22    | 66.7 | 114   | 63.0 |       |
| 車両単独 | 工作物衝突  | 321    | 2.5   | 37   | 12.0  | 15   | 23.8  | 2    | 6.5   | 2    | 6.1   | 18   | 9.9   |
|      | 路外逸脱   | 48     | 0.4   | 5    | 1.6   | 2    | 3.2   | 1    | 3.2   | 1    | 3.0   | 1    | 0.6   |
|      | 転倒     | 112    | 0.9   | 66   | 21.4  | 22   | 34.9  | 10   | 32.3  | 5    | 15.2  | 29   | 16.0  |
|      | 駐車車両衝突 | 34     | 0.3   | 7    | 2.3   |      | 0.0   |      | 0.0   | 1    | 3.0   | 6    | 3.3   |
|      | その他    | 75     | 0.6   | 6    | 1.9   |      | 0.0   | 1    | 3.2   |      | 0.0   | 5    | 2.8   |
| 計    | 590    | 4.6    | 121   | 39.3 | 39    | 61.9 | 14    | 45.2 | 9     | 27.3 | 59    | 32.6 |       |
| 踏切   |        | 2      | 0.0   |      | 0.0   |      | 0.0   |      | 0.0   |      | 0.0   |      | 0.0   |
| 合計   |        | 12,744 | 100.0 | 308  | 100.0 | 63   | 100.0 | 31   | 100.0 | 33   | 100.0 | 181  | 100.0 |



ク 昼夜別・道路別

二輪車事故の81.2パーセント（250件）が昼間に発生している。

道路別に対比してみると、市町村道での発生が142件で最も多く46.1パーセントを占めている。

夜間の発生をみても、市町村道が24件（41.4%）と多くなっている。

| 昼夜      | 道路  | 国   |     |     |     |      | 計    | 道    |      | 計    | 県道   |     | 市町村道 | 高速道   | その他 | 合計 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|------|-------|-----|----|
|         |     | 4号  | 6号  | 13号 | 49号 | 三桁   |      | 主要   | 一般   |      | 一般   | 一般  |      |       |     |    |
| 昼       | 間   | 10  | 4   | 2   | 5   | 35   | 56   | 34   | 24   | 58   | 118  | 6   | 12   | 250   |     |    |
|         | 構成率 | 4.0 | 1.6 | 0.8 | 2.0 | 14.0 | 22.4 | 13.6 | 9.6  | 23.2 | 47.2 | 2.4 | 4.8  | 100.0 |     |    |
| 夜       | 間   | 5   | 2   | 1   |     | 7    | 15   | 10   | 8    | 18   | 24   |     | 1    | 58    |     |    |
|         | 構成率 | 8.6 | 3.4 | 1.7 | 0.0 | 12.1 | 25.9 | 17.2 | 13.8 | 31.0 | 41.4 | 0.0 | 1.7  | 100.0 |     |    |
| 薄暮 (内数) |     | 1   |     |     |     | 4    | 5    | 4    | 3    | 7    | 11   |     |      | 23    |     |    |
|         | 構成率 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.4 | 21.7 | 17.4 | 13.0 | 30.4 | 47.8 | 0.0 | 0.0  | 100.0 |     |    |
| 合計      |     | 15  | 6   | 3   | 5   | 42   | 71   | 44   | 32   | 76   | 142  | 6   | 13   | 308   |     |    |
|         | 構成率 | 4.9 | 1.9 | 1.0 | 1.6 | 13.6 | 23.1 | 14.3 | 10.4 | 24.7 | 46.1 | 1.9 | 4.2  | 100.0 |     |    |

ケ 道路線形別

全事故と比較するとカーブの割合が高く、左カーブは全事故の14.3パーセント、右カーブでは13.0パーセントとなっている。

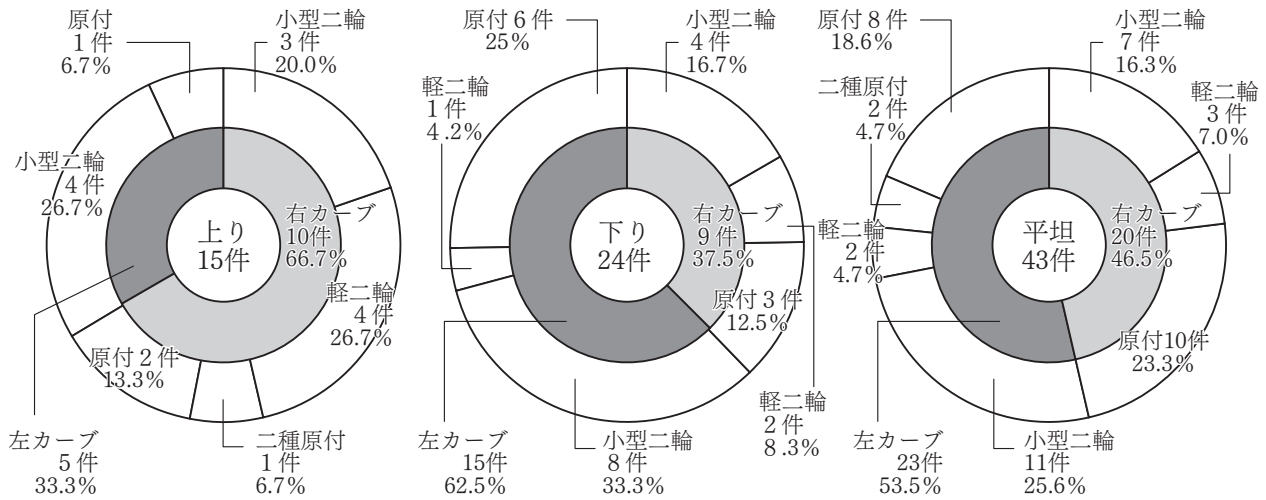
カーブでの事故の割合は、小型二輪の左カーブが37.1パーセントで最も高くなっている。

| 線形 |      | 車種     |      | 二輪計 |      | 小型二輪 |      | 軽二輪 |      | 二種原付 |      | 原付  |      |
|----|------|--------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|
|    |      | 全事故    | 構成率  | 構成率 | 構成率  | 構成率  | 構成率  | 構成率 | 構成率  | 構成率  |      |     |      |
| 上り | 右カーブ | 72     | 0.6  | 10  | 3.3  | 3    | 4.8  | 4   | 13.3 | 1    | 3.3  | 2   | 1.1  |
|    | 左カーブ | 85     | 0.7  | 5   | 1.7  | 4    | 6.5  |     | 0.0  |      | 0.0  | 1   | 0.6  |
| 下り | 右カーブ | 94     | 0.8  | 9   | 3.0  | 4    | 6.5  | 2   | 6.7  |      | 0.0  | 3   | 1.7  |
|    | 左カーブ | 126    | 1.0  | 15  | 5.0  | 8    | 12.9 | 1   | 3.3  |      | 0.0  | 6   | 3.4  |
| 平坦 | 右カーブ | 207    | 1.7  | 20  | 6.7  | 7    | 11.3 | 3   | 10.0 |      | 0.0  | 10  | 5.6  |
|    | 左カーブ | 207    | 1.7  | 23  | 7.7  | 11   | 17.7 | 2   | 6.7  | 2    | 6.7  | 8   | 4.5  |
| 直線 | 上り   | 346    | 2.8  | 6   | 2.0  |      | 0.0  |     | 0.0  | 1    | 3.3  | 5   | 2.8  |
|    | 下り   | 554    | 4.5  | 9   | 3.0  | 2    | 3.2  | 1   | 3.3  | 2    | 6.7  | 4   | 2.2  |
|    | 平坦   | 10,560 | 86.2 | 203 | 67.7 | 23   | 37.1 | 17  | 56.7 | 24   | 80.0 | 139 | 78.1 |
| 合計 | 右カーブ | 373    | 3.0  | 39  | 13.0 | 14   | 22.6 | 9   | 30.0 | 1    | 3.3  | 15  | 8.4  |
|    | 左カーブ | 418    | 3.4  | 43  | 14.3 | 23   | 37.1 | 3   | 10.0 | 2    | 6.7  | 15  | 8.4  |

|       |        |       |     |       |    |       |    |       |    |       |     |       |
|-------|--------|-------|-----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|-----|-------|
| 全事故件数 | 12,251 | 100.0 | 300 | 100.0 | 62 | 100.0 | 30 | 100.0 | 30 | 100.0 | 178 | 100.0 |
|-------|--------|-------|-----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|-----|-------|

※ 全事故のうち、その他の道路493件を除く

※その他の道路8件を除く



(2) 二輪車の死傷者

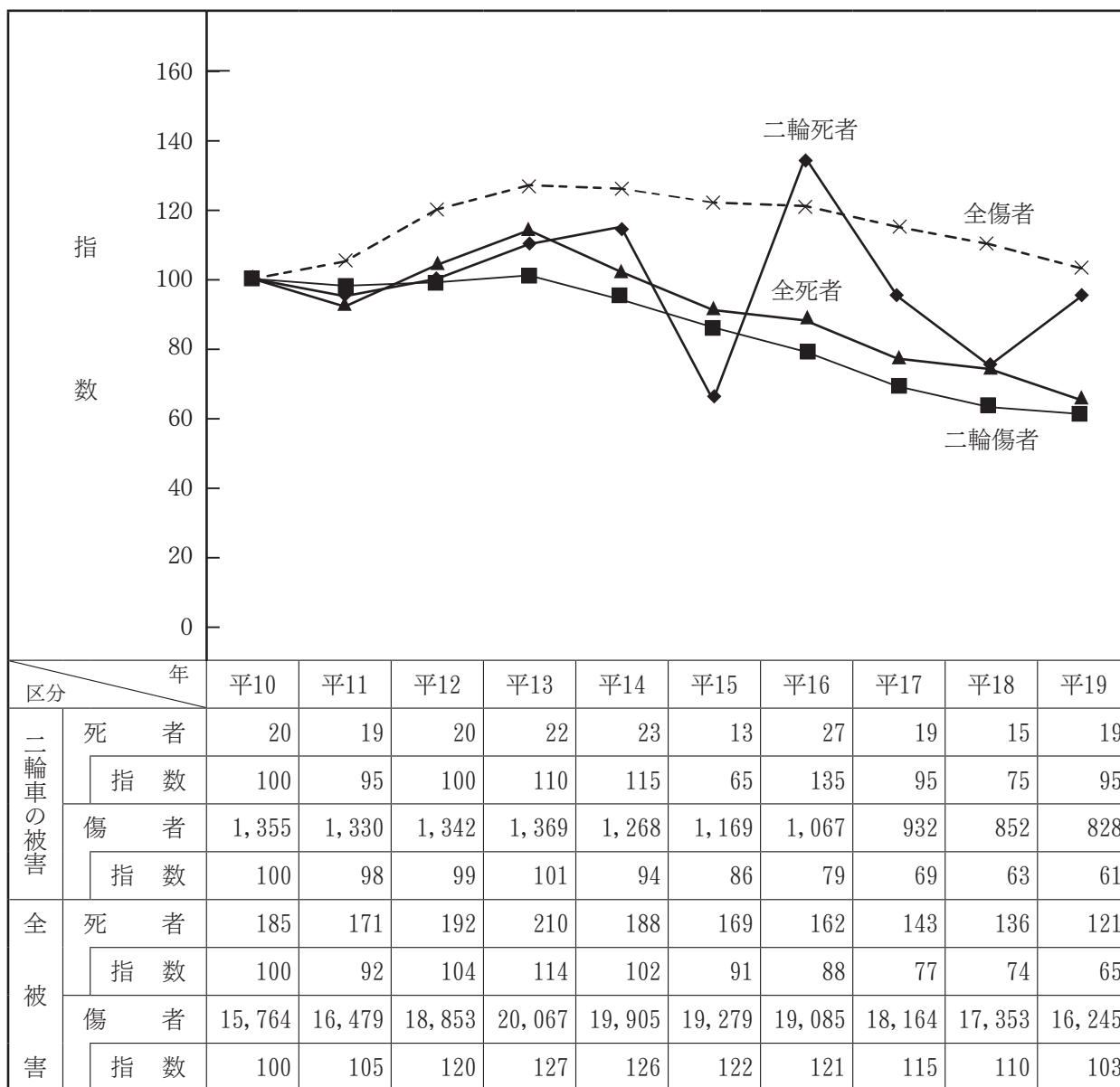
ア 概 況

二輪乗車中（同乗者を含む）の死傷者は、

死 者 数           19人（前年比       4人、   26.7パーセント増）

傷 者 数           828人（前年比     -24人、   2.8パーセント減）

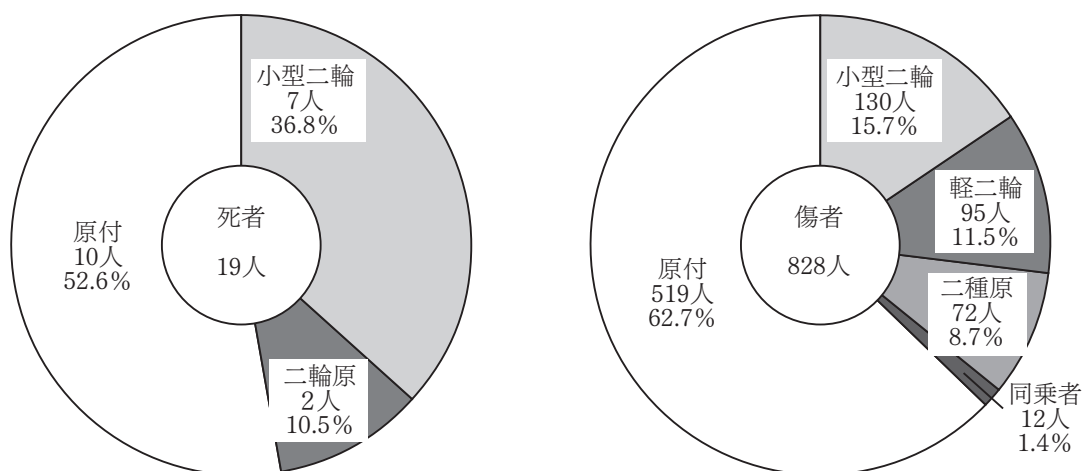
で、傷者数は減少し、死者数は増加した。



イ 車種別・年齢別

車種別にみると死傷者ともに原付が多く、死者は52.6パーセント、傷者は62.7パーセントを占めている。

年齢別にみると、高齢者が死傷者ともに多く、死者は11人で57.9パーセント、傷者は227人で27.4パーセントを占めている。

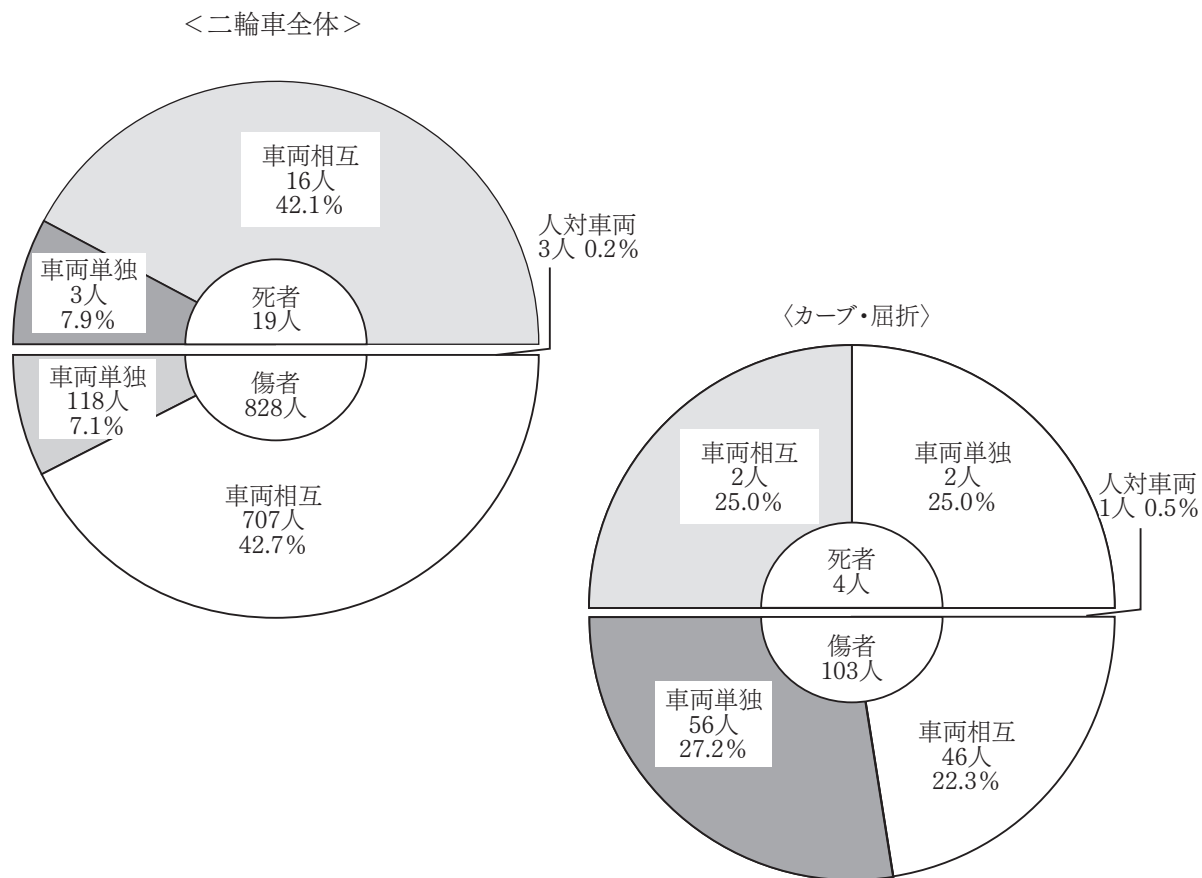


| 車種   |     | 年齢    |        |        |      |      |      |        |      | 合計    |
|------|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|------|-------|
|      |     | 20歳未満 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 高齢者  |       |
| 二輪車計 | 死者  |       |        |        | 2    | 4    | 1    | 1      | 11   | 19    |
|      | 構成率 | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 10.5 | 21.1 | 5.3  | 5.3    | 57.9 | 100.0 |
|      | 傷者  | 107   | 109    | 63     | 106  | 73   | 100  | 43     | 227  | 828   |
|      | 構成率 | 12.9  | 13.2   | 7.6    | 12.8 | 8.8  | 12.1 | 5.2    | 27.4 | 100.0 |
| 小型二  | 死者  |       |        |        | 2    | 4    | 1    |        |      | 7     |
|      | 傷者  | 17    | 28     | 14     | 36   | 23   | 8    | 3      | 1    | 130   |
| 軽二輪  | 死者  |       |        |        |      |      |      |        |      | 0     |
|      | 傷者  | 19    | 26     | 15     | 13   | 11   | 6    | 1      | 4    | 95    |
| 二種原  | 死者  |       |        |        |      |      |      |        | 2    | 2     |
|      | 傷者  | 2     | 4      | 8      | 14   | 6    | 12   | 2      | 24   | 72    |
| 原付   | 死者  |       |        |        |      |      |      | 1      | 9    | 10    |
|      | 傷者  | 65    | 47     | 25     | 43   | 30   | 74   | 37     | 198  | 519   |
| 同乗者  | 死者  |       |        |        |      |      |      |        |      | 0     |
|      | 傷者  | 4     | 4      | 1      |      | 3    |      |        |      | 12    |

ウ 事故類型別・道路形状別

事故類型別にみると、死傷者とも車両相互によるものである。

カーブ・屈折での傷者においても、車両単独の占める割合が高くなっている。



エ ヘルメット着用状況

原付の着用率は、自動二輪の着用率より1.3ポイント低くなっている。

| 区分<br>車種 | 死 者         |     |       | 傷 者         |     |      | 合 計         |     |      |
|----------|-------------|-----|-------|-------------|-----|------|-------------|-----|------|
|          | ヘルメット<br>着用 | 着用率 |       | ヘルメット<br>着用 | 着用率 |      | ヘルメット<br>着用 | 着用率 |      |
| 自動二輪     | 9           | 9   | 100.0 | 309         | 297 | 96.1 | 318         | 306 | 96.2 |
| 原付       | 10          | 10  | 100.0 | 519         | 492 | 94.8 | 529         | 502 | 94.9 |
| 合計       | 19          | 19  | 100.0 | 828         | 789 | 95.3 | 847         | 808 | 95.4 |

### 13 タクシーの事故

#### (1) 概 況

タクシーが第1当事者となった事故は、

|      |      |      |      |             |
|------|------|------|------|-------------|
| 発生件数 | 115件 | (前年比 | -22件 | 16.1パーセント減) |
| 死者数  | 0人   | (前年比 | 0人   | —————)      |
| 傷者数  | 135人 | (前年比 | -27人 | 16.7パーセント減) |

で、発生件数、傷者数は減少し、死者はなかった。

タクシーが第2当事者となった事故は、

|      |      |      |      |            |
|------|------|------|------|------------|
| 発生件数 | 82件  | (前年比 | -4件  | 4.7パーセント減) |
| 死者数  | 1人   | (前年比 | 1人   | —————)     |
| 傷者数  | 105人 | (前年比 | -10人 | 8.7パーセント減) |

で、発生件数、傷者数は減少し、死者数は増加した。

| 区分  | 年   | 平10 | 平11 | 平12 | 平13 | 平14 | 平15 | 平16 | 平17 | 平18 | 平19 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     | 件数  |     | 126 | 145 | 174 | 167 | 147 | 152 | 138 | 105 | 137 |
|     | 構成率 | 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 1.0 | 0.9 | 0.7 | 1.0 | 0.9 |
| 死者数 |     | 1   |     | 2   | 2   |     | 3   | 1   |     |     |     |
| 傷者数 |     | 152 | 160 | 214 | 191 | 172 | 177 | 163 | 123 | 162 | 135 |

#### (2) 月 別

3月が16件で最も多く、次いで9月、12月の13件となっている。

| 区分 | 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計  |
|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 |   | 7  | 4  | 14 | 11 | 8  | 8  | 7  | 9  | 13 | 11  | 10  | 13  | 115 |
| 死者 |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 0   |
| 傷者 |   | 7  | 4  | 18 | 14 | 10 | 8  | 10 | 11 | 14 | 11  | 11  | 17  | 135 |



(3) 年 齢 別

50歳代が62件で最も多く、タクシー事故の53.9パーセントを占めている。

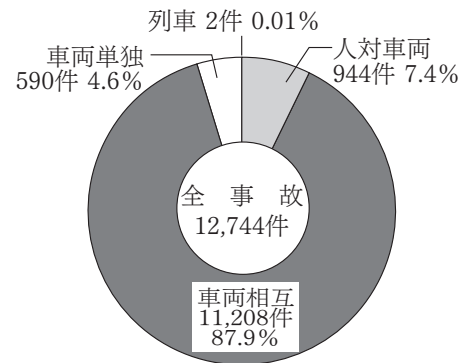
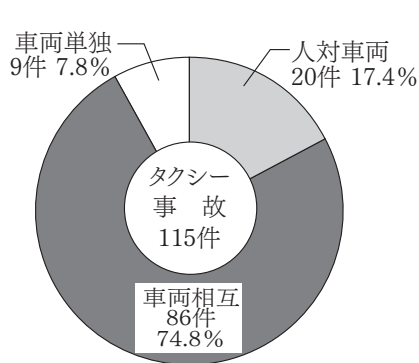
| 区分 | 年齢  | 24歳未満 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 高齢者<br>(65歳以上) | 合 計   |
|----|-----|-------|--------|------|------|------|--------|----------------|-------|
|    | 件 数 |       |        | 1    | 2    | 14   | 62     | 26             |       |
|    | 構成率 | 0.0   | 0.9    | 1.7  | 12.2 | 53.9 | 22.6   | 8.7            | 100.0 |

(4) 事故類型別

事故類型でみると、車両相互が86件で最も多く、タクシー事故の74.8パーセントを占めている。

全事故と比較すると、人対車両の割合が高くなっている。

| 区分  | 類型  | 人 対 車 両     |             |             |      | 車 両 相 互          |        |                  |                       |                       |             | 車 両 単 独 |                       |                  | 合 計 |             |       |
|-----|-----|-------------|-------------|-------------|------|------------------|--------|------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|---------|-----------------------|------------------|-----|-------------|-------|
|     |     | 通<br>行<br>中 | 横<br>断<br>中 | そ<br>の<br>他 | 計    | 正<br>面<br>衝<br>突 | 追<br>突 | 出<br>会<br>い<br>頭 | 後<br>退<br>・<br>転<br>回 | 右<br>・<br>左<br>折<br>時 | そ<br>の<br>他 | 計       | 工<br>作<br>物<br>衝<br>突 | 路<br>外<br>逸<br>脱 |     | そ<br>の<br>他 | 計     |
| 件 数 |     | 5           | 7           | 8           | 20   | 3                | 21     | 33               | 3                     | 16                    | 10          | 86      | 8                     |                  | 1   | 9           | 115   |
|     | 構成率 | 4.3         | 6.1         | 7.0         | 17.4 | 2.6              | 18.3   | 28.7             | 2.6                   | 13.9                  | 8.7         | 74.8    | 7.0                   | 0.0              | 0.9 | 7.8         | 100.0 |



(5) 違 反 別

安全不確認が45件でタクシー事故の39.4パーセントを占め最も多く、次いで前方不注意の順となっている。

| 区分  | 違反  | 悪 質 違 反          |                  |                       |                            |                       | 横<br>断<br>・<br>転<br>回<br>禁<br>止 | 進<br>路<br>変<br>更<br>時 | 優<br>先<br>通<br>行<br>妨<br>害 | 交<br>差<br>点<br>安<br>全<br>進<br>行 | 徐<br>行 | 安全運転義務違反 |                                      |                       |                       |                       | ド<br>ア<br>開<br>放 | そ<br>の<br>他 | 合<br>計 |             |       |
|-----|-----|------------------|------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------|--------|----------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-------------|--------|-------------|-------|
|     |     | 信<br>号<br>無<br>視 | 最<br>高<br>速<br>度 | 通<br>区<br>・<br>追<br>越 | 歩<br>行<br>者<br>妨<br>害<br>等 | 一<br>時<br>不<br>停<br>止 |                                 |                       |                            |                                 |        | 計        | ハ<br>ブ<br>ン<br>レ<br>ド<br>ー<br>ル<br>キ | 前<br>方<br>不<br>注<br>意 | 動<br>静<br>不<br>注<br>視 | 安<br>全<br>不<br>確<br>認 |                  |             |        | そ<br>の<br>他 | 計     |
| 件 数 |     |                  |                  | 1                     | 4                          | 4                     | 9                               |                       | 1                          | 4                               | 4      | 3        | 4                                    | 20                    | 14                    | 45                    | 5                | 88          | 4      | 2           | 115   |
|     | 構成率 | 0.0              | 0.0              | 0.9                   | 3.5                        | 3.5                   | 7.8                             | 0.0                   | 0.9                        | 3.5                             | 3.5    | 2.6      | 3.5                                  | 17.4                  | 12.2                  | 39.1                  | 4.3              | 76.5        | 3.5    | 1.7         | 100.0 |

## 14 バスの事故

### (1) 概 況

バスが第1当事者となった事故は、

|      |     |      |      |             |
|------|-----|------|------|-------------|
| 発生件数 | 23件 | (前年比 | -6件  | 20.7パーセント減) |
| 死者数  | 0人  | (前年比 | 0人   | —————)      |
| 傷者数  | 38人 | (前年比 | -41人 | 51.9パーセント減) |

で、発生件数、傷者数は減少し、死者はなかった。

バスの関与した事故は、

|      |     |      |      |             |
|------|-----|------|------|-------------|
| 発生件数 | 36件 | (前年比 | 3件   | 9.1パーセント増)  |
| 死者数  | 1人  | (前年比 | 1人   | —————)      |
| 傷者数  | 66人 | (前年比 | -18人 | 21.4パーセント減) |

