

第1編 県内の交通情勢

第1 人 口

令和元年10月1日現在の本県の人口は、1,844,173人で、平成30年に比べ18,532人（0.99%）減少した。

人口の推移をみると、戦前は160万人だった本県の人口は、戦時中の疎開による人口流入や戦後の海外からの引き揚げ、第1次ベビーブームなどから急増し、昭和32年3月に2,099,743人とピークを迎えた。しかし、昭和35年から45年にかけての高度経済成長期には、首都圏への大幅な人口流出のため人口が減少し続け、昭和47年4月には1,927,937人となった。

その後、これを底に首都圏からのUターンや第2次ベビーブームなどから増加に転じ、昭和53年7月には再び200万人台を回復、平成元年11月には初めて210万人を超えた。平成10年1月には2,138,454人と現在までの最高値を記録したが、その後は減少に転じ、近年では自然減、社会減により年々減少幅が拡大傾向にあった。

そして、平成23年3月に発生した東日本大震災及び原子力発電所の事故に伴う県外避難などにより、同年7月には昭和53年以来33年ぶりに200万人を割り込み1,997,400人となった。

さらに、少子高齢化や県外への人口流出がより一層進んだことから、平成28年11月には1,899,486人と戦後初めて190万人を割り込み、減少傾向が続いている。

1 県内の人口の年次別推移

(単位：人、%)

年次 (10月1日現在)	総数	増減率 (%)	性別	
			男	女
大正 9年	1,362,750	—	673,525	689,225
大正14年	1,437,596	5.49	710,606	726,990
昭和 5年	1,508,150	4.91	742,342	765,808
昭和10年	1,581,563	4.87	778,732	802,831
昭和15年	1,625,521	2.78	799,788	825,733
昭和22年	1,992,460	22.57	963,399	1,029,061
昭和25年	2,062,394	3.51	1,006,823	1,055,571
昭和30年	2,095,237	1.59	1,016,756	1,078,481
昭和35年	2,051,137	△ 2.10	986,836	1,064,301
昭和40年	1,983,754	△ 3.29	954,988	1,028,766
昭和45年	1,946,077	△ 1.90	936,202	1,009,875
昭和50年	1,970,616	1.26	953,449	1,017,167
昭和55年	2,035,272	3.28	990,575	1,044,697
昭和60年	2,080,304	2.21	1,012,456	1,067,848
平成 2年	2,104,058	1.14	1,024,354	1,079,704
平成 7年	2,133,592	1.40	1,042,030	1,091,562
平成12年	2,126,935	△ 0.31	1,037,787	1,089,148
平成17年	2,091,319	△ 1.67	1,016,724	1,074,595
平成22年	2,029,064	△ 2.98	984,682	1,044,382
平成23年	1,988,995	△ 1.97	966,516	1,022,479
平成24年	1,962,333	△ 1.34	954,239	1,008,094
平成25年	1,947,580	△ 0.75	948,217	999,363
平成26年	1,936,630	△ 0.56	944,577	992,053
平成27年	1,914,039	△ 1.17	945,660	968,379
平成28年	1,900,253	△ 0.72	940,202	960,051
平成29年	1,881,382	△ 0.99	930,915	950,467
平成30年	1,862,705	△ 0.99	921,891	940,814
令和元年	1,844,173	△ 0.99	913,373	930,800

注) 大正9年～平成22年及び平成27年は国勢調査、その他の年は福島県現住人口調査による。

2 県内市町村別人口と世帯数（令和元年10月1日現在）

（単位：人、世帯）

市町村名	人口	世帯数
福島県	1,844,173	752,518
市部	1,533,117	636,412
郡部	311,056	116,106
福島市	286,742	124,737
会津若松市	119,820	50,236
郡山市	331,838	142,824
いわき市	340,231	143,699
白河市	59,730	23,401
須賀川市	75,822	27,355
喜多方市	46,592	16,806
相馬市	37,425	15,374
二本松市	55,332	20,211
田村市	35,955	12,818
南相馬市	53,643	26,275
伊達市	59,441	21,981
本宮市	30,546	10,695
伊達郡	33,569	13,036
桑折町	11,671	4,321
国見町	8,881	3,312
川俣町	13,017	5,403
安達郡	8,947	2,913
大玉村	8,947	2,913
岩瀬郡	17,539	6,132
鏡石町	12,266	4,417
天栄村	5,273	1,715
南会津郡	24,748	9,996
下郷町	5,259	1,963
檜枝岐村	559	250
只見町	4,178	1,782
南会津町	14,752	6,001
耶麻郡	25,580	9,399
北塩原村	2,571	1,021
西会津町	5,802	2,406
磐梯町	3,406	1,108
猪苗代町	13,801	4,864
河沼郡	21,588	7,614
会津坂下町	15,373	5,530
湯川村	3,038	916
柳津町	3,177	1,168

