

第1編 県内の交通情勢

第1 人口

令和6年10月1日現在の本県の人口は、1,743,199人で、令和5年に比べ23,713人（1.34%）減少した。

人口の推移をみると、戦前は160万人だった本県の人口は、戦時中の疎開による人口流入や戦後の海外からの引き揚げ、第1次ベビーブームなどから急増し、昭和32年3月に2,099,743人とピークを迎えた。しかし、昭和35年から45年にかけての高度経済成長期には、首都圏への大幅な人口流出のため人口が減少し続け、昭和47年4月には1,927,937人となった。

その後、これを底に首都圏からのUターンや第2次ベビーブームなどから増加に転じ、昭和53年7月には再び200万人台を回復、平成元年11月には初めて210万人を超えた。平成10年1月には2,138,454人と現在までの最高値を記録したが、その後は減少に転じ、近年では自然減、社会減により年々減少幅が拡大傾向にあった。

そして、平成23年3月に発生した東日本大震災及び原子力発電所の事故に伴う県外避難などにより、同年7月には昭和53年以来33年ぶりに200万人を割り込み1,997,400人となった。

さらに、少子高齢化や県外への人口流出がより一層進んだことから、平成28年11月には1,899,486人と戦後初めて190万人を割り込み、令和4年4月には1,796,497人と180万人を下回った。

1 県内の人口の年次別推移

(単位：人、%)

年次 (10月1日現在)	総数	増減率 (%)	性別	
			男	女
大正 9年	1,362,750	—	673,525	689,225
大正14年	1,437,596	5.49	710,606	726,990
昭和 5年	1,508,150	4.91	742,342	765,808
昭和10年	1,581,563	4.87	778,732	802,831
昭和15年	1,625,521	2.78	799,788	825,733
昭和22年	1,992,460	22.57	963,399	1,029,061
昭和25年	2,062,394	3.51	1,006,823	1,055,571
昭和30年	2,095,237	1.59	1,016,756	1,078,481
昭和35年	2,051,137	△ 2.10	986,836	1,064,301
昭和40年	1,983,754	△ 3.29	954,988	1,028,766
昭和45年	1,946,077	△ 1.90	936,202	1,009,875
昭和50年	1,970,616	1.26	953,449	1,017,167
昭和55年	2,035,272	3.28	990,575	1,044,697
昭和60年	2,080,304	2.21	1,012,456	1,067,848
平成 2年	2,104,058	1.14	1,024,354	1,079,704
平成 7年	2,133,592	1.40	1,042,030	1,091,562
平成12年	2,126,935	△ 0.31	1,037,787	1,089,148
平成17年	2,091,319	△ 1.67	1,016,724	1,074,595
平成22年	2,029,064	△ 2.98	984,682	1,044,382
平成27年	1,914,039	△ 5.67	945,660	968,379
平成28年	1,900,253	△ 0.72	940,202	960,051
平成29年	1,881,382	△ 0.99	930,915	950,467
平成30年	1,862,705	△ 0.99	921,891	940,814
令和元年	1,844,173	△ 0.99	913,373	930,800
令和 2年	1,833,152	△ 0.60	903,864	929,288
令和 3年	1,812,061	△ 1.15	893,843	918,218
令和 4年	1,790,362	△ 1.20	883,902	906,460
令和 5年	1,766,912	△ 1.31	872,554	894,358
令和 6年	1,743,199	△ 1.34	861,158	882,041

