

第3 県内の交通事故とその特徴

1 概況

(1) 令和6年中の交通事故

ア 交通事故の発生件数、死者数、傷者数

(ア) 発生件数 3,086件 (前年比 + 173件 + 5.9%)

(イ) 死者数 51人 (前年比 - 4人 - 7.3%)

(ウ) 傷者数 3,738人 (前年比 + 335人 + 9.8%)

イ 交通事故の概況

(ア) 発生件数は3,086件で前年より173件増加した。

(イ) 死者数は51人で前年より4人減少した。

(ウ) 傷者数は3,738人で前年より335人増加した。

(エ) 高齢死者は29人で全死者の56.9%を占め、前年より1人減少した。

(オ) 1日平均の発生件数は8.43件、死者数は0.14人であり、時間に換算すると

・ 人身事故発生件数は、約2時間50分に1件

・ 死者数は、約172時間14分に1人

となっている。

(2) 死亡事故の特徴

ア 死者数は、全国で多い方から22番目で、人口10万人当たりの死者数は全国平均が2.14人であるのに対し、本県は2.89人であり、全国平均を上回っている。

イ 死亡事故の主な発生状況は、次のとおりである。

(ア) 高齢者の死者数は29人(全死者数の56.9%)で前年より1人減少した。

(イ) 高齢運転者による死者数は21人(全死者数の41.2%)で前年より2人増加した。

(ウ) 夜間の交通事故による死者数は19人(全死者数の37.3%)で前年より5人減少した。

(エ) 悪質違反による死者数は13人(全死者数の25.5%)で前年より5人増加した。

(オ) 交差点の事故による死者数は18人(全死者数の35.3%)で前年より3人減少した。

(カ) カーブの事故による死者数は14人(全死者数の27.5%)で前年より3人増加した。

(キ) 四輪乗車中の死者数19人のうち、シートベルトの着用者は15人で、着用率は78.9%であった。非着用の4人のうち2人は、シートベルトを着用していれば助かったと思われる。

2 交通事故の発生状況

(1) 月別発生状況

ア 発生件数が最も多かったのは12月の366件である。

次いで11月が313件、10月が304件と多い。

また、上半期の発生件数は、1,335件(43.3%)、下半期が1,751件(56.7%)で下半期の方が多くなっている。

1か月平均では、257.2件となっている。

イ 死者数は1月が9人で最も多く、次いで10月が8人、8月が6人となっている。

また、上半期の死者数は23人(45.1%)、下半期が28人(54.9%)で下半期の方が多くなっている。

1か月平均で4.3人となっている。

(2) 警察署別発生状況

ア 発生件数は、いわき中央署(488件)、郡山署(473件)、福島署(321件)の順に多く、3署合計は1,282件で全事故発生件数の41.5%を占めている。

- イ 死者数は、いわき中央署（5人）、郡山北署（5人）、須賀川署（4人）、石川署（4人）が多く、4署合計は18人で全死者数の35.3%を占めている。
- (3) 市町村別発生状況（高速道は除く）
- ア 発生件数は、いわき市（725件）、郡山市（600件）、福島市（399件）の順に多く、3市の合計は1,724件で、全事故発生件数の55.9%を占めている。
また、県内13市の合計は2,619件で、全事故発生件数の84.9%を占めている。
- イ 死者数は、いわき市（8人）、郡山市（7人）、福島市（4人）の順に多い。
また、県内13市の死者数は28人で、全死者数の54.9%を占めている。
- (4) 道路別発生状況
- ア 発生件数は、市町村道が1,223件（前年比+51件）で最も多く、全事故発生件数の39.6%を占め、次いで県道が765件（前年比+24件）で全事故発生件数の24.8%を占めている。
国道では、4号（222件）、49号（134件）、6号（107件）の順に多い。
- イ 死者数が多いのは、国道の25人（前年比-1人）、市町村道の20人（前年比+5人）で、合わせて全死者数の49.0%を占め、次いで、県道が12人（前年比-1人）の順で多い。
なお、国道では主要国道が9人（前年比+1人）、三桁国道が16人（前年比+6人）となっている。
- (5) 道路形状別発生状況
- ア 交差点及び交差点付近での事故が多い。
- | | | | |
|--------------|--------|-------------|---------------|
| (ア) 交差点事故 | 1,388件 | (前年比 +142件) | 全事故発生件数の45.0% |
| (イ) 交差点付近の事故 | 445件 | (前年比 -30件) | 全事故発生件数の14.4% |
- (ウ) 交差点の事故を大、中、小規模交差点に区分すると、中規模交差点(道路幅員5.5m以上13m未満)が827件（前年比+51件）で、交差点事故の59.6%を占めている。
- (エ) 交差点及び交差点付近を含めた発生件数は、全事故発生件数の59.4%を占めている。
- イ 死者数は、交差点が13人（前年比-2人）、交差点付近が5人（前年比+3人）で、合計18人となり、全死者数の35.3%を占めている。
- (6) 道路線形別発生状況
- 直線道路での事故は、2,749件（前年比+182件）で全事故発生件数の89.1%、死者数は37人（前年比-3人）で全死者数の72.5%を占めている。
一方、カーブでの事故は139件（前年比+3件）で全事故発生件数の4.5%であるが、死者数は14人（前年比+3人）で全死者数の27.5%となっている。
- (7) 時間別発生状況
- 朝夕の通勤、通学時間帯の発生が多い。
- ア 発生件数が多い時間帯は、
- | | | | |
|---------------|------|------------|---------------|
| ○ 17:00～18:00 | 313件 | (前年比 +31件) | 全事故発生件数の10.1% |
| ○ 7:00～8:00 | 262件 | (前年比 +13件) | 全事故発生件数の8.5% |
| ○ 8:00～9:00 | 236件 | (前年比 +12件) | 全事故発生件数の7.6% |
- となっている。
- イ 死者数が多い時間帯は、
- | | | | |
|---------------|----|-----------|-----------|
| ○ 11:00～10:00 | 5人 | (前年比 +2人) | 全死者数の9.8% |
| ○ 14:00～15:00 | 5人 | (前年比 +2人) | 全死者数の9.8% |
| ○ 15:00～16:00 | 5人 | (前年比 +5人) | 全死者数の9.8% |
- となっている。
- (8) 昼夜別発生状況
- 発生件数は昼間に多い。夜間は発生件数に対して死者数の割合が高い。

ア 昼

(ア) 発生件数	2,250件	(前年比 + 87件)	全事故発生件数の72.9%
(イ) 死者数	32人	(前年比 + 1人)	全死者数の62.7%

イ 夜

(ア) 発生件数	836件	(前年比 + 86件)	全事故発生件数の27.1%
(イ) 死者数	19人	(前年比 - 5人)	全死者数の37.3%

ウ 薄暮（昼夜の内数）

(ア) 発生件数	486件	(前年比 + 62件)	全事故発生件数の15.7%
(イ) 死者数	9人	(前年比 + 7人)	全死者数の17.6%

(9) 車種別発生状況（第1当事者）

普通乗用車の事故が多く、主なものは、

ア 普通乗用車

(ア) 発生件数	1,524件	(前年比 + 23件)	全事故発生件数の49.4%
(イ) 死者数	18人	(前年比 - 3人)	全死者数の35.3%

イ 軽四輪乗用車（ミニカーを含む）

(ア) 発生件数	1,017件	(前年比 +126件)	全事故発生件数の33.0%
(イ) 死者数	15人	(前年比 + 5人)	全死者数の29.4%

ウ 軽四輪貨物車

(ア) 発生件数	249件	(前年比 + 40件)	全事故発生件数の8.1%
(イ) 死者数	7人	(前年比 - 3人)	全死者数の13.7%

エ 普通貨物車

(ア) 発生件数	97件	(前年比 - 12件)	全事故発生件数の3.1%
(イ) 死者数	0人	(前年比 - 2人)	全死者数の0.0%

となっている。

(10) 年齢別発生状況（第1当事者）

第1当事者（歩行者・自転車を含む）の年齢別では、

ア 16歳未満

(ア) 発生件数	4件	(前年比 + 3件)	全事故発生件数の0.1%
(イ) 死者数	0人	(前年比 ± 0人)	全死者数の0.0%

イ 16歳～24歳

(ア) 発生件数	396件	(前年比 + 35件)	全事故発生件数の12.8%
(イ) 死者数	5人	(前年比 + 1人)	全死者数の9.8%

ウ 25歳～29歳

(ア) 発生件数	174件	(前年比 - 32件)	全事故発生件数の5.6%
(イ) 死者数	1人	(前年比 - 6人)	全死者数の2.0%

エ 30歳代

(ア) 発生件数	419件	(前年比 + 49件)	全事故発生件数の13.6%
(イ) 死者数	6人	(前年比 - 3人)	全死者数の11.8%

オ 40歳代

(ア) 発生件数	435件	(前年比 - 15件)	全事故発生件数の14.1%
(イ) 死者数	5人	(前年比 ± 0人)	全死者数の9.8%

カ 50歳代

(ア) 発生件数	473件	(前年比 + 22件)	全事故発生件数の15.3%
(イ) 死者数	7人	(前年比 - 2人)	全死者数の13.7%

キ 60歳～64歳			
(ア) 発生件数	233件	(前年比 + 26件)	全事故発生件数の7.6%
(イ) 死者数	4人	(前年比 + 3人)	全死者数の7.8%
ク 65歳～74歳			
(ア) 発生件数	531件	(前年比 + 25件)	全事故発生件数の17.2%
(イ) 死者数	9人	(前年比 + 1人)	全死者数の17.6%
ケ 75歳以上			
(ア) 発生件数	411件	(前年比 + 70件)	全事故発生件数の13.3%
(イ) 死者数	14人	(前年比 + 2人)	全死者数の27.5%

となっている。(他 不明10件 (前年比-3件))

(11) 事故類型別発生状況

発生件数では車両相互の事故が多い。

ア 車両相互

(ア) 発生件数	2,580件	(前年比 + 97件)	全事故発生件数83.6%
(イ) 死者数	19人	(前年比 - 2人)	全死者数の37.3%
(ウ) 主な事故類型			
○ 追突			
発生件数	941件	(前年比 + 27件)	全事故発生件数の30.5%
死者数	4人	(前年比 + 2人)	全死者数の7.8%
○ 出会い頭			
発生件数	851件	(前年比 + 26件)	全事故発生件数の27.6%
死者数	4人	(前年比 - 4人)	全死者数の7.8%
○ 右折時			
発生件数	251件	(前年比 + 56件)	全事故発生件数の8.1%
死者数	3人	(前年比 + 1人)	全死者数の5.9%
○ 転回・後退時			
発生件数	145件	(前年比 - 22件)	全事故発生件数の4.7%
死者数	0人	(前年比 ± 0人)	全死者数の0.0%
○ 正面衝突			
発生件数	113件	(前年比 - 26件)	全事故発生件数の3.7%
死者数	8人	(前年比 ± 0人)	全死者数の15.7%

イ 人対車両

(ア) 発生件数	444件	(前年比 + 75件)	全事故発生件数の14.4%
(イ) 死者数	19人	(前年比 + 5人)	全死者数の37.3%
(ウ) 主な事故類型			
○ 横断中			
発生件数	259件	(前年比 + 48件)	全事故発生件数の8.4%
死者数	12人	(前年比 + 4人)	全死者数の23.5%
○ 通行中(対面・背面)			
発生件数	68件	(前年比 - 1件)	全事故発生件数の2.2%
死者数	0人	(前年比 - 2人)	全死者数の0.0%

ウ 車両単独

(ア) 発生件数	62件	(前年比 + 3件)	全事故発生件数の2.0%
(イ) 死者数	13人	(前年比 - 5人)	全死者数の25.5%

(ウ) 主な事故類型

○ 工作物衝突

発生件数	41件	(前年比 ± 0件)	全事故発生件数の1.3%
死者数	9人	(前年比 - 4人)	全死者数の17.6%

(12) 違反別発生状況

ア 発生件数が最も多いのは、安全運転義務違反の2,057件（前年比+175件）で全事故発生件数の66.7%を占め、うち前方不注意が707件（前年比+34件）で、安全運転義務違反全体の34.4%を占めている。

悪質違反は676件（前年比- 9件）で全事故発生件数の21.9%を占め、一時不停止が236件（前年比-22件）で悪質違反の34.9%、歩行者妨害等が186件（前年比+35件）で悪質違反の27.5%、信号無視が205件（前年比- 7件）で悪質交通違反の30.3%を占めている。

その他の違反では、優先通行妨害等131件（前年比+24件）、交差点安全進行義務違反145件（前年比± 0件）と多い。

イ 悪質違反による死者数は、13人（前年比+ 5人）であった。

このうち歩行者妨害等と通区・追越による死者数はそれぞれ4人（歩行者妨害等は前年比+ 3人、通区・追越は前年比+ 2件）で悪質違反全体の30.8%を占めている。

安全運転義務違反による死者数は、31人（前年比- 7人）で全死者数の64.6%を占め、このうち前方不注意による死者数は、18人（前年比- 7人）で最も多く安全運転義務違反による死者の58.1%を占めている。

(13) 状態別死傷者の状況

傷者数は四輪車乗車中が最も多い。

ア 四輪車	※（ ）は同乗者数で内数		
(ア) 死者数	19人（ 6人）	前年比 -12人（- 1人）	全死者数の37.3%
(イ) 傷者数	2,861人（ 653人）	前年比 +240人（+166人）	全傷者数の76.5%
イ 自 二			
(ア) 死者数	7人（ 0人）	前年比 + 4人（± 0人）	全死者数の13.7%
(イ) 傷者数	67人（ 3人）	前年比 + 11人（+ 2人）	全傷者数の1.8%
ウ 原 付			
(ア) 死者数	2人（ 0人）	前年比 + 1人（± 0人）	全死者数の3.9%
(イ) 傷者数	27人（ 0人）	前年比 - 8人（± 0人）	全傷者数の0.7%
エ 自転車			
(ア) 死者数	4人（ 0人）	前年比 - 1人（± 0人）	全死者数の7.8%
(イ) 傷者数	321人（ 1人）	前年比 + 5人（- 2人）	全傷者数の8.6%
オ 歩行者			
(ア) 死者数	19人	前年比 + 4人	全死者数の37.3%
(イ) 傷者数	451人	前年比 + 84人	全傷者数の12.1%
カ その他			
(ア) 死者数	0人	前年比 ± 0人	全死者数の0.0%
(イ) 傷者数	11人	前年比 + 3人	全傷者数の0.3%

(14) シートベルト着用状況

ア 死傷者のシートベルト着用状況は、傷害の程度が重くなるほど着用率が低く、死者19人の着用率は78.9%である。

(ア) 死者数	19人中着用者	15人（着用率 78.9%、前年比+4.8ポイント）
(イ) 重傷者数	228人中着用者	196人（着用率 86.0%、前年比-1.7ポイント）

(ウ) 軽傷者数 2,633人中着用者 2,539人(着用率 96.4%、前年比-0.1ポイント)
イ 座席別にみた着用状況は次のとおりである。

(ア) 運転席

- 死者数 13人中着用者 10人(着用率 76.9%、前年比-3.0ポイント)
- 傷者数 2,208人中着用者 2,164人(着用率 98.0%、前年比+0.2ポイント)

(イ) 助手席

- 死者数 6人中着用者 5人(着用率 83.3%、前年比-16.7ポイント)
- 傷者数 387人中着用者 375人(着用率 96.9%、前年比-1.4ポイント)

(ウ) 後部座席

- 死者数 0人中着用者 0人(着用率 0.0%、前年比± 0.0ポイント)
- 傷者数 266人中着用者 196人(着用率 73.7%、前年比+ 3.6ポイント)

