

第3 県内の交通事故とその特徴

1 概 況

(1) 令和5年中の交通事故

ア 交通事故の発生件数、死者数、傷者数

(ア) 発生件数	2,913 件	(前年比	+	211 件	+	7.8%)
(イ) 死者数	55 人	(前年比	+	8 人	+	17.0%)
(ウ) 傷者数	3,403 人	(前年比	+	271 人	+	8.7%)

イ 交通事故の概況

- (ア) 発生件数は2,913件で前年より211件増加した。
- (イ) 死者数は55人で前年より8人増加した。
- (ウ) 傷者数は3,403人で前年より271人増加した。
- (エ) 高齢死者は30人で全死者の54.5%を占め、前年と同数であった。
- (オ) 1日平均の発生件数は7.98件、死者数は0.15人であり、時間に換算すると
 - ・ 人身事故発生件数は、約3時間に1件
 - ・ 死者数は、約159時間16分に1人となっている。

(2) 死亡事故の特徴

- ア 死者数は、全国で多い方から16番目で、人口10万人当たりの死者数は全国平均が2.14人であるのに対し、本県は3.07人であり、全国平均を上回っている。
- イ 死亡事故の主な発生状況は、次のとおりである。
 - (ア) 高齢者の死者数は30人（全死者数の54.5%）で前年と同数であった。
 - (イ) 高齢運転者による死者数は19人（全死者数の34.5%）で前年より4人増加した。
 - (ウ) 夜間の交通事故による死者数は24人（全死者数の43.6%）で前年と同数であった。
 - (エ) 悪質違反による死者数は8人（全死者数の14.5%）で前年より9人減少した。
 - (オ) 交差点の事故による死者数は21人（全死者数の38.2%）で前年より2人増加した。
 - (カ) カーブの事故による死者数は11人（全死者数の20.0%）で前年より3人増加した。
 - (キ) 四輪乗車中の死者数27人のうち、シートベルトの着用者は20人で、着用率は74.1%であった。非着用の7人のうち6人は、シートベルトを着用していれば助かったと思われる。

2 交通事故の発生状況

(1) 月別発生状況

ア 発生件数が最も多かったのは12月の326件である。

次いで10月が272件、11月が264件と多い。

また、上半期の発生件数は、1,407件（48.3%）、下半期が1,506件（51.7%）で下半期の方がやや多くなっている。

1か月平均では、242.8件となっている。

イ 死者数は4月が8人で最も多く、次いで1月が7人、9月が6人となっている。

また、上半期の死者数は28人（50.9%）、下半期が27人（49.1%）で上半期の方がやや多くなっている。

1か月平均で4.6人となっている。

(2) 警察署別発生状況

- ア 発生件数は、いわき中央署（473件）、郡山署（453件）、福島署（358件）の順に多く、3署合計は1,284件で全事故発生件数の44.1%を占めている。

イ 死者数は、郡山署（7人）、福島署（5人）、会津若松署（5人）、いわき中央署（5人）が多く、4署合計は22人で全死者数の40.0%を占めている。

（3）市町村別発生状況（高速道は除く）

ア 発生件数は、いわき市（694件）、郡山市（601件）、福島市（431件）の順に多く、3市の合計は1,726件で、全事故発生件数の59.3%を占めている。

また、県内13市の合計は2,528件で、全事故発生件数の86.8%を占めている。

イ 死者数は、いわき市（10人）、郡山市（8人）、福島市（7人）の順に多い。

また、県内13市の死者数は40人で、全死者数の72.7%を占めている。

（4）道路別発生状況

ア 発生件数は、市町村道が1,172件（前年比+100件）で最も多く、全事故発生件数の40.2%を占め、次いで県道が741件（前年比+37件）で全事故発生件数の25.4%を占めている。

国道では、4号（201件）、49号（113件）、6号（111件）の順に多い。

イ 死者数が多いのは、国道の14人（前年比-1人）、市町村道の20人（前年比+5人）で、合わせて全死者数の61.8%を占め、次いで、県道が13人（-1人）の順で多い。

なお、国道では主要国道が8人（前年比-2人）、三桁国道が6人（前年比+1人）となっている。

（5）道路形状別発生状況

ア 交差点及び交差点付近での事故が多い。

（ア）交差点事故 1,246件（前年比 +138件） 全事故発生件数の42.8%

（イ）交差点付近の事故 474件（前年比 +47件） 全事故発生件数の16.3%

（ウ）交差点の事故を大、中、小規模交差点に区分すると、中規模交差点（道路幅員5.5m以上13m未満）が776件（前年比+118件）で、交差点事故の62.3%を占めている。

（エ）交差点及び交差点付近を含めた発生件数は、全事故発生件数の59.1%を占めている。

イ 死者数は、交差点が15人（前年比-2人）、交差点付近が6人（前年比±4人）で、合計21人となり、全死者数の38.2%を占めている。

（6）道路線形別発生状況

直線道路での事故は、2,567件（前年比+147件）で全事故発生件数の88.1%、死者数は40人（前年比+3人）で全死者数の72.7%を占めている。

一方、カーブでの事故は136件（前年比+11件）で全事故発生件数の4.7%であるが、死者数は11人（前年比+3人）で全死者数の20.0%となっている。

（7）時間別発生状況

朝夕の通勤、通学時間帯の発生が多い。

ア 発生件数が多い時間帯は、

○ 17:00～18:00 282件（前年比 +33件） 全事故発生件数の9.7%

○ 7:00～8:00 249件（前年比 ±0件） 全事故発生件数の8.5%

○ 8:00～9:00 224件（前年比 +20件） 全事故発生件数の7.7%

となっている。

イ 死者数が多い時間帯は、

○ 9:00～10:00 9人（前年比 +6人） 全死者数の16.4%

○ 20:00～21:00 7人（前年比 +6人） 全死者数の12.7%

○ 10:00～11:00 5人（前年比 +1人） 全死者数の9.1%

となっている。

（8）昼夜別発生状況

発生件数は昼間に多いが、夜間は発生件数に対して死者数の割合が高い。

ア 昼

(ア) 発生件数	2,163件	(前年比 +139件)	全事故発生件数の74.3%
(イ) 死者数	31人	(前年比 + 8人)	全死者数の56.4%

イ 夜

(ア) 発生件数	750件	(前年比 + 72件)	全事故発生件数の25.7%
(イ) 死者数	24人	(前年比 ± 0人)	全死者数の43.6%

ウ 薄暮（昼夜の内数）

(ア) 発生件数	424件	(前年比 + 29件)	全事故発生件数の14.6%
(イ) 死者数	2人	(前年比 - 2人)	全死者数の3.6%

(9) 車種別発生状況（第1当事者）

普通乗用車の事故が多く、主なものは、

ア 普通乗用車

(ア) 発生件数	1,501件	(前年比 +161件)	全事故発生件数の51.5%
(イ) 死者数	21人	(前年比 + 4人)	全死者数の38.2%

イ 軽四輪乗用車（ミニカーを含む）

(ア) 発生件数	891件	(前年比 + 37件)	全事故発生件数の30.6%
(イ) 死者数	10人	(前年比 - 1人)	全死者数の18.2%

ウ 軽四輪貨物車

(ア) 発生件数	209件	(前年比 - 12件)	全事故発生件数の7.2%
(イ) 死者数	10人	(前年比 + 4人)	全死者数の18.2%

エ 普通貨物車

(ア) 発生件数	109件	(前年比 - 2件)	全事故発生件数の3.7%
(イ) 死者数	2人	(前年比 + 1人)	全死者数の3.6%

となっている。

(10) 年齢別発生状況（第1当事者）

第1当事者（歩行者・自転車を含む）の年齢別では、

ア 16歳未満

(ア) 発生件数	1件	(前年比 - 3件)	全事故発生件数の0.03%
(イ) 死者数	0人	(前年比 ± 0人)	全死者数の0.0%

イ 16歳～24歳

(ア) 発生件数	361件	(前年比 + 1件)	全事故発生件数の12.4%
(イ) 死者数	4人	(前年比 - 2人)	全死者数の7.3%

ウ 25歳～29歳

(ア) 発生件数	206件	(前年比 + 17件)	全事故発生件数の7.1%
(イ) 死者数	7人	(前年比 + 5人)	全死者数の12.7%

エ 30歳代

(ア) 発生件数	370件	(前年比 + 19件)	全事故発生件数の12.7%
(イ) 死者数	9人	(前年比 + 4人)	全死者数の16.4%

オ 40歳代

(ア) 発生件数	450件	(前年比 + 43件)	全事故発生件数の15.4%
(イ) 死者数	5人	(前年比 - 2人)	全死者数の9.1%

カ 50歳代

(ア) 発生件数	451件	(前年比 + 65件)	全事故発生件数の15.5%
(イ) 死者数	9人	(前年比 ± 0人)	全死者数の16.4%

キ 60歳～64歳			
(ア) 発生件数	207件	(前年比 + 7件)	全事故発生件数の7.1%
(イ) 死者数	1人	(前年比 - 2人)	全死者数の1.8%
ク 65歳～74歳			
(ア) 発生件数	506件	(前年比 + 2件)	全事故発生件数の17.4%
(イ) 死者数	8人	(前年比 - 4人)	全死者数の14.5%
ケ 75歳以上			
(ア) 発生件数	341件	(前年比 + 53件)	全事故発生件数の11.7%
(イ) 死者数	12人	(前年比 + 9人)	全死者数の21.8%
となっている。(他 不明20件(前年比+7件))			

(11) 事故類型別発生状況

発生件数では車両相互の事故が多い。

ア 車両相互

(ア) 発生件数	2,483件	(前年比 +179件)	全事故発生件数85.2%
(イ) 死者数	21人	(前年比 + 10人)	全死者数の38.2%
(ウ) 主な事故類型			
○ 追突			
発生件数	914件	(前年比 + 4件)	全事故発生件数の31.4%
死者数	2人	(前年比 - 1人)	全死者数の3.6%
○ 出会い頭			
発生件数	825件	(前年比 + 70件)	全事故発生件数の28.3%
死者数	8人	(前年比 + 5人)	全死者数の14.5%
○ 右折時			
発生件数	195件	(前年比 - 21件)	全事故発生件数の6.7%
死者数	2人	(前年比 ± 0人)	全死者数の3.6%
○ 転回・後退時			
発生件数	167件	(前年比 + 40件)	全事故発生件数の5.7%
死者数	0人	(前年比 ± 0人)	全死者数の0.0%
○ 正面衝突			
発生件数	139件	(前年比 + 33件)	全事故発生件数の4.8%
死者数	8人	(前年比 + 6人)	全死者数の14.5%

イ 人対車両

(ア) 発生件数	369件	(前年比 + 24件)	全事故発生件数の12.7%
(イ) 死者数	14人	(前年比 - 12人)	全死者数の25.5%
(ウ) 主な事故類型			
○ 横断中			
発生件数	211件	(前年比 - 8件)	全事故発生件数の7.2%
死者数	8人	(前年比 - 6人)	全死者数の14.5%
○ 通行中(対面・背面)			
発生件数	69件	(前年比 + 27件)	全事故発生件数の2.4%
死者数	2人	(前年比 - 2人)	全死者数の3.6%

ウ 車両単独

(ア) 発生件数	59件	(前年比 + 8件)	全事故発生件数の2.0%
(イ) 死者数	18人	(前年比 + 10人)	全死者数の32.7%

(ウ) 主な事故類型

○ 工作物衝突

発生件数	41件	(前年比 + 14件)	全事故発生件数の1.4%
死者数	13人	(前年比 + 7人)	全死者数の23.6%

(12) 違反別発生状況

ア 発生件数が最も多いのは、安全運転義務違反の1,882件（前年比+114件）で全事故発生件数の64.6%を占め、うち前方不注意が673件（前年比+82件）で、安全運転義務違反全体の35.8%を占めている。

悪質違反は685件（前年比+ 46件）で全事故発生件数の23.5%を占め、一時不停止が258件（前年比+32件）で悪質違反の37.7%、歩行者妨害等が151件（前年比-24件）で悪質違反の22.0%、信号無視が212件（前年比+43件）で悪質交通違反の30.9%を占めている。

その他の違反では、優先通行妨害等107件（前年比- 9件）、交差点安全進行義務違反145件（前年比+39件）と多い。

イ 悪質違反による死者数は、8人（前年比- 9人）であった。

このうち歩行者妨害等による死者数は、1人（前年比- 5人）で悪質違反全体の12.5%を占めている。

安全運転義務違反による死者数は、38人（前年比+16人）で全死者数の69.1%を占め、このうち前方不注意による死者数は、25人（前年比+16人）で最も多く安全運転義務違反による死者の65.8%を占めている。

(13) 状態別死傷者の状況

傷者数は四輪車乗車中が最も多い。

ア 四輪車

※（ ）は同乗者数で内数

(ア) 死者数	31人 (7人)	前年比 + 15人 (+ 5人)	全死者数の56.4%
(イ) 傷者数	2,621人 (487人)	前年比 + 254人 (+ 45人)	全傷者数の77.0%

イ 自 二

(ア) 死者数	3人 (0人)	前年比 + 1人 (± 0人)	全死者数の5.5%
(イ) 傷者数	55人 (1人)	前年比 - 7人 (- 9人)	全傷者数の1.6%

ウ 原 付

(ア) 死者数	1人 (0人)	前年比 + 1人 (± 0人)	全死者数の1.8%
(イ) 傷者数	35人 (0人)	前年比 + 5人 (± 0人)	全傷者数の1.0%

エ 自転車

(ア) 死者数	5人 (0人)	前年比 + 2人 (± 0人)	全死者数の9.1%
(イ) 傷者数	313人 (3人)	前年比 - 1人 (+ 3人)	全傷者数の9.3%

オ 歩行者

(ア) 死者数	15人	前年比 - 11人	全死者数の27.3%
(イ) 傷者数	382人	前年比 + 32人	全傷者数の10.8%

カ その他

(ア) 死者数	0人	前年比 ± 0人	全死者数の0.0%
(イ) 傷者数	8人	前年比 - 12人	全傷者数の0.2%

(14) シートベルト着用状況

ア 死傷者のシートベルト着用状況は、傷害の程度が重くなるほど着用率が低く、着用不明の4人を除いた死者27人の着用率は74.1%である。

(ア) 死者数 27人中着用者 20人（着用率 74.1%、前年比+0.8ポイント）

※着用不明4人を除く

(イ) 重傷者数 204人中着用者 179人(着用率 87.7%、前年比－ 5.6ポイント)
(ウ) 軽傷者数 2,417人中着用者 2,333人(着用率 96.5%、前年比＋ 0.5ポイント)
イ 座席別にみた着用状況は次のとおりである。

(ア) 運転席

○ 死者数 23人中着用者 17人(着用率 73.9%、前年比－ 9.4ポイント)
※着用不明4人を除く

○ 傷者数 2,135人中着用者 2,089人(着用率 97.8%、前年比－ 0.4ポイント)

(イ) 助手席

○ 死者数 3人中着用者 3人(着用率 100.0%、前年比＋50.0ポイント)

○ 傷者数 292人中着用者 287人(着用率 98.3%、前年比＋ 0.4ポイント)

(ウ) 後部座席

○ 死者数 1人中着用者 0人(着用率 0.0%、前年比± 0.0ポイント)

○ 傷者数 194人中着用者 136人(着用率 70.1%、前年比－ 0.2ポイント)

3 特定事故の発生状況

(1) 歩行者の交通事故

ア 概況

死傷者数は、

死者数 15人 (前年比 － 11人) 全死者数の27.3%

傷者数 367人 (前年比 ＋ 32人) 全傷者数の10.8%

で、前年より死者数は減少したが、傷者数は増加した。

イ 特徴

(ア) 年齢別

○ 死者は高齢者が8人(前年比－11人)で、歩行者の事故死者数の53.3%を占めている。

○ 80歳以上死者数が4人(前年比－6人)と多く、高齢歩行者の事故死者数の50.0%を占めている。

○ 傷者数は高齢者が140人(前年比＋4人)で、歩行者の事故傷者数の38.1%を占めている。

(イ) 違反別

○ 死者14人(前年比±0人)に違反が認められ、歩行者の事故死者数の93.3%を占めている。横断歩道外横断が5人(前年比±0人)で、歩行中の違反あり死者数の35.7%を占めている。

○ 傷者80人(前年比＋14人)に違反が認められ、歩行者の事故傷者数の21.8%を占めている。うち横断時の違反が32人(前年比－6人)、飛び出しが12人(前年比＋8人)と多い。

(2) 自転車の交通事故

ア 概況

死傷者数は、

死者数 5人 (前年比 ＋ 2人) 全死者数の 9.1%

傷者数 316人 (前年比 ＋ 1人) 全傷者数の 9.3%

で、前年より死者数、傷者数ともに増加した。

イ 特徴

(ア) 年齢別

○ 死者数5人の内訳は、4人が高齢者であり、50歳代が1人であった。

○ 傷者数は、高校生が85人(前年比－1人)で自転車の事故傷者数の26.9%を占め、次いで

高齢者が55人（前年比－8人）であり、特に、高校生については、登下校の傷者数が57人（前年比－1人）と多く、高校生の傷者数の67.1%を占めている。

（イ）道路形状別

交差点及び交差点付近での事故が多く、

○ 死者数は、2人（前年比＋1人）で、自転車の事故の死者数全体の40.0%

○ 傷者数は、235人（前年比＋16人）で、自転車の事故の傷者数全体の74.4%を占めている。

（ウ）違反別

○ 死者数4人（前年比＋2人）に違反が認められ、内訳は信号無視と安全不確認がそれぞれ1人、その他が2人となっている。

○ 傷者数159人（前年比＋4人）に違反が認められ、自転車の事故の傷者数全体の50.3%を占めており、うち交差点安全進行義務違反が68人（前年比＋13人）で自転車事故の傷者数全体の21.5%となっている。

（3）子供の交通事故（中学生以下）

ア 概況

死傷者数は

死者数	0人	（前年比 －1人）	全死者数の0.0%
-----	----	-----------	-----------

傷者数	154人	（前年比 ＋11人）	全傷者数の4.5%
-----	------	------------	-----------

で、死者は無かったものの、傷者数は前年より増加した。

イ 特徴

（ア）年齢別

○ 傷者数は、小学生が最も多く67人（前年比＋4人）、次いで中学生54人、幼児31人となっている。

（イ）状態別

○ 傷者数は、四輪車同乗中74人（前年比＋1人）、自転車乗用中40人、歩行者37人となっている。

（4）高校生の交通事故

ア 高校生が起こした事故（第1当事者）

事故の概況は、

発生件数	4件	（前年比 ＋1件）	全事故発生件数の0.1%
------	----	-----------	--------------

死者数	0人	（前年比 ±0人）	全死者数の0.0%
-----	----	-----------	-----------

傷者数	4人	（前年比 ＋1人）	全傷者数の0.1%
-----	----	-----------	-----------

で、前年に続いて死者はなく、発生件数、傷者数は前年より増加した。

車種別でみると、自転車乗用中1件（前年比－1件）と四輪乗用中3件（前年比＋2件）となっている。

イ 高校生の死傷者数

（ア）概況

高校生の死傷者数は

死者数	1人	（前年比 ＋1人）	全死者数の1.8%
-----	----	-----------	-----------

傷者数	126人	（前年比 ＋14人）	全傷者数の3.7%
-----	------	------------	-----------

で、前年より死者、傷者数ともに増加した。

（イ）特徴

○ 状態別

死者は、四輪車同乗中が1人（前年比＋1人）、傷者数は、自転車乗用中が85人（前年比－1人）、四輪車同乗中28人、歩行者10人、四輪運転中が1人、二輪車運転中が1人となっている。

○ 通行目的別

傷者数は、登下校67人（前年比－1人）が最も多い。

（５）青年運転者の交通事故（25歳未満）

ア 概要

青年運転者の交通事故は、

発生件数	359件	（前年比 ± 0 件）	全事故発生件数の12.3%
死者数	4 人	（前年比 － 2 人）	全死者数の7.3%
傷者数	430人	（前年比 － 2 人）	全傷者数の12.6%

で、前年より発生件数は同数、死者数と傷者数は減少した。

イ 特徴

（ア）違反別

安全運転義務違反が232件（前年比－12件）で、青年運転者の事故の64.6%を占め、悪質違反による事故が77件（前年比＋1件）で、青年運転者の事故の21.4%を占めている。

（イ）車種別

普通乗用車が181件（前年比＋4件）で最も多く、青年運転者の事故の50.4%を占め、次いで軽四輪乗用車148件、普通貨物車が11件、軽貨物車が9件の順となっている。