注) 大正9年～平成27年及び令和2年は国勢調査、その他の年は福島県現住人口調査による。

2 県内市町村別人口と世帯数（令和6年10月1日現在）

（単位：人、世帯）

市町村名	人口	世帯数
福島県	1,743,199	752,002
市部	1,446,909	631,665
郡部	296,290	120,337
福島市	272,163	123,219
会津若松市	111,216	49,329
郡山市	319,202	143,917
いわき市	317,833	141,672
白河市	56,438	24,216
須賀川市	72,106	28,030
喜多方市	41,762	16,076
相馬市	32,811	13,770
二本松市	50,495	19,833
田村市	32,453	12,350
南相馬市	55,675	26,469
伊達市	54,920	21,571
本宮市	29,835	11,213
伊達郡	29,708	12,001
桑折町	10,861	4,256
国見町	7,908	3,085
川俣町	10,939	4,660
安達郡	8,966	3,120
大玉村	8,966	3,120
岩瀬郡	16,870	6,280
鏡石町	12,019	4,560
天栄村	4,851	1,720
南会津郡	21,552	9,284
下郷町	4,611	1,848
檜枝岐村	479	236
只見町	3,568	1,531
南会津町	12,894	5,669
耶麻郡	22,894	8,940
北塩原村	2,270	1,001
西会津町	5,163	2,243
磐梯町	3,064	1,073
猪苗代町	12,397	4,623
河沼郡	19,468	7,264
会津坂下町	13,866	5,231
湯川村	2,880	979
柳津町	2,722	1,054

市町村名	人口	世帯数
大沼郡	21,398	8,388
三島町	1,253	578
金山町	1,691	840
昭和村	1,122	588
会津美里町	17,332	6,382
西白河郡	48,664	18,889
西郷村	21,210	8,750
泉崎村	5,954	2,150
中島村	4,624	1,575
矢吹町	16,876	6,414
東白川郡	27,680	10,537
棚倉町	12,373	4,733
矢祭町	4,952	1,880
埴町	7,666	2,948
鮫川村	2,689	976
石川郡	34,621	12,944
石川町	13,566	5,349
玉川村	5,895	1,987
平田村	5,280	1,912
浅川町	5,565	2,081
古殿町	4,315	1,615
田村郡	24,842	9,504
三春町	16,273	6,119
小野町	8,569	3,385
双葉郡	11,506	9,845
広野町	5,208	2,988
檜葉町	3,370	2,179
富岡町	-	-
川内村	1,766	671
大熊町	-	-
双葉町	-	-
浪江町	-	-
葛尾村	280	199
相馬郡	8,121	3,341
新地町	7,537	2,776
飯館村	584	565

(注1) 令和2年国勢調査に基づく福島県現住人口調査による。

(注2) 富岡町、大熊町、双葉町及び浪江町については、人口（男女の内数を含む）の推計値にマイナスとなる項目があるため、令和6年10月1日現在の人口及び世帯数を「-」表章している。

なお、全ての項目の県計及び各計には、各町の住民基本台帳による増減数を反映している。

第 2 道 路

◎ 本県の道路の概要

本県の道路網は、国道、県道及び市町村道を合わせて39,145km余りである。国管理国道は、県内の中央部を縦断する国道4号、太平洋沿岸を縦断する国道6号、福島市を起点として山形・秋田県方面に通じる国道13号、太平洋側と日本海側を結ぶ国道49号等の5路線で、県管理国道が15路線となっている。

これらの国道を主軸として、主要地方道76路線と一般県道295路線をもって道路網を形成している。

また、高速道路については東北縦貫自動車道・磐越自動車道がそれぞれ国道4号・49号と並行しており、国道6号と並行している常磐自動車道は、平成27年3月の常磐富岡IC～浪江IC間の供用により、全線開通となった。

◎ 東北縦貫自動車道（東北自動車道）の概要

東京都練馬区を起点とし、岩手県八幡平市を経て青森市に至る「弘前線」（延長約698km）と、八幡平市から分岐し八戸市に至る「八戸線」（延長約167km）からなり、首都圏と東北地方を結ぶ大動脈として極めて重要な幹線道路であり、また、1本の高速道路としては我が国で最長の高速道路である。

県内の延長は、約116kmで、白河ICまでが昭和49年12月20日に、白河IC～郡山IC間が昭和48年11月26日に、郡山IC～県境間が昭和50年4月1日にそれぞれ供用され、現在インターチェンジが10か所、ETC専用のスマートインターチェンジは、4か所設置されている。

