

第1編 県内の交通情勢

第1 人 口

令和5年10月1日現在の本県の人口は、1,766,912人で、令和4年に比べ23,450人（1.31%）減少した。

人口の推移をみると、戦前は160万人だった本県の人口は、戦時中の疎開による人口流入や戦後の海外からの引き揚げ、第1次ベビーブームなどから急増し、昭和32年3月に2,099,743人とピークを迎えた。しかし、昭和35年から45年にかけての高度経済成長期には、首都圏への大幅な人口流出のため人口が減少し続け、昭和47年4月には1,927,937人となった。

その後、これを底に首都圏からのUターンや第2次ベビーブームなどから増加に転じ、昭和53年7月には再び200万人台を回復、平成元年11月には初めて210万人を超えた。平成10年1月には2,138,454人と現在までの最高値を記録したが、その後は減少に転じ、近年では自然減、社会減により年々減少幅が拡大傾向にあった。

そして、平成23年3月に発生した東日本大震災及び原子力発電所の事故に伴う県外避難などにより、同年7月には昭和53年以来33年ぶりに200万人を割り込み1,997,400人となった。

さらに、少子高齢化や県外への人口流出がより一層進んだことから、平成28年11月には1,899,486人と戦後初めて190万人を割り込み、令和4年4月には1,796,497人と180万人を下回った。

1 県内の人口の年次別推移

年次 (10月1日現在)	総数	(単位：人、%)		
		増減率 (%)	男	女
大正 9年	1,362,750	—	673,525	689,225
大正14年	1,437,596	5.49	710,606	726,990
昭和 5年	1,508,150	4.91	742,342	765,808
昭和10年	1,581,563	4.87	778,732	802,831
昭和15年	1,625,521	2.78	799,788	825,733
昭和22年	1,992,460	22.57	963,399	1,029,061
昭和25年	2,062,394	3.51	1,006,823	1,055,571
昭和30年	2,095,237	1.59	1,016,756	1,078,481
昭和35年	2,051,137	△ 2.10	986,836	1,064,301
昭和40年	1,983,754	△ 3.29	954,988	1,028,766
昭和45年	1,946,077	△ 1.90	936,202	1,009,875
昭和50年	1,970,616	1.26	953,449	1,017,167
昭和55年	2,035,272	3.28	990,575	1,044,697
昭和60年	2,080,304	2.21	1,012,456	1,067,848
平成 2年	2,104,058	1.14	1,024,354	1,079,704
平成 7年	2,133,592	1.40	1,042,030	1,091,562
平成12年	2,126,935	△ 0.31	1,037,787	1,089,148
平成17年	2,091,319	△ 1.67	1,016,724	1,074,595
平成22年	2,029,064	△ 2.98	984,682	1,044,382
平成27年	1,914,039	△ 5.67	945,660	968,379
平成28年	1,900,253	△ 0.72	940,202	960,051
平成29年	1,881,382	△ 0.99	930,915	950,467
平成30年	1,862,705	△ 0.99	921,891	940,814
令和元年	1,844,173	△ 0.99	913,373	930,800
令和 2年	1,833,152	△ 0.60	903,864	929,288
令和 3年	1,812,061	△ 1.15	893,843	918,218
令和 4年	1,790,362	△ 1.20	883,902	906,460
令和 5年	1,766,912	△ 1.31	872,554	894,358