（ウ）死者数の違反別

死者数でみると、前方不注意による死者数が3人（前年比＋3人）となっており、青年運転者の事故による死者数の75.0%を占めている。

（６）高齢者の交通事故（65歳以上）

ア 高齢運転者の事故（第1当事者）

事故の概況は、

発生件数	839件	（前年比 ＋ 53件）	全事故発生件数の28.8%
死者数	19人	（前年比 ＋ 4 人）	全死者数の34.5%
傷者数	969人	（前年比 ＋ 65人）	全傷者数の28.5%

で、発生件数、死者数、傷者数すべて増加した。

（ア）車種別

普通乗用車が384件（前年比＋10件）で高齢運転者の事故の45.8%を占め、次いで軽四輪乗用車289件、軽四輪貨物車111件の順となっている。

（イ）時間別

件数は10～12時が170件（前年比＋31件）と多く、高齢運転者の事故の20.3%を占め、次いで16～18時の140件の順となっている。

一方、死者数は10～12時が5人（前年比＋1）で、高齢運転者の事故による死者数26.3%を占め、次いで8～10時、16～18時がそれぞれ3人となっている。

イ 高齢者の死傷者数

死傷者数は、

死者数	30人	（前年比 ± 0 人）	全死者数の 54.5%
傷者数	621人	（前年比 ＋ 50人）	全傷者数の 18.2%

で、前年より死者数は同数、傷者数は増加した。

状態別では、

○ 死者数は四輪車運転中が13人（前年比＋6人）と多く、高齢者の死者数の43.3%を占め、

次いで歩行中が 8 人、自転車乗用中が 4 人

- 傷者数は四輪車運転中が289人（前年比+10人）で高齢者の傷者数の46.5%を占め、次いで歩行者140人、四輪車同乗中118人、自転車乗用中55人、原付運転中 9 人、二輪車運転 6 人、その他 1 人となっている。

（7）初心運転者の交通事故（事故車種免許取得後 1 年未満）

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	100件	（前年比 + 10件）	全事故発生件数の3.4%
死者数	0 人	（前年比 - 1 人）	全死者数の0.0%
傷者数	126人	（前年比 + 22人）	全傷者数の3.7%

で、死者は無かったものの、発生件数、傷者数は増加した。

イ 特徴

（ア）車種別

軽四輪乗用車が50件（前年比+12件）で初心運転者の事故の50.0%を占め、次いで普通乗用車の44件となっている。

（イ）年齢別

20歳未満が68件（前年比+ 6 件）と最も多く、初心運転者事故の68.0%を占め、次いで20歳代の23件、40歳代の 4 件の順となっている。

（ウ）違反別

- 安全運転義務違反では、前方不注意が25件（前年比+ 3 件）で、初心運転者の事故の25.0%を占め、次いで安全不確認の17件、動静不注視の 9 件の順となっている。
- 悪質違反は26件（前年比+ 4 件）で、初心運転者の事故の26.0%を占め、うち一時不停止違反が12件で悪質違反の46.2%、次いで信号無視違反が11件の順となっている。

（エ）事故類型別

追突が32件（前年比- 2 件）で、初心運転者の事故の32.0%を占め、次いで出会い頭が31件の順となっている。

（8）夜間の交通事故

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	750件	（前年比 + 72件）	全事故発生件数の25.7%
死者数	24人	（前年比 ± 0 人）	全死者数の43.6%
傷者数	835人	（前年比 + 63人）	全傷者数の24.5%

で、前年より死者数は同数、発生件数、傷者数は増加した。

イ 特徴

（ア）違反別

- 悪質違反による事故が181件（前年比+15件）で夜間の事故の24.1%を占めている。
- 悪質違反による死者数は 1 人（前年比- 4 人）で、酒酔い運転となっている。

（イ）路線別

- 市町村道での発生が285件（前年比+44件）で、夜間の事故の件数の 38.0%を占め、次いで県道199件、主要国道149件の順となっている。
- 死者数は、市町村道で11人（前年比+ 4 人）次いで主要国道で 4 人、県道と三桁国道でそれぞれ 3 人となっている。

（ウ）死者数の年齢別

20歳代が 8 人（前年比+ 4 人）で夜間の事故死者数の33.3%を占め、次いで50歳代の 6 人、

30歳代の5人となっている。

(9) 週末の交通事故（土曜日及び日曜日）

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	675件	（前年比 + 33件）	全事故発生件数の23.2%
死者数	15人	（前年比 + 3人）	全死者数の27.3%
傷者数	834人	（前年比 + 45人）	全傷者数の24.5%

で、前年より発生件数、死者数、傷者数全て増加した。

イ 特徴

（ア）違反別

- 悪質違反による事故が167件（前年比+16件）で週末の事故の24.7%を占めている。
- 悪質違反による死者数は3人（前年比-2人）で週末の事故の20.0%を占めている。

（イ）路線別

- 市町村道での発生が258件（前年比+20件）で、週末の事故の38.2%を占め、次いで県道176件、主要国道112件、三桁国道64件となっている。
- 死者数は、市町村道と県道が4人（市町村道は前年比±0人、県道は前年比+2人）と最も多く、それぞれ週末の事故死者数の26.7%を占め、次いで三桁国道が3人、主要国道が2人となっている。

(10) 飲酒運転による交通事故

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	59件[7]	（前年比 +12件 [3]）	全事故発生件数の2.0%
死者数	5人[1]	（前年比 +3人 [1]）	全死者数の9.1%
傷者数	66人[7]	（前年比 +3人 [3]）	全傷者数の1.9%

※ []は、酒酔い運転の事故で内数

で、前年より発生件数、死者数、傷者数全て増加した。

イ 特徴

（ア）時間別

件数は11～12時が7件（前年比+5件）が最も多く、次いで19～20時と21～22時と22～23時がそれぞれ5件となっている。

死者数は、2～3時が2人（前年比+2人）と6～7時と13～14時と22～23時それぞれ1人となっている。

（イ）年齢別

50歳代が18件（前年比+10件）で、飲酒運転の事故の30.5%を占め、次いで40歳代が13件、30歳代が10件となっている。

(11) 無免許運転による交通事故

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	15件	（前年比 +2件）	全事故発生件数の0.5%
死者数	0人	（前年比 ±0人）	全死者数の0.0%
傷者数	18人	（前年比 +2人）	全傷者数の0.5%

で、前年に続いて死者はなく、発生件数、傷者数は増加した。

イ 特徴

（ア）違反別

安全運転義務違反が7件（前年比－2件）で、無免許運転による事故の46.7%を占めている。

(イ) 年齢別

20歳未満が4件（前年比＋3件）で、無免許運転による事故の26.7%を占めており、次いで70歳代が3件となっている。

(12) 交差点の交通事故

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	1,721件	（前年比 ＋186件）	全事故発生件数の59.1%
死者数	21人	（前年比 ＋ 2人）	全死者数の38.2%
傷者数	1,981人	（前年比 ＋226人）	全傷者数の58.2%

で、前年より発生件数、死者数、傷者数すべて増加した（交差点付近の事故も含む）。

イ 特徴

(ア) 違反別

- 安全運転義務違反による事故が802件（前年比＋105件）で、交差点の事故の46.6%を占めている。
- 死者数では、安全運転義務違反による死者が11人（前年比＋6人）で、交差点の事故死者数の52.4%を占めている。

(イ) 交差点形状

- 中交差点（幅員5.5メートル以上13メートル未満）が776件（前年比＋118件）で、交差点付近を含まない交差点事故の62.3%と最も多く、次いで小交差点（幅員5.5メートル未満）の238件（前年比＋3件）、大交差点（幅員13メートル以上）の232件（前年比＋17件）となっている。
- 死者数は、中交差点が10人（前年比＋10人）、大交差点が4人（前年比－13人）、小交差点が1人（前年比＋1人）であった。
- 交差点付近では、発生が475件（前年比＋48件）、死者数が6人（前年比＋4人）であった。

(13) カーブ・屈折の交通事故

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	136件	（前年比 ＋ 11件）	全事故発生件数の4.7%
死者数	11人	（前年比 ＋ 3人）	全死者数の20.0%
傷者数	175人	（前年比 ＋ 26人）	全傷者数の5.1%

で、前年より発生件数、死者数、傷者数すべて増加した。

イ 特徴

(ア) 違反別

- 安全運転義務違反による事故が88件（前年比＋1件）で、カーブ・屈折の事故の64.7%を占めている。
- 死者数では、安全運転義務違反7人（前年比＋4人）による死者が多く、カーブ・屈折の事故死者数の63.6%を占め、次いで悪質違反3人となっている。

(イ) 事故類型別

- 車両相互のうち正面衝突が62件（前年比＋18件）で、カーブ・屈折の事故の45.6%を占め、次いですれ違い時の25件となっている。

- 正面衝突による死者数は7人（前年比＋6人）で、カーブ・屈折の事故死者数の63.6%を占めている。

(14) 二輪車の交通事故

ア 二輪運転者の事故（第1当事者）

事故の概況は、

発生件数	19件	（前年比 ＋ 7 件）	全事故発生件数の0.7%
死者数	4人	（前年比 ＋ 3 人）	全死者数の7.3%
傷者数	16人	（前年比 ＋ 4 人）	全傷者数の0.5%

で、前年より発生件数、死者数、傷者数すべて増加した。

（ア）車種別

- 原付が8件（前年比＋1件）で、二輪車の事故の42.1%を占め最も多く、次いで小型二輪と軽二輪がそれぞれ4件となっている。
- 死者数の内訳は、小型二輪が2人（前年比－2人）、軽二輪と原付二種がそれぞれ1人となっている。

（イ）違反別

- 安全運転義務違反による事故が19件（前年比＋11件）で、二輪車の事故の100.0%を占めている。
- 二輪車の事故による死者数は、安全運転義務違反による死者数が4人（前年比＋3人）であった。

イ 二輪乗車中の死傷者

死傷者は、

死者数	4人	（前年比 ＋ 2 人）	全死者数の 7.3%
傷者数	91人	（前年比 － 4 人）	全傷者数の 2.7%

で、前年より傷者数は減少したが、死者数は増加した。

（ア）車種別

- 死者数の内訳は、小型二輪が1人（前年比±0人）、軽二輪が1人（前年比＋1人）、原付二種が1人（前年比±0人）、原付が1人（前年比＋1人）となっている。
- 傷者数は原付が35人（前年比＋5人）で、二輪車乗車中の傷者数の38.5%と最も多く、次いで原付小型二輪の28人となっている。

（イ）年齢別

- 死者数は高齢者が2人（前年比＋2人）、40歳代と50歳代がそれぞれ1人となっている。
- 傷者数は50歳代が20人（前年比＋1人）で、二輪車乗車中の傷者数の22.0%と最も多く、次いで40歳代の16人となっている。

(15) タクシーの交通事故（第1当事者の事故）

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	33件	（前年比 ＋ 8 件）	全事故発生件数の1.1%
死者数	0人	（前年比 ± 0 人）	全死者数の0.0%
傷者数	37人	（前年比 ＋ 9 人）	全傷者数の1.1%

で、前年に続いて死者はなく、前年より発生件数、傷者数は増加した。

イ 特徴

（ア）違反別

- 安全運転義務違反が14件（前年比－4件）で、タクシーの事故の42.4%を占めている。
- 悪質違反は11件（前年比＋7件）となっている。

(イ) 年齢別

70歳代が17件（前年比＋9件）で、タクシーの事故の51.5%を占めている。

(16) バスの交通事故（第1当事者の事故）

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	4件	（前年比 ± 0 件）	全事故発生件数の 0.1%
死者数	0人	（前年比 ± 0 人）	全死者数の0.0%
傷者数	4人	（前年比 ± 0 人）	全傷者数の0.1%

で、前年に続いて死者はなく、発生件数、傷者数は前年と同数であった。

イ 特徴

(ア) 違反別

安全運転義務違反が2件（前年比－2件）となっている。

(イ) 事故類型別

追突が2件（前年比＋1件）、正面衝突が1件（前年比＋1件）、横断歩道横断中が1件（前年比＋1件）となっている。

(17) ダンプカーの交通事故（第1当事者の事故）

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	19件	（前年比 ＋ 2 件）	全事故発生件数の0.7%
死者数	0人	（前年比 － 1 人）	全死者数の0.0%
傷者数	23人	（前年比 ＋ 4 人）	全傷者数の0.7%

で、前年より死者数は減少したが、発生件数、傷者数は増加した。

イ 特徴

(ア) 違反別

○ 安全運転義務違反が15件（前年比＋2件）で最も多く、ダンプカーの事故の78.9%を占めており、うち安全不確認が7件、次いで前方不注意が5件、動静不注視が3件となっている。

○ 悪質違反は4件（前年比＋2件）で、うち信号無視違反が3件、通区・追越が1件となっている。

(イ) 事故類型別

追突が7件（前年比±0件）で、ダンプカーの事故の36.8%を占め、次いで追越・追抜時、後退時、進路変更時、右折時がそれぞれ2件となっている。

(18) 貨物車（トラック）の交通事故（第1当事者の事故）

ア 概況

発生件数	455件	（前年比 ＋ 1 件）	全事故発生件数の15.6%
死者数	16人	（前年比 ± 0 人）	全死者数の29.1%
傷者数	526人	（前年比 ＋ 3 人）	全傷者数の15.5%

で、前年より死者数は同数、発生件数、傷者数は増加した。

イ 特徴

(ア) 違反別

○ 安全運転義務違反が323件（前年比－7件）で最も多く、貨物車の事故の71.0%を占めている。

○ 悪質違反は91件（前年比＋12件）で、うち一時不停止が33件で最も多く、次いで信号無視32件、歩行者妨害等21件の順となっている。

○ 死者数は、安全運転義務違反12人（前年比＋5人）で最も多く、次いで悪質違反3人（前年比－3人）となっている。

○ 悪質違反による死者数は通区・追越2人、酒酔い運転1人となっている。

（イ）事故類型別

○ 追突が157件（前年比－41件）で貨物車の事故の34.5%と最も多く、次いで出会い頭の103件、人対車両51件、後退時29件の順となっている。

○ 死者数が最も多いのは、車両単独5人（前年比＋1人）で、次いで正面衝突4人、人対車両3人となっている。

（19）安全運転管理者選任事業所の交通事故（第1当事者の事故）

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	600件	（前年比 ＋119件）	全事故発生件数の20.6%
死者数	8人	（前年比 ＋ 1人）	全死者数の14.5%
傷者数	698人	（前年比 ＋139人）	全傷者数の20.5%

で、発生件数、死者数、傷者数すべて増加した。

イ 特徴

（ア）時間別

○ 6～8時が108件（前年比＋26件）で、安全運転管理者選任事業所の事故の18.0%を占め、次いで16～18時が100件と多い。

○ 死者数は、20時台が5人、6時台・8時台・11時台が各1人となっている。

（イ）通行目的別

通行目的別では、

- 業務中 127件 （前年比 ＋ 14件） 安全運転管理者選任事業所の事故の 21.2%
○ 通勤中 214件 （前年比 ＋ 63件） 安全運転管理者選任事業所の事故の 35.7%
となっており、死者数は私用中が6人（前年比＋4人）業務中が1人（前年比－1人）、通勤中が1人（前年比－2人）となっている。

（20）県外運転者の交通事故（第1当事者の事故）

ア 概況

事故概況は、

発生件数	194件	（前年比 ＋22件）	全事故発生件数の6.7%
死者数	9人	（前年比 ＋ 7人）	全死者数の16.4%
傷者数	250人	（前年比 ＋39人）	全傷者数の7.3%

で、前年より発生件数、死者数、傷者数すべて増加した。

イ 特徴

（ア）月別

○ 10月が23件（前年比＋5件）で最も多くなっており、次いで9月の22件となっている。

○ 死者数は6月が3人と最も多い。

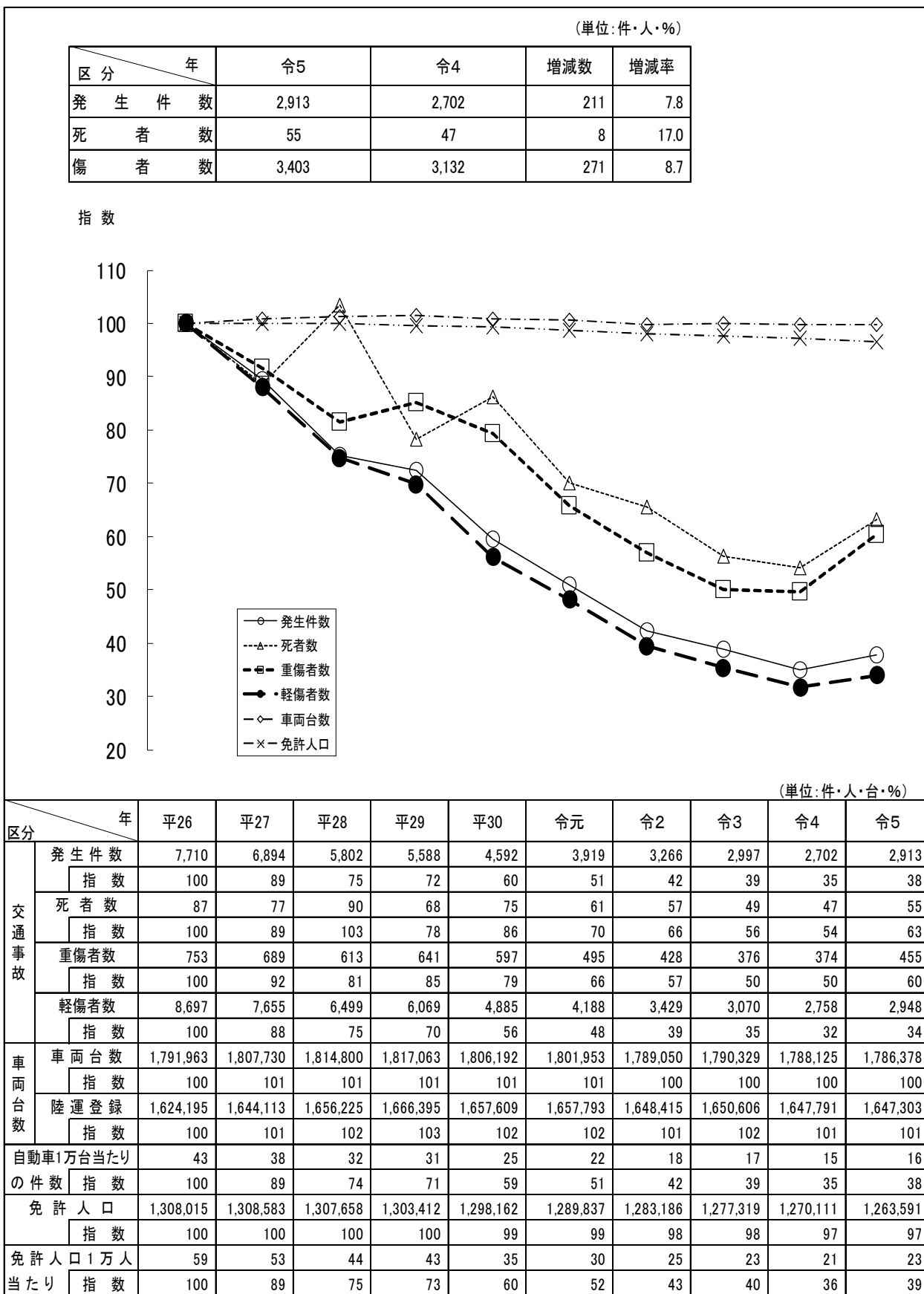
（イ）路線別

○ 主要国道が65件（前年比＋17件）と最も多く、県外運転者の事故の33.5%を占めている。

○ 死者数は、主要国道4人（前年比＋2人）となっている。

4 交通事故の推移等

(1) 交通指標の推移



(2) 年別・事故・自動車台数・運転者数等調

(単位: 件・人・台)