◎ 常磐自動車道の概要

東京都練馬区を起点とし、埼玉県、千葉県、茨城県、本県浜通り地方を經由して宮城県仙台市に至る総延長352kmの高速道路であり、首都圏と南東北の太平洋沿岸の主要都市を結ぶ幹線道路である。東北自動車道、東関東自動車道、北関東自動車道、磐越自動車道、東北中央自動車道と接続することから、緊急時における代替・迂回等のネットワーク機能を有し、北関東、南東北地域相互の高速交通体系網を形成する極めて重要な幹線道路である。

県内の延長は約128kmで、平成27年3月の常磐富岡IC～浪江IC間の供用により、全線開通となった。また、令和2年3月7日には常磐双葉ICが開通し、現在、インターチェンジが12か所、ETC専用のスマートインターチェンジが2か所設置されている。

4車線化整備が進められていた、山元IC～岩沼IC間は令和3年3月6日に完成し、いわき中央IC～広野IC間は令和3年6月13日に完成した。また、広野IC～山元IC間の付加車線設置（6箇所、13.7km）は、令和3年3月30日までに完成した。

なお、現在、広野IC～山元IC間の一部区間において、4車線化整備が進められている。

◎ 東北横断自動車道いわき新潟線（磐越自動車道）の概要

いわき市を起点とし、新潟市に至る総延長約213kmの高速道路であり、起点のいわき市で常磐自動車道から分岐し、さらに郡山市で東北自動車道と交差し、終点の新潟市で北陸自動車道と結ばれ、全国的高速道路ネットワークを形成するうえで重要な路線である。

県内の延長は約152kmであり、平成9年10月1日西会津 I C～津川 I C間が開通し、全線開通した。

その後、4車線化工事が進められ、平成20年11月30日にいわき J C T～郡山 J C T間（約71km）の4車線化が図られたことに伴い、いわき J C T～会津若松 I C間（約118km）の全線4車線化が完了した。また、現在、県内には10か所のインターチェンジと2か所の E T C 専用のスマートインターチェンジが設置されている。

なお、現在、会津坂下 I C～安田 I C間の一部区間において、4車線化整備が進められている。

◎ 東北中央自動車道の概要

相馬市を起点とし、福島市、山形県の米沢市、新庄市付近を経由し、秋田県横手市で東北横断自動車道釜石秋田線と連結する延長約268kmの高速道路である。

福島～米沢間（約28km）については、平成10年12月25日に施行命令が出されていたが、平成16年1月30日に整備計画が変更され新直轄方式で整備する区間となった。

また、平成11年12月24日に開催された第32回国土開発幹線自動車道建設審議会において、福島市大笹生地内に追加 I C（地域活性化インターチェンジ）を設置する整備計画の変更がなされており、平成24年4月20日の連結許可を受け、国土交通省等と調整を図りながら本線の供用に併せた整備が進められ、平成29年11月4日には福島大笹生 I C～米沢北 I C間が開通し、福島～米沢間が全線開通した。

相馬～福島間（延長約45km）については、県内唯一の基本計画区間であるが、平成16年度から一般国道115号阿武隈東道路（延長10.5km）、平成20年度から一般国道115号霊山道路（延長12.0km）が、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路として、直轄権限代行で事業に着手し、整備が進められていた。

その後、東日本大震災を受け、平成23年7月には、未着手区間も含めて概ね10年以内を目途に整備が進められることとなり、相馬～相馬山上間（相馬西道路）（延長6.0km）、阿武隈東～阿武隈間（延長5.0km）、及び霊山～福島間（延長12.2km）が新規事業化された。

平成29年3月26日に相馬山上 I C～相馬玉野 I C間（延長10.5km）、平成30年3月10日に相馬玉野 I C～霊山 I C間（延長17.0km）、令和元年12月22日に相馬 I C～相馬山上 I C間（延長6.0km）、令和2年8月2日に伊達桑折 I C～桑折 J C T間（延長2.0km）が開通した。