3 特定事故の発生状況

(1) 歩行者の交通事故

ア 概況

死傷者数は、

死者数 19人 (前年比 + 4人) 全死者数の37.3%

傷者数 451人 (前年比 + 84人) 全傷者数の12.1%

で、前年より死者数、傷者数ともに増加した。

イ 特徴

(ア) 年齢別

- 死者は高齢者が11人(前年比+3人)で、歩行者の事故死者数の57.9%を占めている。
- 80歳以上死者数が6人(前年比+2人)と多く、高齢歩行者の事故死者数の54.5%を占めている。
- 傷者数は高齢者が167人(前年比+27人)で、歩行者の事故傷者数の37.0%を占めている。

(イ) 違反別

- 死者10人(前年比-4人)に違反が認められ、歩行者の事故死者数の52.6%を占めている。横断歩道外横断が6人(前年比+1人)で、歩行中の違反あり死者数の60.0%を占めている。
- 傷者75人(前年比-5人)に違反が認められ、歩行者の事故傷者数の16.7%を占めている。うち横断時の違反が41人(前年比+9人)、飛び出しが11人(前年比-1人)と多い。

(2) 自転車の交通事故

ア 概況

死傷者数は、

死者数 4人 (前年比 - 1人) 全死者数の 7.8%

傷者数 321人 (前年比 + 5人) 全傷者数の 8.6%

で、前年より死者数は減少したが、傷者数は増加した。

イ 特徴

(ア) 年齢別

- 死者数4人の内訳は、4人全てが高齢者であった。
- 傷者数は、高校生が92人(前年比+7人)で自転車の事故傷者数の28.7%を占め、次いで高齢者が56人(前年比+1人)であり、特に、高校生については、登下校の傷者数が68人(前年比+11人)と多く、高校生の傷者数の73.9%を占めている。

(イ) 道路形状別

- 交差点及び交差点付近での事故が多く、
- 死者数は、 2人（前年比±0人）で、自転車の事故の死者数全体の50.0%
 - 傷者数は、229人（前年比-6人）で、自転車の事故の傷者数全体の71.3%を占めている。

(ウ) 違反別

- 死者数3人（前年比-1人）に違反が認められ、内訳は一時不停止とその他がそれぞれ1人となっている。
- 傷者数167人（前年比+8人）に違反が認められ、自転車の事故の傷者数全体の52.0%を占めており、うち交差点安全進行義務違反が63人（前年比-5人）で自転車事故の傷者数全体の19.6%となっている。

(3) 子供の交通事故（中学生以下）

ア 概況

死傷者数は

死者数	0人	（前年比 ±0人）	全死者数の0.0%
傷者数	200人	（前年比 +46人）	全傷者数の5.4%

で、死者は無かったものの、傷者数は前年より増加した。

イ 特徴

(ア) 年齢別

- 傷者数は、小学生が最も多く98人（前年比+31人）、次いで中学生59人、幼児43人となっている。

(イ) 状態別

- 傷者数は、四輪車同乗中115人（前年比+41人）、歩行中51人、自転車乗用中34人、となっている。

(4) 高校生の交通事故

ア 高校生が起こした事故（第1当事者）

事故の概況は、

発生件数	7件	（前年比 +3件）	全事故発生件数の0.2%
死者数	0人	（前年比 ±0人）	全死者数の0.0%
傷者数	11人	（前年比 +7人）	全傷者数の0.3%

で、前年に続いて死者はなく、発生件数、傷者数は前年より増加した。

車種別でみると、自転車乗用中5件（前年比+4件）と四輪乗用中2件（前年比-1件）となっている。

イ 高校生の死傷者数

(ア) 概況

高校生の死傷者数は

死者数	0人	（前年比 -1人）	全死者数の0.0%
傷者数	140人	（前年比 +14人）	全傷者数の3.7%

で、前年より死者は減少し、傷者数は増加した。

(イ) 特徴

○ 状態別

傷者は、自転車乗用中が92人（前年比+7人）、四輪車同乗中29人、歩行者16人、二輪車運転中が2人、一般原付運転中が1人となっている。

○ 通行目的別

傷者数は、登下校86人（前年比+19人）が最も多い。

(5) 青年運転者の交通事故（25歳未満）

ア 概要

青年運転者の交通事故は、

発生件数	391件	（前年比 + 32件）	全事故発生件数の12.7%
死者数	5人	（前年比 + 1人）	全死者数の9.8%
傷者数	516人	（前年比 + 86人）	全傷者数の13.8%

で、前年より発生件数、死者数、傷者数ともに増加した。

イ 特徴

(ア) 違反別

安全運転義務違反が269件（前年比+37件）で、青年運転者の事故の68.8%を占め、悪質違反による事故が69件（前年比-8件）で、青年運転者の事故の17.6%を占めている。

(イ) 車種別

普通乗用車が192件（前年比+11件）で最も多く、青年運転者の事故の49.1%を占め、次いで軽四輪乗用車167件、軽貨物車が12件、普通貨物車が10件の順となっている。

(ウ) 死者数の違反別

死者数でみると、前方不注意による死者数が3人（前年比±0人）となっており、青年運転者の事故による死者数の60.0%を占めている。

(6) 高齢者の交通事故（65歳以上）

ア 高齢運転者の事故（第1当事者）

事故の概況は、

発生件数	938件	（前年比 + 95件）	全事故発生件数の30.4%
死者数	21人	（前年比 + 2人）	全死者数の41.2%
傷者数	1,102人	（前年比 +133人）	全傷者数の29.5%

で、発生件数、死者数、傷者数すべて増加した。

(ア) 車種別

普通乗用車が404件（前年比+20件）で高齢運転者の事故の43.1%を占め、次いで軽四輪乗用車344件、軽四輪貨物車141件の順となっている。

(イ) 時間別

件数は10～12時が192件（前年比+22件）と多く、高齢運転者の事故の20.5%を占め、次いで16～18時の158件の順となっている。

一方、死者数は14～16時が6人（前年比+5）で、高齢運転者の事故による死者数28.6%を占め、次いで10～12時が3人となっている。

イ 高齢者の死傷者数

死傷者数は、

死者数	29人	（前年比 - 1人）	全死者数の 56.9%
傷者数	710人	（前年比 + 89人）	全傷者数の 19.0%

で、前年より死者数は減少したが、傷者数は増加した。

状態別では、

○ 死者数は歩行中が11人（前年比+3人）と多く、高齢者の死者数の37.9%を占め、次いで四輪車運転中が8人、四輪車同乗中と自転車乗用中がそれぞれ4人

○ 傷者数は四輪車運転中が335人（前年比+49人）で高齢者の傷者数の47.2%を占め、次いで歩行者167人、四輪車同乗中136人、自転車乗用中56人、原付運転中と二輪車運転中がそれぞれ8人となっている。

(7) 初心運転者の交通事故（事故車種免許取得後1年未満）

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	109件	（前年比 + 9件）	全事故発生件数の3.5%
死者数	0人	（前年比 - 1人）	全死者数の0.0%
傷者数	167人	（前年比 + 41人）	全傷者数の4.5%

で、死者数は減少したが、発生件数、傷者数は増加した。

イ 特徴

(ア) 車種別

普通乗用車と軽四輪乗用車がそれぞれ50件で合わせて初心運転者の事故の91.7%を占めている。

(イ) 年齢別

20歳未満が68件（前年比±0件）と最も多く、初心運転者事故の62.4%を占め、次いで20歳代の26件、40歳代の3件の順となっている。

(ウ) 違反別

○ 安全運転義務違反では、前方不注意が34件（前年比+9件）で、初心運転者の事故の31.2%を占め、次いで安全不確認の16件、動静不注視の13件の順となっている。

○ 悪質違反は21件（前年比-5件）で、初心運転者の事故の19.3%を占め、うち信号無視違反が9件で悪質違反の42.9%、次いで一時不停止違反が8件の順となっている。

(エ) 事故類型別

追突が48件（前年比+16件）で、初心運転者の事故の44.0%を占め、次いで出会い頭が24件の順となっている。

(8) 夜間の交通事故

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	836件	（前年比 + 86件）	全事故発生件数の27.1%
死者数	19人	（前年比 - 5人）	全死者数の37.3%
傷者数	1,019人	（前年比 + 184人）	全傷者数の27.3%

で、前年より死者数は減少したものの、発生件数、傷者数は増加した。

イ 特徴

(ア) 違反別

○ 悪質違反による事故が194件（前年比+13件）で夜間の事故の23.2%を占めている。

○ 悪質違反による死者数は3人（前年比+2人）で、歩行者妨害違反が2件、信号無視が1件となっている。

(イ) 路線別

○ 市町村道での発生が315件（前年比+30件）で、夜間の事故の件数の37.7%を占め、次いで県道205件、主要国道164件の順となっている。

○ 死者数は、主要国道で5人（前年比+1人）三桁国道で5人（前年比+2）、県道と市町村道でそれぞれ4人となっている。

(ウ) 死者数の年齢別

○ 20歳代と70歳代が4人（20歳代が前年比-4人、70歳代が前年比+2）でそれぞれ夜間の事故死者数の21.1%を占め、次いで30歳代と60歳代が3人となっている。

(9) 週末の交通事故（土曜日及び日曜日）

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	791件	(前年比 +116件)	全事故発生件数の25.6%
死者数	17人	(前年比 + 2人)	全死者数の33.3%
傷者数	1,008人	(前年比 +174人)	全傷者数の27.0%

で、前年より発生件数、死者数、傷者数全て増加した。

イ 特徴

(ア) 違反別

- 悪質違反による事故が171件（前年比+4件）で週末の事故の21.6%を占めている。
- 悪質違反による死者数は4人（前年比+1人）で週末の事故の23.5%を占めている。

(イ) 路線別

- 市町村道での発生が303件（前年比+45件）で、週末の事故の38.3%を占め、次いで県道194件、主要国道127件、三桁国道88件となっている。
- 死者数は、三桁国道が5人（前年比+2人）と最も多く、事故死者数の29.4%を占め、次いで主要国道と県道が4人となっている。

(10) 飲酒運転による交通事故

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	46件[3]	(前年比 -13件 [-4])	全事故発生件数の1.5%
死者数	0人[0]	(前年比 -5人 [-2])	全死者数の0.0%
傷者数	66人[3]	(前年比 ±0人 [-4])	全傷者数の1.8%

※ []は、酒酔い運転の事故で内数

で、前年より発生件数、死者数、傷者数全て減少した。

イ 特徴

(ア) 時間別

件数は1～2時と21～22時が5件（1～2時が前年比+3件、21～22時が前年比±0）が最も多く、次いで19～20時と7～8時と23～0時がそれぞれ4件となっている。

(イ) 年齢別

30歳代が11件（前年比+1件）で、飲酒運転の事故の23.9%を占め、次いで40歳代が10件、50歳代が9件となっている。

(11) 無免許運転による交通事故

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	11件	(前年比 -4件)	全事故発生件数の0.4%
死者数	0人	(前年比 ±0人)	全死者数の0.0%
傷者数	18人	(前年比 ±0人)	全傷者数の0.5%

で、昨年が続いて死者はなく、発生件数は減少し、傷者数は前年と同数であった。

イ 特徴

(ア) 違反別

安全運転義務違反が7件（前年比±0件）で、無免許運転による事故の63.6%を占めている。

(イ) 年齢別

20歳未満が4件（前年比+2件）で、無免許運転による事故の36.4%を占めており、次いで30歳代が2件となっている。

(12) 交差点の交通事故

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	1,833件	(前年比 +112件)	全事故発生件数の59.4%
死者数	18人	(前年比 - 3人)	全死者数の35.3%
傷者数	2,184人	(前年比 +203人)	全傷者数の58.4%

で、前年より死者数は減少したが、発生件数、傷者数は増加した（交差点付近の事故も含む）。

イ 特徴

(ア) 違反別

- 安全運転義務違反による事故が896件（前年比+94件）で、交差点の事故の48.9%を占めている。
- 死者数では、悪質交通違反による死者が9人（前年比+5人）で、交差点の事故死者数の50.0%を占めており、内訳は歩行者妨害等が4件、一時不停止が3件となっている。

(イ) 交差点形状

- 中交差点（幅員5.5メートル以上13メートル未満）が827件（前年比+51件）で、交差点近を含まない交差点事故の59.6%と最も多く、次いで小交差点（幅員5.5メートル未満）の283件（前年比+45件）、大交差点（幅員13メートル以上）の278件（前年比+46件）となっている。
- 死者数は、中交差点が9人（前年比-1人）、大交差点が4人（前年比±0人）、小交差点が0人（前年比-1人）であった。
- 交差点付近では、発生が445件（前年比-30件）、死者数が5人（前年比+3人）であった。

(13) カーブ・屈折の交通事故

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	139件	(前年比 + 3件)	全事故発生件数の4.5%
死者数	14人	(前年比 + 3人)	全死者数の27.5%
傷者数	175人	(前年比 ± 0人)	全傷者数の4.7%

で、前年より発生件数、死者数は増加し、傷者数は前年と同数であった。

イ 特徴

(ア) 違反別

- 安全運転義務違反による事故が105件（前年比+17件）で、カーブ・屈折の事故の75.5%を占めている。
- 死者数では、安全運転義務違反8人（前年比+1人）による死者が多く、カーブ・屈折の事故死者数の57.1%を占め、次いで悪質違反3人となっている。

(イ) 事故類型別

- 車両相互のうち正面衝突が46件（前年比-16件）で、カーブ・屈折の事故の33.1%を占め、次いで追突の24件となっている。
- 正面衝突による死者数は6人（前年比-1人）で、カーブ・屈折の事故死者数の42.9%を占めている。

(14) 二輪車の交通事故

ア 二輪運転者の事故（第1当事者）

事故の概況は、

発生件数	35件	(前年比 +16件)	全事故発生件数の1.1%
死者数	6人	(前年比 +2人)	全死者数の11.8%

傷者数 34人 (前年比 +18人) 全傷者数の0.9%

で、前年より発生件数、死者数、傷者数すべて増加した。

(ア) 車種別

- 原付が16件 (前年比+8件) で、二輪車の事故の45.7%を占め最も多く、次いで小型二輪が8件、軽二輪が4件となっている。
- 死者数の内訳は、小型二輪と原付がそれぞれ2人 (小型二輪が前年比±0、原付が前年比+2人)、軽二輪と原付二種がそれぞれ1人となっている。

(イ) 違反別

- 安全運転義務違反による事故が22件 (前年比+3件) で、二輪車の事故の62.9%を占めている。
- 二輪車の事故による死者数は、安全運転義務違反による死者数が4人 (前年比-1人) で、次いで一時不停止が2件、車間距離不保持が1件であった。

イ 二輪乗車中の死傷者

死傷者は、

死者数 9人 (前年比 +5人) 全死者数の 17.6%
傷者数 94人 (前年比 +3人) 全傷者数の 2.5%

で、前年より死者数、傷者数ともに増加した。

(ア) 車種別

- 死者数の内訳は、小型二輪が5人 (前年比+4人)、原付が2人 (前年比+1人)、軽二輪と原付二種がそれぞれ1人 (いずれも前年比±0人) となっている。
- 傷者数は原付が軽二輪と原付がそれぞれ27人 (軽二輪が前年比+11人、原付が前年比-8人) で、二輪車乗車中の傷者数の28.7%と最も多く、次いで原付小型二輪の27人となっている。

(イ) 年齢別

- 死者は50歳代が3人 (前年比+2人) で二輪乗車中の死者数の33.3%と最も多く、次いで高齢者が2人となっている。
- 傷者は40歳代が17人 (前年比+1人) で、二輪車乗車中の傷者数の18.1%と最も多く、次いで30歳代の16人となっている。