区分 年	交通事故			道路実延長 (km)	自動車 台 数	原付 台数	小特 台数	運転者数 (免許人口)	人口	人口10万人あたりの 死者数	
	件数	死者	傷者							県内	全国
昭元									1,458,336		3.4
2									1,464,038		3.4
3									1,480,255		3.7
4									1,494,796		3.9
5									1,508,150		4.0
6									1,519,278		4.0
7									1,532,579		4.2
8									1,552,725		4.4
9									1,569,427		4.8
10									1,581,563		5.2
11									1,592,474		5.0
12									1,605,873		5.2
13									1,602,875		5.2
14									1,603,815		4.6
15									1,625,521		4.5
16									1,632,880		4.0
17									1,652,692		4.1
18									1,652,243		3.9
19									1,699,822		4.2
20	47	9	67						1,957,174	0.5	4.7
21	175	54	140		1,658				1,918,878	2.8	5.8
22	230	65	220		2,349				1,992,460	3.3	5.8
23	278	53	239		3,662				2,026,480	2.4	4.8
24	276	63	263		4,407				2,051,868	3.0	4.6
25	379	68	291		5,159				2,062,394	3.3	5.1
26	382	53	379		6,109				2,064,787	2.6	5.2
27	579	68	559		7,409	304		19,817	2,067,538	3.3	5.5
								594			
28	815	66	713		9,796	1,008		26,621	2,070,207	3.2	6.4
								5,886			
29	1,156	100	1,046		14,026	4,043		27,643	2,078,925	4.8	7.2
								13,852			
30	1,315	106	1,171		17,471	7,811		34,826	2,095,237	5.1	7.1
								20,246			
31	1,528	102	1,268		20,329	11,871		40,819	2,095,908	4.9	7.5
								28,936			
32	1,855	116	1,677	36,042.8	24,431	10,406		47,051	2,091,634	5.5	8.3
								36,242			
33	2,018	126	1,839		27,149	20,479		55,716	2,090,902	6.0	9.0
								48,239			
34	1,862	146	1,857	35,502.2	31,445	35,515		65,952	2,087,536	7.0	10.9
								61,528			
35	2,034	170	1,941	37,461.0	36,161	54,621		76,920	2,051,137	8.3	12.9
								130,260			
36	2,861	203	2,620	37,458.7	42,507	79,231		240,458	2,035,556	10.0	13.6
37	2,481	169	2,575	35,518.9	52,180	101,515		282,080	2,019,360	8.4	12.0
38	3,174	180	3,258	35,381.6	63,655	133,599		310,753	2,009,938	9.0	12.8
39	3,983	229	4,140	34,909.5	78,022	156,420	55,384	355,758	2,002,449	11.4	13.7
40	5,047	214	5,272	35,324.6	91,622	174,672	60,687	379,032	1,983,754	10.8	12.7
41	6,185	269	7,729	35,304.9	107,294	194,020	69,990	408,840	1,971,726	13.6	14.0
42	7,953	300	10,138	35,165.9	130,469	193,213	66,578	449,201	1,967,153	15.3	13.6
43	9,780	284	12,654	33,372.9	161,812	211,762	77,199	473,397	1,959,481	14.5	14.1
44	11,926	398	15,520	35,442.8	199,961	227,789	82,290	465,302	1,954,377	20.4	15.8
45	13,103	337	17,219	35,119.7	243,789	234,833	83,348	498,661	1,946,077	17.3	16.2
46	14,001	354	18,562	35,241.0	289,355	227,128	81,288	526,715	1,940,399	18.2	15.5
47	14,223	379	18,979	35,070.6	334,788	218,585	79,382	545,457	1,938,768	19.5	14.8
48	11,978	365	16,056	35,139.3	386,978	213,093	83,371	568,106	1,943,060	18.8	13.4
49	9,540	265	12,837	35,591.6	432,360	216,790	82,134	593,117	1,952,879	13.6	10.3

(単位：件・人・台)

区分 年	交通事故			道路実延長 (km)	自動車 台 数	原付 台数	小特 台数	運転者数 (免許人口)	人口	人口10万人あたりの 死者数	
	件数	死者	傷者							県内	全国
50	8,813	247	11,646	36,334.8	471,257	218,621	87,714	616,267	1,970,616	12.5	9.6
51	8,352	235	11,184	36,716.0	505,381	220,326	93,164	645,567	1,983,560	11.8	8.6
52	7,720	189	10,145	36,753.6	546,173	220,436	96,609	679,893	1,996,674	9.5	7.8
53	7,884	171	10,310	37,317.7	590,290	224,815	101,664	716,168	2,008,018	8.5	7.6
54	8,556	189	11,008	37,384.1	639,062	229,624	104,693	752,355	2,018,357	9.3	7.3
55	8,643	152	10,997	37,436.6	686,527	241,682	106,597	783,865	2,035,272	7.5	7.5
56	8,879	186	11,340	37,493.8	723,727	253,064	107,673	814,222	2,042,665	9.1	7.4
57	9,232	180	11,721	37,664.8	759,789	267,475	107,838	841,633	2,050,751	8.8	7.6
58	9,492	184	12,037	37,588.4	799,104	284,825	108,126	870,155	2,058,879	8.9	8.0
59	9,295	199	11,579	37,686.0	836,242	296,414	107,590	897,225	2,067,568	9.6	7.7
60	9,410	198	11,761	37,888.9	872,433	300,475	107,593	921,955	2,080,304	9.5	7.7
61	9,532	197	11,717	37,674.4	908,545	301,115	106,729	946,701	2,085,421	9.4	7.7
62	9,741	198	12,070	36,297.1	947,150	295,410	106,282	971,195	2,091,150	9.5	7.7
63	10,132	205	12,740	36,452.0	994,651	287,123	105,628	993,842	2,095,154	9.8	8.4
平元	10,344	254	12,846	36,560.5	1,041,654	276,331	103,968	1,016,883	2,099,552	12.1	9.0
2	10,823	237	13,268	36,737.9	1,095,619	264,663	102,713	1,040,981	2,104,058	11.3	9.1
3	10,992	223	13,382	36,914.1	1,147,517	253,254	100,777	1,063,911	2,109,705	10.6	9.0
4	11,375	203	13,910	37,060.0	1,196,825	241,015	99,899	1,088,244	2,116,952	9.6	9.2
5	12,656	209	15,221	37,245.2	1,239,923	229,053	98,371	1,112,121	2,123,678	9.8	8.8
6	12,880	211	15,644	37,389.4	1,281,139	217,200	96,953	1,134,651	2,129,089	9.9	8.5
7	13,298	241	16,701	37,534.7	1,322,857	208,156	95,601	1,156,537	2,133,491	11.3	8.5
8	13,317	232	16,108	37,778.3	1,366,990	198,508	94,167	1,177,744	2,136,363	10.9	7.9
9	13,220	198	15,920	37,902.5	1,406,191	188,470	95,624	1,199,140	2,137,406	9.3	7.6
10	13,188	185	15,764	38,029.6	1,430,508	179,269	94,541	1,221,679	2,136,629	8.7	7.3
11	13,799	171	16,479	38,185.0	1,451,037	173,479	93,265	1,238,175	2,134,671	8.0	7.1
12	14,891	192	18,853	38,329.6	1,474,392	165,444	91,795	1,251,888	2,136,344	9.0	7.1
13	15,691	210	20,067	38,424.3	1,496,557	157,034	90,395	1,264,118	2,133,396	9.8	6.9
14	15,434	200	19,905	38,604.3	1,512,368	151,116	88,808	1,277,048	2,119,382	9.4	6.5
15	14,971	169	19,279	38,759.6	1,524,392	140,743	87,188	1,289,326	2,112,489	8.0	6.0
16	14,854	162	19,085	38,891.6	1,535,854	134,601	85,928	1,299,246	2,104,850	7.7	5.8
17	14,186	143	18,164	38,954.5	1,574,961	129,279	84,681	1,306,131	2,106,000	6.8	5.4
18	13,627	136	17,353	39,066.3	1,569,725	124,288	83,219	1,311,269	2,080,186	6.5	5.0
19	12,744	121	16,245	39,051.4	1,572,924	119,353	82,116	1,316,158	2,068,352	5.9	4.5
20	11,717	113	14,659	39,054.6	1,568,799	114,185	81,979	1,319,878	2,055,496	5.5	4.0
21	11,287	101	14,242	38,973.6	1,565,208	110,372	81,065	1,321,188	2,042,816	4.9	3.9
22	10,665	112	13,253	39,181.4	1,565,212	102,389	79,544	1,322,334	2,029,064	5.5	3.8
23	9,618	94	11,855	38,720.8	1,567,029	81,702	63,678	1,310,410	1,988,995	4.6	3.6
24	9,789	89	12,188	39,055.8	1,574,143	82,662	76,508	1,305,412	1,962,333	4.5	3.5
25	8,948	79	11,061	39,526.3	1,565,130	78,066	77,227	1,306,025	1,947,580	4.1	3.4
26	7,710	87	9,450	42,596.7	1,624,195	91,623	76,145	1,308,015	1,936,630	4.5	3.2
27	6,894	77	8,344	39,319.9	1,678,293	69,975	76,791	1,308,583	1,914,039	4.0	3.2
28	5,802	90	7,112	39,263.1	1,656,225	82,812	75,763	1,307,658	1,900,253	4.7	3.1
29	5,588	68	6,710	39,370.6	1,658,894	78,207	74,831	1,303,412	1,881,382	3.6	2.9
30	4,592	75	5,482	39,385.4	1,657,609	74,163	74,420	1,298,162	1,862,705	4.0	2.8
令元	3,919	61	4,683	39,459.8	1,657,793	69,073	73,576	1,289,837	1,844,173	3.3	2.5
令2	3,266	57	3,857	39,492.9	1,648,415	65,219	73,978	1,283,186	1,834,198	3.1	2.3
令3	2,997	49	3,446	39,622.8	1,650,606	63,473	74,639	1,277,319	1,812,061	2.7	2.1
令4	2,702	47	3,132	39,538.0	1,647,791	63,644	76,690	1,270,111	1,790,362	2.6	2.1
令5	2,913	55	3,403	39,628.1	1,647,303	62,270	76,805	1,263,591	1,766,912	3.1	3.1

- 交通事故 昭和34年までは、軽微(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故は含まない。
昭和35～40年は、軽微(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故を含む。
昭和41年以降の件数には、物損事故を含まない。
- 道路実延長 県道路整備課資料(各年4月1日現在)による。
なお、道路実延長は国道、県道、有料道路、市町村道、高速道路の各実延長の総数とする。
- 自動車台数 福島運輸支局資料(各年3月末現在)による。ただし、昭和21年は4月末現在。
- 原付台数(小特台数) 昭和27～50年までは、県本部資料(各年3月末現在)による。昭和51・52年は国土交通省資料(各年4月1日現在)による。昭和53年以降は県市町村財政課資料(各年4月1日現在)による。
なお、原付台数には第一種、第二種原動機付自転車、ミニカーを含んだ数値。小特は、昭和38年10月から、福島運輸支局から各市町村に移管(34,826台)された。
- 免許人口(運転者数) 各年12月末現在、ただし、昭和27～35年までは、上段は免許、下段は許可数。
- 人口 平成22年10月までは総務省統計資料(各年10月1日現在)による。平成23年10月1日からは福島県現住人口調査結果(各年10月1日)による。

(3) 警察署別事故発生の推移

(単位：件・人)

年 方部・署(隊)		平26			平27			平28			平29			平30		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
北 県	福 島 (旧川俣)	836	6	970	760	5	928	636	12	771	576	1	682	461	3	541
	福 島 北 (旧桑折)	319	1	396	324	0	373	317	2	381	335	2	392	248	2	295
	伊 達	164	1	183	97	3	101	104	4	109	108	4	122	87	2	107
	二 本 松	142	4	169	160	2	202	104	2	128	98	1	115	107	2	125
	計	1,461	12	1,718	1,341	10	1,604	1,161	20	1,389	1,117	8	1,311	903	9	1,068
南 県	郡 山	1,219	7	1,500	946	3	1,128	810	3	973	826	2	1,009	674	3	817
	郡 山 北 (旧本宮)	544	6	677	512	3	633	469	8	582	484	6	619	449	13	519
	須 賀 川	373	5	491	344	3	417	269	6	333	254	4	291	206	5	227
	白 河	365	7	458	368	7	458	353	2	425	298	5	353	183	12	212
	石 川	72	1	91	61	2	73	55	3	67	63	3	78	39	2	45
	棚 倉	63	1	73	75	2	102	57	2	68	61	3	65	55	2	70
	田 村 (旧小野)	139	1	170	127	3	146	121	1	147	90	5	107	81	0	94
	計	2,775	28	3,460	2,433	23	2,957	2,134	25	2,595	2,076	28	2,522	1,687	37	1,984
会 津	会 津 若 松 (旧会津美里)	541	8	661	457	6	539	363	4	436	336	5	391	282	4	326
	猪 苗 代	101	1	124	70	0	88	95	2	137	70	0	96	47	2	71
	喜 多 方	136	1	170	115	3	125	78	6	92	94	1	109	71	1	87
	会 津 坂 下	106	2	134	93	5	113	76	2	103	75	2	95	56	3	66
	南 会 津	60	3	64	42	6	51	58	2	68	40	2	51	37	0	59
	計	944	15	1,153	777	20	916	670	16	836	615	10	742	493	10	609
い わ き	いわき中央	1,213	9	1,448	1,137	6	1,340	747	11	856	781	7	902	779	9	910
	いわき東	523	5	623	456	1	531	378	4	443	382	2	436	279	1	327
	いわき南	230	5	282	188	3	211	202	0	262	193	1	235	125	1	151
	計	1,966	19	2,353	1,781	10	2,082	1,327	15	1,561	1,356	10	1,573	1,183	11	1,388
相 双	南 相 馬	241	3	304	262	5	347	252	3	322	148	4	171	93	3	102
	双 葉 (旧浪江)	50	1	73	51	0	88	66	1	101	52	1	93	40	0	57
	相 馬	180	2	231	152	3	195	124	3	154	147	0	178	107	1	123
	計	471	6	608	465	8	630	442	7	577	347	5	442	240	4	282
高 速 隊		93	7	158	97	6	155	68	7	154	77	7	120	86	4	151
合 計		7,710	87	9,450	6,894	77	8,344	5,802	90	7,112	5,588	68	6,710	4,592	75	5,482

年 方部・署(隊)		令元			令 2			令 3			令 4			令 5		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
北 県	福 島 (旧川俣)	483	8	576	471	9	513	421	2	465	365	6	404	358	5	407
	福 島 北 (旧桑折)	165	2	187	146	0	172	151	2	172	123	3	144	110	3	132
	伊 達	75	2	95	48	2	59	45	1	48	64	2	82	59	1	67
	二 本 松	84	2	92	65	1	74	51	2	57	41	1	44	78	0	92
	計	807	14	950	730	12	818	668	7	742	593	12	674	605	9	698
南 県	郡 山	615	5	734	438	4	538	473	4	538	428	2	505	453	7	534
	郡 山 北 (旧本宮)	406	6	465	332	6	392	227	3	265	194	3	211	212	2	238
	須 賀 川	129	3	156	106	7	107	127	4	144	138	3	151	162	3	186
	白 河	186	6	237	147	2	174	120	3	133	142	5	166	189	3	215
	石 川	41	0	46	30	0	36	25	1	30	26	0	28	36	1	47
	棚 倉	40	0	42	26	2	26	27	2	30	21	0	27	19	0	22
	田 村 (旧小野)	87	0	105	70	0	86	84	2	97	65	2	74	61	1	74
	計	1,504	20	1,785	1,149	21	1,359	1,083	19	1,237	1,014	15	1,162	1,132	17	1,316
会 津	会 津 若 松 (旧会津美里)	224	6	244	226	1	264	179	1	198	144	2	173	142	5	185
	猪 苗 代	43	2	67	29	1	45	17	1	20	30	1	42	32	2	38
	喜 多 方	56	0	65	41	0	48	55	4	60	48	0	58	66	2	75
	会 津 坂 下	53	0	64	25	2	29	29	0	34	24	2	24	19	0	27
	南 会 津	25	0	35	8	2	10	12	0	17	12	0	13	11	0	17
	計	401	8	475	329	6	396	292	6	329	258	5	310	270	9	342
い わ き	い わ き 中 央	633	4	743	533	6	632	444	7	514	438	8	518	473	5	534
	い わ き 東	207	3	247	217	2	271	229	4	289	145	3	173	152	3	180
	い わ き 南	113	0	153	77	1	98	71	2	78	66	1	84	69	2	81
	計	953	7	1,143	827	9	1,001	744	13	881	649	12	775	694	10	795
相 双	南 相 馬	86	4	93	89	4	104	98	0	118	82	1	88	104	2	123
	双 葉 (旧浪江)	48	2	67	61	0	84	28	0	43	29	2	33	35	3	39
	相 馬	65	3	82	53	1	64	50	1	57	55	0	57	46	2	49
	計	199	9	242	203	5	252	176	1	218	166	3	178	185	7	211
高 速 隊		55	3	88	28	4	31	34	3	39	22	0	33	27	3	41
合 計		3,919	61	4,683	3,266	57	3,857	2,997	49	3,446	2,702	47	3,132	2,913	55	3,403

(4) 事故発生・年別・月別推移

(単位: 件・人)

区分・年		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件	平 26	680	577	654	722	571	596	699	641	562	684	561	763	7,710
	平 27	585	554	625	593	561	555	551	513	509	630	573	645	6,894
	平 28	451	459	475	448	463	440	457	507	457	533	503	609	5,802
	平 29	461	487	487	463	472	403	447	455	460	476	487	490	5,588
	平 30	430	392	348	412	400	311	347	362	326	438	365	461	4,592
	令 元	342	301	356	371	285	304	277	319	308	342	352	362	3,919
	令 2	296	294	333	266	199	251	261	264	236	285	278	303	3,266
	令 3	245	262	265	227	238	219	235	204	225	258	304	315	2,997
	令 4	206	220	220	218	203	245	197	205	205	276	244	263	2,702
	令 5	216	257	222	239	229	244	196	219	229	272	264	326	2,913
死	平 26	9	4	6	10	7	4	13	8	6	10	6	4	87
	平 27	7	3	5	5	6	8	8	5	9	6	7	8	77
	平 28	6	2	12	6	12	5	10	8	9	8	5	7	90
	平 29	6	5	3	3	6	1	4	10	10	6	5	9	68
	平 30	8	3	7	7	4	5	6	5	5	11	4	10	75
	令 元	5	9	6	6	3	2	3	5	6	3	7	6	61
	令 2	3	4	6	4	5	3	5	2	5	7	4	9	57
	令 3	2	4	6	1	4	3	4	5	4	7	5	4	49
	令 4	3	6	1	1	7	2	2	3	0	9	7	6	47
	令 5	7	2	3	8	3	5	5	4	6	4	5	3	55
者	平 26	837	703	794	882	695	708	856	842	666	830	702	935	9,450
	平 27	716	676	738	701	715	674	664	645	617	753	681	764	8,344
	平 28	545	540	597	568	598	534	544	633	574	649	580	750	7,112
	平 29	560	561	596	602	592	491	532	549	531	564	573	559	6,710
	平 30	514	461	415	512	493	360	406	442	382	533	421	543	5,482
	令 元	406	343	420	438	336	377	330	410	386	401	406	430	4,683
	令 2	371	339	407	324	226	292	294	312	285	329	325	353	3,857
	令 3	277	293	314	258	276	253	278	239	262	297	342	357	3,446
	令 4	237	253	253	251	237	283	218	238	255	316	283	308	3,132
	令 5	256	297	253	269	262	298	230	249	278	325	313	373	3,403
傷	平 26	837	703	794	882	695	708	856	842	666	830	702	935	9,450
	平 27	716	676	738	701	715	674	664	645	617	753	681	764	8,344
	平 28	545	540	597	568	598	534	544	633	574	649	580	750	7,112
	平 29	560	561	596	602	592	491	532	549	531	564	573	559	6,710
	平 30	514	461	415	512	493	360	406	442	382	533	421	543	5,482
	令 元	406	343	420	438	336	377	330	410	386	401	406	430	4,683
	令 2	371	339	407	324	226	292	294	312	285	329	325	353	3,857
	令 3	277	293	314	258	276	253	278	239	262	297	342	357	3,446
	令 4	237	253	253	251	237	283	218	238	255	316	283	308	3,132
	令 5	256	297	253	269	262	298	230	249	278	325	313	373	3,403
者	平 26	837	703	794	882	695	708	856	842	666	830	702	935	9,450
	平 27	716	676	738	701	715	674	664	645	617	753	681	764	8,344
	平 28	545	540	597	568	598	534	544	633	574	649	580	750	7,112
	平 29	560	561	596	602	592	491	532	549	531	564	573	559	6,710
	平 30	514	461	415	512	493	360	406	442	382	533	421	543	5,482
	令 元	406	343	420	438	336	377	330	410	386	401	406	430	4,683
	令 2	371	339	407	324	226	292	294	312	285	329	325	353	3,857
	令 3	277	293	314	258	276	253	278	239	262	297	342	357	3,446
	令 4	237	253	253	251	237	283	218	238	255	316	283	308	3,132
	令 5	256	297	253	269	262	298	230	249	278	325	313	373	3,403

(5) 警察署別事故発生状況

(単位: 件・人・%)