さらに、令和3年4月24日に霊山 I C～伊達桑折 I Cが開通し、相馬福島間全線が開通した。

1 福島県の道路現況概要

令和6年4月1日現在 (単位: km・%・個)

道路の種類別	路線数	実延長	規格改良済延長				舗装済延長				橋りょう内訳						
			5.5m以上のみ		5.5m未満を含む		簡舗を含まない		簡舗を含む		個数	延長	木橋		永久橋(混合橋含む)		
			延長	%	延長	%	延長	%	延長	%			個数	延長	個数	延長	
(1) 国道(指定区間)	5	494.9	494.9	100.0	494.9	100.0	494.9	100.0	494.9	100.0	422	27.2	0	0.0	422	27.2	
県 管 理 道	(2) 国道(指定区間外)	15	1,507.8	1,306.4	86.6	1,359.2	90.1	1,198.9	79.5	1,485.1	98.5	1,278	43.6	0	0.0	1,278	43.6
	(3) 主要地方道	76	1,896.9	1,493.4	78.7	1,631.1	86.0	1,367.0	72.1	1,870.2	98.6	1,552	38.8	0	0.0	1,552	38.8
	(4) 一般県道	295	2,317.7	1,246.0	53.8	1,584.8	68.4	1,029.9	44.4	2,190.9	94.5	1,596	35.4	0	0.0	1,596	35.4
	(自転車道)	(3)	(87.6)	(0)	0.0	(84.5)	(96.5)	(3.0)	(3.4)	(87.6)	(100.0)	(34)	(1.2)	(0)	(0.0)	(34)	(1.2)
(5)=(3)+(4)																	
県道合計	371	4,214.6	2,739.4	65.0	3,215.9	76.3	2,396.9	56.9	4,061.1	96.4	3,148	74.2	0	0.0	3,148	74.2	
(6)=(2)+(5)																	
県管理合計	386	5,722.4	4,045.8	70.7	4,575.1	80.0	3,595.8	62.8	5,546.2	96.9	4,426	117.8	0	0.0	4,426	117.8	
(7) 有料道路	(1)	6.6	6.6	100.0	6.6	100.0	6.6	100.0	6.6	100.0	20	1.5	0	0.0	20	1.5	
(8)=(1)+(6)+(7)																	
国県道計	391	6,223.9	4,547.3	73.1	5,076.6	81.6	4,097.3	65.8	6,047.7	97.2	4,868	146.5	0	0.0	4,868	146.5	
(9) 市町村道計	75,988	32,921.9	4,536.8	13.8	19,588.9	59.5	3,948.1	12.0	23,079.0	70.1	12,774	174.2	257	2.2	12,517	172.0	
(10)=(8)+(9)																	
県内総計	76,379	39,145.8	9,084.1	23.2	24,665.5	63.0	8,045.4	20.6	29,126.7	74.4	17,642	320.7	257	2.2	17,385	318.5	

(注) 道路種目別項目の集計については、(5) = (3) + (4)、(6) = (2) + (5)、(8) = (1) + (6) + (7) 及び(10) = (8) + (9)である。

2 国道の現況

令和6年4月1日現在 (単位: km・%)