(15) タクシーの交通事故 (第1当事者の事故)

ア 概況

事故の概況は、

発生件数 18件 (前年比 -15件) 全事故発生件数の0.6%
死者数 0人 (前年比 ±0人) 全死者数の0.0%
傷者数 25人 (前年比 -12人) 全傷者数の0.7%

で、前年に続いて死者はなく、前年より発生件数、傷者数ともに減少した。

イ 特徴

(ア) 違反別

- 安全運転義務違反が10件 (前年比-4件) で、タクシーの事故の55.6%を占めている。
- 悪質違反は4件 (前年比-7件) となっている。

(イ) 年齢別

60歳代が8件 (前年比-5件) で、タクシーの事故の44.4%を占めている。

(16) バスの交通事故 (第1当事者の事故)

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	7件	(前年比 + 3件)	全事故発生件数の0.2%
死者数	1人	(前年比 + 1人)	全死者数の2.0%
傷者数	12人	(前年比 + 8人)	全傷者数の0.3%

で、前年に比べ発生件数、死者数、傷者数全て増加した。

イ 特徴

(ア) 違反別

安全運転義務違反が7件(前年比+5件)で、うち安全不確認が3件となっている。

(イ) 事故類型別

追突と左折時がそれぞれ2件(追突が前年比±0件、左折時が前年比+2件)と最も多い。

(17) ダンプカーの交通事故(第1当事者の事故)

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	18件	(前年比 - 1件)	全事故発生件数の0.6%
死者数	0人	(前年比 ±0人)	全死者数の0.0%
傷者数	20人	(前年比 - 3人)	全傷者数の0.5%

で、前年続いて死者はなく、発生件数と傷者数は減少した。

イ 特徴

(ア) 違反別

○ 安全運転義務違反が12件(前年比-3件)で最も多く、ダンプカーの事故の66.7%を占めており、うち前方不注意、動静不注意、安全不確認がそれぞれ4件となっている。

○ 悪質違反は6件(前年比+2件)で、うち歩行者妨害等と一時不停止が2件、信号無視と通区・追越が1件となっている。

(イ) 事故類型別

追突が6件(前年比-1件)で、ダンプカーの事故の33.3%を占め、次いで出会い頭が4件、後退時が2件となっている。

(18) 貨物車(トラック)の交通事故(第1当事者の事故)

ア 概況

発生件数	471件	(前年比 +16件)	全事故発生件数の15.3%
死者数	9人	(前年比 - 7人)	全死者数の17.6%
傷者数	545人	(前年比 +19人)	全傷者数の14.6%

で、前年より死者数は減少し、発生件数、傷者数は増加した。

イ 特徴

(ア) 違反別

○ 安全運転義務違反が351件(前年比+28件)で最も多く、貨物車の事故の74.5%を占めている。

○ 悪質違反は83件(前年比-8件)で、うち一時不停止が26件で最も多く、次いで歩行者妨害等25件、信号無視22件の順となっている。

○ 死者数は、安全運転義務違反6人(前年比-)で最も多く、次いで悪質違反2人(前年比-1人)となっている。

○ 悪質違反による死者数は通区・追越1人、歩行者妨害等1人となっている。

(イ) 事故類型別

○ 追突が159件（前年比+2件）で貨物車の事故の33.8%と最も多く、次いで出会い頭の100件、人対車両57件、後退時36件、右折時31件の順となっている。

○ 死者数が最も多いのは、人対車両が4件（前年比+1人）で、次いで車両相互が3人（うち追突が2件、正面衝突が1件）、車両単独が2人となっている。

(19) 安全運転管理者選任事業所の交通事故（第1当事者の事故）

ア 概況

事故の概況は、

発生件数	546件	（前年比 -54件）	全事故発生件数の17.7%
死者数	5人	（前年比 -3人）	全死者数の9.8%
傷者数	664人	（前年比 -34人）	全傷者数の17.8%

で、発生件数、死者数、傷者数すべて減少した。

イ 特徴

(ア) 時間別

○ 16～18時が102件（前年比+2件）で、安全運転管理者選任事業所の事故の18.7%を占め、次いで6～8時が85件と多い。

○ 死者数は、17台が2人、14時台・18時台が各1人となっている。

(イ) 通行目的別

通行目的別では、

○ 業務中 105件 （前年比 -22件） 安全運転管理者選任事業所の事故の 19.2%

○ 通勤中 183件 （前年比 -21件） 安全運転管理者選任事業所の事故の 33.5%

となっており、死者数は私用中が5人（前年比-1人）となっている。

(20) 県外運転者の交通事故（第1当事者の事故）

ア 概況

事故概況は、

発生件数	202件	（前年比 +8件）	全事故発生件数の6.5%
死者数	5人	（前年比 -4人）	全死者数の9.8%
傷者数	274人	（前年比 +24人）	全傷者数の7.3%

で、前年より死者数は減少したが、発生件数、傷者数は増加した。

イ 特徴

(ア) 月別

○ 12月が24件（前年比+4件）で最も多くなっており、次いで11月の23件となっている。

○ 死者数は4月と9月が2人と最も多い。

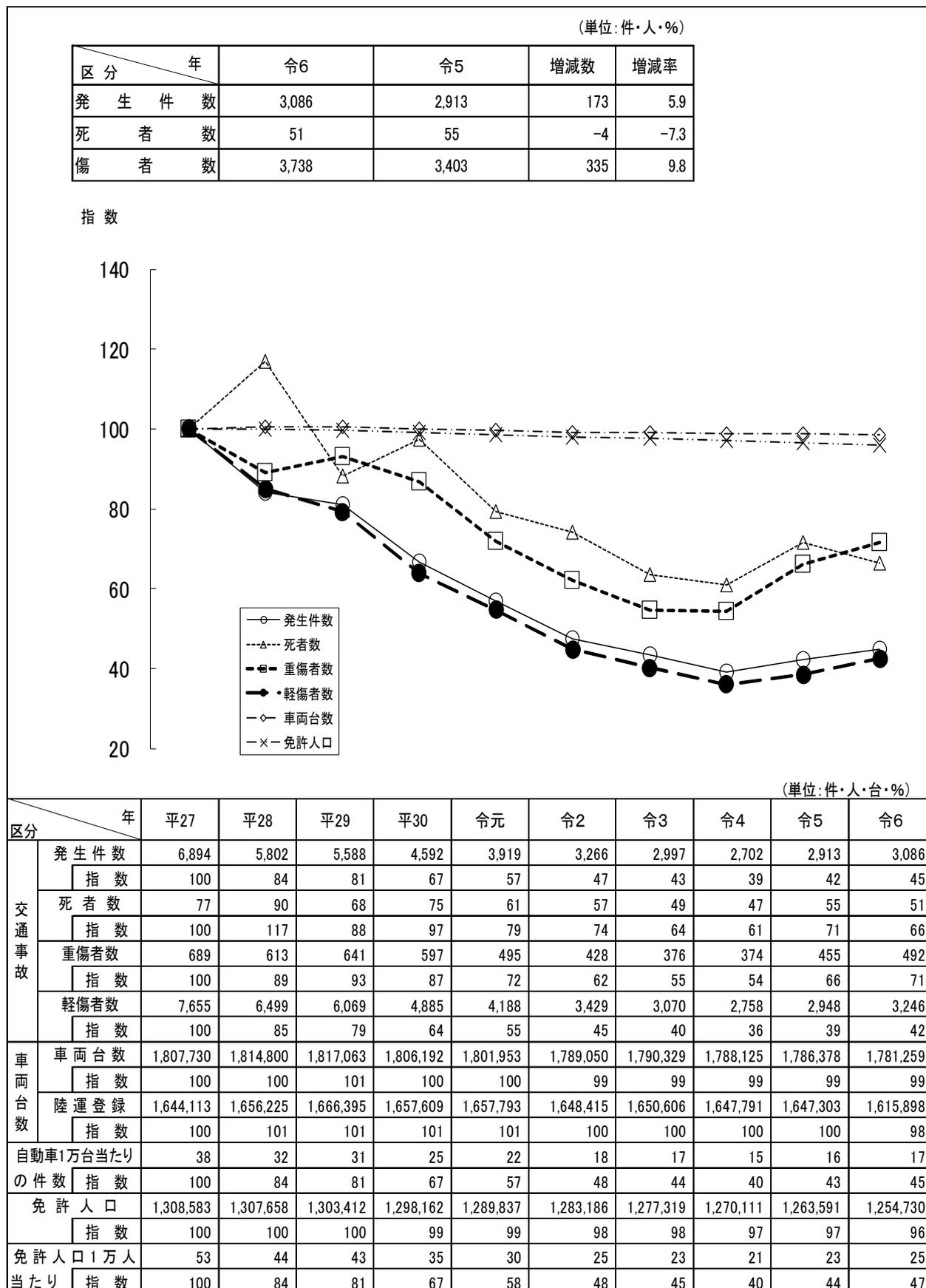
(イ) 路線別

○ 主要国道が52件（前年比-13件）と最も多く、県外運転者の事故の25.7%を占めている。

○ 死者数は、高速道3人（前年比±0人）となっている。

4 交通事故の推移等

(1) 交通指標の推移



※ 車両台数は、各年3月31日現在の陸運登録台数と、4月1日現在の原付・小特台数の合計。
免許人口は、各年12月末現在で運転免許課調べ。

(2) 年別・事故・自動車台数・運転者数等調

(単位：件・人・台)

区分 年	交通事故			道路実延長 (km)	自動車 台数	原付 台数	小特 台数	運転者数 (免許人口)	人口	人口10万人あたりの 死者数	
	件数	死者	傷者							県内	全国
昭元									1,458,336		3.4
2									1,464,038		3.4
3									1,480,255		3.7
4									1,494,796		3.9
5									1,508,150		4.0
6									1,519,278		4.0
7									1,532,579		4.2
8									1,552,725		4.4
9									1,569,427		4.8
10									1,581,563		5.2
11									1,592,474		5.0
12									1,605,873		5.2
13									1,602,875		5.2
14									1,603,815		4.6
15									1,625,521		4.5
16									1,632,880		4.0
17									1,652,692		4.1
18									1,652,243		3.9
19									1,699,822		4.2
20	47	9	67						1,957,174	0.5	4.7
21	175	54	140		1,658				1,918,878	2.8	5.8
22	230	65	220		2,349				1,992,460	3.3	5.8
23	278	53	239		3,662				2,026,480	2.4	4.8
24	276	63	263		4,407				2,051,868	3.0	4.6
25	379	68	291		5,159				2,062,394	3.3	5.1
26	382	53	379		6,109				2,064,787	2.6	5.2
27	579	68	559		7,409	304		19,817 594	2,067,538	3.3	5.5
28	815	66	713		9,796	1,008		26,621 5,886	2,070,207	3.2	6.4
29	1,156	100	1,046		14,026	4,043		27,643 13,852	2,078,925	4.8	7.2
30	1,315	106	1,171		17,471	7,811		34,826 20,246	2,095,237	5.1	7.1
31	1,528	102	1,268		20,329	11,871		40,819 28,936	2,095,908	4.9	7.5
32	1,855	116	1,677	36,042.8	24,431	10,406		47,051 36,242	2,091,634	5.5	8.3
33	2,018	126	1,839		27,149	20,479		55,716 48,239	2,090,902	6.0	9.0
34	1,862	146	1,857	35,502.2	31,445	35,515		65,952 61,528	2,087,536	7.0	10.9
35	2,034	170	1,941	37,461.0	36,161	54,621		76,920 130,260	2,051,137	8.3	12.9
36	2,861	203	2,620	37,458.7	42,507	79,231		240,458	2,035,556	10.0	13.6
37	2,481	169	2,575	35,518.9	52,180	101,515		282,080	2,019,360	8.4	12.0
38	3,174	180	3,258	35,381.6	63,655	133,599		310,753	2,009,938	9.0	12.8
39	3,983	229	4,140	34,909.5	78,022	156,420	55,384	355,758	2,002,449	11.4	13.7
40	5,047	214	5,272	35,324.6	91,622	174,672	60,687	379,032	1,983,754	10.8	12.7
41	6,185	269	7,729	35,304.9	107,294	194,020	69,990	408,840	1,971,726	13.6	14.0
42	7,953	300	10,138	35,165.9	130,469	193,213	66,578	449,201	1,967,153	15.3	13.6
43	9,780	284	12,654	33,372.9	161,812	211,762	77,199	473,397	1,959,481	14.5	14.1
44	11,926	398	15,520	35,442.8	199,961	227,789	82,290	465,302	1,954,377	20.4	15.8
45	13,103	337	17,219	35,119.7	243,789	234,833	83,348	498,661	1,946,077	17.3	16.2
46	14,001	354	18,562	35,241.0	289,355	227,128	81,288	526,715	1,940,399	18.2	15.5
47	14,223	379	18,979	35,070.6	334,788	218,585	79,382	545,457	1,938,768	19.5	14.8
48	11,978	365	16,056	35,139.3	386,978	213,093	83,371	568,106	1,943,060	18.8	13.4
49	9,540	265	12,837	35,591.6	432,360	216,790	82,134	593,117	1,952,879	13.6	10.3

(単位：件・人・台)