区分 方部・署(隊)		発生件数				死者数				傷者数				事故件数の内容											
														死亡事故			重傷事故			軽傷事故					
		令5	令4	増減数	増減率	令5	令4	増減数	増減率	令5	令4	増減数	増減率	令5	令4	増減	令5	令4	増減	令5	令4	増減			
県	福島	358	365	-7	-1.9	5	6	-1	-16.7	407	404	3	0.7	5	6	-1	57	54	3	296	305	-9			
	福島北	110	123	-13	-10.6	3	3	0	0.0	132	144	-12	-8.3	3	3	0	18	16	2	89	104	-15			
	伊達	59	64	-5	-7.8	1	2	-1	-50.0	67	82	-15	-18.3	1	2	-1	12	11	1	46	51	-5			
	二本松	78	41	37	90.2	0	1	-1	-100.0	92	44	48	109.1	0	1	-1	8	12	-4	70	28	42			
	計	605	668	-63	-9.4	9	12	-3	-25.0	698	674	24	3.6	9	12	-3	95	93	2	501	488	13			
北 郡	郡山	453	428	25	5.8	7	2	5	250.0	534	505	29	5.7	4	2	2	64	41	23	385	385	0			
	郡山北	212	194	18	9.3	2	3	-1	-33.3	238	211	27	12.8	2	3	-1	33	38	-5	177	153	24			
	須賀川	162	138	24	17.4	3	3	0	0.0	186	151	35	23.2	3	3	0	23	21	2	136	114	22			
	白河	189	142	47	33.1	3	5	-2	-40.0	215	166	49	29.5	3	4	-1	29	23	6	157	115	42			
	石川	36	26	10	38.5	1	0	1	-	47	28	19	67.9	1	0	1	7	3	4	28	23	5			
	棚倉	19	21	-2	-9.5	0	0	0	-	22	27	-5	-18.5	0	0	0	3	8	-5	16	13	3			
	田村	61	65	-4	-6.2	1	2	-1	-50.0	74	74	0	0.0	1	2	-1	9	7	2	51	56	-5			
	計	1,132	1,083	49	4.5	17	15	2	13.3	1,316	1,162	154	13.3	14	14	0	168	141	27	950	859	91			
会 津	会津若松	142	144	-2	-1.4	5	2	3	150.0	185	173	12	6.9	5	2	3	24	11	13	113	131	-18			
	猪苗代	32	30	2	6.7	2	1	1	100.0	38	42	-4	-9.5	2	1	1	8	9	-1	22	20	2			
	喜多方	66	48	18	37.5	2	0	2	-	75	58	17	29.3	1	0	1	9	11	-2	56	37	19			
	会津坂下	19	24	-5	-20.8	0	2	-2	-100.0	27	24	3	12.5	0	2	-2	9	4	5	10	18	-8			
	南会津	11	12	-1	-8.3	0	0	0	-	17	13	4	30.8	0	0	0	4	5	-1	7	7	0			
	計	270	292	-22	-7.5	9	5	4	80.0	342	310	32	10.3	8	5	3	54	40	14	208	213	-5			
い わ き	いわき中央	473	438	35	8.0	5	8	-3	-37.5	534	518	16	3.1	5	8	-3	40	39	1	428	391	37			
	いわき東	152	145	7	4.8	3	3	0	0.0	180	173	7	4.0	3	3	0	22	13	9	127	129	-2			
	いわき南	69	66	3	4.5	2	1	1	100.0	81	84	-3	-3.6	2	1	1	12	9	3	55	56	-1			
	計	694	744	-50	-6.7	10	12	-2	-16.7	795	775	20	2.6	10	12	-2	74	61	13	610	576	34			
相 馬	南相馬	104	82	22	26.8	2	1	1	100.0	123	88	35	39.8	2	1	1	16	9	7	86	72	14			
	双葉	35	29	6	20.7	3	2	1	50.0	39	33	6	18.2	3	2	1	2	5	-3	30	22	8			
	相馬	46	55	-9	-16.4	2	0	2	-	49	57	-8	-14.0	2	0	2	4	5	-1	40	50	-10			
双	計	185	176	9	5.1	7	3	4	133.3	211	178	33	18.5	7	3	4	22	19	3	156	144	12			
高 速 隊		27	22	5	22.7	3	3	0	0.0	41	33	8	24.2	3	0	3	3	3	0	21	19	2			
合 計		2,913	2,997	-84	-2.8	55	50	5	10.0	3,403	3,132	271	8.7	51	46	5	416	357	59	2,446	2,299	147			

(6) 市町村別事故発生状況

(単位: 件・人・%)

区分 方部・署・市町村			発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数				人口10万人あたり (令和6.1.1)		
			令5	令4	増減数	増減率	令5	令4	増減数	増減率	令5	令4	増減数	増減率	発生	死者	傷者
県北	福島市	福島市	431	459	-28	-6.1	7	8	-1	-12.5	494	519	-25	-4.8	156.9	2.5	179.8
		猪苗代町	0	1	-1	-100.0	0	0	0	-	0	1	-1	-	次頁外数参照		
		川俣町	18	7	11	157.1	0	0	0	-	20	7	13	185.7	161.3	0.0	179.2
		桑折町	11	11	0	0.0	0	0	0	-	11	12	-1	-8.3	100.8	0.0	100.8
		国見町	8	10	-2	-20.0	1	1	0	0.0	14	9	5	55.6	100.0	12.5	175.0
	伊達市	伊達市	59	64	-5	-7.8	1	2	-1	-50.0	67	82	-15	-18.3	106.2	1.8	120.6
	二本松市	二本松市	78	41	37	90.2	0	1	-1	-100.0	92	44	48	109.1	152.7	0.0	180.1
県南	郡山市	郡山市	601	561	40	7.1	8	5	3	60.0	702	643	59	9.2	次頁外数参照		
		三春町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	次頁外数参照		
		猪苗代町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	次頁外数参照		
		本宮市	53	47	6	12.8	1	0	1	-	56	56	0	0.0	177.0	3.3	187.0
		大玉村	11	14	-3	-21.4	0	0	0	-	14	17	-3	-17.6	123.2	0.0	156.8
	須賀川市	須賀川市	139	118	21	17.8	3	3	0	0.0	163	127	36	28.3	190.7	4.1	223.6
		鏡石町	19	15	4	26.7	0	0	0	-	19	19	0	0.0	157.3	0.0	157.3
		天栄村	4	5	-1	-20.0	0	0	0	-	4	5	-1	-20.0	81.5	0.0	81.5
		玉川村	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	次頁外数参照		
	白河市	白河市	103	84	19	22.6	1	5	-4	-80.0	114	97	17	17.5	180.3	1.8	199.6
		矢吹町	34	25	9	36.0	1	0	1	-	39	32	7	21.9	200.0	5.9	229.4
		西郷村	31	22	9	40.9	1	0	1	-	38	24	14	58.3	147.2	4.7	180.4
		泉崎村	14	8	6	75.0	0	0	0	-	15	9	6	66.7	234.2	0.0	250.9
		中島村	7	3	4	133.3	0	0	0	-	9	4	5	125.0	148.7	0.0	191.1
	石川町	石川町	14	12	2	16.7	0	0	0	-	14	14	0	0.0	102.1	0.0	102.1
		浅川町	4	2	2	100.0	1	0	1	-	3	2	1	50.0	70.6	17.6	52.9
		玉川村	9	4	5	125.0	0	0	0	-	16	4	12	300.0	次頁外数参照		
		平田村	7	5	2	40.0	0	0	0	-	11	5	6	120.0	129.6	0.0	203.7
	棚倉町	古殿町	2	3	-1	-33.3	0	0	0	-	3	3	0	0.0	45.1	0.0	67.7
		棚倉町	11	13	-2	-15.4	0	0	0	-	12	18	-6	-33.3	87.5	0.0	95.5
		塙町	3	2	1	50.0	0	0	0	-	5	2	3	150.0	38.4	0.0	64.0
		矢祭町	5	3	2	66.7	0	0	0	-	5	4	1	25.0	99.9	0.0	99.9
	田村市	鮫川村	0	3	-3	-100.0	0	0	0	-	0	3	-3	-100.0	0.0	0.0	0.0
		田村市	43	36	7	19.4	1	1	0	0.0	51	42	9	21.4	130.6	3.0	154.9
		三春町	14	20	-6	-30.0	0	1	-1	-100.0	18	20	-2	-10.0	次頁外数参照		
		郡山市	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	次頁外数参照		
	小野町	小野町	4	9	-5	-55.6	0	0	0	-	5	12	-7	-58.3	45.8	0.0	57.2
会津	会津若松市	会津若松市	131	136	-5	-3.7	4	2	2	100.0	166	165	1	0.6	116.4	3.6	147.5
		会津美里町	11	8	3	37.5	1	0	1	-	19	8	11	137.5	62.3	5.7	107.6
	猪苗代町	猪苗代町	24	26	-2	-7.7	1	1	0	0.0	30	36	-6	-16.7	次頁外数参照		
		磐梯町	5	3	2	66.7	0	0	0	-	6	4	2	50.0	159.0	0.0	190.8
		北塩原村	3	1	2	200.0	1	0	1	-	2	2	0	-	次頁外数参照		
	喜多方市	喜多方市	56	44	12	27.3	0	0	0	-	62	53	9	17.0	132.2	0.0	146.3
		西会津町	8	4	4	100.0	2	0	2	-	11	5	6	120.0	151.5	37.9	208.3
		北塩原村	2	0	2	-	0	0	0	-	2	0	2	-	次頁外数参照		
	会津坂下町	会津坂下町	9	15	-6	-40.0	0	0	0	-	14	16	-2	-12.5	63.7	0.0	99.1
		柳津町	3	4	-1	-25.0	0	2	-2	-	5	3	2	66.7	107.5	0.0	179.2
		湯川村	5	4	1	25.0	0	0	0	-	6	4	2	50.0	170.0	0.0	203.9
		金山町	1	1	0	0.0	0	0	0	-	1	1	0	0.0	58.7	0.0	58.7
		三島町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0.0	0.0	0.0
		昭和村	1	0	1	-	0	0	0	-	1	0	0	-	87.2	0.0	87.2
		南会津町	5	8	-3	-37.5	0	0	0	-	6	9	-3	-33.3	38.0	0.0	45.6
	南会津町	下郷町	6	3	3	100.0	0	0	0	-	11	3	8	266.7	125.8	0.0	230.6
		只見町	0	1	-1	-100.0	0	0	0	-	0	1	-1	-	0.0	0.0	0.0
		桧枝岐村	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0.0	0.0	0.0

※ 人口は「福島県の推計人口（福島県現住人口調査月報）」による

(単位：件・人・%)

区分 方部・署・市町村			発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数				人口10万人あたり		
			令5	令4	増減数	増減率	令5	令4	増減数	増減率	令5	令4	増減数	増減率	(令和5.1.1)		
															発生	死者	傷者
いわき	中央	いわき市	694	649	45	6.9	10	12	-2	-16.7	795	775	20	2.6	216.5	3.1	248.0
	東																
	南																
相 双	南相馬	南相馬市	103	81	22	27.2	2	1	1	100.0	122	87	35	40.2	183.0	3.6	216.7
		飯館村	1	1	0	0.0	0	0	0	-	1	1	0	0.0	142.0	0.0	142.0
	双葉	富岡町	6	5	1	20.0	2	0	2	-	5	7	-2	-28.6	510.2	170.1	425.2
		檜葉町	6	10	-4	-40.0	1	0	1	-	5	12	-7	-58.3	176.2	29.4	146.8
		大熊町	3	1	2	200.0	0	0	0	-	3	1	2	200.0	-	-	-
		広野町	14	5	9	180.0	0	0	0	-	20	5	15	300.0	265.8	0.0	379.7
		川内村	1	1	0	0.0	0	0	0	-	1	2	-1	-50.0	55.3	0.0	55.3
		浪江町	5	4	1	25.0	0	1	-1	-100.0	5	3	2	66.7	-	-	-
		双葉町	0	1	-1	-100.0	0	0	0	-	0	2	-2	-100.0	-	-	-
		葛尾村	0	2	-2	-100.0	0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0	0.0	0.0	0.0
	相馬	相馬市	37	46	-9	-19.6	2	0	2	-	39	47	-8	-17.0	111.1	6.0	117.1
		新地町	9	9	0	0.0	0	0	0	-	10	10	0	0.0	118.3	0.0	131.4
高 速 道 路 等	高速隊	福島市	3	3	0	0.0	0	0	0	-	8	5	3	60.0			
		会津若松市	0	4	-4	-100.0	0	0	0	-	0	7	-7	-100.0			
		郡山市	3	2	1	50.0	2	0	2	-	1	2	-1	-50.0			
		いわき市	2	2	0	0.0	0	0	0	-	3	5	-2	-40.0			
		白河市	1	1	0	0.0	0	0	0	-	1	1	0	0.0			
		須賀川市	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		二本松市	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		田村市	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		本宮市	1	0	1	-	0	0	0	-	2	0	2	-			
		南相馬市	1	0	1	-	0	0	0	-	1	0	1	-			
		相馬市	4	1	3	300.0	1	0	1	-	7	1	6	600.0			
		桑折町	2	1	1	100.0	0	0	0	-	2	1	1	100.0			
		国見町	3	0	3	-	0	0	0	-	5	0	5	-			
		大玉村	0	2	-2	-100.0	0	0	0	-	0	3	-3	-100.0			
		鏡石町	3	0	3	-	0	0	0	-	3	0	3	-			
		会津美里町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		西会津町	1	0	1	-	0	0	0	-	2	0	2	-			
		磐梯町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		猪苗代町	0	2	-2	-100.0	0	0	0	-	0	2	-2	-100.0			
		会津坂下町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		西郷村	1	0	1	-	0	0	0	-	3	0	3	-			
		矢吹町	1	3	-2	-66.7	0	0	0	-	2	5	-3	-60.0			
		泉崎村	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		石川町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		玉川村	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		平田村	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		三春町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		小野町	1	0	1	-	0	0	0	-	1	0	1	-			
		広野町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		檜葉町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		富岡町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		大熊町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		双葉町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		浪江町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-			
		新地町	0	1	-1	-100.0	0	0	0	-	0	1	-1	-100.0			
合 計			2,913	2,702	211	7.8	55	47	8	17.0	3,403	3,132	271	8.7	165.4	3.1	193.2
(外数)		郡山市	601	561	40	7.1	8	5	3	60.0	702	643	59	9.2	187.1	2.5	218.5
		三春町	14	20	-6	-30.0	0	1	-1	-100.0	18	20	-2	-10.0	85.0	0.0	109.3
		玉川村	9	4	5	125.0	0	0	0	-	16	4	12	300.0	150.1	0.0	266.8
		猪苗代町	24	27	-3	-11.1	1	1	0	0.0	30	37	-7	-18.9	189.9	7.9	237.3
		北塩原村	5	1	4	400.0	1	0	1	-	4	2	2	100.0	216.5	43.3	173.2

(7) 道路別事故発生状況

(単位：件・人・km)

路線 区分			発 生 状 況				道 路 実 延 長	1km当たりの事故	
			件 数	死 者	傷 者	(km)	件数	死傷者	
						構成率(%)			5.4.1 現 在
国 道	主要 国道	4号	201	6.9	4	240	111.1	1.8	2.2
		6号	111	3.8		136	134.1	0.8	1.0
		13号	48	1.6	1	56	32.9	1.5	1.7
		49号	113	3.9	3	152	173.3	0.7	0.9
		計	473	16.2	8	584	451.4	1.0	1.3
	三 桁 国 道	113号	0	0.0	0	0	7.8	0.0	0.0
		114号	16	0.5	2	19	70.9	0.2	0.3
		115号	27	0.9	0	30	110.0	0.2	0.3
		118号	49	1.7	1	61	150.5	0.3	0.4
		121号	22	0.8	0	27	82.5	0.3	0.3
		252号	4	0.1	0	5	87.3	0.0	0.1
		288号	36	1.2	0	44	85.4	0.4	0.5
		289号	30	1.0	1	37	196.4	0.2	0.2
		294号	16	0.5	1	21	68.8	0.2	0.3
		349号	25	0.9	1	28	172.0	0.1	0.2
		352号	1	0.0	0	1	75.7	0.0	0.0
		399号	37	1.3	0	47	146.1	0.3	0.3
		400号	1	0.0	0	1	63.7	0.0	0.0
		401号	4	0.1	0	5	70.4	0.1	0.1
		459号	10	0.3	0	10	133.0	0.1	0.1
		計	278	9.5	6	336	1,520.5	0.2	0.2
	計	751	25.8	14	920	1,971.9	0.4	0.5	
県 道	主要地方道	461	15.8	7	555	1,890.1	0.2	0.3	
	一般県道	280	9.6	6	325	2,318.8	0.1	0.1	
	計	741	25.4	13	880	4,208.9	0.2	0.2	
市町村道		1,172	40.2	20	1,320	32,895.2	0.0	0.0	
高 速 道 路	東北道	15	0.5	1	23	115.5	0.1	0.2	
	常磐道	5	0.2	1	7	127.7	0.0	0.1	
	磐越道	5	0.2	1	5	152.0	0.0	0.0	
	東中道	1	0.0	0	3	17.0	0.1	0.2	
	計	26	1	3	38	412.2	0.1	0.1	
自 動 車 専 用 道 路		3	0.1	0	5	139.9	0.0	0.0	
港 湾 道 路		5	0.2	0	6				
農 (免) 道		7	0.2	1	6				
林 道		1	0.0	0	1				
私 道		1	0.0	0	1				
そ の 他		206	7.1	4	226				
合 計		2,913	100.0	55	3,403	39,628.1	0.1	0.1	

- 注： 1 道路実延長(高速道、自動車専用道路を除く)は、県土木部(令和5年4月1日現在)による。
2 自動車専用道は、あぶくま高原道路及びJR自動車専用道路(白棚線)及び会津縦貫北道路、相馬福島道路である。
3 構成率、1km当たりの事故については四捨五入しているため、必ずしも合計が一致するものではない。

(8) 道路別事故発生状況（主要地方道）

(単位：件・人・m)

主要地方道	発生状況			実延長距離 (m)	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者		件数	死傷者
沼田・檜枝岐線	0	0	0	13,108	0.0	0.0
米沢・猪苗代線	0	0	0	23,059	0.0	0.0
福島・飯坂線	16	0	17	9,943	1.6	1.7
福島・保原線	12	0	13	7,649	1.6	1.7
上名倉・飯坂・伊達線	6	0	9	15,709	0.4	0.6
郡山・湖南線	14	0	18	26,435	0.5	0.7
猪苗代・塩川線	7	0	8	21,572	0.3	0.4
本宮・熱海線	3	0	3	14,133	0.2	0.2
猪苗代・湖南線	0	0	0	12,282	0.0	0.0
日立・いわき線	14	0	16	10,566	1.3	1.5
白河・石川線	8	0	9	22,714	0.4	0.4
原町・川俣線	6	0	6	38,237	0.2	0.2
小野・田母神線	0	0	0	10,510	0.0	0.0
いわき・石川線	13	0	15	43,185	0.3	0.3
小名浜・四倉線	20	0	20	22,359	0.9	0.9
喜多方・西会津線	3	0	3	34,995	0.1	0.1
郡山停車場線	21	0	31	7,213	2.9	4.3
白河停車場線	0	0	0	383	0.0	0.0
船引・大越・小野線	4	0	4	22,954	0.2	0.2
いわき・上三坂・小野線	54	1	61	62,103	0.9	1.0
喜多方・会津坂下線	3	0	5	11,324	0.3	0.4
会津坂下・会津高田線	1	0	1	12,862	0.1	0.1
会津高田・上三寄線	2	0	4	11,409	0.2	0.4
中の沢・熱海線	1	0	3	21,403	0.0	0.1
棚倉・鮫川線	0	0	0	15,821	0.0	0.0
小名浜・平線	44	0	60	11,419	3.9	5.3
塙・大津港線	0	0	0	18,657	0.0	0.0
本宮・三春線	3	0	5	14,163	0.2	0.4
長沼・喜久田線	1	0	1	27,873	0.0	0.0
本宮・土湯温泉線	2	0	2	17,101	0.1	0.1
浪江・国見線	1	0	1	47,672	0.0	0.0
柳津・昭和線	0	0	0	29,041	0.0	0.0
会津坂下・河東線	4	0	4	8,601	0.5	0.5
相馬・浪江線	6	2	4	37,035	0.2	0.2
いわき・浪江線	6	1	6	58,086	0.1	0.1
小野・富岡線	3	1	3	46,431	0.1	0.1
白河・羽鳥線	6	0	7	26,758	0.2	0.3
相馬・亘理線	2	0	2	13,837	0.1	0.1
川俣・安達線	1	0	2	11,158	0.1	0.2
飯野・三春・石川線	3	0	3	74,592	0.0	0.0
小野・四倉線	7	0	8	43,789	0.2	0.2
矢吹・小野線	3	0	4	70,505	0.0	0.1
会津坂下・山都線	0	0	0	11,581	0.0	0.0

