

第1編 県内の交通情勢

第1 人口

令和2年10月1日現在の本県の人口は、1,825,055人で、令和元年に比べ19,118人（1.04%）減少した。

人口の推移をみると、戦前は160万人だった本県の人口は、戦時中の疎開による人口流入や戦後の海外からの引き揚げ、第1次ベビーブームなどから急増し、昭和32年3月に2,099,743人とピークを迎えた。しかし、昭和35年から45年にかけての高度経済成長期には、首都圏への大幅な人口流出のため人口が減少し続け、昭和47年4月には1,927,937人となった。

その後、これを底に首都圏からのUターンや第2次ベビーブームなどから増加に転じ、昭和53年7月には再び200万人台を回復、平成元年11月には初めて210万人を超えた。平成10年1月には2,138,454人と現在までの最高値を記録したが、その後は減少に転じ、近年では自然減、社会減により年々減少幅が拡大傾向にあった。

そして、平成23年3月に発生した東日本大震災及び原子力発電所の事故に伴う県外避難などにより、同年7月には昭和53年以来33年ぶりに200万人を割り込み1,997,400人となった。

さらに、少子高齢化や県外への人口流出がより一層進んだことから、平成28年11月には1,899,486人と戦後初めて190万人を割り込み、減少傾向が続いている。

1 県内の人口の年次別推移

(単位：人、%)

年次 (10月1日現在)	総数	増減率 (%)	性別	
			男	女
大正 9年	1,362,750	—	673,525	689,225
大正14年	1,437,596	5.49	710,606	726,990
昭和 5年	1,508,150	4.91	742,342	765,808
昭和10年	1,581,563	4.87	778,732	802,831
昭和15年	1,625,521	2.78	799,788	825,733
昭和22年	1,992,460	22.57	963,399	1,029,061
昭和25年	2,062,394	3.51	1,006,823	1,055,571
昭和30年	2,095,237	1.59	1,016,756	1,078,481
昭和35年	2,051,137	△ 2.10	986,836	1,064,301
昭和40年	1,983,754	△ 3.29	954,988	1,028,766
昭和45年	1,946,077	△ 1.90	936,202	1,009,875
昭和50年	1,970,616	1.26	953,449	1,017,167
昭和55年	2,035,272	3.28	990,575	1,044,697
昭和60年	2,080,304	2.21	1,012,456	1,067,848
平成 2年	2,104,058	1.14	1,024,354	1,079,704
平成 7年	2,133,592	1.40	1,042,030	1,091,562
平成12年	2,126,935	△ 0.31	1,037,787	1,089,148
平成17年	2,091,319	△ 1.67	1,016,724	1,074,595
平成22年	2,029,064	△ 2.98	984,682	1,044,382
平成23年	1,988,995	△ 1.97	966,516	1,022,479
平成24年	1,962,333	△ 1.34	954,239	1,008,094
平成25年	1,947,580	△ 0.75	948,217	999,363
平成26年	1,936,630	△ 0.56	944,577	992,053
平成27年	1,914,039	△ 1.17	945,660	968,379
平成28年	1,900,253	△ 0.72	940,202	960,051
平成29年	1,881,382	△ 0.99	930,915	950,467
平成30年	1,862,705	△ 0.99	921,891	940,814
令和元年	1,844,173	△ 0.99	913,373	930,800
令和 2年	1,825,055	△ 1.04	904,652	920,403

注) 大正9年～平成22年及び平成27年は国勢調査、その他の年は福島県現住人口調査による。

2 県内市町村別人口と世帯数（令和2年10月1日現在）

（単位：人、世帯）

市町村名	人口	世帯数
福島県	1,825,055	756,595
市部	1,520,438	640,171
郡部	304,617	116,424
福島市	285,179	125,470
会津若松市	118,340	50,364
郡山市	330,358	144,036
いわき市	337,244	144,109
白河市	59,284	23,655
須賀川市	75,342	27,724
喜多方市	45,797	16,814
相馬市	36,972	15,350
二本松市	54,748	20,380
田村市	35,290	12,882
南相馬市	53,011	26,572
伊達市	58,603	22,085
本宮市	30,270	10,730
伊達郡	32,891	13,041
桑折町	11,488	4,338
国見町	8,710	3,315
川俣町	12,693	5,388
安達郡	8,941	2,977
大玉村	8,941	2,977
岩瀬郡	17,478	6,218
鏡石町	12,312	4,508
天栄村	5,166	1,710
南会津郡	24,067	9,824
下郷町	5,111	1,934
檜枝岐村	528	243
只見町	4,072	1,740
南会津町	14,356	5,907
耶麻郡	25,043	9,349
北塩原村	2,530	1,022
西会津町	5,651	2,366
磐梯町	3,351	1,101
猪苗代町	13,511	4,860
河沼郡	21,135	7,561
会津坂下町	15,012	5,462
湯川村	3,028	929
柳津町	3,095	1,170