で、発生件数、死者数、傷者数ともに減少した。

| 区 分                | 年    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|                    | 平10  | 平11  | 平12  | 平13  | 平14  | 平15  | 平16  | 平17  | 平18  | 平19  |  |
| バスが第1当事者となった事故     | 26   | 28   | 29   | 38   | 26   | 29   | 19   | 31   | 29   | 23   |  |
| 構 成 率              | 0.20 | 0.20 | 0.19 | 0.24 | 0.17 | 0.19 | 0.13 | 0.22 | 0.21 | 0.18 |  |
| バスが関与した事故          | 51   | 42   | 52   | 65   | 39   | 41   | 39   | 49   | 33   | 36   |  |
| マイクロバスが第1当事者となった事故 | 27   | 13   | 24   | 22   | 30   | 28   | 16   | 24   | 22   | 29   |  |

### 〈参考〉

マイクロバス（乗車定員が11～29人）の事故

|      |     |      |    |             |
|------|-----|------|----|-------------|
| 発生件数 | 29件 | (前年比 | 7件 | 31.8パーセント増) |
| 死者数  | 0人  | (前年比 | 0人 | —————)      |
| 傷者数  | 37人 | (前年比 | 3人 | 8.8パーセント増)  |

関係した事故

|      |     |      |    |             |
|------|-----|------|----|-------------|
| 発生件数 | 40件 | (前年比 | 6件 | 17.6パーセント増) |
| 死者数  | 1人  | (前年比 | 0人 | —————)      |
| 傷者数  | 73人 | (前年比 | 8人 | 12.3パーセント増) |

(2) 月 別

第1当事者は5月、12月に多く発生し、関係事故は、1月、2月、5月、12月に多く発生している。

| 区分    |    | 月  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 合計 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
|       |    | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |    |
| 第1当事者 | 件数 | 2  | 2  | 2  | 1  | 3  | 2  | 2  | 1  | 2  | 2   | 1   | 3   | 23 |
|       | 死者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 0  |
|       | 傷者 | 2  | 7  | 2  | 1  | 4  | 2  | 2  | 10 | 2  | 2   | 1   | 3   | 38 |
| 関係事故  | 件数 | 4  | 4  | 2  | 3  | 4  | 2  | 3  | 2  | 3  | 2   | 3   | 4   | 36 |
|       | 死者 |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|       | 傷者 | 12 | 9  | 2  | 3  | 5  | 2  | 8  | 11 | 3  | 2   | 5   | 4   | 66 |

(3) 用途 別

路線バス、貸し切りバスともに、第1当事者は30.6パーセント、関係事故は、路線バスが50.0パーセントを占めている。

| 区分 |  | 第1当事者 |      |       |    | 関係事故 |      |       |    |
|----|--|-------|------|-------|----|------|------|-------|----|
|    |  | 路線バス  | 貸切バス | 自家用バス | 合計 | 路線バス | 貸切バス | 自家用バス | 合計 |
| 件数 |  | 11    | 11   | 1     | 23 | 18   | 16   | 2     | 36 |
| 死者 |  |       |      |       | 0  |      | 1    |       | 1  |
| 傷者 |  | 12    | 25   | 1     | 38 | 29   | 35   | 2     | 66 |

(4) 年 令 別

40歳代の割合が高く、第1当事者は43.5パーセント、関係事故は50歳代が38.9パーセントを占めている。

| 区分    |  | 年齢    |        |      |      |      |        |            | 合計 |
|-------|--|-------|--------|------|------|------|--------|------------|----|
|       |  | 24歳未満 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 高齢者(65歳以上) |    |
| 第1当事者 |  |       |        | 1    | 10   | 9    | 3      |            | 23 |
| 関係事故  |  |       | 1      | 5    | 13   | 14   | 3      |            | 36 |

(5) 道 路 別

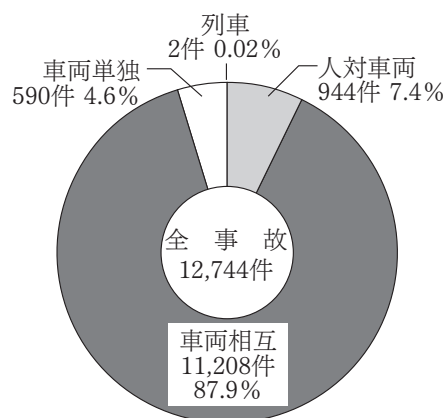
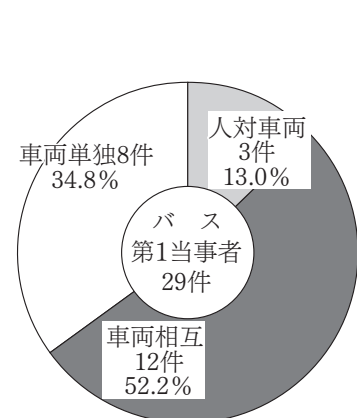
市町村道の割合が高く、第1当事者は39.1パーセント、関係事故も36.1パーセントを占めている。

| 区分    |  | 国 道 |    |     |     |    | 県 道 |       |     | 市町村道 | 高速道 | その他 | 合計 |    |
|-------|--|-----|----|-----|-----|----|-----|-------|-----|------|-----|-----|----|----|
|       |  | 4号  | 6号 | 13号 | 49号 | 三桁 | 計   | 主要地方道 | 一般道 |      |     |     |    | 計  |
| 第1当事者 |  | 2   | 2  |     | 1   | 3  | 8   | 4     | 1   | 5    | 9   | 1   |    | 23 |
| 関係事故  |  | 4   | 4  |     | 1   | 6  | 15  | 6     | 1   | 7    | 13  | 1   |    | 36 |

(6) 事故類型別

車両相互の割合が52.2パーセントと高く、全事故に占める単独事故の割合と比較すると53.7ポイント高くなっている。

| 区分  | 人対車両        |             |             |      | 車両相互             |        |             |                       |                       |                       |             | 車両単独 |                       |                  | 合計   |             |       |
|-----|-------------|-------------|-------------|------|------------------|--------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|------|-----------------------|------------------|------|-------------|-------|
|     | 通<br>行<br>中 | 横<br>断<br>中 | そ<br>の<br>他 | 計    | 正<br>面<br>衝<br>突 | 追<br>突 | 出<br>合<br>頭 | 追<br>越<br>・<br>追<br>抜 | 進<br>路<br>変<br>更<br>時 | 右<br>・<br>左<br>折<br>時 | そ<br>の<br>他 | 計    | 工<br>作<br>物<br>衝<br>突 | 路<br>外<br>逸<br>脱 |      | そ<br>の<br>他 | 計     |
| 件数  | 1           | 2           |             | 3    |                  | 5      | 5           | 1                     |                       |                       | 1           | 12   | 1                     |                  | 7    | 8           | 23    |
| 構成率 | 4.3         | 8.7         |             | 13.0 |                  | 21.7   | 21.7        | 4.3                   |                       |                       | 4.3         | 52.2 | 4.3                   |                  | 30.4 | 34.8        | 100.0 |



(7) 違反別

安全運転義務違反が22件で95.7パーセントを占めている。

特に、安全不確認が7件で最も多くなっている。

| 違反      | 区分     |     | 違反     | 区分       |           |      |      |
|---------|--------|-----|--------|----------|-----------|------|------|
|         | 件数     | 構成率 |        | 件数       | 構成率       |      |      |
| 悪質違反    | 信号無視   | 1   | 4.3    | 交差点安全進行  | 0.0       |      |      |
|         | 最高速度   |     | 0.0    | 徐行       | 0.0       |      |      |
|         | 通区・追越  |     | 0.0    | 安全運転義務違反 | ハンドル・ブレーキ | 2    | 8.7  |
|         | 歩行者妨害等 |     | 0.0    |          | 前方不注意     | 4    | 17.4 |
|         | 一時不停止  |     | 0.0    |          | 動静不注意     | 5    | 21.7 |
|         | 酒酔い運転  |     | 0.0    |          | 安全不確認     | 7    | 30.4 |
| 計       | 1      | 4.3 | 安全速度   |          | 1         | 4.3  |      |
|         |        |     | その他    |          | 3         | 13.0 |      |
| 横断等禁止   |        | 0.0 | 計      | 22       | 95.7      |      |      |
| 車間距離不保持 |        | 0.0 | その他    |          | 0.0       |      |      |
| 進路変更禁止  |        | 0.0 | 歩行者の違反 |          | 0.0       |      |      |
| 右・左折    |        | 0.0 | 合計     | 23       | 100.0     |      |      |
| 優先通行妨害  |        | 0.0 |        |          |           |      |      |

## 15 ダンプカーの事故

### (1) 概 況

ダンプカーが第1当事者となった事故は、

|      |     |      |      |              |
|------|-----|------|------|--------------|
| 発生件数 | 64件 | (前年比 | -11件 | 14.7パーセント減)  |
| 死者数  | 0人  | (前年比 | -1人  | 100.0パーセント減) |
| 傷者数  | 91人 | (前年比 | -5人  | 5.2パーセント減)   |

で、発生件数、死者数、傷者数ともに減少した。

また、第2当事者の事故は、

|      |     |      |     |              |
|------|-----|------|-----|--------------|
| 発生件数 | 42件 | (前年比 | 6件  | 16.7パーセント増)  |
| 死者数  | 4人  | (前年比 | 2人  | 100.0パーセント増) |
| 傷者数  | 54人 | (前年比 | 10人 | 22.7パーセント増)  |

で、発生件数、死者数、傷者数ともに増加した。

| 区分 | 年  | 平10 | 平11 | 平12 | 平13 | 平14 | 平15 | 平16 | 平17 | 平18 | 平19 |
|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 件数 |     | 80  | 91  | 150 | 130 | 108 | 102 | 96  | 70  | 75  |
| 指数 |    | 100 | 114 | 188 | 163 | 135 | 128 | 120 | 88  | 94  | 80  |
| 死者 |    | 2   | 3   |     | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   |     |
| 傷者 |    | 93  | 107 | 203 | 156 | 144 | 119 | 129 | 84  | 96  | 91  |

### (2) 月 別

10月が9件で最も多く、次いで7月、11月の8件の順となっている。

| 区分 | 月  | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
|    | 件数 |    | 4  | 2  | 5  | 2  | 5  | 4  | 8  | 5  | 5   | 9   | 8   | 7  |
| 死者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 0  |
| 傷者 |    | 6  | 2  | 7  | 4  | 7  | 4  | 9  | 8  | 7  | 11  | 16  | 10  | 91 |

(3) 年齢別・免許年数経過別

年齢別では、高齢者が14件で最も多く、次いで30歳代の13件となっている。

また、免許経過年数では、10年以上が53件でダンプ事故の82.8パーセントを占めている。

| 区分    | 年齢 | 24歳以下 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 高齢者<br>(65歳以上) | 合計 |
|-------|----|-------|--------|------|------|------|--------|----------------|----|
| 1年未満  |    |       |        |      |      |      |        |                | 0  |
| 1～2年  |    |       |        |      |      |      |        |                | 0  |
| 2～3年  |    | 2     |        |      |      |      |        |                | 2  |
| 3～4年  |    | 2     |        |      |      |      |        |                | 2  |
| 4～5年  |    | 2     |        |      | 1    |      |        |                | 3  |
| 10年未満 |    | 1     | 1      | 2    |      |      |        |                | 4  |
| 10年以上 |    |       | 2      | 11   | 11   | 11   | 4      | 14             | 53 |
| 無免許   |    |       |        |      |      |      |        |                | 0  |
| 合計    |    | 7     | 3      | 13   | 12   | 11   | 4      | 14             | 64 |

(4) 違反別

動静不注視が18件でダンプ事故の28.1パーセントを占め最も多く、次いで前方不注視の14件となっている。

悪質違反は8件で、うち一時不停止の4件、信号無視の2件と多い。

| 違反      | 区分     | 件数   |        | 違反       | 区分        | 件数   |      |
|---------|--------|------|--------|----------|-----------|------|------|
|         |        | 件数   | 構成率    |          |           | 件数   | 構成率  |
| 悪質違反    | 信号無視   | 2    | 3.1    | 安全運転義務違反 | 交差点安全進行   |      | 0.0  |
|         | 最高速度   |      | 0.0    |          | 徐行        |      | 0.0  |
|         | 通区・追越  | 1    | 1.6    |          | ハンドル・ブレーキ | 2    | 3.1  |
|         | 歩行者妨害等 | 1    | 1.6    |          | 前方不注意     | 14   | 21.9 |
|         | 一時不停止  | 4    | 6.3    |          | 動静不注視     | 18   | 28.1 |
|         | 酒酔い運転  |      | 0.0    |          | 安全不確認     | 12   | 18.8 |
| 計       | 8      | 12.5 | 安全速度   |          | 1         | 1.6  |      |
| 横断等禁止   | 1      | 1.6  | その他    |          | 2         | 3.1  |      |
| 車間距離不保持 |        | 0.0  | 計      |          | 49        | 76.6 |      |
| 進路変更禁止  |        | 0.0  | その他    |          | 2         | 3.1  |      |
| 右・左折    | 2      | 3.1  | 歩行者の違反 |          | 0.0       |      |      |
| 優先通行妨害  | 2      | 3.1  | 合計     | 64       | 100.0     |      |      |

(5) 用途別

自家用ダンプの事故が多く、第1当事者では78.1パーセント、第2当事者では88.1パーセントを占めている。

| 用途    | 区分  | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------|-----|----|----|----|
| 第1当事者 | 事業用 | 14 |    | 24 |
|       | 自家用 | 50 |    | 67 |
|       | 合計  | 64 | 0  | 91 |

| 用途    | 区分  | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------|-----|----|----|----|
| 第2当事者 | 事業用 | 5  | 1  | 6  |
|       | 自家用 | 37 | 3  | 48 |
|       | 合計  | 42 | 4  | 54 |

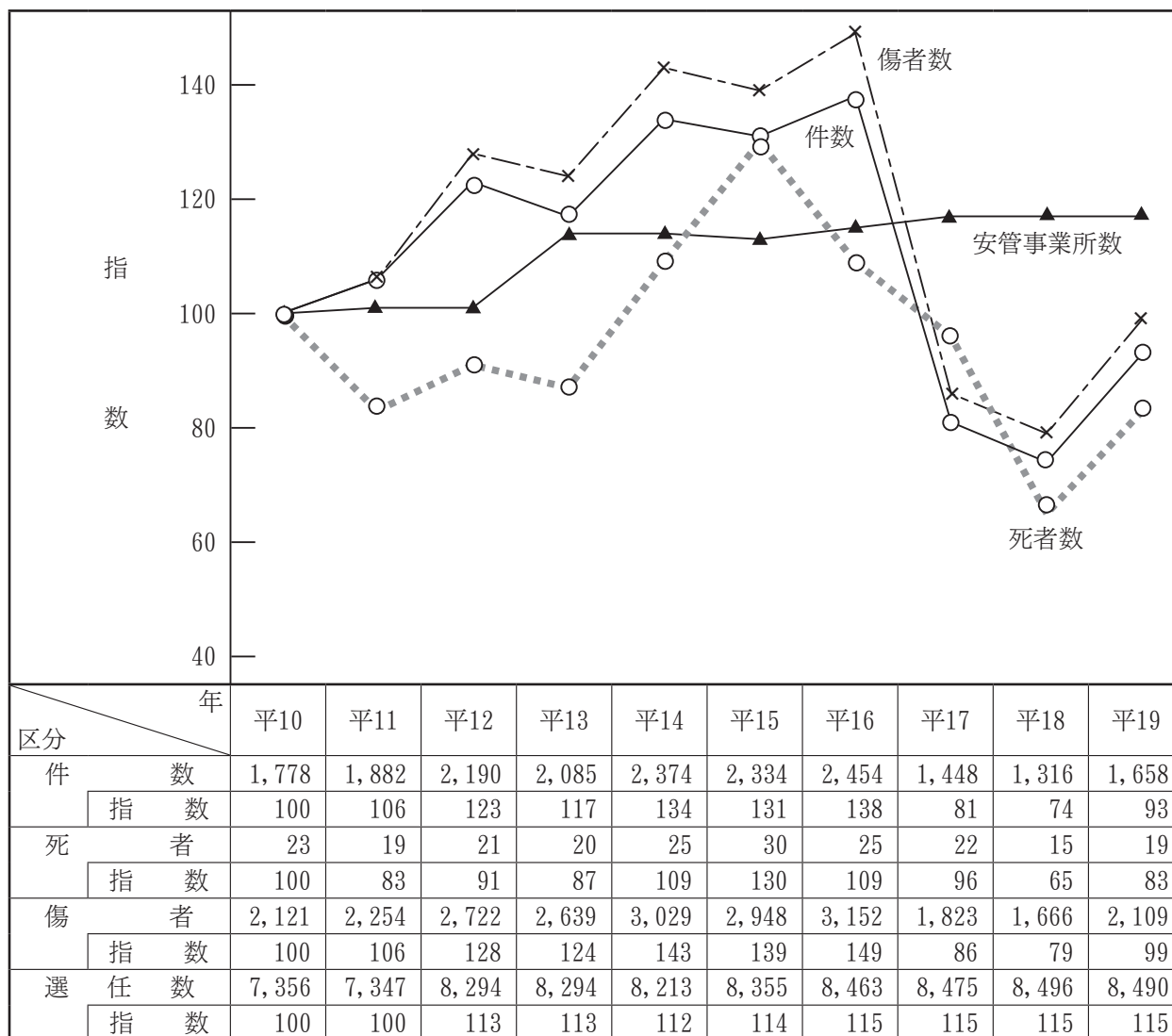
## 16 安全運転管理者選任事業所の事故

### (1) 概 況

県内で発生した安全運転管理者選任事業所（以下「安管」という。）従業員の事故は、

|      |        |      |      |             |
|------|--------|------|------|-------------|
| 発生件数 | 1,658件 | （前年比 | 342件 | 26.0パーセント増） |
| 死者数  | 19人    | （前年比 | 4人   | 26.7パーセント増） |
| 傷者数  | 2,109人 | （前年比 | 443人 | 26.6パーセント増） |

で、発生件数、死者数、傷者数ともに増加した。



（注）選任数は各年3月末の数値である。

### (2) 県内に所在する安管の事故

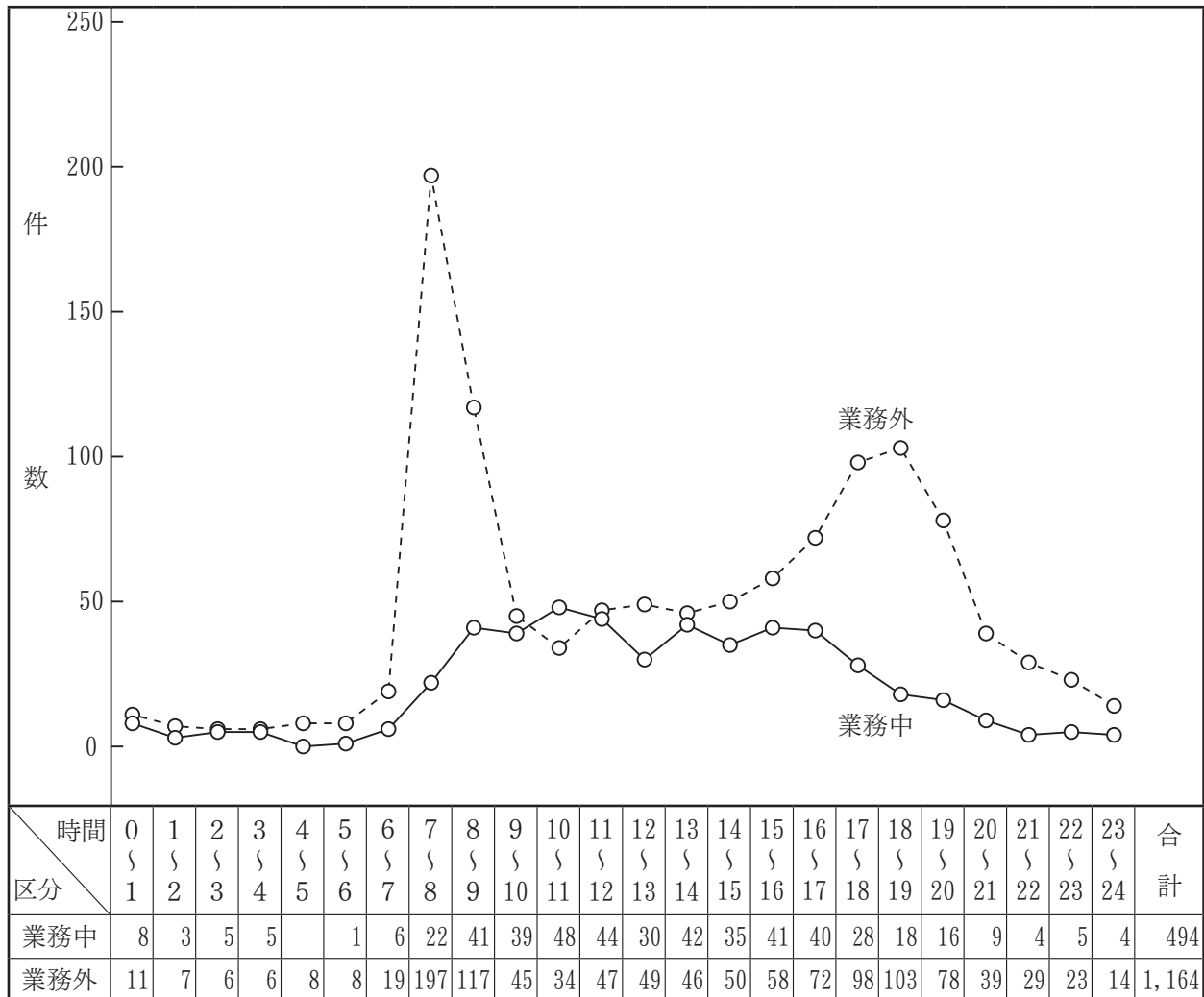
業務外の事故が、安管の事故全体の70.2パーセントを占めている。

| 区分      | 件 数   |       | 死 者 | 傷 者   |
|---------|-------|-------|-----|-------|
|         | 件 数   | 割 合   |     |       |
| 通 行     |       |       |     |       |
| 業 務 中   | 494   | 29.8% | 5   | 616   |
| 業 務 外   | 1,164 | 70.2% | 14  | 1,493 |
| 通 勤     | 459   | 27.7% | 6   | 561   |
| 私 用 中   | 705   | 42.5% | 8   | 932   |
| 調 査 不 能 |       | 0.0%  |     |       |

ア 時間別

業務中は、10～11時の間に多く発生している。

業務外では、7～9時、17～19時の出勤・退社時間帯に多く発生している。



イ 車種別・用途別

(ア) 車種別

業務中では、普通乗用車が181件36.6パーセント、次いで普通貨物車が164件で33.2パーセントを占めている。

業務外では、普通乗用車の776件で66.7パーセントを占めている。

| 区分  | 乗用車    |      |      |       | 貨物車      |      |      |      | 特殊車 | 二輪車      |     |          |     | 合計  |       |
|-----|--------|------|------|-------|----------|------|------|------|-----|----------|-----|----------|-----|-----|-------|
|     | マイクロバス | 普通   | 軽    | 計     | 大型<br>中型 | 普通   | 軽    | 計    |     | 小型<br>二輪 | 軽二輪 | 二種<br>原付 | 原付  |     | 計     |
| 業務中 | 16     | 181  | 22   | 219   | 31       | 164  | 61   | 256  | 1   |          | 1   | 11       | 6   | 18  | 494   |
| 構成率 | 3.2    | 36.6 | 4.5  | 44.3  | 6.3      | 33.2 | 12.3 | 51.8 | 0.2 | 0.0      | 0.2 | 2.2      | 1.2 | 3.6 | 100.0 |
| 業務外 |        | 776  | 296  | 1,072 | 2        | 26   | 48   | 76   |     | 5        | 4   |          | 7   | 16  | 1,164 |
| 構成率 | 0.0    | 66.7 | 25.4 | 92.1  | 0.2      | 2.2  | 4.1  | 6.5  | 0.0 | 0.4      | 0.3 | 0.0      | 0.6 | 1.4 | 100.0 |



(イ) 用途別

用途別に業務中の事故をみると、自家用・その他439件で最も多く、業務中の事故の88.9パーセントを占めている。

代行運転の事故は16件で、うち12件は随伴車（代行会社の車両）となっている。

| 区分  | 車種  | 事業用 | 自家用   |        |      |     |       | 計     | その他 | 合計    |
|-----|-----|-----|-------|--------|------|-----|-------|-------|-----|-------|
|     |     |     | レンタカー | スクールバス | 代行運転 |     | その他   |       |     |       |
|     |     |     |       |        | 代行   | 随伴  |       |       |     |       |
| 業務中 |     | 32  | 2     | 2      | 6    | 12  | 439   | 461   | 1   | 494   |
|     | 構成率 | 6.5 | 0.4   | 0.4    | 1.2  | 2.4 | 88.9  | 93.3  | 0.2 | 100.0 |
| 業務外 |     | 1   |       |        |      |     | 1,163 | 1,163 |     | 1,164 |
|     | 構成率 | 0.1 | 0.0   | 0.0    | 0.0  | 0.0 | 99.9  | 99.9  | 0.0 | 100.0 |

ウ 事故類型別

業務中、業務外ともに車両相互の割合が最も高くなっている。

車両相互の中では特に追突事故が多く、車両相互の約4割を占めている。

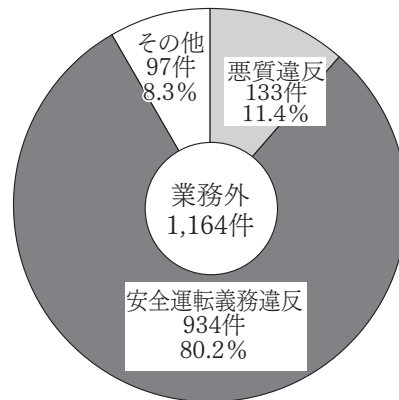
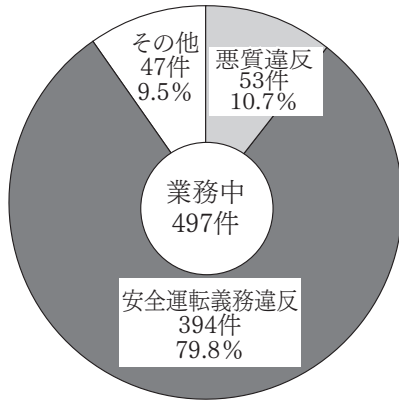
| 区分  | 類型  | 人対車両 |     |      | 車両相互 |      |      |       |       |     |       | 車両単独  |      |     | 列車  | 合計  |       |
|-----|-----|------|-----|------|------|------|------|-------|-------|-----|-------|-------|------|-----|-----|-----|-------|
|     |     | 横断中  | その他 | 計    | 正面衝突 | 追突   | 出会い頭 | 追越・追抜 | 右・左折時 | その他 | 計     | 工作物衝突 | 路外逸脱 | その他 |     |     | 計     |
|     |     |      |     |      |      |      |      |       |       |     |       |       |      |     |     |     |       |
|     | 構成率 | 6.5  | 4.5 | 10.9 | 4.0  | 33.4 | 28.5 | 1.2   | 7.7   | 9.5 | 84.4  | 2.2   | 0.4  | 2.0 | 4.7 | 0.0 | 100.0 |
| 業務外 |     | 54   | 47  | 101  | 51   | 455  | 313  | 13    | 139   | 60  | 1,031 | 21    | 2    | 9   | 32  |     | 1,164 |
|     | 構成率 | 4.6  | 4.0 | 8.7  | 4.4  | 39.1 | 26.9 | 1.1   | 11.9  | 5.2 | 88.6  | 1.8   | 0.2  | 0.8 | 2.7 | 0.0 | 100.0 |