(注) 1 実延長距離は、県土木部調べ(令和5年4月1日現在)。

2 矢吹・小野線は、福島空港道路(あぶくま高原道路)の部分を除く。

主要地方道	発生状況			実延長距離 (m)	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者		件数	死傷者
棚倉・矢吹線	9	0	10	19,799	0.5	0.5
丸森・霊山線	0	0	0	10,729	0.0	0.0
白石・国見線	0	0	0	6,960	0.0	0.0
郡山・長沼線	2	0	2	9,068	0.2	0.2
江名・常磐線	14	0	15	10,303	1.4	1.5
原町・浪江線	1	0	1	13,250	0.1	0.1
浪江・三春線	1	0	1	38,660	0.0	0.0
霊山・松川線	3	0	3	20,398	0.1	0.1
土湯温泉線	0	0	0	17,665	0.0	0.0
会津高田・柳津線	0	0	0	20,780	0.0	0.0
須賀川・三春線	6	0	9	23,015	0.3	0.4
郡山・矢吹線	8	0	9	31,555	0.3	0.3
常磐・勿来線	8	0	8	16,748	0.5	0.5
郡山・大越線	15	0	20	27,887	0.5	0.7
矢吹・天栄線	2	0	2	26,648	0.1	0.1
会津若松・三島線	3	0	4	36,950	0.1	0.1
黒磯・棚倉線	2	0	2	13,959	0.1	0.1
塩川・山都線	3	0	4	15,062	0.2	0.3
原町・二本松線	10	0	13	54,035	0.2	0.2
古殿・須賀川線	11	0	16	26,427	0.4	0.6
会津若松・裏磐梯線	24	2	32	46,252	0.5	0.7
小野・郡山線	10	0	12	26,696	0.4	0.4
小名浜・小野線	6	0	6	44,016	0.1	0.1
中野・須賀川線	5	0	6	30,163	0.2	0.2
那須・西郷線	0	0	0	3,374	0.0	0.0
北山・会津若松線	3	0	3	16,012	0.2	0.2
福島・吾妻・裏磐梯線	4	0	7	71,370	0.1	0.1
勿来・浅川線	3	0	4	45,163	0.1	0.1
会津坂下・会津本郷線	0	0	0	14,935	0.0	0.0
二本松・金屋線	3	0	3	26,922	0.1	0.1
原町・海老・相馬線	2	0	2	25,140	0.1	0.1
塙・泉崎線	2	0	2	30,110	0.1	0.1
伊王野・白河線	1	0	1	9,793	0.1	0.1
合 計	461	7	555	1,890,071	0.2	0.3

(9) 道路別事故発生状況（一般県道）

一般県道	区分	発生状況			実延長距離		1kmあたりの事故	
		件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者	
丸 森 ・ 梁 川 線					8,430	0.0	0.0	
平 松 ・ 梁 川 線					10,231	0.0	0.0	
金 山 ・ 新 地 停 車 場 線					5,460	0.0	0.0	
川 前 ・ 梁 川 線	1	0	1	2,862	0.3	0.3		
旅 人 ・ 勿 来 線				10,041	0.0	0.0		
石 川 ・ 矢 吹 線	2	0	3	11,966	0.2	0.3		
赤 井 畑 ・ 国 見 線				8,011	0.0	0.0		
矢 吹 ・ 堀 込 線				3,019	0.0	0.0		
安 積 ・ 長 沼 線	4	0	4	12,303	0.3	0.3		
田 村 ・ 安 積 線				3,462	0.0	0.0		
高 萩 ・ 埴 線				17,523	0.0	0.0		
富 岡 ・ 大 越 線	1	0	2	29,783	0.0	0.1		
常 葉 ・ 芦 沢 線	1	1	0	10,500	0.1	0.1		
福 島 ・ 安 達 線	8	1	9	10,025	0.8	1.0		
三 春 ・ 日 和 田 線	1	0	1	9,669	0.1	0.1		
二 本 松 ・ 三 春 線	5	0	9	16,113	0.3	0.6		
二 本 松 ・ 川 俣 線	2	0	2	16,958	0.1	0.1		
本 宮 ・ 岩 代 線	6	0	6	11,359	0.5	0.5		
本 宮 ・ 常 葉 線	1	0	1	20,247	0.0	0.0		
浪 江 ・ 鹿 島 線	8	0	11	27,591	0.3	0.4		
日 下 石 ・ 新 沼 線				6,239	0.0	0.0		
梁 川 ・ 霊 山 線	2	0	5	8,255	0.2	0.6		
保 原 ・ 伊 達 崎 ・ 桑 折 線	1	0	2	5,405	0.2	0.4		
飯 坂 ・ 桑 折 線				5,838	0.0	0.0		
保 原 ・ 桑 折 線	1	0	1	3,415	0.3	0.3		
福 島 ・ 微 温 湯 線	9	0	10	17,305	0.5	0.6		
会 津 坂 下 ・ 塩 川 線	1	0	1	6,711	0.1	0.1		
会 津 若 松 ・ 会 津 高 田 線	1	0	1	11,310	0.1	0.1		
二 本 松 ・ 安 達 線	2	0	2	8,479	0.2	0.2		
会 津 高 田 ・ 会 津 本 郷 線				5,130	0.0	0.0		
下 郷 ・ 会 津 本 郷 線	1	1	1	29,312	0.0	0.1		
只 見 停 車 場 線				180	0.0	0.0		
赤 井 停 車 場 線				13,706	0.0	0.0		
皿 貝 ・ 勿 来 停 車 場 線				7,747	0.0	0.0		
三 株 ・ 下 市 萱 ・ 小 川 線				43,631	0.0	0.0		
平 田 ・ 小 野 線				7,535	0.0	0.0		
泉 崎 ・ 石 川 線				10,491	0.0	0.0		

(単位：件・人・m)

一般県道	区分	発生状況			実延長距離		1kmあたりの事故	
		件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者	
母 畑 ・ 須 賀 川 線	1	0	1	12,965	0.1	0.1		
母 畑 ・ 白 河 線	8	0	9	21,354	0.4	0.4		
石 川 ・ 錦 子 線	1	0	1	16,925	0.1	0.1		
玉 川 ・ 田 村 線				11,855	0.0	0.0		
河 内 ・ 郡 山 線	7	0	7	10,230	0.7	0.7		
仁 井 田 ・ 郡 山 線	7	0	8	7,562	0.9	1.1		
谷 田 川 ・ 三 春 線	1	0	2	16,517	0.1	0.1		
吉 間 田 ・ 滝 根 線				5,932	0.0	0.0		
石 筵 ・ 本 宮 線				15,711	0.0	0.0		
松 川 ・ 渋 川 線				4,029	0.0	0.0		
水 原 ・ 福 島 線	5	0	6	12,726	0.4	0.5		
月 館 ・ 霊 山 線				5,133	0.0	0.0		
伊 達 ・ 霊 山 線	1	0	1	4,597	0.2	0.2		
山 都 ・ 柳 津 線				14,725	0.0	0.0		
橋 本 ・ 会 津 高 田 線				8,114	0.0	0.0		
小林・会津宮下停車場線				33,589	0.0	0.0		
常 葉 ・ 野 川 線				12,293	0.0	0.0		
飯 坂 ・ 瀬 ノ 上 線	1	0	1	4,538	0.2	0.2		
小 名 浜 港 線	1	0	1	1,863	0.5	0.5		
久 之 浜 港 線				689	0.0	0.0		
湯 本 停 車 場 線				62	0.0	0.0		
草 野 停 車 場 線				479	0.0	0.0		
四 倉 停 車 場 線				230	0.0	0.0		
久 之 浜 停 車 場 線				41	0.0	0.0		
木 戸 停 車 場 線				183	0.0	0.0		
富 岡 停 車 場 線				829	0.0	0.0		
鹿 島 ・ 日 下 石 線				5,079	0.0	0.0		
夜 ノ 森 停 車 場 線				1,583	0.0	0.0		
大 野 停 車 場 ・ 大 川 原 線				3,514	0.0	0.0		
浪 江 停 車 場 線				335	0.0	0.0		
小 高 停 車 場 線				251	0.0	0.0		
磐 城 太 田 停 車 場 線				2,255	0.0	0.0		
鹿 島 停 車 場 線				197	0.0	0.0		
新 地 停 車 場 ・ 釣 師 線				624	0.0	0.0		
船 引 停 車 場 線				507	0.0	0.0		
東 館 停 車 場 線				53	0.0	0.0		
磐 城 石 井 停 車 場 線				202	0.0	0.0		

(位：件・人・m)

区分 一般県道	発生状況			実延長距離	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者
磐城塙停車場線				69	0.0	0.0
近津停車場線				506	0.0	0.0
磐城棚倉停車場線				1,385	0.0	0.0
磐城浅川停車場線				770	0.0	0.0
里白石停車場線				261	0.0	0.0
川東停車場線				259	0.0	0.0
谷田川停車場線				468	0.0	0.0
磐城守山停車場線				242	0.0	0.0
白坂停車場線	1	0	1	1,739	0.6	0.6
白坂停車場・小田倉線	4	0	4	4,883	0.8	0.8
久田野停車場線				2,720	0.0	0.0
矢吹停車場線				385	0.0	0.0
須賀川停車場線	1	0	1	252	4.0	4.0
日和田停車場線				197	0.0	0.0
本宮停車場線	1	0	1	213	4.7	4.7
二本松停車場線				109	0.0	0.0
安達停車場線				881	0.0	0.0
松川停車場・戸ノ内線				2,214	0.0	0.0
金谷川停車場線	1	1	1	1,232	0.8	1.6
金谷川停車場・石内線				3,063	0.0	0.0
下関・河内・小生瀬線				4,519	0.0	0.0
石井・大子線				8,555	0.0	0.0
東福島停車場線	1	0	1	1,117	0.9	0.9
庭坂停車場線				444	0.0	0.0
安子ヶ島停車場線				1,661	0.0	0.0
磐梯熱海停車場線				2,901	0.0	0.0
上戸停車場線				211	0.0	0.0
関都停車場・金田線				890	0.0	0.0
川析停車場・堅田線				2,831	0.0	0.0
猪苗代停車場線				1,712	0.0	0.0
翁島停車場線				2,124	0.0	0.0
翁島停車場・磐根線				397	0.0	0.0
磐梯町停車場線				1,469	0.0	0.0
福島空港西線				3,237	0.0	0.0
塩川停車場線				216	0.0	0.0
喜多方停車場線	2	0	2	1,961	1.0	1.0
西若松停車場・南町線	1	0	1	1,078	0.9	0.9

区分 一般県道	発生状況			実延長距離	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者
門田停車場線				721	0.0	0.0
芦ノ牧温泉停車場線				140	0.0	0.0
芦ノ牧温泉南停車場線				1,814	0.0	0.0
湯野上温泉停車場線				254	0.0	0.0
弥五島停車場線				122	0.0	0.0
会津下郷停車場線				115	0.0	0.0
会津田島停車場線				110	0.0	0.0
会津本郷停車場・上米塚線				825	0.0	0.0
会津高田停車場線				42	0.0	0.0
新鶴停車場線				598	0.0	0.0
会津坂下停車場線				458	0.0	0.0
塔寺停車場線				229	0.0	0.0
会津坂本停車場線				521	0.0	0.0
会津柳津停車場線				865	0.0	0.0
会津郷戸停車場線				268	0.0	0.0
下館停車場線				1,080	0.0	0.0
相馬・大内線	1	0	1	8,271	0.1	0.1
甲塚・古墳線	2	0	2	3,984	0.5	0.5
矢祭山・八槻線	1	0	2	11,536	0.1	0.2
山本不動線				4,192	0.0	0.0
南湖公園線	1	0	1	1,794	0.6	0.6
雲水峰・江持線				7,833	0.0	0.0
舟津・福良線				5,632	0.0	0.0
羽鳥・福良線				14,841	0.0	0.0
青松浜線				3,128	0.0	0.0
小栗山・宮下線				16,650	0.0	0.0
窪田・江栗線	1	0	1	956	1.0	1.0
泉・岩間・植田線	3	0	4	8,325	0.4	0.5
釜戸・小名浜線	4	0	6	10,266	0.4	0.6
下高久・谷川瀬線	9	1	10	6,251	1.4	1.8
赤坂・東野・塙線	1	0	1	8,732	0.1	0.1
小浜・上郡山線				2,326	0.0	0.0
小塙・上郡山線				7,912	0.0	0.0
白岩・久之浜線				4,739	0.0	0.0
折木・筒木原・久之浜線	1	0	1	8,270	0.1	0.1
片倉・末続停車場線				15,803	0.0	0.0
小川・赤井・平線	6	0	7	7,295	0.8	1.0

(位：件・人・m)

区分 一般県道	発生状況			実延長距離	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者
上戸渡・広野線	1	0	2	25,986	0.0	0.1
下川内・竜田停車場線				24,308	0.0	0.0
小良ヶ浜・野上線				11,661	0.0	0.0
夫沢・大野停車場線				4,905	0.0	0.0
落合・浪江線				30,273	0.0	0.0
長塚・請戸・浪江線	1	0	1	8,612	0.1	0.1
幾世橋・小高線				9,415	0.0	0.0
井出・長塚線				5,947	0.0	0.0
仲ノ森・加倉線				4,289	0.0	0.0
中ノ内・小高線	1	0	1	5,088	0.2	0.2
城下・小高線				343	0.0	0.0
北泉・小高線				12,283	0.0	0.0
大壺・磐城太田停車場線				1,831	0.0	0.0
小浜・字町線	2	0	2	6,262	0.3	0.3
下渋佐・南新田線	2	0	2	3,614	0.6	0.6
馬場・太田線				2,892	0.0	0.0
烏崎・江垂線				3,402	0.0	0.0
南海老・鹿島線	1	0	1	3,320	0.3	0.3
大芦・鹿島線	5	0	5	11,150	0.4	0.4
草野・大倉・鹿島線	1	0	1	24,536	0.0	0.0
月館・川俣線				7,459	0.0	0.0
山上・赤木線				4,957	0.0	0.0
磯部・日下石線				4,011	0.0	0.0
原釜・椎木線				5,758	0.0	0.0
赤柴・中島線	1	0	1	5,543	0.2	0.2
赤坂・西野・石川線				14,591	0.0	0.0
明内・田中線				2,789	0.0	0.0
浅川・古殿線				10,476	0.0	0.0
社田・浅川線				12,587	0.0	0.0
釜子・金山線				9,083	0.0	0.0
高萩・久田野停車場線				7,814	0.0	0.0
中野・番沢線				5,849	0.0	0.0
増見・小田倉線	2	0	2	11,481	0.2	0.2
十日市・矢吹線	1	0	1	12,680	0.1	0.1
須賀川・矢吹線	2	0	3	17,588	0.1	0.2
曲木・中野目線				4,589	0.0	0.0
北方・遅沢線				6,606	0.0	0.0

区分 一般県道	発生状況			実延長距離	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者
錦子・夏井停車場線				4,593	0.0	0.0
上川内・川前線				12,341	0.0	0.0
成田・鏡田線	2	0	2	5,343	0.4	0.4
下松本・鏡石停車場線	2	0	2	11,407	0.2	0.2
那須・甲子線				7,862	0.0	0.0
木ノ崎・岩淵線				6,042	0.0	0.0
牧ノ内・長沼線				3,949	0.0	0.0
江持・谷田川停車場線	1	0	1	3,949	0.3	0.3
三穂田・須賀川線				9,881	0.0	0.0
芦ノ口・大槻線	3	0	4	5,543	0.5	0.7
荒井・郡山線	6	0	6	11,409	0.5	0.5
斎藤・下行合線	4	0	6	4,455	0.9	1.3
阿久津・舞木停車場線				1,494	0.0	0.0
実沢・要田線				4,154	0.0	0.0
門沢・三春線				7,955	0.0	0.0
栗出・菅谷線				3,018	0.0	0.0
柳渡戸・常葉線				8,685	0.0	0.0
石沢・荻田線				13,837	0.0	0.0
大橋・五百川停車場線	4	1	5	10,583	0.4	0.6
木幡・飯野線				6,581	0.0	0.0
大沢・広表線				4,009	0.0	0.0
福島・飯野線	4	0	4	7,389	0.5	0.5
山口・渡利線				6,074	0.0	0.0
岡部・渡利線	6	0	6	5,325	1.1	1.1
庭坂・福島線	10	0	10	7,536	1.3	1.3
八島田・笹木野停車場線				459	0.0	0.0
折戸・笹谷線	4	0	5	4,779	0.8	1.0
中野・梶町線				2,062	0.0	0.0
東湯野・寺屋敷線				1,609	0.0	0.0
臼石・月館線				8,311	0.0	0.0
広畑・月館線				6,095	0.0	0.0
山口・保原線	2	0	3	9,889	0.2	0.3
上小国・下川原線				6,084	0.0	0.0
穴原・十綱線	1	0	1	2,362	0.4	0.4
五十沢・国見線	2	0	2	5,457	0.4	0.4
大枝・貝田線				3,304	0.0	0.0
壺揚・本町線				6,995	0.0	0.0

(位：件・人・m)

区分 一般県道	発生状況			実延長距離	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者
野老沢・川桁停車場線				7,928	0.0	0.0
猪苗代スキー場線				1,839	0.0	0.0
湯川・大町線	3	0	7	18,924	0.2	0.4
浜崎・高野・会津若松線	5	0	6	11,324	0.4	0.5
広田停車場線				740	0.0	0.0
中沢・西若松停車場線				3,305	0.0	0.0
湯ノ上・会津高田線				20,623	0.0	0.0
大内・会津高田線				18,805	0.0	0.0
熊の目・浜崎線				3,392	0.0	0.0
熊倉・塩川線	1	0	1	5,208	0.2	0.2
日中・喜多方線	2	0	2	10,888	0.2	0.2
熱塩温泉・追分線				563	0.0	0.0
大平・喜多方線				10,578	0.0	0.0
熱塩加納・会津坂下線	2	0	3	16,820	0.1	0.2
喜多方・河東線	1	0	1	15,449	0.1	0.1
上郷・下野尻線				14,568	0.0	0.0
大久保・野沢停車場線				5,250	0.0	0.0
上郷・舟渡線				5,476	0.0	0.0
別・舟渡線				8,397	0.0	0.0
藤・小櫓線				5,104	0.0	0.0
飯谷・大巻線				8,010	0.0	0.0
名入・西片停車場線				248	0.0	0.0
郷戸・滝谷停車場線				144	0.0	0.0
戸赤・栄富線				11,259	0.0	0.0
高崎・田島線	2	0	2	20,678	0.1	0.1
落合・豊成線				425	0.0	0.0
向山・会津長野停車場線				832	0.0	0.0
栗山・館岩線				20,616	0.0	0.0
大倉・大橋・浜野線				24,389	0.0	0.0
布沢・横田線				12,896	0.0	0.0
国見・福島線	1	0	1	10,859	0.1	0.1
安達太良山線				12,505	0.0	0.0
須賀川・二本松線	26	0	28	37,136	0.7	0.8
広野停車場線				858	0.0	0.0
岩根・日和田線				6,107	0.0	0.0
川前停車場・上三坂線				12,649	0.0	0.0
神俣停車場・川前線				14,406	0.0	0.0

区分 一般県道	発生状況			実延長距離	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者	(m)	件数	死傷者
小林・館の川線				13,436	0.0	0.0
奥川・新郷線				5,794	0.0	0.0
南福島停車場線	9	0	9	10,103	0.9	0.9
八茎・四倉線				11,010	0.0	0.0
上移・常葉線				10,875	0.0	0.0
赤留・塔寺線	2	0	3	12,923	0.2	0.2
滝谷・檜原線				1,311	0.0	0.0
新郷・萩野停車場線				12,135	0.0	0.0
馬場平・杉田線	1	0	1	7,249	0.1	0.1
黒磯・田島線				19,742	0.0	0.0
上野尻停車場線				1,131	0.0	0.0
湯の岳・別所線	1	0	1	9,377	0.1	0.1
須賀川・二本松自転車道線				29,909	0.0	0.0
福島停車場線				224	0.0	0.0
東山温泉線				15,326	0.0	0.0
松川浦港線				375	0.0	0.0
湖南・湊線				17,978	0.0	0.0
八溝山線				13,678	0.0	0.0
高久・鹿島線	2	0	2	3,966	0.5	0.5
矢祭・棚倉自転車道線				21,870	0.0	0.0
岳温泉・大玉線				15,743	0.0	0.0
あぶくま洞・都路線				23,962	0.0	0.0
豊間・四倉線	1	0	1	14,683	0.1	0.1
熱塩加納・山都・西会津線				42,328	0.0	0.0
徳沢・宝坂線				2,145	0.0	0.0
一ノ木・藤沢線				5,689	0.0	0.0
岳温泉線				5,642	0.0	0.0
飯坂・保原線	9	0	9	13,024	0.7	0.7
白坂・関辺線	1	0	1	9,658	0.1	0.1
相馬港線				1,101	0.0	0.0
才鉢・前山線				13,816	0.0	0.0
広野・小高線	2	0	4	49,137	0.0	0.1
会津若松・熱塩温泉自転車道				34,787	0.0	0.0
上北迫・下北迫線				2,666	0.0	0.0
相馬・新地線	3	0	5	9,007	0.3	0.6
四倉・久ノ浜線	2	0	2	4,960	0.4	0.4
合 計	280	6	325	2,318,838	0.1	0.1