市町村名	人口	世帯数
大沼郡	24,277	8,940
三島町	1,497	640
金山町	1,974	929
昭和村	1,218	616
会津美里町	19,588	6,755
西白河郡	48,616	17,405
西郷村	20,571	7,718
泉崎村	6,245	2,166
中島村	4,831	1,483
矢吹町	16,969	6,038
東白川郡	30,581	10,726
棚倉町	13,551	4,817
矢祭町	5,517	1,918
塙町	8,401	2,985
鮫川村	3,112	1,006
石川郡	38,094	12,894
石川町	14,695	5,178
玉川村	6,502	2,030
平田村	5,949	2,009
浅川町	6,146	2,035
古殿町	4,802	1,642
田村郡	27,297	9,837
三春町	17,568	6,368
小野町	9,729	3,469
双葉郡	2,806	4,384
広野町	3,982	2,537
檜葉町	-	-
富岡町	-	-
川内村	1,872	1,053
大熊町	-	-
双葉町	-	-
浪江町	-	-
葛尾村	-	-
相馬郡	7,414	2,830
新地町	8,143	2,875
飯館村	-	-

(注1) 平成27年国勢調査に基づく福島県現住人口調査による。

(注2) 富岡町、大熊町、双葉町、浪江町、葛尾村及び飯館村については、平成27年10月1日現在全域が原子力災害による避難指示区域のため、また檜葉町については、平成27年9月4日まで全域が避難指示区域だったため、令和元年10月1日現在の人口及び世帯数を「-」表章している。なお、全ての項目の県計及び各計には、これらの町村の住民基本台帳による増減数を反映している。

第2 道 路

◎ 本県の道路の概要

本県の道路網は、国道、県道及び市町村道を合わせて39,041km余りである。国管理国道は、県内の中央部を縦断する国道4号、太平洋沿岸を縦断する国道6号、福島市を起点として山形・秋田県方面に通じる国道13号、太平洋側と日本海側を結ぶ国道49号等の5路線で、県管理国道が15路線となっている。

これらの国道を主軸として、主要地方道76路線と一般県道 295路線をもって道路網を形成している。

また、高速道路については東北縦貫自動車道・磐越自動車道がそれぞれ国道4号・49号と並行しており、国道6号と並行している常磐自動車道は、平成27年3月の常磐富岡IC～浪江IC間の供用により、全線開通となった。

◎ 東北縦貫自動車道（東北自動車道）の概要

東京都練馬区を起点とし、岩手県八幡平市を経て青森市に至る「弘前線」（延長約 698km）と、八幡平市から分岐し八戸市に至る「八戸線」（延長約 167km）からなり、首都圏と東北地方を結ぶ大動脈として極めて重要な幹線道路であり、また、1本の高速道路としては我が国で最長の高速道路である。

県内の延長は、約 116kmで、白河ICまでが昭和49年12月20日に、白河IC～郡山IC間が昭和48年11月26日に、郡山IC～県境間が昭和50年4月1日にそれぞれ供用され、現在インターチェンジが10か所、ETC専用のスマートインターチェンジは、4か所設置されている。

◎ 常磐自動車道の概要

東京都練馬区を起点とし、埼玉県、千葉県、茨城県、本県浜通り地方を經由して宮城県仙台市に至る総延長 352kmの高速道路であり、首都圏と南東北の太平洋沿岸の主要都市を結ぶ幹線道路である。東北自動車道、東関東自動車道、北関東自動車道、磐越自動車道、東北中央自動車道と接続することから、緊急時における代替・迂回等のネットワーク機能を有し、北関東、南東北地域相互の高速交通体系網を形成する極めて重要な幹線道路である。

県内の延長は、約 128kmで、平成27年3月の常磐富岡IC～浪江IC間の供用により、全線開通となった。また、令和2年3月7日には常磐双葉ICが開通し、現在、インターチェンジが12か所、ETC専用のスマートインターチェンジが2か所設置されている。

なお、復興・創生期間内の概ね5年での完成を目標として、いわき中央IC～広野IC間、山元IC～岩沼IC間の4車線化工事が進められており、また、残る暫定2車線区間についても6箇所（13.5km）に付加車線の整備が進められている。

◎ 東北横断自動車道いわき新潟線（磐越自動車道）の概要

いわき市を起点とし、新潟市に至る総延長約 213kmの高速道路であり、起点のいわき市で常磐自動車道から分岐し、さらに郡山市で東北自動車道と交差し、終点の新潟市で北陸自動車道と結ばれ、全国的高速道路ネットワークを形成するうえで重要な路線である。

