

第4編 高速道路

東北自動車道

昭48.	11.	26	白河～郡山間開通
昭49.	12.	20	矢板～白河間開通
昭50.	4.	1	郡山～白石間開通
昭56.	8.	6	本宮IC供用開始
昭59.	11.	16	郡山南IC供用開始
平19.	9.	14	福島松川スマートIC供用開始
平21.	4.	4	鏡石スマートIC供用開始
平21.	8.	8	白河中央スマートIC供用開始
平31.	1.	13	郡山中央スマートIC供用開始

常磐自動車道

昭63.	3.	24	日立北～いわき中央間開通
平11.	3.	25	いわき中央～いわき四倉間開通
平14.	3.	23	いわき四倉～広野間開通
平16.	4.	14	広野～常磐富岡間開通
平24.	4.	8	南相馬～相馬間開通
平26.	12.	6	浪江～南相馬、相馬～山元間開通
平27.	2.	21	南相馬鹿島スマートIC供用開始
平27.	3.	1	常磐富岡～浪江間開通
平31.	3.	21	ならはスマートIC供用開始
平31.	3.	31	大熊IC供用開始
令和2.	3.	7	常磐双葉IC供用開始

磐越自動車道

平 2.	10.	31	郡山JCT～磐梯熱海間開通
平 3.	8.	7	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通
平 4.	10.	29	猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通
平 7.	8.	2	いわきJCT～郡山JCT間開通
平 8.	10.	17	会津坂下～西会津間開通
平 9.	10.	1	西会津～津川間開通
平19.	4.	1	新鶴スマートIC供用開始
平31.	3.	17	田村スマートIC供用開始

東北中央自動車道

平28.	9.	11	福島JCT～福島大笹生間開通
平29.	11.	4	大笹生～米沢北間開通

一般国道115号 (相馬福島道路)

令和元.	12.	22	相馬IC～霊山IC開通 (指定自動車専用道路)
令和2.	8.	2	伊達桑折IC～桑折JCT開通 (指定自動車専用道路)

あぶくま高原道路

平13.	3.	27	矢吹～玉川間開通	} (指定自動車専用道路)
平14.	9.	18	玉川～福島空港間開通	
平16.	11.	25	平田～小野間開通 (自動車専用道路)	
平21.	3.	26	蓬田PA～平田間開通 (自動車専用道路)	
平21.	8.	4	福島空港～石川母畑間開通 (指定自動車専用道路)	
平23.	3.	24	石川母畑～蓬田PA間開通	
平23.	3.	24	矢吹～小野間全線開通 (全線指定自動車専用道路)	

1 路線別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

路線別		年対比	令和3年	令和4年	前年対比	
					増減	増減率
東北自動車道	人身事故	件数	19	12	-7	-36.8%
		うち死亡事故	3		-3	-
		死者数	3		-3	-
		重傷者数	2	2	0	0.0%
		軽傷者数	17	15	-2	-11.8%
	物件事故	529	594	65	12.3%	
	総件数	548	606	58	10.6%	
磐越自動車道	人身事故	件数	7	6	-1	-14.3%
		うち死亡事故				-
		死者数				-
		重傷者数	2	2	0	0.0%
		軽傷者数	8	7	-1	-12.5%
	物件事故	215	311	96	44.7%	
	総件数	222	317	95	42.8%	
常磐自動車道	人身事故	件数	5	3	-2	-40.0%
		うち死亡事故				-
		死者数				-
		重傷者数	1		-1	-
		軽傷者数	4	6	2	50.0%
	物件事故	248	291	43	17.3%	
	総件数	253	294	41	16.2%	
東北中央自動車道	人身事故	件数	2	1	-1	-50.0%
		うち死亡事故				-
		死者数				-
		重傷者数	3		-3	-
		軽傷者数	1	1	0	0.0%
	物件事故	69	93	24	34.8%	
	総件数	71	94	23	32.4%	
あぶくま高原道	人身事故	件数	1		-1	-
		うち死亡事故				-
		死者数				-
		重傷者数				-
		軽傷者数	1		-1	-
	物件事故	19	31	12	63.2%	
	総件数	20	31	11	55.0%	
合計	人身事故	件数	34	22	-12	-35.3%
		うち死亡事故	3		-3	-
		死者数	3		-3	-
		重傷者数	8	4	-4	-50.0%
		軽傷者数	31	29	-2	-6.5%
	物件事故	1,080	1,320	240	22.2%	
	総件数	1,114	1,342	228	20.5%	

