

第1編 県内の交通情勢

第1 人 口

令和4年10月1日現在の本県の人口は、1,790,362人で、令和3年に比べ21,699人（1.20%）減少した。

人口の推移をみると、戦前は160万人だった本県の人口は、戦時中の疎開による人口流入や戦後の海外からの引き揚げ、第1次ベビーブームなどから急増し、昭和32年3月に2,099,743人とピークを迎えた。しかし、昭和35年から45年にかけての高度経済成長期には、首都圏への大幅な人口流出のため人口が減少し続け、昭和47年4月には1,927,937人となった。

その後、これを底に首都圏からのUターンや第2次ベビーブームなどから増加に転じ、昭和53年7月には再び200万人台を回復、平成元年11月には初めて210万人を超えた。平成10年1月には2,138,454人と現在までの最高値を記録したが、その後は減少に転じ、近年では自然減、社会減により年々減少幅が拡大傾向にあった。

そして、平成23年3月に発生した東日本大震災及び原子力発電所の事故に伴う県外避難などにより、同年7月には昭和53年以来33年ぶりに200万人を割り込み1,997,400人となった。

さらに、少子高齢化や県外への人口流出がより一層進んだことから、平成28年11月には1,899,486人と戦後初めて190万人を割り込み、令和4年4月には1,796,497人と180万人を下回った。

1 県内の人口の年次別推移

年次 (10月1日現在)	総数		男	女
		増減率 (%)		
大正 9年	1,362,750	-	673,525	689,225
大正14年	1,437,596	5.49	710,606	726,990
昭和 5年	1,508,150	4.91	742,342	765,808
昭和10年	1,581,563	4.87	778,732	802,831
昭和15年	1,625,521	2.78	799,788	825,733
昭和22年	1,992,460	22.57	963,399	1,029,061
昭和25年	2,062,394	3.51	1,006,823	1,055,571
昭和30年	2,095,237	1.59	1,016,756	1,078,481
昭和35年	2,051,137	△ 2.10	986,836	1,064,301
昭和40年	1,983,754	△ 3.29	954,988	1,028,766
昭和45年	1,946,077	△ 1.90	936,202	1,009,875
昭和50年	1,970,616	1.26	953,449	1,017,167
昭和55年	2,035,272	3.28	990,575	1,044,697
昭和60年	2,080,304	2.21	1,012,456	1,067,848
平成 2年	2,104,058	1.14	1,024,354	1,079,704
平成 7年	2,133,592	1.40	1,042,030	1,091,562
平成12年	2,126,935	△ 0.31	1,037,787	1,089,148
平成17年	2,091,319	△ 1.67	1,016,724	1,074,595
平成22年	2,029,064	△ 2.98	984,682	1,044,382
平成27年	1,914,039	△ 5.67	945,660	968,379
平成28年	1,900,253	△ 0.72	940,202	960,051
平成29年	1,881,382	△ 0.99	930,915	950,467
平成30年	1,862,705	△ 0.99	921,891	940,814
令和元年	1,844,173	△ 0.99	913,373	930,800
令和 2年	1,833,152	△ 0.60	903,864	929,288
令和 3年	1,812,061	△ 1.15	893,843	918,218
令和 4年	1,790,362	△ 1.20	883,902	906,460

注) 大正9年～平成27年及び令和2年は国勢調査、その他の年は福島県現住人口調査による。

2 県内市町村別人口と世帯数（令和4年10月1日現在）

（単位：人、世帯）

市町村名	人口	世帯数
福島県	1,790,362	748,116
市部	1,481,716	628,453
郡部	308,646	119,663
福島市	278,133	122,906
会津若松市	114,687	49,346
郡山市	324,003	142,396
いわき市	325,737	141,611
白河市	58,124	23,997
須賀川市	73,800	27,547
喜多方市	43,349	16,166
相馬市	33,954	13,881
二本松市	52,091	19,621
田村市	33,777	12,283
南相馬市	57,467	26,496
伊達市	56,533	21,344
本宮市	30,061	10,859
伊達郡	30,904	12,017
桑折町	11,138	4,199
国見町	8,236	3,086
川俣町	11,530	4,732
安達郡	8,889	2,990
大玉村	8,889	2,990
岩瀬郡	17,200	6,150
鏡石町	12,204	4,474
天栄村	4,996	1,676
南会津郡	22,958	9,499
下郷町	4,943	1,896
檜枝岐村	505	238
只見町	3,850	1,600
南会津町	13,660	5,765
耶麻郡	24,057	9,093
北塩原村	2,370	984
西会津町	5,467	2,310
磐梯町	3,216	1,090
猪苗代町	13,004	4,709
河沼郡	20,283	7,326
会津坂下町	14,392	5,241
湯川村	2,989	981
柳津町	2,902	1,104