注）大正9年～平成27年及び令和2年は国勢調査、その他の年は福島県現住人口調査による。

2 県内市町村別人口と世帯数（令和5年10月1日現在）

（単位：人、世帯）

市町村名	人口	世帯数
福島県	1,766,912	749,918
市部	1,464,368	629,877
郡部	302,544	120,041
福島市	275,414	123,204
会津若松市	112,882	49,264
郡山市	321,674	143,043
いわき市	321,486	141,450
白河市	57,332	24,108
須賀川市	73,103	27,887
喜多方市	42,474	16,109
相馬市	33,391	13,831
二本松市	51,320	19,775
田村市	33,069	12,296
南相馬市	56,524	26,400
伊達市	55,769	21,461
本宮市	29,930	11,049
伊達郡	30,233	11,990
桑折町	10,951	4,204
国見町	8,043	3,079
川俣町	11,239	4,707
安達郡	8,893	3,023
大玉村	8,893	3,023
岩瀬郡	17,023	6,196
鏡石町	12,088	4,499
天栄村	4,935	1,697
南会津郡	22,295	9,424
下郷町	4,810	1,892
檜枝岐村	491	236
只見町	3,717	1,586
南会津町	13,277	5,710
耶麻郡	23,495	9,055
北塩原村	2,318	987
西会津町	5,315	2,298
磐梯町	3,153	1,091
猪苗代町	12,709	4,679
河沼郡	19,951	7,341
会津坂下町	14,184	5,271
湯川村	2,949	982
柳津町	2,818	1,088

市町村名	人口	世帯数
大沼郡	21,918	8,443
三島町	1,294	589
金山町	1,722	845
昭和村	1,154	597
会津美里町	17,748	6,412
西白河郡	48,743	18,538
西郷村	21,005	8,501
泉崎村	5,994	2,125
中島村	4,692	1,554
矢吹町	17,052	6,358
東白川郡	28,276	10,535
棚倉町	12,619	4,732
矢祭町	5,038	1,860
塙町	7,835	2,958
鮫川村	2,784	985
石川郡	35,393	12,902
石川町	13,783	5,306
玉川村	6,029	1,985
平田村	5,442	1,925
浅川町	5,687	2,070
古殿町	4,452	1,616
田村郡	25,250	9,437
三春町	16,485	6,072
小野町	8,765	3,365
双葉郡	12,672	9,785
広野町	5,297	3,006
楡葉町	3,464	2,125
富岡町	1,216	1,664
川内村	1,819	685
大熊町	-	-
双葉町	-	-
浪江町	-	-
葛尾村	322	211
相馬郡	8,402	3,372
新地町	7,653	2,785
飯館村	749	587

（注1） 令和2年国勢調査に基づく福島県現住人口調査による。

（注2） 大熊町、双葉町及び浪江町については、人口（男女の内数を含む）の推計値にマイナスとなる項目があるため、令和5年10月1日現在の人口及び世帯数を「－」表章している。

なお、全ての項目の県計及び各計には、各町の住民基本台帳による増減数を反映している。

第 2 道 路

◎ 本県の道路の概要

本県の道路網は、国道、県道及び市町村道を合わせて39,126km余りである。国管理国道は、県内の中央部を縦断する国道4号、太平洋沿岸を縦断する国道6号、福島市を起点として山形・秋田県方面に通じる国道13号、太平洋側と日本海側を結ぶ国道49号等の5路線で、県管理国道が15路線となっている。

これらの国道を主軸として、主要地方道76路線と一般県道295路線をもって道路網を形成している。

また、高速道路については東北縦貫自動車道・磐越自動車道がそれぞれ国道4号・49号と並行しており、国道6号と並行している常磐自動車道は、平成27年3月の常磐富岡IC～浪江IC間の供用により、全線開通となった。

◎ 東北縦貫自動車道（東北自動車道）の概要

東京都練馬区を起点とし、岩手県八幡平市を経て青森市に至る「弘前線」（延長約698km）と、八幡平市から分岐し八戸市に至る「八戸線」（延長約167km）からなり、首都圏と東北地方を結ぶ大動脈として極めて重要な幹線道路であり、また、1本の高速道路としては我が国で最長の高速道路である。

県内の延長は、約116kmで、白河ICまでが昭和49年12月20日に、白河IC～郡山IC間が昭和48年11月26日に、郡山IC～県境間が昭和50年4月1日にそれぞれ供用され、現在インターチェンジが10か所、ETC専用のスマートインターチェンジは、4か所設置されている。