市町村名	人口	世帯数
大沼郡	23,753	8,917
三島町	1,426	621
金山町	1,895	909
昭和村	1,182	602
会津美里町	19,250	6,785
西白河郡	48,332	17,728
西郷村	20,508	7,973
泉崎村	6,202	2,179
中島村	4,777	1,501
矢吹町	16,845	6,075
東白川郡	30,027	10,752
棚倉町	13,352	4,852
矢祭町	5,415	1,930
塙町	8,236	2,973
鮫川村	3,024	997
石川郡	37,307	12,908
石川町	14,360	5,166
玉川村	6,398	2,039
平田村	5,855	2,027
浅川町	6,041	2,042
古殿町	4,653	1,634
田村郡	26,868	9,857
三春町	17,378	6,401
小野町	9,490	3,456
双葉郡	1,642	4,443
広野町	3,932	2,554
檜葉町	-	-
富岡町	-	-
川内村	1,833	1,012
大熊町	-	-
双葉町	-	-
浪江町	-	-
葛尾村	-	-
相馬郡	7,133	2,849
新地町	8,069	2,873
飯舘村	-	-

(注1) 平成27年国勢調査に基づく福島県現住人口調査による。

(注2) 富岡町、大熊町、双葉町、浪江町、葛尾村及び飯舘村については、平成27年10月1日現在全域が原子力災害による避難指示区域のため、また檜葉町については、平成27年9月4日まで全域が避難指示区域だったため、令和2年10月1日現在の人口及び世帯数を「-」表章している。なお、全ての項目の県計及び各計には、これらの町村の住民基本台帳による増減数を反映している。

第2 道 路

◎ 本県の道路の概要

本県の道路網は、国道、県道及び市町村道を合わせて39,072km余りである。国管理国道は、県内の中央部を縦断する国道4号、太平洋沿岸を縦断する国道6号、福島市を起点として山形・秋田県方面に通じる国道13号、太平洋側と日本海側を結ぶ国道49号等の5路線で、県管理国道が15路線となっている。

これらの国道を主軸として、主要地方道76路線と一般県道 295路線をもって道路網を形成している。

また、高速道路については東北縦貫自動車道・磐越自動車道がそれぞれ国道4号・49号と並行しており、国道6号と並行している常磐自動車道は、平成27年3月の常磐富岡IC～浪江IC間の供用により、全線開通となった。

◎ 東北縦貫自動車道（東北自動車道）の概要

東京都練馬区を起点とし、岩手県八幡平市を経て青森市に至る「弘前線」（延長約 698km）と、八幡平市から分岐し八戸市に至る「八戸線」（延長約 167km）からなり、首都圏と東北地方を結ぶ大動脈として極めて重要な幹線道路であり、また、1本の高速道路としては我が国で最長の高速道路である。

県内の延長は、約 116kmで、白河ICまでが昭和49年12月20日に、白河IC～郡山IC間が昭和48年11月26日に、郡山IC～県境間が昭和50年4月1日にそれぞれ供用され、現在インターチェンジが10か所、ETC専用のスマートインターチェンジは、4か所設置されている。

◎ 常磐自動車道の概要

東京都練馬区を起点とし、埼玉県、千葉県、茨城県、本県浜通り地方を經由して宮城県仙台市に至る総延長 352kmの高速道路であり、首都圏と南東北の太平洋沿岸の主要都市を結ぶ幹線道路である。東北自動車道、東関東自動車道、北関東自動車道、磐越自動車道、東北中央自動車道と接続することから、緊急時における代替・迂回等のネットワーク機能を有し、北関東、南東北地域相互の高速交通体系網を形成する極めて重要な幹線道路である。

県内の延長は、約 128kmで、平成27年3月の常磐富岡IC～浪江IC間の供用により、全線開通となった。また、令和2年3月7日には常磐双葉ICが開通し、現在、インターチェンジが12か所、ETC専用のスマートインターチェンジが2か所設置されている。