路線名 一般国道	起点	終点	県内 実延長	改良済み		舗装済み	
				延長	%	延長	%
4号	東京都中央区	青森市	111.1	111.1	100.0	111.1	100.0
6号	〃	仙台市	134.1	134.1	100.0	134.1	100.0
13号	福島市	秋田市	32.8	32.8	100.0	32.8	100.0
49号	いわき市	新潟市	173.3	173.3	100.0	173.3	100.0
113号	新潟市	相馬市	7.8	7.8	100.0	7.8	100.0
114号	福島市	浪江町	70.7	70.7	100.0	70.7	100.0
115号	相馬市	猪苗代町	153.4	151.9	99.1	153.4	100.0
118号	水戸市	会津若松市	150.5	150.3	99.7	150.5	100.0
121号	米沢市	栃木県益子町	82.5	82.5	100.0	82.5	100.0
252号	柏崎市	会津若松市	87.3	86.5	99.1	87.3	100.0
288号	郡山市	双葉町	85.4	85.2	99.7	85.4	100.0
289号	新潟市	いわき市	196.4	170.2	86.7	176.1	89.7
294号	柏市	会津若松市	68.8	66.5	96.7	68.8	100.0
349号	水戸市	宮城県柴田町	172.0	144.4	83.9	172.0	100.0
352号	柏崎市	栃木県上三川町	75.7	54.1	71.5	75.6	99.9
399号	いわき市	山形県南陽市	146.1	102.6	70.1	144.6	99.0
400号	水戸市	西会津町	63.7	47.7	74.9	63.1	99.2
401号	会津若松市	群馬県沼田市	70.4	49.2	69.9	70.4	100.0
459号	新潟市	浪江町	133.0	119.5	89.9	133.0	100.0

第3 自動車保有台数

【凡 例】

- この統計表は、道路運送車両法にいう「自動車」と「原動機付自転車」を集計の対象とした。
また、「車種別」は、道路運送車両法による区分（普通自動車、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び原動機付自転車）とした。
なお、乗合自動車の区分は次のとおり。
普通車：乗車定員 30 人以上
小型車：乗車定員 11 人以上 29 人以下
- 自動車の「用途別（特殊自動車、二輪車を除く）」は、貨物、乗合、乗用及び特殊用途に区分されている。このうち、特殊用途自動車とは、一般の人又は貨物の輸送以外の特殊の目的に使用され、かつ、その目的遂行に必要な構造装置を備えた次に掲げる自動車をいう。
救急車、消防用自動車、医療防疫車、寝台車、放送宣伝車、霊柩車、散水車、コンクリートミキサー車、塵芥車、タンクローリー車等
- 年次別自動車台数の推移は、東北運輸局福島運輸支局自動車技術安全部調べ（各年末）。
- 市町村別車両台数は、二種原付、原付、ミニカー、小型特殊は、令和6年4月1日現在（市町村財政課調べ）。それ以外は、令和6年3月31日現在（東北運輸局福島運輸支局調べ）。

車種別区分表

車 種 別		総排気量(cc)等	統計表での項目表示	
自 動 車	普通自動車	2000ccを超える自動車	貨物(貨物) 乗用(乗用) 乗合(普通) 特殊用途	
	小型 自動 車	三輪以上	660ccを超え2000cc以下の自動車	貨物(貨物) 乗用(乗用) 乗合(普通) 特殊用途
		二 輪	250ccを超える自動車	小型二輪
	軽 自動 車	三輪以上	660cc以下の自動車	貨物(軽) 乗用(軽)
		二 輪	125ccを超え250cc以下の自動車	軽二輪
	車	大型特殊自動車	特殊な構造を有しかつ1500ccを超える自動車	大型特殊
小型特殊自動車		特殊な構造を有しかつ1500cc以下の自動車	小型特殊	
原 動 機 付 自 転 車	第二種原動機付 自 転 車	50ccを超え125cc以下	二種原付	
	第一種原動機付 自 転 車	50cc以下	原付	
	ミニカー	20ccを超え50cc以下で道交法上の普通車	ミニカー	

1 年次別自動車台数の推移

(単位：台)