2 月別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

区分		月別												合計	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
人身事故	件数	R3年	1	4	5	1	1	1	1	6	2	2	5	5	34
		R4年	0	5	4	2	0	0	3	1	2	1	2	2	22
		増減	-1	1	-1	1	-1	-1	2	-5	0	-1	-3	-3	-12
	うち死亡事故	R3年	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3
		R4年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		増減	0	0	0	0	0	0	0	-2	0	-1	0	0	-3
	死者数	R3年	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3
		R4年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		増減	0	0	0	0	0	0	0	-2	0	-1	0	0	-3
	重傷者数	R3年	0	3	0	1	0	0	0	1	1	0	2	0	8
		R4年	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
		増減	0	-1	0	-1	0	0	0	-1	-1	0	-2	2	-4
軽傷者数	R3年	1	1	5	1	1	1	1	5	1	2	3	5	27	
	R4年	0	6	6	2	0	0	3	1	4	4	2	1	29	
	増減	-1	5	1	1	-1	-1	2	-4	3	2	-1	-4	2	
物件事故	R3年	81	114	96	88	73	58	85	90	81	100	93	121	1080	
	R4年	111	87	138	73	96	85	111	123	109	138	117	132	1320	
	増減	30	-27	42	-15	23	27	26	33	28	38	24	11	240	
合計	R3年	82	118	101	89	74	59	86	96	83	102	98	126	1114	
	R4年	111	92	142	75	96	85	114	124	111	139	119	134	1342	
	増減	29	-26	41	-14	22	26	28	28	28	37	21	8	228	
	増減率	26.1%	-28.3%	28.9%	-18.7%	22.9%	30.6%	24.6%	22.6%	25.2%	26.6%	17.6%	6.0%	17.0%	

3 交通事故原因別発生状況

(単位：件・%)

原因別 区分		前方不注視	安全速度	最高速度	ハンドル操作不適	ブレーキ操作不適	車間距離不保持	安全不確認	整備不良	その他	合計
		令和3年	東北道	185	14	1	42	32	1	176	3
	磐越道	109	12	0	26	12	0	39	0	24	222
	常磐道	112	16	0	23	9	2	46	0	45	253
	自専道	43	5	1	10	6	0	13	0	13	91
	計	449	47	2	101	59	3	274	3	176	1114
令和4年	東北道	213	13	1	49	16	1	222	4	120	639
	磐越道	162	16	1	33	15	0	53	0	37	317
	常磐道	123	23	0	20	4	1	71	0	52	294
	自専道	42	7	0	1	4	1	15	0	22	92
	計	540	59	2	103	39	3	361	4	231	1342
増減		91	12	0	2	-20	0	87	1	55	228
増減率		16.9%	20.3%	0.0%	1.9%	-51.3%	-	24.1%	25.0%	23.8%	17.0%

4 時間別交通事故発生状況

(単位：件・%)

時間別 区分		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
		令和3年	東北道	23	25	34	58	44	61	52	57	70	45	44
	磐越道	9	8	8	25	29	28	34	25	27	13	11	5	222
	常磐道	8	9	7	27	30	25	26	27	46	24	11	13	253
	自専道	0	1	0	8	10	12	13	9	17	9	7	5	91
	計	40	43	49	118	113	126	125	118	160	91	73	58	1114
令和4年	東北道	28	27	45	53	62	57	80	61	72	69	47	38	639
	磐越道	15	11	11	31	35	37	35	42	42	26	12	20	317
	常磐道	13	5	18	28	26	36	36	33	33	29	21	16	294
	自専道	2	0	2	14	10	13	15	13	12	5	2	4	92
	計	58	43	76	126	133	143	166	149	159	129	82	78	1342
増減		18	0	27	8	20	17	41	31	-1	38	9	20	228
増減率		31.0%	0.0%	35.5%	6.3%	15.0%	11.9%	24.7%	20.8%	-0.6%	29.5%	11.0%	25.6%	17.0%