4車線化整備が進められていた、山元IC～岩沼IC間は令和3年3月6日に完成し、いわき中央IC～広野IC間は27kmのうち23kmが完成し、残る区間については令和3年完成予定である。また、広野IC～山元IC間の付加車線設置（6箇所、13.7km）は、令和3年3月30日までに完成した。

なお、現在、浪江IC～新地IC間の一部区間において、4車線化整備が進められている。

◎ 東北横断自動車道いわき新潟線（磐越自動車道）の概要

いわき市を起点とし、新潟市に至る総延長約 213kmの高速道路であり、起点のいわき市で常磐自

自動車道から分岐し、さらに郡山市で東北自動車道と交差し、終点の新潟市で北陸自動車道と結ばれ、全国的高速道路ネットワークを形成するうえで重要な路線である。

県内の延長は約 152kmであり、平成9年10月1日西会津 I C～津川 I C間が開通し、全線開通した。

その後、4車線化工事が進められ、平成20年11月30日にいわき J C T～郡山 J C T間（約71km）の4車線化が図られたことに伴い、いわき J C T～会津若松 I C間（約 118km）の全線4車線化が完了した。また、現在、県内には12か所のインターチェンジと2か所の E T C 専用のスマートインターチェンジが設置されている。

なお、現在、会津坂下 I C～津川 I C間の一部区間において、4車線化整備が進められている。

◎ 東北中央自動車道の概要

相馬市を起点とし、福島市、山形県の米沢市、新庄市付近を経由し、秋田県横手市で東北横断自動車道釜石秋田線と連結する延長約268kmの高速道路である。

福島～米沢間（約28km）については、平成10年12月25日に施行命令が出されていたが、平成16年1月30日に整備計画が変更され新直轄方式で整備する区間となった。

また、平成11年12月24日に開催された第32回国土開発幹線自動車道建設審議会において、福島市大笹生地内に追加 I C（地域活性化インターチェンジ）を設置する整備計画の変更がなされており、平成24年4月20日の連結許可を受け、国土交通省等と調整を図りながら本線の供用に併せた整備が進められ、平成29年11月4日には福島大笹生 I C～米沢北 I C間が開通し、福島～米沢間が全線開通した。

相馬～福島間(延長約45km)については、県内唯一の基本計画区間であるが、平成16年度から一般国道 115号阿武隈東道路(延長10.7km)、平成20年度から一般国道 115号霊山道路（延長12.0km）が、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路として、直轄権限代行で事業に着手し、整備が進められていた。

その後、東日本大震災を受け、平成23年7月には、未着手区間も含めて概ね10年以内を目途に整備が進められることとなり、相馬～相馬山上間（相馬西道路）（延長6.0km）、阿武隈東～阿武隈間（延長 5.0km）、及び霊山～福島間（延長12.2km）が新規事業化され、整備が進められている。

平成29年3月26日に相馬山上 I C～相馬玉野 I C間（延長 10.5km）、平成30年3月10日に相馬玉野 I C～霊山 I C間（延長17.0km）、令和元年12月22日に相馬 I C～相馬山上 I C間（延長6.0km）、令和2年8月2日に伊達桑折 I C～桑折 J C T間（延長2.0km）が開通した。

さらに、令和3年4月に霊山 I C～伊達桑折 I Cが開通し、相馬福島間全線が開通した。

1 福島県の道路現況概要

令和2年4月1日現在 (単位: km・%・個)