(10)道路形状別・道路線形別・事故類型別発生状況

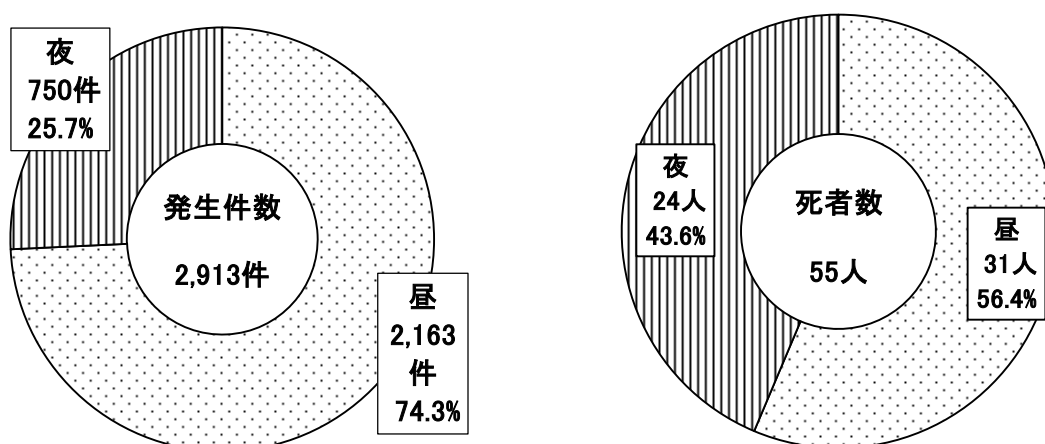
(単位:件・人)

事故形状・道路線形		道 路 形 状										道 路										線 形																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		道 交					路 点					一 場 般 交 通 の 所		力 ー プ ・ 屈 折					直		線 平																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		計	大	中	小	付 近	計	車		カ	の	路	踏	計	右		平	左		計	上	下	平	一 場 般 交 通 の 所																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
								ト ン ネ ル	橋						リ	リ		上	下						リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ	下	リ

事故類型		道路形状・ 道路線形		道路										線形												
				交差				路点			形状			状態			道路				線形					
				差		計	車		路		路	踏	一般 交通の 場所	力		一		計	折		直		平	一般 交通の 場所		
				大	中		小	付	トンネル	橋				力	の	上	下		上	下	上	下			上	下
合	計	件 数	死傷 数	1,502 9	644 5	207 1	455 1	846 12	10 1	17 0	92 6	727 5	0 0	0 0	135 0	47 7	11 1	29 2	68 3	9 1	17 2	42 0	2,233 14	67 0	105 13	2,061 13
正面衝突	追越・追抜時	件数	死傷	1,769	224	741	564	1,058	16	24	121	897	0	157	0	150	16	35	89	12	23	54	2,677	81	130	2,466
		件数	死傷	19	2	9	8	118	4	4	55	55	0	2	0	2	62	18	4	3	11	10	26	75	9	13
		件数	死傷	8	0	0	0	0	0	1	0	6	1	0	0	0	7	4	1	1	2	2	0	0	1	0
		件数	死傷	23	2	11	0	169	4	6	72	87	0	3	0	3	80	20	4	5	11	14	35	112	15	25
		件数	死傷	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1
		件数	死傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		件数	死傷	4	2	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	1	2	0	1
		件数	死傷	2	0	0	0	8	8	116	4	3	54	55	0	2	60	18	4	3	11	42	8	25	74	9
		件数	死傷	0	0	0	0	0	0	8	1	0	6	1	0	0	7	4	1	1	2	3	1	2	0	1
		件数	死傷	191	2	9	0	10	167	4	5	71	87	0	3	77	20	4	5	11	57	11	13	33	111	15
追越	駐・停止中	件数	死傷	464	21	44	6	393	442	5	12	7	418	0	8	11	7	1	1	5	4	0	3	1	58	806
		件数	死傷	2	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
		件数	死傷	1,149	576	27	52	8	489	564	11	17	10	526	0	9	15	9	1	1	7	6	0	5	1	1,125
		件数	死傷	29	4	6	2	17	64	4	0	4	56	0	0	4	3	1	0	2	1	0	1	0	89	7
		件数	死傷	2	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
		件数	死傷	31	6	6	2	17	86	10	0	7	69	0	0	7	4	1	0	3	3	0	3	0	110	9
		件数	死傷	435	17	38	4	376	378	1	12	3	362	0	8	7	4	0	1	3	3	0	2	1	806	24
		件数	死傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		件数	死傷	545	21	46	6	472	478	1	17	3	457	0	9	0	0	5	0	1	4	3	0	2	1	1,015
		件数	死傷	712	73	448	182	9	107	0	0	2	105	0	6	6	3	0	1	2	3	0	2	1	813	27
出会い頭	後退	件数	死傷	8	7	1	5	1	0	1																

[illegible]

(11) 昼夜別事故発生状況

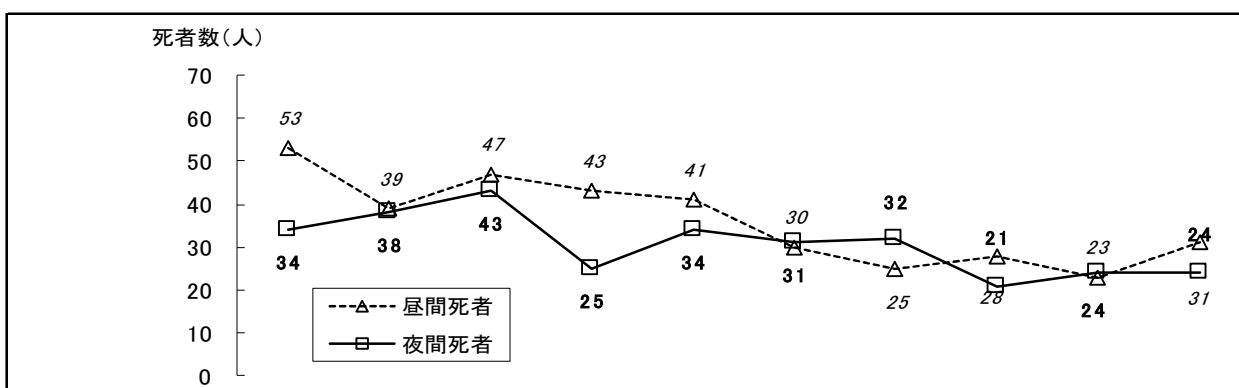


(単位：件・人・%)

区分	昼夜別	昼				夜			
		令5	令4	増減数	増減率(%)	令5	令4	増減数	増減率(%)
件数		2,163	2,024	139	6.9	750	678	72	10.6
死者数		31	23	8	34.8	24	24	0	0.0
傷者数		2,568	2,360	208	8.8	835	772	63	8.2

○ 昼夜別事故の推移

(単位：件・人・%)



昼夜別		年	平26	平27	平28	平29	平30	令元	令2	令3	令4	令5
昼	発生件数		5,627	4,992	4,216	4,046	3,358	2,826	2,392	2,234	2,024	2,163
	死者数		53	39	47	43	41	30	25	28	23	31
	割合		60.9	50.6	52.2	63.2	54.7	49.2	43.9	57.1	48.9	56.4
夜	発生件数		2,083	1,902	1,586	1,542	1,234	1,093	874	763	678	750
	死者数		34	38	43	25	34	31	32	21	24	24
	割合		39.1	49.4	47.8	36.8	45.3	50.8	56.1	42.9	51.1	43.6
		傷者数	2,570	2,286	1,922	1,815	1,432	1,270	1,014	854	772	835

(注) 死者の割合は、各年の全死者に対する割合

○ 死亡事故率

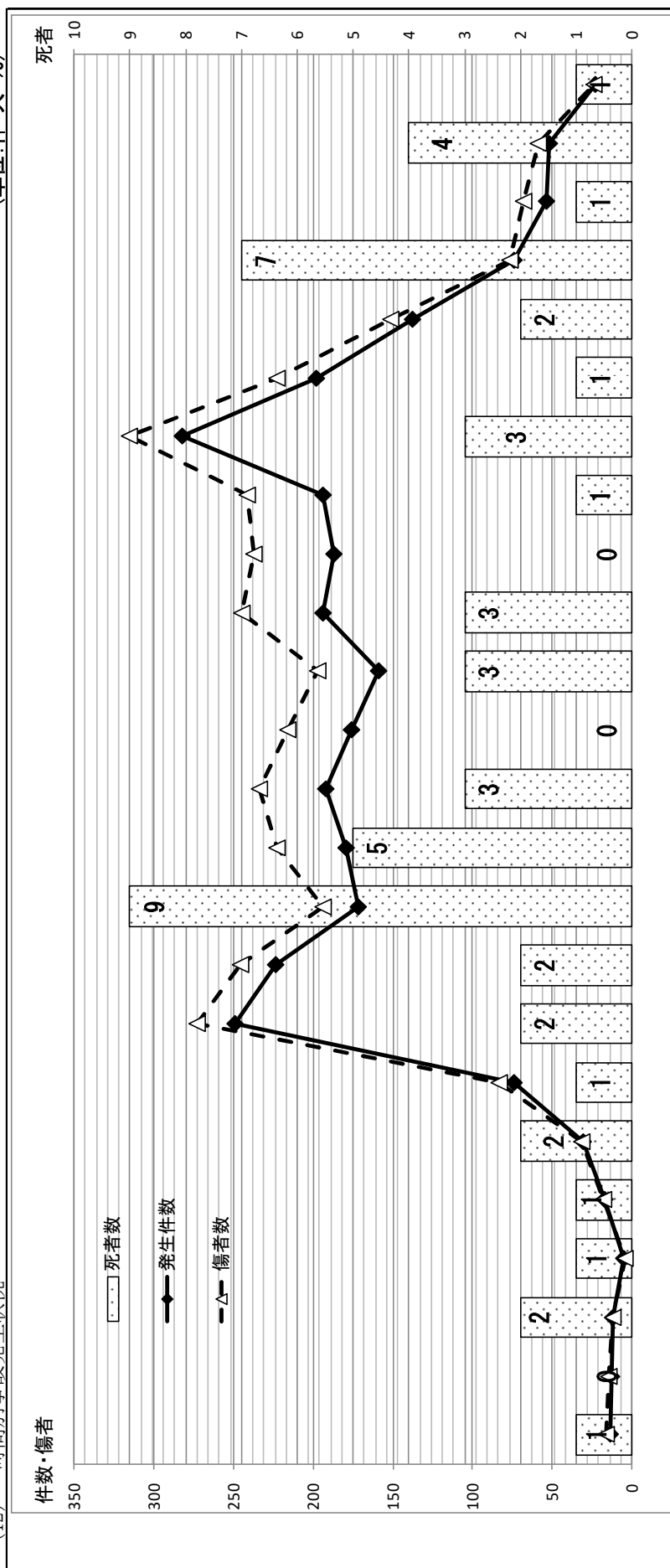
(単位：件・%)

区分	発生件数	死亡事故件数	死亡事故率
昼	2,163	31	1.43%
夜	750	20	2.67%

$$\text{死亡事故率} = \frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$$

(12) 時間別事故発生状況

(単位:件・人・%)



時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
発生件数	14	13	12	5	17	31	74	249	224	172	179	192	176	159	194	187	194	282	198	138	74	54	52	23
死者数	1	0	2	1	1	2	1	2	2	9	5	3	0	3	3	0	1	3	1	2	7	1	4	1
傷者数	16	15	12	4	18	32	83	273	246	194	223	234	216	197	245	237	241	315	223	151	77	68	59	24
発生の割合(%)	0.5	0.4	0.4	0.2	0.6	1.1	2.5	8.5	7.7	5.9	6.1	6.6	6.0	5.5	6.7	6.4	6.7	9.7	6.8	4.7	2.5	1.9	1.8	0.8

(14) 警察署別・事故類型別発生状況

(単位:件・人)

警察署		総数	福島		福島北		伊達	二本松	郡山	山形	川須賀	白河	石川	棚倉	田村	会津若松	猪苗代	喜多方	会津坂下	南相馬	いわき中央	いわき東	いわき南	相馬	高遠
			件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件
合	計	2913	358	110	59	78	453	212	162	189	36	19	61	142	32	66	19	11	473	152	69	104	35	46	27
		55	5	3	1	0	7	2	3	3	1	0	1	5	2	2	0	0	5	3	2	2	3	2	3
人対車面	傷	3403	407	132	67	92	534	238	186	215	47	22	74	185	38	75	27	17	534	180	81	123	39	49	41
		369	52	18	7	9	61	22	18	27	7	2	9	18	1	8	3	1	53	20	13	11	1	7	1
人対車面	死	14	1	2	0	0	1	1	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1
		361	53	17	7	9	60	22	16	27	6	2	9	17	1	8	3	1	52	21	12	10	1	7	0
対面通行中	死	23	4	1	2	0	3	0	3	4	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
背面通行中	死	23	4	1	2	0	3	0	3	4	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0
		46	9	0	0	3	5	2	3	4	0	0	2	4	1	0	0	0	8	2	0	1	0	2	0
背面通行中	死	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		44	8	0	0	3	5	2	3	4	0	0	1	4	1	0	0	0	8	2	0	1	0	2	0
横断	死	211	29	13	3	3	36	16	9	13	4	1	3	8	0	5	1	1	33	11	10	8	0	4	0
		8	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
横断	死	207	31	13	3	3	36	16	7	13	4	1	3	7	0	5	1	1	32	11	9	7	0	4	0
		132	20	9	2	2	20	9	6	10	3	0	2	6	0	5	0	1	18	7	6	4	0	2	0
横断歩道	死	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		133	22	9	2	2	20	9	6	10	3	0	2	5	0	5	0	1	18	7	6	4	0	2	0
横断歩道	死	5	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		付	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	死	74	8	3	1	0	15	7	3	2	1	1	1	2	0	0	1	0	15	4	4	4	0	2	0
		6	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
路上遊戯中	死	69	8	3	1	0	15	7	1	2	1	1	1	2	0	0	1	0	14	4	3	3	0	2	0
		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上遊戯中	死	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上作業中	死	5	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上作業中	死	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上停止中	死	11	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上停止中	死	11	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩道通行中	死	16	0	2	0	1	2	2	1	2	0	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩道通行中	死	16	0	2	0	1	2	2	1	2	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0
		4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
路側帯通行中	死	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路側帯通行中	死	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	死	52	6	0	1	2	11	2	2	3	2	1	2	3	0	0	1	0	9	3	2	1	0	0	1
		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	死	52	6	0	1	2	10	2	2	3	2	1	3	3	0	0	1	0	9	4	2	1	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(単位:件・人)

警察署		事故類型																									
		総数	福島	福島北	伊達	二本松	郡山	郡山北	須賀川	白河	石川	棚倉	田村	会津若松	猪苗代	喜多方	会津坂下	南会津	いわき中央	いわき東	いわき南	南相馬	双葉	相馬	高遠		
車高相	件死	2,483	301	91	52	68	389	186	139	161	28	17	49	121	28	57	15	10	412	129	55	91	30	35	19		
	互死	21	2	1	1	0	6	1	1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0		
	傷	2,984	348	114	60	82	471	211	163	187	40	20	62	166	32	66	23	16	476	155	69	112	36	39	36		
	正面衝突	139	15	2	6	6	11	12	8	14	5	0	5	6	8	4	4	3	13	3	4	5	4	1	0		
	側面衝突	8	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
	追越・追抜時	3	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	死傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	その他	4	1	0	1	0	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	件死	136	14	2	5	6	11	12	8	14	4	0	5	6	8	4	4	3	13	3	4	5	4	1	0		
	死傷	8	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
追突	件死	191	19	6	8	8	16	22	10	16	7	0	7	10	7	5	6	8	15	3	4	8	5	1	0		
	側面衝突	914	119	40	15	22	124	78	55	57	10	5	20	34	9	16	3	2	173	49	21	27	13	8	14		
	件死	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷	1,149	146	51	16	24	173	83	70	65	12	5	25	52	12	20	5	3	212	62	30	31	16	8	28		
	進行中	件死	93	5	4	1	2	8	6	4	8	3	1	5	3	0	0	1	20	3	3	5	3	1	7		
	死傷	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	駐・停止中	件死	821	114	36	14	20	116	72	51	49	7	4	15	31	9	16	3	1	153	46	18	22	10	7	7	
	傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	出会い	件死	1,032	141	47	16	22	182	76	65	57	9	4	20	47	12	20	5	1	188	53	26	26	13	7	15	
	頭部	件死	825	86	23	18	20	167	55	43	63	6	5	17	52	5	21	7	3	110	43	14	46	9	12	0	
進路変更	死傷	8	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
	傷	949	96	29	20	24	180	63	49	78	9	6	21	64	5	22	9	3	122	48	14	60	11	16	0		
	追越・追抜時	件死	36	4	3	0	3	4	3	2	1	0	2	2	0	2	0	0	6	1	0	0	0	1	1		
	死傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	転回時	件死	10	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	1	0	0	0	0	0		
	傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	後退	件死	157	14	6	1	5	24	13	7	8	1	2	2	4	2	3	1	0	36	10	5	4	3	5	1	
	傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	進路変更時	件死	183	16	6	1	6	28	13	8	8	2	2	3	6	3	4	3	0	39	15	7	4	3	5	1	
	傷	50	4	4	2	1	6	4	6	1	0	0	0	4	0	0	0	0	13	2	1	0	0	0	2		
すれ違い	死傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷	61	4	4	2	2	8	4	6	1	0	0	0	5	0	0	0	0	17	2	1	0	0	0	5		
	件死	52	6	3	1	4	4	3	3	5	2	1	2	2	0	2	0	0	11	1	0	1	0	1	0		
	死傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷	69	6	6	2	5	11	4	3	6	3	1	2	4	0	2	0	0	11	1	0	1	0	1	0		
	左折	件死	75	16	1	3	0	19	3	2	2	1	1	0	4	0	2	0	8	4	4	3	0	2	0	0	
	傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	右折	件死	79	17	1	4	0	19	3	2	2	1	2	0	4	0	2	0	8	5	4	3	0	2	0	0	
	傷	195	33	8	6	6	24	13	11	9	2	2	1	12	2	7	0	0	30	14	6	4	1	4	0		
	右折直進	件死	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
傷	218	34	7	6	6	26	14	11	9	3	2	2	18	3	9	0	0	34	16	9	4	1	4	0	0		
その他	件死	149	22	6	4	3	20	10	9	8	2	2	1	7	2	5	0	0	28	9	6	3	1	1	0	0	
	死傷	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
	傷	173	23	6	4	3	22	11	9	8	3	2	2	13	3	7	0	0	32	11	9	3	1	1	0	0	
	件死	46	11	2	2	3	4	3	2	1	0	0	0	5	0	2	0	0	2	5	0	1	0	3	0	0	
	その他	件死	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷	45	11	1	2	3	4	3	2	1	0	0	0	5	0	2	0	0	2	5	0	1	0	3	0	0	
	件死	30	3	0	0	1	5	2	2	1	0	1	0	1	0	0	0	2	8	1	0	1	0	1	1	1	
	死傷	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	その他	件死	31	3	0	0	2	5	2	2	1	0	2	0	1	0	0	0	2	8	0	1	0	1	1	1	1
	傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

(単位:件・人)

