

第4編 高速道路

東北自動車道

昭48.	11.	26	白河～郡山間開通
昭49.	12.	20	矢板～白河間開通
昭50.	4.	1	郡山～白石間開通
昭56.	8.	6	本宮 I C 供用開始
昭59.	11.	16	郡山南 I C 供用開始
平19.	9.	14	福島松川スマート I C 供用開始
平21.	4.	4	鏡石スマート I C 供用開始
平21.	8.	8	白河中央スマート I C 供用開始
平31.	1.	13	郡山中央スマート I C 供用開始

常磐自動車道

昭63.	3.	24	日立北～いわき中央間開通
平11.	3.	25	いわき中央～いわき四倉間開通
平14.	3.	23	いわき四倉～広野間開通
平16.	4.	14	広野～常磐富岡間開通
平24.	4.	8	南相馬～相馬間開通
平26.	12.	6	浪江～南相馬、相馬～山元間開通
平27.	2.	21	南相馬鹿島スマート I C 供用開始
平27.	3.	1	常磐富岡～浪江間開通
平31.	3.	21	ならばスマート I C 供用開始
平31.	3.	31	大熊 I C 供用開始
令和2.	3.	7	常磐双葉 I C 供用開始

磐越自動車道

平 2.	10.	31	郡山 J C T～磐梯熱海間開通
平 3.	8.	7	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間開通
平 4.	10.	29	猪苗代磐梯高原～会津坂下間開通
平 7.	8.	2	いわき J C T～郡山 J C T 間開通
平 8.	10.	17	会津坂下～西会津間開通
平 9.	10.	1	西会津～津川間開通
平19.	4.	1	新鶴スマート I C 供用開始
平31.	3.	17	田村スマート I C 供用開始

東北中央自動車道

平28.	9.	11	福島 J C T～福島大笹生間開通
平29.	11.	4	大笹生～米沢北間開通

一般国道115号 (相馬福島道路)

令和元.	12.	22	相馬 I C～霊山 I C 開通 (指定自動車専用道路)
令和2.	8.	2	伊達桑折 I C～桑折 J C T 開通 (指定自動車専用道路)

あぶくま高原道路

平13.	3.	27	矢吹～玉川間開通	} (指定自動車専用道路)
平14.	9.	18	玉川～福島空港間開通	
平16.	11.	25	平田～小野間開通 (自動車専用道路)	
平21.	3.	26	蓬田 P A～平田間開通 (自動車専用道路)	
平21.	8.	4	福島空港～石川母畑間開通 (指定自動車専用道路)	
平23.	3.	24	石川母畑～蓬田 P A 間開通	
平23.	3.	24	矢吹～小野間全線開通 (全線指定自動車専用道路)	

1 路線別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

路線別		年対比	令和4年	令和5年	前年対比	
					増減	増減率
東北自動車道	人身事故	件数	12	15	3	25.0%
		うち死亡事故		1	1	0.0%
		死者数		1	1	0.0%
		重傷者数	2	2	0	0.0%
		軽傷者数	15	21	6	40.0%
		物件事故	596	674	78	13.1%
	総件数	608	689	81	13.3%	
磐越自動車道	人身事故	件数	6	5	-1	-16.7%
		うち死亡事故		1	1	0.0%
		死者数		1	1	0.0%
		重傷者数	2	1	-1	-50.0%
		軽傷者数	7	4	-3	-42.9%
		物件事故	310	309	-1	-0.3%
	総件数	316	314	-2	-0.6%	
常磐自動車道	人身事故	件数	3	5	2	66.7%
		うち死亡事故		1	1	0.0%
		死者数		1	1	0.0%
		重傷者数				—
		軽傷者数	6	7	1	16.7%
		物件事故	294	293	-1	-0.3%
	総件数	297	298	1	0.3%	
東北中央自動車道	人身事故	件数	1	2	1	100.0%
		うち死亡事故				—
		死者数				—
		重傷者数				—
		軽傷者数	1	6	5	500.0%
		物件事故	92	102	10	10.9%
	総件数	93	104	11	11.8%	
あぶくま高原道	人身事故	件数				—
		うち死亡事故				—
		死者数				—
		重傷者数				—
		軽傷者数				—
		物件事故	31	25	-6	-19.4%
	総件数	31	25	-6	-19.4%	
合計	人身事故	件数	22	27	5	22.7%
		うち死亡事故		3	3	0.0%
		死者数		3	3	0.0%
		重傷者数	4	3	-1	-25.0%
		軽傷者数	29	38	9	31.0%
		物件事故	1,323	1,403	80	6.0%
	総件数	1,345	1,430	85	6.3%	