エ 違反別

業務中、業務外ともに安全運転義務違反の割合が最も高く、業務中で79.8パーセント、業務外で80.2パーセントを占めている。

悪質違反の中では一時不停止の占める割合が最も高くなっている。

| 違反      | 区分     | 業務中  |     | 業務外  |           | 違反       | 区分        | 業務中   |       | 業務外 |      |
|---------|--------|------|-----|------|-----------|----------|-----------|-------|-------|-----|------|
|         |        | 構成率  | 構成率 | 構成率  | 構成率       |          |           | 構成率   | 構成率   |     |      |
| 悪質違反    | 信号無視   | 13   | 2.6 | 38   | 3.3       | 徐行過労     |           | 10    | 2.0   | 16  | 1.4  |
|         | 最高速度   | 2    | 0.4 | 9    | 0.8       |          |           |       |       | 0.0 |      |
|         | 通区・追越  | 7    | 1.4 | 14   | 1.2       | 安全運転義務違反 | ハンドル・ブレーキ | 26    | 5.3   | 57  | 4.9  |
|         | 歩行者妨害等 | 11   | 2.2 | 26   | 2.2       |          | 前方不注意     | 128   | 25.9  | 325 | 27.9 |
|         | 一時不停止  | 20   | 4.0 | 43   | 3.7       |          | 動静不注意     | 69    | 14.0  | 183 | 15.7 |
|         | 酒酔い運転  |      | 0.0 | 3    | 0.3       |          | 安全不確認     | 145   | 29.4  | 344 | 29.6 |
| 計       | 53     | 10.7 | 133 | 11.4 | 安全速度      |          | 15        | 3.0   | 10    | 0.9 |      |
| 横断等禁止   | 1      | 0.2  | 1   | 0.1  | 予測不適      |          | 6         | 1.2   | 5     | 0.4 |      |
| 車間距離不保持 |        | 0.0  | 1   | 0.1  | その他       | 5        | 1.0       | 10    | 0.9   |     |      |
| 進路変更    |        | 0.0  | 3   | 0.3  | 計         | 394      | 79.8      | 934   | 80.2  |     |      |
| 右・左折    | 1      | 0.2  | 6   | 0.5  | 安全不確認ドア開放 | 4        | 0.8       |       | 0.0   |     |      |
| 優先通行    | 8      | 1.6  | 21  | 1.8  | その他       | 7        | 1.4       | 1     | 0.1   |     |      |
| 交差点安全進行 | 16     | 3.2  | 48  | 4.1  | 合計        | 494      | 100.0     | 1,164 | 100.0 |     |      |



オ 原因別

業務中、業務外ともに、発見の遅れが高い割合を占めている。

| 違反     | 区分 | 業務中 |       | 業務外   |       |
|--------|----|-----|-------|-------|-------|
|        |    | 構成率 | 構成率   | 構成率   | 構成率   |
| 発見の遅れ  |    | 353 | 71.5  | 860   | 73.9  |
| 判断の誤り等 |    | 107 | 21.7  | 238   | 20.4  |
| 操作上の誤り |    | 34  | 6.9   | 66    | 5.7   |
| 調査不能   |    |     | 0.0   |       | 0.0   |
| 合計     |    | 494 | 100.0 | 1,164 | 100.0 |

## 17 県外居住者の事故

### (1) 概 況

県外居住者が第1当事者となった事故は、

|      |        |      |       |             |
|------|--------|------|-------|-------------|
| 発生件数 | 824件   | (前年比 | -99件  | 10.7パーセント減) |
| 死者数  | 16人    | (前年比 | -3人   | 15.8パーセント減) |
| 傷者数  | 1,219人 | (前年比 | -160人 | 11.6パーセント減) |

で、発生件数、死者数、傷者数ともに減少した。

過去10年間の発生件数の推移を見ると、平成12年が1,201件で最も多く平成13年以降年々減少している。

| 区分 | 年  | 平10   | 平11   | 平12   | 平13   | 平14   | 平15   | 平16   | 平17   | 平18   | 平19   |
|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|    | 件数 |       | 1,018 | 1,097 | 1,201 | 1,189 | 1,080 | 1,061 | 1,025 | 993   | 923   |
| 指数 |    | 100   | 108   | 118   | 117   | 106   | 104   | 101   | 98    | 91    | 81    |
| 死者 |    | 23    | 38    | 38    | 22    | 26    | 33    | 21    | 15    | 19    | 16    |
| 傷者 |    | 1,544 | 1,651 | 1,737 | 1,804 | 1,722 | 1,601 | 1,584 | 1,494 | 1,379 | 1,219 |

### (2) 月 別

8月が135件で最も多く、次いで5月の79件となっている。

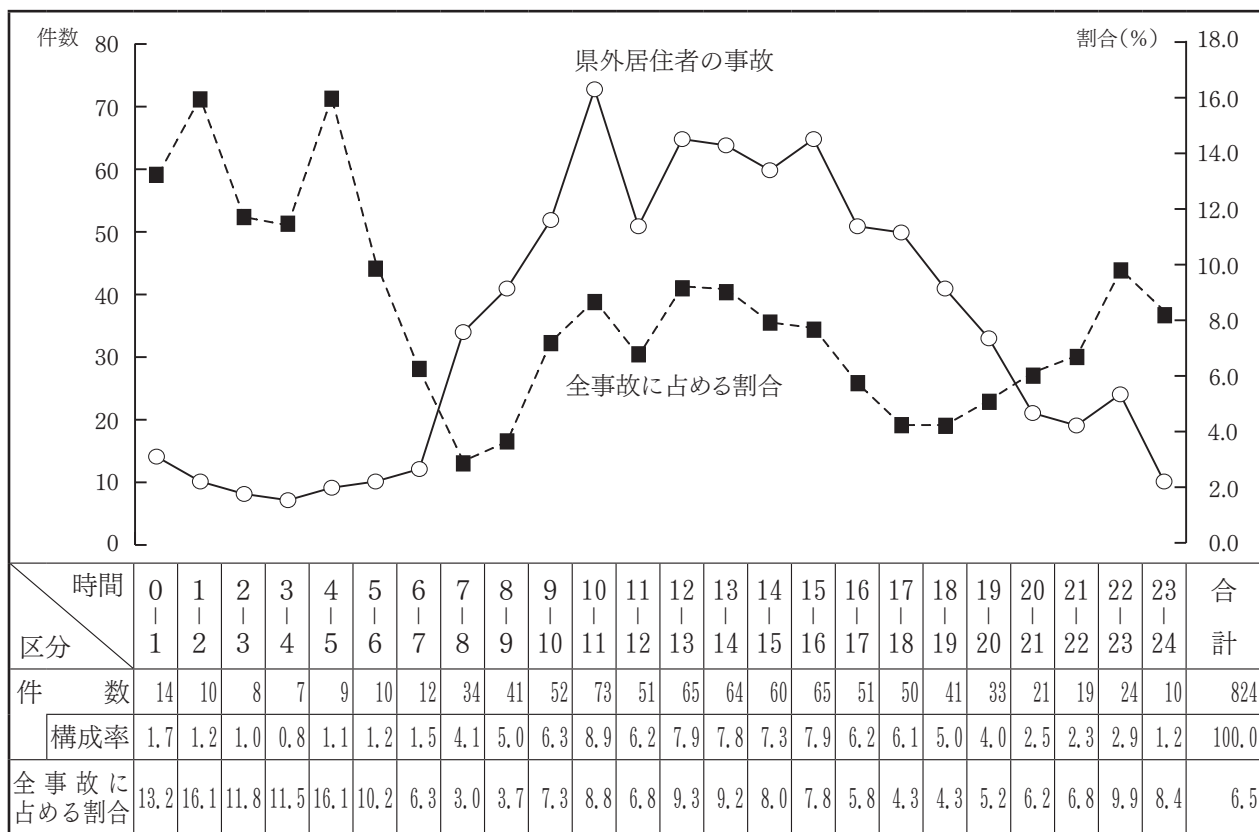
全事故に占める割合で見ると、8月が10.8パーセントで最も高く、最も低い4月と比較すると6.2ポイントの差となっている。

| 区分    | 月         | 1月  | 2月  | 3月  | 4月    | 5月  | 6月    | 7月  | 8月    | 9月    | 10月 | 11月   | 12月   | 合計    |
|-------|-----------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
|       | 全事故       |     | 919 | 995 | 1,037 | 943 | 1,169 | 994 | 1,013 | 1,255 | 985 | 1,121 | 1,126 | 1,187 |
| 県外居住者 | 件数        | 72  | 58  | 50  | 43    | 79  | 63    | 48  | 135   | 73    | 63  | 64    | 76    | 824   |
|       | 全事故に占める割合 | 7.8 | 5.8 | 4.8 | 4.6   | 6.8 | 6.3   | 4.7 | 10.8  | 7.4   | 5.6 | 5.7   | 6.4   | 6.5   |
|       | 死者        | 3   | 2   |     | 1     | 2   | 1     | 1   | 2     | 1     | 1   | 1     | 1     | 16    |
|       | 傷者        | 103 | 91  | 70  | 54    | 118 | 89    | 65  | 226   | 102   | 92  | 109   | 100   | 1,219 |

(3) 時 間 別

発生件数が最も多いのは、11～12時の73件で、次いで12～13時、15～16時の65件となっている。

また、全事故に占める割合で見ると、1～2時、4～5時が16.1パーセントと最も高く、次いで0～1時の13.2パーセントとなっている。



(4) 道 路 別

国道での発生が456件で、全事故の55.3パーセントを占めている。

特に国道4号が145件と多くなっている。

全事故に占める割合は、高速道路が69.4パーセントで最も高く、次いで幹線国道の4号、6号の順になっている。

| 道路 |      | 区分  | 件数   |       | 全事故に占める割合 |      |     |
|----|------|-----|------|-------|-----------|------|-----|
|    |      |     | 件数   | 構成率   |           |      |     |
| 国  | 幹線国道 | 4号  | 145  | 17.6  | 12.9      |      |     |
|    |      | 6号  | 99   | 12.0  | 12.6      |      |     |
|    |      | 13号 | 19   | 2.3   | 9.5       |      |     |
|    |      | 49号 | 49   | 5.9   | 9.0       |      |     |
|    | 計    | 312 | 37.9 | 11.8  |           |      |     |
| 道  | 三桁国道 | 144 | 17.5 | 11.3  |           |      |     |
| 計  |      | 456 | 55.3 | 11.6  |           |      |     |
| 県  | 道    |     | 126  | 15.3  | 4.5       |      |     |
| 市  | 町    | 村   | 道    |       | 138       | 16.7 | 2.6 |
| 高  | 速    | 道   |      | 77    | 9.3       | 69.4 |     |
| そ  | の    | 他   |      | 27    | 3.3       | 5.1  |     |
| 合  | 計    |     | 824  | 100.0 | 6.5       |      |     |

(5) 当事者別

普通乗用車が434件で最も多く県外居住者の事故の52.7パーセントを占めている。

全事故に占める割合で見ると、大型貨物車が49.4パーセントと高い割合になっている。

| 当事者 |         | 区分 | 件数  |       | 全事故に占める割合 |
|-----|---------|----|-----|-------|-----------|
|     |         |    | 件数  | 構成率   |           |
| 乗用車 | バス・マイクロ |    | 9   | 1.1   | 10.7      |
|     | 普通      |    | 434 | 52.7  | 6.3       |
|     | 軽       |    | 70  | 8.5   | 2.4       |
|     | 計       |    | 513 | 62.3  | 5.2       |
| 貨物車 | 大型      |    | 84  | 10.2  | 49.4      |
|     | 中型      |    | 64  | 7.8   | 36.2      |
|     | 普通      |    | 91  | 11.0  | 10.1      |
|     | 軽       |    | 32  | 3.9   | 3.0       |
|     | 計       |    | 271 | 32.9  | 11.6      |
| 二輪車 | 自動二輪    |    | 39  | 4.7   | 30.7      |
|     | 原付      |    | 1   | 0.1   | 0.6       |
|     | 計       |    | 40  | 4.9   | 13.0      |
|     | 特殊車     |    |     | 0.0   | 0.0       |
|     | 自転車     |    |     | 0.0   | 0.0       |
|     | 歩行者     |    |     | 0.0   | 0.0       |
|     | 合計      |    | 824 | 100.0 | 6.5       |

(6) 年齢別

20～24歳、25～29歳がそれぞれ95件で最も多く、次いで40～44歳が89件、35～39歳が88件と続いている。

全事故に占める割合では、40～44歳が9.0パーセントと最も高くなっている。

| 年齢 |         | 区分 | 件数  |       | 全事故に占める割合 |
|----|---------|----|-----|-------|-----------|
|    |         |    | 件数  | 構成率   |           |
|    | 子ども     |    |     | 0.0   | 0.0       |
|    | 高校生     |    | 2   | 0.2   | 3.4       |
|    | その他10歳代 |    | 25  | 3.0   | 4.2       |
|    | 20～24歳  |    | 95  | 11.5  | 5.5       |
|    | 25～29歳  |    | 95  | 11.5  | 7.6       |
|    | 30～34歳  |    | 87  | 10.6  | 7.6       |
|    | 35～39歳  |    | 88  | 10.7  | 8.8       |
|    | 40～44歳  |    | 89  | 10.8  | 9.0       |
|    | 45～49歳  |    | 72  | 8.7   | 6.9       |
|    | 50～54歳  |    | 66  | 8.0   | 6.0       |
|    | 55～59歳  |    | 86  | 10.4  | 7.1       |
|    | 60～64歳  |    | 41  | 5.0   | 5.6       |
|    | 高齢者     |    | 78  | 9.5   | 4.4       |
|    | 合計      |    | 824 | 100.0 | 6.5       |

(7) 通行目的別

私用中が507件で県外居住者の事故の61.5パーセントを占めた。

特に、観光が145件と多くなっている。

一方、業務中の事故も300件で36.4パーセントを占めている。

| 目的 | 区分   | 件数  |       | 死者 | 傷者    |
|----|------|-----|-------|----|-------|
|    |      | 件数  | 構成率   |    |       |
| 業務 |      | 300 | 36.4  | 5  | 418   |
| 通勤 |      | 14  | 1.7   |    | 16    |
| 通学 |      | 2   | 0.2   |    | 7     |
| 私用 | 観光   | 145 | 17.6  | 4  | 260   |
|    | ドライブ | 72  | 8.7   | 4  | 88    |
|    | 散歩   |     | 0.0   |    |       |
|    | 飲食   | 12  | 1.5   | 1  | 19    |
|    | 買物   | 61  | 7.4   |    | 80    |
|    | 訪問   | 60  | 7.3   | 1  | 92    |
|    | 帰省   | 56  | 6.8   | 1  | 103   |
|    | その他  | 101 | 12.3  |    | 135   |
|    | 計    | 507 | 61.5  | 11 | 777   |
| 不明 |      | 1   | 0.1   |    | 1     |
| 合計 |      | 824 | 100.0 | 16 | 1,219 |

(8) 違反別

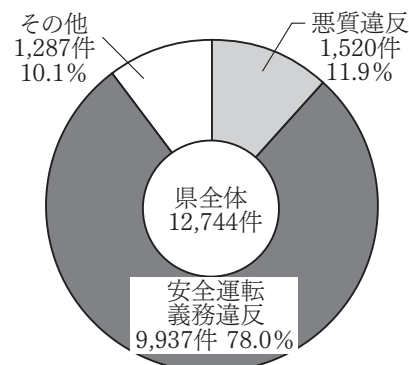
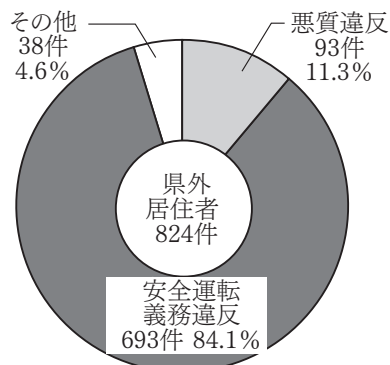
安全運転義務違反の占める割合が84.1

パーセントと多く、中でも前方不注意が295件で最も多くなっている。

また、悪質違反の中では信号無視が35件で最も多く、次いで一時不停止27件、通区・追越15件となっている。

全事故と比較すると、安全運転義務違反の割合が6.1ポイント高くなっている。

| 違反      | 区分     | 件数   |        | 違反       | 区分        | 件数  |      |
|---------|--------|------|--------|----------|-----------|-----|------|
|         |        | 件数   | 構成率    |          |           | 件数  | 構成率  |
| 悪質違反    | 信号無視   | 35   | 4.2    | 安全運転義務違反 | 交差点安全進行   | 16  | 1.9  |
|         | 最高速度   | 6    | 0.7    |          | 徐行        | 3   | 0.4  |
|         | 通区・追越  | 15   | 1.8    |          | ハンドル・ブレーキ | 65  | 7.9  |
|         | 歩行者妨害等 | 9    | 1.1    |          | 前方不注意     | 295 | 35.8 |
|         | 一時不停止  | 27   | 3.3    |          | 動静不注意     | 149 | 18.1 |
|         | 酒酔い運転  | 1    | 0.1    |          | 安全不確認     | 140 | 17.0 |
| 計       | 93     | 11.3 | 安全速度   | 26       | 3.2       |     |      |
| 横断等禁止   | 1      | 0.1  | その他    | 18       | 2.2       |     |      |
| 車間距離不保持 | 4      | 0.5  | 計      | 693      | 84.1      |     |      |
| 進路変更禁止  |        | 0.0  | その他    | 4        | 0.5       |     |      |
| 右・左折    | 4      | 0.5  | 歩行者の違反 |          | 0.0       |     |      |
| 優先通行妨害  | 6      | 0.7  | 合計     | 824      | 100.0     |     |      |



## (9) 市町村別

| 順位 | 市町村別  | 県外者件数 | 全件数   | 割合   | 順位 | 市町村別  | 県外者件数 | 全件数 | 割合   |
|----|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|-----|------|
| 1  | いわき市  | 150   | 2,746 | 5.5  | 31 | 石川町   | 3     | 87  | 3.4  |
| 2  | 福島市   | 90    | 1,942 | 4.6  | 32 | 大熊町   | 3     | 55  | 5.5  |
| 3  | 郡山市   | 85    | 2,767 | 3.1  | 33 | 浪江町   | 3     | 55  | 5.5  |
| 4  | 会津若松市 | 44    | 804   | 5.5  | 34 | 川俣町   | 3     | 34  | 8.8  |
| 5  | 南相馬市  | 30    | 359   | 8.4  | 35 | 矢祭町   | 3     | 21  | 14.3 |
| 6  | 白河市   | 29    | 363   | 8.0  | 36 | 西会津町  | 3     | 14  | 21.4 |
| 7  | 猪苗代町  | 24    | 126   | 19.0 | 37 | 矢吹町   | 2     | 77  | 2.6  |
| 8  | 相馬市   | 22    | 220   | 10.0 | 38 | 塙町    | 2     | 35  | 5.7  |
| 9  | 須賀川市  | 21    | 490   | 4.3  | 39 | 平田村   | 2     | 34  | 5.9  |
| 10 | 西郷村   | 20    | 84    | 23.8 | 40 | 天栄村   | 2     | 27  | 7.4  |
| 11 | 南会津町  | 18    | 47    | 38.3 | 41 | 広野町   | 2     | 20  | 10.0 |
| 12 | 二本松市  | 17    | 222   | 7.7  | 42 | 浅川町   | 2     | 16  | 12.5 |
| 13 | 本宮市   | 12    | 167   | 7.2  | 43 | 飯舘村   | 2     | 12  | 16.7 |
| 14 | 下郷町   | 12    | 48    | 25.0 | 44 | 鮫川村   | 2     | 9   | 22.2 |
| 15 | 喜多方市  | 11    | 215   | 5.1  | 45 | 金山町   | 2     | 7   | 28.6 |
| 16 | 伊達市   | 8     | 271   | 3.0  | 46 | 只見町   | 2     | 5   | 40.0 |
| 17 | 新地町   | 8     | 28    | 28.6 | 47 | 田村市   | 1     | 172 | 0.6  |
| 18 | 北塩原村  | 8     | 25    | 32.0 | 48 | 会津美里町 | 1     | 61  | 1.6  |
| 19 | 鏡石町   | 6     | 100   | 6.0  | 49 | 双葉町   | 1     | 24  | 4.2  |
| 20 | 会津坂下町 | 6     | 86    | 7.0  | 50 | 柳津町   | 1     | 13  | 7.7  |
| 21 | 大玉村   | 6     | 64    | 9.4  | 51 | 昭和村   | 1     | 3   | 33.3 |
| 22 | 檜葉町   | 6     | 39    | 15.4 | 52 | 小野町   |       | 45  | 0.0  |
| 23 | 国見町   | 6     | 32    | 18.8 | 53 | 泉崎村   |       | 34  | 0.0  |
| 24 | 棚倉町   | 5     | 74    | 6.8  | 54 | 湯川村   |       | 17  | 0.0  |
| 25 | 玉川村   | 5     | 52    | 9.6  | 55 | 飯野町   |       | 13  | 0.0  |
| 26 | 桑折町   | 5     | 51    | 9.8  | 56 | 中島村   |       | 12  | 0.0  |
| 27 | 磐梯町   | 5     | 24    | 20.8 | 57 | 川内村   |       | 8   | 0.0  |
| 28 | 富岡町   | 4     | 78    | 5.1  | 58 | 三島町   |       | 6   | 0.0  |
| 29 | 三春町   | 4     | 69    | 5.8  | 59 | 桧枝岐村  |       |     |      |
| 30 | 古殿町   | 4     | 34    | 11.8 | 60 | 葛尾村   |       |     |      |

(注) 高速道路での事故111件を除く。

(注) 小野町、泉崎村、湯川村、飯野町、中島村、川内村、三島町、檜枝岐村、葛尾村は県外運転者の事故がなかった。

## (10) 居住県別

| 都道府県別 | 区分 | 本年  |       |    |       | 前年  |       |    |       |
|-------|----|-----|-------|----|-------|-----|-------|----|-------|
|       |    | 件数  | 構成率   | 死者 | 傷者    | 件数  | 構成率   | 死者 | 傷者    |
|       |    |     |       |    |       |     |       |    |       |
| 北海道   | 道  | 4   | 0.5   |    | 5     | 7   | 0.8   |    | 9     |
| 青森    | 森  | 10  | 1.2   |    | 14    | 6   | 0.6   |    | 10    |
| 岩手    | 手  | 19  | 2.3   |    | 27    | 18  | 1.9   | 1  | 10    |
| 宮城    | 城  | 209 | 25.4  | 4  | 275   | 225 | 24.3  | 1  | 186   |
| 秋田    | 田  | 21  | 2.5   |    | 33    | 23  | 2.5   |    | 5     |
| 山形    | 形  | 49  | 5.9   |    | 70    | 41  | 4.4   |    | 49    |
| 山東    | 京  | 79  | 9.6   |    | 125   | 89  | 9.6   | 3  | 139   |
| 茨城    | 城  | 150 | 18.2  | 7  | 227   | 160 | 17.3  |    | 178   |
| 栃木    | 木  | 65  | 7.9   | 3  | 92    | 102 | 11.0  | 3  | 87    |
| 群馬    | 馬  | 15  | 1.8   | 1  | 29    | 20  | 2.2   |    | 11    |
| 埼玉    | 玉  | 50  | 6.1   | 1  | 90    | 55  | 5.9   | 1  | 87    |
| 千葉    | 葉  | 50  | 6.1   |    | 79    | 57  | 6.2   |    | 51    |
| 神奈川   | 川  | 41  | 5.0   |    | 66    | 38  | 4.1   |    | 91    |
| 新潟    | 潟  | 29  | 3.5   |    | 40    | 41  | 4.4   | 2  | 43    |
| 山梨    | 梨  | 1   | 0.1   |    | 1     |     |       |    | 3     |
| 長野    | 野  | 1   | 0.1   |    | 1     | 6   | 0.6   |    | 4     |
| 静岡    | 岡  | 7   | 0.8   |    | 8     | 7   | 0.8   |    | 10    |
| 富山    | 山  | 3   | 0.4   |    | 4     | 6   | 0.6   |    | 2     |
| 石川    | 川  | 3   | 0.4   |    | 7     | 2   | 0.2   |    |       |
| 福井    | 井  | 1   | 0.1   |    | 2     |     |       |    |       |
| 岐阜    | 阜  | 5   | 0.6   |    | 7     | 2   | 0.2   |    |       |
| 愛知    | 知  | 3   | 0.4   |    | 3     | 5   | 0.5   |    | 12    |
| 滋賀    | 賀  |     |       |    |       |     |       |    |       |
| 三重    | 重  |     |       |    |       | 1   | 0.1   |    | 1     |
| 京都    | 都  |     |       |    |       | 2   | 0.2   |    | 8     |
| 大阪    | 阪  | 3   | 0.4   |    | 4     | 3   | 0.3   |    |       |
| 兵庫    | 庫  |     |       |    |       | 1   | 0.1   |    |       |
| 奈良    | 山  | 1   | 0.1   |    | 1     |     |       |    | 1     |
| 和歌山   | 取  |     |       |    |       |     |       |    |       |
| 鳥取    | 根  |     |       |    |       |     |       |    |       |
| 島根    | 山  | 1   | 0.1   |    | 1     | 3   | 0.3   | 1  | 3     |
| 岡山    | 山  | 1   | 0.1   |    | 1     |     |       |    | 2     |
| 広島    | 島  |     |       |    |       |     |       |    |       |
| 山口    | 口  |     |       |    |       | 1   | 0.1   |    | 2     |
| 香川    | 川  |     |       |    |       | 1   | 0.1   |    |       |
| 愛媛    | 媛  |     |       |    |       |     |       |    | 1     |
| 徳島    | 島  |     |       |    |       |     |       |    |       |
| 高知    | 知  | 1   | 0.1   |    | 1     |     |       |    |       |
| 福岡    | 岡  | 1   | 0.1   |    | 2     | 3   | 0.3   |    | 2     |
| 佐賀    | 賀  |     |       |    |       |     |       |    |       |
| 長崎    | 崎  |     |       |    |       |     |       |    |       |
| 熊本    | 本  |     |       |    |       |     |       |    |       |
| 大分    | 分  |     |       |    |       |     |       |    | 1     |
| 宮崎    | 崎  |     |       |    |       |     |       |    |       |
| 鹿児島   | 島  | 1   | 0.1   |    | 4     | 1   | 0.1   |    |       |
| 沖縄    | 縄  |     |       |    |       |     |       |    |       |
| 合計    | 計  | 824 | 100.0 | 16 | 1,219 | 926 | 100.0 | 12 | 1,008 |



## 18 道路環境等

### (1) 道路形状別

交差点での事故は、6,725件で全事故の52.8パーセントを占めている。

交差点事故を交差点形状で見ると、第1進入路「中」が2,573件で最も多く交差点事故の50.9パーセントを占め、次いで第1進入路「小」が1,892件となっている。

| 道路形状        |        | 件数     |       | 死者  | 傷者     |
|-------------|--------|--------|-------|-----|--------|
|             |        | 構成率    |       |     |        |
| 交<br>差<br>点 | 大      | 590    | 4.6   | 5   | 758    |
|             | 中      | 2,573  | 20.2  | 17  | 3,232  |
|             | 小      | 1,892  | 14.8  | 11  | 2,354  |
|             | 付近     | 1,670  | 13.1  | 15  | 2,128  |
|             | 計      | 6,725  | 52.8  | 48  | 8,472  |
| 単<br>路      | トンネル   | 37     | 0.3   |     | 55     |
|             | 橋      | 132    | 1.0   | 1   | 191    |
|             | カーブ・屈折 | 643    | 5.0   | 23  | 886    |
|             | 直線     | 4,710  | 37.0  | 49  | 6,082  |
|             | 計      | 5,522  | 43.3  | 73  | 7,214  |
| 踏切          |        | 4      | 0.03  |     | 4      |
| 一般交通の場所     |        | 493    | 3.9   |     | 555    |
| 合計          |        | 12,744 | 100.0 | 121 | 16,245 |

| 交差点第1進入路                       |       | 件数    |       | 死者 | 傷者    |
|--------------------------------|-------|-------|-------|----|-------|
|                                |       | 構成率   |       |    |       |
| 大<br>(13m<br>以上)               | 交差路 小 | 76    | 1.1   | 1  | 100   |
|                                | 交差路 中 | 296   | 4.4   | 2  | 371   |
|                                | 交差路 大 | 218   | 3.2   | 2  | 287   |
|                                | 計     | 590   | 11.7  | 5  | 758   |
| 中<br>(5.5m<br>以上<br>13m<br>未満) | 交差路 小 | 384   | 5.7   | 3  | 479   |
|                                | 交差路 中 | 1,847 | 27.5  | 11 | 2,320 |
|                                | 交差路 大 | 342   | 5.1   | 3  | 433   |
|                                | 計     | 2,573 | 50.9  | 17 | 3,232 |
| 小<br>(5.5m<br>未満)              | 交差路 小 | 618   | 9.2   |    | 769   |
|                                | 交差路 中 | 1,059 | 15.7  | 10 | 1,317 |
|                                | 交差路 大 | 215   | 3.2   | 1  | 268   |
|                                | 計     | 1,892 | 37.4  | 11 | 2,354 |
| 合計                             |       | 5,055 | 100.0 | 33 | 6,344 |