用途	年別		平27	平28	平29	平30	令元	令2	令3	令4	令5	令6	
	車種	業種											
貨物用	普通車	自家用	37,986	38,331	37,511	37,093	36,824	36,996	37,055	36,981	36,536	36,053	
		事業用	16,136	16,542	17,306	17,998	18,729	18,927	18,914	18,219	17,767	17,598	
		計	54,122	54,873	54,817	55,091	55,923	55,923	55,969	55,200	54,303	53,651	
	小型車	四輪	自家用	78,225	77,603	75,534	74,551	73,715	73,310	72,654	71,862	71,175	69,597
			事業用	862	860	880	863	873	873	868	851	844	836
		計	79,087	78,463	76,414	75,414	74,588	74,183	73,522	72,713	72,019	70,433	
	三輪	自家用	13	13	13	13	14	14	13	13	13	14	
		事業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	13	13	13	13	14	14	13	13	13	14	
	被けん引車	自家用	216	233	253	275	293	308	323	344	337	370	
		事業用	1,402	1,480	1,498	1,606	1,662	1,672	1,817	1,946	1,995	2,033	
		計	1,618	1,713	1,751	1,881	1,955	1,980	2,140	2,290	2,332	2,403	
	軽自動車	四輪	209,759	206,682	202,646	200,668	199,288	197,942	196,919	197,327	197,627	196,795	
		三輪	11	12	12	10	9	8	7	8	8	8	
		計	209,770	206,694	202,658	200,678	199,297	197,950	196,926	197,335	197,635	196,803	
貨物用計			344,610	341,756	335,653	333,077	331,777	330,050	328,570	327,551	326,302	323,304	
乗合用	普通車	自家用	430	420	407	395	393	378	356	346	325	317	
		事業用	1,681	1,694	1,701	1,697	1,644	1,635	1,572	1,523	1,493	1,442	
		計	2,111	2,114	2,108	2,092	2,037	2,013	1,928	1,869	1,818	1,759	
	小型車	自家用	2,654	2,598	2,556	2,526	2,468	2,372	2,271	2,159	2,081	2,022	
		事業用	867	1,057	813	664	620	598	596	591	591	576	
		計	3,521	3,655	3,369	3,190	3,088	2,970	2,867	2,750	2,672	2,598	
乗合用計			5,632	5,769	5,477	5,282	5,125	4,983	4,795	4,619	4,490	4,357	
乗用車	普通車	自家用	334,950	345,739	354,504	362,177	369,174	374,599	379,696	382,691	388,670	393,808	
		事業用	431	457	479	503	514	529	528	559	562	561	
		計	335,381	346,196	354,983	362,680	369,688	375,128	380,224	383,250	389,232	394,369	
	小型車	自家用	433,297	425,691	417,763	408,121	398,128	389,843	380,340	371,712	362,675	351,630	
		事業用	2,126	2,073	2,028	2,000	1,921	1,819	1,804	1,768	1,745	1,738	
		計	435,423	427,764	419,791	410,121	400,049	391,662	382,144	373,480	364,420	353,368	
軽四輪車			445,029	450,005	453,669	457,417	460,421	462,848	464,625	467,643	470,192	470,082	
乗用車計			1,215,833	1,223,965	1,228,443	1,230,218	1,230,158	1,229,638	1,226,993	1,224,373	1,223,844	1,217,819	
特殊	普通車	自家用	19,086	18,915	18,879	18,719	18,641	18,707	18,741	18,852	18,793	18,809	
		事業用	4,333	4,364	4,474	4,492	4,569	4,573	4,561	4,514	4,552	4,566	
		計	23,419	23,279	23,353	23,211	23,210	23,280	23,302	23,366	23,345	23,375	
	小型車	自家用	3,221	3,216	3,229	3,235	3,242	3,276	3,368	3,441	3,449	3,471	
		事業用	141	136	137	133	129	122	124	126	126	126	
		計	3,362	3,352	3,366	3,368	3,371	3,398	3,492	3,567	3,575	3,597	
軽自動車			3,545	3,516	3,531	3,565	3,561	3,511	3,489	3,492	3,434	3,398	
特殊計			30,326	30,147	30,250	30,144	30,142	30,189	30,283	30,452	30,354	30,370	
大型特殊車			5,550	5,704	5,828	5,912	5,973	6,052	6,090	6,116	6,108	6,061	
二輪車	小型二輪車		30,403	31,197	31,568	31,937	32,006	32,451	33,397	34,417	35,033	35,480	
	軽二輪車		30,596	28,496	29,120	30,588	31,235	31,674	32,167	32,827	33,395	33,723	
	その他		56	56	56	56							
	二輪車計		61,055	59,749	60,744	62,581	63,241	64,125	65,564	67,244	68,428	69,203	
合計			1,663,006	1,667,090	1,666,395	1,667,214	1,666,416	1,665,037	1,662,295	1,660,328	1,659,526	1,651,114	
指数			100	100	100	100	100	100	100	100	99		