区分 年	交通事故			道路実延長 (km)	自動車 台数	原付 台数	小特 台数	運転者数 (免許人口)	人口	人口10万人あたりの 死者数	
	件数	死者	傷者							県内	全国
50	8,813	247	11,646	36,334.8	471,257	218,621	87,714	616,267	1,970,616	12.5	9.6
51	8,352	235	11,184	36,716.0	505,381	220,326	93,164	645,567	1,983,560	11.8	8.6
52	7,720	189	10,145	36,753.6	546,173	220,436	96,609	679,893	1,996,674	9.5	7.8
53	7,884	171	10,310	37,317.7	590,290	224,815	101,664	716,168	2,008,018	8.5	7.6
54	8,556	189	11,008	37,384.1	639,062	229,624	104,693	752,355	2,018,357	9.3	7.3
55	8,643	152	10,997	37,436.6	686,527	241,682	106,597	783,865	2,035,272	7.5	7.5
56	8,879	186	11,340	37,493.8	723,727	253,064	107,673	814,222	2,042,665	9.1	7.4
57	9,232	180	11,721	37,664.8	759,789	267,475	107,838	841,633	2,050,751	8.8	7.6
58	9,492	184	12,037	37,588.4	799,104	284,825	108,126	870,155	2,058,879	8.9	8.0
59	9,295	199	11,579	37,686.0	836,242	296,414	107,590	897,225	2,067,568	9.6	7.7
60	9,410	198	11,761	37,888.9	872,433	300,475	107,593	921,955	2,080,304	9.5	7.7
61	9,532	197	11,717	37,674.4	908,545	301,115	106,729	946,701	2,085,421	9.4	7.7
62	9,741	198	12,070	36,297.1	947,150	295,410	106,282	971,195	2,091,150	9.5	7.7
63	10,132	205	12,740	36,452.0	994,651	287,123	105,628	993,842	2,095,154	9.8	8.4
平元	10,344	254	12,846	36,560.5	1,041,654	276,331	103,968	1,016,883	2,099,552	12.1	9.0
2	10,823	237	13,268	36,737.9	1,095,619	264,663	102,713	1,040,981	2,104,058	11.3	9.1
3	10,992	223	13,382	36,914.1	1,147,517	253,254	100,777	1,063,911	2,109,705	10.6	9.0
4	11,375	203	13,910	37,060.0	1,196,825	241,015	99,899	1,088,244	2,116,952	9.6	9.2
5	12,656	209	15,221	37,245.2	1,239,923	229,053	98,371	1,112,121	2,123,678	9.8	8.8
6	12,880	211	15,644	37,389.4	1,281,139	217,200	96,953	1,134,651	2,129,089	9.9	8.5
7	13,298	241	16,701	37,534.7	1,322,857	208,156	95,601	1,156,537	2,133,491	11.3	8.5
8	13,317	232	16,108	37,778.3	1,366,990	198,508	94,167	1,177,744	2,136,363	10.9	7.9
9	13,220	198	15,920	37,902.5	1,406,191	188,470	95,624	1,199,140	2,137,406	9.3	7.6
10	13,188	185	15,764	38,029.6	1,430,508	179,269	94,541	1,221,679	2,136,629	8.7	7.3
11	13,799	171	16,479	38,185.0	1,451,037	173,479	93,265	1,238,175	2,134,671	8.0	7.1
12	14,891	192	18,853	38,329.6	1,474,392	165,444	91,795	1,251,888	2,136,344	9.0	7.1
13	15,691	210	20,067	38,424.3	1,496,557	157,034	90,395	1,264,118	2,133,396	9.8	6.9
14	15,434	200	19,905	38,604.3	1,512,368	151,116	88,808	1,277,048	2,119,382	9.4	6.5
15	14,971	169	19,279	38,759.6	1,524,392	140,743	87,188	1,289,326	2,112,489	8.0	6.0
16	14,854	162	19,085	38,891.6	1,535,854	134,601	85,928	1,299,246	2,104,850	7.7	5.8
17	14,186	143	18,164	38,954.5	1,574,961	129,279	84,681	1,306,131	2,106,000	6.8	5.4
18	13,627	136	17,353	39,066.3	1,569,725	124,288	83,219	1,311,269	2,080,186	6.5	5.0
19	12,744	121	16,245	39,051.4	1,572,924	119,353	82,116	1,316,158	2,068,352	5.9	4.5
20	11,717	113	14,659	39,054.6	1,568,799	114,185	81,979	1,319,878	2,055,496	5.5	4.0
21	11,287	101	14,242	38,973.6	1,565,208	110,372	81,065	1,321,188	2,042,816	4.9	3.9
22	10,665	112	13,253	39,181.4	1,565,212	102,389	79,544	1,322,334	2,029,064	5.5	3.8
23	9,618	94	11,855	38,720.8	1,567,029	81,702	63,678	1,310,410	1,988,995	4.6	3.6
24	9,789	89	12,188	39,055.8	1,574,143	82,662	76,508	1,305,412	1,962,333	4.5	3.5
25	8,948	79	11,061	39,526.3	1,565,130	78,066	77,227	1,306,025	1,947,580	4.1	3.4
26	7,710	87	9,450	42,596.7	1,624,195	91,623	76,145	1,308,015	1,936,630	4.5	3.2
27	6,894	77	8,344	39,319.9	1,678,293	69,975	76,791	1,308,583	1,914,039	4.0	3.2
28	5,802	90	7,112	39,263.1	1,656,225	82,812	75,763	1,307,658	1,900,253	4.7	3.1
29	5,588	68	6,710	39,370.6	1,658,894	78,207	74,831	1,303,412	1,881,382	3.6	2.9
30	4,592	75	5,482	39,385.4	1,657,609	74,163	74,420	1,298,162	1,862,705	4.0	2.8
令元	3,919	61	4,683	39,459.8	1,657,793	69,073	73,576	1,289,837	1,844,173	3.3	2.5
令2	3,266	57	3,857	39,492.9	1,648,415	65,219	73,978	1,283,186	1,834,198	3.1	2.3
令3	2,997	49	3,446	39,622.8	1,650,606	63,473	74,639	1,277,319	1,812,061	2.7	2.1
令4	2,702	47	3,132	39,538.0	1,647,791	63,644	76,690	1,270,111	1,790,362	2.6	2.1
令5	2,913	55	3,403	39,628.1	1,647,303	62,270	76,805	1,263,591	1,766,912	3.1	2.1
令6	3,086	51	3,738	39,576.1	1,615,898	59,585	76,679	1,254,730	1,743,199	2.9	2.1

- 交通事故 昭和34年までは、軽微(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故は含まない。
昭和35～40年は、軽微(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故を含む。
昭和41年以降の件数には、物損事故を含まない。
- 道路実延長 県道路整備課資料(各年4月1日現在)による。
なお、道路実延長は国道、県道、有料道路、市町村道、高速道路の各実延長の総数とする。
- 自動車台数 福島運輸支局資料(各年3月末現在)による。ただし、昭和21年は4月末現在。
- 原付台数(小特台数) 昭和27～50年までは、県本部資料(各年3月末現在)による。昭和51・52年は国土交通省資料(各年4月1日現在)による。昭和53年以降は県市町村財政課資料(各年4月1日現在)による。
なお、原付台数には第一種、第二種原動機付自転車、ミニカーを含んだ数値。小特は、昭和38年10月から、福島運輸支局から各市町村に移管(34,826台)された。
- 免許人口(運転者数) 各年12月末現在、ただし、昭和27～35年までは、上段は免許、下段は許可数。
- 人口 平成22年10月までは総務省統計資料(各年10月1日現在)による。平成23年10月1日からは福島県現住人口調査結果(各年10月1日)による。

(3) 警察署別事故発生の推移

(単位：件・人)

年 方部・署(隊)		平27			平28			平29			平30			令元		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者									
北 島	福島 (旧川俣)	760	5	928	636	12	771	576	1	682	461	3	541	483	8	576
	福島北 (旧桑折)	324	0	373	317	2	381	335	2	392	248	2	295	165	2	187
	伊達	97	3	101	104	4	109	108	4	122	87	2	107	75	2	95
	二本松	160	2	202	104	2	128	98	1	115	107	2	125	84	2	92
	計	1,341	10	1,604	1,161	20	1,389	1,117	8	1,311	903	9	1,068	807	14	950
南 島	郡山	946	3	1,128	810	3	973	826	2	1,009	674	3	817	615	5	734
	郡山北 (旧本宮)	512	3	633	469	8	582	484	6	619	449	13	519	406	6	465
	須賀川	344	3	417	269	6	333	254	4	291	206	5	227	129	3	156
	白河	368	7	458	353	2	425	298	5	353	183	12	212	186	6	237
	石川	61	2	73	55	3	67	63	3	78	39	2	45	41	0	46
	棚倉	75	2	102	57	2	68	61	3	65	55	2	70	40	0	42
	田村 (旧小野)	127	3	146	121	1	147	90	5	107	81	0	94	87	0	105
計	2,433	23	2,957	2,134	25	2,595	2,076	28	2,522	1,687	37	1,984	1,504	20	1,785	
会 津	会津若松 (旧会津美里)	457	6	539	363	4	436	336	5	391	282	4	326	224	6	244
	猪苗代	70	0	88	95	2	137	70	0	96	47	2	71	43	2	67
	喜多方	115	3	125	78	6	92	94	1	109	71	1	87	56	0	65
	会津坂下	93	5	113	76	2	103	75	2	95	56	3	66	53	0	64
	南会津	42	6	51	58	2	68	40	2	51	37	0	59	25	0	35
	計	777	20	916	670	16	836	615	10	742	493	10	609	401	8	475
い わ き	いわき中央	1,137	6	1,340	747	11	856	781	7	902	779	9	910	633	4	743
	いわき東	456	1	531	378	4	443	382	2	436	279	1	327	207	3	247
	いわき南	188	3	211	202	0	262	193	1	235	125	1	151	113	0	153
	計	1,781	10	2,082	1,327	15	1,561	1,356	10	1,573	1,183	11	1,388	953	7	1,143
相 馬	南相馬	262	5	347	252	3	322	148	4	171	93	3	102	86	4	93
	双葉 (旧浪江)	51	0	88	66	1	101	52	1	93	40	0	57	48	2	67
	相馬	152	3	195	124	3	154	147	0	178	107	1	123	65	3	82
	計	465	8	630	442	7	577	347	5	442	240	4	282	199	9	242
高速隊	97	6	155	68	7	154	77	7	120	86	4	151	55	3	88	
合計	6,894	77	8,344	5,802	90	7,112	5,588	68	6,710	4,592	75	5,482	3,919	61	4,683	

年 方部・署(隊)		令2			令3			令4			令5			令6		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者									
北 県	福島 (旧川俣)	471	9	513	421	2	465	365	6	404	358	5	407	321	3	375
	福島北 (旧桑折)	146	0	172	151	2	172	123	3	144	110	3	132	110	2	130
	伊達	48	2	59	45	1	48	64	2	82	59	1	67	69	2	82
	二本松	65	1	74	51	2	57	41	1	44	78	0	92	83	2	92
	計	730	12	818	668	7	742	593	12	674	605	9	698	583	9	679
南 県	郡山	438	4	538	473	4	538	428	2	505	453	7	534	473	2	570
	郡山北 (旧本宮)	332	6	392	227	3	265	194	3	211	212	2	238	196	5	238
	須賀川	106	7	107	127	4	144	138	3	151	162	3	186	159	4	205
	白河	147	2	174	120	3	133	142	5	166	189	3	215	266	2	311
	石川	30	0	36	25	1	30	26	0	28	36	1	47	47	4	61
	棚倉	26	2	26	27	2	30	21	0	27	19	0	22	37	3	42
	田村 (旧小野)	70	0	86	84	2	97	65	2	74	61	1	74	52	1	62
計	1,149	21	1,359	1,083	19	1,237	1,014	15	1,162	1,132	17	1,316	1,230	21	1,489	
会 津	会津若松 (旧会津美里)	226	1	264	179	1	198	144	2	173	142	5	185	191	1	227
	猪苗代	29	1	45	17	1	20	30	1	42	32	2	38	44	1	57
	喜多方	41	0	48	55	4	60	48	0	58	66	2	75	57	2	56
	会津坂下	25	2	29	29	0	34	24	2	24	19	0	27	18	0	25
	南会津	8	2	10	12	0	17	12	0	13	11	0	17	18	3	23
計	329	6	396	292	6	329	258	5	310	270	9	342	328	7	388	
いわき	いわき中央	533	6	632	444	7	514	438	8	518	473	5	534	488	5	591
	いわき東	217	2	271	229	4	289	145	3	173	152	3	180	152	2	197
	いわき南	77	1	98	71	2	78	66	1	84	69	2	81	85	1	98
	計	827	9	1,001	744	13	881	649	12	775	694	10	795	725	8	886
相 双	南相馬	89	4	104	98	0	118	82	1	88	104	2	123	98	1	124
	双葉 (旧浪江)	61	0	84	28	0	43	29	2	33	35	3	39	29	2	44
	相馬	53	1	64	50	1	57	55	0	57	46	2	49	49	0	63
	計	203	5	252	176	1	218	166	3	178	185	7	211	176	3	231
高速隊	28	4	31	34	3	39	22	0	33	27	3	41	44	3	65	
合計	3,266	57	3,857	2,997	49	3,446	2,702	47	3,132	2,913	55	3,403	3,086	51	3,738	

(4) 事故発生・年別・月別推移

(単位：件・人)

区分・年		月												合計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
件	平 27	585	554	625	593	561	555	551	513	509	630	573	645	6,894
	平 28	451	459	475	448	463	440	457	507	457	533	503	609	5,802
	平 29	461	487	487	463	472	403	447	455	460	476	487	490	5,588
	平 30	430	392	348	412	400	311	347	362	326	438	365	461	4,592
	令 元	342	301	356	371	285	304	277	319	308	342	352	362	3,919
	令 2	296	294	333	266	199	251	261	264	236	285	278	303	3,266
	令 3	245	262	265	227	238	219	235	204	225	258	304	315	2,997
	令 4	206	220	220	218	203	245	197	205	205	276	244	263	2,702
	令 5	216	257	222	239	229	244	196	219	229	272	264	326	2,913
令 6	222	217	229	225	234	208	216	297	255	304	313	366	3,086	
死	平 27	7	3	5	5	6	8	8	5	9	6	7	8	77
	平 28	6	2	12	6	12	5	10	8	9	8	5	7	90
	平 29	6	5	3	3	6	1	4	10	10	6	5	9	68
	平 30	8	3	7	7	4	5	6	5	5	11	4	10	75
	令 元	5	9	6	6	3	2	3	5	6	3	7	6	61
	令 2	3	4	6	4	5	3	5	2	5	7	4	9	57
	令 3	2	4	6	1	4	3	4	5	4	7	5	4	49
	令 4	3	6	1	1	7	2	2	3	0	9	7	6	47
	令 5	7	2	3	8	3	5	5	4	6	4	5	3	55
令 6	9	2	3	5	3	1	4	6	5	8	4	1	51	
者	平 27	716	676	738	701	715	674	664	645	617	753	681	764	8,344
	平 28	545	540	597	568	598	534	544	633	574	649	580	750	7,112
	平 29	560	561	596	602	592	491	532	549	531	564	573	559	6,710
	平 30	514	461	415	512	493	360	406	442	382	533	421	543	5,482
	令 元	406	343	420	438	336	377	330	410	386	401	406	430	4,683
	令 2	371	339	407	324	226	292	294	312	285	329	325	353	3,857
	令 3	277	293	314	258	276	253	278	239	262	297	342	357	3,446
	令 4	237	253	253	251	237	283	218	238	255	316	283	308	3,132
	令 5	256	297	253	269	262	298	230	249	278	325	313	373	3,403
令 6	252	249	271	272	291	235	253	378	336	364	394	443	3,738	

(5) 警察署別事故発生状況

(単位：件・人・%)

区分	発生件数				死者数				傷者数				事故件数の内容									
	令6		令5		令6		令5		令6		令5		死亡事故			重傷事故			軽傷事故			
	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率		
北 郡	福 島	321	358	-37	-10.3	3	5	-2	-40.0	375	407	-32	-7.9	3	5	-2	67	57	10	251	296	-45
	福 島 北	110	110	0	0.0	2	3	-1	-33.3	130	132	-2	-1.5	2	3	-1	22	18	4	86	89	-3
	伊 達	69	59	10	16.9	2	1	1	100.0	82	67	15	22.4	2	1	1	16	12	4	51	46	5
	二 本 松	83	78	5	6.4	2	0	2	-	92	92	0	0.0	2	0	2	7	8	-1	74	70	4
	計	583	605	-22	-3.6	9	9	0	0.0	679	698	-19	-2.7	9	9	0	112	95	17	462	501	-39
	山 北	473	453	20	4.4	2	7	-5	-71.4	570	534	36	6.7	2	4	-2	66	64	2	405	385	20
	山 北	196	212	-16	-7.5	5	2	3	150.0	238	238	0	0.0	5	2	3	34	33	1	157	177	-20
	須 賀 川	159	162	-3	-1.9	4	3	1	33.3	205	186	19	10.2	4	3	1	21	23	-2	134	136	-2
	白 河	266	189	77	40.7	2	3	-1	-33.3	311	215	96	44.7	2	3	-1	28	29	-1	236	157	79
	石 川	47	36	11	30.6	4	1	3	300.0	61	47	14	29.8	4	1	3	10	7	3	33	28	5
	棚 倉 村	37	19	18	94.7	3	0	3	-	42	22	20	90.9	3	0	3	11	3	8	23	16	7
	田	52	61	-9	-14.8	1	1	0	0.0	62	74	-12	-16.2	1	1	0	11	9	2	40	51	-11
	計	1,230	1,132	98	8.7	21	17	4	23.5	1,489	1,316	173	13.1	21	14	7	181	168	13	1,028	950	78
南 会 津	会 津 若 松	191	142	49	34.5	1	5	-4	-80.0	227	185	42	22.7	1	5	-4	40	24	16	150	113	37
	猪 苗 代	44	32	12	37.5	1	2	-1	-50.0	57	38	19	50.0	1	2	-1	7	8	-1	36	22	14
	喜 多 方	57	66	-9	-13.6	2	2	0	0.0	56	75	-19	-25.3	2	1	1	10	9	1	45	56	-11
	会 津 坂 下	18	19	-1	-5.3	0	0	0	-	25	27	-2	-7.4	0	0	0	6	9	-3	12	10	2
	南 会 津	18	11	7	63.6	3	0	3	-	23	17	6	35.3	3	0	3	3	4	-1	12	7	5
計	328	270	58	21.5	7	9	-2	-22.2	388	342	46	13.5	7	8	-1	66	54	12	255	208	47	
い わ ぎ	い わ ぎ 中 央	488	473	15	3.2	5	5	0	0.0	591	534	57	10.7	5	5	0	33	40	-7	450	428	22
	い わ ぎ 東	152	152	0	0.0	2	3	-1	-33.3	197	180	17	9.4	2	3	-1	11	22	-11	139	127	12
	い わ ぎ 南	85	69	16	23.2	1	2	-1	-50.0	98	81	17	21.0	1	2	-1	12	12	0	72	55	17
	計	725	694	31	4.5	8	10	-2	-20.0	886	795	91	11.4	8	10	-2	56	74	-18	661	610	51
相 双 相	南 相 馬	98	104	-6	-5.8	1	2	-1	-50.0	124	123	1	0.8	1	2	-1	17	16	1	80	86	-6
	双 葉	29	35	-6	-17.1	2	3	-1	-33.3	44	39	5	12.8	2	3	-1	4	2	2	23	30	-7
	相 馬	49	46	3	6.5	0	2	-2	-100.0	63	49	14	28.6	0	2	-2	4	4	0	45	40	5
	計	176	185	-9	-4.9	3	7	-4	-57.1	231	211	20	9.5	3	7	-4	25	22	3	148	156	-8
高 速 隊	44	27	17	63.0	3	3	0	0.0	65	41	24	58.5	3	3	0	12	3	9	29	21	8	
合 計	3,086	2,913	173	5.9	51	55	-4	-7.3	3,738	3,403	335	9.8	51	51	0	452	416	36	2,583	2,446	137	

