

第4編 高速道路

東北自動車道

昭48.	11.	26	白河～郡山間開通
昭49.	12.	20	矢板～白河間開通
昭50.	4.	1	郡山～白石間開通
昭56.	8.	6	本宮IC供用開始
昭59.	11.	16	郡山南IC供用開始
平19.	9.	14	福島松川スマートIC供用開始
平21.	4.	4	鏡石スマートIC供用開始
平21.	8.	8	白河中央スマートIC供用開始
平31.	1.	13	郡山中央スマートIC供用開始

常磐自動車道

昭63.	3.	24	日立北～いわき中央間開通
平11.	3.	25	いわき中央～いわき四倉間開通
平14.	3.	23	いわき四倉～広野間開通
平16.	4.	14	広野～常磐富岡間開通
平24.	4.	8	南相馬～相馬間開通
平26.	12.	6	浪江～南相馬、相馬～山元間開通
平27.	2.	21	南相馬鹿島スマートIC供用開始
平27.	3.	1	常磐富岡～浪江間開通
平31.	3.	21	ならばスマートIC供用開始
平31.	3.	31	大熊IC供用開始
令和2.	3.	7	常磐双葉IC供用開始

磐越自動車道

平 2.	10.	31	郡山JCT～磐梯熱海間開通
平 3.	8.	7	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通
平 4.	10.	29	猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通
平 7.	8.	2	いわきJCT～郡山JCT間開通
平 8.	10.	17	会津坂下～西会津間開通
平 9.	10.	1	西会津～津川間開通
平19.	4.	1	新鶴スマートIC供用開始
平31.	3.	17	田村スマートIC供用開始

東北中央自動車道

平28.	9.	11	福島JCT～福島大笹生間開通
平29.	11.	4	大笹生～米沢北間開通

一般国道115号 (相馬福島道路)

令和元年	12.	22	相馬IC～霊山IC開通 (指定自動車専用道路)
------	-----	----	-------------------------

あぶくま高原道路

平13.	3.	27	矢吹～玉川間開通	} (指定自動車専用道路)
平14.	9.	18	玉川～福島空港間開通	
平16.	11.	25	平田～小野間開通 (自動車専用道路)	
平21.	3.	26	蓬田PA～平田間開通 (自動車専用道路)	
平21.	8.	4	福島空港～石川母畑間開通 (指定自動車専用道路)	
平23.	3.	24	石川母畑～蓬田PA間開通	
平23.	3.	24	矢吹～小野間全線開通 (全線指定自動車専用道路)	

1 路線別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

路線別		年対比	平成30年	平成31年	前年対比	
					増減	増減率
東北自動車道	人身事故	件数	54	35	-19	-54.3%
		うち死亡事故	3	1	-2	-200.0%
		死者数	3	1	-2	-200.0%
		重傷者数	19	3	-16	-533.3%
		軽傷者数	74	52	-22	-42.3%
	物件事故	787	685	-102	-14.9%	
	総件数	841	720	-121	-16.8%	
磐越自動車道	人身事故	件数	13	6	-7	-116.7%
		うち死亡事故	1		-1	-
		死者数	1		-1	-
		重傷者数	1		-1	-
		軽傷者数	16	8	-8	-100.0%
	物件事故	325	351	26	7.4%	
	総件数	338	357	19	5.3%	
常磐自動車道	人身事故	件数	19	12	-7	-58.3%
		うち死亡事故		2	2	0.0%
		死者数		2	2	0.0%
		重傷者数	6	4	-2	-50.0%
		軽傷者数	35	17	-18	-105.9%
	物件事故	256	325	69	21.2%	
	総件数	275	337	62	18.4%	
東北中央自動車道	人身事故	件数		2	2	0.0%
		うち死亡事故				-
		死者数				-
		重傷者数		1	1	0.0%
		軽傷者数		3	3	0.0%
	物件事故	17	24	7	29.2%	
	総件数	17	26	9	34.6%	
あぶくま高原道	人身事故	件数				-
		うち死亡事故				-
		死者数				-
		重傷者数				-
		軽傷者数				-
	物件事故	20	29	9	31.0%	
	総件数	20	29	9	31.0%	
合計	人身事故	件数	86	55	-31	-56.4%
		うち死亡事故	4	3	-1	-33.3%
		死者数	4	3	-1	-33.3%
		重傷者数	26	8	-18	-225.0%
		軽傷者数	125	80	-45	-56.3%
	物件事故	1,405	1,414	9	0.6%	
	総件数	1,491	1,469	-22	-1.5%	