道路の種類別	路線数	実延長	規格改良済延長				舗装済延長				橋りょう内訳						
			5.5m以上のみ		5.5m未満を含む		簡舗を含まない		簡舗を含む		個数	延長	木橋		永久橋(混合橋含む)		
			延長	%	延長	%	延長	%	延長	%			個数	延長	個数	延長	
(1) 国道(指定区間)	5	482.5	482.5	100.0	482.5	100.0	482.5	100.0	482.5	100.0	407	24.5	0	0.0	407	24.5	
県管理道路	(2) 国道(指定区間外)	15	1,527.2	1,281.8	83.9	1,346.2	88.1	1,170.2	76.6	1,504.5	98.5	1,292	42.1	0	0.0	1,292	42.1
	(3) 主要地方道	76	1,899.0	1,469.8	77.4	1,615.7	85.1	1,338.0	70.5	1,872.2	98.6	1,529	36.9	0	0.0	1,529	36.9
	(4) 一般県道	295	2,315.8	1,213.5	52.4	1,566.5	67.6	991.8	42.8	2,189.3	94.5	1,597	35.1	0	0.0	1,597	35.1
	(自転車道)	(3)	(84.3)	(0)	0.0	(81.2)	(96.3)	(3.0)	(3.6)	(84.3)	(100.0)	(34)	(1.2)	(0)	(0.0)	(34)	(1.2)
	(5)=(3)+(4)																
県道合計	371	4,214.8	2,683.3	63.7	3,182.2	75.5	2,329.8	55.3	4,061.5	96.4	3,126	72.0	0	0.0	3,126	72.0	
(6)=(2)+(5)																	
県管理合計	386	5,742.0	3,965.1	69.1	4,528.4	78.9	3,500.0	61.0	5,566.0	96.9	4,418	114.1	0	0.0	4,418	114.1	
(7) 有料道路	(1)	6.6	6.6	100.0	6.6	100.0	6.6	100.0	6.6	100.0	20	1.5	0	0.0	20	1.5	
(8)=(1)+(6)+(7)																	
国道計	391	6,231.1	4,454.2	71.5	5,017.5	80.5	3,989.1	64.0	6,055.1	97.2	4,845	140.1	0	0.0	4,845	140.1	
(9) 市町村道計	75,585	32,840.7	4,447.9	13.5	19,334.2	58.9	7,637.5	23.3	22,807.7	69.4	13,014	173.4	331	2.6	12,683	170.8	
(10)=(8)+(9)																	
県内総計	75,976	39,071.8	8,902.1	22.8	24,351.7	62.3	11,626.6	29.8	28,862.8	73.9	17,859	313.5	331	2.6	17,528	310.9	

(注) 道路種目別項目の集計については、(5)=(3)+(4)、(6)=(2)+(5)、(8)=(1)+(6)+(7)及び(10)=(8)+(9)である。

2 国道の現況

令和2年4月1日現在 (単位: km・%)

路線名 一般国道	起点	終点	県内 実延長	改良済み		舗装済み	
				延長	%	延長	%
4号	東京都中央区	青森市	111.1	111.1	100.0	111.1	100.0
6号	〃	仙台市	134.1	134.1	100.0	134.1	100.0
13号	福島市	秋田市	32.9	32.9	100.0	32.9	100.0
49号	いわき市	新潟市	173.3	173.3	100.0	173.3	100.0
113号	新潟市	相馬市	7.8	7.8	100.0	7.8	100.0
114号	福島市	浪江町	70.9	70.9	100.0	70.9	100.0
115号	相馬市	猪苗代町	110.8	109.3	98.6	110.8	100.0
118号	水戸市	会津若松市	150.0	149.6	99.7	150.0	100.0
121号	米沢市	栃木県益子町	84.4	84.4	100.0	84.4	100.0
252号	柏崎市	会津若松市	87.2	86.4	99.1	87.2	100.0
288号	郡山市	双葉町	85.5	85.2	99.6	85.5	100.0
289号	新潟市	いわき市	195.5	168.6	86.2	175.2	89.6
294号	柏崎市	会津若松市	69.6	67.3	96.7	69.6	100.0
349号	水戸市	宮城県柴田町	174.1	145.0	83.3	174.1	100.0
352号	柏崎市	栃木県上三川町	75.7	54.2	71.6	75.7	100.0
399号	いわき市	山形県南陽市	147.9	102.2	69.1	145.9	98.6
400号	水戸市	西会津町	63.7	46.8	73.5	63.2	99.2
401号	会津若松市	群馬県沼田市	70.4	49.1	69.7	70.4	100.0
459号	新潟市	浪江町	133.6	119.3	89.3	133.6	100.0