◎ 常磐自動車道の概要

東京都練馬区を起点とし、埼玉県、千葉県、茨城県、本県浜通り地方を経由して宮城県仙台市に至る総延長352kmの高速道路であり、首都圏と南東北の太平洋沿岸の主要都市を結ぶ幹線道路である。東北自動車道、東関東自動車道、北関東自動車道、磐越自動車道、東北中央自動車道と接続することから、緊急時における代替・迂回等のネットワーク機能を有し、北関東、南東北地域相互の高速交通体系網を形成する極めて重要な幹線道路である。

県内の延長は約128kmで、平成27年3月の常磐富岡IC～浪江IC間の供用により、全線開通となった。また、令和2年3月7日には常磐双葉ICが開通し、現在、インターチェンジが12か所、ETC専用のスマートインターチェンジが2か所設置されている。

4車線化整備が進められていた、山元IC～岩沼IC間は令和3年3月6日に完成し、いわき中央IC～広野IC間は令和3年6月13日に完成した。また、広野IC～山元IC間の付加車線設置（6箇所、13.7km）は、令和3年3月30日までに完成した。

なお、現在、広野IC～山元IC間の一部区間において、4車線化整備が進められている。

◎ 東北横断自動車道いわき新潟線（磐越自動車道）の概要

いわき市を起点とし、新潟市に至る総延長約213kmの高速道路であり、起点のいわき市で常磐自動車道から分岐し、さらに郡山市で東北自動車道と交差し、終点の新潟市で北陸自動車道と結ばれ、全国的高速道路ネットワークを形成するうえで重要な路線である。

県内の延長は約 152kmであり、平成9年10月1日西会津 I C～津川 I C間が開通し、全線開通した。

その後、4車線化工事が進められ、平成20年11月30日にいわき J C T～郡山 J C T間（約71km）の4車線化が図られたことに伴い、いわき J C T～会津若松 I C間（約 118km）の全線4車線化が完了した。また、現在、県内には10か所のインターチェンジと2か所の E T C 専用のスマートインターチェンジが設置されている。

なお、現在、会津坂下 I C～安田 I C間の一部区間において、4車線化整備が進められている。

◎ 東北中央自動車道の概要

相馬市を起点とし、福島市、山形県の米沢市、新庄市付近を経由し、秋田県横手市で東北横断自動車道釜石秋田線と連結する延長約 268kmの高速道路である。

福島～米沢間（約28km）については、平成10年12月25日に施行命令が出されていたが、平成16年1月30日に整備計画が変更され新直轄方式で整備する区間となった。

また、平成11年12月24日に開催された第32回国土開発幹線自動車道建設審議会において、福島市大笹生地内に追加 I C（地域活性化インターチェンジ）を設置する整備計画の変更がなされており、平成24年 4月20日の連結許可を受け、国土交通省等と調整を図りながら本線の供用に併せた整備が進められ、平成29年11月 4日には福島大笹生 I C～米沢北 I C間が開通し、福島～米沢間が全線開通した。

相馬～福島間（延長約45km）については、県内唯一の基本計画区間であるが、平成16年度から一般国道 115号阿武隈東道路（延長10.5km）、平成20年度から一般国道 115号霊山道路（延長12.0km）が、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路として、直轄権限代行で事業に着手し、整備が進められていた。

その後、東日本大震災を受け、平成23年7月には、未着手区間も含めて概ね10年以内を目途に整備が進められることとなり、相馬～相馬山上間（相馬西道路）（延長 6.0km）、阿武隈東～阿武隈間（延長 5.0km）、及び霊山～福島間（延長12.2km）が新規事業化された。

平成29年3月26日に相馬山上 I C～相馬玉野 I C間（延長10.5km）、平成30年3月10日に相馬玉野 I C～霊山 I C間（延長17.0km）、令和元年12月22日に相馬 I C～相馬山上 I C間（延長 6.0km）、令和2年8月2日に伊達桑折 I C～桑折 J C T間（延長2.0km）が開通した。

さらに、令和3年4月24日に霊山 I C～伊達桑折 I Cが開通し、相馬福島間全線が開通した。

1 福島県の道路現況概要

令和5年4月1日現在 (単位: km・%・個)