2 月別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

区分		月別												合計	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
人身事故	件数	30年	7	11	8	7	5	5	7	12	2	10	8	4	86
		31年	8	5	3	2	6	5	5	6	2	7	4	2	55
		増減	1	-6	-5	-5	1	0	-2	-6	0	-3	-4	-2	-31
	うち死亡事故	30年	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	4
		31年	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
		増減	1	0	-1	-1	0	-1	1	0	0	0	0	0	-1
	死者数	30年	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	4
		31年	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
		増減	1	0	-1	-1	0	-1	1	0	0	0	0	0	-1
	重傷者数	30年	3	6	3	1	0	2	3	3	1	1	1	2	26
		31年	0	0	1	0	4	1	0	1	0	0	1	0	8
		増減	-3	-6	-2	-1	4	-1	-3	-2	-1	-1	0	-2	-18
軽傷者数	30年	13	13	13	8	8	4	7	31	1	12	8	7	125	
	31年	11	6	3	5	8	7	5	9	3	16	3	4	80	
	増減	-2	-7	-10	-3	0	3	-2	-22	2	4	-5	-3	-45	
物件事故	30年	183	91	84	103	100	67	91	200	117	114	106	149	1405	
	31年	124	106	104	128	107	86	114	163	104	115	129	134	1414	
	増減	-59	15	20	25	7	19	23	-37	-13	1	23	-15	9	
合計	30年	190	102	92	110	105	72	98	212	119	124	114	153	1491	
	31年	132	111	107	130	113	91	119	169	106	122	133	136	1469	
	増減	-58	9	15	20	8	19	21	-43	-13	-2	19	-17	-22	
	増減率	-43.9%	8.1%	14.0%	15.4%	7.1%	20.9%	17.6%	-25.4%	-12.3%	-1.6%	14.3%	-12.5%	-1.5%	

3 交通事故原因別発生状況

(単位：件・%)

原因別 区分		前方不注視	安全速度	最高速度	ハンドル 不適 操作	ブレーキ 不適 操作	車間距離 不保持	安全不確認	整備不良	その他	合計
平成30年	東北道	233	20	5	85	46	1	260	1	190	841
	磐越道	111	14	7	63	32	1	47	0	63	338
	常磐道	122	9	0	16	11	0	43	0	74	275
	自専道	18	2	0	6	1	0	4	0	6	37
	計	484	45	12	170	90	2	354	1	333	1491
平成31年	東北道	179	16	0	45	26	1	258	6	189	720
	磐越道	167	16	2	38	19	1	64	0	50	357
	常磐道	98	14	1	31	20	2	85	1	85	337
	自専道	25	1	0	4	2	0	7	0	16	55
	計	469	47	3	118	67	4	414	7	340	1469
増減		-15	2	-9	-52	-23	2	60	6	7	-22
増減率		-3.2%	4.3%	-300.0%	-44.1%	-34.3%	50.0%	14.5%	-	2.1%	-1.5%

4 時間別交通事故発生状況

(単位：件・%)

時間別 区分		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
平成30年	東北道	31	44	39	60	69	115	65	97	110	81	70	60	841
	磐越道	5	12	10	23	33	29	46	47	50	38	20	25	338
	常磐道	6	11	15	35	22	41	32	32	33	18	18	12	275
	自専道	1	0	0	5	3	4	5	8	3	5	1	2	37
	計	43	67	64	123	127	189	148	184	196	142	109	99	1491
平成31年	東北道	23	34	30	49	86	89	85	105	84	62	43	30	720
	磐越道	16	13	8	29	39	37	46	39	42	44	13	31	357
	常磐道	9	18	16	41	36	35	36	37	42	28	24	15	337
	自専道	1	3	1	6	4	5	5	11	10	6	2	1	55
	計	49	68	55	125	165	166	172	192	178	140	82	77	1469
増減		6	1	-9	2	38	-23	24	8	-18	-2	-27	-22	-22
増減率		12.2%	1.5%	-16.4%	1.6%	23.0%	-13.9%	14.0%	4.2%	-10.1%	-1.4%	-32.9%	-28.6%	-1.5%