第4 自動車交通量

1 一般道路自動車交通量

(単位：台)

道路名	観測地点 (通称名)	上 下 別	交通量(台/24時間)						
			令和5年調査			令和6年調査			
			月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量	月平均交通量	日平均交通量	最大日交通量	
国道 4号	伊達市 (伊達)	上り	386,770	12,716	16,014 (9/15)	394,121	12,922	15,138 (8/29)	
		下り	384,984	12,657	15,900 (9/6)	395,321	12,961	15,649 (3/19)	
		計	771,754	25,373		789,442	25,883		
	福島市 (松山町)	上り	499,535	16,423	18,758 (8/10)	498,661	16,350	19,194 (8/9)	
		下り	478,027	15,716	18,558 (8/10)	473,472	15,524	18,322 (8/9)	
		計	977,562	32,139		972,133	31,873		
	福島市 (鳥谷野)	上り	578,640	19,024	21,448 (4/28)	576,295	18,895	21,292 (3/15)	
		下り	515,388	16,944	45,340 (7/27)	435,533	14,280	19,252 (9/13)	
		計	1,094,028	35,968		1,011,828	33,175		
	本宮市 (会津街道入口)	上り	544,169	17,890	20,195 (8/10)	530,633	17,398	19,748 (10/25)	
		下り	510,413	16,781	19,951 (8/26)	499,438	16,375	20,496 (8/10)	
		計	1,054,582	34,671		1,030,071	33,773		
	郡山市 (北俣)	上り	676,135	22,229	24,980 (8/10)	660,684	21,662	24,544 (3/15)	
		下り	645,649	21,227	24,763 (8/10)	632,484	20,737	23,764 (8/9)	
		計	1,321,784	43,456		1,293,168	42,399		
郡山市 (仁池向)	上り	726,803	23,895	27,240 (4/28)	716,599	23,495	26,707 (4/12)		
	下り	673,155	22,131	26,138 (4/28)	663,084	21,740	25,174 (8/9)		
	計	1,399,958	46,026		1,379,683	45,235			
須賀川市 (稻荷町)	上り	447,701	14,719	17,918 (1/25)	443,634	14,545	17,689 (2/2)		
	下り	444,859	14,625	16,458 (7/14)	439,977	14,425	16,252 (7/12)		
	計	892,560	29,344		883,611	28,971			
西郷村 (小田倉)	上り	168,870	5,552	8,734 (5/5)	293,457	9,622	10,997 (12/6)		
	下り	178,344	5,863	8,981 (8/11)	303,624	9,955	12,921 (8/10)		
	計	347,214	11,415		597,081	19,576			
国道 6号	南相馬市 (高見町)	上り	199,061	6,544	7,484 (4/14)	195,410	6,407	7,535 (2/29)	
		下り	210,021	6,905	7,943 (12/22)	208,525	6,837	8,281 (11/22)	
		計	409,082	13,449		403,935	13,244		
	いわき市 (四倉舞子浜入口)	上り	256,698	8,439	7,484 (4/14)	310,736	10,188	12,024 (7/26)	
		下り	319,187	10,494	7,943 (12/22)	311,228	10,204	11,863 (8/9)	
		計	575,885	18,933		621,964	20,392		
	いわき市 (勿来)	上り	252,205	8,292	10,215 (5/5)	246,936	8,096	10,128 (5/4)	
		下り	252,135	8,289	10,405 (8/12)	247,151	8,103	9,979 (8/10)	
		計	504,340	16,581		494,087	16,200		
	国道 13号	福島市 (北矢野目)	上り	435,073	14,304	16,970 (8/10)	431,927	14,162	16,861 (8/9)
			下り	453,631	14,914	17,671 (8/10)	451,018	14,787	17,232 (3/29)
			計	888,704	29,218		882,945	28,949	
福島市 (谷地北)		上り	217,977	7,166	8,219 (4/28)	224,628	7,365	8,338 (11/22)	
		下り	173,142	5,692	6,959 (2/22)	175,144	5,742	6,857 (12/20)	
		計	391,119	12,859		399,772	13,107		
福島市 (森合町 (信夫山))		上り	397,129	13,056	15,672 (8/10)	396,776	13,009	15,949 (3/15)	
		下り	153,771	5,055	9,495 (2/16)	144,083	4,724	11,212 (2/2)	
		計	550,900	18,112		540,859	17,733		
国道 49号	会津若松市 (達摩)	上り	225,752	7,422	8,444 (10/13)	229,033	7,509	8,848 (8/9)	
		下り	227,990	7,496	8,712 (8/10)	227,816	7,469	7,490 (5/24)	
		計	453,742	14,918		456,849	14,979		
	会津若松市 (居合団地入口)	上り	276,285	9,083	18,307 (2/22)	183,087	6,003	10,782 (4/13)	
		下り	157,812	5,188	11,404 (10/24)	146,867	4,815	9,596 (9/4)	
		計	434,097	14,272		329,954	10,818		
	郡山市 (熱海BP東)	上り	180,296	5,928	9,201 (5/5)	180,467	5,917	9,868 (10/13)	
		下り	148,003	4,866	8,120 (8/11)	153,740	5,041	8,106 (10/13)	
		計	328,299	10,793		334,207	10,958		
	郡山市 (六中入口)	上り	453,859	14,921	17,390 (8/10)	447,000	14,656	17,139 (8/9)	
		下り	448,197	14,735	17,359 (8/10)	443,378	14,537	17,285 (8/9)	
		計	902,056	29,656		890,378	29,193		
	郡山市 (開成山)	上り	249,872	8,215	9,388 (12/8)	244,684	8,022	9,023 (8/23)	
		下り	286,997	9,436	10,538 (8/4)	283,648	9,300	10,554 (8/2)	
		計	536,869	17,650		528,332	17,322		
いわき市 (いわき中央IC)	上り	216,805	7,128	9,181 (5/4)	215,781	7,075	9,068 (5/4)		
	下り	223,272	7,340	9,523 (5/3)	224,135	7,349	9,456 (5/3)		
	計	440,077	14,468		439,916	14,423			