2 月別交通事故発生状況

(単位：件・人・%)

区分		月別												合計	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
人身事故	件数	R4年	0	5	4	2	0	0	3	1	2	1	2	2	22
		R5年	3	4	1	1	0	4	0	4	4	0	2	4	27
		増減	3	-1	-3	-1	0	4	-3	3	2	-1	0	2	5
	うち死亡事故	R4年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		R5年	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
		増減	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
	死者数	R4年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		R5年	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
		増減	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
	重傷者数	R4年	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
		R5年	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3
		増減	0	-2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-1
軽傷者数	R4年	0	6	6	2	0	0	3	1	4	4	2	1	29	
	R5年	4	9	1	1	0	4	0	6	6	0	4	3	38	
	増減	4	3	-5	-1	0	4	-3	5	2	-4	2	2	9	
物件事故	R4年	111	87	138	73	96	85	114	123	109	138	117	132	1323	
	R5年	86	113	80	89	110	101	121	179	140	141	107	136	1403	
	増減	-25	26	-58	16	14	16	7	56	31	3	-10	4	80	
合計	R4年	111	92	142	75	96	85	117	124	111	139	119	134	1345	
	R5年	89	117	81	90	110	105	121	183	144	141	109	140	1430	
	増減	-22	25	-61	15	14	20	4	59	33	2	-10	6	85	
	増減率	-19.8%	27.2%	-43.0%	20.0%	14.6%	23.5%	3.4%	47.6%	29.7%	1.4%	-8.4%	4.5%	6.3%	

3 交通事故原因別発生状況

(単位：件・%)

原因別 区分		前方不注視	安全速度	最高速度	ハンドル 不適 操作	ブレーキ 不適 操作	車間距離 不保持	安全不確認	整備不良	その他	合計
		令和4年	東北道	195	13	1	40	14	1	222	4
磐越道	162		15	1	33	15	0	53	0	37	316
常磐道	125		24	0	20	4	1	71	0	52	297
自専道	60		7	0	10	6	1	16	0	24	124
計	542		59	2	103	39	3	362	4	231	1345
令和5年	東北道	227	15	0	45	20	2	246	11	123	689
	磐越道	136	18	3	45	11	0	55	0	46	314
	常磐道	133	17	0	24	9	1	54	1	59	298
	自専道	67	6	1	13	5	0	19	1	17	129
	計	563	56	4	127	45	3	374	13	245	1430
増減		21	-3	2	24	6	0	12	9	14	85
増減率		3.9%	-5.1%	100.0%	23.3%	15.4%	0.0%	3.3%	225.0%	6.1%	6.3%

4 時間別交通事故発生状況

(単位：件・%)

時間別 区分		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
		令和4年	東北道	27	27	45	51	60	56	70	58	68	65	45
磐越道	15		11	11	30	35	37	35	42	42	26	12	20	316
常磐道	13		5	18	30	26	37	36	33	33	29	21	16	297
自専道	3		0	2	16	12	15	25	16	16	9	4	6	124
計	58		43	76	127	133	145	166	149	159	129	82	78	1345
令和5年	東北道	31	35	33	65	65	78	69	84	88	67	41	33	689
	磐越道	13	8	10	31	34	33	37	40	32	36	16	24	314
	常磐道	12	3	18	33	37	39	20	46	48	18	11	13	298
	自専道	4	3	3	12	23	14	15	23	11	7	11	3	129
	計	60	49	64	141	159	164	141	193	179	128	79	73	1430
増減		2	6	-12	14	26	19	-25	44	20	-1	-3	-5	85
増減率		3.4%	14.0%	-15.8%	11.0%	19.5%	13.1%	-15.1%	29.5%	12.6%	-0.8%	-3.7%	-6.4%	6.3%