道 路 の 種 別		路線数	実延長	規 格 改 良 済 延 長				舗 装 済 延 長				橋 り ょ う 内 訳					
				5.5m以上のみ		5.5m未満を含む		間舗を含まない		間 舗 を 含 む		個 数	延 長	木 橋		永久橋(混合橋含む)	
				延 長	%	延 長	%	延 長	%	延 長	%			個数	延長	個数	延長
(1) 国 道 (指 定 区 間)		5	494.9	494.9	100.0	494.9	100.0	494.9	100.0	494.9	100.0	422	27.2	0	0.0	422	27.2
県 管 理 道 分	(2) 国道(指定区間外)	15	1,520.5	1,282.8	84.4	1,345.9	88.5	1,177.9	77.5	1,497.9	98.5	1,284	42.3	0	0.0	1,284	42.3
	県 (3) 主 要 地 方 道 (4) 一 般 県 道 (自転車道)	76	1,890.1	1,484.8	78.6	1,624.4	85.9	1,358.3	71.9	1,863.4	98.6	1,538	38.4	0	0.0	1,538	38.4
		295	2,318.8	1,235.4	53.3	1,580.1	68.1	1,018.6	43.9	2,192.1	94.5	1,588	35.2	0	0.0	1,588	35.2
		(3)	(86.6)	(0)	0.0	(83.4)	(96.4)	(3.0)	(3.5)	(86.6)	(100.0)	(34)	(1.2)	(0)	(0.0)	(34)	(1.2)
	(5)=(3)+(4) 県 道 合 計		371	4,208.9	2,720.2	64.6	3,204.5	76.1	2,376.9	56.5	4,055.5	96.4	3,126	73.6	0	0.0	3,126
(6)=(2)+(5) 県 管 理 合 計		386	5,729.4	4,003.0	69.9	4,550.4	79.4	3,554.8	62.0	5,553.4	96.9	4,410	115.9	0	0.0	4,410	115.9
(7) 有 料 道 路		(1)	6.6	6.6	100.0	6.6	100.0	6.6	100.0	6.6	100.0	20	1.5	0	0.0	20	1.5
(8)=(1)+(6)+(7) 国 県 道 計		391	6,230.9	4,504.5	72.3	5,051.9	81.1	4,056.3	65.1	6,054.9	97.2	4,852	144.6	0	0.0	4,852	144.6
(9) 市 町 村 道 計		75,792	32,895.2	4,506.3	13.7	19,501.6	59.3	3,906.2	11.9	22,999.3	69.9	13,005	173.8	225	2.1	12,780	171.7
(10)=(8)+(9) 県 内 総 計		76,183	39,126.1	9,010.8	23.0	24,553.5	62.8	7,962.5	20.4	29,054.2	74.3	17,857	318.4	225	2.1	17,632	316.3

(注) 道路種目別項目の集計については、(5) = (3) + (4)、(6) = (2) + (5)、(8) = (1) + (6) + (7) 及び (10) = (8) + (9) である。

2 国道の現況

令和5年4月1日現在 (単位: km・%)

路線名 一般国道	起 点	終 点	県内 実延長	改良済み		舗装済み	
				延長	%	延長	%
4 号	東京都中央区	青森市	111.1	111.1	100.0	111.1	100.0
6 号	〃	仙台市	134.1	134.1	100.0	134.1	100.0
13 号	福島市	秋田市	32.9	32.9	100.0	32.9	100.0
49 号	いわき市	新潟市	173.3	173.3	100.0	173.3	100.0
113 号	新潟市	相馬市	7.8	7.8	100.0	7.8	100.0
114 号	福島市	浪江町	70.9	70.9	100.0	70.9	100.0
115 号	相馬市	猪苗代町	110.0	108.5	98.7	110.0	100.0
118 号	水戸市	会津若松市	150.5	150.3	99.7	150.5	100.0
121 号	米沢市	栃木県益子町	82.5	82.5	100.0	82.5	100.0
252 号	柏崎市	会津若松市	87.3	86.5	99.1	87.3	100.0
288 号	郡山市	双葉町	85.4	85.2	99.7	85.4	100.0
289 号	新潟市	いわき市	196.4	170.4	86.8	176.2	89.7
294 号	柏市	会津若松市	68.8	66.5	96.7	68.8	100.0
349 号	水戸市	宮城県柴田町	172.0	144.4	83.9	172.0	100.0
352 号	柏崎市	栃木県上三川町	75.7	54.1	71.5	75.7	100.0
399 号	いわき市	山形県南陽市	146.1	102.5	70.1	144.2	98.7
400 号	水戸市	西会津町	63.7	47.7	74.9	63.1	99.2
401 号	会津若松市	群馬県沼田市	70.4	49.1	69.7	70.4	100.0
459 号	新潟市	浪江町	133.0	119.5	89.9	133.0	100.0