県内の延長は約 152kmであり、平成9年10月1日西会津 I C～津川 I C間が開通し、全線開通した。

その後、4車線化工事が進められ、平成20年11月30日にいわき J C T～郡山 J C T間（約71km）の4車線化が図られたことに伴い、いわき J C T～会津若松 I C間（約 118km）の全線4車線化が完了した。

一方で会津若松 I C～新潟中央 I C間（約95km）においては暫定2車線のままであり、早期4車線化が望まれている。

なお、現在、県内には12か所のインターチェンジと2か所の E T C 専用のスマートインターチェンジが設置されている。

◎ 東北中央自動車道の概要

相馬市を起点とし、福島市、山形県の米沢市、新庄市付近を經由し、秋田県横手市で東北横断自動車道釜石秋田線と連結する延長約268kmの高速道路である。

福島～米沢間（約28km）については、平成10年12月25日に施行命令が出されていたが、平成16年1月30日に整備計画が変更され新直轄方式で整備する区間となった。

また、平成11年12月24日に開催された第32回国土開発幹線自動車道建設審議会において、福島市大笹生地内に追加 I C（地域活性化インターチェンジ）を設置する整備計画の変更がなされており、平成24年4月20日の連結許可を受け、国土交通省等と調整を図りながら本線の供用に併せた整備が進められ、平成29年11月4日には福島大笹生 I C～米沢北 I C間が開通し、福島～米沢間が全線開通した。

相馬～福島間（延長約45km）については、県内唯一の基本計画区間であるが、平成16年度から一般国道 115号阿武隈東道路（延長10.7km）、平成20年度から一般国道 115号霊山道路（延長12.0km）が、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路として、直轄権限代行で事業に着手し、整備が進められていた。

その後、東日本大震災を受け、平成23年7月には、未着手区間も含めて概ね10年以内を目途に整備が進められることとなり、相馬～相馬山上間（相馬西道路）（延長6.0km）、阿武隈東～阿武隈間（延長 5.0km）、及び霊山～福島間（延長12.2km）が新規事業化され、整備が進められている。

平成29年3月26日に相馬山上 I C～相馬玉野 I C間（延長 10.5km）、平成30年3月10日に相馬玉野 I C～霊山 I C間（延長17.0km）、令和元年12月22日に相馬 I C～相馬山上 I C間（延長6.0km）が開通した。

さらに、令和2年度内に、霊山 I C～桑折 J C T間が開通し、相馬福島間全線が開通する見込みとなっている。

1 福島県の道路現況概要

平成31年4月1日現在 (単位: km・%・個)

道路の種類別	路線数	実延長	規格改良済延長				舗装済延長				橋りょう内訳						
			5.5m以上のみ		5.5m未満を含む		簡舗を含まない		簡舗を含む		個数	延長	木橋		永久橋(混合橋含む)		
			延長	%	延長	%	延長	%	延長	%			個数	延長	個数	延長	
(1) 国道(指定区間)	5	476.5	476.5	100.0	476.5	100.0	476.5	100.0	476.5	100.0	403	23.1	0	0.0	403	23.1	
県管理道	(2) 国道(指定区間外)	15	1,525.3	1,279.3	83.9	1,343.7	88.1	1,165.2	76.4	1,502.5	98.5	1,292	42.0	0	0.0	1,292	42.0
	(3) 主要地方道	76	1,900.4	1,467.2	77.2	1,615.6	85.0	1,334.2	70.2	1,873.7	98.6	1,531	37.2	0	0.0	1,531	37.2
	(4) 一般県道	295	2,315.9	1,207.4	52.1	1,561.8	67.4	984.3	42.5	2,189.3	94.5	1,601	35.0	0	0.0	1,601	35.0
	(自転車道)	(3)	(84.3)	(0)	0.0	(81.2)	(96.3)	(3.0)	(3.6)	(84.3)	(100.0)	(34)	(1.2)	(0)	(0.0)	(34)	(1.2)
	(5) = (3) + (4)																
県道合計	371	4,216.3	2,674.6	63.4	3,177.4	75.4	2,318.5	55.0	4,063.0	96.4	3,132	72.2	0	0.0	3,132	72.2	
(6) = (2) + (5)																	
県管理道合計	386	5,741.6	3,953.9	68.9	4,521.0	78.7	3,483.7	60.7	5,565.5	96.9	4,424	114.2	0	0.0	4,424	114.2	
(7) 有料道路	(1)	6.6	6.6	100.0	6.6	100.0	6.6	100.0	6.6	100.0	20	1.5	0	0.0	20	1.5	
(8) = (1) + (6) + (7)																	
国県道計	391	6,224.7	4,437.0	71.3	5,004.1	80.4	3,966.8	63.7	6,048.6	97.2	4,847	138.9	0	0.0	4,847	138.9	
(9) 市町村道計	75,402	32,819.9	4,435.3	13.5	19,268.9	58.7	3,768.3	11.5	22,737.4	69.3	13,032	173.4	317	2.7	12,715	170.7	
(10) = (8) + (9)																	
県内総計	75,793	39,040.6	8,872.3	22.7	24,273.0	62.2	7,735.1	19.8	28,786.0	73.7	17,879	312.3	317	2.7	17,562	309.6	