市町村名	人口	世帯数
大沼郡	22,468	8,497
三島町	1,335	600
金山町	1,742	837
昭和村	1,182	613
会津美里町	18,209	6,447
西白河郡	48,723	18,155
西郷村	20,880	8,306
泉崎村	6,066	2,106
中島村	4,757	1,530
矢吹町	17,020	6,213
東白川郡	28,900	10,549
棚倉町	12,856	4,729
矢祭町	5,140	1,865
塙町	8,050	2,973
鮫川村	2,854	982
石川郡	36,089	12,837
石川町	14,022	5,248
玉川村	6,158	1,982
平田村	5,537	1,923
浅川町	5,786	2,070
古殿町	4,586	1,614
田村郡	25,714	9,471
三春町	16,696	6,083
小野町	9,018	3,388
双葉郡	13,785	9,721
広野町	5,339	2,977
檜葉町	3,578	2,120
富岡町	1,481	1,650
川内村	1,893	728
大熊町	-	-
双葉町	-	-
浪江町	-	-
葛尾村	353	216
相馬郡	8,676	3,358
新地町	7,775	2,783
飯館村	901	575

（注1） 令和2年国勢調査に基づく福島県現住人口調査による。

（注2） 大熊町、双葉町及び浪江町については、人口（男女の内数を含む）の推計値にマイナスとなる項目があるため、令和4年10月1日現在の人口及び世帯数を「-」表章している。

なお、全ての項目の県計及び各計には、各町の住民基本台帳による増減数を反映している。

第2 道 路

◎ 本県の道路の概要

本県の道路網は、国道、県道及び市町村道を合わせて39,111km余りである。国管理国道は、県内の中央部を縦断する国道4号、太平洋沿岸を縦断する国道6号、福島市を起点として山形・秋田県方面に通じる国道13号、太平洋側と日本海側を結ぶ国道49号等の5路線で、県管理国道が15路線となっている。

これらの国道を主軸として、主要地方道76路線と一般県道295路線をもって道路網を形成している。

また、高速道路については東北縦貫自動車道・磐越自動車道がそれぞれ国道4号・49号と並行しており、国道6号と並行している常磐自動車道は、平成27年3月の常磐富岡IC～浪江IC間の供用により、全線開通となった。

◎ 東北縦貫自動車道（東北自動車道）の概要

東京都練馬区を起点とし、岩手県八幡平市を経て青森市に至る「弘前線」（延長約698km）と、八幡平市から分岐し八戸市に至る「八戸線」（延長約167km）からなり、首都圏と東北地方を結ぶ大動脈として極めて重要な幹線道路であり、また、1本の高速道路としては我が国で最長の高速道路である。

県内の延長は、約116kmで、白河ICまでが昭和49年12月20日に、白河IC～郡山IC間が昭和48年11月26日に、郡山IC～県境間が昭和50年4月1日にそれぞれ供用され、現在インターチェンジが10か所、ETC専用のスマートインターチェンジは、4か所設置されている。

◎ 常磐自動車道の概要

東京都練馬区を起点とし、埼玉県、千葉県、茨城県、本県浜通り地方を經由して宮城県仙台市に至る総延長352kmの高速道路であり、首都圏と南東北の太平洋沿岸の主要都市を結ぶ幹線道路である。東北自動車道、東関東自動車道、北関東自動車道、磐越自動車道、東北中央自動車道と接続することから、緊急時における代替・迂回等のネットワーク機能を有し、北関東、南東北地域相互の高速交通体系網を形成する極めて重要な幹線道路である。

県内の延長は、約128kmで、平成27年3月の常磐富岡IC～浪江IC間の供用により、全線開通となった。また、令和2年3月7日には常磐双葉ICが開通し、現在、インターチェンジが12か所、ETC専用のスマートインターチェンジが2か所設置されている。