(6) 市町村別事故発生状況

(単位: 件・人・%)

方部・署・市町村		区分	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数				人口10万人あたり (令和6.1.1)			
			令6	令5	増減数	増減率	令6	令5	増減数	増減率	令6	令5	増減数	増減率	発生	死者	傷者	
県北	福島	福島市	399	431	-32	-7.4	4	7	-3	-42.9	465	494	-29	-5.9	146.6	1.5	170.9	
		猪苗代町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	次頁外数参照			
		川俣町	11	18	-7	-38.9	0	0	0	-	14	20	-6	-30.0	100.6	0.0	128.0	
		桑折町	14	11	3	27.3	1	0	1	-	19	11	8	72.7	128.9	9.2	174.9	
		国見町	7	8	-1	-12.5	0	1	-1	-100.0	7	14	-7	-50.0	88.5	0.0	88.5	
	北	伊達	伊達市	69	59	10	16.9	2	1	1	100.0	82	67	15	22.4	125.6	3.6	149.3
		二本松	二本松市	83	78	5	6.4	2	0	2	-	92	92	0	0.0	164.4	4.0	182.2
		郡山	郡山市	600	601	-1	-0.2	7	8	-1	-12.5	713	702	11	1.6	次頁外数参照		
			三春町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	次頁外数参照		
			猪苗代町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	次頁外数参照		
本宮市	54		53	1	1.9	0	1	-1	-100.0	71	56	15	26.8	181.0	0.0	238.0		
大玉村	15	11	4	36.4	0	0	0	-	24	14	10	71.4	167.3	0.0	267.7			
須賀川	須賀川市	132	139	-7	-5.0	1	3	-2	-66.7	169	163	6	3.7	183.1	1.4	234.4		
	鏡石町	18	19	-1	-5.3	3	0	3	-	23	19	4	21.1	149.8	25.0	191.4		
	天栄村	9	4	5	125.0	0	0	0	-	13	4	9	225.0	185.5	0.0	268.0		
	玉川村	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	次頁外数参照				
白河	白河市	159	103	56	54.4	1	1	0	0.0	186	114	72	63.2	281.7	1.8	329.6		
	矢吹町	43	34	9	26.5	0	1	-1	-100.0	53	39	14	35.9	254.8	0.0	314.1		
	西郷村	42	31	11	35.5	1	1	0	0.0	46	38	8	21.1	198.0	4.7	216.9		
	泉崎村	14	14	0	0.0	0	0	0	-	17	15	2	13.3	235.1	0.0	285.5		
	中島村	8	7	1	14.3	0	0	0	-	9	9	0	0.0	173.0	0.0	194.6		
石川	石川町	11	14	-3	-21.4	1	0	1	-	12	14	-2	-14.3	81.1	7.4	88.5		
	浅川町	7	4	3	75.0	1	1	0	0.0	9	3	6	200.0	125.8	18.0	161.7		
	玉川村	17	9	8	88.9	1	0	1	-	21	16	5	31.3	次頁外数参照				
	平田村	11	7	4	57.1	1	0	1	-	17	11	6	54.5	208.3	18.9	322.0		
古殿町	古殿町	1	2	-1	-50.0	0	0	0	-	2	3	-1	-33.3	23.2	0.0	46.3		
	棚倉	棚倉町	17	11	6	54.5	1	0	1	-	20	12	8	66.7	137.4	8.1	161.6	
		塙町	8	3	5	166.7	0	0	0	-	9	5	4	80.0	104.4	0.0	117.4	
		矢祭町	9	5	4	80.0	1	0	1	-	10	5	5	100.0	181.7	20.2	201.9	
鮫川村	3	0	3	-	1	0	1	-	3	0	3	-	111.6	37.2	111.6			
田村	田村市	29	43	-14	-32.6	0	1	-1	-100.0	31	51	-20	-39.2	89.4	0.0	95.5		
	三春町	21	14	7	50.0	0	0	0	-	28	18	10	55.6	次頁外数参照				
	郡山市	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	次頁外数参照				
	小野町	2	4	-2	-50.0	1	0	1	-	3	5	-2	-40.0	23.3	11.7	35.0		
会津	会津若松	会津若松市	179	131	48	36.6	1	4	-3	-75.0	210	166	44	26.5	160.9	0.9	188.8	
		会津美里町	12	11	1	9.1	0	1	-1	-100.0	17	19	-2	-10.5	69.2	0.0	98.1	
	猪苗代	猪苗代町	36	24	12	50.0	1	1	0	0.0	47	30	17	56.7	次頁外数参照			
		磐梯町	6	5	1	20.0	0	0	0	-	8	6	2	33.3	195.8	0.0	261.1	
	喜多方	北塩原村	2	3	-1	-33.3	0	1	-1	-100.0	2	2	0	0.0	次頁外数参照			
		喜多方市	51	56	-5	-8.9	1	0	1	-	50	62	-12	-19.4	122.1	2.4	119.7	
		西会津町	4	8	-4	-50.0	0	2	-2	-100.0	4	11	-7	-63.6	77.5	0.0	77.5	
	会津坂下	北塩原村	2	2	0	0.0	1	0	1	-	2	2	0	0.0	次頁外数参照			
		会津坂下町	11	9	2	22.2	0	0	0	-	17	14	3	21.4	79.3	0.0	122.6	
		柳津町	2	3	-1	-33.3	0	0	0	-	2	5	-3	-60.0	73.5	0.0	73.5	
湯川村		3	5	-2	-40.0	0	0	0	-	4	6	-2	-33.3	104.2	0.0	138.9		
金山町		1	1	0	0.0	0	0	0	-	1	1	0	0.0	59.1	0.0	59.1		
三島町		1	0	1	-	0	0	0	-	1	0	1	-	79.8	0.0	79.8		
南会津	昭和村	0	1	-1	-100.0	0	0	0	-	0	1	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	南会津町	7	5	2	40.0	1	0	1	-	7	6	1	16.7	54.3	7.8	54.3		
	下郷町	6	6	0	0.0	1	0	1	-	12	11	1	9.1	130.1	21.7	260.2		
	只見町	4	0	4	-	1	0	1	-	3	0	3	-	112.1	28.0	84.1		
桜枝岐村	1	0	1	-	0	0	0	-	1	0	1	-	208.8	0.0	208.8			

※ 人口は「福島県の推計人口(福島県現住人口調査月報)」による

(単位：件・人・%)

区分 方部・署・市町村			発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数				人口10万人あたり (令和6.1.1)		
			令6	令5	増減数	増減率	令6	令5	増減数	増減率	令6	令5	増減数	増減率	発生	死者	傷者
			令6	令5	増減数	増減率	令6	令5	増減数	増減率	令6	令5	増減数	増減率	発生	死者	傷者
いわき	中央	いわき市	725	694	31	4.5	8	10	-2	-20.0	886	795	91	11.4	228.1	2.5	278.8
	東																
	南																
相 双	南相馬	南相馬市	97	103	-6	-5.8	1	2	-1	-50.0	123	122	1	0.8	174.2	1.8	220.9
		飯館村	1	1	0	0.0	0	0	0	-	1	1	0	0.0	171.2	0.0	171.2
	双葉	富岡町	4	6	-2	-33.3	0	2	-2	-100.0	8	5	3	60.0	-	-	-
		楢葉町	4	6	-2	-33.3	0	1	-1	-100.0	5	5	0	0.0	118.7	0.0	148.4
		大熊町	3	3	0	0.0	1	0	1	-	5	3	2	66.7	-	-	-
		広野町	4	14	-10	-71.4	0	0	0	-	6	20	-14	-70.0	76.8	0.0	115.2
		川内村	0	1	-1	-100.0	0	0	0	-	0	1	-1	-100.0	0.0	0.0	0.0
		浪江町	11	5	6	120.0	1	0	1	-	15	5	10	200.0	-	-	-
		双葉町	3	0	3	-	0	0	0	-	5	0	5	-	-	-	-
	葛尾村	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0.0	0.0	0.0	
	相馬	相馬市	42	37	5	13.5	0	2	-2	-100.0	51	39	12	30.8	128.0	0.0	155.4
		新地町	7	9	-2	-22.2	0	0	0	-	12	10	2	20.0	92.9	0.0	159.2
	高 速 道 路 等	高速隊	福島市	7	3	4	133.3	1	0	1	-	9	8	1	12.5	-	-
会津若松市			0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-
郡山市			8	3	5	166.7	1	2	-1	-50.0	9	1	8	800.0	-	-	-
いわき市			2	2	0	0.0	0	0	0	-	2	3	-1	-33.3	-	-	-
白河市			3	1	2	200.0	0	0	0	-	5	1	4	400.0	-	-	-
須賀川市			0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-
二本松市			2	0	2	-	0	0	0	-	2	0	2	-	-	-	-
田村市			0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-
本宮市			5	1	4	400.0	1	0	1	-	11	2	9	450.0	-	-	-
南相馬市			0	1	-1	-100.0	0	0	0	-	0	1	-1	-100.0	-	-	-
相馬市			0	4	-4	-100.0	0	1	-1	-100.0	0	7	-7	-100.0	-	-	-
伊達市			1	0	1	-	0	0	0	-	1	0	1	-	-	-	-
桑折町			1	2	-1	-50.0	0	0	0	-	3	2	1	50.0	-	-	-
国見町			0	3	-3	-100.0	0	0	0	-	0	5	-5	-100.0	-	-	-
大玉村			3	0	3	-	0	0	0	-	4	0	4	-	-	-	-
鏡石町			0	3	-3	-100.0	0	0	0	-	0	3	-3	-100.0	-	-	-
会津美里町			0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-
西会津町			1	1	0	0.0	0	0	0	-	1	2	-1	-50.0	-	-	-
磐梯町			1	0	1	-	0	0	0	-	1	0	1	-	-	-	-
猪苗代町			2	0	2	-	0	0	0	-	4	0	4	-	-	-	-
会津坂下町			1	0	1	-	0	0	0	-	1	0	1	-	-	-	-
西郷村			2	1	1	100.0	0	0	0	-	4	3	1	33.3	-	-	-
矢吹町			0	1	-1	-100.0	0	0	0	-	0	2	-2	-100.0	-	-	-
泉崎村			0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-
石川町			0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-
玉川村			1	0	1	-	0	0	0	-	3	0	3	-	-	-	-
平田村			0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-
三春町			1	0	1	-	0	0	0	-	1	0	1	-	-	-	-
小野町			2	1	1	100.0	0	0	0	-	3	1	2	200.0	-	-	-
広野町			1	0	1	-	0	0	0	-	1	0	1	-	-	-	-
楢葉町			0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-
富岡町			0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-
大熊町			0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-
双葉町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-		
浪江町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-		
新地町	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-		
合 計			3,086	2,913	173	5.9	51	55	-4	-7.3	3,738	3,403	335	9.8	177.1	2.9	214.5
(外数)	郡山市	600	601	-1	-0.2	7	8	-1	-12.5	713	702	11	1.6	188.0	2.2	223.4	
	三春町	21	14	7	50.0	0	0	0	-	28	18	10	55.6	129.0	0.0	172.1	
	玉川村	17	9	8	88.9	1	1	0	0.0	21	16	5	31.3	288.4	17.0	356.2	
	猪苗代町	36	24	12	50.0	1	1	0	0.0	47	30	17	56.7	290.4	8.1	379.1	
	北塩原村	4	5	-1	-20.0	1	1	0	-	4	4	0	0.0	176.2	44.1	176.2	

(7) 道路別事故発生状況

(単位：件・人・km)

路線		区分	発生状況			道路実延長 (km) 6.4.1 現在	1km当たりの事故		
			件数	構成率(%)	死者		傷者	件数	死傷者
国 道	主要 国道	4号	222	7.2	3	283	111.1	2.0	2.6
		6号	107	3.5	3	135	134.1	0.8	1.0
		13号	38	1.2	0	45	32.9	1.2	1.4
		49号	134	4.3	3	180	173.3	0.8	1.1
		計	501	16.2	9	643	451.4	1.1	1.4
	三 桁 国 道	113号		0.0			7.8	0.0	0.0
		114号	15	0.5		21	70.5	0.2	0.3
		115号	33	1.1	2	39	110.2	0.3	0.4
		118号	67	2.2	3	87	147.8	0.5	0.6
		121号	19	0.6		27	69.1	0.3	0.4
		252号	9	0.3		9	87.3	0.1	0.1
		288号	31	1.0	1	35	85.4	0.4	0.4
		289号	56	1.8	4	65	194.0	0.3	0.4
		294号	21	0.7		25	68.5	0.3	0.4
		349号	24	0.8	2	27	172.4	0.1	0.2
		352号	1	0.0		1	75.8	0.0	0.0
		399号	42	1.4	2	53	143.9	0.3	0.4
		400号	1	0.0		1	63.7	0.0	0.0
		401号	13	0.4	1	16	65.8	0.2	0.3
	459号	18	0.6	1	21	132.5	0.1	0.2	
計	350	11.3	16	427	1,494.7	0.2	0.3		
計	851	27.6	25	1,070	1,946.1	0.4	0.6		
県 道	主要地方道	504	16.3	7	630	1,867.6	0.3	0.3	
	一般県道	261	8.5	5	312	2,317.7	0.1	0.1	
	計	765	24.8	12	942	4,185.3	0.2	0.2	
市町村道		1,219	39.5	10	1,416	32,921.9	0.0	0.0	
高 速 道 路	東北道	26	0.8	3	40	115.5	0.2	0.4	
	常磐道	3	0.1	0	3	127.7	0.0	0.0	
	磐越道	13	0.4	0	18	152.0	0.1	0.1	
	東中道	0	0.0	0	0	17.0	0.0	0.0	
	計	42	1	3	61	412.2	0.1	0.2	
自動車専用道路		3	0.1	0	5	110.6	0.0	0.0	
港湾道路		10	0.3	1	12				
農(免)道		5	0.2	0	5				
林道		0	0.0	0	0				
私道		0	0.0	0	0				
その他		191	6.2	0	227				
合計		3,086	100.0	51	3,738	39,576.1	0.1	0.1	