第3 自動車保有台数

【凡 例】

- この統計表は、道路運送車両法にいう「自動車」と「原動機付自転車」を集計の対象とした。
また、「車種別」は、道路運送車両法による区分（普通自動車、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び原動機付自転車）とした。
なお、乗合自動車の区分は次のとおり。
普通車：乗車定員30人以上
小型車：乗車定員11人以上29人以下
- 自動車の「用途別（特殊自動車、二輪車を除く）」は、貨物、乗合、乗用及び特殊用途に区分されている。このうち、特殊用途自動車とは、一般の人又は貨物の輸送以外の特殊の目的に使用され、かつ、その目的遂行に必要な構造装置を備えた次に掲げる自動車をいう。
救急車、消防用自動車、医療防疫車、寝台車、放送宣伝車、霊柩車、散水車、コンクリートミキサー車、塵芥車、タンクローリー車等
- 年次別自動車台数の推移は、東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ（各年末）。
- 市町村別車両台数は、二種原付、原付、ミニカー、小型特殊は、令和2年4月1日現在（市町村財政課調べ）。それ以外は、令和2年3月31日現在（東北運輸局福島運輸支局調べ）。

車種別区分表

車 種 別		総排気量(cc)等	統計表での項目表示	
自 動 車	普通自動車	2000ccを超える自動車	貨物(貨物) 乗用(乗用) 乗合(普通) 特殊用途	
	小型 自動 車	三輪以上	660ccを超え2000cc以下の自動車	貨物(貨物) 乗用(乗用) 乗合(普通) 特殊用途
		二輪	250ccを超える自動車	小型二輪
	軽 自動 車	三輪以上	660cc以下の自動車	貨物(軽) 乗用(軽)
		二輪	125ccを超え250cc以下の自動車	軽二輪
	大型特殊自動車	特殊な構造を有しかつ1500ccを超える自動車	大型特殊	
	小型特殊自動車	特殊な構造を有しかつ1500cc以下の自動車	小型特殊	
	原 動 機 付 自 転 車	第二種原動機付 自 転 車	50ccを超え125cc以下	二種原付
		第一種原動機付 自 転 車	50cc以下	原付
		ミニカー	20ccを超え50cc以下で道交法上の普通車	ミニカー

1 年次別自動車台数の推移

(単位：台)

用途	車種	年別		平23	24	25	26	27	28	29	30	令元	令2	
		業種												
貨物用	普通車	自家用		31,220	32,683	34,142	36,085	37,986	38,331	37,511	37,093	36,824	36,996	
		事業用		15,867	15,831	15,732	15,892	16,136	16,542	17,306	17,998	18,729	18,927	
		計		47,087	48,514	49,874	51,977	54,122	54,873	54,817	55,091	55,553	55,923	
	小型車	四輪	自家用		72,446	72,929	74,672	76,325	78,225	77,603	75,534	74,551	73,715	73,310
			事業用		903	900	875	856	862	860	880	863	873	873
			計		73,349	73,829	75,547	77,181	79,087	78,463	76,414	75,414	74,588	74,183
		三輪	自家用		9	11	14	13	13	13	13	13	14	14
			事業用		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
			計		10	12	14	13	13	13	13	13	14	14
	被けん引車	自家用		156	163	175	196	216	233	253	275	293	308	
		事業用		1,302	1,284	1,316	1,350	1,402	1,480	1,498	1,606	1,662	1,672	
		計		1,458	1,447	1,491	1,546	1,618	1,713	1,751	1,881	1,955	1,980	
	軽自動車	四輪		211,941	209,114	208,975	209,413	209,759	206,682	202,646	200,668	199,288	197,942	
		三輪		8	7	7	9	11	12	12	10	9	8	
		計		211,949	209,121	208,982	209,422	209,770	206,694	202,658	200,678	199,297	197,950	
貨物用計				333,853	332,923	335,908	340,139	344,610	341,756	335,653	333,077	331,407	330,050	
