

第4編 高速道路

東北自動車道

昭48. 11. 26	白河～郡山間開通
昭49. 12. 20	矢板～白河間開通
昭50. 4. 1	郡山～白石間開通
昭56. 8. 6	本宮IC供用開始
昭59. 11. 16	郡山南IC供用開始
平19. 9. 14	福島松川スマートIC供用開始
平21. 4. 4	鏡石スマートIC供用開始
平21. 8. 8	白河中央スマートIC供用開始
平31. 1. 13	郡山中央スマートIC供用開始

常磐自動車道

昭63. 3. 24	日立北～いわき中央間開通
平11. 3. 25	いわき中央～いわき四倉間開通
平14. 3. 23	いわき四倉～広野間開通
平16. 4. 14	広野～常磐富岡間開通
平24. 4. 8	南相馬～相馬間開通
平26. 12. 6	浪江～南相馬、相馬～山元間開通
平27. 2. 21	南相馬鹿島スマートIC供用開始
平27. 3. 1	常磐富岡～浪江間開通
平31. 3. 21	ならばスマートIC供用開始
平31. 3. 31	大熊IC供用開始
令和2. 3. 7	常磐双葉IC供用開始

磐越自動車道

平 2. 10. 31	郡山JCT～磐梯熱海間開通
平 3. 8. 7	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通
平 4. 10. 29	猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通
平 7. 8. 2	いわきJCT～郡山JCT間開通
平 8. 10. 17	会津坂下～西会津間開通
平 9. 10. 1	西会津～津川間開通
平19. 4. 1	新鶴スマートIC供用開始
平31. 3. 17	田村スマートIC供用開始

東北中央自動車道

平28. 9. 11	福島JCT～福島大笹生間開通
平29. 11. 4	大笹生～米沢北間開通

一般国道115号 (相馬福島道路)

令和元年12. 22	相馬IC～霊山IC開通 (指定自動車専用道路)
令和2. 8. 2	伊達桑折IC～桑折JCT開通 (指定自動車専用道路)

あぶくま高原道路

平13. 3. 27	矢吹～玉川間開通	} (指定自動車専用道路)
平14. 9. 18	玉川～福島空港間開通	
平16. 11. 25	平田～小野間開通 (自動車専用道路)	
平21. 3. 26	蓬田PA～平田間開通 (自動車専用道路)	
平21. 8. 4	福島空港～石川母畑間開通 (指定自動車専用道路)	
平23. 3. 24	石川母畑～蓬田PA間開通	
平23. 3. 24	矢吹～小野間全線開通 (全線指定自動車専用道路)	

1 路線別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

路線別		年対比	平成31年	令和2年	前年対比	
					増減	増減率
東北自動車道	人身事故	件数	35	15	-20	-133.3%
		うち死亡事故	1		-1	-
		死者数	1		-1	-
		重傷者数	3	5	2	40.0%
		軽傷者数	52	15	-37	-246.7%
	物件事故	685	514	-171	-33.3%	
	総件数	720	529	-191	-36.1%	
磐越自動車道	人身事故	件数	6	4	-2	-50.0%
		うち死亡事故		1	1	0.0%
		死者数		1	1	0.0%
		重傷者数				-
		軽傷者数	8	3	-5	-166.7%
	物件事故	351	256	-95	-37.1%	
	総件数	357	260	-97	-37.3%	
常磐自動車道	人身事故	件数	12	5	-7	-140.0%
		うち死亡事故	2	2	0	0.0%
		死者数	2	3	1	33.3%
		重傷者数	4		-4	-
		軽傷者数	17	4	-13	-325.0%
	物件事故	325	227	-98	-43.2%	
	総件数	337	232	-105	-45.3%	
東北中央自動車道	人身事故	件数	2	3	1	33.3%
		うち死亡事故				-
		死者数				-
		重傷者数	1		-1	-
		軽傷者数	3	3	0	0.0%
	物件事故	24	56	32	57.1%	
	総件数	26	59	33	55.9%	
あぶくま高原道	人身事故	件数		1	1	0.0%
		うち死亡事故				-
		死者数				-
		重傷者数		1	1	0.0%
		軽傷者数				-
	物件事故	29	20	-9	-45.0%	
	総件数	29	21	-8	-38.1%	
合計	人身事故	件数	55	28	-27	-96.4%
		うち死亡事故	3	3	0	0.0%
		死者数	3	4	1	25.0%
		重傷者数	8	6	-2	-33.3%
		軽傷者数	80	25	-55	-220.0%
	物件事故	1,414	1,073	-341	-31.8%	
	総件数	1,469	1,101	-368	-33.4%	