()は最大日交通量記録日

2 高速道路自動車交通量

(単位：台・%)

測定地点		年 別		令和5年(台)	令和6年(台)	増減(台)	増減率(%)
		上	下				
東 北 道	福 島 ト ン ネ ル	上	総 交 通 量	7,139,035	7,243,800	104,765	1.5
			1 日 平 均	19,559	19,846	287	1.5
		下	総 交 通 量	7,188,675	7,289,300	100,625	1.4
			1 日 平 均	19,695	19,971	276	1.4
		計	総 交 通 量	14,327,710	14,533,100	205,390	1.4
			1 日 平 均	39,254	39,817	563	1.4
磐 越 道	関 都 ト ン ネ ル	上	総 交 通 量	2,532,005	2,594,900	62,895	2.5
			1 日 平 均	6,937	7,109	172	2.5
		下	総 交 通 量	2,534,195	2,617,600	83,405	3.3
			1 日 平 均	6,943	7,172	229	3.3
		計	総 交 通 量	5,066,200	5,212,500	146,300	2.9
			1 日 平 均	13,880	14,281	401	2.9
常 磐 道	勿 来	上	総 交 通 量	2,763,780	2,889,600	125,820	4.6
			1 日 平 均	7,572	7,917	345	4.6
		下	総 交 通 量	2,844,810	2,971,200	126,390	4.4
			1 日 平 均	7,794	8,140	346	4.4
		計	総 交 通 量	5,608,590	5,860,800	252,210	4.5
			1 日 平 均	15,366	16,057	691	4.5