警察署 事故類型		総 数	福 島	福 島 北	伊 達	二 本 松	郡 山	郡 山 北	須 賀 川	白 河	石 川	棚 倉	田 村	会 津 若 松	猪 苗 代	喜 多 方	会 津 坂 下	南 会 津	い わ き 中 央	い わ き 東	い わ き 南	相 馬	双 葉	相 馬	高 速
車 面 単 独	件	59	4	1	0	1	3	4	5	1	1	0	3	3	3	1	1	0	7	3	1	2	4	7	
	死傷	18	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	2	0	0	2	1	1	2	4	2	
	件	58	6	1	0	1	3	5	7	1	1	0	3	2	5	1	1	0	6	4	0	1	2	3	
	死傷	41	4	0	0	1	2	2	3	1	1	0	2	2	2	1	0	0	7	2	1	2	1	2	
	件	13	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	2	0	1	0	1	2	
	死傷	44	6	0	0	1	2	3	4	1	1	0	2	2	4	1	0	0	6	4	0	1	1	2	
	件	4	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	死傷	6	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	件	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	死傷	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
工 作 物 衝 突	件	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
	死傷	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
	件	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	
	死傷	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	
	件	12	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	2	
	死傷	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	
	件	10	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	2	
	死傷	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	
	件	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	
	死傷	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
駐 車 車 面 衝 突 (運 転 者 不 在)	件	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	死傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	件	13	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	3	1	1	1	1	0	
	死傷	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
	件	15	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	2	4	0	0	0	3	1	0	0	1	0	
	死傷	9	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	2	
	件	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	死傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	件	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	1	1	1	0	
	死傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路 外 逸 脱	件	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	
	死傷	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	
	件	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	死傷	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
	件	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	
	死傷	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	件	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
	死傷	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	件	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
	死傷	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
そ の 他	件	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
	死傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	件	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	死傷	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	件	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	死傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	件	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	死傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	件	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	死傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

列

(15) 当事者別・違反別事故発生状況

(単位:件・人)

当事者種別		合 計		乗 車				貨 物				特 殊				二 輪 車				列 車		経 車				歩 行 者		不 明				
				車 輪				大 型				小 型				自 動 車																
				大	中	準 中	普 通	大	中	準 中	普 通	大	中	準 中	普 通	大	中	準 中	普 通			大	中	準 中	普 通				大	中	準 中	普 通
違反	計	件	死	傷	計	件	死	傷	計	件	死	傷	計	件	死	傷	計	件	死	傷	計	件	死	傷	計	件	死	傷	計	件	死	傷
	合 計	2,913	55	3,403	4	1	1	1,501	891	0	2,398	60	34	43	109	209	455	5	4	4	3	11	8	19	0	15	0	0	1	20	0	
	車 両 等	2,892	54	3,383	4	1	1	1,501	891	0	2,398	60	34	43	109	209	455	5	4	4	3	11	8	19	0	15	0	0	0	0	0	
	悪 質 違 反	685	2	8	2	1	0	377	209	0	589	9	2	3	16	61	91	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	
	信 号 無 視	212	0	260	2	1	0	115	63	0	178	7	1	2	5	17	32	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
	最 高 速 度	3	1	5	3	1	1	145	76	0	221	8	1	3	6	20	38	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	通 区 間 越 越	54	2	73	1	0	0	29	20	0	50	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	一 時 不 停 止	258	1	286	1	0	0	145	76	0	222	1	0	1	6	25	33	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	
	歩 行 者 死	151	1	154	1	0	0	79	50	0	130	1	0	0	3	17	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	酒 酔 心 理	7	1	7	1	0	0	6	1	0	6	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横 断 等 禁 止	5	0	7	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車 間 距 離 保 持	3	0	4	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
進 路 変 更 禁 止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右 折 違 反	3	0	5	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
左 折 違 反	5	0	5	0	0	0	2	3	0	5	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優 先 通 行 等 妨 害	107	0	134	0	0	0	56	39	0	95	1	0	0	3	7	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交 差 点 全 行 通	145	5	152	1	0	0	78	47	0	126	2	2	0	5	9	18	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
徐 行 違 反	17	0	18	0	0	0	5	11	0	16	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
乗 車 不 適 当	0	0	0	0	0	0	5	12	0	17	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(単位:件・人)

当事者種別 違反	合 計	乗 車				貨 物				特 殊				二 輪				列 車	経 車			歩 行 者	不 明																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		大		中		計	大		中		計	大		中		計	自		原		計			付																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		型	型	型	型		型	型	型	型		型	型	型	型		型		型	型					型	型	型	型	型	型																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																															型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型

(16) 当事者種別・年齢別発生状況

当事者種別 年齢		合 計		乗 車				貨 物				特 殊 車				二 輪 車				経 車				歩 行 者	不 明								
		大	中	型	用 書			計	大	中	型	準	書	通	計	大	型	小	農	耕	他	計	車										
					二	力	一																自			動	二	輪	付 原		計		
																													小	型		二	輪
合 計	件	死	傷	2,913	4	1	1,498	894	0	2,988	60	34	43	110	208	455	0	2	1	2	5	4	4	3	11	8	19	15	0	0	1	20	
6 歳 以下	死	55	0	0	0	0	21	10	0	31	3	0	1	2	10	16	0	0	0	1	1	1	4	0	4	0	4	2	0	0	0	1	0
	傷	3,403	4	1	1	1,782	1,036	0	2,824	67	43	49	129	238	526	0	2	1	1	1	4	2	4	2	8	8	16	13	0	0	0	0	20
7 ～ 15 歳	件	死	0							0						0					0												
	傷	1								0						0					0												
16 ～ 19 歳	件	死	94		41		46	87	0	87			1	2	3	6					0												
	傷	0		0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0					0												
20 ～ 24 歳	件	死	120		55		55	110		110			2	4	3	9					0												
	傷	267		140	102		102	242		242	1	1	3	9	6	20					0												
25 ～ 29 歳	件	死	4		3		4	4		4	0	0	0	0	0	0					0												
	傷	312		161	124		124	285		285	1	1	4	10	6	22					0												
30 ～ 34 歳	件	死	206		108	72		180		180	5	2	3	7	8	25					0												
	傷	7		5	0		5	2		2	1	0	0	1	1	0					0												
35 ～ 39 歳	件	死	243		129	83		212		212	6	2	3	9	10	30					0												
	傷	194		107	52		52	159		159	8	2	5	7	10	32		1			1												
40 ～ 44 歳	件	死	2		1			1		1	0	0	0	0	0	0		0			0												
	傷	224		124	62		62	186		186	8	2	6	7	13	36		1			1												
45 ～ 49 歳	件	死	7		100	48		148		148	4	3	3	12	6	28					0												
	傷	219		134	56		56	190		190	4	6	3	11	5	29					0												
50 ～ 54 歳	件	死	198		115	53		170		170	1	2	3	13	6	25					0												
	傷	0		0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0					0												
55 ～ 59 歳	件	死	226		132	59		183		183	2	2	3	16	6	29					0												
	傷	282		142	59		59	202		202	4	5	8	14	14	45					2												
60 ～ 64 歳	件	死	5		0			1		1	0	0	0	1	1	2					1												
	傷	291		168	68		68	237		237	6	5	8	18	14	51					1												
65 ～ 69 歳	件	死	231		130	54		185		185	13	6	1	10	13	43					0												
	傷	4		0	2		2	2		2	0	0	0	0	0	0					0												
70 ～ 74 歳	件	死	276		150	67		218		218	14	10	1	13	19	57					0												
	傷	5		1	2		2	182		182	7	3	5	6	15	36					0												
75 ～ 79 歳	件	死	253		124	86		210		210	6	3	7	7	18	41					0												
	傷	207		123	45		45	168		168	9	5	3	4	17	38					1												
80 歳 以上	件	死	1		0			0		0	1	0	0	0	0	1					0												
	傷	242		145	51		51	196		196	11	7	4	5	18	45					1												
不 明	件	死	227		98	79		178		178	4	3	4	9	25	45					0												
	傷	5		0	1		1	0		0	0	0	0	0	2	2					2												
不 明	件	死	270		123	90		214		214	5	3	4	12	30	54					0												
	傷	3		131	86		86	218		218	4	2	3	13	36	58					0												
不 明	件	死	317		155	95		251		251	4	2	3	13	41	63					0												
	傷	179		78	68		68	146		146			1	4	25	30					0												
不 明	件	死	3		3	0		3		3			0	0	0	0					0												
	傷	209		93	79		79	172		172			1	4	29	34					0												
不 明	件	死	162		75	58		133		133											1												
	傷	9		1	3		3	4		4	死					4					0												
不 明	件	死	180		89	61		150		150					26	26					1												
	傷	20						0		0						0					0												
不 明	件	死	0					0		0						0					0												
	傷	20						0		0						0					0												

(単位:件・人)

年 齢		16歳未満	16歳未満	20歳代				30歳代				40歳代				50歳代				60歳代				70歳代				80歳以上	不明	合計
				20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75				
				件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死			
違反	整備不良車運転							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	過 労 運 転	4	0	3	0	3	3	3	4																					
	ド ア 開 放	8	0	8	0	3	3	5	4																					
	安全運転義務違反	57	0	175	151	326	129	129	258	131	177	308	155	139	294	119	138	257	166	113	279	98	279	3	5	1878				
	ハンドルの操作	1	0	2	1	377	152	172	324	150	207	357	193	162	355	143	158	301	188	132	320	106	132	3	0	2214				
	ブレーキ操作	6	0	14	19	33	15	9	24	13	17	30	14	16	30	6	10	16	17	12	29	16	12	3	4	184				
	前方不注意	1	0	76	55	131	45	49	94	54	51	105	50	59	109	42	53	95	52	33	85	29	33	0	1	673				
	動静不注意	30	0	91	59	150	56	70	126	67	67	134	71	72	143	53	66	119	57	41	98	31	41	0	1	832				
	安全確認	13	0	41	32	73	29	27	56	25	40	65	31	24	55	20	13	33	22	15	37	16	22	15	2	3	348			
	安全速度	17	0	43	36	79	35	37	72	27	48	75	40	30	70	24	17	41	25	17	42	17	25	17	42	17	413			
	その他	13	0	41	41	82	34	37	71	34	62	96	53	36	89	50	56	106	72	47	119	35	72	47	119	35	611			
	その他	17	0	43	54	97	37	46	83	34	65	99	55	38	93	59	60	119	79	53	132	37	53	0	2	677				
歩行者	計	3	0	1	2	4	3	4	7	4	3	3	5	5	2	1	5	2	3	2	3	2	3	2	2	15				
	信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	駐停車面の直前直後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	走行車面の直前直後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	飛び出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	計	4	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	6	2	2	8	2	2	2	2	2	2	19				
	信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	駐停車面の直前直後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	走行車面の直前直後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	飛び出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
不	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25				
	不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20				

(19) 当事者種別・用途別発生状況

(単位:件・人)

当事者種別 用途別		合 計	乗 車				貨 物				車				特 殊 車				二 輪 車				軽 車				歩 行 者	不 明					
			大		中		大		中		大		中		大		中		大		中		大		中								
			型		型		型		型		型		型		型		型		型		型		型		型								
			件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死			件	死			
合 計	件	2,913	4	1	1	1,498	894	0	2,388	60	34	43	110	208	455	0	2	1	1	2	5	4	4	3	11	8	19	15	0	0	1	20	
	死	55	0	0	0	21	10	0	31	3	0	1	2	10	16	0	0	0	1	1	1	2	1	1	4	0	4	2	0	0	1	0	
乗 車	備	3,403	4	1	1	1,782	1,036	0	2,824	67	43	49	129	238	526	0	2	1	1	1	4	2	2	4	8	8	16	13	0	0	0	20	
	件	2	2						2						0					0	0						0						
事 業	死	0	0						0						0					0	0						0						
	備	0							0						0					0	0						0						
乗 車	死	32				32			32						0					0	0						0						
	備	36				36			36						0					0	0						0						
乗 車	死	1				1			1						0					0	0						0						
	備	0	0			0			0						0					0	0						0						
乗 車	死	3				1			3						0					0	0						0						
	備	0				0			0						0					0	0						0						
乗 車	死	3				1			3						0					0	0						0						
	備	88							0	45	19	9		15	88					0	0						0						
乗 車	死	2							2	2	0	0		0	2					0	0						0						
	備	99							0	48	23	9		19	99					0	0						0						
乗 車	死	39				19			26											0	0						0						
	備	1				0			0		0	0	1	1						0	0						0						
乗 車	死	51				28			36											0	0						0						
	備	0							0						0					0	0						0						
乗 車	死	0							0						0					0	0						0						
	備	0							0						0					0	0						0						
乗 車	死	0							0						0					0	0						0						
	備	0							0						0					0	0						0						
乗 車	死	2				1			1					1						0	0						0						
	備	0				0			0					0						0	0						0						
乗 車	死	2				1			1					1						0	0						0						
	備	2,352	2	1		1,445	885		2,333						0					0	0						0						
乗 車	死	35	0	0		21	10		31											0	0						0						
	備	2,761	2	1		1,716	1,026		2,745						0					0	0						0						
乗 車	死	353							0	15	13	33	105	187	353					0	0						0						
	備	13							0	1	0	1	2	9	13					0	0						0						
乗 車	死	41							0											0	0						0						
	備	41							0											0	0						0						
乗 車	死	4							0											0	0						0						
	備	37							0											0	0						0						

(20) 地方振興局別交通事故発生状況 (単位:件・人)

振興局	区分	発生状況				青年運転者				女性運転者				高齢運転者									
		年		前年比		本年		前年		本年		前年		本年		前年							
		本	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数						
市町村	福島市	340	5	387	-18	-1	-10	39	45	-16	1	139	-33	1	-30	93	2	99	-5	1	-13		
	福島北署	91	2	107	-11	-1	-16	10	11	2	30	35	2	-1	1	28	1	32	-6	-1	-8		
	市計	431	7	494	-29	-1	-26	49	0	56	-14	1	174	-31	0	-29	121	3	131	-11	0	-21	
	伊達市	59	1	67	-5	-1	-15	12	14	3	-1	3	28	6	-1	5	26	29	-1	-1	1		
	二本松市	78	92	37	-1	48	11	14	9	12	32	38	24		30	22	26	3	-1	6			
	桑折町	11	11				1	1				3	3		2	3		3	-1	-2			
	国見町	8	1	14	-2	5	1	5	-2		2	2	6	1	5	1	1	1	-1	-1			
	達川俣町	18	20	11	13	2	13	2	2		7	8	6	6	7	4	5	5	2	3			
	郡飯野町																						
	計	37	1	45	9	0	17	4	0	8	-2	0	17	9	0	14	8	0	9	0	0		
県北地方振興局	本宮市	53	1	56	6	1		6	7		1	18			-3	12	1	12	-4	1	-5		
	大玉村	11	14	-3	-3	-1	-1	3	4	-1	3	4	-3		-5	4	4						
	計	669	10	768	15	-2	21	82	0	99	-5	-1	5	-1	12	193	4	211	-12	-1	-19		
	郡山署	453	7	534	25	5	29	59	71	-1	5	186	1	1	4	120	2	139	20	21			
	郡山北署	148	1	168	15	-2	30	23	27	-4	-4	58	62	21	-1	24	45	52	20	-1	27		
	市計	601	8	702	40	3	59	82	0	98	-5	0	1	248	22	0	28	165	2	191	40	48	
	須賀川市	139	3	163	21		36	15	16	-4	-8	38	1	42	4	4	31		37	-4	-1		
	鏡石町	19		19	4			1	1	-2	-3	7		7	2	5	5	2	2	1	2		
	天栄村	4		4	-1		-1	1	1	-2				-1	-1	2	2	1	1	1	1		
	郡計	23	0	23	3	0	-1	2	0	2	-2	0	7	1	0	1	7	0	7	3	0	3	
県中地方振興局	石川町	14		14	2			1	1	-3		4				3		3	1		1		
	玉川村	9		16	5		12	2	5	2	5	3			1	3	6	6		3	3		
	石平田村	7		11	2		6	1	1	1	1		-1		-1	1	3	3	-1	1	1		
	浅川町	4	1	3	2	1	1	1	1	1	1	4	1	3	4	1	3	1	1	1	1		
	郡古殿町	2		3	-1			1	2	1	2		-2		-2	1			1	1	1		
	計	36	1	47	10	1	19	6	0	10	2	0	1	10	1	1	8	0	13	1	0	6	
	田村市	43	1	51	7		9	3	0	3	3	18	5	-1	4	20	0	23	8		10		
	三春町	14		18	-6	-1	-2	2	2	1	1	5	-2		-2	7	10	1	1	4	4		
	小野町	4		5	-5		-7	1	1		1	1	-5		-6	1	2	2	-2		2		
	郡計	18	0	23	-11	-1	-9	3	0	3	1	0	6	-7	0	-8	8	0	12	-1	0	2	
県南地方振興局	計	860	13	1009	70	3	113	111	0	132	-5	0	-2	291	3	331	26	0	283	47	-1	68	
	白河市	103	1	114	19	-4	17	20	21	10	9	35	1	41	10	1	13	25	1	26	-1	-1	
	西郷村	31	1	38	9	1	14	4	5	3	4	13	17	10	13	9	11	3	5	3	2		
	西泉崎村	14		15	6		6	2	2	1	3	3	2	2	3	2	3		3	-1	-2		
	中島村	7		9	4		5	1	2	1	1	1	1	1	1	1		3	-1	-2	-2		
	矢吹町	34	1	39	9	1	7	4	7	-5	10	10	1	12	1	11	6	1	4	1	5		
	計	86	2	101	28	2	32	11	0	16	-1	27	0	13	0	16	24	1	25	7	1	5	
	棚倉町	11		12	-2		-6	1	1	-2		4	5	-3		2	2	2	-3	-3	-6	-6	
	東白旗町	5		5	2		3	1	1	2		2	2	1	1	1	1	1	1	-2	-3	-3	
	白旗町	3		5	1		3							-2	-2	1	1	1	1	-2	-3	-3	
川鯨川郡	計	19	0	22	-2	0	-3	1	0	1	-3	6	0	7	-5	0	4	0	4	-6	0	-10	-7
	計	208	3	237	45	-2	44	32	0	38	5	-2	6	68	1	79	18	1	53	2	55	0	-7
	計	208	3	237	45	-2	44	32	0	38	5	-2	6	68	1	79	18	1	53	2	55	0	-7
	計	208	3	237	45	-2	44	32	0	38	5	-2	6	68	1	79	18	1	53	2	55	0	-7
	計	208	3	237	45	-2	44	32	0	38	5	-2	6	68	1	79	18	1	53	2	55	0	-7
	計	208	3	237	45	-2	44	32	0	38	5	-2	6	68	1	79	18	1	53	2	55	0	-7
	計	208	3	237	45	-2	44	32	0	38	5	-2	6	68	1	79	18	1	53	2	55	0	-7
	計	208	3	237	45	-2	44	32	0	38	5	-2	6	68	1	79	18	1	53	2	55	0	-7
	計	208	3	237	45	-2	44	32	0	38	5	-2	6	68	1	79	18	1	53	2	55	0	-7
	計	208	3	237	45	-2	44	32	0	38	5	-2	6	68	1	79	18	1	53	2	55	0	-7

(単位:件・人)