4車線化整備が進められていた、山元IC～岩沼IC間は令和3年3月6日に完成し、いわき中央IC～広野IC間は令和3年6月13日に完成した。また、広野IC～山元IC間の付加車線設置（6箇所、13.7km）は、令和3年3月30日までに完成した。

なお、現在、広野IC～新地IC間の一部区間において、4車線化整備が進められている。

◎ 東北横断自動車道いわき新潟線（磐越自動車道）の概要

いわき市を起点とし、新潟市に至る総延長約213kmの高速道路であり、起点のいわき市で常磐自動車道から分岐し、さらに郡山市で東北自動車道と交差し、終点の新潟市で北陸自動車道と結ばれ、全国的高速道路ネットワークを形成するうえで重要な路線である。

県内の延長は約152kmであり、平成9年10月1日西会津IC～津川IC間が開通し、全線開通した。

その後、4車線化工事が進められ、平成20年11月30日にいわきJCT～郡山JCT間（約71km）の4車線化が図られたことに伴い、いわきJCT～会津若松IC間（約118km）の全線4車線化が完了した。また、現在、県内には10か所のインターチェンジと2か所のETC専用のスマートインターチェンジが設置されている。

なお、現在、会津坂下IC～安田IC間の一部区間において、4車線化整備が進められている。

◎ 東北中央自動車道の概要

相馬市を起点とし、福島市、山形県の米沢市、新庄市付近を経由し、秋田県横手市で東北横断自動車道釜石秋田線と連結する延長約268kmの高速道路である。

福島～米沢間（約28km）については、平成10年12月25日に施行命令が出されていたが、平成16年1月30日に整備計画が変更され新直轄方式で整備する区間となった。

また、平成11年12月24日に開催された第32回国土開発幹線自動車道建設審議会において、福島市大笹生地内に追加IC（地域活性化インターチェンジ）を設置する整備計画の変更がなされており、平成24年4月20日の連結許可を受け、国土交通省等と調整を図りながら本線の供用に併せた整備が進められ、平成29年11月4日には福島大笹生IC～米沢北IC間が開通し、福島～米沢間が全線開通した。

相馬～福島間（延長約45km）については、県内唯一の基本計画区間であるが、平成16年度から一般国道115号阿武隈東道路（延長10.7km）、平成20年度から一般国道115号霊山道路（延長12.0km）が、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路として、直轄権限代行で事業に着手し、整備が進められていた。

その後、東日本大震災を受け、平成23年7月には、未着手区間も含めて概ね10年以内を目途に整備が進められることとなり、相馬～相馬山上間（相馬西道路）（延長6.0km）、阿武隈東～阿武隈間（延長5.0km）、及び霊山～福島間（延長12.2km）が新規事業化された。

平成29年3月26日に相馬山上IC～相馬玉野IC間（延長10.5km）、平成30年3月10日に相馬玉野IC～霊山IC間（延長17.0km）、令和元年12月22日に相馬IC～相馬山上IC間（延長6.0km）、令和2年8月2日に伊達桑折IC～桑折JCT間（延長2.0km）が開通した。

さらに、令和3年4月に霊山IC～伊達桑折ICが開通し、相馬福島間全線が開通した。

1 福島県の道路現況概要

令和4年4月1日現在 (単位: km・%・個)