第3 自動車保有台数

【凡 例】

- この統計表は、道路運送車両法にいう「自動車」と「原動機付自転車」を集計の対象とした。
また、「車種別」は、道路運送車両法による区分（普通自動車、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び原動機付自転車）とした。
- なお、乗合自動車の区分は次のとおり。
普通車：乗車定員 30 人以上
小型車：乗車定員 11 人以上 29 人以下
- 自動車の「用途別（特殊自動車、二輪車を除く）」は、貨物、乗合、乗用及び特殊用途に区分されている。このうち、特殊用途自動車とは、一般の人又は貨物の輸送以外の特殊の目的に使用され、かつ、その目的遂行に必要な構造装置を備えた次に掲げる自動車をいう。
救急車、消防用自動車、医療防疫車、寝台車、放送宣伝車、霊柩車、散水車、コンクリートミキサー車、塵芥車、タンクローリー車等
- 年次別自動車台数の推移は、東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ（各年末）。
- 市町村別車両台数は、二種原付、原付、ミニカー、小型特殊は、令和 5 年 4 月 1 日現在（市町村財政課調べ）。それ以外は、令和 5 年 3 月 31 日現在（東北運輸局福島運輸支局調べ）。

車種別区分表

車 種 別			総排気量(cc)等	統計表での項目表示
自動車	普通自動車		2000ccを超える自動車	貨物(貨物) 乗用(乗用) 乗合(普通) 特殊用途
	小型自動車	三輪以上	660ccを超え2000cc以下の自動車	貨物(貨物) 乗用(乗用) 乗合(普通) 特殊用途
		二 輪	250ccを超える自動車	小型二輪
	軽自動車	三輪以上	660cc以下の自動車	貨物(軽) 乗用(軽)
		二 輪	125ccを超え250cc以下の自動車	軽二輪
	大型特殊自動車		特殊な構造を有しかつ1500ccを超える自動車	大型特殊
	小型特殊自動車		特殊な構造を有しかつ1500cc以下の自動車	小型特殊
	原動機付自転車			
原動機付自転車	第二種原動機付自転車		50ccを超え125cc以下	二種原付
	第一種原動機付自転車		50cc以下	原付
	ミニカー		20ccを超え50cc以下で道交法上の普通車	ミニカー

1 年次別自動車台数の推移

(単位：台)