(注) 道路種目別項目の集計については、(5) = (3) + (4)、(6) = (2) + (5)、(8) = (1) + (6) + (7)及び(10) = (8) + (9)である。

2 国道の現況

平成31年4月1日現在 (単位: km・%)

路線名 一般国道	起点	終点	県内 実延長	改良済み		舗装済み	
				延長	%	延長	%
4号	東京都中央区	青森市	111.1	111.1	100.0	111.1	100.0
6号	//	仙台市	134.1	134.1	100.0	134.1	100.0
13号	福島市	秋田市	32.9	32.9	100.0	32.9	100.0
49号	いわき市	新潟市	173.3	173.3	100.0	173.3	100.0
113号	新潟市	相馬市	7.8	7.8	100.0	7.8	100.0
114号	福島市	浪江町	70.9	70.9	100.0	70.9	100.0
115号	相馬市	猪苗代町	110.8	109.3	98.6	110.8	100.0
118号	水戸市	会津若松市	148.4	147.9	99.7	148.4	100.0
121号	米沢市	栃木県益子町	84.4	84.4	100.0	84.4	100.0
252号	柏崎市	会津若松市	87.2	86.4	99.1	87.2	100.0
288号	郡山市	双葉町	85.5	85.1	99.5	85.5	100.0
289号	新潟市	いわき市	195.6	168.7	86.2	175.3	89.6
294号	柏市	会津若松市	69.6	67.3	96.7	69.6	100.0
349号	水戸市	宮城県柴田町	174.1	145.0	83.3	174.1	100.0
352号	柏崎市	栃木県上三川町	75.8	54.3	71.6	75.8	100.0
399号	いわき市	山形県南陽市	147.4	101.3	68.7	145.5	98.7
400号	水戸市	西会津町	63.7	46.8	73.5	63.2	99.2
401号	会津若松市	群馬県沼田市	70.4	49.1	69.7	70.4	100.0
459号	新潟市	浪江町	133.6	119.3	89.3	133.6	100.0

第3 自動車保有台数

【凡 例】

- この統計表は、道路運送車両法にいう「自動車」と「原動機付自転車」を集計の対象とした。
また、「車種別」は、道路運送車両法による区分（普通自動車、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び原動機付自転車）とした。
なお、乗合自動車の区分は次のとおり。
普通車：乗車定員30人以上
小型車：乗車定員11人以上29人以下
- 自動車の「用途別（特殊自動車、二輪車を除く）」は、貨物、乗合、乗用及び特殊用途に区分されている。このうち、特殊用途自動車とは、一般の人又は貨物の輸送以外の特殊の目的に使用され、かつ、その目的遂行に必要な構造装置を備えた次に掲げる自動車をいう。
救急車、消防用自動車、医療防疫車、寝台車、放送宣伝車、霊柩車、散水車、コンクリートミキサー車、塵芥車、タンクローリー車等
- 年次別自動車台数の推移は、東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ（各年末）。
- 市町村別車両台数は、二種原付、原付、ミニカー、小型特殊は、平成31年4月1日現在（市町村財政課調べ）。それ以外は、平成31年3月31日現在（東北運輸局福島運輸支局調べ）。

車種別区分表

車 種 別		総排気量(cc)等	統計表での項目表示	
自 動 車	普通自動車	2000ccを超える自動車	貨物(貨物) 乗用(乗用) 乗合(普通) 特殊用途	
	小型 自動 車	三輪以上	660ccを超え2000cc以下の自動車	貨物(貨物) 乗用(乗用) 乗合(普通) 特殊用途
		二 輪	250ccを超える自動車	小型二輪
	軽 自動 車	三輪以上	660cc以下の自動車	貨物(軽) 乗用(軽)
		二 輪	125ccを超え250cc以下の自動車	軽二輪
	大型特殊自動車	特殊な構造を有しかつ1500ccを超える自動車	大型特殊	
	小型特殊自動車	特殊な構造を有しかつ1500cc以下の自動車	小型特殊	
	原 動 機 付 自 転 車	第二種原動機付 自 転 車	50ccを超え125cc以下	二種原付
		第一種原動機付 自 転 車	50cc以下	原付
		ミニカー	20ccを超え50cc以下で道交法上の普通車	ミニカー