- 注： 1 道路実延長(高速道、自動車専用道路を除く)は、県土木部(令和6年4月1日現在)による。
2 自動車専用道は、あぶくま高原道路及びJR自動車専用道路(白棚線)及び会津縦貫北道路、相馬福島道路である。
3 構成率、1km当たりの事故については四捨五入しているため、必ずしも合計が一致するものではない。

(8) 道路別事故発生状況(主要地方道)

(単位:件・人・m)

主要地方道	発生状況			実延長距離 (m)	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者		件数	死傷者
沼田・檜枝岐線	0	0	0	13,108	0.0	0.0
米沢・猪苗代線	1	0	1	22,992	0.0	0.0
福島・飯坂線	18	0	23	9,943	1.8	2.3
福島・保原線	6	0	9	7,649	0.8	1.2
上名倉・飯坂・伊達線	2	0	2	15,709	0.1	0.1
郡山・湖南線	12	1	12	26,452	0.5	0.5
猪苗代・塩川線	8	0	12	21,572	0.4	0.6
本宮・熱海線	7	0	7	14,134	0.5	0.5
猪苗代・湖南線	1	0	3	12,282	0.1	0.2
日立・いわき線	26	0	32	10,566	2.5	3.0
白河・石川線	4	0	4	22,714	0.2	0.2
原町・川俣線	8	0	9	38,496	0.2	0.2
小野・田母神線	0	0	0	10,510	0.0	0.0
いわき・石川線	18	1	22	47,620	0.4	0.5
小名浜・四倉線	18	0	24	22,359	0.8	1.1
喜多方・西会津線	2	0	2	34,995	0.1	0.1
郡山停車場線	36	1	48	7,213	5.0	6.8
白河停車場線	0	0	0	383	0.0	0.0
船引・大越・小野線	5	0	5	22,954	0.2	0.2
いわき・上三坂・小野線	52	0	61	62,103	0.8	1.0
喜多方・会津坂下線	2	0	2	11,727	0.2	0.2
会津坂下・会津高田線	1	0	1	12,862	0.1	0.1
会津高田・上三寄線	1	0	1	11,396	0.1	0.1
中の沢・熱海線	2	1	3	21,403	0.1	0.2
棚倉・鮫川線	0	0	0	15,821	0.0	0.0
小名浜・平線	58	0	83	11,419	5.1	7.3
塙・大津港線	1	0	1	18,437	0.1	0.1
本宮・三春線	2	0	2	14,161	0.1	0.1
長沼・喜久田線	0	0	0	27,873	0.0	0.0
本宮・土湯温泉線	1	0	1	17,099	0.1	0.1
浪江・国見線	2	0	2	47,833	0.0	0.0
柳津・昭和線	0	0	0	29,041	0.0	0.0
会津坂下・河東線	2	0	2	8,601	0.2	0.2
相馬・浪江線	6	0	8	37,190	0.2	0.2
いわき・浪江線	6	0	7	58,086	0.1	0.1
小野・富岡線	2	0	5	46,431	0.0	0.1
白河・羽鳥線	5	0	6	26,758	0.2	0.2
相馬・亘理線	1	0	1	14,292	0.1	0.1
川俣・安達線	1	0	1	11,158	0.1	0.1
飯野・三春・石川線	6	1	7	75,159	0.1	0.1
小野・四倉線	3	0	3	43,789	0.1	0.1
矢吹・小野線	6	0	11	70,505	0.1	0.2
会津坂下・山都線	0	0	0	11,581	0.0	0.0

主要地方道	発生状況			実延長距離 (m)	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者		件数	死傷者
棚倉・矢吹線	16	1	17	18,834	0.8	1.0
丸森・霊山線	1	0	1	10,729	0.1	0.1
白石・国見線	0	0	0	6,960	0.0	0.0
郡山・長沼線	3	0	4	9,068	0.3	0.4
江名・常磐線	10	0	10	10,303	1.0	1.0
原町・浪江線	2	1	1	13,250	0.2	0.2
浪江・三春線	1	0	1	38,660	0.0	0.0
霊山・松川線	0	0	0	20,398	0.0	0.0
土湯温泉線	2	0	2	17,665	0.1	0.1
会津高田・柳津線	0	0	0	21,548	0.0	0.0
須賀川・三春線	6	0	8	23,015	0.3	0.3
郡山・矢吹線	12	0	15	31,555	0.4	0.5
常磐・勿来線	14	0	18	16,745	0.8	1.1
郡山・大越線	16	0	19	27,887	0.6	0.7
矢吹・天栄線	0	0	0	26,648	0.0	0.0
会津若松・三島線	3	0	3	36,950	0.1	0.1
黒磯・棚倉線	1	0	1	13,959	0.1	0.1
塩川・山都線	0	0	0	15,062	0.0	0.0
原町・二本松線	7	0	8	54,035	0.1	0.1
古殿・須賀川線	12	0	17	26,427	0.5	0.6
会津若松・裏磐梯線	11	0	13	46,252	0.2	0.3
小野・郡山線	8	0	10	26,696	0.3	0.4
小名浜・小野線	10	0	10	44,404	0.2	0.2
中野・須賀川線	4	0	9	30,103	0.1	0.3
那須・西郷線	0	0	0	3,374	0.0	0.0
北山・会津若松線	6	0	6	16,012	0.4	0.4
福島・吾妻・裏磐梯線	10	0	13	71,370	0.1	0.2
勿来・浅川線	2	0	2	45,705	0.0	0.0
会津坂下・会津本郷線	3	0	4	14,934	0.2	0.3
二本松・金屋線	5	0	6	26,922	0.2	0.2
原町・海老・相馬線	2	0	4	25,183	0.1	0.2
塙・泉崎線	4	0	4	30,110	0.1	0.1
伊王野・白河線	1	0	1	9,793	0.1	0.1
合計	504	7	630	1,896,932	0.3	0.3

(注) 1 実延長距離は、県土木部調べ(令和6年4月1日現在)。

2 矢吹・小野線は、福島空港道路(あぶくま高原道路)の部分を除く。

(9) 道路別事故発生状況(一般県道)

(単位:件・人・m)

一般県道	発生状況			実延長距離 (m)	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者		件数	死傷者
丸森・梁川線	1	0	1	8,476	0.1	0.1
平松・梁川線	1	0	1	10,231	0.1	0.1
金山・新地停車場線				5,460	0.0	0.0
川前・梁川線				2,862	0.0	0.0
旅人・勿来線				10,041	0.0	0.0
石川・矢吹線	3	0	3	11,966	0.3	0.3
赤井畑・国見線				8,011	0.0	0.0
矢吹・堀込線				3,019	0.0	0.0
安積・長沼線				12,303	0.0	0.0
田村・安積線				3,462	0.0	0.0
高萩・塙線				16,958	0.0	0.0
富岡・大越線				29,783	0.0	0.0
常葉・芦沢線	1	0	1	10,500	0.1	0.1
福島・安達線	11	0	12	10,025	1.1	1.2
三春・日和田線	2	1	1	9,669	0.2	0.2
二本松・三春線	2	0	6	16,113	0.1	0.4
二本松・川俣線	1	0	1	16,958	0.1	0.1
本宮・岩代線	1	0	1	11,359	0.1	0.1
本宮・常葉線				20,247	0.0	0.0
浪江・鹿島線	15	0	19	27,591	0.5	0.7
日下石・新沼線	3	0	3	6,239	0.5	0.5
梁川・霊山線	2	0	3	8,255	0.2	0.4
保原・伊達崎・桑折線	1	0	1	5,405	0.2	0.2
飯坂・桑折線				5,838	0.0	0.0
保原・桑折線				3,415	0.0	0.0
福島・微温湯線	1	0	1	17,305	0.1	0.1
会津坂下・塩川線				6,711	0.0	0.0
会津若松・会津高田線	2	0	2	11,310	0.2	0.2
二本松・安達線	5	0	5	8,479	0.6	0.6
会津高田・会津本郷線	1	0	1	5,130	0.2	0.2
下郷・会津本郷線				29,312	0.0	0.0
只見停車場線				189	0.0	0.0
赤井停車場線				13,706	0.0	0.0
皿貝・勿来停車場線				7,747	0.0	0.0
三株・下市萱・小川線	1	0	1	43,631	0.0	0.0
平田・小野線				7,535	0.0	0.0
泉崎・石川線				10,491	0.0	0.0

一般県道	発生状況			実延長距離 (m)	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者		件数	死傷者
母畑・須賀川線	1	1	0	12,965	0.1	0.1
母畑・白河線	6	1	6	20,736	0.3	0.3
石川・鴫子線				17,000	0.0	0.0
玉川・田村線	5	0	5	11,855	0.4	0.4
河内・郡山線	14	0	17	10,230	1.4	1.7
仁井田・郡山線	5	0	5	7,562	0.7	0.7
谷田川・三春線				16,269	0.0	0.0
吉間田・滝根線	1	0	1	5,932	0.2	0.2
石筵・本宮線	4	0	9	14,447	0.3	0.6
松川・渋川線				4,029	0.0	0.0
水原・福島線	7	0	9	12,726	0.6	0.7
月館・霊山線				5,133	0.0	0.0
伊達・霊山線	2	0	2	4,597	0.4	0.4
山都・柳津線				14,725	0.0	0.0
橋本・会津高田線	1	0	1	8,114	0.1	0.1
小林・会津宮下停車場線				33,589	0.0	0.0
常葉・野川線				12,293	0.0	0.0
飯坂・瀬ノ上線	1	0	1	4,538	0.2	0.2
小名浜港線	2	0	2	1,863	1.1	1.1
久之浜港線				689	0.0	0.0
湯本停車場線				62	0.0	0.0
草野停車場線	1	0	1	479	2.1	2.1
四倉停車場線	2	0	2	230	8.7	8.7
久之浜停車場線				41	0.0	0.0
木戸停車場線				183	0.0	0.0
富岡停車場線				829	0.0	0.0
鹿島・日下石線				5,746	0.0	0.0
夜ノ森停車場線				1,583	0.0	0.0
大野停車場・大川原線				3,514	0.0	0.0
浪江停車場線				335	0.0	0.0
小高停車場線				251	0.0	0.0
磐城太田停車場線				2,255	0.0	0.0
鹿島停車場線				197	0.0	0.0
新地停車場・釣師線				624	0.0	0.0
船引停車場線				507	0.0	0.0
東館停車場線				53	0.0	0.0
磐城石井停車場線				202	0.0	0.0

(単位：件・人・m)

一般県道	区分	発生状況			実延長距離 (m)	1kmあたりの事故	
		件数	死者	傷者		件数	死傷者
	磐城塙停車場線				69	0.0	0.0
	近津停車場線				506	0.0	0.0
	磐城棚倉停車場線				1,385	0.0	0.0
	磐城浅川停車場線				770	0.0	0.0
	里白石停車場線				261	0.0	0.0
	川東停車場線				259	0.0	0.0
	谷田川停車場線				468	0.0	0.0
	磐城守山停車場線				242	0.0	0.0
	白坂停車場線				1,739	0.0	0.0
	白坂停車場・小田倉線	1	0	1	4,883	0.2	0.2
	久田野停車場線	1	0	1	2,720	0.4	0.4
	矢吹停車場線	1	0	1	385	2.6	2.6
	須賀川停車場線				252	0.0	0.0
	日和田停車場線				197	0.0	0.0
	本宮停車場線				213	0.0	0.0
	二本松停車場線	1	0	1	109	9.2	9.2
	安達停車場線				881	0.0	0.0
	松川停車場・戸ノ内線				2,214	0.0	0.0
	金谷川停車場線				1,232	0.0	0.0
	金谷川停車場・石内線				3,063	0.0	0.0
	下関・河内・小生瀬線				4,516	0.0	0.0
	石井・大子線				8,555	0.0	0.0
	東福島停車場線	2	0	2	1,117	1.8	1.8
	庭坂停車場線				444	0.0	0.0
	安子ヶ島停車場線				1,661	0.0	0.0
	磐梯熱海停車場線				2,901	0.0	0.0
	上戸停車場線				211	0.0	0.0
	関都停車場・金田線				890	0.0	0.0
	川桁停車場・堅田線				2,831	0.0	0.0
	猪苗代停車場線	1	0	1	1,712	0.6	0.6
	翁島停車場線				2,124	0.0	0.0
	翁島停車場・磐根線				397	0.0	0.0
	磐梯町停車場線				1,469	0.0	0.0
	福島空港西線				3,237	0.0	0.0
	塩川停車場線				216	0.0	0.0
	喜多方停車場線	5	0	5	1,961	2.5	2.5
	西若松停車場・南町線	3	0	3	1,078	2.8	2.8

一般県道	区分	発生状況			実延長距離 (m)	1kmあたりの事故	
		件数	死者	傷者		件数	死傷者
	門田停車場線				721	0.0	0.0
	芦ノ牧温泉停車場線				140	0.0	0.0
	芦ノ牧温泉南停車場線				1,814	0.0	0.0
	湯野上温泉停車場線				254	0.0	0.0
	弥五島停車場線				122	0.0	0.0
	会津下郷停車場線				115	0.0	0.0
	会津田島停車場線				110	0.0	0.0
	会津本郷停車場・上米塚線				825	0.0	0.0
	会津高田停車場線				42	0.0	0.0
	新鶴停車場線	1	0	2	598	1.7	3.3
	会津坂下停車場線				458	0.0	0.0
	塔寺停車場線				229	0.0	0.0
	会津坂本停車場線				521	0.0	0.0
	会津柳津停車場線				865	0.0	0.0
	会津郷戸停車場線				268	0.0	0.0
	下館停車場線				1,080	0.0	0.0
	相馬・大内線	1	0	1	8,271	0.1	0.1
	甲塚・古墳線	3	0	3	3,984	0.8	0.8
	矢祭山・八槻線	2	0	2	11,536	0.2	0.2
	山本不動線				4,192	0.0	0.0
	南湖公園線	1	0	1	1,794	0.6	0.6
	雲水峰・江持線				7,833	0.0	0.0
	舟津・福良線				5,632	0.0	0.0
	羽鳥・福良線				14,841	0.0	0.0
	青松浜線				3,128	0.0	0.0
	小栗山・宮下線				16,650	0.0	0.0
	窪田・江栗線				956	0.0	0.0
	泉・岩間・植田線	3	0	3	8,325	0.4	0.4
	釜戸・小名浜線	3	0	4	10,259	0.3	0.4
	下高久・谷川瀬線	7	0	7	6,251	1.1	1.1
	赤坂・東野・塙線				8,732	0.0	0.0
	小浜・上郡山線				2,326	0.0	0.0
	小塙・上郡山線				7,569	0.0	0.0
	白岩・久之浜線				4,739	0.0	0.0
	折木・筒木原・久之浜線				8,270	0.0	0.0
	片倉・末続停車場線				15,803	0.0	0.0
	小川・赤井・平線	4	0	4	7,295	0.5	0.5

(単位：件・人・m)