振興局	区分	発 生 状 況				青 年 運 転 者				女 性 運 転 者				高 齢 運 転 者			
		年		前 年 比		年		前 年 比		年		前 年 比		年		前 年 比	
		本	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	本	死者	傷者	件数
相馬市	市 町 村	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数
	会津若松市	131	4	166	-5	2	1	13	2	13	6	2	5	50	2	64	17
	喜多方市	56		62	12		9	7		17	-2		-3	13		27	7
	北塩原村	5	1	4	4	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
	西会津町	8	2	11	4	2	6	2	2	3	2	3	-1	3	4	2	2
	麻郷町	5	6	2	2	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
	猪苗代町	24	1	30	-2		-6	1	-2	6	-4	-9	-8	8	11	-3	-1
	計	42	4	51	8	3		4	2	10	-2	0	-8	13	0	17	0
	会津坂下町	9		14	-6		-2	3	1	3	-4		-3	5	9	1	5
	河内川村	5	5	6	1	2	2	2		3	3	1	1	2	2	1	1
相馬市	湯川村	3		5	-1	-2		1	-1					2	4	1	-1
	柳津町	17		25	-6	-2	2	4	5	6	-4	-2	-2	9	15	3	-1
	計	11	1	19	3	1	11	2	5	1	12	4	1	5	1	9	1
	会津美里町																
	三島町	1		1										1	1	1	-1
	金山町	1		1	1						1	1	1	1	1	1	1
	昭和村	13	1	21	4	1	12	2	0	5	1	0	4	8	6	1	4
	計	259	9	325	13	4	28	32	4	39	16	4	19	85	3	110	14
	南会津町	5		6	-3		-3		-1		-1		-2	2	2	2	-2
	下郷町	6		11	3		8	1	3	3	1		3				1
相馬市	只見町				-1		-1										
	津島町																
	計	11	0	17	-1	0	4	1	0	3	0	0	1	0	4	0	-1
	南相馬市	103	2	122	22	1	35	13	8	16	8		11	37	1	44	8
	相馬市	37	2	39	-9	2	-8	4						14		14	1
	広野町	14		20	9		15	2	1	2	1		2	6	8	5	7
	楡葉町	6	1	5	-4	1	-7		-1	1	-1	-1	-1	1	1	-3	-3
	富岡町	6	2	5	1	2	-2	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1
	川内村	1		1	-1		-1										-1
	大熊町	3		3	2		2	1	1	1	1		1			-1	-1
相馬市	双葉町				-1		-2										
	浪江町	5		5	1	-1	2	1		1	1	1	1	2	2	2	2
	葛尾村	35	3	39	6	1	6	5	0	5	2	0	1	5	1	6	2
	計	9		10				1		1				4	1	5	1
	新地町	1		1											1	1	1
	飯館村	10		11				1	-1	1	-1		-1	4	1	7	2
	計	185	7	211	19	4	33	23	0	26	9	0	11	60	1	69	12
	中央署	473	5	534	35	-3	16	44	-2	53	-15	-2	-27	149	1	174	-4
	いわき市	152	3	180	7			20	-6	24	-6	-1	-8	51		57	-9
	南相馬市	69	2	81	3	1	-3	11	2	13	2		-1	17		19	-1
	計	694	10	795	45	-2	20	75	0	90	-19	-3	-36	217	1	250	-14
合 計	計	2886	52	3362	206	5	263	356	4	427	1	-2	-1	959	10	1118	59
	外数	27	3	41	5	3	8	3		3	-1		-1	2	2	2	-1
	外数																

(单位:件·人)

振興局		市町村		道										路		形								交 差 点				カーブ・屈折			
				国		道		県		市町村		そ の 他				市 街 地		非 市 街 地													
				死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者			傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数								
福島県	福島署	92	2	109	2	75	2	81	1	171	24	26	3	254	3	286	86	2	101	2	234	9		13							
	福島市	32	1	40	22	26	31	35	1	35	6	6	57	1	65	34	1	42	50	1	58										
	福島市計	124	3	149	97	2	107	180	2	206	30	0	32	311	4	351	120	3	143	258	3	292	9	0	13						
	伊達市	22	1	25	17	22	16	4	4	16	4	4	29	4	32	30	1	35	35		40	4		5							
	二本松市	28		32	22	26	21	26	7	26	7	8	37	6	41	41		51	42		50	4		5							
	桑折町	6		6			3	3	2				2	6		6	5		5	6		6									
	国見町	5	1	11	2	2						1	4	1	6	4		8	4		4	1		4							
	伊達市	6		6	3	4	6	7	3			3	10		11	8		9	6		7	2		2							
	飯野町																														
	飯野町	17	1	23	5	0	6	10	6	0	6	20	1	23	17	0	22	16	0	17	3	0	6		6						
福島県	本宮市	24		24	19	1	22	6	4	22	31	1	34	35	7	10				37	2	1	2		2						
	大玉村	5		6	3	4	2	3	1	1	1	1	1	2	10																
	計	220	5	259	163	3	187	234	2	267	52	0	55	420	5	471	249	5	297	393	3	446	22	1	31						
	郡山署	52	1	70	87	110	286	6	322	28	32	391	3	458	62	4	76	302	7	352	5			10							
	郡山北署	46		57	23	28	70	1	74	9	9	132	1	144	16		24	88	1	94	5			9							
	市計	98	1	127	110	0	138	356	7	396	37	0	41	523	4	602	78	4	100	390	8	446	10	0	19						
	須賀川市	40	2	50	38		46	49	1	53	12	14	107	3	126	32	8	37	78		91	7	1	8							
	鏡石町	6		6	3	3	9	1	12	7	14	1	12	1	12	7	7	14		14	1			1							
	天栄村	1		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3		3											
	瀨川町	7	0	7	5	0	5	10	0	10	1	0	1	13	0	13	10	0	10	17	0	17	1	0	1						
福島県	石川町	7		7	4		4	1	1	2	2	2	2	2	2	12	12	6		6				2	2						
	玉川村	5		7	3		7	2	4	1	1	2	3	3	3	6	13	7	13	2	6	2		3							
	平田村	5		7				2	4			1	1	1	3	6	8	2	3	2	13	2		3							
	浅川町	1		1				2	2	1	1				4	4	1	3	3	3	3	1		1							
	古殿町	1		2	1	1	1									2	2	3	1	1	3	1		1							
	計	19	0	24	8	0	12	5	0	7	4	1	4	6	0	8	30	1	39	19	0	26	7	1	8						
	田村市	21		28	11	1	11	8	9	3	3	3	24	1	29	19		22	19	1	21	3		3							
	三春町	7		7	4		7	2	2	3	1		7		9	7		9	4		5	2		2							
	小野町	1		1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	3	3	4	2			3							
	郡計	8	0	8	5	0	9	4	0	5	1	0	1	9	0	11	9	0	12	7	0	9	4	0	5						
福島県	計	193	3	244	177	1	221	432	8	480	58	1	64	682	8	789	178	5	220	530	9	610	32	2	44						
	白河市	43	1	48	20		22	30	34	10	10	10	50		60	53	1	54	55		63	6		7							
	西郷村	9	1	12	6		6	15	19	1	1	1	9		13	22	1	25	24		27	2	1	2							
	西泉崎村	5		6	4		4	5	5							14		15	5		5			5							
	白中島村				6		8	1	1				2		2	5		7	5		5	1		2							
	矢吹町	4		4	11		12	18	1	22	1	1	11		11	23	1	28	24	1	28	2	2	2							
	郡計	18	1	22	27	0	30	39	1	47	2	0	2	22	0	26	64	2	75	58	1	65	5	1	6						
	棚倉町	4		5	2		2	2	2		3	3	2	2	2	9		10	2		3			3							
	東矢祭町	5		5									2	2	2	3		3	2		2			2							
	白堯村	1		2	2		3						2	2	3	1		2	1		1	1		2							
福島県	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
福島県	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
福島県	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
福島県	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
福島県	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														
	白堯村																														

振興局		区分	道						路						地				形		交 差 点				カ ー プ ・ 屈 折			
			道		県 道		市 町 村 道		そ の 他		市 街 地		非 市 街 地		件 数		死 者				傷 者							
			国	道	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者
相模振興局	市町村	市	43	1	56	35	2	48	21	20	43	1	48	10		14	93	2	114	38	2	52	87	2	105	6	1	10
		会津若松市	13	13	18			21		2	1	20		23	5	5	39		44	17		18	39		41	2		2
		喜多市				2		1		1					1					5	1	4	1			1	2	2
		北塩原村	1		1	2					1																	
		西会津町	7	2	10			4		1	1						1		2	7	2	9	2		3	2	3	3
	会津地方振興局	麻生町	15	1	17	4			4		3		6	2		2	4		4	20	1	26	11		14	6	1	8
		猪苗代町																										
		計	23	3	28	10	0	11		5	0	8	4	1	4	6	0	7	36	4	44	16	0	20	11	3	13	
		会津坂下町	4		6	2		3		2			2	1	3	1		3	8		11	5		7				
		河内町	1	1	1	4		5						1		1			5	6	3		4		1	1	1	
相模振興局	市町村	大沼町	2	2	4									1		1		2	2	3				2	2	3	3	
		金山町	1																									
		昭和村	1	1																1	1					1	1	
		計	2	0	2	6	1	9		5	0	10	0	0	0	2	0	3	11	1	18	8	0	14	4	1	6	
		会津美里町				6	1	9		5			10			2		3	9	1	16	8		14	2	1	4	
	相模地方振興局	三島町	1																									
		大沼町	1	1																1	1					1	1	
		金山町	1	1																1	1					1	1	
		計	2	0	2	6	1	9		5	0	10	0	0	0	2	0	3	11	1	18	8	0	14	4	1	6	
		会津美里町				6	1	9		5			10			2		3	9	1	16	8		14	2	1	4	
相模振興局	市町村	南会津町	88	4	110	75	3	97	75	1	91	21	1	27	142	2	173	117	7	152	158	2	191	26	5	35		
		下郷町	4		5					1						2		2	3	4	2	1	2	1	1	7		
		只見町	4		9	2		2			1						1		5	10	2	2	3					
		計																										
		南会津郡																										
	相模地方振興局	南相馬市	16	7	21	38	2	42	43		53	6	</															

振興局	區分	曜						日						星						夜											
		日			月			火			水			木			金			土			星			夜					
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
北海 道	市町村	福島署	32	3	38	45		54	41		48	60	1	64	54	1	56	56		61	52		66	66	3	245	3	288	95	2	99
		福島北署	12		14	6		8	17		20	18	1	23	15	1	16	13		14	10		12	62	2	75	29		32		
		福島市計	44	3	52	51	0	62	58	0	68	78	2	87	69	2	72	69	0	75	62	0	78	307	5	363	124	2	131		
		伊達市	8		11	10		13	5		5	9		9	8		10	13		14	6	1	5	43		52	16	1	15		
		二本松市	8		12	15		18	13		13	9		9	14		16	12		15	7		9	66		76	12		16		
		桑折町	1		1	3		3	2		2	2		2				2		2	1		1	6		6	5		5		
		国見町	2		6	2		2	2	1		1	1	4				1		1				6		1	9	2	5		
		伊達川俣町	2		2	5		5	2		2	1	2	1			3	2		2	4		5	17		19	1		1		
		興野町																													
		興野町計	5	0	9	10	0	10	6	1	5	4	0	7	2	0	3	5	0	5	5	0	6	6	29	1	34	8	0	11	
北海 道	市町村	本宮市	8		9	11		12	4		5	9	1	9	7		7	5		5	9		9	37	1	40	16		16		
		***大玉村	4		5	3		5	1		2	2		2							1		1	8		10	3		4		
		計	77	3	98	100	0	120	87	1	97	111	3	123	100	2	108	104	0	114	90	1	108	490	7	575	179	3	193		
		郡山署	51	1	66	53	4	63	62		67	77		82	69		88	77	1	87	64	1	81	328	1	393	125	6	141		
		山形市計	17		21	22		26	30		32	21		21	25		28	22	1	26	11		14	111		125	37	1	43		
		須賀川市	14		17	20	1	24	18		20	23	1	26	21		23	25		31	18	1	22	92	1	109	47	2	54		
		岩手町				5		5	3		3	3		3	2		2	5		5	1		1	16		16	3		3		
		鏡石町				3		3							1		1														
		天栄村	0	0	0	8	0	8	3	0	3	3	0	3	3	0	3	5	0	5	1	0	1	1	20	0	20	3	0	3	
		瀬田村計																													
中 央 道	市町村	石川町	1		1	3		3	2		2	1		1	3		3	2		2	2		2	10		10	4		4		
		玉川村	1		4	1		1			1	1		1	1		1	3		3	3		7	6		11	3		5		
		石平町		</																											

(単位:件・人)

振興局	区分	曜						日						星						夜									
		日			月			火			水			木			金			土			星			夜			
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
会津振興局	市町村																												
	会津若松市	20		27	22	1	26	23		27	16		25	11		14	20	1	20	19	2	27	103	2	139	28	2	27	
	喜多方市	7		7	7		10	13		13	5		6	6		6	12		14	6		6	40		43	16		19	
	北塩原村				1		1		1	1		2	2		2	1		1	1				3		3	2	1	1	
	西会津町				1		2		2	2		2	1		2	1		1	4			5	7		10	1	2	1	
	耶麻磐梯町				1		2		1	1		2	1		1	1		1	2			2	5		6				
	郡猪苗代町	4		8	3		3	2		2	2		2	9		9	2		2	2		4	21	1	1	26	3	4	
	計	4	0	8	6	0	8	2	0	2	6	3	5	12	1	13	4	0	4	8	0	11	36	1	45	6	3	6	
	会津坂下町				4		8	1		2	1		1	2		2			2	1		1	7		10	2		4	
	河内川村				1		1	1		1				1		1	1		2	1		1	2		3	3		3	
相馬振興局	市町村																												
	会津美里町	1	1	1				3		10	1		1	1		1	4		5	1		1	11	1	19				
	三島町																1												
	大沼金山町																1		1										
	郡昭和村	1	1	1	1	0	0	4	0	11	1	0	1	1	0	1	5	0	6	1	0	1	13	1	21	0	0	0	
	計	32	1	43	40	1	53	44	0	56	29	3	38	33	1	37	44	1	49	37	2	49	204	4	266	55	5	59	
	南会津町				1		1				1		1							3		4	5		6				
	下郷町	1		1							1		2	1		3	2		2	1		3	5		10	1	1	1	
	只見町																												
	郡檜枝岐村																												
相双葉地方振興局	市町村																												
	南相馬市	8		9	20	1	24	19	1	26	12		13	17		19	11		13	16		18	84	1	101	19	1	21	
	相馬市	1		1	5		6	7		8	5	1	4	6		7	7	1	6	6		7	28	1	30	9	1	9	
	広野町	1		1	4		6	3		3			2	2		3	3		6	1		1	12		17	2	3	3	
	檜葉町				2		2	2		2			1	1		1	1		1	1		4	1	3	2	2	2		
	富岡町	18			2	2	1				1		1	1		1	3		3	5		5	2		4	1	1		
	川内村																1		1			1	1		1	1	1		
	大熊町										1		1				1		1			3		3					
	双葉町																												
	浪江町				1		1	1		1	1		1	1		1			1	1		1	5		5				
葛尾村	1	0	1	9	2	10	6	0	6	2	0	2	5	1	5	9	0	12	3	0	3	30	3	33	5	0	6		
いわき振興局	市町村																												
	新地町	2		2				2		2				3		4	1		1	1		1	6		7	3		3	
	相馬市	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	4	0	5	1	0	1	1	0	1	7	0	8	3	0	3	
	飯館村																												
	計	12	0	13	34	3	40	34	1	42	19	1	19	32	1	36	28	1	32	26	0	29	149	5	172	36	2	39	
	中央署	30		35	72	2	75	70	1	80	78		87	64		71	99	1	115	60	1	71	360	4	412	113	1	122	
	いわき市	18		23	22		22	31	1	36	13	21	26	26		32	21	1	24	21	1	22	111	2	132	41	1	48	
	東郷町	5	1	4	14		18	6	1	6	12		14	17		21	9		11	6		7	42	1	51	27	1	30	
	計	53	1	62	108	2	115	107	3	122	103	0	122	107	0	124	129	2	150	87	2	100	513	7	595	181	3	200	
	地局	289	6	363	430	12	498	432	5	491	423	8	480	446	6	514	488	7	556	378	8	460	2,144	29	2,539	742	23	823	
合	6	1	7	5		13	4		6	3	2	1	2		3	5		7	2		4	19	2	29	8	1	12		
高速道(外数)																													

区分			時												間												
			0 ～ 2		2 ～ 4		4 ～ 6		6 ～ 8		8 ～ 10		10 ～ 12		12 ～ 14		14 ～ 16		16 ～ 18		18 ～ 20		20 ～ 22		22 ～ 24		
振興局			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
市町村																											
福島署						6	29	52	2	56	37	1	47	34	39	53	68	60	45	1	46	14	17	8	3	4	
福島市			3	3	1	1	7	10	1	10	12	17	5	6	6	17	21	19	24	13	13	1	1	1	3	8	
市計			3	3	2	7	35	62	3	66	49	1	64	39	0	45	70	0	93	58	15	0	18	11	0	12	
伊達市							7	3			8		10	11		7	10	12	15	7	1	4	1		1		
二本松市					1	1	11	10		11	18		20	6		7	10	12	16	6			4	1	1		
桑折町							1	2		2						2	2	2	2	1	1	2	2	1	1		
伊達市							5	1		1			3	1		2		1	1	1	1		4				
達川市							1	4		4	3		4	2		3	3	3	3	2	3						
郡飯町			0	0	0	0	7	7	0	7	3	0	4	5	1	4	5	0	6	4	0	5	3	0	6	1	
市計			0	0	0	0	3	0	7	3	0	4	5	1	4	5	0	6	4	0	5	3	0	6	1	0	
本宮市			2	2	1	3	6	7	4	4	7	1	7	7		7	11	13	2	2	6	1		1	3	3	
大玉村						1	1	1		1			1			2		3	4			1					
市計			5	5	1	4	12	62	1	92	85	2	105	69	1	75	105	0	138	81	2	84	26	0	34	17	
郡山署							69	87	3	92	85	2	105	69	1	75	105	0	138	81	2	84	26	0	34	17	
山形市			5	5	6	1	50	52	73	1	87	40		51	49	60	57	73	66	79	74	83	16	4	17	12	
市計			1	1	1	1	16	23	1	25	22		25	11		13	20	24	28	32	13	16	9	10	4	6	
須賀川市			6	6	6	1	66	6	96	1	112	62	0	76	60	0	73	77	0	97	94	0	99	25	4	27	16
岩手県			2	5	1	3	20	24	18	1	19	19	21	11		17	5	7	27	30	18	19	11	1	13	4	
鏡石町							4	6		6	1	1				2	2	3	3	3							
天栄村							1	1		1	2	2				1	1	1									
瀬田町			0	0	0	0	4	7	0	7	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0
石川町							1	1		1	1	1	1	1		4	4	3	3	2	2			1	1	1	
玉川村			1				3				2	3	1	4		1	1	1	1	2	4			1	1	1	
平田村																											

[illegible]

[illegible]

(單位:件·人)

[illegible]

(単位:件・人)

振興局	区分	歩行者				自転車				原付				自動車				自動車運転中				その他				合計			
		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比		本年		前年比	
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
振興局	市町村	2	50	-2	12	3	1	5	1	8	-1	1	218	-27	51	5													
	福島署	1	16	5	6	-13		1	5	4	1	67	1	12	-10														
	福島北署	3	66	-2	17	0	61	0	-10	1	6	1	285	0	63	0	-5	0	0	-4									
	市計	7	72	-5	3	1	-5	1	1	1	1	47	8	-10															
	伊達市																												
振興局	二本松市																												
	桑折町	1	1	1	2																								
	国見町	1	1	1	2																								
	伊達川俣町	2			2																								
	飯野町	1	4	0	2	0	4	0	1	0	1	0	26	0	8	0	5	0	0	-1									
振興局	本宮市	4		-2																									
	大玉村	1																											
	計	4	91	-5	15	1	75	1	-9	1	10	1	3	479	1	27	0	-10	0	0	-5								
	郡山署	1	60	1	8	1	101	1	1	7	6	283	1	7	3	76	2	8											
	郡山北署	1	17	-1	-2		15	3																					
振興局	市計	2	77	0	6	1	116	1	4	0	8	0	5	2	399	0	33	3	92	2	16	0	2	0	-4	8	702	3	59
	須賀川市	2	17	1	2		9	-1	-2		2		1	108	22	24		14		2									
	鏡石町	1		-1			1						15	3		2	-2												
	天栄村	0	1	0	-2	0	1	0	0	1	0	1	3	0	2	0	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	-1	
	計	5	4																										
振興局	石川町																												
	玉川村	1																											
	平田村	1																											
	浅川町	1																											
	古殿町	1	6	1	5	0	1	0	0	-1	0	1	26	0	4	0	13	0	11	0	0	0	0	0	0	1	47	1	19
振興局	田村市	1	8		6		1		-1				35	5	6	-1													
	三春町	2	-1	-1									13	-1	3														
	小野町	2	-1	-4									3	-2	2														
	計	6	11	1	13	1	128	0	-1	0	10	0	3	602	0	64	3	142	2	38	0	5	0	-2	13	1009	3	113	
	白河市		18	-3	8		10		4		1		70	-1	8	1	14		-3										
振興局	西郷村	3																											
	西泉崎村	1																											
	中島村	5																											
	矢吹町	0	9	0	4	0	5	0	-1	0	1	0	1	2	69	2	22	0	16	0	7	0	0	0	2	101	2	32	
	計	1		-2																									
振興局	棚倉町	1																											
	矢祭町	1																											
	白旗村																												
	鯉川村	0	2	0	-3	0	0	0	-1	0	3	0	13	0	2	0	4	0	-2	0	0	0	0	0	0	22	0	-5	
	計	0	29	-3	9	0	15	0	2	0	2	0	152	1	32	1	34	0	2	0	0	0	0	0	3	237	-2	44	

(単位:件・人)

振興局	区分	歩行者			自転車			原付			自動車			自動車運転中						自動車同乗中						その他			合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年	本年		前年

[illegible]