※ 統計項目が変更になり、三差路、四差路、五差路の項目なし

### (2) 道路線形別

直線での事故は、11,460件で全事故の89.9パーセントを占めている。

一方、カーブ・屈折での事故は791件で全事故の6.2パーセントを占めている。

勾配で見ると、上り坂は503件（全事故の4.0%）、下り坂は774件（全事故の6.1%）、平坦は10,974件（全事故の86.1%）となっている。

| 道路線形       |    | 件数     |       | 死者  | 傷者     |     |
|------------|----|--------|-------|-----|--------|-----|
|            |    | 構成率    |       |     |        |     |
| カーブ・<br>屈折 | 右  | 上り     | 72    | 0.6 | 3      | 88  |
|            |    | 下り     | 94    | 0.7 | 5      | 122 |
|            |    | 平坦     | 207   | 1.6 | 3      | 257 |
|            | 左  | 上り     | 85    | 0.7 | 2      | 133 |
|            |    | 下り     | 126   | 1.0 | 3      | 192 |
|            |    | 平坦     | 207   | 1.6 | 8      | 294 |
| 計          |    | 791    | 6.2   | 24  | 1,086  |     |
| 直線         | 上り | 346    | 2.7   | 8   | 466    |     |
|            | 下り | 554    | 4.3   | 9   | 747    |     |
|            | 平坦 | 10,560 | 82.9  | 80  | 13,391 |     |
|            | 計  | 11,460 | 89.9  | 97  | 14,604 |     |
| 一般交通の場所    |    | 493    | 3.9   |     | 555    |     |
| 合計         |    | 12,744 | 100.0 | 121 | 16,245 |     |

(3) 地 形 別

市街地で全事故の57.9パーセントを占めており、うち市街地その他の割合が高く、全事故中3.1件に1件の割合で発生している。

| 地形   | 区分     | 件 数    |       | 死 者 | 傷 者    |
|------|--------|--------|-------|-----|--------|
|      |        |        | 構成率   |     |        |
| 市街地  | 人口集中地区 | 3,332  | 26.1  | 13  | 4,042  |
|      | そ の 他  | 4,052  | 31.8  | 23  | 5,084  |
|      | 計      | 7,384  | 57.9  | 36  | 9,126  |
| 非市街地 |        | 5,360  | 42.1  | 85  | 7,119  |
| 合 計  |        | 12,744 | 100.0 | 121 | 16,245 |

(注) 市街地：道路に沿っておおむね500メートル以上にわたって、住宅、事業所又は工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の占める割合が80パーセント以上になる、いわゆる市街地的形態をなしている地域。

(4) 車道幅員別

「5.5m以上」が3,809件で最も多く、全事故の29.9パーセントを占めている。

| 区分  | 幅員  | 3.5m未満 | 3.5m以上 | 5.5m以上 | 9.0m以上 | 13.0m以上 | 19.5m以上 | 交 差 点 |       |     | その他 | 合 計    |
|-----|-----|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|-------|-----|-----|--------|
|     |     |        |        |        |        |         |         | 小     | 中     | 大   |     |        |
| 件 数 |     | 163    | 545    | 3,809  | 1,410  | 1,089   | 180     | 1,892 | 2,573 | 590 | 493 | 12,744 |
|     | 構成率 | 1.3    | 4.3    | 29.9   | 11.1   | 8.5     | 1.4     | 14.8  | 20.2  | 4.6 | 3.9 | 100.0  |
| 死 者 |     |        | 9      | 56     | 15     | 8       |         | 11    | 17    | 5   |     | 121    |
| 傷 者 |     | 189    | 631    | 4,968  | 1,865  | 1,445   | 248     | 2,354 | 3,232 | 758 | 555 | 16,245 |

(5) 路面状態別

乾燥した舗装路での発生が10,520件で最も多く、全事故の82.5パーセントを占めている。

| 区分  | 路面状態 | 舗 装    |       |     |     | 計      | 非舗装 | 合 計    |
|-----|------|--------|-------|-----|-----|--------|-----|--------|
|     |      | 乾 燥    | 湿 潤   | 凍 結 | 積 雪 |        |     |        |
| 件 数 |      | 10,520 | 1,890 | 204 | 93  | 12,707 | 37  | 12,744 |
|     | 構成率  | 82.5   | 14.8  | 1.6 | 0.7 | 99.7   | 0.3 | 100.0  |
| 死 者 |      | 99     | 18    | 3   | 1   | 121    |     | 121    |
| 傷 者 |      | 13,367 | 2,423 | 288 | 128 | 16,206 | 39  | 16,245 |

(6) 中央分離施設別

中央線がペイントの道路での発生が7,122件で最も多く、全事故の55.9パーセントを占めている。

| 区分  | 施設  | 中 央<br>分 離 帯 | 中 央 線      |                |       | 計     | 中 央<br>分 離 帯<br>な | その他 | 合 計    |
|-----|-----|--------------|------------|----------------|-------|-------|-------------------|-----|--------|
|     |     |              | 高輝度<br>標 示 | チャッター<br>パ ー 等 | ペイント  |       |                   |     |        |
| 件 数 |     | 1,755        | 105        | 336            | 7,122 | 7,563 | 2,933             | 493 | 12,744 |
|     | 構成率 | 13.8         | 0.8        | 2.6            | 55.9  | 59.3  | 23.0              | 3.9 | 100.0  |
| 死 者 |     | 13           | 3          | 4              | 85    | 92    | 16                |     | 121    |
| 傷 者 |     | 2,346        | 143        | 446            | 9,217 | 9,806 | 3,538             | 555 | 16,245 |

## 19 そ の 他

### (1) 特殊事故

特殊事故は1,642件で、全事故の12.9パーセントを占め、7.8件に1件の割合で発生している。

特に件数の多いのは次のとおりで

- ・多重事故が1,342件で、全事故の9.5件に1件
- ・ひき逃げが123件で、全事故の103.6件に1件
- ・無申告が100件で、全事故の127.4件に1件
- ・左折巻き込みが18件で、全事故の708.0件に1件
- ・ドア開放が24件で、全事故の531.0件に1件

の割合で発生している。

- (注) 1 表中の割合は、全事故に占める割合  
 2 他の項目と重複するものがあるため合計欄は延べ件数となっている。

| 特殊事故    | 区分    |       | 死者   | 傷者    |
|---------|-------|-------|------|-------|
|         | 件数    | 割合    |      |       |
| 共同危険行為  |       | 0.00  |      |       |
| 暴走行為    | 1     | 0.01  |      | 1     |
| ひき逃げ    | 123   | 0.97  | 5    | 145   |
| 無申告     | 100   | 0.78  |      | 110   |
| 多重衝突    | 1,342 | 10.53 | 17   | 2,483 |
| 左折巻き込み  | 18    | 0.14  |      | 18    |
| 荷崩れ     | 4     | 0.03  |      | 4     |
| 自然発車    | 9     | 0.07  |      | 9     |
| ドア開閉    | 24    | 0.19  |      | 24    |
| 車両火災    | 1     | 0.01  |      | 1     |
| 薬物影響    | 1     | 0.01  |      | 2     |
| 発作・急病   | てんかん  | 3     | 0.02 | 3     |
|         | 心臓マヒ  | 1     | 0.01 | 1     |
|         | 脳血管   | 2     | 0.02 | 2     |
|         | その他   | 7     | 0.05 | 9     |
| 身障者     | 5     | 0.04  |      | 6     |
| 緊急用務自動車 | 1     | 0.01  |      | 5     |
| 合計      | 1,642 | 12.9  | 23   | 2,822 |

### (2) 天候別

晴天時（曇量が80パーセント未満）の事故が、6,608件で全事故の51.9パーセントを占め最も多く、次いで曇天時（曇量が80パーセント以上）の事故が4,358件となっており、合わせると全事故の86.1パーセントを占めている。

| 区分  | 天候    |       |       |      |     |  | 合計     |
|-----|-------|-------|-------|------|-----|--|--------|
|     | 晴     | 曇     | 雨     | 霧    | 雪   |  |        |
| 件数  | 6,608 | 4,358 | 1,507 | 5    | 266 |  | 12,744 |
| 構成率 | 51.9  | 34.2  | 11.8  | 0.04 | 2.1 |  | 100.0  |
| 死者  | 63    | 44    | 11    |      | 3   |  | 121    |
| 傷者  | 8,420 | 5,532 | 1,935 | 6    | 352 |  | 16,245 |

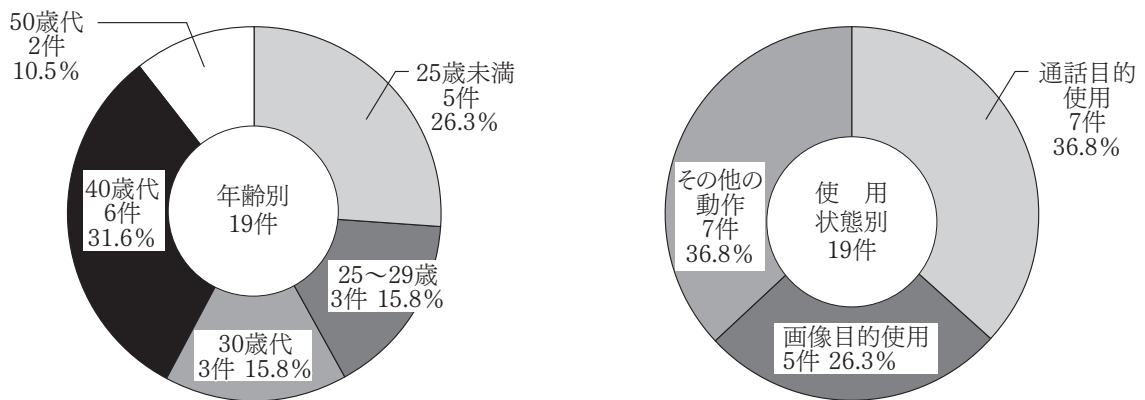
(3) 携帯電話使用中の事故

携帯電話使用中の事故は19件発生し、死者は1人、傷者は30人となっている。

事故類型別にみると、追突が13件で最も多く68.4パーセントを占め、全事故に占める追突事故の割合の約1.8倍になっている。

| 区分   | 天候   | 携帯電話使用中事故 |       | 全事故    |       |
|------|------|-----------|-------|--------|-------|
|      |      | 件数        | 構成率   | 件数     | 構成率   |
| 人対車両 |      | 1         | 5.3   | 944    | 7.4   |
| 車両相互 | 追突   | 13        | 68.4  | 4,786  | 37.6  |
|      | 出会い頭 | 1         | 5.3   | 3,615  | 28.4  |
|      | 正面衝突 | 1         | 5.3   | 475    | 3.7   |
|      | その他  | 2         | 10.5  | 2,332  | 18.3  |
| 車両単独 |      | 1         | 5.3   | 590    | 4.6   |
| 合計   |      | 19        | 100.0 | 12,742 | 100.0 |

全事故の列車の2件を除く。



年齢別で見ると、40歳代が6件で31.6パーセントを占め最も多く、25歳未満が5件、25歳～29歳が3件、30歳代が3件、50歳代が2件となっている。

事故直前の使用状況は、通話目的使用が7件、画像目的使用が5件、その他の動作7件となっている。



## 第4編 高速道路

### 東北自動車道

- 昭48. 11. 26 白河～郡山間開通  
昭49. 12. 20 矢板～白河間開通  
昭50. 4. 1 郡山～白石間開通  
昭56. 8. 6 本宮IC供用開始  
昭59. 11. 16 郡山南IC供用開始

### 常磐自動車道

- 昭63. 3. 24 日立北～いわき中央間開通  
平11. 3. 25 いわき中央～いわき四倉間開通  
平14. 3. 23 いわき四倉～広野間開通  
平16. 4. 14 広野～常磐富岡間開通

### 磐越自動車道

- 平 2. 10. 31 郡山JCT～磐梯熱海間開通  
平 3. 8. 7 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通  
平 4. 10. 29 猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通  
平 7. 8. 2 いわきJCT～郡山JCT間開通  
平 8. 10. 17 会津坂下～西会津間開通  
平 9. 10. 1 西会津～津川間開通

### あぶくま高原道路

- 平13. 3. 27 矢吹～玉川間開通  
平14. 9. 18 玉川～福島空港間開通  
平16. 11. 25 平田～小野間開通（自動車専用道路）
- } 指定自動車専用道路

# 1 路線別交通事故発生状況

| 路線      | 年別<br>区分 |         | 平 19  | 平 18 | 前 年 対 比 |         |
|---------|----------|---------|-------|------|---------|---------|
|         |          |         |       |      | 増 減     | 増 減 率   |
| 東北自動車道  | 人身事故     | 件 数     | 70    | 78   | -8      | -10.3%  |
|         |          | うち死亡事故  | 0     | 2    | -2      | -100.0% |
|         |          | 死 者 数   | 0     | 2    | -2      | -100.0% |
|         |          | 重 傷 者 数 | 10    | 19   | -9      | -47.4%  |
|         |          | 軽 傷 者 数 | 103   | 128  | -25     | -19.5%  |
|         | 物 損 事 故  | 568     | 584   | -16  | -2.7%   |         |
|         | 総 件 数    | 638     | 662   | -24  | -3.6%   |         |
| 磐越自動車道  | 人身事故     | 件 数     | 27    | 41   | -14     | -34.1%  |
|         |          | うち死亡事故  | 1     | 1    | 0       | 0.0%    |
|         |          | 死 者 数   | 1     | 1    | 0       | 0.0%    |
|         |          | 重 傷 者 数 | 9     | 7    | 2       | 28.6%   |
|         |          | 軽 傷 者 数 | 26    | 79   | -53     | -67.1%  |
|         | 物 損 事 故  | 328     | 319   | 9    | 2.8%    |         |
|         | 総 件 数    | 355     | 360   | -5   | -1.4%   |         |
| 常磐自動車道  | 人身事故     | 件 数     | 14    | 4    | 10      | 250.0%  |
|         |          | うち死亡事故  | 0     | 0    | 0       | 0.0%    |
|         |          | 死 者 数   | 0     | 0    | 0       | 0.0%    |
|         |          | 重 傷 者 数 | 2     | 1    | 1       | 100.0%  |
|         |          | 軽 傷 者 数 | 16    | 6    | 10      | 166.7%  |
|         | 物 損 事 故  | 79      | 95    | -16  | -16.8%  |         |
|         | 総 件 数    | 93      | 99    | -6   | -6.1%   |         |
| あぶくま高原道 | 人身事故     | 件 数     | 0     | 1    | -1      |         |
|         |          | うち死亡事故  | 0     | 0    | 0       | 0.0%    |
|         |          | 死 者 数   | 0     | 0    | 0       | 0.0%    |
|         |          | 重 傷 者 数 | 0     | 0    | 0       | 0.0%    |
|         |          | 軽 傷 者 数 | 0     | 2    | -2      | -100.0% |
|         | 物 損 事 故  | 4       | 7     | -3   | -42.9%  |         |
|         | 総 件 数    | 4       | 8     | -4   | -50.0%  |         |
| 合 計     | 人身事故     | 件 数     | 111   | 124  | -13     | -10.5%  |
|         |          | うち死亡事故  | 1     | 3    | -2      | -66.7%  |
|         |          | 死 者 数   | 1     | 3    | -2      | -66.7%  |
|         |          | 重 傷 者 数 | 21    | 27   | -6      | -22.2%  |
|         |          | 軽 傷 者 数 | 145   | 215  | -70     | -32.6%  |
|         | 物 損 事 故  | 979     | 1,005 | -26  | -2.6%   |         |
|         | 総 件 数    | 1,090   | 1,129 | -39  | -3.5%   |         |

## 2 月別交通事故発生状況

| 月別<br>区分 |     | 1月   | 2月    | 3月   | 4月     | 5月     | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月    | 11月    | 12月   | 合計    |       |    |
|----------|-----|------|-------|------|--------|--------|------|------|------|------|--------|--------|-------|-------|-------|----|
|          |     | 人身事故 | 件数    | 平19  | 5      | 5      | 11   | 7    | 14   | 7    | 3      | 24     | 11    | 7     | 5     | 12 |
|          | 平18 |      | 5     | 5    | 11     | 10     | 13   | 7    | 8    | 26   | 6      | 12     | 12    | 9     | 124   |    |
|          | 増減  |      | 0     | 0    | 0      | -3     | 1    | 0    | -5   | -2   | 5      | -5     | -7    | 3     | -13   |    |
| うち死亡事故   | 件数  |      | 平19   | 1    | 0      | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 1  |
|          |     |      | 平18   | 0    | 0      | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0      | 0      | 0     | 2     | 0     | 3  |
|          |     |      | 増減    | 1    | 0      | 0      | 0    | 0    | -1   | 0    | 0      | 0      | 0     | -2    | 0     | -2 |
| 死者数      | 件数  |      | 平19   | 1    | 0      | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 1  |
|          |     |      | 平18   | 0    | 0      | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0      | 0      | 0     | 2     | 0     | 3  |
|          |     |      | 増減    | 1    | 0      | 0      | 0    | 0    | -1   | 0    | 0      | 0      | 0     | -2    | 0     | -2 |
| 重傷者数     | 件数  |      | 平19   | 0    | 1      | 0      | 4    | 4    | 2    | 0    | 0      | 1      | 0     | 4     | 4     | 20 |
|          |     |      | 平18   | 3    | 1      | 5      | 3    | 2    | 0    | 2    | 4      | 0      | 2     | 5     | 0     | 27 |
|          |     |      | 増減    | -3   | 0      | -5     | 1    | 2    | 2    | -2   | -4     | 1      | -2    | -1    | 4     | -7 |
| 軽傷者数     | 件数  | 平19  | 10    | 7    | 17     | 7      | 14   | 7    | 4    | 44   | 11     | 9      | 1     | 14    | 145   |    |
|          |     | 平18  | 0     | 7    | 26     | 18     | 7    | 7    | 6    | 69   | 7      | 14     | 13    | 15    | 189   |    |
|          |     | 増減   | 10    | 0    | -9     | -11    | 7    | 0    | -2   | -25  | 4      | -5     | -12   | -1    | -44   |    |
| 物損事故     | 件数  | 平19  | 75    | 83   | 71     | 60     | 72   | 75   | 82   | 143  | 55     | 73     | 64    | 126   | 979   |    |
|          |     | 平18  | 82    | 77   | 90     | 65     | 72   | 74   | 74   | 136  | 72     | 86     | 63    | 114   | 1,005 |    |
|          |     | 増減   | -7    | 6    | -19    | -5     | 0    | 1    | 8    | 7    | -17    | -13    | 1     | 12    | -26   |    |
| 合計       | 件数  | 平19  | 80    | 88   | 82     | 67     | 86   | 82   | 85   | 167  | 66     | 80     | 69    | 138   | 1,090 |    |
|          |     | 平18  | 87    | 82   | 101    | 75     | 85   | 81   | 82   | 162  | 78     | 98     | 75    | 123   | 1,129 |    |
|          |     | 増減   | -7    | 6    | -19    | -8     | 1    | 1    | 3    | 5    | -12    | -18    | -6    | 15    | -39   |    |
|          |     | 増減率  | -8.0% | 7.3% | -18.8% | -10.7% | 1.2% | 1.2% | 3.7% | 3.1% | -15.4% | -18.4% | -8.0% | 12.2% | -3.5% |    |



### 3 交通事故原因別発生状況

| 区分  | 原因別    | 前方不注視  | 安全速度   | 最高速度  | ハンドル操作不適合 | ブレーキ操作不適合 | 車間距離不保持 | 安全不確認   | 整備不良  | その他   | 合計    |
|-----|--------|--------|--------|-------|-----------|-----------|---------|---------|-------|-------|-------|
|     |        | 平19    | 東北道    | 220   | 26        | 6         | 96      | 44      | 0     | 104   | 0     |
| 磐越道 | 118    |        | 29     | 11    | 60        | 45        | 0       | 41      | 0     | 51    | 355   |
| 常磐道 | 35     |        | 9      | 0     | 11        | 6         | 0       | 15      | 0     | 17    | 93    |
| 自専道 | 3      |        | 0      | 0     | 0         | 1         | 0       | 0       | 0     | 0     | 4     |
| 計   | 376    |        | 64     | 17    | 167       | 96        | 0       | 160     | 0     | 210   | 1,090 |
| 平18 | 東北道    | 283    | 58     | 25    | 67        | 29        | 8       | 60      | 5     | 127   | 662   |
|     | 磐越道    | 143    | 63     | 9     | 51        | 25        | 3       | 14      | 1     | 51    | 360   |
|     | 常磐道    | 57     | 15     | 3     | 9         | 1         | 0       | 7       | 0     | 7     | 99    |
|     | 自専道    | 2      | 1      | 1     | 1         | 1         | 0       | 1       | 0     | 1     | 8     |
|     | 計      | 485    | 137    | 38    | 128       | 56        | 11      | 82      | 6     | 186   | 1,129 |
| 増減  | -109   | -73    | -21    | 39    | 40        | -11       | 78      | -6      | 24    | -39   |       |
| 増減率 | -22.5% | -53.3% | -55.3% | 30.5% | 71.4%     | -100.0%   | 95.1%   | -100.0% | 12.9% | -3.5% |       |

### 4 時間別交通事故発生状況

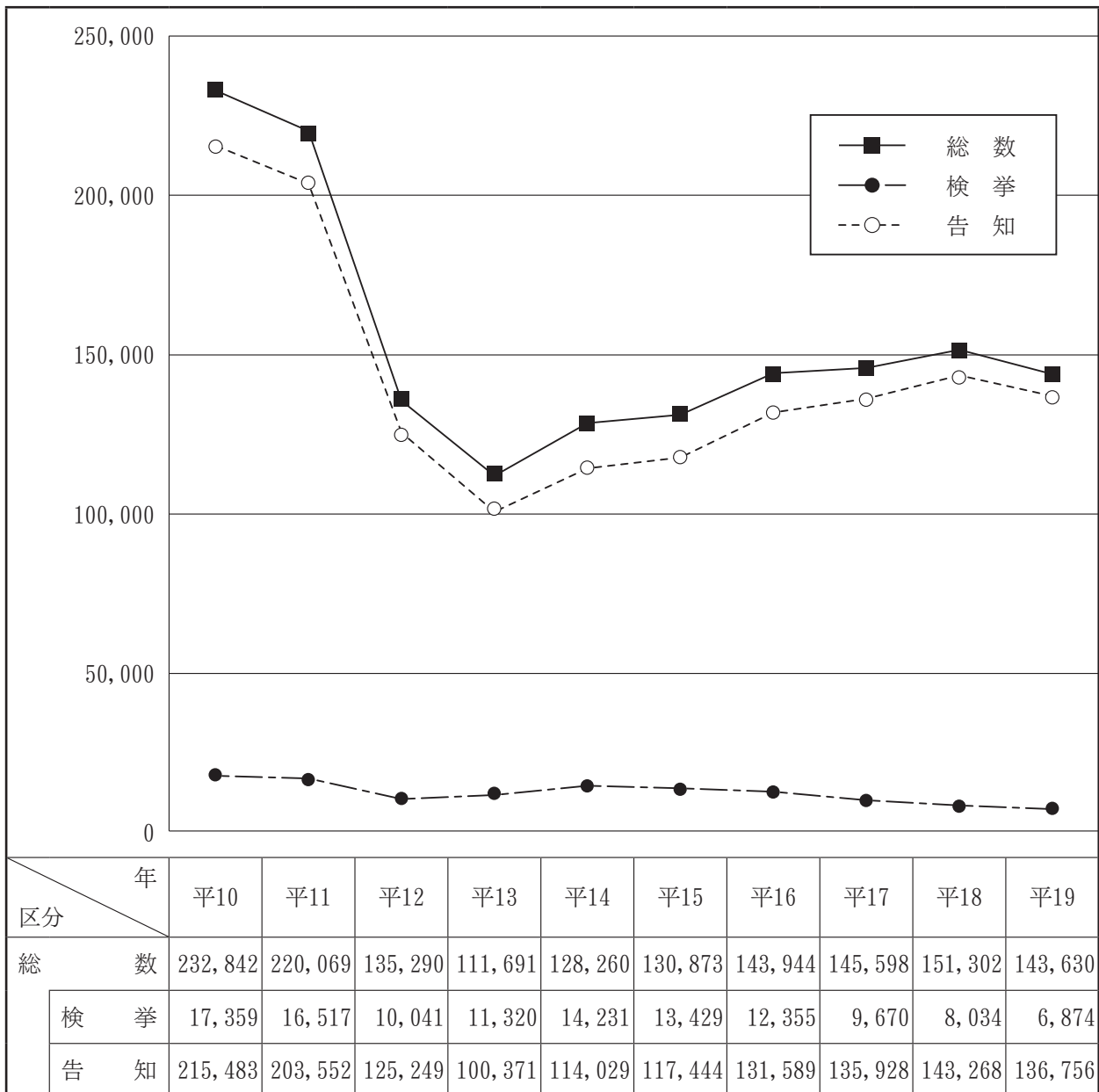
| 区分  | 時間別  | 8~10  | 10~12  | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20  | 20~22 | 22~24 | 0~2   | 2~4    | 4~6    | 6~8   | 合計    |
|-----|------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|
|     |      | 平19   | 東北道    | 74    | 75    | 64    | 82     | 73    | 58    | 29    | 37     | 28     | 38    | 27    |
| 磐越道 | 48   |       | 35     | 46    | 36    | 45    | 35     | 21    | 14    | 13    | 11     | 20     | 31    | 355   |
| 常磐道 | 12   |       | 12     | 8     | 12    | 14    | 8      | 5     | 2     | 6     | 7      | 3      | 4     | 93    |
| 自専道 | 1    |       | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 1     | 2     | 0     | 0      | 0      | 0     | 4     |
| 計   | 135  |       | 122    | 118   | 130   | 132   | 101    | 56    | 55    | 47    | 56     | 50     | 88    | 1,090 |
| 平18 | 東北道  | 71    | 76     | 88    | 68    | 71    | 47     | 45    | 36    | 25    | 36     | 40     | 59    | 662   |
|     | 磐越道  | 37    | 45     | 62    | 55    | 41    | 39     | 15    | 12    | 12    | 6      | 9      | 27    | 360   |
|     | 常磐道  | 16    | 6      | 7     | 15    | 10    | 4      | 6     | 7     | 4     | 1      | 10     | 13    | 99    |
|     | 自専道  | 0     | 0      | 1     | 1     | 3     | 2      | 0     | 0     | 0     | 0      | 1      | 0     | 8     |
|     | 計    | 124   | 127    | 158   | 139   | 125   | 92     | 66    | 55    | 41    | 43     | 60     | 99    | 1,129 |
| 増減  | 11   | -5    | -40    | -9    | 7     | 9     | -10    | 0     | 6     | 13    | -10    | -11    | -39   |       |
| 増減率 | 8.9% | -3.9% | -25.3% | -6.5% | 5.6%  | 9.8%  | -15.2% | 0.0%  | 14.6% | 30.2% | -16.7% | -11.1% | -3.5% |       |

## 第5編 交通指導取締り

## 1 交通指導取締り状況

- (1) 交通指導取締りにおいては、交通事故の発生実態に応じた悪質・危険な違反、特に重大事故に発展するおそれがある飲酒運転、最高速度違反及び横断歩行者妨害違反等を最重点に指導取締りを推進し、交通事故死者数を前年対比で15人の減少となる121人に抑えた。
- (2) 暴走族の集団暴走に対しては、ゴールデンウィーク期間中、年末年始期間中等に県警察あけて集中取締りを徹底し、暴走族の違反者310人（内逮捕者22人）を検挙した。
- なお、暴走族による共同危険行為等の禁止違反では3件13人を検挙し、内13人を逮捕した。
- (3) 交通特殊事件については、保険外務員等による交通事故を作出した保険金詐欺事件、死亡ひき逃げ事件における犯人隠避・教唆事件等11件を検挙した。