道路の種類別	路線数	実延長	規格改良済延長				舗装済延長				橋りょう内訳						
			5.5m以上のみ		5.5m未満を含む		簡舗を含まない		簡舗を含む		個数	延長	木橋		永久橋(混合橋含む)		
			延長	%	延長	%	延長	%	延長	%			個数	延長	個数	延長	
(1) 国道(指定区間)	5	494.9	494.9	100.0	494.9	100.0	494.9	100.0	494.9	100.0	422	27.2	0	0.0	422	27.2	
(2) 国道(指定区間外)	15	1,518.5	1,278.5	84.2	1,342.7	88.4	1,174.6	77.4	1,495.8	98.5	1,287	42.2	0	0.0	1,287	42.2	
県道	(3) 主要地方道	76	1,888.4	1,478.0	78.3	1,619.8	85.8	1,350.6	71.5	1,861.7	98.6	1,531	37.6	0	0.0	1,531	37.6
	(4) 一般県道	295	2,311.8	1,224.8	53.0	1,573.5	68.1	1,007.4	43.6	2,185.2	94.5	1,593	35.2	0	0.0	1,593	35.2
	(自転車道)	(3)	(85.4)	(0)	0.0	(82.2)	(96.3)	(3.0)	(3.5)	(85.4)	(100.0)	(34)	(1.2)	(0)	(0.0)	(34)	(1.2)
(5) = (3) + (4)																	
県道合計	371	4,200.2	2,702.8	64.3	3,193.3	76.0	2,358.0	56.1	4,046.9	96.4	3,124	72.8	0	0.0	3,124	72.8	
(6) = (2) + (5)																	
県管理合計	386	5,718.7	3,981.3	69.6	4,536.0	79.3	3,532.6	61.8	5,542.7	96.9	4,411	115.0	0	0.0	4,411	115.0	
(7) 有料道路	(1)	6.6	6.6	100.0	6.6	100.0	6.6	100.0	6.6	100.0	20	1.5	0	0.0	20	1.5	
(8) = (1) + (6) + (7)																	
国県道計	391	6,220.2	4,482.8	72.1	5,037.5	81.0	4,034.1	64.9	6,044.2	97.2	4,853	143.7	0	0.0	4,853	143.7	
(9) 市町村道計	75,622	32,891.1	4,473.6	0.1	19,421.2	0.6	3,830.4	0.1	22,909.5	0.7	12,247	172.5	197	1.9	12,050	170.6	
(10) = (8) + (9)																	
県内総計	76,013	39,111.3	8,956.4	22.9	24,458.7	62.5	7,864.5	20.1	28,953.7	74.0	17,100	316.2	197	1.9	16,903	314.3	

(注) 道路種目別項目の集計については、(5) = (3) + (4)、(6) = (2) + (5)、(8) = (1) + (6) + (7)及び(10) = (8) + (9)である。

2 国道の現況

令和4年4月1日現在 (単位: km・%)

路線名 一般国道	起点	終点	県内 実延長	改良済み		舗装済み	
				延長	%	延長	%
4号	東京都中央区	青森市	111.1	111.1	100.0	111.1	100.0
6号	〃	仙台市	134.1	134.1	100.0	134.1	100.0
13号	福島市	秋田市	32.9	32.9	100.0	32.9	100.0
49号	いわき市	新潟市	173.3	173.3	100.0	173.3	100.0
113号	新潟市	相馬市	7.8	7.8	100.0	7.8	100.0
114号	福島市	浪江町	70.7	70.7	100.0	70.7	100.0
115号	相馬市	猪苗代町	109.9	108.4	98.6	109.9	100.0
118号	水戸市	会津若松市	149.6	149.3	99.8	149.6	100.0
121号	米沢市	栃木県益子町	83.8	83.8	100.0	83.8	100.0
252号	柏崎市	会津若松市	86.6	85.7	99.1	86.6	100.0
288号	郡山市	双葉町	85.5	85.2	99.7	85.5	100.0
289号	新潟市	いわき市	196.1	169.8	86.6	175.8	89.7
294号	柏崎市	会津若松市	68.6	66.2	96.5	68.6	100.0
349号	水戸市	宮城県柴田町	172.0	144.2	83.8	172.0	100.0
352号	柏崎市	栃木県上三川町	75.7	54.1	71.5	75.7	100.0
399号	いわき市	山形県南陽市	145.0	101.3	69.9	143.1	98.7
400号	水戸市	西会津町	63.7	47.7	74.9	63.1	99.2
401号	会津若松市	群馬県沼田市	70.4	49.1	69.7	70.4	100.0
459号	新潟市	浪江町	133.3	119.3	89.5	133.3	100.0

第3 自動車保有台数

【凡 例】

- この統計表は、道路運送車両法にいう「自動車」と「原動機付自転車」を集計の対象とした。
 また、「車種別」は、道路運送車両法による区分（普通自動車、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び原動機付自転車）とした。
 なお、乗合自動車の区分は次のとおり。
 普通車：乗車定員 30 人以上
 小型車：乗車定員 11 人以上 29 人以下
- 自動車の「用途別（特殊自動車、二輪車を除く）」は、貨物、乗合、乗用及び特殊用途に区分されている。このうち、特殊用途自動車とは、一般の人又は貨物の輸送以外の特殊の目的に使用され、かつ、その目的遂行に必要な構造装置を備えた次に掲げる自動車をいう。
 救急車、消防用自動車、医療防疫車、寝台車、放送宣伝車、霊柩車、散水車、コンクリートミキサー車、塵芥車、タンクローリー車等
- 年次別自動車台数の推移は、東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ（各年末）。
- 市町村別車両台数は、二種原付、原付、ミニカー、小型特殊は、令和4年4月1日現在（市町村財政課調べ）。それ以外は、令和4年3月31日現在（東北運輸局福島運輸支局調べ）。