用途	年別		26	27	28	29	30	令元	令2	令3	令4	令5	
	車種	業種											
貨物用	普通車	自家用	36,085	37,986	38,331	37,511	37,093	36,824	36,996	37,055	36,981	36,536	
		事業用	15,892	16,136	16,542	17,306	17,998	18,729	18,927	18,914	18,219	17,767	
		計	51,977	54,122	54,873	54,817	55,091	55,923	55,923	55,969	55,200	54,303	
	小型車	四輪	自家用	76,325	78,225	77,603	75,534	74,551	73,715	73,310	72,654	71,862	71,175
			事業用	856	862	860	880	863	873	873	868	851	844
		計	77,181	79,087	78,463	76,414	75,414	74,588	74,183	73,522	72,713	72,019	
	三輪	自家用	13	13	13	13	13	14	14	13	13	13	
		事業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	13	13	13	13	13	14	14	13	13	13	
	被けん引車	自家用	196	216	233	253	275	293	308	323	344	337	
		事業用	1,350	1,402	1,480	1,498	1,606	1,662	1,672	1,817	1,946	1,995	
		計	1,546	1,618	1,713	1,751	1,881	1,955	1,980	2,140	2,290	2,332	
	軽自動車	四輪	209,413	209,759	206,682	202,646	200,668	199,288	197,942	196,919	197,327	197,627	
		三輪	9	11	12	12	10	9	8	7	8	8	
		計	209,422	209,770	206,694	202,658	200,678	199,297	197,950	196,926	197,335	197,635	
	貨物用計			340,139	344,610	341,756	335,653	333,077	331,777	330,050	328,570	327,551	326,302
乗合用	普通車	自家用	452	430	420	407	395	393	378	356	346	325	
		事業用	1,670	1,681	1,694	1,701	1,697	1,644	1,635	1,572	1,523	1,493	
		計	2,122	2,111	2,114	2,108	2,092	2,037	2,013	1,928	1,869	1,818	
	小型車	自家用	2,607	2,654	2,598	2,556	2,526	2,468	2,372	2,271	2,159	2,081	
		事業用	675	867	1,057	813	664	620	598	596	591	591	
		計	3,282	3,521	3,655	3,369	3,190	3,088	2,970	2,867	2,750	2,672	
乗合用計			5,404	5,632	5,769	5,477	5,282	5,125	4,983	4,795	4,619	4,490	
乗用	普通車	自家用	327,195	334,950	345,739	354,504	362,177	369,174	374,599	379,696	382,691	388,670	
		事業用	387	431	457	479	503	514	529	528	559	562	
		計	327,582	335,381	346,196	354,983	362,680	369,688	375,128	380,224	383,250	389,232	
	小型車	自家用	441,271	433,297	425,691	417,763	408,121	398,128	389,843	380,340	371,712	362,675	
		事業用	2,179	2,126	2,073	2,028	2,000	1,921	1,819	1,804	1,768	1,745	
		計	443,450	435,423	427,764	419,791	410,121	400,049	391,662	382,144	373,480	364,420	
軽四輪車			435,024	445,029	450,005	453,669	457,417	460,421	462,848	464,625	467,643	470,192	
乗用車計			1,206,056	1,215,833	1,223,965	1,228,443	1,230,218	1,230,158	1,229,638	1,226,993	1,224,373	1,223,844	
特殊	普通車	自家用	18,941	19,086	18,915	18,879	18,719	18,641	18,707	18,741	18,852	18,793	
		事業用	4,300	4,333	4,364	4,474	4,492	4,569	4,573	4,561	4,514	4,552	
		計	23,241	23,419	23,279	23,353	23,211	23,210	23,280	23,302	23,366	23,345	
	小型車	自家用	3,181	3,221	3,216	3,229	3,235	3,242	3,276	3,368	3,441	3,449	
		事業用	143	141	136	137	133	129	122	124	126	126	
		計	3,324	3,362	3,352	3,366	3,368	3,371	3,398	3,492	3,567	3,575	
軽自動車			3,472	3,545	3,516	3,531	3,565	3,561	3,511	3,489	3,492	3,434	
特殊計			30,037	30,326	30,147	30,250	30,144	30,142	30,189	30,283	30,452	30,354	
大型特殊車			5,309	5,550	5,704	5,828	5,912	5,973	6,052	6,090	6,116	6,108	
二輪車	小型二輪車		29,131	30,403	31,197	31,568	31,937	32,006	32,451	33,397	34,417	35,033	
	軽二輪車		30,721	30,596	28,496	29,120	30,588	31,235	31,674	32,167	32,827	33,395	
	その他の		54	56	56	56	56						
	二輪車計		59,906	61,055	59,749	60,744	62,581	63,241	64,125	65,564	67,244	68,428	
合計			1,646,851	1,663,006	1,667,090	1,666,395	1,667,214	1,666,416	1,665,037	1,662,295	1,660,328	1,659,526	
指数			100	101	101	101	101	101	101	101	101	101	