## 2 交通法令違反取締り年別推移状況



### 3 違反形態別取締り状況

(1) 告知・検挙件数等

| 違反類型     |      | 告知件数    | 検挙件数  | 計       |
|----------|------|---------|-------|---------|
| 無        | 免許   |         | 490   | 490     |
| 飲酒       | 酒酔い  |         | 83    | 83      |
|          | 酒気帯び |         | 847   | 847     |
| 速度       | 超過   | 46,880  | 5,097 | 51,977  |
| 信号       | 無視   | 10,412  | 161   | 10,573  |
| 通行区分     | ・追越し | 1,270   | 5     | 1,275   |
| 一時       | 不停止  | 13,172  | 70    | 13,242  |
| 歩行者      | 妨害   | 352     | 1     | 353     |
| 駐(停)     | 車    | 1,584   |       | 1,584   |
| 整備       | 不良   | 1,672   | 1     | 1,673   |
| その他      |      | 17,114  | 119   | 17,233  |
| 小計       |      | 92,456  | 6,874 | 99,330  |
| シートベルト   |      | 43,561  |       | 43,561  |
| ヘルメット    |      | 395     |       | 395     |
| チャイルドシート |      | 344     |       | 344     |
| 小計       |      | 44,300  | 0     | 44,300  |
| 合計       |      | 136,756 | 6,874 | 143,630 |

(2) 少年(内数)

| 告知件数  | 検挙件数 | 計     |
|-------|------|-------|
|       | 98   | 98    |
|       | 2    | 2     |
|       | 30   | 30    |
| 741   | 174  | 915   |
| 553   | 14   | 567   |
| 46    | 3    | 49    |
| 442   | 5    | 447   |
| 7     |      | 7     |
| 42    |      | 42    |
| 218   |      | 218   |
| 910   | 15   | 925   |
| 2,959 | 341  | 3,300 |
| 1240  |      | 1,240 |
| 74    |      | 74    |
| 2     |      | 2     |
| 1316  | 0    | 1,316 |
| 4,275 | 341  | 4,616 |

### 4 反則金納付状況

| 年別   | 区分 | 納付件数    | 納付率   | 納付金額(円)       |
|------|----|---------|-------|---------------|
| 平 10 |    | 135,068 | 99.4  | 1,607,944,200 |
| 平 11 |    | 129,246 | 99.8  | 1,517,420,000 |
| 平 12 |    | 74,595  | 100.9 | 850,881,600   |
| 平 13 |    | 52,253  | 100.2 | 584,451,600   |
| 平 14 |    | 69,029  | 99.2  | 833,800,200   |
| 平 15 |    | 69,915  | 100.6 | 833,822,200   |
| 平 16 |    | 76,070  | 99.2  | 905,851,600   |
| 平 17 |    | 79,829  | 98.1  | 958,930,600   |
| 平 18 |    | 89,866  | 98.8  | 1,057,425,400 |
| 平 19 |    | 91,523  | 99.0  | 1,076,250,600 |

### 5 暴走族取締り状況

300件、310人(内逮捕人数22人)を検挙し、改造車両13台を押収した。

- 道路交通法違反 291件 301人(内逮捕人数14人)  
内共同危険行為等の禁止違反 3件 13人(内逮捕13人)
- 刑法犯 8件 8人(内逮捕人数7人)
- 特別法犯 1件 1人(内逮捕人数1人)



## 第6編 交通安全施設と交通規制

# 第1 交通安全施設

## 1 各種交通安全施設の整備状況

### (1) 道路別信号機設置状況

(平成20年3月末現在)

| 道路     | 区分       | 道路延長<br>(km) | 信号機設置基数 |     |       |      |       | 信号機の平均<br>設置間隔(km) |        |
|--------|----------|--------------|---------|-----|-------|------|-------|--------------------|--------|
|        |          |              | 全感応     | 半感応 | 定周期   | 押ボタン | 一灯式   |                    | 計      |
| 一般国道   | 4号       | 123.5        |         | 89  | 111   | 20   |       | 220                | 0.561  |
|        | 6号       | 158.2        | 1       | 114 | 80    | 44   |       | 239                | 0.662  |
|        | 13号      | 32.7         |         | 13  | 33    | 2    |       | 48                 | 0.681  |
|        | 49号      | 175.6        | 2       | 74  | 54    | 32   |       | 162                | 1.084  |
|        | 小計       | 490.0        | 3       | 290 | 278   | 98   | 0     | 669                | 2.988  |
|        | その他の国道   | 1,498.4      | 1       | 140 | 352   | 139  | 4     | 636                | 2.356  |
|        | 計        | 1,988.4      | 4       | 430 | 630   | 237  | 4     | 1,305              | 1.524  |
| 県道     | 主要地方道    | 1,812.5      | 1       | 114 | 522   | 184  | 12    | 833                | 2.176  |
|        | 一般県道     | 2,290.8      |         | 60  | 383   | 106  | 29    | 578                | 3.963  |
|        | 計        | 4,103.3      | 1       | 174 | 905   | 290  | 41    | 1,411              | 2.908  |
| 市町村道   | 32,536.6 | 1            | 76      | 697 | 213   | 113  | 1,100 | 29.579             |        |
| その他の道路 | 71.2     |              | 2       | 12  | 5     | 1    | 20    | 3.560              |        |
| 合計     |          | 38,699.5     | 6       | 682 | 2,244 | 745  | 159   | 3,836              | 10.089 |

注 道路実延長は、道路計画課「国県道現況調書」による。

### (2) 道路標識等整備状況

(平成20年3月末現在)

| 署名    | 標識等<br>名称 | 交通情報板及び可変標識(本)                  |                                      |             |                  |                            |                  |                  |                  |                  | 固定式標識(本) |             |           |         | パーキング<br>メーター<br>(基) |             |
|-------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------|-------------|------------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------|-------------|-----------|---------|----------------------|-------------|
|       |           | 交通情報板                           |                                      |             |                  | 可変式                        |                  |                  |                  |                  | 大型張出     |             | 路側<br>反射式 | 計       |                      |             |
|       |           | パ<br>タ<br>ン<br>式<br>フ<br>リ<br>ー | パ<br>タ<br>ン<br>式<br>セ<br>ミ<br>リ<br>ー | 字<br>幕<br>式 | 小<br>型<br>文<br>字 | 小<br>型<br>旅<br>行<br>時<br>間 | 灯<br>火<br>集<br>中 | 灯<br>火<br>単<br>独 | 反<br>射<br>大<br>型 | 反<br>射<br>路<br>側 | 計        | 灯<br>火<br>式 |           |         |                      | 反<br>射<br>式 |
| 福島    |           | 4                               | 6                                    |             | 8                | 2                          | 7                | 7                | 5                | 16               | 55       | 105         | 327       | 14,729  | 15,161               | 5           |
| 福島北   |           | 5                               |                                      |             | 3                | 2                          |                  | 2                | 1                |                  | 13       | 33          | 96        | 2,923   | 3,052                |             |
| 桑折    |           | 1                               |                                      |             |                  |                            |                  |                  |                  |                  | 1        | 14          | 31        | 1,391   | 1,436                |             |
| 伊達    |           | 1                               |                                      |             |                  |                            |                  |                  |                  |                  | 1        | 13          | 59        | 3,885   | 3,957                |             |
| 川俣    |           |                                 |                                      |             |                  |                            |                  |                  |                  |                  | 0        | 3           | 43        | 1,236   | 1,282                |             |
| 二本松   |           |                                 |                                      |             |                  |                            |                  |                  |                  |                  | 0        | 11          | 18        | 4,893   | 4,922                |             |
| 郡山    |           | 7                               |                                      |             | 4                |                            | 7                |                  | 7                | 3                | 28       | 85          | 353       | 12,817  | 13,255               | 5           |
| 郡山北   |           | 4                               | 1                                    |             | 2                | 1                          |                  |                  | 4                |                  | 12       | 41          | 102       | 5,614   | 5,757                |             |
| 本宮    |           | 2                               |                                      |             |                  |                            |                  |                  |                  |                  | 2        | 7           | 29        | 2,373   | 2,409                |             |
| 須賀川   |           | 2                               | 1                                    |             | 3                |                            |                  |                  |                  |                  | 6        | 28          | 128       | 7,716   | 7,872                |             |
| 白河    |           | 1                               |                                      |             | 3                |                            |                  |                  | 7                | 3                | 14       | 52          | 105       | 7,928   | 8,085                |             |
| 石川    |           |                                 | 1                                    |             |                  |                            |                  |                  |                  |                  | 1        | 46          | 106       | 2,225   | 2,377                |             |
| 棚倉    |           |                                 |                                      | 1           |                  |                            |                  |                  |                  |                  | 1        | 6           | 55        | 2,144   | 2,205                |             |
| 三春    |           |                                 |                                      |             |                  |                            |                  |                  |                  |                  | 0        | 11          | 31        | 2,882   | 2,924                |             |
| 小野    |           |                                 |                                      |             |                  |                            |                  |                  |                  |                  | 0        | 2           |           | 1,550   | 1,552                |             |
| 会津若松  |           | 3                               |                                      |             | 2                |                            |                  |                  |                  |                  | 5        | 62          | 186       | 10,112  | 10,360               |             |
| 猪苗代   |           | 7                               | 1                                    |             |                  |                            |                  | 3                |                  |                  | 11       | 18          | 154       | 2,673   | 2,845                |             |
| 喜多方   |           |                                 |                                      |             |                  |                            |                  |                  | 4                |                  | 4        | 7           | 103       | 5,172   | 5,282                |             |
| 会津坂下  |           |                                 |                                      | 2           |                  |                            |                  |                  |                  |                  | 2        | 17          | 138       | 2,248   | 2,403                |             |
| 会津美里  |           |                                 |                                      |             |                  |                            |                  |                  |                  |                  | 0        |             |           | 1,668   | 1,668                |             |
| 南会津   |           |                                 |                                      |             |                  |                            |                  |                  |                  |                  | 0        | 5           | 133       | 2,711   | 2,849                |             |
| いわき中央 |           | 2                               |                                      | 2           | 2                |                            | 1                |                  |                  |                  | 7        | 91          | 313       | 10,564  | 10,968               | 4           |
| いわき東  |           |                                 |                                      | 1           | 3                |                            |                  |                  |                  |                  | 4        | 32          | 99        | 5,407   | 5,538                |             |
| いわき南  |           | 1                               |                                      |             | 3                |                            | 1                |                  |                  |                  | 5        | 13          | 53        | 2,731   | 2,797                |             |
| 南相馬   |           | 1                               |                                      |             |                  |                            |                  |                  |                  |                  | 1        | 43          | 105       | 4,699   | 4,847                |             |
| 富岡    |           | 2                               |                                      |             |                  |                            |                  |                  |                  |                  | 2        | 36          | 89        | 2,813   | 2,938                |             |
| 浪江    |           |                                 |                                      |             |                  |                            |                  |                  |                  |                  | 0        | 12          | 59        | 2,209   | 2,280                |             |
| 相馬    |           | 1                               |                                      |             | 3                |                            |                  |                  |                  |                  | 4        | 23          | 106       | 4,588   | 4,717                |             |
| 合計    |           | 44                              | 10                                   | 6           | 36               | 5                          | 16               | 12               | 28               | 22               | 179      | 816         | 3021      | 131,901 | 135,738              | 14          |

## (3) 交通管制システムの整備状況

(平成20年3月末現在)

| 標識等名称<br>署名 | 異常高速走行・路面凍結 | 対向車警告 | 異常高速走行抑止 | 違法駐車警告システム | 簡易交通監視 | 横断歩道スポットライト | 追突事故防止 | 違法駐車排除取締り | 高速走行抑止 | 旅行時間計測提供 | S・I | 路側通信 | 駐車誘導 | バス円滑化対策情報提供 | 速度警告 | 出会い頭事故防止 |
|-------------|-------------|-------|----------|------------|--------|-------------|--------|-----------|--------|----------|-----|------|------|-------------|------|----------|
| 福島          |             | 3     |          |            | 1      | 4           | 7      | 1         | 1      |          | 6   | 1    | 1    | 1           |      | 2        |
| 福島北         |             |       |          |            |        |             | 3      |           |        |          | 2   |      |      |             |      | 2        |
| 桑折          |             |       |          |            |        | 1           | 3      |           |        |          | 1   |      |      |             |      | 2        |
| 伊達          |             |       |          |            |        |             | 3      |           |        |          | 2   |      |      |             |      |          |
| 川俣          |             |       |          |            |        |             |        |           |        |          | 1   |      |      |             |      |          |
| 二本松         |             |       |          |            |        |             | 1      |           |        |          | 1   |      |      |             |      |          |
| 郡山          |             |       |          | 1          |        | 4           | 5      |           |        | 1        | 4   |      |      |             |      | 2        |
| 郡山北         |             |       |          |            |        |             | 2      |           |        | 1        | 2   |      |      |             |      |          |
| 本宮          |             |       |          |            |        |             | 2      |           |        |          | 2   |      |      |             |      |          |
| 須賀川         |             |       |          |            |        |             | 1      |           | 1      | 1        | 2   |      |      |             | 1    | 2        |
| 白河          |             |       |          |            |        |             | 4      |           |        |          | 4   |      |      |             | 1    | 2        |
| 石川          |             | 1     |          |            |        |             |        |           |        |          | 2   |      |      |             |      |          |
| 棚倉          |             |       |          |            |        |             |        |           |        |          | 2   |      |      |             |      | 2        |
| 三春          |             | 1     |          |            |        |             |        |           |        |          | 1   |      |      |             |      |          |
| 小野          |             |       |          |            |        |             | 2      |           |        |          | 1   |      |      |             |      |          |
| 会津若松        | 1           |       |          |            |        | 1           |        |           |        |          | 6   |      |      |             |      |          |
| 猪苗代         |             | 1     |          |            |        |             | 2      |           |        |          | 3   |      |      |             |      |          |
| 喜多方         |             |       |          |            |        |             |        |           |        |          | 2   |      |      |             |      |          |
| 会津坂下        |             |       |          |            |        |             |        |           |        |          | 2   |      |      |             |      |          |
| 会津美里        |             |       |          |            |        |             |        |           |        |          | 1   |      |      |             |      | 2        |
| 南会津         |             |       |          |            |        |             |        |           |        |          | 5   |      |      |             |      |          |
| いわき中央       | 1           |       | 2        |            |        | 2           | 3      | 1         |        |          | 5   |      |      |             |      |          |
| いわき東        |             |       |          |            |        |             | 2      |           | 1      |          | 2   |      |      |             | 1    | 2        |
| いわき南        |             |       |          |            |        |             | 1      |           |        |          | 2   |      |      |             |      |          |
| 南相馬         |             |       |          |            |        |             |        |           |        |          | 2   |      |      |             |      |          |
| 富岡          |             |       |          |            |        |             | 5      |           |        |          | 1   |      |      |             | 1    |          |
| 浪江          |             |       |          |            |        |             | 1      |           |        |          | 2   |      |      |             |      |          |
| 相馬          |             |       |          |            |        |             | 3      |           |        |          | 2   |      |      |             |      | 2        |
| 合計          | 2           | 6     | 2        | 1          | 1      | 12          | 50     | 2         | 3      | 3        | 68  | 1    | 1    | 1           | 4    | 20       |



## 第2 交通規制

### 1 道路別交通規制現況

(平成20年3月末現在)

| 路線名<br>区分      |        | 一般国道4号 |         | 一般国道6号 |         | 一般国道13号 |         | 一般国道49号 |         | その他の国道 |         | 主要地方道 |           | 一般県道  |           | 市町村道等   |           | 合計      |           |
|----------------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|-----------|-------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|
|                |        | 区間     | 規制延長(m) | 区間     | 規制延長(m) | 区間      | 規制延長(m) | 区間      | 規制延長(m) | 区間     | 規制延長(m) | 区間    | 規制延長(m)   | 区間    | 規制延長(m)   | 区間      | 規制延長(m)   | 区間      | 規制延長(m)   |
| 最高速度           | 50km/h | 10     | 53,560  | 19     | 112,740 | 3       | 23,070  | 25      | 109,430 | 135    | 508,868 | 187   | 627,791   | 141   | 359,965   | 209     | 496,226   | 729     | 2,291,650 |
|                | 40km/h |        |         | 1      | 1,900   | 1       | 2,000   | 4       | 3,720   | 134    | 282,768 | 217   | 429,087   | 348   | 663,371   | 1,036   | 1,358,313 | 1,741   | 2,741,159 |
|                | 30km/h |        |         |        |         |         |         |         |         | 12     | 15,590  | 46    | 52,450    | 103   | 94,130    | 792     | 651,030   | 953     | 813,200   |
|                | 計      | 10     | 53,560  | 20     | 114,640 | 4       | 25,070  | 29      | 113,150 | 281    | 807,226 | 450   | 1,109,328 | 592   | 1,117,466 | 2,037   | 2,505,569 | 3,423   | 5,846,009 |
| 駐車禁止           |        | 22     | 129,877 | 15     | 147,920 | 8       | 28,540  | 13      | 157,910 | 114    | 448,455 | 211   | 555,820   | 246   | 401,926   | 2,581   | 1,601,006 | 3,210   | 3,471,454 |
| はみ禁            |        | 12     | 48,200  | 31     | 113,808 | 12      | 12,870  | 41      | 157,460 | 138    | 587,748 | 146   | 557,992   | 126   | 342,640   | 96      | 194,354   | 602     | 2,015,072 |
| 歩行者用道路         |        |        |         |        |         |         |         |         |         |        |         |       | 5         | 1,088 | 699       | 178,586 | 704       | 179,674 |           |
| 一方通行           |        | 3      | 890     | 16     | 2,972   | 2       | 800     | 1       | 175     | 11     | 3,400   | 24    | 4,167     | 15    | 5,320     | 816     | 212,779   | 888     | 230,503   |
| 大型通行禁止         |        |        |         |        |         |         |         |         |         | 8      | 11,590  | 11    | 15,290    | 10    | 8,725     | 372     | 241,254   | 401     | 276,859   |
| 歩行者横断禁止        |        | 3      | 6,400   | 3      | 7,470   | 1       | 1,850   |         |         | 3      | 1,767   | 3     | 1,665     |       |           | 2       | 445       | 15      | 19,597    |
| 自転車歩道通行可       |        | 24     | 120,520 | 44     | 114,660 | 5       | 17,400  | 17      | 41,917  | 123    | 236,039 | 130   | 206,187   | 120   | 137,154   | 358     | 372,700   | 821     | 1,246,577 |
| 路側帯            | 駐停車禁止用 | 14     | 45,960  | 37     | 89,960  | 3       | 6,400   | 13      | 28,224  | 76     | 121,510 | 74    | 117,546   | 68    | 79,186    | 164     | 149,282   | 449     | 638,068   |
|                | 歩行者用   |        |         | 1      | 460     |         |         |         |         | 3      | 2,810   | 10    | 4,750     | 16    | 5,501     | 333     | 115,271   | 363     | 128,792   |
|                | 計      | 0      | 0       | 1      | 460     | 0       | 0       | 0       | 0       | 3      | 2,810   | 10    | 4,750     | 16    | 5,501     | 333     | 115,271   | 363     | 128,792   |
| 一時停止(箇所)       |        |        | 1       |        | 6       |         |         |         | 1       | 103    |         | 217   |           | 432   |           | 20,457  |           | 21,217  |           |
| 横断歩道(箇所)       |        |        | 341     |        | 369     |         | 69      |         | 274     | 1,840  |         | 2,635 |           | 2,501 |           | 11,189  |           | 19,218  |           |
| 指定方向外進行禁止(箇所)  |        |        | 258     |        | 128     |         | 71      |         | 64      | 239    |         | 429   |           | 388   |           | 1,937   |           | 3,514   |           |
| 自転車横断帯(箇所)     |        |        | 168     |        | 91      |         | 70      |         | 60      | 191    |         | 247   |           | 230   |           | 1,299   |           | 2,356   |           |
| 自転車交差点進入禁止(箇所) |        |        | 2       |        | 11      |         | 6       |         | 10      | 5      |         | 17    |           | 15    |           | 30      |           | 96      |           |

- 注1 各欄の二段目数字は、同一区間において、片側のみの規制又は上下線が異なる規制で内数。  
 2 各欄の三段目数字は中心市街地における区域内規制で内数。  
 3 一般県道には、有料道路を含む(高速道路は除く)。

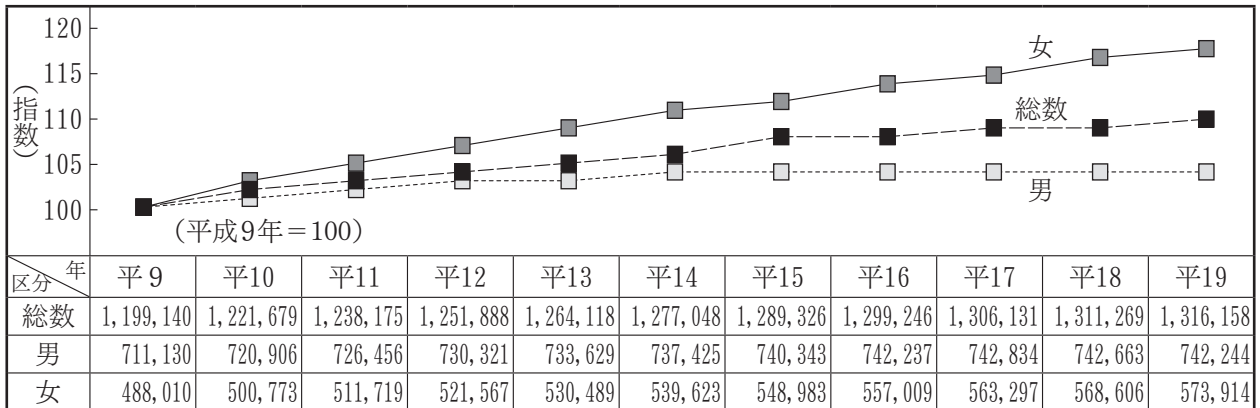
## 第7編 運転免許と行政処分

# 第1 運 転 免 許

## 1 運転免許保有者数

平成19年末現在の運転免許保有者数は1,316,158人で、県人口に占める割合は男性が1.4人に1人、女性が1.9人に1人、総数で1.6人に1人となっている。また、前年と比較すると、男性が419人0.06%の減少、女性が5,308人0.9%の増加、総数で4,889人0.4%増加した。

(1) 運転免許保有者数の推移（平成9年～平成19年）



(2) 運転免許種類別保有者数

| 区分年代  | 性別 | 大型二種   | 中型二種   | 普通二種  | 大特二種 | けん引二種 | 大型      | 中型        | 普通    | 大特 | けん引 | 大型二輪 | 普通二輪  | 小特     | 原付     | 合計        |
|-------|----|--------|--------|-------|------|-------|---------|-----------|-------|----|-----|------|-------|--------|--------|-----------|
| 16～19 | 男  | 0      | 0      | 0     | 0    | 0     | 7       | 8,399     | 2,377 | 1  | 0   | 8    | 514   | 4      | 1,199  | 12,509    |
|       | 女  | 0      | 0      | 0     | 0    | 0     | 1       | 7,168     | 2,014 | 1  | 0   | 0    | 16    | 1      | 251    | 9,452     |
| 20～24 | 男  | 34     | 23     | 10    | 0    | 0     | 1,908   | 48,582    | 1,300 | 0  | 0   | 6    | 189   | 0      | 580    | 52,632    |
|       | 女  | 1      | 1      | 2     | 0    | 0     | 84      | 46,775    | 1,555 | 0  | 0   | 1    | 14    | 0      | 219    | 48,652    |
| 25～29 | 男  | 190    | 157    | 9     | 2    | 1     | 4,965   | 51,759    | 221   | 0  | 0   | 3    | 53    | 1      | 247    | 57,608    |
|       | 女  | 10     | 23     | 3     | 0    | 0     | 202     | 53,624    | 247   | 0  | 0   | 0    | 6     | 0      | 115    | 54,230    |
| 30～39 | 男  | 1,162  | 860    | 32    | 3    | 1     | 17,546  | 109,036   | 212   | 1  | 0   | 8    | 68    | 1      | 321    | 129,251   |
|       | 女  | 51     | 123    | 5     | 0    | 0     | 1,149   | 120,551   | 257   | 2  | 0   | 0    | 15    | 0      | 146    | 122,299   |
| 40～49 | 男  | 2,650  | 1,546  | 43    | 8    | 3     | 23,422  | 98,318    | 83    | 4  | 0   | 10   | 38    | 8      | 254    | 126,387   |
|       | 女  | 36     | 166    | 6     | 0    | 0     | 754     | 117,913   | 153   | 0  | 0   | 1    | 20    | 2      | 351    | 119,402   |
| 50～59 | 男  | 2,686  | 1,712  | 49    | 8    | 3     | 24,176  | 216,231   | 236   | 4  | 0   | 11   | 58    | 10     | 605    | 245,789   |
|       | 女  | 5,451  | 4,718  | 55    | 6    | 3     | 32,780  | 112,758   | 129   | 5  | 0   | 92   | 36    | 43     | 531    | 156,607   |
| 60～64 | 男  | 19     | 222    | 6     | 0    | 0     | 646     | 125,368   | 123   | 0  | 0   | 2    | 13    | 192    | 2,318  | 128,909   |
|       | 女  | 5,470  | 4,940  | 61    | 6    | 3     | 33,426  | 238,126   | 252   | 5  | 0   | 94   | 49    | 235    | 2,849  | 285,516   |
| 65～69 | 男  | 2,288  | 2,587  | 3     | 2    | 2     | 12,484  | 40,155    | 40    | 1  | 0   | 47   | 73    | 67     | 435    | 58,184    |
|       | 女  | 6      | 51     | 1     | 0    | 0     | 212     | 35,927    | 36    | 0  | 0   | 3    | 18    | 499    | 2,276  | 39,029    |
| 70～74 | 男  | 2,294  | 2,638  | 4     | 2    | 2     | 12,696  | 76,082    | 76    | 1  | 0   | 50   | 91    | 566    | 2,711  | 97,213    |
|       | 女  | 1,814  | 1,869  | 164   | 0    | 1     | 9,571   | 35,492    | 50    | 2  | 0   | 91   | 343   | 228    | 878    | 50,503    |
| 75～79 | 男  | 0      | 17     | 1     | 0    | 0     | 126     | 22,722    | 43    | 0  | 0   | 7    | 59    | 1,514  | 3,172  | 27,661    |
|       | 女  | 1,814  | 1,886  | 165   | 0    | 1     | 9,697   | 58,214    | 93    | 2  | 0   | 98   | 402   | 1,742  | 4,050  | 78,164    |
| 80以上  | 男  | 2,344  | 1,400  | 1,000 | 2    | 0     | 5,262   | 31,105    | 87    | 3  | 0   | 172  | 660   | 694    | 1,419  | 44,148    |
|       | 女  | 3      | 28     | 5     | 0    | 0     | 36      | 11,088    | 20    | 0  | 0   | 9    | 83    | 2,071  | 2,803  | 16,146    |
| 合計    | 男  | 2,347  | 1,428  | 1,005 | 2    | 0     | 5,298   | 42,193    | 107   | 3  | 0   | 181  | 743   | 2,765  | 4,222  | 60,294    |
|       | 女  | 1,918  | 618    | 735   | 1    | 0     | 1,826   | 24,124    | 118   | 6  | 0   | 269  | 910   | 1,445  | 1,594  | 33,564    |
| 合計    | 男  | 1      | 9      | 1     | 0    | 0     | 16      | 3,861     | 9     | 0  | 0   | 3    | 78    | 1,062  | 1,438  | 6,478     |
|       | 女  | 1,919  | 627    | 736   | 1    | 0     | 1,842   | 27,985    | 127   | 6  | 0   | 272  | 988   | 2,507  | 3,032  | 40,042    |
| 合計    | 男  | 734    | 214    | 349   | 0    | 0     | 474     | 13,986    | 94    | 6  | 0   | 259  | 1,135 | 1,970  | 1,630  | 20,851    |
|       | 女  | 2      | 2      | 1     | 0    | 0     | 1       | 961       | 7     | 0  | 0   | 1    | 33    | 212    | 436    | 1,656     |
| 合計    | 男  | 736    | 216    | 350   | 0    | 0     | 475     | 14,947    | 101   | 6  | 0   | 260  | 1,168 | 2,182  | 2,066  | 22,507    |
| 合計    | 男  | 18,585 | 13,992 | 2,400 | 24   | 11    | 110,245 | 573,714   | 4,711 | 29 | 0   | 965  | 4,019 | 4,461  | 9,088  | 742,244   |
| 合計    | 女  | 129    | 642    | 31    | 0    | 0     | 3,227   | 545,958   | 4,464 | 3  | 0   | 27   | 355   | 5,553  | 13,525 | 573,914   |
| 合計    | 男  | 18,714 | 14,634 | 2,431 | 24   | 11    | 113,472 | 1,119,672 | 9,175 | 32 | 0   | 992  | 4,374 | 10,014 | 22,613 | 1,316,158 |