一般県道	区分	発生状況			実延長距離 (m)	1kmあたりの事故	
		件数	死者	傷者		件数	死傷者
	上戸渡・広野線				28,896	0.0	0.0
	下川内・竜田停車場線	1	0	1	24,308	0.0	0.0
	小良ヶ浜・野上線				11,661	0.0	0.0
	夫沢・大野停車場線	1	0	3	4,905	0.2	0.6
	落合・浪江線	1	0	2	30,275	0.0	0.1
	長塚・請戸・浪江線				8,560	0.0	0.0
	幾世橋・小高線				9,412	0.0	0.0
	井出・長塚線				5,947	0.0	0.0
	仲ノ森・加倉線				4,289	0.0	0.0
	中ノ内・小高線				5,088	0.0	0.0
	城下・小高線				343	0.0	0.0
	北泉・小高線				12,327	0.0	0.0
	大壺・磐城太田停車場線				1,831	0.0	0.0
	小浜・字町線	3	0	3	6,055	0.5	0.5
	下渋佐・南新田線	1	0	1	3,614	0.3	0.3
	馬場・太田線				2,892	0.0	0.0
	烏崎・江垂線				3,402	0.0	0.0
	南海老・鹿島線				3,320	0.0	0.0
	大芦・鹿島線	1	0	1	11,150	0.1	0.1
	草野・大倉・鹿島線	1	0	1	24,498	0.0	0.0
	月館・川俣線				7,462	0.0	0.0
	山上・赤木線				4,957	0.0	0.0
	磯部・日下石線				4,011	0.0	0.0
	原釜・椎木線				5,758	0.0	0.0
	赤柴・中島線	1	0	1	5,543	0.2	0.2
	赤坂・西野・石川線				14,591	0.0	0.0
	明内・田中線				2,789	0.0	0.0
	浅川・古殿線	1	1	0	10,476	0.1	0.1
	社田・浅川線				12,587	0.0	0.0
	釜子・金山線				9,083	0.0	0.0
	高萩・久田野停車場線				7,814	0.0	0.0
	中野・番沢線				5,849	0.0	0.0
	増見・小田倉線	2	0	2	11,195	0.2	0.2
	十日市・矢吹線	1	0	2	12,680	0.1	0.2
	須賀川・矢吹線				17,586	0.0	0.0
	曲木・中野目線				4,589	0.0	0.0
	北方・遅沢線				6,606	0.0	0.0

一般県道	区分	発生状況			実延長距離 (m)	1kmあたりの事故	
		件数	死者	傷者		件数	死傷者
	鴫子・夏井停車場線				4,593	0.0	0.0
	上川内・川前線				12,341	0.0	0.0
	成田・鏡田線	1	0	1	5,343	0.2	0.2
	下松本・鏡石停車場線	2	0	5	11,407	0.2	0.4
	那須・甲子線				7,862	0.0	0.0
	木ノ崎・岩淵線				6,042	0.0	0.0
	牧ノ内・長沼線				3,949	0.0	0.0
	江持・谷田川停車場線				3,949	0.0	0.0
	三穂田・須賀川線	1	0	1	9,881	0.1	0.1
	芦ノ口・大槻線	1	0	1	5,538	0.2	0.2
	荒井・郡山線	9	0	9	11,409	0.8	0.8
	斎藤・下行合線	1	0	1	4,455	0.2	0.2
	阿久津・舞木停車場線				1,494	0.0	0.0
	実沢・要田線				4,154	0.0	0.0
	門沢・三春線				7,955	0.0	0.0
	栗出・菅谷線				3,018	0.0	0.0
	柳渡戸・常葉線				8,685	0.0	0.0
	石沢・荻田線				12,961	0.0	0.0
	大橋・五百川停車場線	4	0	4	10,583	0.4	0.4
	木幡・飯野線	1	0	1	6,581	0.2	0.2
	大沢・広表線				4,009	0.0	0.0
	福島・飯野線				7,389	0.0	0.0
	山口・渡利線				6,074	0.0	0.0
	岡部・渡利線	1	0	1	5,325	0.2	0.2
	庭坂・福島線	6	0	8	7,536	0.8	1.1
	八島田・笹木野停車場線	1	0	1	459	2.2	2.2
	折戸・笹谷線	4	0	4	4,779	0.8	0.8
	中野・梶町線				2,062	0.0	0.0
	東湯野・寺屋敷線				1,609	0.0	0.0
	白石・月館線				8,311	0.0	0.0
	広畑・月館線				6,095	0.0	0.0
	山口・保原線	1	0	1	9,780	0.1	0.1
	上小国・下川原線				6,084	0.0	0.0
	穴原・十綱線	1	0	1	2,362	0.4	0.4
	五十沢・国見線	1	0	1	5,457	0.2	0.2
	大枝・貝田線				3,304	0.0	0.0
	壺揚・本町線	3	0	4	7,880	0.4	0.5

(単位: 件・人・m)

区分	発生状況			実延長距離 (m)	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者		件数	死傷者
一般県道						
野老沢・川桁停車場線				7,928	0.0	0.0
猪苗代スキー場線				1,839	0.0	0.0
湯川・大町線	1	0	1	18,924	0.1	0.1
浜崎・高野・会津若松線	1	0	2	11,324	0.1	0.2
広田停車場線				740	0.0	0.0
中沢・西若松停車場線				3,305	0.0	0.0
湯ノ上・会津高田線				20,623	0.0	0.0
大内・会津高田線	2	0	3	18,805	0.1	0.2
熊の目・浜崎線				3,392	0.0	0.0
熊倉・塩川線	1	0	1	5,208	0.2	0.2
日中・喜多方線	1	0	1	10,888	0.1	0.1
熱塩温泉・追分線				563	0.0	0.0
大平・喜多方線	1	0	1	10,578	0.1	0.1
熱塩加納・会津坂下線				16,820	0.0	0.0
喜多方・河東線	1	0	1	15,462	0.1	0.1
上郷・下野尻線				14,568	0.0	0.0
大久保・野沢停車場線				5,250	0.0	0.0
上郷・舟渡線				5,476	0.0	0.0
別・舟渡線	1	0	1	8,397	0.1	0.1
藤・小椿線				5,104	0.0	0.0
飯谷・大巻線				8,010	0.0	0.0
名入・西片停車場線				248	0.0	0.0
郷戸・滝谷停車場線				144	0.0	0.0
戸赤・栄富線				11,259	0.0	0.0
高崎・田島線				20,475	0.0	0.0
落合・豊成線				425	0.0	0.0
向山・会津長野停車場線				832	0.0	0.0
栗山・舘岩線				20,616	0.0	0.0
大倉・大橋・浜野線				24,389	0.0	0.0
布沢・横田線				12,896	0.0	0.0
国見・福島線	8	0	10	10,859	0.7	0.9
安達太良山線	1	1	0	12,505	0.1	0.1
須賀川・二本松線	18	0	28	37,136	0.5	0.8
広野停車場線				858	0.0	0.0
岩根・日和田線				6,107	0.0	0.0
川前停車場・上三坂線				12,649	0.0	0.0
神保停車場・川前線				14,406	0.0	0.0

区分	発生状況			実延長距離 (m)	1kmあたりの事故	
	件数	死者	傷者		件数	死傷者
一般県道						
小林・館の川線				13,436	0.0	0.0
奥川・新郷線				5,794	0.0	0.0
南福島停車場線	2	0	2	10,103	0.2	0.2
八茎・四倉線				11,010	0.0	0.0
上移・常葉線				10,875	0.0	0.0
赤留・塔寺線	1	0	1	12,923	0.1	0.1
滝谷・檜原線				1,311	0.0	0.0
新郷・萩野停車場線				12,138	0.0	0.0
馬場平・杉田線				7,249	0.0	0.0
黒磯・田島線				19,742	0.0	0.0
上野尻停車場線				1,131	0.0	0.0
湯の岳・別所線				9,377	0.0	0.0
須賀川・二本松自転車道線				29,909	0.0	0.0
福島停車場線	2	0	2	224	8.9	8.9
東山温泉線				15,326	0.0	0.0
松川浦港線				375	0.0	0.0
湖南・湊線				17,978	0.0	0.0
八溝山線				13,678	0.0	0.0
高久・鹿島線	4	0	6	3,966	1.0	1.5
矢祭・棚倉自転車道線				21,870	0.0	0.0
岳温泉・大玉線				15,743	0.0	0.0
あぶくま洞・都路線				23,962	0.0	0.0
豊間・四倉線				14,683	0.0	0.0
熱塩加納・山都・西会津線				42,343	0.0	0.0
徳沢・宝坂線				2,145	0.0	0.0
一ノ木・藤沢線	1	0	1	5,689	0.2	0.2
岳温泉線				5,642	0.0	0.0
飯坂・保原線	9	0	13	13,024	0.7	1.0
白坂・関辺線				9,658	0.0	0.0
相馬港線				1,101	0.0	0.0
才鉢・前山線				15,033	0.0	0.0
広野・小高線				45,839	0.0	0.0
会津若松・熱塩温泉自転車道				35,870	0.0	0.0
上北迫・下北迫線				2,666	0.0	0.0
相馬・新地線	7	0	10	9,007	0.8	1.1
四倉・久ノ浜線	1	0	1	4,960	0.2	0.2
合計	261	5	312	2,317,683	0.1	0.1

(10) 道路形状別・道路線形別・事故類型別発生状況

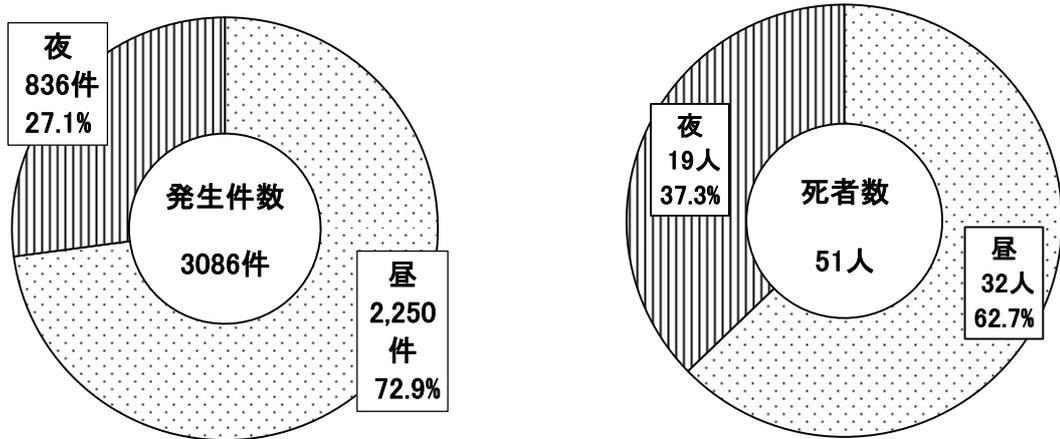
(単位:件・人)

事故類型	道路形状・道路線形		道路				形状				道路				線				形								
	件	死傷	交差		付点		単		路		状		踏		場		所		場								
			大	中	小	近	計	トンネル	橋	カ	その他	踏	踏	踏	踏	踏	踏	踏	踏	踏							
			計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計						
合計	3,086	1,833	278	827	283	445	1,055	14	11	117	913	0	198	139	52	6	13	33	87	11	31	45	2,749	71	108	2,570	188
人対車	444	248	50	146	35	17	115	1	0	5	109	0	81	8	4	0	0	4	4	1	1	2	355	1	10	344	81
対面通行中	29	8	0	2	4	2	16	0	0	0	16	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	2	22	5
背面通行中	39	3	0	2	0	1	21	0	0	3	18	0	15	3	2	0	0	2	1	0	0	1	21	0	0	21	15
横断	259	215	48	133	25	9	39	1	0	2	36	0	5	5	2	0	0	2	3	1	1	1	249	1	6	242	5
横断歩道	171	164	43	108	13	0	7	0	0	1	6	0	0	4	2	0	0	2	2	1	0	1	167	1	4	162	0
横断歩道付近	88	51	5	25	12	0	32	1	0	1	30	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	5	0
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上作業	5	2	0	1	0	1	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	1
路上停止	4	1	0	1	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	1
歩道通行	23	6	1	2	3	0	17	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0
路側帯通行	24	6	1	2	3	0	18	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	0
その他	80	13	1	5	3	4	14	0	0	0	14	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	27	53
合計	82	13	1	5	3	4	10	0	0	0	10	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	59

(単位:件・人)

事故類型	道路形状・道路線形		道路										形状				道路										形状														
	台		交					差					点					単					踏					力					折					線			
	計		大		中		小		付		近		計		トンネル		橋		力		の		他		切		の		所		計		上		下		平		の		
	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	
車	2,580	19	227	5	678	246	422	897	12	11	94	780	0	110	34	112	3	8	23	78	10	29	39	68	2,358	83	2,197	110	110	68	2,358	83	2,197	110	110	68	2,358	83	2,197	110	
面	3,230	7	297	0	817	289	521	1,162	20	11	127	1,004	0	144	44	150	4	10	30	106	15	42	49	88	2,936	115	2,733	144	144	88	2,936	115	2,733	144	144	88	2,936	115	2,733	144	
相	113	0	2	0	3	3	1	104	3	1	43	57	0	0	9	46	0	2	7	37	6	15	16	67	3	12	52	0	0	3	67	3	12	52	0	0	3	67	3	12	52
互	167	8	3	0	5	4	1	154	3	1	64	86	0	0	13	67	12	0	10	55	11	21	23	100	5	17	78	0	0	2	100	5	17	78	0	0	2	100	5	17	78
衝	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
死	112	8	2	0	3	3	1	103	3	1	43	56	0	0	9	46	0	2	7	37	6	15	16	66	3	11	52	0	0	66	3	11	52	0	0	66	3	11	52	0	0
時	166	1	3	0	5	4	1	153	3	1	64	85	0	0	13	67	12	0	10	55	11	21	23	99	5	16	78	0	0	99	5	16	78	0	0	99	5	16	78	0	0
追越・追抜時	941	4	25	0	64	12	371	463	6	8	19	430	0	6	24	10	1	2	7	14	1	6	7	911	29	49	833	6	6	911	29	49	833	6	6	911	29	49	833	6	6
死	1,208	4	34	0	73	12	466	614	10	8	26	570	0	9	34	15	1	4	10	19	1	10	8	1,165	34	60	1,071	9	8	1,165	34	60	1,071	9	9	1,165	34	60	1,071	9	9
傷	112	28	5	0	4	0	19	83	3	1	9	70	0	1	9	4	0	1	3	5	1	3	1	102	5	6	91	1	1	102	5	6	91	1	1	102	5	6	91	1	1
中	160	4	7	0	0	0	0	4	0	0	1	3	0	0	14	1	1	0	2	4	8	1	0	142	6	7	129	4	4	142	6	7	129	4	4	142	6	7	129	4	4
死	329	0	20	0	60	12	352	380	3	7	10	360	0	5	15	6	1	1	4	9	0	3	6	809	24	43	742	5	6	809	24	43	742	5	6	809	24	43	742	5	6
時	522	0	27	0	69	12	445	490	3	7	12	468	0	5	20	9	1	2	6	11	0	4	7	1,023	28	53	942	5	7	1,023	28	53	942	5	7	1,023	28	53	942	5	7
傷	851	718	66	448	193	11	123	0	0	4	119	0	10	9	4	1	0	3	5	0	0	3	2	832	16	13	803	10	2	832	16	13	803	10	2	832	16	13	803	10	2
出	1,037	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	14	10	5	2	0	3	5	0	3	2	1,013	22	17	974	14	2	1,013	22	17	974	14	2	1,013	22	17	974	14	2
会	41	29	4	17	3	5	11	0	1	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1	4	35	1	0	40	1	4	35	1	0	40	1	4	35	1	
頭	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1	4	44	1	0	49	1	4	44	1	0	49	1	4	44	1	
死	15	6	3	2	0	0	1	9	0	0	0	9	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	15	2	0	13	0	0	15	2	0	13	0	0	15	2	0	13	0	
時	19	0	3	4	0	0	1	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	3	0	16	0	0	19	3	0	16	0	0	19	3	0	16	0	
傷	130	21	0	5	5	11	28	0	0	0	1	27	0	81	1	0	0	0	0	1	0	0	1	48	2	3	43	81	0	48	2	3	43	81	0	48	2	3	43	81	
時	160	25	0	7	6	12	32	0	0	1	31	0	103	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	56	2	3	51	103	0	56	2	3	51	103	0	56	2	3	51	103	
後	50	13	3	0	2	8	35	0	1	1	33	0	2	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	47	1	1	45	2	0	47	1	1	45	2	0	47	1	1	45	2	
進	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	2	1	53	0	0	56	2	1	53	0	0	56	2	1	53	0	
路	61	9	5	1	2	1	50	1	1	23	26	0	2	2	23	8	1	3	4	15	3	3	9	36	3	3	30	2	0	36	3	3	30	2	0	36	3	3	30	2	
変	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	2	1	53	0	0	56	2	1	53	0	0	56	2	1	53	0	
更	60	13	3	0	2	8	44	0	1	1	42	0	3	3	1	1	0	1	1	0	0	0	0	56	2	1	53	0	0	56	2	1	53	0	0	56	2	1	53	0	
時	61	9	5	1	2	1	50	1	1	23	26	0	2	2	23	8	1	3	4	15	3	3	9	36	3	3	30	2	0	36	3	3	30	2	0	36	3	3	30	2	
す	76	9	5	1	2	1	64	5	0	27	32	0	3	3	27	8	1	3	4	19	3	6	10	46	3	4	39	3	0	46	3	4	39	3	0	46	3	4	39	3	
れ	87	67	21	30	11	5	20	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86	3	3	80	0	0	86	3	3	80	0	0	86	3	3	80	0	
違	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
時	87	67	21	30	11	5	20	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86	3	3	80	0	0	86	3	3	80	0	0	86	3	3	80	0	
左	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
折	87	67	21	30	11	5	20	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86	3	3	80	0	0	86	3	3	80	0	0	86	3	3	80	0	
時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右	251	214	93	102	15	4	36	1	0	0	35	0	1	2	2	0	0	0	0	2	0	1	1	248	7	5	236	1	0	248	7	5	236	1	0	248</					