1 年次別自動車台数の推移

(単位：台)

用途	車種	年別		平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元	
		業種	業種											
貨物用	普通車	自家用		30,824	31,220	32,683	34,142	36,085	37,986	38,331	37,511	37,093	36,824	
		事業用		15,972	15,867	15,831	15,732	15,892	16,136	16,542	17,306	17,998	18,729	
		計		46,796	47,087	48,514	49,874	51,977	54,122	54,873	54,817	55,091	55,553	
	小型車	四輪	自家用		73,783	72,446	72,929	74,672	76,325	78,225	77,603	75,534	74,551	73,715
			事業用		929	903	900	875	856	862	860	880	863	873
		計		74,712	73,349	73,829	75,547	77,181	79,087	78,463	76,414	75,414	74,588	
		三輪	自家用		10	9	11	14	13	13	13	13	13	14
			事業用		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
		計		11	10	12	14	13	13	13	13	13	13	14
	被けん引車	自家用		143	156	163	175	196	216	233	253	275	293	
		事業用		1,260	1,302	1,284	1,316	1,350	1,402	1,480	1,498	1,606	1,662	
		計		1,403	1,458	1,447	1,491	1,546	1,618	1,713	1,751	1,881	1,955	
	軽自動車	四輪		214,847	211,941	209,114	208,975	209,413	209,759	206,682	202,646	200,668	199,288	
		三輪		7	8	7	7	9	11	12	12	10	9	
計			214,854	211,949	209,121	208,982	209,422	209,770	206,694	202,658	200,678	199,297		
貨物用計		337,776	333,853	332,923	335,908	340,139	344,610	341,756	335,653	333,077	331,407			
乗合用	普通車	自家用		463	478	483	458	452	430	420	407	395	393	
		事業用		1,583	1,597	1,585	1,616	1,670	1,681	1,694	1,701	1,697	1,644	
		計		2,046	2,075	2,068	2,074	2,122	2,111	2,114	2,108	2,092	2,037	
	小型車	自家用		2,592	2,538	2,545	2,540	2,607	2,654	2,598	2,556	2,526	2,468	
		事業用		509	532	570	595	675	867	1,057	813	664	620	
	計		3,101	3,070	3,115	3,135	3,282	3,521	3,655	3,369	3,190	3,088		
乗合用計		5,147	5,145	5,183	5,209	5,404	5,632	5,769	5,477	5,282	5,125			
乗用	普通車	自家用		295,419	298,072	308,735	318,188	327,195	334,950	345,739	354,504	362,177	369,174	
		事業用		250	286	322	332	387	431	457	479	503	514	
		計		295,669	298,358	309,057	318,520	327,582	335,381	346,196	354,983	362,680	369,688	
	小型車	自家用		466,565	460,218	457,002	449,048	441,271	433,297	425,691	417,763	408,121	398,128	
		事業用		2,457	2,366	2,312	2,253	2,179	2,126	2,073	2,028	2,000	1,921	
	計		469,022	462,584	459,314	451,301	443,450	435,423	427,764	419,791	410,121	400,049		
軽四輪車		381,342	390,161	404,833	419,638	435,024	445,029	450,005	453,669	457,417	460,421			
乗用車計		1,146,033	1,151,103	1,173,204	1,189,459	1,206,056	1,215,833	1,223,965	1,228,443	1,230,218	1,230,158			
特殊	普通車	自家用		18,089	17,845	18,276	18,584	18,941	19,086	18,915	18,879	18,719	18,641	
		事業用		4,345	4,251	4,237	4,268	4,300	4,333	4,364	4,474	4,492	4,569	
		計		22,434	22,096	22,513	22,852	23,241	23,419	23,279	23,353	23,211	23,210	
	小型車	自家用		3,318	3,228	3,160	3,181	3,181	3,221	3,216	3,229	3,235	3,242	
		事業用		163	154	152	142	143	141	136	137	133	129	
	計		3,481	3,382	3,312	3,323	3,324	3,362	3,352	3,366	3,368	3,371		
軽自動車		3,173	3,228	3,294	3,360	3,472	3,545	3,516	3,531	3,565	3,561			
特殊計		29,088	28,706	29,119	29,535	30,037	30,326	30,147	30,250	30,144	30,142			
大型特殊車		4,549	4,602	4,768	5,019	5,309	5,550	5,704	5,828	5,912	5,973			
二輪車	小型二輪車		24,138	24,675	26,214	27,913	29,131	30,403	31,197	31,568	31,937	32,006		
	軽二輪車		28,645	29,198	29,820	30,466	30,721	30,596	28,496	29,120	30,588	31,235		
	その他		53	53	54	54	54	56	56	56	56			
	二輪車計		52,836	53,926	56,088	58,433	59,906	61,055	59,749	60,744	62,581	63,241		
合計		1,575,429	1,577,335	1,601,285	1,623,563	1,646,851	1,663,006	1,667,090	1,666,395	1,667,214	1,666,046			
指数		100	100	102	103	105	106	106	106	106	106			