車種別区分表

車 種 別		総排気量(cc)等	統計表での項目表示	
自 動 車	普通自動車	2000ccを超える自動車	貨物(貨物) 乗用(乗用) 乗合(普通) 特殊用途	
	小型 自動車	三輪以上	660ccを超え2000cc以下の自動車	貨物(貨物) 乗用(乗用) 乗合(普通) 特殊用途
		二 輪	250ccを超える自動車	小型二輪
	軽 自動車	三輪以上	660cc以下の自動車	貨物(軽) 乗用(軽)
		二 輪	125ccを超え250cc以下の自動車	軽二輪
	大 型 特 殊 自 動 車	大型特殊自動車	特殊な構造を有しかつ1500ccを超える自動車	大型特殊
		小型特殊自動車	特殊な構造を有しかつ1500cc以下の自動車	小型特殊
	原 動 機 付 自 動 車	第二種原動機付 自 転 車	50ccを超え125cc以下	二種原付
		第一種原動機付 自 転 車	50cc以下	原付
		ミニカー	20ccを超え50cc以下で道交法上の普通車	ミニカー

1 年次別自動車台数の推移

(単位：台)

用途	車種	年別		25	26	27	28	29	30	令和元	令和2	令和3	令和4	
		業種	業種											
貨物用	普通車	自家用		34,142	36,085	37,986	38,331	37,511	37,093	36,824	36,996	37,055	36,981	
		事業用		15,732	15,892	16,136	16,542	17,306	17,998	18,729	18,927	18,914	18,219	
		計		49,874	51,977	54,122	54,873	54,817	55,091	55,923	55,923	55,969	55,200	
	小型車	四輪	自家用		74,672	76,325	78,225	77,603	75,534	74,551	73,715	73,310	72,654	71,862
			事業用		875	856	862	860	880	863	873	873	868	851
			計		75,547	77,181	79,087	78,463	76,414	75,414	74,588	74,183	73,522	72,713
		三輪	自家用		14	13	13	13	13	13	14	14	13	13
			事業用		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			計		14	13	13	13	13	13	14	14	13	13
	被けん引車	自家用		175	196	216	233	253	275	293	308	323	344	
		事業用		1,316	1,350	1,402	1,480	1,498	1,606	1,662	1,672	1,817	1,946	
		計		1,491	1,546	1,618	1,713	1,751	1,881	1,955	1,980	2,140	2,290	
	軽自動車	四輪		208,975	209,413	209,759	206,682	202,646	200,668	199,288	197,942	196,919	197,327	
		三輪		7	9	11	12	12	10	9	8	7	8	
		計		208,982	209,422	209,770	206,694	202,658	200,678	199,297	197,950	196,926	197,335	
貨物用計				335,908	340,139	344,610	341,756	335,653	333,077	331,777	330,050	328,570	327,551	
乗合用	普通車	自家用		458	452	430	420	407	395	393	378	356	346	
		事業用		1,616	1,670	1,681	1,694	1,701	1,697	1,644	1,635	1,572	1,523	
		計		2,074	2,122	2,111	2,114	2,108	2,092	2,037	2,013	1,928	1,869	
	小型車	自家用		2,540	2,607	2,654	2,598	2,556	2,526	2,468	2,372	2,271	2,159	
		事業用		595	675	867	1,057	813	664	620	598	596	591	
	乗合用計				5,209	5,404	5,632	5,769	5,477	5,282	5,125	4,983	4,795	4,619
	乗用	普通車	自家用		318,188	327,195	334,950	345,739	354,504	362,177	369,174	374,599	379,696	382,691
事業用				332	387	431	457	479	503	514	529	528	559	
計				318,520	327,582	335,381	346,196	354,983	362,680	369,688	375,128	380,224	383,250	
小型車		自家用		449,048	441,271	433,297	425,691	417,763	408,121	398,128	389,843	380,340	371,712	
		事業用		2,253	2,179	2,126	2,073	2,028	2,000	1,921	1,819	1,804	1,768	
乗用車計				1,189,459	1,206,056	1,215,833	1,223,965	1,228,443	1,230,218	1,230,158	1,229,638	1,226,993	1,224,373	
特殊	普通車	自家用		18,584	18,941	19,086	18,915	18,879	18,719	18,641	18,707	18,741	18,852	
		事業用		4,268	4,300	4,333	4,364	4,474	4,492	4,569	4,573	4,561	4,514	
		計		22,852	23,241	23,419	23,279	23,353	23,211	23,210	23,280	23,302	23,366	
	小型車	自家用		3,181	3,181	3,221	3,216	3,229	3,235	3,242	3,276	3,368	3,441	
		事業用		142	143	141	136	137	133	129	122	124	126	
	計				3,323	3,324	3,362	3,352	3,366	3,368	3,371	3,398	3,492	3,567
	軽自動車				3,360	3,472	3,545	3,516	3,531	3,565	3,561	3,511	3,489	3,492
特殊計				29,535	30,037	30,326	30,147	30,250	30,144	30,142	30,189	30,283	30,452	
大型特殊車				5,019	5,309	5,550	5,704	5,828	5,912	5,973	6,052	6,090	6,116	
二輪車	小型二輪車			27,913	29,131	30,403	31,197	31,568	31,937	32,006	32,451	33,397	34,417	
	軽二輪車			30,466	30,721	30,596	28,496	29,120	30,588	31,235	31,674	32,167	32,827	
	その他			54	54	56	56	56	56					
	二輪車計				58,433	59,906	61,055	59,749	60,744	62,581	63,241	64,125	65,564	67,244
合計				1,623,563	1,646,851	1,663,006	1,667,090	1,666,395	1,667,214	1,666,416	1,665,037	1,662,295	1,660,328	
指数				100	101	102	103	103	103	103	103	102	102	