## (3) 警察署別・年代別運転免許保有者数

平成19年12月末現在

| 署名    | 区分 | 合 計       |         |         | 16歳以上～20歳未満 |        |       | 20歳以上～25歳未満 |        |        |
|-------|----|-----------|---------|---------|-------------|--------|-------|-------------|--------|--------|
|       |    | 計         | 男       | 女       | 計           | 男      | 女     | 計           | 男      | 女      |
| 福 島   |    | 137,609   | 76,571  | 61,038  | 2,122       | 1,188  | 934   | 10,855      | 5,685  | 5,170  |
| 福 島 北 |    | 45,062    | 25,029  | 20,033  | 678         | 394    | 284   | 3,255       | 1,592  | 1,663  |
| 桑 折   |    | 15,570    | 8,872   | 6,698   | 273         | 142    | 131   | 1,123       | 596    | 527    |
| 伊 達   |    | 44,218    | 25,310  | 18,908  | 851         | 458    | 393   | 3,416       | 1,708  | 1,708  |
| 川 俣   |    | 14,525    | 8,569   | 5,956   | 302         | 173    | 129   | 1,103       | 594    | 509    |
| 二 本 松 |    | 40,805    | 23,120  | 17,685  | 837         | 456    | 381   | 3,516       | 1,801  | 1,715  |
| 郡 山   |    | 145,773   | 81,258  | 64,515  | 2,288       | 1,360  | 928   | 11,903      | 6,295  | 5,608  |
| 郡 山 北 |    | 69,039    | 38,541  | 30,498  | 1,070       | 642    | 428   | 5,635       | 2,913  | 2,722  |
| 本 宮   |    | 26,138    | 14,551  | 11,587  | 547         | 325    | 222   | 2,174       | 1,108  | 1,066  |
| 須 賀 川 |    | 65,103    | 36,153  | 28,950  | 1,199       | 657    | 542   | 5,361       | 2,757  | 2,604  |
| 白 河   |    | 75,459    | 42,092  | 33,367  | 1,334       | 769    | 565   | 6,103       | 3,174  | 2,929  |
| 石 川   |    | 29,994    | 17,405  | 12,589  | 636         | 334    | 302   | 2,574       | 1,350  | 1,224  |
| 棚 倉   |    | 23,415    | 13,551  | 9,864   | 460         | 272    | 188   | 1,942       | 1,015  | 927    |
| 三 春   |    | 33,060    | 19,076  | 13,984  | 661         | 403    | 258   | 2,820       | 1,443  | 1,377  |
| 小 野   |    | 14,326    | 8,203   | 6,123   | 313         | 174    | 139   | 1,206       | 640    | 566    |
| 会津若松  |    | 77,424    | 43,797  | 33,627  | 1,242       | 738    | 504   | 5,662       | 2,961  | 2,701  |
| 猪 苗 代 |    | 13,470    | 7,709   | 5,761   | 237         | 131    | 106   | 989         | 518    | 471    |
| 喜 多 方 |    | 39,296    | 22,833  | 16,463  | 607         | 355    | 252   | 2,681       | 1,414  | 1,267  |
| 会津坂下  |    | 19,900    | 11,709  | 8,191   | 325         | 186    | 139   | 1,270       | 688    | 582    |
| 会津美里  |    | 15,389    | 8,789   | 6,600   | 256         | 143    | 113   | 1,167       | 595    | 572    |
| 南 会 津 |    | 19,341    | 11,748  | 7,593   | 298         | 183    | 115   | 1,171       | 631    | 540    |
| いわき中央 |    | 110,664   | 62,348  | 48,316  | 1,594       | 909    | 685   | 7,916       | 4,086  | 3,830  |
| 常 磐   |    | 21,424    | 12,202  | 9,222   | 333         | 173    | 160   | 1,676       | 868    | 808    |
| いわき東  |    | 49,441    | 27,583  | 21,858  | 719         | 407    | 312   | 3,457       | 1,755  | 1,702  |
| いわき南  |    | 38,801    | 22,255  | 16,546  | 671         | 364    | 307   | 2,749       | 1,448  | 1,301  |
| 南 相 馬 |    | 51,943    | 28,652  | 23,291  | 842         | 506    | 336   | 3,514       | 1,774  | 1,740  |
| 富 岡   |    | 28,220    | 15,905  | 12,315  | 436         | 226    | 210   | 2,230       | 1,239  | 991    |
| 浪 江   |    | 20,112    | 11,331  | 8,781   | 329         | 171    | 158   | 1,524       | 791    | 733    |
| 相 馬   |    | 30,637    | 17,082  | 13,555  | 501         | 270    | 231   | 2,292       | 1,193  | 1,099  |
| 合 計   |    | 1,316,158 | 742,244 | 573,914 | 21,961      | 12,509 | 9,452 | 101,284     | 52,632 | 48,652 |

| 区分<br>署名 | 25歳以上～30歳未満 |        |        | 30歳以上～40歳未満 |         |         | 40歳以上～50歳未満 |         |         |
|----------|-------------|--------|--------|-------------|---------|---------|-------------|---------|---------|
|          | 計           | 男      | 女      | 計           | 男       | 女       | 計           | 男       | 女       |
| 福島       | 11,815      | 5,919  | 5,896  | 28,891      | 14,486  | 14,405  | 26,318      | 13,335  | 12,983  |
| 福島北      | 4,019       | 1,953  | 2,066  | 9,655       | 4,865   | 4,790   | 7,751       | 3,948   | 3,803   |
| 桑折       | 1,197       | 590    | 607    | 2,582       | 1,299   | 1,283   | 2,525       | 1,284   | 1,241   |
| 伊達       | 3,358       | 1,703  | 1,655  | 7,722       | 3,979   | 3,743   | 7,916       | 4,015   | 3,901   |
| 川俣       | 1,129       | 614    | 515    | 2,340       | 1,239   | 1,101   | 2,464       | 1,318   | 1,146   |
| 二本松      | 3,554       | 1,813  | 1,741  | 6,909       | 3,594   | 3,315   | 7,196       | 3,660   | 3,536   |
| 郡山       | 13,804      | 7,079  | 6,725  | 32,160      | 16,330  | 15,830  | 29,044      | 14,944  | 14,100  |
| 郡山北      | 7,231       | 3,688  | 3,543  | 15,350      | 7,951   | 7,399   | 12,918      | 6,694   | 6,224   |
| 本宮       | 2,408       | 1,248  | 1,160  | 4,958       | 2,497   | 2,461   | 4,828       | 2,477   | 2,351   |
| 須賀川      | 5,845       | 2,971  | 2,874  | 12,565      | 6,459   | 6,106   | 12,331      | 6,311   | 6,020   |
| 白河       | 6,659       | 3,489  | 3,170  | 14,456      | 7,566   | 6,890   | 14,204      | 7,330   | 6,874   |
| 石川       | 2,439       | 1,311  | 1,128  | 4,735       | 2,531   | 2,204   | 5,572       | 2,928   | 2,644   |
| 棚倉       | 1,865       | 979    | 886    | 3,559       | 1,874   | 1,685   | 4,292       | 2,230   | 2,062   |
| 三春       | 2,705       | 1,438  | 1,267  | 5,105       | 2,607   | 2,498   | 6,302       | 3,292   | 3,010   |
| 小野       | 1,058       | 569    | 489    | 2,181       | 1,071   | 1,110   | 2,789       | 1,474   | 1,315   |
| 会津若松     | 6,317       | 3,173  | 3,144  | 15,174      | 7,653   | 7,521   | 15,376      | 7,856   | 7,520   |
| 猪苗代      | 971         | 512    | 459    | 2,006       | 1,023   | 983     | 2,391       | 1,231   | 1,160   |
| 喜多方      | 2,791       | 1,502  | 1,289  | 6,086       | 3,151   | 2,935   | 7,436       | 3,868   | 3,568   |
| 会津坂下     | 1,350       | 736    | 614    | 2,782       | 1,461   | 1,321   | 3,327       | 1,697   | 1,630   |
| 会津美里     | 1,187       | 648    | 539    | 2,076       | 1,070   | 1,006   | 2,815       | 1,442   | 1,373   |
| 南会津      | 1,135       | 617    | 518    | 2,875       | 1,513   | 1,362   | 3,405       | 1,854   | 1,551   |
| いわき中央    | 9,222       | 4,823  | 4,399  | 21,973      | 11,433  | 10,540  | 21,416      | 10,989  | 10,427  |
| 常磐       | 1,734       | 871    | 863    | 4,053       | 2,081   | 1,972   | 3,871       | 1,984   | 1,887   |
| いわき東     | 4,407       | 2,187  | 2,220  | 10,873      | 5,624   | 5,249   | 9,494       | 4,979   | 4,515   |
| いわき南     | 3,045       | 1,556  | 1,489  | 7,284       | 3,828   | 3,456   | 6,988       | 3,597   | 3,391   |
| 南相馬      | 4,027       | 2,061  | 1,966  | 9,274       | 4,774   | 4,500   | 8,738       | 4,455   | 4,283   |
| 富岡       | 2,403       | 1,307  | 1,096  | 5,063       | 2,657   | 2,406   | 5,265       | 2,723   | 2,542   |
| 浪江       | 1,605       | 887    | 718    | 3,175       | 1,686   | 1,489   | 3,610       | 1,837   | 1,773   |
| 相馬       | 2,558       | 1,364  | 1,194  | 5,688       | 2,949   | 2,739   | 5,207       | 2,635   | 2,572   |
| 合計       | 111,838     | 57,608 | 54,230 | 251,550     | 129,251 | 122,299 | 245,789     | 126,387 | 119,402 |

| 区分<br>署名 | 50歳以上～60歳未満 |         |         | 60歳以上～65歳未満 |        |        | 65歳以上～70歳未満 |        |        |
|----------|-------------|---------|---------|-------------|--------|--------|-------------|--------|--------|
|          | 計           | 男       | 女       | 計           | 男      | 女      | 計           | 男      | 女      |
| 福島       | 28,227      | 15,271  | 12,956  | 10,151      | 6,031  | 4,120  | 7,745       | 5,162  | 2,583  |
| 福島北      | 9,204       | 4,928   | 4,276   | 3,577       | 2,130  | 1,447  | 2,886       | 1,903  | 983    |
| 桑折       | 3,547       | 1,894   | 1,653   | 1,372       | 816    | 556    | 1,105       | 736    | 369    |
| 伊達       | 9,875       | 5,391   | 4,484   | 3,535       | 2,157  | 1,378  | 2,782       | 1,864  | 918    |
| 川俣       | 3,409       | 1,901   | 1,508   | 1,168       | 744    | 424    | 997         | 631    | 366    |
| 二本松      | 9,342       | 5,169   | 4,173   | 2,908       | 1,699  | 1,209  | 2,391       | 1,513  | 878    |
| 郡山       | 29,023      | 15,887  | 13,136  | 10,165      | 6,194  | 3,971  | 7,375       | 4,938  | 2,437  |
| 郡山北      | 13,947      | 7,672   | 6,275   | 4,546       | 2,773  | 1,773  | 3,383       | 2,231  | 1,152  |
| 本宮       | 5,658       | 3,037   | 2,621   | 1,725       | 1,044  | 681    | 1,396       | 848    | 548    |
| 須賀川      | 14,512      | 7,852   | 6,660   | 4,584       | 2,746  | 1,838  | 3,457       | 2,237  | 1,220  |
| 白河       | 16,623      | 8,989   | 7,634   | 5,327       | 3,086  | 2,241  | 4,165       | 2,620  | 1,545  |
| 石川       | 7,098       | 3,958   | 3,140   | 2,070       | 1,257  | 813    | 1,761       | 1,146  | 615    |
| 棚倉       | 5,475       | 3,032   | 2,443   | 1,636       | 978    | 658    | 1,461       | 929    | 532    |
| 三春       | 7,643       | 4,316   | 3,327   | 2,308       | 1,387  | 921    | 2,022       | 1,284  | 738    |
| 小野       | 3,234       | 1,793   | 1,441   | 1,020       | 609    | 411    | 935         | 580    | 355    |
| 会津若松     | 16,541      | 9,271   | 7,270   | 5,693       | 3,538  | 2,155  | 4,603       | 3,070  | 1,533  |
| 猪苗代      | 3,253       | 1,815   | 1,438   | 989         | 594    | 395    | 902         | 545    | 357    |
| 喜多方      | 9,110       | 5,159   | 3,951   | 2,855       | 1,740  | 1,115  | 2,781       | 1,736  | 1,045  |
| 会津坂下     | 4,686       | 2,648   | 2,038   | 1,610       | 950    | 660    | 1,410       | 866    | 544    |
| 会津美里     | 3,699       | 2,055   | 1,644   | 1,134       | 705    | 429    | 982         | 581    | 401    |
| 南会津      | 4,288       | 2,439   | 1,849   | 1,562       | 985    | 577    | 1,521       | 982    | 539    |
| いわき中央    | 23,812      | 13,091  | 10,721  | 8,555       | 5,018  | 3,537  | 6,911       | 4,546  | 2,365  |
| 常磐       | 5,031       | 2,817   | 2,214   | 1,596       | 1,002  | 594    | 1,296       | 901    | 395    |
| いわき東     | 9,897       | 5,399   | 4,498   | 3,800       | 2,269  | 1,531  | 2,967       | 1,913  | 1,054  |
| いわき南     | 8,474       | 4,701   | 3,773   | 3,246       | 1,914  | 1,332  | 2,707       | 1,786  | 921    |
| 南相馬      | 11,985      | 6,358   | 5,627   | 4,174       | 2,389  | 1,785  | 3,417       | 2,038  | 1,379  |
| 富岡       | 6,391       | 3,534   | 2,857   | 2,035       | 1,179  | 856    | 1,589       | 970    | 619    |
| 浪江       | 4,716       | 2,592   | 2,124   | 1,515       | 882    | 633    | 1,279       | 789    | 490    |
| 相馬       | 6,816       | 3,638   | 3,178   | 2,357       | 1,368  | 989    | 1,938       | 1,158  | 780    |
| 合計       | 285,516     | 156,607 | 128,909 | 97,213      | 58,184 | 39,029 | 78,164      | 50,503 | 27,661 |

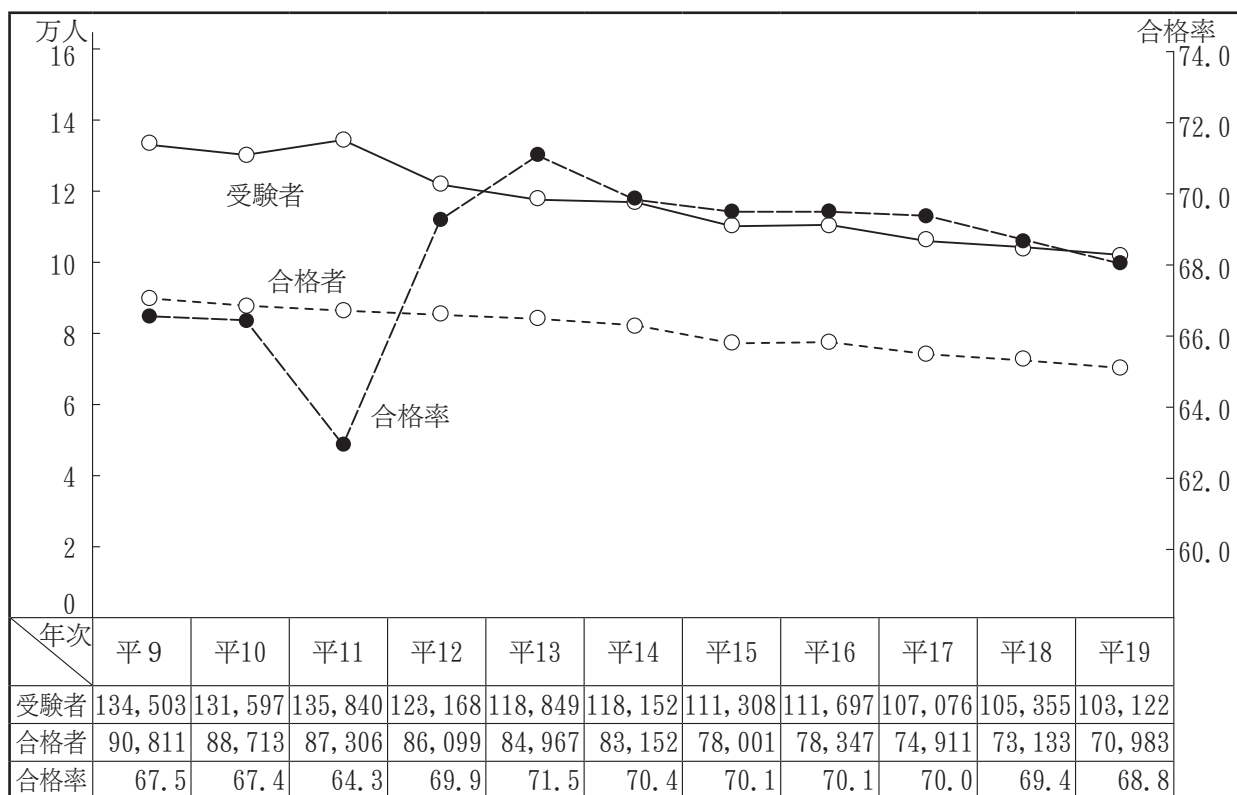
| 署名    | 区分 | 70歳以上～75歳未満 |        |        | 75歳以上～80歳未満 |        |       | 80歳以上  |        |       |
|-------|----|-------------|--------|--------|-------------|--------|-------|--------|--------|-------|
|       |    | 計           | 男      | 女      | 計           | 男      | 女     | 計      | 男      | 女     |
| 福島    |    | 5,762       | 4,387  | 1,375  | 3,715       | 3,210  | 505   | 2,008  | 1,897  | 111   |
| 福島北   |    | 2,068       | 1,575  | 493    | 1,277       | 1,088  | 189   | 692    | 653    | 39    |
| 桑折    |    | 852         | 625    | 227    | 587         | 516    | 71    | 407    | 374    | 33    |
| 伊達    |    | 2,250       | 1,766  | 484    | 1,533       | 1,337  | 196   | 980    | 932    | 48    |
| 川俣    |    | 762         | 585    | 177    | 519         | 452    | 67    | 332    | 318    | 14    |
| 二本松   |    | 1,978       | 1,471  | 507    | 1,401       | 1,207  | 194   | 773    | 737    | 36    |
| 郡山    |    | 5,246       | 4,036  | 1,210  | 3,198       | 2,734  | 464   | 1,567  | 1,461  | 106   |
| 郡山北   |    | 2,529       | 1,851  | 678    | 1,641       | 1,385  | 256   | 789    | 741    | 48    |
| 本宮    |    | 1,188       | 868    | 320    | 773         | 653    | 120   | 483    | 446    | 37    |
| 須賀川   |    | 2,601       | 1,868  | 733    | 1,718       | 1,433  | 285   | 930    | 862    | 68    |
| 白河    |    | 3,209       | 2,227  | 982    | 2,192       | 1,770  | 422   | 1,187  | 1,072  | 115   |
| 石川    |    | 1,485       | 1,122  | 363    | 1,030       | 900    | 130   | 594    | 568    | 26    |
| 棚倉    |    | 1,240       | 918    | 322    | 906         | 782    | 124   | 579    | 542    | 37    |
| 三春    |    | 1,694       | 1,265  | 429    | 1,106       | 982    | 124   | 694    | 659    | 35    |
| 小野    |    | 776         | 568    | 208    | 536         | 466    | 70    | 278    | 259    | 19    |
| 会津若松  |    | 3,483       | 2,586  | 897    | 2,209       | 1,903  | 306   | 1,124  | 1,048  | 76    |
| 猪苗代   |    | 805         | 561    | 244    | 573         | 465    | 108   | 354    | 314    | 40    |
| 喜多方   |    | 2,377       | 1,668  | 709    | 1,626       | 1,348  | 278   | 946    | 892    | 54    |
| 会津坂下  |    | 1,352       | 962    | 390    | 1,063       | 857    | 206   | 725    | 658    | 67    |
| 会津美里  |    | 975         | 647    | 328    | 740         | 578    | 162   | 358    | 325    | 33    |
| 南会津   |    | 1,425       | 1,078  | 347    | 1,025       | 866    | 159   | 636    | 600    | 36    |
| いわき中央 |    | 4,677       | 3,436  | 1,241  | 2,952       | 2,502  | 450   | 1,636  | 1,515  | 121   |
| 常磐    |    | 918         | 693    | 225    | 578         | 494    | 84    | 338    | 318    | 20    |
| いわき東  |    | 1,987       | 1,453  | 534    | 1,232       | 1,030  | 202   | 608    | 567    | 41    |
| いわき南  |    | 1,826       | 1,428  | 398    | 1,148       | 1,010  | 138   | 663    | 623    | 40    |
| 南相馬   |    | 2,909       | 1,875  | 1,034  | 1,942       | 1,441  | 501   | 1,121  | 981    | 140   |
| 富岡    |    | 1,314       | 869    | 445    | 925         | 707    | 218   | 569    | 494    | 75    |
| 浪江    |    | 1,035       | 670    | 365    | 791         | 573    | 218   | 533    | 453    | 80    |
| 相馬    |    | 1,571       | 1,090  | 481    | 1,106       | 875    | 231   | 603    | 542    | 61    |
| 合計    |    | 60,294      | 44,148 | 16,146 | 40,042      | 33,564 | 6,478 | 22,507 | 20,851 | 1,656 |

## 2 運転免許試験

平成19年中の受験者数は、103,122人で合格者は70,983人、合格率は68.8%であった。これを前年と比較すると、受験者で2,233人2.1%減少した。

合格率は0.8%減少している。

### (1) 運転免許試験の推移（平成9年～平成19年）



### (2) 運転免許種類別受験者数

| 種類    | 区分     | 受験者(人) | 合格者(人) | 合格率(%) | 種類      | 区分     | 受験者(人) | 合格者(人) | 合格率(%) |
|-------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 第一種免許 | 大型     | 4,741  | 2,965  | 62.5   | 第二種免許   | 大型     | 1,492  | 347    | 23.3   |
|       | 中型     | 1,220  | 1,220  | 100.0  |         | 中型     | 34     | 16     | 47.1   |
|       | 普通     | 38,223 | 24,768 | 64.8   |         | 普通     | 1,277  | 311    | 24.4   |
|       | 大特     | 1,800  | 1,513  | 84.1   |         | 大特     | 72     | 28     | 38.9   |
|       | 大自二    | 1,635  | 1,390  | 85.0   |         | けん引    | 69     | 18     | 26.1   |
|       | 普自二    | 3,800  | 3,049  | 80.2   |         | 小計     | 2,944  | 720    | 24.5   |
|       | 普自二(小) | 123    | 107    | 87.0   | 仮免許     | 大型     | 2,753  | 2,549  | 92.6   |
|       | 小特     | 27     | 19     | 70.4   |         | 中型     | 76     | 76     | 100.0  |
|       | 原付     | 2,875  | 1,434  | 49.9   |         | 普通     | 41,925 | 30,433 | 72.6   |
|       | けん引    | 980    | 740    | 75.5   |         | 小計     | 44,754 | 33,058 | 73.9   |
| 小計    | 55,424 | 37,205 | 67.1   | 合計     | 103,122 | 70,983 | 68.8   |        |        |

## 3 運転免許証の交付状況

平成19年中の運転免許証の総交付数は、356,161件で前年より14,463件(4.0%)減少した。更新運転免許証が11,064件(3.8%)、新規運転免許証等が1,102件(2.9%)、仮運転免許証が1,238件(3.6%)、国外運転免許証が66件(4.1%)、再交付運転免許証が433件(3.7%)それぞれ減少した。



| 交付区分             | 総交付数    | 即日交付数   | 即日交付率(%) | 郵送交付数 |
|------------------|---------|---------|----------|-------|
| 免許証              |         |         |          |       |
| 新規運転免許証(合併記・更新忘) | 35,867  | 34,367  | 95.8     |       |
| 更新免許証            | 275,241 | 141,836 | 51.5     | 2,395 |
| 再交付免許証           | 10,469  | 8,737   | 83.5     |       |
| 仮免許証             | 33,058  | 33,058  | 100.0    |       |
| 国外免許証            | 1,526   | 1,276   | 83.6     |       |
| 合計               | 356,161 | 219,274 | 61.6     | 2,395 |

#### 4 運転免許証更新手続きの日曜日窓口開設状況

##### (1) 福島運転免許センター

平成19年中の日曜日窓口利用者数は24,327人で前年比5.3%減少し全利用者の39.4%となっている。

利用者を住居地別に見ると、福島市内住居者が11,265人で日曜更新者全体の46.3%、その他住居者が13,062人で日曜更新者全体の53.6%となっている

| 区分<br>曜日等 | 総利用者数  | 1日平均の<br>利用者数 | 利用者の居住地   |               |           |               |
|-----------|--------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
|           |        |               | 福島市       |               | その他       |               |
|           |        |               | 利用者<br>総数 | 1日平均の<br>利用者数 | 利用者<br>総数 | 1日平均の<br>利用者数 |
| 日曜日       | 24,327 | 477           | 11,265    | 220           | 13,062    | 256           |
| 平日        | 37,276 | 153           | 26,495    | 108           | 10,781    | 44            |
| 合計        | 61,603 | 207           | 37,760    | 154           | 23,843    | 97            |

##### (2) 郡山運転免許センター

平成19年中の日曜日窓口利用者数は10,555人で前年比896.6%増加し全利用者の13.1%となっている。

利用者を住居地別に見ると、郡山市内住居者が4,252人で日曜更新者全体の40.2%、その他住居者が6,303人で日曜更新者全体の59.7%となっている。。

| 区分<br>曜日等 | 総利用者数  | 1日平均の<br>利用者数 | 利用者の居住地   |               |           |               |
|-----------|--------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
|           |        |               | 郡山市       |               | その他       |               |
|           |        |               | 利用者<br>総数 | 1日平均の<br>利用者数 | 利用者<br>総数 | 1日平均の<br>利用者数 |
| 日曜日       | 10,555 | 440           | 4,252     | 177           | 6,303     | 262           |
| 平日        | 69,678 | 284           | 39,497    | 161           | 30,181    | 123           |
| 合計        | 80,233 | 304           | 43,749    | 179           | 36,484    | 149           |