注：東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ(各年末)

※令和元年から、「二輪車」の「その他」は、「軽二輪車」に含む。

2 市町村別車両台数

(単位:台)

市町村別	貨物		乗合		乗用計		特殊用途		大型特殊		小型二輪		軽三輪	合計	一種原付	原付	ミ	力	一	小	型	特	殊	總	台	数	
	貨物	計	普通	小型	乗用	計	乗用	計	特殊用途	大型特殊	管内業用数	小型二輪															管内業用数
福島市	14,989	1,866	20,564	35,553	307	332	639	341	109,691	424	66,314	176,005	3,322	452	445	0	4,686	5,013	3	225,666	7,896	222	5,264	242,071			
二本松市	4,292	760	8,526	12,818	62	112	174	75	21,452	47	15,805	37,257	739	73	180	0	995	1,138	0	53,301	2,297	74	3,786	60,086			
桑折町	745	155	1,606	2,351	20	11	31	28	4,100	12	3,296	7,396	179	42	17	0	224	197	0	10,395	153	423	6	701	11,678		
伊達市	3,436	594	8,698	12,134	28	84	112	57	21,269	69	18,111	39,380	813	236	90	0	1,199	1,121	0	54,849	759	2,060	45	3,137	60,850		
国見町	1,248	98	1,976	3,224	3	10	13	7	3,272	0	2,528	5,800	116	14	19	0	176	168	0	9,516	97	325	9	726	10,673		
川俣町	801	107	1,893	2,694	23	26	49	32	4,794	22	3,817	8,611	162	6	44	2	281	250	0	12,091	165	651	19	665	13,591		
大玉村	916	337	1,428	2,344	1	27	28	0	3,816	0	2,411	6,227	245	87	33	0	181	186	0	9,244	109	342	21	856	10,572		
本宮市	3,435	786	3,767	7,202	11	28	39	23	12,730	31	8,635	21,365	809	449	82	0	591	458	0	30,546	246	832	28	1,044	32,696		
小計	29,882	4,693	48,458	78,320	455	630	1,085	563	181,124	605	120,917	302,041	6,385	1,359	910	2	8,333	8,531	3	405,608	5,130	14,826	424	16,179	442,167		
郡山市	25,181	3,895	22,926	48,107	352	392	744	422	141,235	542	69,696	210,931	4,530	1,089	613	2	5,139	5,348	2	275,414	2,528	8,197	225	4,354	290,718		
須賀川市	5,549	1,367	8,416	13,965	65	82	147	78	31,903	107	18,869	50,772	971	128	198	2	1,445	1,252	2	68,752	677	2,317	75	2,235	74,056		
田村市	2,643	304	7,084	9,727	47	85	132	31	14,661	27	10,253	24,914	494	48	140	0	687	697	0	36,791	336	1,800	67	3,040	42,034		
三春町	1,095	116	2,392	3,487	28	43	71	32	6,830	30	4,794	11,624	215	37	31	0	313	309	0	16,050	208	637	29	594	17,518		
小野町	703	72	1,767	2,470	15	30	45	33	4,088	10	2,491	6,579	135	5	44	0	196	140	0	9,609	103	475	15	676	10,878		
鏡石町	909	219	1,263	2,172	3	14	17	6	5,140	8	3,055	8,195	174	15	24	0	269	191	0	11,042	79	283	11	562	11,977		
天栄村	488	24	1,027	1,515	1	19	20	3	2,839	0	1,345	4,184	101	3	30	0	101	98	0	6,049	46	250	12	475	6,832		
石川町	996	111	2,507	3,503	47	54	101	60	6,190	11	3,983	10,173	205	10	38	0	208	210	1	14,439	139	591	20	956	16,145		
玉川村	575	77	1,227	1,802	1	7	8	0	2,905	0	1,699	4,604	83	1	13	0	124	142	0	6,776	83	238	8	546	7,651		
平田村	619	20	1,384	2,003	1	10	11	0	2,635	2	1,673	4,308	121	5	19	0	169	133	0	6,764	39	294	15	665	7,777		
浅川町	384	77	908	1,292	6	12	18	13	2,674	5	1,459	4,133	80	18	6	0	140	108	0	5,777	54	215	11	358	6,415		
古殿町	480	67	1,161	1,641	5	15	20	12	2,158	1	1,321	3,479	70	11	20	0	70	84	0	5,384	44	175	9	336	5,948		
小計	39,622	6,349	52,062	91,684	571	763	1,334	690	223,258	743	120,638	343,896	7,179	1,370	1,176	4	8,861	8,712	5	462,847	4,336	15,472	497	14,797	497,949		
白河市	3,577	490	6,667	10,244	61	87	148	65	27,225	43	14,755	41,980	749	63	134	1	1,033	908	0	55,196	383	1,403	43	2,475	59,500		
西郷村	1,525	399	1,829	3,354	17	41	58	4	10,040	33	4,861	14,901	216	15	43	4	332	295	0	19,199	124	367	17	713	20,420		
泉崎村	606	239	990	1,596	3	8	11	0	3,114	2	1,706	4,820	102	4	7	0	101	88	0	6,725	41	183	6	501	7,456		
中島村	443	91	834	1,277	4	17	21	15	2,271	0	1,249	3,520	46	2	7	0	128	78	0	5,077	37	160	6	481	5,761		
矢吹町	1,451	520	2,236	3,687	23	35	58	33	7,358	12	3,990	11,348	224	24	46	0	325	248	0	15,936	97	498	14	1,239	17,784		
棚倉町	999	207	1,876	2,875	17	40	57	19	6,149	14	3,315	9,464	213	37	44	0	344	176	0	13,173	101	391	18	882	14,565		
矢祭町	329	24	1,054	1,383	3	8	11	0	2,380	4	1,215	3,595	58	2	9	0	127	69	0	5,252	47	249	6	502	6,056		
楠町	784	214	1,730	2,514	8	24	32	17	3,649	10	2,087	5,736	148	20	16	0	150	132	0	8,728	82	368	8	609	9,795		
南陵川村	411	20	900	1,311	11	9	20	0	1,591	0	849	2,440	51	4	14	0	53	44	0	3,933	24	161	5	458	4,581		
小計	10,125	2,204	18,116	28,241	147	269	416	153	63,777	118	34,027	97,804	1,807	171	320	5	2,593	2,038	0	133,219	936	3,780	123	7,860	145,918		