2 月別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

区分		月別												合計	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
人身事故	件数	31年	8	5	3	2	6	5	5	6	2	7	4	2	55
		R2年	3	3	5	5	1	0	2	1	3	2	1	2	28
		増減	-5	-2	2	3	-5	-5	-3	-5	1	-5	-3	0	-27
	うち死亡事故	31年	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
		R2年	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
		増減	-1	0	1	2	-1	0	-1	0	0	0	0	0	0
	死者数	31年	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
		R2年	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		増減	-1	0	1	3	-1	0	-1	0	0	0	0	0	1
	重傷者数	31年	0	0	1	0	4	1	0	1	0	0	1	0	8
		R2年	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	6
		増減	0	0	0	2	-4	-1	1	0	0	0	-1	1	-2
軽傷者数	31年	11	6	3	5	8	7	5	9	3	16	3	4	80	
	R2年	3	4	5	2	1	0	1	0	4	2	2	1	25	
	増減	-8	-2	2	-3	-7	-7	-4	-9	1	-14	-1	-3	-55	
物件事故	31年	124	106	104	128	107	86	114	163	104	115	129	134	1414	
	R2年	107	101	98	60	47	58	94	86	84	102	113	123	1073	
	増減	-17	-5	-6	-68	-60	-28	-20	-77	-20	-13	-16	-11	-341	
合計	31年	132	111	107	130	113	91	119	169	106	122	133	136	1469	
	R2年	110	104	103	65	48	58	96	87	87	104	114	125	1101	
	増減	-22	-7	-4	-65	-65	-33	-23	-82	-19	-18	-19	-11	-368	
	増減率	-20.0%	-6.7%	-3.9%	-100.0%	-135.4%	-56.9%	-24.0%	-94.3%	-21.8%	-17.3%	-16.7%	-8.8%	-33.4%	

3 交通事故原因別発生状況

(単位：件・%)

区分	原因別	前方不注視	安全速度	最高速度	ハンドル不適	ブレーキ不適	車間距離不保持	安全不確認	整備不良	その他	合計
平成31年	東北道	179	16	0	45	26	1	258	6	189	720
	磐越道	167	16	2	38	19	1	64	0	50	357
	常磐道	98	14	1	31	20	2	85	1	85	337
	自専道	25	1	0	4	2	0	7	0	16	55
	計	469	47	3	118	67	4	414	7	340	1469
令和2年	東北道	169	18	0	46	20	0	180	3	93	529
	磐越道	91	30	2	33	16	0	47	0	41	260
	常磐道	92	16	1	11	9	0	48	2	53	232
	自専道	37	4	0	7	5	0	4	2	21	80
	計	389	68	3	97	50	0	279	7	208	1101
増減		-80	21	0	-21	-17	-4	-135	0	-132	-368
増減率		-20.6%	30.9%	0.0%	-21.6%	-34.0%	-	-48.4%	0.0%	-63.5%	-33.4%

4 時間別交通事故発生状況

(単位：件・%)

区分	時間別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
平成31年	東北道	23	34	30	49	86	89	85	105	84	62	43	30	720
	磐越道	16	13	8	29	39	37	46	39	42	44	13	31	357
	常磐道	9	18	16	41	36	35	36	37	42	28	24	15	337
	自専道	1	3	1	6	4	5	5	11	10	6	2	1	55
	計	49	68	55	125	165	166	172	192	178	140	82	77	1469
令和2年	東北道	28	25	30	32	47	65	62	62	49	59	37	33	529
	磐越道	14	7	19	26	23	33	27	30	41	19	11	10	260
	常磐道	10	6	10	24	34	29	29	32	25	15	9	9	232
	自専道	0	3	10	8	13	4	12	14	8	3	4	1	80
	計	52	41	69	90	117	131	130	138	123	96	61	53	1101
増減		3	-27	14	-35	-48	-35	-42	-54	-55	-44	-21	-24	-368
増減率		5.8%	-65.9%	20.3%	-38.9%	-41.0%	-26.7%	-32.3%	-39.1%	-44.7%	-45.8%	-34.4%	-45.3%	-33.4%