## 5 指定自動車教習所

### (1) 指定自動車教習所等一覧

#### ア 指定自動車教習所

| 教習所名           | 所在地                   | 指定月日     | 電話番号         |
|----------------|-----------------------|----------|--------------|
| 福島自動車学校        | 福島市町庭坂字原中2-51         | 35.12.20 | 024-591-1703 |
| 郡山自動車学校        | 郡山市田村町金屋字マセ口53        | 35.12.20 | 024-944-0440 |
| 昭和ドライバーズカレッジ   | 郡山市芳賀一丁目3-4           | 35.12.20 | 024-944-2326 |
| 常交自動車学校        | いわき市内郷御厩町川向10         | 36.3.29  | 0246-26-3723 |
| 平中央自動車学校       | いわき市内郷小島町天ノ田15        | 36.12.1  | 0246-26-3429 |
| 原町自動車教習所       | 南相馬市原町区南町四丁目50        | 36.12.12 | 0244-23-2960 |
| 北部日本自動車学校      | 伊達市原島95               | 37.4.6   | 024-583-3331 |
| 小名浜自動車学校       | いわき小名浜字富岡向147         | 37.6.15  | 0246-54-5210 |
| 中央総合自動車学校      | 郡山市大槻町字新池下1           | 37.8.11  | 024-951-1130 |
| 勿来自動車学校        | いわき市金山町南台51           | 37.8.11  | 0246-63-1345 |
| 白河自動車学校        | 白河市五番丁川原101-5         | 37.11.9  | 0248-22-7171 |
| 福島駐屯地自動車教習所    | 福島市荒井字原宿1             | 37.11.27 | 024-593-1212 |
| 本宮自動車学校        | 安達郡大玉村大山字狐森18         | 37.12.12 | 0243-48-2218 |
| 須賀川ドライビングスクール  | 岩瀬郡鏡石町蒲之沢町353         | 37.12.12 | 0248-73-4144 |
| タイヘイドライバーズスクール | いわき市平塩字古川1-1          | 38.1.12  | 0246-23-3411 |
| 富岡自動車学校        | 双葉郡富岡町大字大菅字川田195      | 38.3.9   | 0240-22-2470 |
| 浪江自動車学校        | 双葉郡浪江町高瀬字小高瀬迫198-3    | 38.3.9   | 0240-34-2535 |
| 西部自動車学校        | 郡山市富田町字稲川原40          | 38.5.29  | 024-932-1600 |
| 喜多方自動車教習所      | 喜多方市字大谷地8014-2        | 38.7.10  | 0241-22-0997 |
| 会津中央自動車教習所     | 会津若松市米代二丁目5-41        | 38.7.25  | 0242-26-1344 |
| 福陽自動車教習所       | いわき市錦町上川田6-1          | 38.8.30  | 0246-63-4553 |
| 石川自動車教習所       | 石川郡石川町字屋敷の入72         | 38.12.24 | 0247-26-2897 |
| 福島県東部自動車教習所    | 相馬市程田字潜石54-5          | 39.3.1   | 0244-35-2264 |
| 飯坂自動車学校        | 福島市飯坂町湯野字洞下1          | 39.4.24  | 024-542-1131 |
| 第一自動車教習所       | 喜多方市松山町大飯坂字切添2413     | 42.11.28 | 0241-22-0088 |
| 棚倉自動車教習所       | 東白川郡棚倉町棚倉字日向前220-1    | 39.8.4   | 0247-33-2573 |
| 原町中央自動車教習所     | 南相馬市原町区錦町一丁目27        | 39.8.26  | 0244-23-2539 |
| 富久山自動車教習所      | 郡山市富久山町福原字水穴1         | 39.8.26  | 024-922-8070 |
| 県南自動車学校        | 白河市東釜子字古峯内98          | 38.2.8   | 0248-34-2565 |
| 田村自動車教習所       | 田村市船引町船引字山の内149       | 40.5.7   | 0247-82-0700 |
| 田島ドライビングスクール   | 南会津郡南会津町永田字堂前2239     | 41.8.10  | 0241-62-1152 |
| 南部自動車学校        | 須賀川市西川字池ノ上51-5        | 42.10.12 | 0248-75-2171 |
| 保原自動車学校        | 伊達市保原町字泉町65           | 43.4.23  | 024-575-2224 |
| 会津自動車学校        | 会津若松市神指町黒川字薬師川原甲1029  | 43.10.2  | 0242-24-0511 |
| 杉妻自動車学校        | 福島市清水町字東壇9            | 44.3.11  | 024-549-3331 |
| 南湖自動車学校        | 白河市白坂一里段6-236         | 45.2.24  | 0248-22-1177 |
| 東垂自動車学校        | 福島市松川町浅川字御荷ヶ沢5        | 45.10.13 | 024-567-3231 |
| 会津平和自動車学校      | 河沼郡会津坂下町大字福原字長泥8      | 48.4.10  | 0242-83-1111 |
| 矢吹自動車教習所       | 西白河郡矢吹町小松358          | 49.5.7   | 0248-44-3280 |
| 湯本自動車学校        | いわき市常磐水谷町千代鶴1-2       | 50.7.22  | 0246-43-7781 |
| 扇町自動車学校        | 会津若松市一箕町大字亀賀字北柳原16    | 63.4.3   | 0242-22-3759 |
| 会津若松平和自動車学校    | 会津若松市一箕町大字亀賀字郷之原228-3 | 元.5.2    | 0242-32-1155 |

#### イ 届出自動車教習所

| 教習所名     | 所在地           | 指定月日     | 電話番号         |
|----------|---------------|----------|--------------|
| 吾妻自動車教習所 | 福島市下野寺字遠原36-2 | 13.12.25 | 024-591-1825 |

## (2) 指定自動車教習所等の状況

指定自動車教習所は42所（自衛隊1所を含む。）であり、平成19年中の入所者数は41,002人、卒業者は39,885人で、前年と比較して入所者数は1,858人（4.3%）、卒業者数は907人（2.2%）減少した。

また、届出自動車教習所は1所であり、平成19年中の入所者数は520人、卒業者は467人で、前年と比較して入所者数は18人（3.6%）、卒業者数は49人（11.7%）増加した。

| 番号  | 区分               |                  | 入所者数      | 卒業者数  | 番号    | 区分                    |                | 入所者数   | 卒業者数   |
|-----|------------------|------------------|-----------|-------|-------|-----------------------|----------------|--------|--------|
|     | 教習所名             |                  |           |       |       | 教習所名                  |                |        |        |
| 1   | 県<br>北<br>方<br>部 | 福島自動車学校          | 778       | 787   | 22    | 会<br>津<br>方<br>部      | 喜多方自動車教習所      | 316    | 298    |
| 2   |                  | 北部日本自動車学校        | 1,162     | 1,119 | 23    |                       | 会津中央自動車教習所     | 955    | 936    |
| 3   |                  | 本宮自動車学校          | 1,774     | 1,743 | 24    |                       | 第一自動車教習所       | 345    | 353    |
| 4   |                  | 飯坂自動車学校          | 1,683     | 1,678 | 25    |                       | 田島ドライビングスクール   | 756    | 741    |
| 5   |                  | 保原自動車学校          | 833       | 861   | 26    |                       | 会津自動車学校        | 423    | 445    |
| 6   |                  | 杉妻自動車学校          | 1,110     | 1,112 | 27    |                       | 会津平和自動車学校      | 528    | 566    |
| 7   |                  | 東垂自動車学校          | 1,200     | 1,183 | 28    |                       | 扇町自動車学校        | 1,057  | 982    |
| 8   | 県<br>南<br>方<br>部 | 郡山自動車学校          | 1,009     | 1,016 | 29    | 会津若松平和自動車学校           | 533            | 528    |        |
| 9   |                  | 昭和ドライバーズカレッジ     | 2,930     | 2,635 | 30    | 常交自動車学校               | 767            | 783    |        |
| 10  |                  | 中央総合自動車学校        | 1,079     | 1,052 | 31    | い<br>わ<br>き<br>方<br>部 | 平中央自動車学校       | 1,042  | 1,021  |
| 11  |                  | 白河自動車学校          | 1,318     | 1,317 | 32    |                       | 小名浜自動車学校       | 900    | 883    |
| 12  |                  | 須賀川ドライビングスクール    | 740       | 690   | 33    |                       | 勿来自動車学校        | 283    | 263    |
| 13  |                  | 西部自動車学校          | 1,601     | 1,424 | 34    |                       | タイヘイドライバーズスクール | 2,196  | 2,145  |
| 14  |                  | 石川自動車教習所         | 394       | 392   | 35    |                       | 福陽自動車教習所       | 985    | 922    |
| 15  |                  | 相<br>双<br>方<br>部 | 棚倉自動車教習所  | 547   | 522   | 36                    | 湯本自動車学校        | 1,015  | 983    |
| 16  |                  |                  | 富久山自動車教習所 | 1,764 | 1,698 | 37                    | 原町自動車教習所       | 639    | 635    |
| 17  |                  |                  | 県南自動車学校   | 1,339 | 1,338 | 38                    | 富岡自動車学校        | 400    | 427    |
| 18  |                  |                  | 田村自動車教習所  | 1,053 | 961   | 39                    | 浪江自動車学校        | 538    | 530    |
| 19  | 南部自動車学校          |                  | 983       | 931   | 40    | 福島県東部自動車教習所           | 416            | 434    |        |
| 20  | 南湖自動車学校          |                  | 2,186     | 2,097 | 41    | 原町中央自動車教習所            | 652            | 686    |        |
| 21  |                  | 矢吹自動車教習所         | 455       | 456   | 42    | 福島駐屯地自動車教習所           | 318            | 312    |        |
| 合 計 |                  |                  |           |       |       |                       |                | 41,002 | 39,885 |

|    |          |     |     |
|----|----------|-----|-----|
| 届出 | 吾妻自動車教習所 | 520 | 467 |
|----|----------|-----|-----|

## 第2 行政処分

### 1 行政処分決定状況

行政処分の決定は、取消し687件、停止7,690件、拒否（事後取消2件を含む）等6件、保留等8件、処分猶予23件、不処分6件で、総件数は8,420件であり、前年より1,902件（18.4%）減少した。

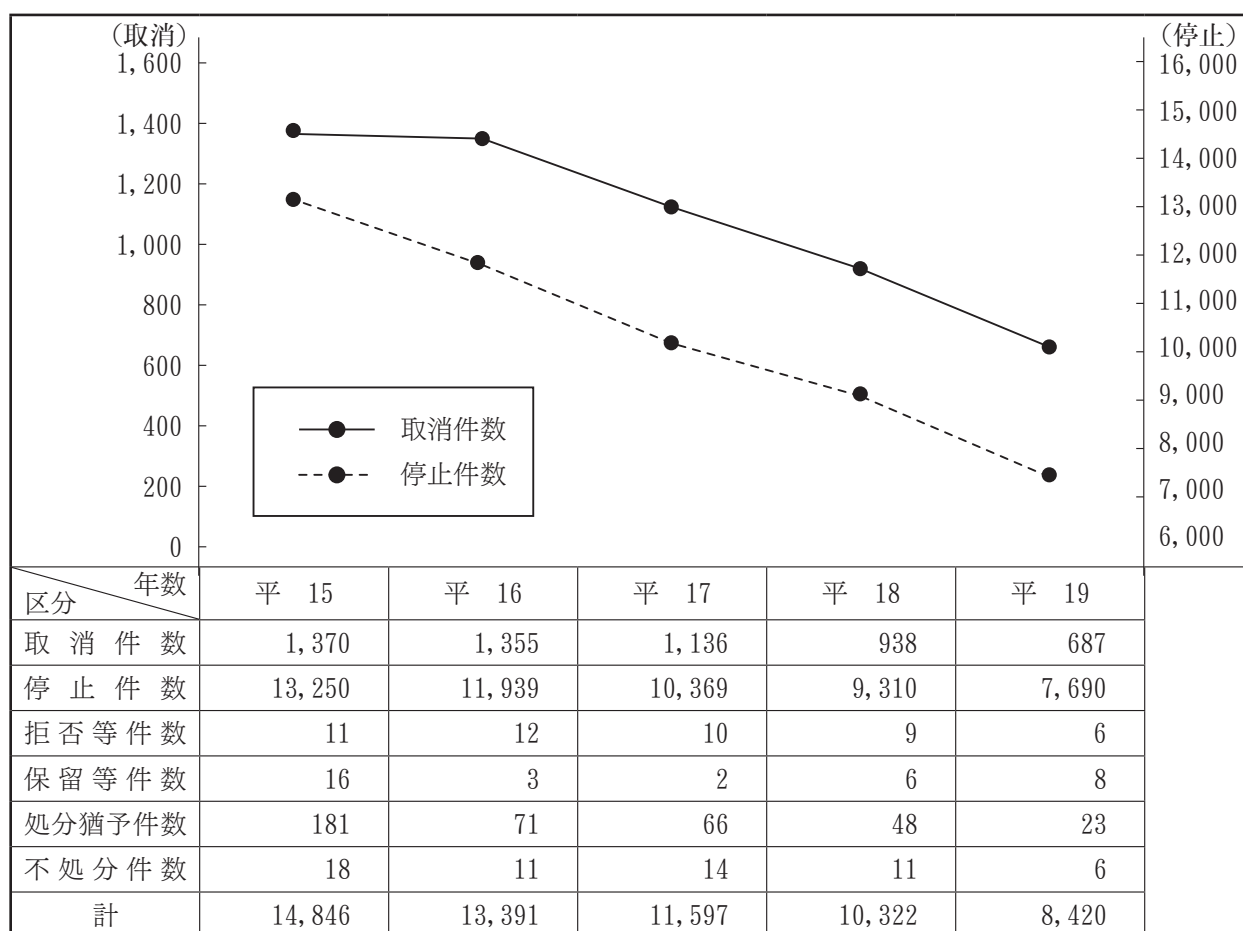
### 2 意見の聴取（聴聞）の実施状況

意見の聴取（聴聞）の実施状況は2,140件で、前年795件（27.1%）減少した。その内訳は、公安委員会意見の聴取（聴聞）が716件で、前年より283件（28.3%）減少し、本部長意見の聴取（聴聞）が1,424件で、前年より512件（26.4%）減少した。

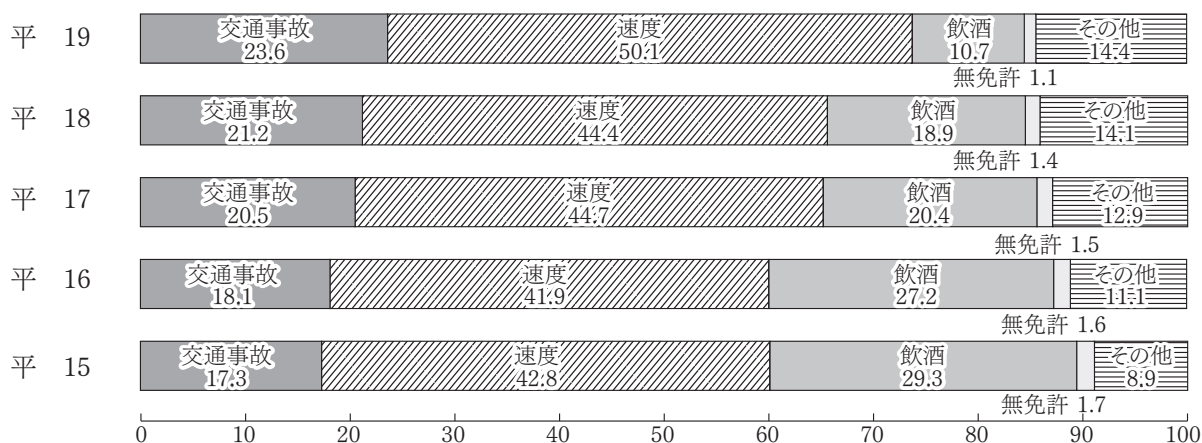
### 3 仮停止の状況

仮停止件数は12件で、前年と同じ件数であった。その内訳は、教護措置義務6件、酒酔い4件、歩行者妨害1件、その他1件となっている。

### 4 年別行政処分決定状況



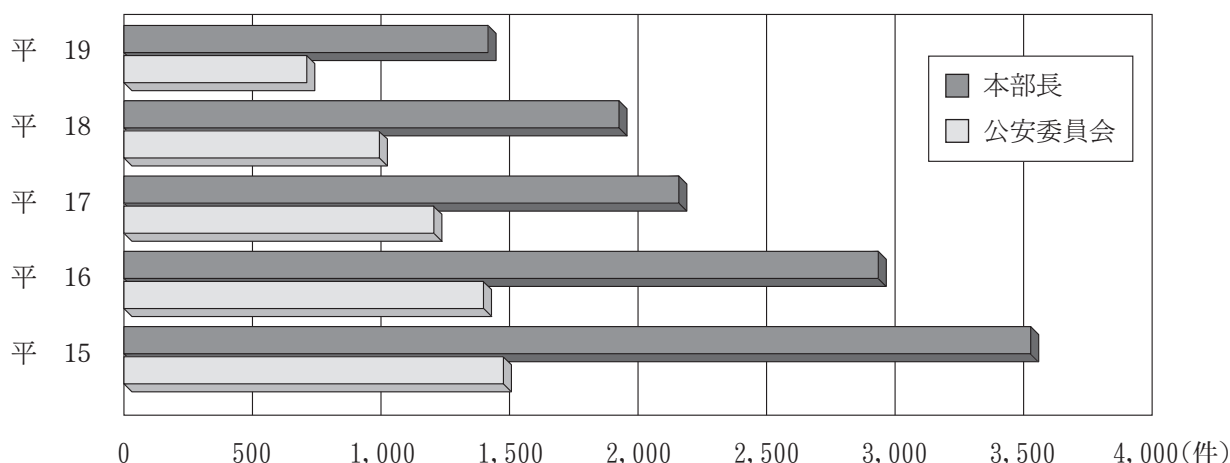
## 5 おもな違反別処分決定状況



## 6 量定別処分決定状況

| 処分理由          | 処分内容                   | 取消     | 停止処分     |       |       |       | 処分猶予 | 不処分 | 拒保 | 否留 | 合計     |
|---------------|------------------------|--------|----------|-------|-------|-------|------|-----|----|----|--------|
|               |                        |        | 90日～180日 | 60日   | 30日   | 停止計   |      |     |    |    |        |
| 交通事故          | 死亡                     | 70     | 7        |       |       | 7     |      |     |    |    | 77     |
|               | 傷害                     | 199    | 99       | 555   | 1,045 | 1,699 | 8    | 2   |    |    | 1,908  |
|               | 物損                     |        |          |       |       | 0     |      |     |    |    | 0      |
| 小計            |                        | 269    | 106      | 555   | 1,045 | 1,706 | 8    | 2   | 0  |    | 1,985  |
| 法令違反          | 酒酔い                    | 73     |          |       |       | 0     |      | 1   |    |    | 74     |
|               | 酒気帯び(0.25mg以上)         | 113    | 467      | 3     | 1     | 471   |      | 1   | 2  |    | 587    |
|               | 酒気帯び(0.15mg以上0.25mg未満) | 5      | 18       | 20    | 198   | 236   |      | 1   |    |    | 242    |
|               | 無免許                    | 90     |          |       |       | 0     |      |     |    | 4  | 94     |
|               | 速度超過                   | 101    | 703      | 306   | 3,107 | 4,116 | 4    | 1   | 1  |    | 4,223  |
|               | その他                    | 38     | 141      | 318   | 705   | 1,164 | 11   |     |    | 2  | 1,215  |
| 小計            |                        | 420    | 1,329    | 647   | 4,011 | 5,987 | 15   | 4   | 9  |    | 6,435  |
| 合計            |                        | 689    | 1,435    | 1,202 | 5,056 | 7,693 | 23   | 6   | 9  |    | 8,420  |
| うち点数制度によらない処分 | 特定欠格                   | 6      |          |       |       | 0     |      |     |    |    | 6      |
|               | 重大違反唆し及び路外事故等          | 31     | 2        | 9     | 42    | 53    |      |     |    |    | 84     |
| 執行件数          |                        | 671    | 1,440    | 1,135 | 4,955 | 7,530 |      |     | 9  |    | 8,210  |
| 警告            |                        | 14,797 |          |       |       | 0     |      |     |    |    | 14,797 |

## 7 年別意見の聴取（聴聞）実施状況



## 第3 運転者講習

### 1 停止処分者講習の実施状況

平成19年中、停止処分を受けた者は7,530人で、このうち6,616人(87.9%)が受講した。

受講者数は前年比1,165人(15%)減少した。

処分機関別の受講者は、長期が1,440人中1,044人(72.5%)、中期が1,135人中930人(81.9%)、短期が4,955人中4,642人(93.7%)となっている。

### 2 更新時講習の実施状況

(1) 平成19年中の受講者は244,651人で、前年比10,046人(3.9%)減少した。

受講者の内訳をみると、優良運転者講習136,452人(55.8%)、一般運転者講習39,678人(16.2%)、違反運転者講習49,566人(20.3%)、初回運転者講習18,955人(7.7%)となっている。

また、違反運転者(合計49,566人)のうち一般学級は42,279人(85.3%)、青年学級は6,645人(13.4%)、ゆとり講習は642人(1.3%)となっている。

(2) 特定失効者に対する講習は、1,997人に対して実施した。

(3) 特定任意講習は、37人に対して実施した。

### 3 初心運転者講習の実施状況

受講対象者は1,011人で、このうち899人(88.9%)が受講した。

### 4 取消処分者講習の実施状況

受講者数は772人で、40人(4.9%)減少した。

### 5 違反者講習の実施状況

受講者数は1,960人であった。

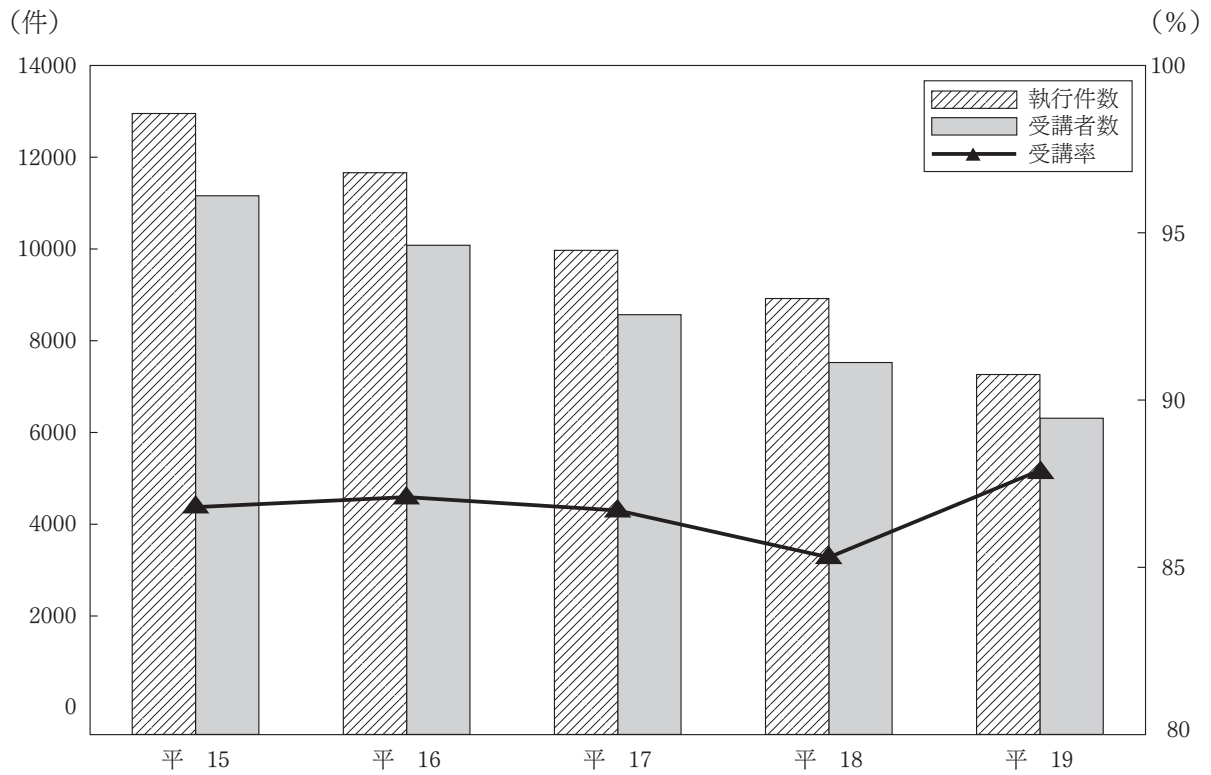
受講者の内訳をみると、事前体験コース28人(1.4%)、当日体験コース1,428人(72.9%)、実車体験コース504人(25.7%)増加となっている。