注：東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ(各年末)

※令和元年から、「二輪車」の「その他」は、「軽二輪車」を含む。

2 市町村別車両台数

[illegible][illegible]

注1：市町村別車両台数は、二種原付、原付、ミニカー、小型特殊は、令和5年4月1日現在（市町村財政課調べ）。それ以外は、令和5年3月31日現在（東北運輸局福島運輸支局調べ）。

第4 自動車交通量

1 一般道路自動車交通量

(単位：台)

道路名	観測地点 (通称名)	上 下 別	交通量(台／24時間)					
			令和4年調査			令和5年調査		
			月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量	月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量
国道4号	伊達市 (伊達)	上り	388,905	12,786	15,866 (3/17)	386,770	12,716	16,014 (9/15)
		下り	386,600	12,710	16,360 (3/17)	384,984	12,657	15,900 (9/6)
		計	775,505	25,496		771,754	25,373	
	福島市 (松山町)	上り	503,957	16,568	18,937 (9/22)	499,535	16,423	18,758 (8/10)
		下り	484,309	15,922	19,951 (3/17)	478,027	15,716	18,558 (8/10)
		計	988,265	32,491		977,562	32,139	
	福島市 (鳥谷野)	上り	586,136	19,270	22,164 (3/25)	578,640	19,024	21,448 (4/28)
		下り	499,471	16,421	21,890 (10/14)	515,388	16,944	45,340 (7/27)
		計	1,085,607	35,691		1,094,028	35,968	
	本宮市 (会津街道入口)	上り	505,380	16,615	20,043 (9/17)	544,169	17,890	20,195 (8/10)
		下り	468,130	15,391	20,645 (3/17)	510,413	16,781	19,951 (8/26)
		計	973,510	32,006		1,054,582	34,671	
	郡山市 (北俣)	上り	671,757	22,085	25,123 (9/22)	676,135	22,229	24,980 (8/10)
		下り	648,920	21,334	24,306 (9/22)	645,649	21,227	24,763 (8/10)
		計	1,320,677	43,420		1,321,784	43,456	
	郡山市 (仁池向)	上り	734,046	24,133	27,261 (6/17)	726,803	23,895	27,240 (4/28)
		下り	677,449	22,272	25,948 (3/17)	673,155	22,131	26,138 (4/28)
		計	1,411,495	46,405		1,399,958	46,026	
	須賀川市 (稲荷町)	上り	447,888	14,725	19,753 (1/14)	447,701	14,719	17,918 (1/25)
		下り	446,264	14,672	16,505 (3/17)	444,859	14,625	16,458 (7/14)
		計	894,152	29,397		892,560	29,344	
	西郷村 (小田倉)	上り	178,051	5,854	8,566 (5/4)	168,870	5,552	8,734 (5/5)
		下り	177,659	5,841	8,191 (5/3)	178,344	5,863	8,981 (8/11)
		計	355,710	11,695		347,214	11,415	
国道6号	南相馬市 (高見町)	上り	206,815	6,799	9,715 (3/17)	199,061	6,544	7,484 (4/14)
		下り	217,159	7,139	9,114 (3/17)	210,021	6,905	7,943 (12/22)
		計	423,974	13,938		409,082	13,449	
	いわき市 (四倉町)	上り	262,006	8,614	10,043 (12/9)	256,698	8,439	7,484 (4/14)
		下り	322,080	10,589	12,612 (3/17)	319,187	10,494	7,943 (12/22)
		計	584,086	19,203		575,885	18,933	
国道13号	福島市 (中野)	上り	250,367	8,231	9,681 (5/4)	252,205	8,292	10,215 (5/5)
		下り	249,553	8,204	9,856 (9/17)	252,135	8,289	10,405 (8/12)
		計	499,920	16,435		504,340	16,581	
	福島市 (谷地北)	上り	21,997	723	2,026 (10/30)	22,736	747	1,989 (10/6)
		下り	24,161	794	1,573 (2/21)	23,558	775	1,635 (10/6)
		計	46,158	1,517		46,294	1,522	
	福島市 (森合町)	上り	226,889	7,459	8,710 (3/17)	217,977	7,166	8,219 (4/28)
		下り	175,593	5,773	6,894 (6/17)	173,142	5,692	6,959 (2/22)
		計	402,482	13,232		391,119	12,859	
	福島市 (信夫山)	上り	393,559	12,939	15,393 (4/8)	397,129	13,056	15,672 (8/10)
		下り	155,653	5,117	10,830 (1/6)	153,771	5,055	9,495 (2/16)
		計	549,212	18,056		550,900	18,112	
国道49号	会津若松市 (達摩)	上り	224,346	7,376	8,751 (12/23)	225,752	7,422	8,444 (10/13)
		下り	227,016	7,464	9,180 (5/17)	227,990	7,496	8,712 (8/10)
		計	451,362	14,839		453,742	14,918	
	会津若松市 (居合団地入口)	上り	278,455	9,155	10,804 (10/29)	276,285	9,083	18,307 (2/22)
		下り	283,130	9,308	11,546 (8/10)	157,812	5,188	11,404 (10/24)
		計	561,585	18,463		434,097	14,272	
	郡山市 (熱海BP東)	上り	184,488	6,065	9,211 (5/4)	180,296	5,928	9,201 (5/5)
		下り	149,947	4,930	7,551 (10/9)	148,003	4,866	8,120 (8/11)
		計	334,436	10,995		328,299	10,793	
	郡山市 (郡山IC)	上り	483,837	15,907	18,833 (10/21)	487,800	16,037	18,638 (8/10)
		下り	370,354	12,176	14,644 (4/28)	366,504	12,049	14,591 (12/22)
		計	854,191	28,083		854,304	28,087	
	郡山市 (開成山)	上り	252,399	8,298	9,210 (10/28)	249,872	8,215	9,388 (12/8)
		下り	286,347	9,414	10,554 (3/17)	286,997	9,436	10,538 (8/4)
		計	538,746	17,712		536,869	17,650	
	いわき市 (いわき中央IC)	上り	218,257	7,176	9,479 (5/4)	216,805	7,128	9,181 (5/4)
		下り	225,083	7,400	9,575 (5/3)	223,272	7,340	9,523 (5/3)
		計	443,340	14,576		440,077	14,468	