乗合用	普通車	自家用		478	483	458	452	430	420	407	395	393	378	
		事業用		1,597	1,585	1,616	1,670	1,681	1,694	1,701	1,697	1,644	1,635	
		計		2,075	2,068	2,074	2,122	2,111	2,114	2,108	2,092	2,037	2,013	
	小型車	自家用		2,538	2,545	2,540	2,607	2,654	2,598	2,556	2,526	2,468	2,372	
		事業用		532	570	595	675	867	1,057	813	664	620	598	
		計		3,070	3,115	3,135	3,282	3,521	3,655	3,369	3,190	3,088	2,970	
	乗合用計				5,145	5,183	5,209	5,404	5,632	5,769	5,477	5,282	5,125	4,983
乗用	普通車	自家用		298,072	308,735	318,188	327,195	334,950	345,739	354,504	362,177	369,174	374,599	
		事業用		286	322	332	387	431	457	479	503	514	529	
		計		298,358	309,057	318,520	327,582	335,381	346,196	354,983	362,680	369,688	375,128	
	小型車	自家用		460,218	457,002	449,048	441,271	433,297	425,691	417,763	408,121	398,128	389,843	
		事業用		2,366	2,312	2,253	2,179	2,126	2,073	2,028	2,000	1,921	1,819	
	計				462,584	459,314	451,301	443,450	435,423	427,764	419,791	410,121	400,049	391,662
軽四輪車				390,161	404,833	419,638	435,024	445,029	450,005	453,669	457,417	460,421	462,848	
乗用車計				1,151,103	1,173,204	1,189,459	1,206,056	1,215,833	1,223,965	1,228,443	1,230,218	1,230,158	1,229,638	
特殊	普通車	自家用		17,845	18,276	18,584	18,941	19,086	18,915	18,879	18,719	18,641	18,707	
		事業用		4,251	4,237	4,268	4,300	4,333	4,364	4,474	4,492	4,569	4,573	
		計		22,096	22,513	22,852	23,241	23,419	23,279	23,353	23,211	23,210	23,280	
	小型車	自家用		3,228	3,160	3,181	3,181	3,221	3,216	3,229	3,235	3,242	3,276	
		事業用		154	152	142	143	141	136	137	133	129	122	
	計				3,382	3,312	3,323	3,324	3,362	3,352	3,366	3,368	3,371	3,398
軽自動車				3,228	3,294	3,360	3,472	3,545	3,516	3,531	3,565	3,561	3,511	
特殊計				28,706	29,119	29,535	30,037	30,326	30,147	30,250	30,144	30,142	30,189	
大型特殊車				4,602	4,768	5,019	5,309	5,550	5,704	5,828	5,912	5,973	6,052	
二輪車	小型二輪車		24,675	26,214	27,913	29,131	30,403	31,197	31,568	31,937	32,006	32,451		
	軽二輪車		29,198	29,820	30,466	30,721	30,596	28,496	29,120	30,588	31,235	31,674		
	その他		53	54	54	54	56	56	56	56				
	二輪車計				53,926	56,088	58,433	59,906	61,055	59,749	60,744	62,581	63,241	64,125
合計				1,577,335	1,601,285	1,623,563	1,646,851	1,663,006	1,667,090	1,666,395	1,667,214	1,666,046	1,665,037	
指数				100	102	103	105	106	106	106	106	106	106	