### 6 高齢者講習の実施状況

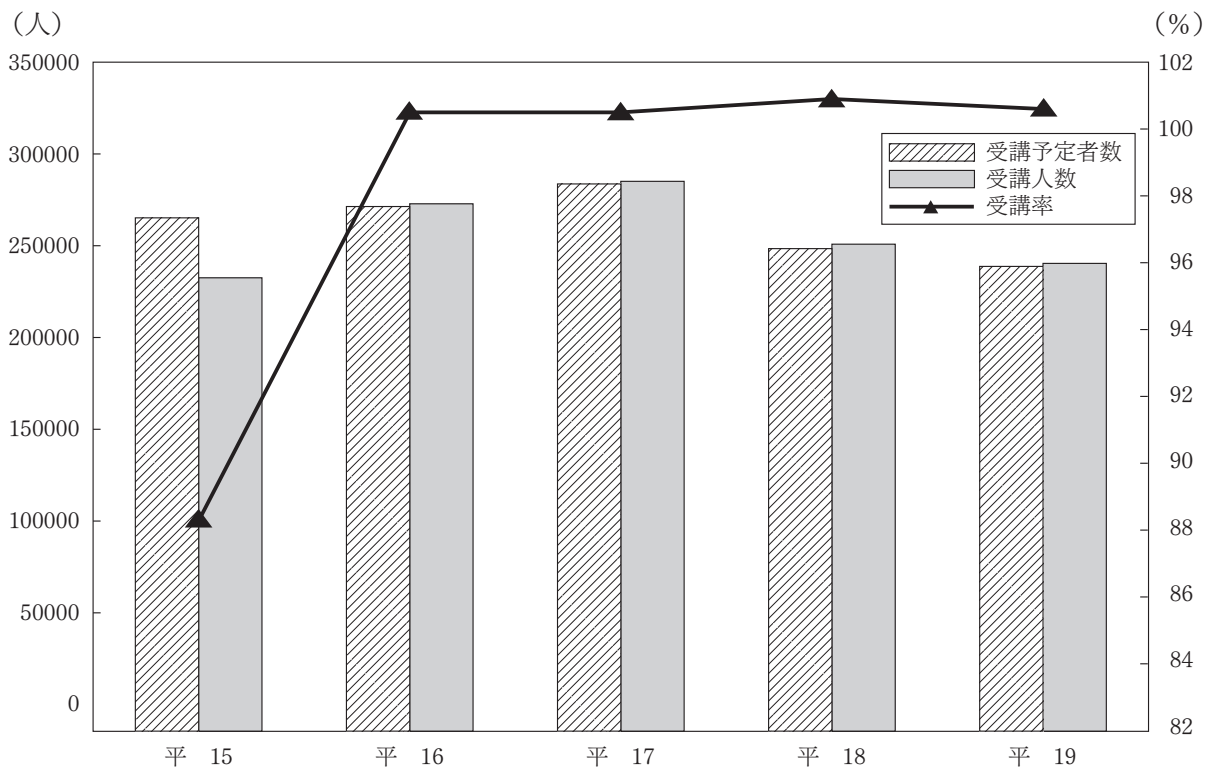
(1) 高齢者講習の受講者は26,887人で、3,624人減少した。

(2) 特定任意高齢者講習は、7,340人に対して実施した。

別表 「年別停止処分者講習実施状況」



別表 「年別更新時講習実施状況」



別表3 警察署別更新時講習及び特定任意講習実施状況

| 区分<br>開館地 | 優良運転者講習 |         | 一般運転者講習 |       | 一般    |        | 青年     |       | 旧一般講習 |        | 計      |       | 初回更新者講習 |        | 更新時講習受講人員数 | 特定任意講習受講人員数 | 優良運転者講習受講人員数 | 特定失効者講習受講人員数 | 回数     | 計     | 総合計    |        |        |       |         |         |  |
|-----------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|---------|--------|------------|-------------|--------------|--------------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|---------|---------|--|
|           | 回数      | 予定人員    | 回数      | 予定人員  | 回数    | 予定人員   | 回数     | 予定人員  | 回数    | 予定人員   | 回数     | 予定人員  | 回数      | 予定人員   |            |             |              |              |        |       |        |        |        |       |         |         |  |
|           | 率(%)    | 率(%)    | 率(%)    | 率(%)  | 率(%)  | 率(%)   | 率(%)   | 率(%)  | 率(%)  | 率(%)   | 率(%)   | 率(%)  | 率(%)    |        |            |             |              |              |        |       |        |        |        |       |         |         |  |
| 福島センター    | 1,221   | 30,915  | 30,915  | 100.0 | 633   | 9,316  | 9,316  | 100.0 | 588   | 2,359  | 2,359  | 100.0 | 1,176   | 11,955 | 5,179      | 5,179       | 588          | 5,179        | 588    | 42    | 222    | 252    | 122    | 636   | 58,003  |         |  |
| 郡山センター    | 1,072   | 38,341  | 38,341  | 100.0 | 536   | 12,012 | 12,012 | 100.0 | 494   | 3,664  | 3,664  | 100.0 | 1,030   | 17,359 | 8,427      | 8,427       | 536          | 8,427        | 536    | 63    | 479    | 572    | 245    | 1,359 | 77,498  |         |  |
| 福島        | 0       | 0       | 0       | 0.0   | 0     | 0      | 0      | 0.0   | 0     | 0      | 0      | 0.0   | 0       | 0      | 0          | 0           | 0            | 0            | 0      | 0     | 37     | 0      | 0      | 0     | 0       | 37      |  |
| 福島北       | 0       | 0       | 0       | 0.0   | 0     | 0      | 0      | 0.0   | 0     | 0      | 0      | 0.0   | 0       | 0      | 0          | 0           | 0            | 0            | 0      | 0     | 0      | 0      | 0      | 0     | 0       | 0       |  |
| 桑折        | 29      | 830     | 812     | 97.8  | 12    | 184    | 177    | 96.2  | 12    | 155    | 146    | 94.2  | 12      | 155    | 146        | 94.2        | 9            | 32           | 27     | 84.4  | 1,162  | 0      | 0      | 0     | 0       | 1,162   |  |
| 伊達        | 67      | 2,100   | 2,124   | 101.1 | 23    | 406    | 413    | 101.7 | 22    | 378    | 372    | 98.4  | 12      | 378    | 372        | 98.4        | 12           | 63           | 71     | 112.7 | 2,980  | 0      | 0      | 0     | 0       | 2,980   |  |
| 川俣        | 24      | 765     | 727     | 95.0  | 12    | 143    | 134    | 93.7  | 12    | 126    | 116    | 92.1  | 10      | 126    | 116        | 92.1        | 10           | 18           | 18     | 100.0 | 995    | 0      | 0      | 0     | 0       | 995     |  |
| 二本松       | 48      | 2,050   | 2,009   | 98.0  | 24    | 444    | 429    | 96.6  | 26    | 402    | 375    | 93.3  | 12      | 402    | 375        | 93.3        | 12           | 79           | 76     | 96.2  | 2,889  | 0      | 0      | 0     | 0       | 2,889   |  |
| 本宮        | 46      | 1,260   | 1,232   | 97.8  | 24    | 353    | 327    | 92.6  | 24    | 277    | 257    | 92.8  | 12      | 277    | 257        | 92.8        | 12           | 74           | 62     | 83.8  | 1,878  | 0      | 0      | 0     | 0       | 1,878   |  |
| 郡山        | 0       | 0       | 0       | 0.0   | 0     | 0      | 0      | 0.0   | 0     | 0      | 0      | 0.0   | 0       | 0      | 0          | 0           | 0            | 0            | 0      | 0     | 0      | 0      | 0      | 0     | 0       | 0       |  |
| 郡山北       | 0       | 0       | 0       | 0.0   | 0     | 0      | 0      | 0.0   | 0     | 0      | 0      | 0.0   | 0       | 0      | 0          | 0           | 0            | 0            | 0      | 0     | 0      | 0      | 0      | 0     | 0       | 0       |  |
| 須賀川       | 55      | 1,978   | 1,968   | 99.5  | 24    | 374    | 363    | 97.1  | 24    | 359    | 341    | 95.0  | 10      | 359    | 341        | 95.0        | 10           | 51           | 51     | 100.0 | 2,723  | 0      | 0      | 0     | 0       | 2,723   |  |
| 白河        | 129     | 5,597   | 5,512   | 98.5  | 49    | 1,300  | 1,230  | 94.6  | 49    | 1,239  | 1,232  | 99.4  | 12      | 1,239  | 1,232      | 99.4        | 12           | 309          | 315    | 101.9 | 8,289  | 0      | 0      | 0     | 0       | 8,289   |  |
| 石川        | 57      | 1,808   | 1,687   | 93.3  | 24    | 458    | 437    | 95.4  | 24    | 432    | 396    | 91.7  | 12      | 432    | 396        | 91.7        | 12           | 72           | 67     | 93.1  | 2,587  | 0      | 0      | 0     | 0       | 2,587   |  |
| 棚倉        | 56      | 1,870   | 1,862   | 99.6  | 23    | 593    | 590    | 99.5  | 24    | 571    | 560    | 98.1  | 12      | 571    | 560        | 98.1        | 12           | 105          | 103    | 98.1  | 3,115  | 0      | 0      | 0     | 0       | 3,115   |  |
| 小湊        | 43      | 1,721   | 1,708   | 99.2  | 24    | 368    | 359    | 97.6  | 24    | 279    | 274    | 98.2  | 12      | 279    | 274        | 98.2        | 12           | 87           | 87     | 100.0 | 2,428  | 0      | 0      | 0     | 0       | 2,428   |  |
| 小野        | 35      | 990     | 962     | 97.2  | 23    | 191    | 181    | 94.8  | 13    | 165    | 146    | 88.5  | 7       | 173    | 154        | 89.0        | 11           | 45           | 45     | 100.0 | 1,342  | 0      | 0      | 0     | 0       | 1,342   |  |
| 会津若松      | 199     | 5,277   | 6,682   | 126.6 | 52    | 1,271  | 1,625  | 127.9 | 56    | 1,357  | 1,726  | 127.2 | 56      | 1,504  | 1,920      | 127.7       | 24           | 375          | 526    | 140.3 | 10,753 | 0      | 0      | 0     | 0       | 10,753  |  |
| 猪苗代       | 28      | 909     | 931     | 102.4 | 24    | 302    | 306    | 101.3 | 12    | 243    | 239    | 98.4  | 12      | 275    | 270        | 98.2        | 12           | 54           | 54     | 100.0 | 1,561  | 0      | 0      | 0     | 0       | 1,561   |  |
| 喜多方       | 84      | 3,097   | 3,086   | 99.6  | 36    | 1,061  | 1,054  | 99.3  | 24    | 957    | 944    | 98.6  | 24      | 1,111  | 1,068      | 96.1        | 12           | 298          | 283    | 95.0  | 5,474  | 0      | 0      | 0     | 0       | 5,474   |  |
| 会津坂下      | 53      | 1,828   | 1,733   | 94.8  | 24    | 487    | 496    | 101.8 | 13    | 414    | 397    | 95.9  | 13      | 43     | 50         | 116.3       | 26           | 457          | 447    | 97.8  | 2,793  | 0      | 0      | 0     | 0       | 2,793   |  |
| 会津美里      | 46      | 1,148   | 1,198   | 104.4 | 23    | 390    | 421    | 107.9 | 13    | 358    | 361    | 100.8 | 13      | 74     | 76         | 102.7       | 26           | 432          | 437    | 101.2 | 2,166  | 0      | 0      | 0     | 0       | 2,166   |  |
| 南会津       | 64      | 1,726   | 1,607   | 93.1  | 25    | 396    | 393    | 99.2  | 12    | 265    | 256    | 96.6  | 10      | 33     | 32         | 97.0        | 22           | 298          | 288    | 96.6  | 2,379  | 0      | 0      | 0     | 0       | 2,379   |  |
| いわき中央     | 228     | 11,666  | 11,970  | 102.6 | 63    | 3,574  | 3,665  | 102.5 | 74    | 4,526  | 4,543  | 100.4 | 0       | 0      | 0          | 0.0         | 74           | 4,526        | 4,543  | 100.4 | 37     | 1,307  | 1,323  | 101.2 | 21,501  | 21,501  |  |
| いわき東      | 79      | 4,566   | 4,511   | 98.8  | 25    | 1,491  | 1,482  | 99.4  | 36    | 2,143  | 2,098  | 97.9  | 0       | 0      | 0          | 0.0         | 36           | 2,143        | 2,098  | 97.9  | 12     | 535    | 495    | 92.5  | 8,586   | 8,586   |  |
| いわき南      | 98      | 3,557   | 3,695   | 101.1 | 23    | 1,033  | 1,045  | 101.2 | 34    | 1,497  | 1,547  | 103.3 | 0       | 0      | 0          | 0.0         | 34           | 1,497        | 1,547  | 103.3 | 12     | 353    | 365    | 103.4 | 6,552   | 6,552   |  |
| 南相馬       | 105     | 4,303   | 4,293   | 99.8  | 51    | 1,217  | 1,224  | 100.6 | 48    | 1,274  | 1,261  | 99.0  | 0       | 0      | 0          | 0.0         | 48           | 1,274        | 1,261  | 99.0  | 23     | 343    | 343    | 100.0 | 7,121   | 7,121   |  |
| 富田        | 82      | 2,677   | 2,582   | 96.5  | 25    | 688    | 679    | 98.7  | 23    | 776    | 754    | 97.2  | 0       | 0      | 0          | 0.0         | 23           | 776          | 754    | 97.2  | 12     | 286    | 278    | 97.2  | 4,293   | 4,293   |  |
| 浪江        | 48      | 1,684   | 1,739   | 103.3 | 25    | 530    | 540    | 101.9 | 23    | 537    | 561    | 104.5 | 0       | 0      | 0          | 0.0         | 23           | 537          | 561    | 104.5 | 12     | 168    | 180    | 107.1 | 3,020   | 3,020   |  |
| 相馬        | 60      | 2,810   | 2,666   | 94.9  | 23    | 781    | 728    | 93.2  | 12    | 781    | 728    | 93.2  | 12      | 126    | 124        | 98.4        | 24           | 907          | 852    | 93.9  | 12     | 264    | 262    | 99.2  | 4,560   | 4,560   |  |
| 計         | 4,056   | 135,473 | 136,452 | 100.7 | 1,850 | 39,363 | 39,678 | 100.8 | 1,758 | 42,802 | 42,921 | 100.3 | 1,229   | 6,597  | 6,645      | 100.7       | 2,987        | 49,399       | 49,566 | 100.3 | 1,452  | 18,957 | 18,955 | 100.6 | 244,651 | 244,651 |  |
| 前年同期      | 4,143   | 148,106 | 149,690 |       | 1,870 | 37,609 | 37,953 |       | 1,729 | 39,873 | 40,109 |       | 1,235   | 7,149  | 7,187      |             | 2,964        | 47,022       | 47,296 |       | 1,424  | 19,637 | 19,758 |       | 254,697 | 254,697 |  |
| 増減        | -87     | -12,633 | -13,238 |       | -20   | 1,754  | 1,725  |       | 29    | 2,929  | 2,812  |       | -6      | -552   | -542       |             | 23           | 2,377        | 2,270  |       | 28     | -800   | -803   |       | -10,046 | -10,046 |  |
| 増減率       | -2.1    | -8.5    | -8.8    |       | -1.1  | 4.7    | 4.5    |       | 1.7   | 7.3    | 7.0    |       | -0.5    | -7.7   | -7.5       |             | 0.8          | 5.1          | 4.8    |       | 2.0    | -4.1   | -4.1   |       | -3.9    | -3.9    |  |
|           |         |         |         |       |       |        |        |       |       |        |        |       |         |        |            |             |              |              |        |       |        |        |        |       |         |         |  |





## 第8編 被害者救済

# 第1 救急業務

## 1 救急業務実施体制

平成19年4月1日現在、12消防本部が129台の救急車により、救命救急センター及び救急病院等との緊密な連携のもとに24時間体制を取り、県内全域において、救急業務を実施している。

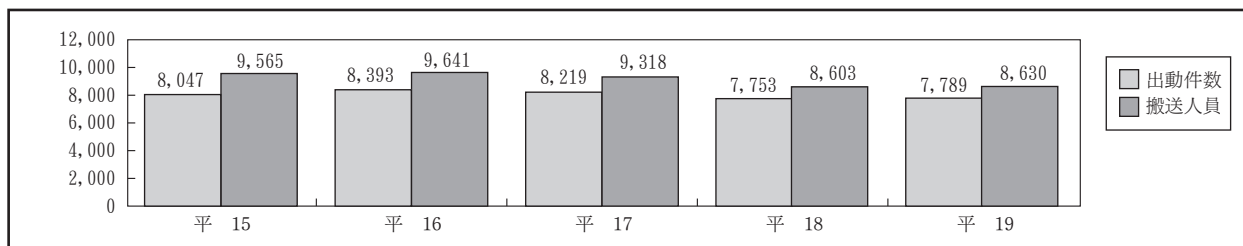
○ 平成19年中の交通事故に関する救急業務実施状況

出動件数7,789件（全出動件数の10.9%、前年比0.5%増）

搬送人員8,630人（全搬送人数の12.7%、前年比0.3%増）

|         | 平 15  | 平 16  | 平 17  | 平 18  | 平 19  |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 出 動 件 数 | 8,047 | 8,393 | 8,219 | 7,753 | 7,789 |
| 搬 送 人 員 | 9,565 | 9,641 | 9,318 | 8,603 | 8,630 |

※平成19年は速報値



## 2 高速自動車道における救急業務実施体制

高速道路において、沿線の10消防本部が日本道路公団と取り交わした覚書に基づき救急業務を実施している。また、消防本部間において消防相互応援協定を結び、管轄区域を越えた救急業務の実施及び大規模交通事故に対する応援体制をとっている。

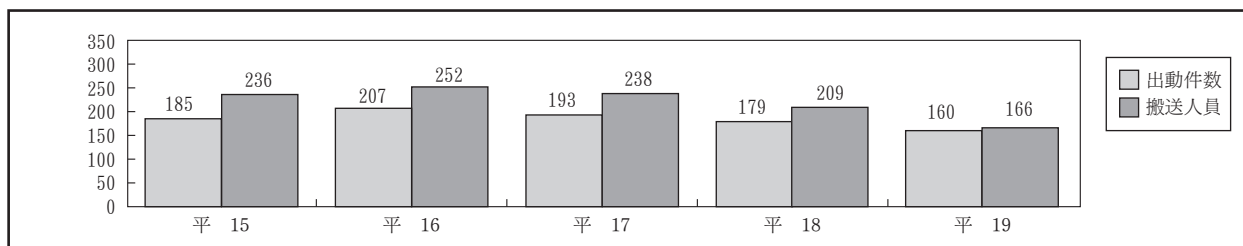
○ 平成19年中の高速自動車道の交通事故に関する救急業務実施状況

出動件数160件（高速自動車道全出動件数の63.5%、前年比10.6%減）

搬送人員166人（高速自動車道全搬送人数の68.3%、前年比20.6%減）

|         | 平 15 | 平 16 | 平 17 | 平 18 | 平 19 |
|---------|------|------|------|------|------|
| 出 場 件 数 | 185  | 207  | 193  | 179  | 160  |
| 搬 送 人 員 | 236  | 252  | 238  | 209  | 166  |

※平成19年は速報値



## 第2 交通事故相談

交通事故被害者等にかかる損害賠償問題、更正問題等について、総合的な相談に応じ、交通事故被害者等の救済を図った。

### 1 交通事故相談の実施

県が実施した交通事故相談については、県政相談室及び郡山、会津若松、いわきの各合同庁舎の県政相談コーナーに専任の交通事故相談員を配置し、相談業務の運営を強化して関係機関との連携を密にしながら相談にあたった。

また、(財)日弁連交通事故相談センター及び(財)交通事故紛争処理センターの利用についても周知徹底を図った。

#### (1) 常設相談

交通事故相談員4人を次のとおり配置し、月曜日、水曜日及び金曜日(祝日を除く)の午前9時から午後4時まで相談に応じた。

- 県庁本庁舎 県政相談室 交通事故相談員 1人  
電話 福島 024 (521) 4281
- 郡山合同庁舎 県中県政相談コーナー 交通事故相談員 1人  
電話 郡山 024 (935) 1225
- 会津若松合同庁舎 会津県政相談コーナー 交通事故相談員 1人  
電話 会津若松 0242 (29) 5225
- いわき合同庁舎 いわき県政相談コーナー 交通事故相談員 1人  
電話 いわき 0246 (24) 6008

#### (2) 巡回相談

遠隔地の交通事故被害者の便宜を図るため、4か所(白河市、南会津町、富岡町、浪江町)で巡回相談を行った。

#### (3) 弁護士による相談

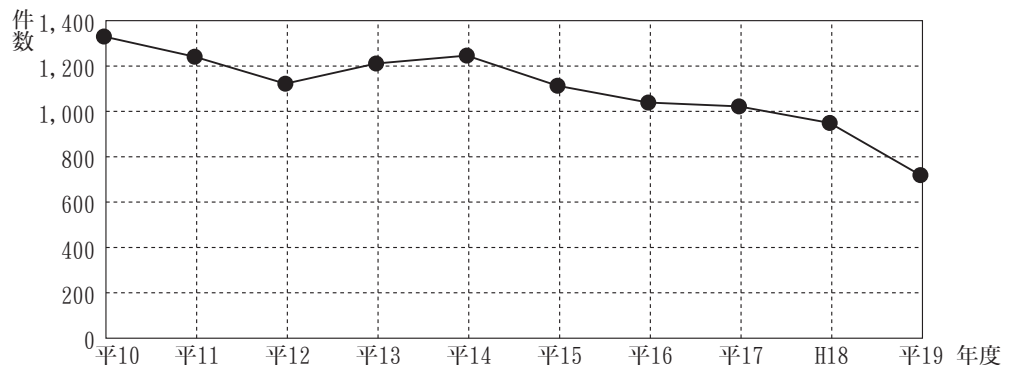
複雑な事故相談を処理するため、福島県弁護士会と弁護士派遣に関する委託契約を結び、県政相談室及び県政相談コーナーで月1回弁護士の派遣を依頼し、助言指導を受けた。

### 2 交通事故相談件数

交通事故相談件数は721件で、前年度951件より230件、31.9%減少した。

また、相談率は4.4%で、前年度5.4%より1.0ポイント下回った。

年度別相談件数



| 事項 \ 年度       | 平10    | 平11    | 平12    | 平13    | 平14    | 平15    | 平16    | 平17    | 平18    | 平19    |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 相談件数(A) 件     | 1,332  | 1,243  | 1,124  | 1,213  | 1,248  | 1,115  | 1,041  | 1,024  | 951    | 721    |
| 交通事故死傷者数(B) 人 | 15,949 | 16,650 | 19,045 | 20,277 | 20,105 | 19,448 | 19,247 | 18,307 | 17,489 | 16,366 |
| 相談率(A/B) %    | 8.4    | 7.5    | 5.9    | 6.0    | 6.2    | 5.7    | 5.4    | 5.6    | 5.4    | 4.4    |
| 全国相談率 %       | 13.8   | 13.1   | 11.5   | 10.9   | 10.7   | 10.3   | 9.4    | 9.6    | 9.2    | —      |

(1) 相談コーナー別受理件数

本庁は283件で、総相談件数の39.3%を占めており、前年度より133件減少し、ポイントは4.4減少した。また、県政相談コーナーでは、県中が156件(21.6%)で、前年度より53件、0.4ポイント減少した。会津は前年度より71件減少し、0.4ポイント減少した。いわきは27件増加し、ポイントは7.4増加した。

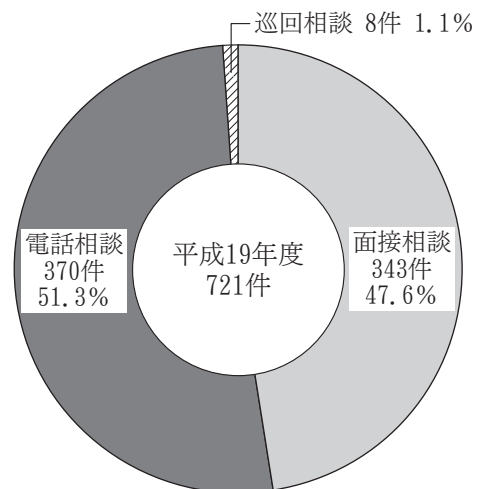
| 事項 \ 区分     | 本庁    | 県中    | 会津    | いわき   | 計      |
|-------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 相談件数(件)     | 283   | 156   | 144   | 138   | 721    |
| 件数構成比(%)    | 39.3  | 21.6  | 20.0  | 19.1  | 100    |
| 交通事故死傷者数(人) | 3,361 | 6,224 | 2,040 | 4,741 | 16,366 |
| 相談率(%)      | 8.4   | 2.5   | 7.1   | 2.9   | 4.4    |
| 月平均相談件数(件)  | 23.6  | 13.0  | 12.0  | 11.5  | 60.1   |

(2) 相談方法別受理件数

電話相談は、370件(51.3%)で、前年度507件(53.3%)より137件減少し、ポイントは2.0減少した。

面接相談は、343件(47.6%)と前年度427件(44.9%)より84件減少し、ポイントは2.7増加した。

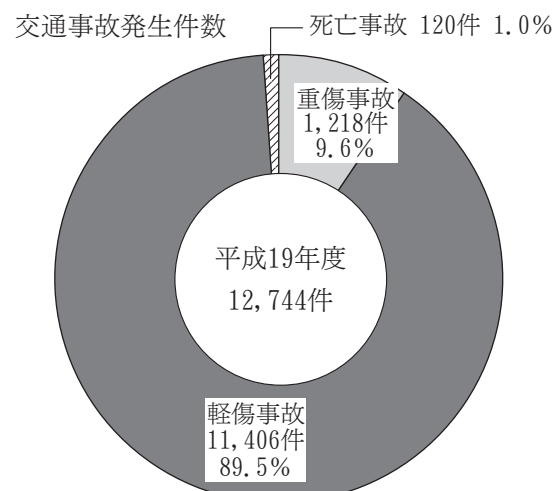
巡回相談は、8件(1.1%)で、前年度16件(1.7%)より6件減少した。



(3) 新規相談の交通事故被害程度別

相談者の被害程度を新規面接相談者231人を対象に調査した結果、人身事故と物損事故は重複することが多いが、人身事故相談が全体の66.3%を占めた。

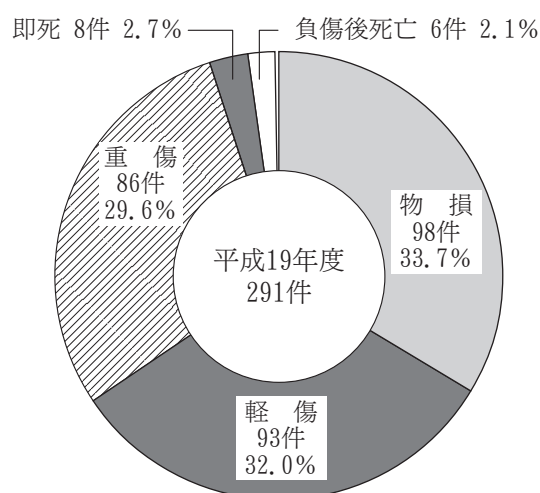
交通事故の発生件数と相談者数の関連では、「死亡事故」が120件で前年より15件減少したが、相談も14件と前年度より2件減少した。また、「重傷事故」は1,218件で前年より



139件減少したが、相談は86件で34件減少した。「軽傷事故」については前年度より729件減少し、相談も38件減少した。

また、物損事故相談は98件で、前年度より64件減少した。

新規相談者の交通事故被害の程度



#### (4) 新規相談者の要旨別状況

新規面接相談者の相談要旨は、新規相談者231人に対し349件で、一人当たり平均1.5件相談していることになる。

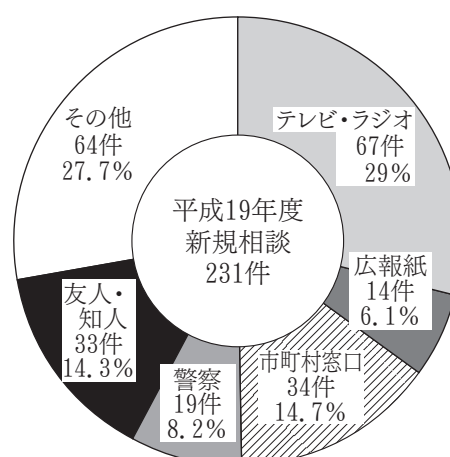
最も多い相談は、「賠償額の算定」で、全体の48.1%を占め、次に「示談の仕方」が44.2%、「過失程度」が19.5%となった。

| 相談要旨           | 区分  | 相談件数(A) | 割合(A) / (B)% |
|----------------|-----|---------|--------------|
| (1) 賠償責任者      |     | 14      | 6.1          |
| (2) 賠償額の算定     |     | 111     | 48.1         |
| (3) 過失程度       |     | 45      | 19.5         |
| (4) 示談の仕方      |     | 102     | 44.2         |
| (5) 示談解決後の変更取消 |     | 0       | 0.0          |
| (6) 債務不履行      |     | 5       | 2.2          |
| (7) 自賠責保険請求等   |     | 21      | 9.1          |
| (8) 労災社会保険の使用  |     | 9       | 3.9          |
| (9) 訴訟調停の利用    |     | 14      | 6.1          |
| (10) その他       |     | 28      | 12.1         |
| 計              |     | 349     | 151.1        |
| 新規相談件数         | (B) | 231     |              |

#### (5) 新規相談者の交通事故相談所を知り得た広報媒体

広報媒体で最も多かったのは、「テレビ・ラジオ」で29.0%を占めている。

次に、「市町村窓口」が14.7%、次いで「友人・知人」14.3%、「警察」8.2%、「広報紙」6.1%となった。



### 3 市町村に対する指導

地域住民と密接に関する市町村交通事故相談員も含めて、交通事故相談の知識の向上のために研修会を開催した（参加者10名）。

## 第3 被害者支援対策

福島県警察被害者支援室は、交通事故の被害者やその家族・遺族（以下「被害者等」という。）の交通事故による被害を回復し、又は精神的な被害を軽減するため、関係機関・団体等と連携し各種施策を積極的に推進するとともに、社会全体で被害者等の支援を行う気運の醸成を図った。

### 1 被害者支援の気運醸成

社会全体で被害者等を支え、地域社会が一丸となって交通犯罪と対決する気運を醸成するため、

- ・ 被害者の体験を取り入れた講演会の開催
- ・ 被害者等支援のための広報・啓発活動の推進

を行った。

### 2 関係機関・団体との連携

被害者等支援活動の中心的存在である「社団法人 ふくしま被害者支援センター」「福島県被害者等支援連絡協議会」と連携し、市町村等における被害者等支援基本計画策定への支援、県民への広報・啓発活動等を推進した。

### 3 被害者等の視点に立った被害者支援

被害者等の視点に立ち、きめ細やかな支援を行うため、被害者支援要員等を運用し

- ・ 被害直後における付添
- ・ 各種手続き時における被害者等への付添い
- ・ 葬儀、入院先等の付添

等、平成19年中170名の交通事件被害者等への支援を行った。

また、交通事故に遭遇し、困惑している被害者等に対し、被害の回復・軽減を図ることを目的に、法的手続き、救済手続き等の情報を提供した。

平成19年においては、冊子「被害者の手引」等を活用し、交通事件被害者等260名への情報提供を行った。

◎ 平成19年交通安全運動福島県年間スローガン  
「うつくしま 無事故の主演 あなたです」

◎ 平成19年交通安全運動福島県年間重点事項

- 1 高齢者の交通事故防止
- 2 子どもの交通事故防止
- 3 自転車の安全利用の推進
- 4 飲酒運転、速度超過などの悪質・危険な運転の追放
- 5 後部座席を含む全席シートベルト及びチャイルドシートの正しい着用の徹底
- 6 交差点・カーブにおける交通事故防止
- 7 暴走族の根絶



空ちゃん

**「まめ」に着用  
シートベルト!!**



大ちゃん

## 平成20年 交 通 白 書

平成20年9月発行

編 集 福 島 県 生 活 環 境 部  
生 活 交 通 課  
〒960-8670 福島市杉妻町2番16号  
電話 024-521-1111(代) 内線2525

印 刷 八 幡 印 刷 株 式 会 社  
〒970-8026 いわき市平字田町82-13  
電話 0246-23-1471



ルールを守り 世界へ飛翔



撮影協力: (株) ナチュラル、新潟アルビレックスランニングクラブ、M&K

「ルール無視」は許しません。

みんなで暴走行為を追放しましょう