第4 自動車交通量

1 一般道路自動車交通量

(単位：台)

道路名	観測地点 (通称名)	上下 別	交通量(台/24時間)					
			平成30年調査			令和元年調査		
			月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量	月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量
国道 4号	伊達郡 国見町 (下家老)	上り	184,574	6,068	8,692 (5/5)	186,091	6,118	8,420 (5/3)
		下り	105,058	3,454	7,470 (8/11)	99,456	3,270	7,656 (8/11)
		計	289,632	9,522		285,547	9,388	
	福島市 福島市 市田	上り	270,893	8,906	10,216 (8/10)	267,101	8,781	9,938 (8/9)
		下り	573,660	18,860	21,965 (8/10)	564,866	18,571	21,344 (8/9)
		計	844,553	27,766		831,967	27,352	
	福島市 福島市 市田	上り	653,315	21,479	26,280 (3/30)	632,693	20,801	24,547 (2/15)
		下り	616,740	20,276	23,643 (8/10)	393,807	12,947	16,448 (2/8)
		計	1,270,055	41,755		1,026,500	33,748	
	福島市 福島市 市野	上り	628,969	20,678	23,529 (3/30)	622,026	20,450	22,822 (3/29)
		下り	638,281	20,985	24,158 (8/10)	631,251	20,753	23,533 (8/10)
		計	1,267,250	41,663		1,253,277	41,204	
	郡山 山積市 市田	上り	392,802	12,914	15,440 (6/12)	396,955	13,051	14,998 (9/20)
		下り	376,894	12,391	13,936 (12/21)	374,190	12,302	13,860 (8/9)
		計	769,696	25,305		771,145	25,353	
	郡山 山積市 市田	上り	28,757	945	14,388 (1/19)	71,350	2,346	14,576 (3/8)
		下り	534,401	17,569	19,692 (6/30)	525,908	17,290	19,549 (4/26)
		計	563,158	18,514		597,258	19,636	
郡山 山積市 市田	上り	396,239	13,027	14,935 (5/26)	369,328	12,142	14,333 (3/8)	
	下り	359,488	11,819	17,191 (6/15)	364,886	11,996	18,720 (9/14)	
	計	755,727	24,846		734,214	24,139		
須賀川 市田 市田	上り	460,711	15,147	18,381 (3/7)	447,608	14,716	19,142 (3/2)	
	下り	470,264	15,461	18,269 (1/31)	478,461	15,730	17,478 (8/9)	
	計	930,975	30,608		926,069	30,446		
西白河 郡山 市田	上り	200,580	6,594	9,777 (8/15)	229,266	7,538	9,491 (5/3)	
	下り	218,031	7,168	11,281 (8/11)	200,879	6,604	9,845 (8/11)	
	計	418,611	13,762		430,145	14,142		
国道 6号	いわき市 市田	上り	453,130	14,897	27,293 (3/30)	441,937	14,529	17,071 (8/9)
		下り	289,076	9,504	11,021 (8/10)	282,112	9,275	10,914 (12/27)
		計	742,206	24,401		724,049	23,804	
いわき市 勿来町	上り	270,330	8,888	10,946 (7/15)	267,351	8,790	10,609 (8/3)	
	下り	276,235	9,082	11,693 (8/11)	272,602	8,962	11,053 (8/3)	
	計	546,565	17,970		539,953	17,752		
