

第6編 交通安全施設と交通規制

第1 交通安全施設

1 各種交通安全施設の整備状況

(1) 道路別信号機設置状況（令和6年3月末現在）

（単位：基）

区分 道路			信 号		機 設		置 基		数
			全感応	半感応	定周期	押ボタン	一灯式	トンネル用	計
一 般 国 道	幹 線 国 道	4号		80	98	8			186
		6号		88	41	21			150
		13号		10	36	2			48
		49号		70	63	29			162
	計		0	248	238	60	0	0	546
	その他の国道			158	378	133	1		670
	計		0	406	616	193	1	0	1,216
県 道	主要地方道			141	613	187	7		948
	一般県道			87	405	123	18		633
	計		0	228	1,018	310	25	0	1,581
市 町 村 道			97	771	238	81			1,187
そ の 他 の 道 路				3	12	4	1	1	21
合 計			0	734	2,417	745	108	1	4,005

(2) 道路標識等整備状況（令和6年3月末現在）

（単位：本・基）

標識等名称		交通情報板及び可変標識（本）								大型標識（本）		
		交通情報板				可変式				大型張出		計
		パ タ ン 式	セ ミ パ ン 式	小 型 文 字	小 型 旅 行 時	灯 火 集 中	灯 火 単 独	反 射 大 型	反 射 路 側	灯 火 式	反 射 式	
福島	川俣	9	1	8	2					61	243	304
		1								2	33	35
福島	桑折	5		3	2					20	92	112
		1								5	26	31
伊達	二本松	1								7	53	60
										8	18	26
郡山	山北	8		7						57	247	304
		4	2	1	1					24	85	109
郡山	本宮	3								5	22	27
須賀	川	5		3						21	104	125
白河	河	1		3						38	82	120
石川	川	1								17	113	130
棚倉	倉									3	47	50
田村	村	1								2	39	41
										2	0	2
会津	若松	5		5						33	160	193
		1								0	0	0
猪苗代	代	7	1							8	139	147
喜多方	方									2	92	94
会津	坂下									12	129	141
南会津	会津	3								6	103	109
いわき	中央	3		2						54	241	295
		1								6	18	24
いわき	東			3						19	85	104
いわき	南	1		3						7	36	43
南相馬	馬	5		2						8	119	127
双葉	葉	3								5	107	112
		2								2	66	68
相馬	江	3		3						5	105	110
合計		74	4	43	5	0	0	0	0	439	2,604	3,043

(3) 交通管制システムの整備状況（令和6年3月末現在）

標識等名称 署 名	異常 高速走行・ 路面凍結	対 向 車 警 告	異 常 高 速 走 行 抑 止	違 法 駐 車 警 告 シ ス テ ム	横 断 歩 道 ス ポ ッ ト ラ イ ト	追 突 事 故 防 止	違 法 駐 車 排 除 取 締 り	高 速 走 行 抑 止	S ・ I	バ ス 円 滑 化 対 策 情 報 提 供	速 度 警 告	出 会 い 頭 事 故 防 止
福島 川俣		2			4	1	1		6	1		1
福島 桑折					1	3			2			1
伊達 二本松						3			2			
郡山 郡山北				6	2	2			5			1
須賀川 白河						1			2			1
石川 棚倉									4			
田村 小野						2			2			1
会津若松 会津美里	1								1			1
猪苗代 喜多方		1							2			
会津坂下 南会津									1			
いわき中央 いわき東						2			5			
いわき南 南相馬						2			4			1
双葉 浪江									1			
相馬						1			2			
合計	1	3	0	6	7	27	1	0	54	1	0	9

第2 交通規制

1 道路別交通規制状況

路線名 区分 規制種別		一般国道4号		一般国道6号		一般国道13号		一般国道49号		その他の国道		主要地方道		一般県道		市町村道		合 計	
		区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)
最 高 速 度	50km/h	4	15,250	5	19,300	1	17,650	14	69,260	112	431,704	171	607,042	148	387,426	239	534,720	694	2,082,352
	40k/h							2	1,300	89	190,818	170	330,952	301	552,748	979	1,251,880	1,541	2,327,698
	30k/h									11	10,980	33	28,976	83	69,110	726	571,522	853	680,588
	計	4	15,250	5	19,300	1	17,650	16	70,560	212	633,502	374	966,970	532	1,009,284	1,944	2,358,122	3,088	5,090,638
駐 車 禁 止		13	110,142	14	135,300	6	28,345	12	157,910	106	451,290	210	579,498	238	381,883	2,766	1,657,540	3,365	3,501,908
は み 禁		6	22,750	22	87,575	12	12,870	37	141,560	135	539,613	147	545,993	117	347,793	93	179,669	569	1,877,823
歩 行 者 用 道 路																6	3,070	6	3,070
一 方 通 行		45	9,761	16	2,596	2	502	2	195	20	4,005	33	4,702	21	5,236	900	212,433	1,039	239,430
大 型 通 行 禁 止										4	9,720	9	8,380	12	9,535	312	200,336	337	227,971
歩 行 者 横 断 禁 止		2	3,500	2	1,150	1	1,850			5	4,267	5	8,565			2	545	17	19,877
自 転 車 歩 道 通 行 可		20	101,810	39	106,500	6	17,580	15	40,957	152	300,781	182	315,917	159	221,593	506	588,585	1,079	1,693,723
路 側 帯	駐 止 車 用									1	330	7	2,760	13	4,375	311	108,020	332	115,485
	歩 行 者 用																	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	1	330	7	2,760	13	4,375	311	108,020	332	115,485
一 時 停 止 (箇所)			1		3				1		103		224		462		21,535		22,329
横 断 歩 道 (箇所)			287		219		80		263		1,789		2,852		2,614		12,239		20,343
指 定 方 向 外 進 行 禁 止 (箇所)			162		65		80		39		271		574		478		3,837		5,506
自 転 車 横 断 帯 (箇所)			80		21		44		34		108		185		134		825		1,431
自 転 車 交 差 点 進 入 禁 止 (箇所)							2				5		13		2		6		28

- 注1 各欄の二丁目数字は、同一区間において、片側のみの規制又は上下線が異なる規制で内数
 2 各欄の三段目数字は中心市街地における区域内規制で内数
 3 一般県道には、有料道路を含む(高速道路は除く)。