() は最大日交通量記録日

2 高速道路自動車交通量

(単位：台・%)

測定地点		年 別		令和4年(台)	令和5年(台)	増減(台)	増減率(%)
東 北 道	福 島 ト ン ネル	上	総 交 通 量	7,003,985	7,139,035	135,050	1.9
			1 日 平 均	19,189	19,559	370	1.9
		下	総 交 通 量	7,067,860	7,188,675	120,815	1.7
			1 日 平 均	19,364	19,695	331	1.7
		計	総 交 通 量	14,071,845	14,327,710	255,865	1.8
			1 日 平 均	38,553	39,254	701	1.8
磐 越 道	関 都 ト ン ネル	上	総 交 通 量	2,524,340	2,532,005	7,665	0.3
			1 日 平 均	6,916	6,937	21	0.3
		下	総 交 通 量	2,533,465	2,534,195	730	0.0
			1 日 平 均	6,941	6,943	2	0.0
		計	総 交 通 量	5,057,805	5,066,200	8,395	0.2
			1 日 平 均	13,857	13,880	23	0.2
常 磐 道	勿 来	上	総 交 通 量	2,745,530	2,763,780	18,250	0.7
			1 日 平 均	7,522	7,572	50	0.7
		下	総 交 通 量	2,807,215	2,844,810	37,595	1.3
			1 日 平 均	7,691	7,794	103	1.3
		計	総 交 通 量	5,552,745	5,608,590	55,845	1.0
			1 日 平 均	15,213	15,366	153	1.0