国道 13号	福島市 飯坂町 (中野)	上り	24,612	809	1,488 (5/5)	24,329	800	1,948 (6/23)
		下り	28,624	729	1,578 (8/11)	26,943	886	1,685 (9/15)
		計	53,236	1,538		51,272	1,686	
	福島市 飯坂町 (平野)	上り	210,518	6,921	13,956 (2/16)	204,168	6,712	8,679 (8/11)
		下り	192,609	6,332	14,014 (2/6)	202,300	6,651	8,291 (1/23)
		計	403,127	13,253		406,468	13,363	
福島市 森合町 (信夫山)	上り	447,517	14,713	18,012 (8/10)	448,070	14,731	17,539 (4/26)	
	下り	453,482	14,909	17,618 (8/10)	270,024	8,877	13,321 (2/8)	
計	900,999	29,622		718,094	23,609			
国道 49号	河沼郡 会津坂下町 (坂本)	上り		データ不良			データ不良	
		下り		データ不良			データ不良	
		計	-	-		-	-	
	会津若松市 河東町 (八田)	上り		データ不良		286,029	9,404	11,672 (4/29)
		下り		データ不良		52,988	1,742	3,027 (1/29)
		計	-	-		339,017	11,146	
	郡山 熱海市 市田	上り		データ不良			データ不良	
		下り		データ不良			データ不良	
		計	-	-		-	-	
	郡山 喜久 田町(郡山 IC)	上り	534,506	17,573	20,458 (8/10)	509,222	16,742	19,841 (8/9)
		下り	404,738	13,306	15,872 (2/23)	392,210	12,895	15,606 (8/9)
		計	939,244	30,879		901,432	29,636	
郡山 清川市 市田	上り	313,684	10,313	17,772 (12/28)	324,647	10,673	13,327 (6/24)	
	下り	15,339	504	8,516 (6/1)	1,305	43	5,097 (10/21)	
	計	329,023	10,817		325,952	10,716		
いわき市 好間町(いわ き中央IC)	上り	242,770	7,981	9,884 (5/5)	236,680	7,781	9,577 (9/21)	
	下り	254,798	8,377	10,397 (8/13)	247,596	8,140	10,447 (9/21)	
	計	497,568	16,358		484,276	15,921		

※ データ不良：感知器不良によるデータ欠損あり

() は最大日交通量記録日

2 高速道路自動車交通量

(単位：台・%)

測定地点		年 別		平成30年(台)	平成31年(台)	増減(台)	増減率(%)
		上	下				
東 北 道	福 島 ト ン ネル	上	総交通量	7,505,553	7,607,832	102,279	1.4
			1日平均	20,563	20,843	280	1.4
		下	総交通量	7,593,636	7,686,080	92,444	1.2
			1日平均	20,804	21,058	254	1.2
		計	総交通量	15,099,189	15,293,912	194,723	1.3
			1日平均	41,367	41,901	534	1.3
磐 越 道	関 都 ト ン ネル	上	総交通量	2,916,998	2,904,084	-12,914	-0.4
			1日平均	7,992	7,956	-36	-0.5
		下	総交通量	2,909,706	2,899,649	-10,057	-0.3
			1日平均	7,972	7,944	-28	-0.4
		計	総交通量	5,826,704	5,803,733	-22,971	-0.4
			1日平均	15,964	15,900	-64	-0.4
常 磐 道	勿 来	上	総交通量	3,198,005	3,201,455	3,450	0.1
			1日平均	8,762	8,771	9	0.1
		下	総交通量	3,240,220	3,252,438	12,218	0.4
			1日平均	8,877	8,911	34	0.4
		計	総交通量	6,438,225	6,453,893	15,668	0.2
			1日平均	17,639	17,682	43	0.2