注：東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ(各年末)

※令和元年から、「二輪車」の「その他」は、「軽二輪車」に含む。

第4 自動車交通量

1 一般道路自動車交通量

(単位:台)

道路名	観測地点 (通称名)	上 下 別	交通量(台/24時間)					
			令和3年調査			令和4年調査		
			月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量	月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量
国 道 4 号	伊達郡 国見町 (下家老)	上り	135,958	4,470	7,166 (7/24)	データ不良		
		下り	88,028	2,894	4,379 (2/9)	86,481	2,843	4,938 (8/11)
		計	223,986	7,364		-	-	
	福島市 鎌田	上り	250,342	8,230	9,508 (7/21)	247,101	8,124	9,255 (9/22)
		下り	514,312	16,909	20,553 (12/24)	529,274	17,401	21,272 (3/17)
		計	764,654	25,139		776,375	25,525	
	福島市 舟場	上り	581,478	19,117	23,036 (2/26)	574,072	18,874	23,707 (1/6)
		下り	438,385	14,413	21,224 (12/24)	553,413	18,194	21,778 (3/17)
		計	1,019,863	33,530		1,127,485	37,068	
	福島市 鳥谷	上り	587,089	19,302	21,975 (12/24)	586,136	19,270	22,164 (3/25)
		下り	457,547	15,043	22,199 (12/24)	499,471	16,421	21,890 (10/14)
		計	1,044,636	34,344		1,085,607	35,691	
	郡山市 富久山	上り	380,037	12,494	18,868 (1/15)	369,105	12,135	14,199 (9/30)
		下り	332,904	10,945	13,107 (3/19)	327,275	10,760	12,498 (8/26)
		計	712,941	23,439		696,380	22,895	
	郡山市 清水平	上り	376,672	12,384	14,812 (12/24)	378,472	12,443	14,542 (12/23)
		下り	323,433	10,633	17,079 (3/26)	422,085	13,877	17,748 (12/23)
		計	-	-		800,557	26,320	
	郡山市 山積	上り	データ不良			419,875	13,804	15,666 (3/17)
		下り	321,636	10,574	12,971 (2/26)	データ不良		
計		-	-		-	-		
須賀川市 稲荷	上り	442,518	14,549	20,034 (12/18)	447,888	14,725	19,753 (1/14)	
	下り	457,524	15,042	16,773 (2/12)	446,264	14,672	16,505 (3/17)	
	計	900,042	29,590		894,152	29,397		
西白河郡 西郷村 (小田倉)	上り	データ不良			178,051	5,854	8,566 (5/4)	
	下り	データ不良			177,659	5,841	8,191 (5/3)	
	計	-	-		355,710	11,695		
国道 6号	いわき市 鎌田	上り	406,341	13,359	16,107 (7/30)	354,986	11,671	14,521 (12/23)
		下り	254,015	8,351	9,670 (12/24)	253,129	8,322	9,545 (12/23)
		計	660,356	21,710		608,115	19,993	
いわき市 勿来	上り	244,266	8,031	9,737 (7/24)	250,367	8,231	9,681 (5/4)	
	下り	245,573	8,074	9,653 (6/26)	249,553	8,204	9,856 (9/17)	
	計	489,839	16,104		499,920	16,436		
国道 13号	福島市 飯坂町 (中野)	上り	20,716	681	1,571 (2/24)	21,997	723	2,026 (10/30)