注：東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ(各年末)

※令和元年から、「二輪車」の「その他」は、「軽二輪車」に含む。

第4 自動車交通量

1 一般道路自動車交通量

(単位：台)

道路名	観測地点 (通称名)	上 下 別	交通量(台/24時間)					
			令和元年調査			令和2年調査		
			月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量	月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量
国道 4号	伊達郡 国見町 (下家老)	上り	186,091	6,118	8,420 (5/3)	176,791	5,796	7,339 (7/28)
		下り	99,456	3,270	7,656 (8/11)	90,686	2,973	5,342 (7/28)
		計	285,547	9,388		267,477	8,770	
	福島市 鎌田	上り	267,101	8,781	9,938 (8/9)	254,848	8,356	9,690 (2/21)
		下り	564,866	18,571	21,344 (8/9)	545,668	17,891	21,164 (8/7)
		計	831,967	27,352		800,516	26,246	
	福島市 舟場	上り	632,693	20,801	24,547 (2/15)	592,088	19,413	23,915 (2/7)
		下り	393,807	12,947	16,448 (2/8)	361,404	11,849	15,542 (2/7)
		計	1,026,500	33,748		953,492	31,262	
	福島市 島谷	上り	622,026	20,450	22,822 (3/29)	587,673	19,268	22,306 (3/27)
		下り	631,251	20,753	23,533 (8/10)	590,939	19,375	22,755 (9/18)
		計	1,253,277	41,204		1,178,612	38,643	
	郡山市 安積町笹川	上り	449,408	14,775	16,532 (8/9)	399,002	13,082	16,114 (8/7)
		下り	428,972	14,103	17,579 (8/10)	331,969	10,884	16,196 (8/7)
		計	878,380	28,878		730,971	23,966	
須賀川市 稲荷町	上り	447,608	14,716	19,142 (3/2)	430,129	14,103	18,900 (2/7)	
	下り	478,461	15,730	17,478 (8/9)	461,939	15,146	17,459 (8/7)	
	計	926,069	30,446		892,068	29,248		
西白河郡 西郷村 (小田倉)	上り	229,266	7,538	9,491 (5/3)	175,390	5,750	7,864 (9/21)	
	下り	200,879	6,604	9,845 (8/11)	174,345	5,716	7,330 (9/19)	
	計	430,145	14,142		349,735	11,467		
国道6号	いわき市 勿来町	上り	267,351	8,790	10,609 (8/3)	245,868	8,061	9,596 (9/21)
		下り	272,602	8,962	11,053 (8/3)	250,994	8,229	9,681 (6/27)
		計	539,953	17,752		496,862	16,291	
国道 13号	福島市 飯坂町 (中野)	上り	24,329	800	1,948 (6/23)	23,628	775	1,403 (10/10)
		下り	26,943	886	1,685 (9/15)	26,114	856	1,643 (10/7)
		計	51,272	1,686		49,742	1,631	
	福島市 飯坂町 (平野)	上り	204,168	6,712	8,679 (8/11)	188,533	6,181	80,069 (9/19)
		下り	202,300	6,651	8,291 (1/23)	189,753	6,221	7,815 (9/20)
		計	406,468	13,363		378,286	12,403	
	福島市 森合町 (信夫山)	上り	448,070	14,731	17,539 (4/26)	399,440	13,096	16,035 (8/7)
		下り	270,024	8,877	13,321 (2/8)	253,104	8,298	24,644 (12/19)
		計	718,094	23,609		652,544	21,395	
国道 49号	河沼郡 会津坂下町 (坂本)	上り			データ不良			データ不良
		下り			データ不良			データ不良
		計	-	-		-	-	
	会津若松市 河東町 (八田)	上り	286,029	9,404	11,672 (4/29)	445,297	14,600	10,805 (10/31)
		下り	52,988	1,742	3,027 (1/29)	47,314	1,551	2,390 (8/7)
		計	339,017	11,146		492,611	16,151	
	郡山市 熱海町	上り			データ不良			データ不良
		下り			データ不良			データ不良
		計	-	-		-	-	
	郡山市 喜久田町 (郡山IC)	上り	509,222	16,742	19,841 (8/9)	477,478	15,655	19,278 (2/21)
		下り	392,210	12,895	15,606 (8/9)	375,234	12,303	15,338 (2/21)
		計	901,432	29,636		852,712	27,958	
	郡山市 城清水	上り	324,647	10,673	13,327 (6/24)	343,297	11,256	12,685 (3/26)
		下り	1,305	43	5,097 (10/21)			データ不良
		計	325,952	10,716		-	-	
いわき市 好間町 (いわき中央IC)	上り	236,680	7,781	9,577 (9/21)	227,867	7,471	9,254 (7/24)	
	下り	247,596	8,140	10,447 (9/21)	236,367	7,750	9,747 (8/7)	
	計	484,276	15,921		464,234	15,221		

※ データ不良：感知器不良によるデータ欠損あり

() は最大日交通量記録日

2 高速道路自動車交通量

(単位：台・%)

測定地点		年 別		令和元年(台)	令和2年(台)	増減(台)	増減率(%)
東北道	福島トンネル	上	総交通量	7,607,832	6,211,995	-1,395,837	-18.3
			1日平均	20,843	16,973	-3,870	-18.6
		下	総交通量	7,686,080	6,258,538	-1,427,542	-18.6
			1日平均	21,058	17,100	-3,958	-18.8
		計	総交通量	15,293,912	12,470,533	-2,823,379	-18.5
			1日平均	41,901	34,072	-7,829	-18.7
磐越道	関都トンネル	上	総交通量	2,904,084	2,286,681	-617,403	-21.3
			1日平均	7,956	6,248	-1,708	-21.5
		下	総交通量	2,899,649	2,284,993	-614,656	-21.2
			1日平均	7,944	6,243	-1,701	-21.4
		計	総交通量	5,803,733	4,571,674	-1,232,059	-21.2
			1日平均	15,900	12,491	-3,409	-21.4
常磐道	勿来	上	総交通量	3,201,455	2,441,806	-759,649	-23.7
			1日平均	8,771	6,672	-2,099	-23.9
		下	総交通量	3,252,438	2,487,186	-765,252	-23.5
			1日平均	8,911	6,796	-2,115	-23.7
		計	総交通量	6,453,893	4,928,992	-1,524,901	-23.6
			1日平均	17,682	13,467	-4,215	-23.8