		下り	22,592	743	1,410 (12/28)	24,161	794	1,573 (2/21)
		計	43,308	1,424		46,158	1,518	
	福島市 飯坂町 (平野)	上り	184,021	6,050	7,337 (8/12)	183,476	6,032	8,123 (7/30)
		下り	185,556	6,100	7,400 (12/9)	193,412	6,359	8,272 (3/9)
		計	369,577	12,150		376,888	12,391	
福島市 森合町 (信夫山)	上り	394,440	12,968	16,076 (12/24)	393,559	12,939	15,393 (4/8)	
	下り	385,506	12,674	34,067 (1/9)	155,653	5,117	10,830 (1/6)	
計	779,946	25,642		549,212	18,056			
国 道 4 9 号	河沼郡 会津坂下町 (坂本)	上り	データ不良			データ不良		
		下り	データ不良			データ不良		
		計	-	-		-	-	
	会津若松市 河東町 (八田)	上り	261,126	8,585	10,689 (10/30)	262,855	8,642	10,937 (5/4)
		下り	47,017	1,546	2,466 (7/9)	49,899	1,640	3,591 (12/19)
		計	308,143	10,131		312,754	10,282	
	郡山市 熱海	上り	データ不良			データ不良		
		下り	データ不良			データ不良		
		計	-	-		-	-	
	郡山市 喜久田町 (郡山IC)	上り	478,283	15,724	18,778 (11/19)	483,837	15,907	18,833 (10/21)
下り		377,298	12,404	15,054 (3/19)	370,354	12,176	14,644 (4/28)	
計		855,581	28,129		854,191	28,083		
郡山市 清水平	上り	303,972	9,994	11,777 (3/19)	265,230	8,720	10,874 (7/29)	
	下り	235,320	38,122	10,143 (7/21)	1,119,421	36,803	9,383 (7/29)	
	計	539,292	48,116		1,384,651	45,523		
いわき市 好間町 (いわき中央IC)	上り	218,054	7,169	8,764 (3/20)	218,248	7,175	9,479 (5/4)	
	下り	226,499	7,447	9,322 (3/20)	225,083	7,400	9,575 (5/3)	
	計	444,553	14,615		443,331	14,575		

※ データ不良: 感知器不良によるデータ欠損あり

()は最大日交通量記録日

2 高速道路自動車交通量

(単位:台・%)

測定地点		年 別		令和3年(台)	令和4年(台)	増減(台)	増減率(%)
		上	下				
東北道	福島トンネル	上	総交通量	6,303,289	7,003,985	700,696	11.1
			1日平均	17,269	19,189	1,920	11.1
		下	総交通量	6,379,587	7,067,860	688,273	10.8
			1日平均	17,478	19,364	1,886	10.8
		計	総交通量	12,682,876	14,071,845	1,388,969	11.0
			1日平均	34,748	38,553	3,805	11.0
磐越道	関都トンネル	上	総交通量	2,225,444	2,524,340	298,896	13.4
			1日平均	6,097	6,916	819	13.4
		下	総交通量	2,238,398	2,533,465	295,067	13.2
			1日平均	6,133	6,941	808	13.2
		計	総交通量	4,463,842	5,057,805	593,963	13.3
			1日平均	12,230	13,857	1,627	13.3
常磐道	勿来	上	総交通量	2,398,815	2,745,530	346,715	14.5
			1日平均	6,572	7,522	950	14.5
		下	総交通量	2,476,673	2,807,215	330,542	13.3
			1日平均	6,785	7,691	906	13.3
		計	総交通量	4,875,488	5,552,745	677,257	13.9
			1日平均	13,358	15,213	1,855	13.9