(11) 昼夜別事故発生状況

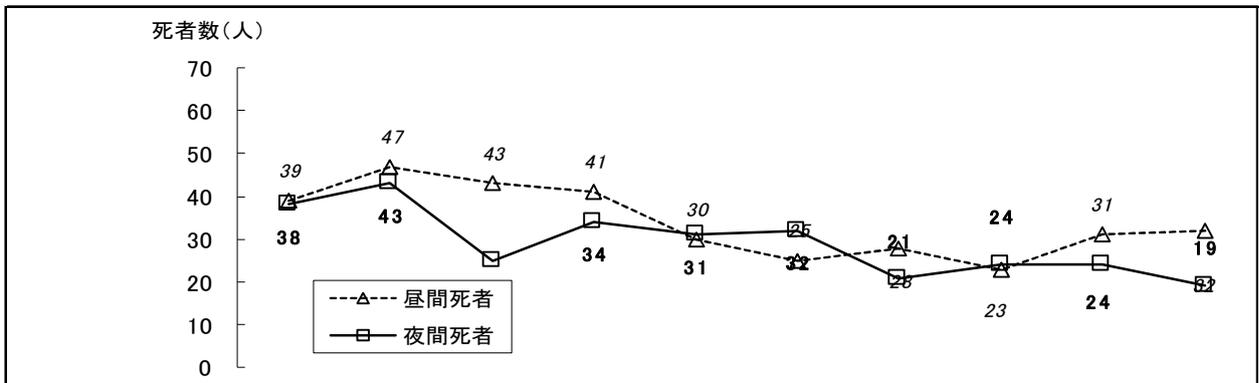


(単位：件・人・%)

区分	昼				夜			
	令6	令5	増減数	増減率(%)	令6	令5	増減数	増減率(%)
件数	2,250	2,163	87	4.0	836	750	86	11.5
死者数	32	31	1	3.2	19	24	-5	-20.8
傷者数	2,719	2,568	151	5.9	1,019	835	184	22.0

○ 昼夜別事故の推移

(単位：件・人・%)



昼夜別		年	平27	平28	平29	平30	令元	令2	令3	令4	令5	令6
昼	発生件数		4,992	4,216	4,046	3,358	2,826	2,392	2,234	2,024	2,163	2,250
	死者数		39	47	43	41	30	25	28	23	31	32
	割合		50.6	52.2	63.2	54.7	49.2	43.9	57.1	48.9	56.4	62.7
夜	発生件数		1,902	1,586	1,542	1,234	1,093	874	763	678	750	836
	死者数		38	43	25	34	31	32	21	24	24	19
	割合		49.4	47.8	36.8	45.3	50.8	56.1	42.9	51.1	43.6	37.3
		傷者数	2,286	1,922	1,815	1,432	1,270	1,014	854	772	835	1,019

(注) 死者の割合は、各年の全死者に対する割合

○ 死亡事故率

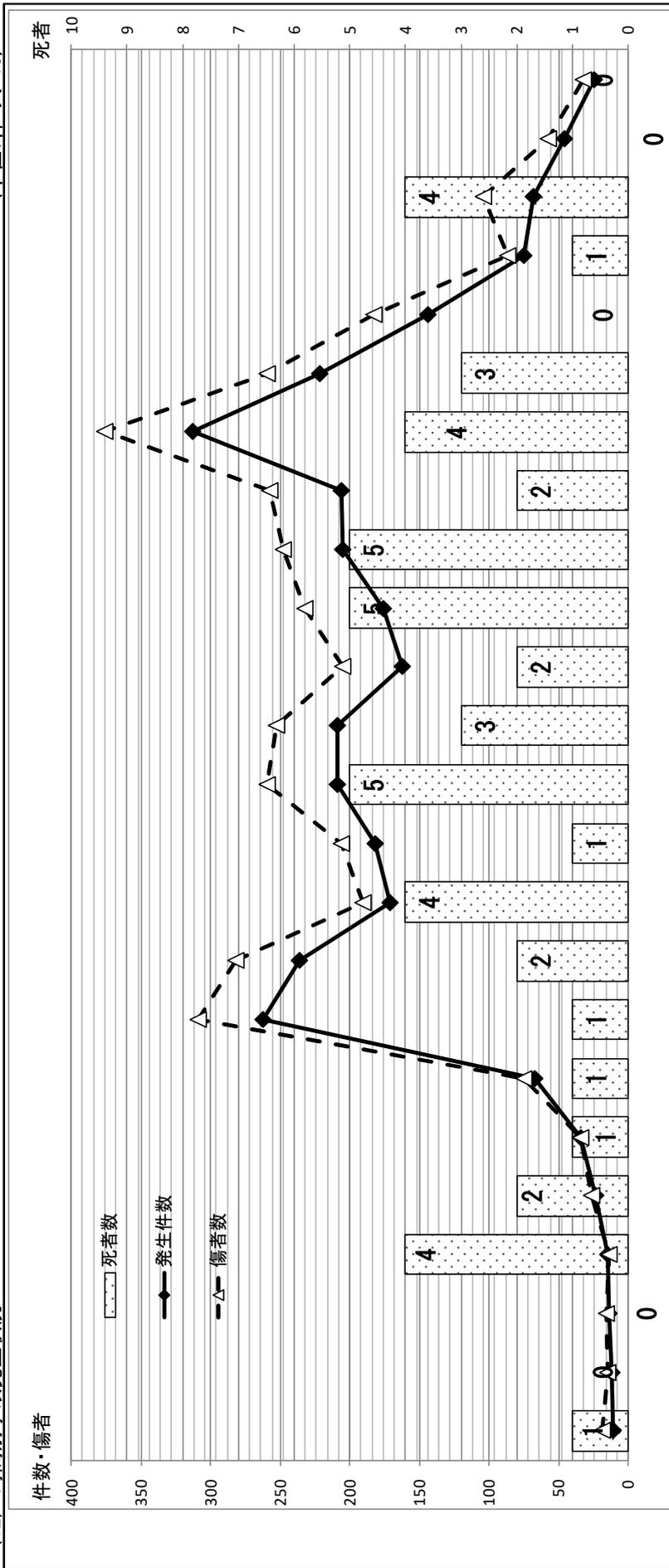
(単位：件・%)

昼夜別	区分	発生件数	死亡事故件数	死亡事故率
昼		2,250	32	1.42%
		836	19	2.27%

$$\text{死亡事故率} = \frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$$

(12) 時間別事故発生状況

(単位:件・人・%)



時間	発生件数	死者数	傷者数	発生の割合 (%)
0	11	0	1	0.4
1	12	0	0	0.4
2	14	0	0	0.5
3	15	0	0	0.5
4	23	0	2	0.7
5	34	1	1	1.1
6	67	1	1	2.2
7	262	1	1	8.5
8	236	2	2	7.6
9	171	4	4	5.5
10	182	1	1	5.9
11	209	5	5	6.8
12	209	3	3	6.8
13	162	2	2	5.2
14	176	5	5	5.7
15	205	2	2	6.6
16	206	4	4	10.1
17	313	4	4	7.2
18	144	3	3	4.7
19	144	0	0	2.4
20	75	1	1	2.2
21	68	4	4	1.5
22	46	0	0	0.8
23	24	0	0	
24時				

(14) 警察署別・事故類型別発生状況

(単位:件・人)

警察署	事故類型	総数		福島	福島	伊達	二本松	山形	郡山	北山	須賀川	白河	石川	棚倉	田村	会津若松	喜多方	会津坂下	南会津	いわき中央	いわき東	いわき南	相馬	双葉	相馬	高橋
		件	死傷	321	110	69	83	473	196	159	286	47	37	52	191	44	57	18	18	488	152	85	98	29	49	44
合	計	3066	51	3	2	2	2	5	4	2	4	3	1	1	1	1	2	0	3	5	2	1	1	2	1	3
	死傷	3738	375	130	82	570	238	205	311	61	42	42	62	227	57	56	25	23	591	197	98	124	44	63	65	
人	対車	444	66	19	12	8	63	25	24	31	3	4	9	33	5	12	4	3	73	20	10	11	2	6	1	
	対面	19	1	1	2	0	1	1	3	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	
対面通行中	死	29	3	1	0	0	0	10	2	4	1	0	0	1	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	
	傷	30	3	1	0	0	0	10	2	5	1	0	0	2	1	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	
背面通行中	死	39	5	4	0	0	2	5	2	1	6	0	0	1	0	3	0	0	6	1	0	2	0	1	0	
	傷	42	5	6	0	0	2	5	2	1	6	0	0	1	0	3	0	0	7	1	0	2	0	1	0	
横断中	死	259	41	9	8	4	4	41	16	12	20	2	2	3	5	2	2	2	35	17	7	3	2	3	0	
	傷	255	42	8	6	4	4	42	15	12	19	1	2	5	2	5	2	1	36	18	9	2	1	3	0	
横断歩道	死	171	31	7	5	4	4	25	8	8	13	0	2	3	11	2	3	2	24	12	4	2	2	2	0	
	傷	5	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
横断歩道付	死	173	31	7	4	4	4	27	7	8	13	0	2	3	11	2	3	2	25	13	6	1	1	2	0	
	傷	6	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
その他	死	82	9	2	3	0	0	15	8	3	7	2	0	2	8	0	2	0	10	5	3	1	0	1	0	
	傷	78	10	1	2	0	0	15	8	3	6	1	0	2	8	0	2	0	10	5	3	1	0	1	0	
路上遊戯中	死	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
	傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上作業中	死	5	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
路上停止中	死	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩道通行中	死	23	2	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	2	0	1	0	8	0	1	2	0	0	0	
	傷	24	2	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	2	0	0	1	9	0	2	2	0	1	0	
路側帯通行中	死	5	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
	傷	5	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
その他	死	77	11	5	3	1	6	4	4	2	1	1	1	1	8	1	2	1	18	1	1	3	0	1	1	
	傷	79	12	5	3	1	7	4	4	2	1	1	1	1	10	1	2	1	17	1	1	3	0	1	0	

(単位:件・人)

事故類型	警察署	総数	福島	福島北	伊達	二本松	山形	山形北	川賀	白河	石川	倉敷	田村	会津若松	会津坂下	南会津	いわき中央	いわき東	いわき南	南相馬	双葉	相馬	高遠
車両相突	正面衝突	2,580	249	91	57	73	405	166	135	231	41	30	41	156	38	41	14	131	72	87	27	43	35
	追越・追抜時	19	1	1	0	1	2	1	1	0	2	2	3	1	0	0	0	2	1	0	1	0	1
	その他	3,230	301	110	72	82	497	211	181	278	57	35	49	190	52	41	20	505	82	114	43	57	56
正面衝突	追越・追抜時	113	7	5	3	3	8	9	7	6	5	2	5	6	4	3	4	20	5	6	2	0	1
	その他	167	10	5	7	4	13	11	9	9	13	1	7	6	5	3	7	34	6	8	2	0	1
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追	進行中	112	10	2	2	1	8	8	6	6	3	3	4	2	4	2	1	12	10	1	4	0	3
	駐・停止中	829	74	34	17	30	106	53	42	78	18	7	13	43	11	8	2	163	40	27	13	15	
	その他	1,048	95	46	18	35	130	67	56	98	21	9	16	50	16	8	3	202	30	33	20	10	
出会い	追越・追抜時	851	79	28	24	21	180	48	41	78	12	11	11	53	7	19	6	108	45	21	6	12	
	後退	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
	その他	1,037	91	32	32	23	214	63	60	90	16	14	13	61	10	19	10	131	26	53	7	16	
追越・追抜時	追越・追抜時	41	3	1	1	1	7	3	4	4	0	2	1	1	1	1	0	3	0	4	0	3	
	後退	50	5	1	1	1	10	4	4	4	0	2	1	1	2	1	0	4	0	0	0	0	
	その他	15	2	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
転回時	追越・追抜時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	後退	19	3	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	3	1	0	0	2	2	0	0	0	
	その他	130	16	5	0	8	18	6	7	18	0	1	1	4	1	3	1	24	5	2	3	5	
進路変更時	追越・追抜時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	後退	160	21	6	0	8	21	7	11	24	0	1	1	4	1	3	2	28	8	2	3	1	
	その他	50	3	3	0	0	7	5	3	3	0	0	0	5	0	1	0	6	5	3	0	0	
すれ違い時	追越・追抜時	61	5	1	3	1	9	4	4	9	0	2	4	3	3	0	0	8	0	2	0	1	
	後退	76	6	1	4	1	10	4	7	10	0	2	4	3	3	0	0	9	0	0	0	0	
	その他	87	14	4	1	1	20	3	2	8	0	0	0	7	2	1	0	13	6	1	3	0	
左折	追越・追抜時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	後退	251	31	6	6	6	35	21	13	20	2	2	0	27	3	2	2	41	5	5	3	3	
	その他	315	33	6	6	7	49	25	16	24	2	2	2	41	3	2	2	52	22	6	7	4	
右折	追越・追抜時	183	23	4	4	4	24	14	11	14	2	2	0	21	3	2	2	31	11	4	3	2	
	後退	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	233	24	4	4	5	35	18	11	16	2	2	0	34	3	2	2	40	15	4	7	3	
その他	追越・追抜時	68	8	2	2	2	11	7	2	6	0	0	0	6	0	0	0	10	6	1	4	0	
	後退	82	9	2	2	2	14	7	5	8	0	0	0	7	0	0	0	12	7	1	5	0	
	その他	40	5	2	0	1	5	4	1	1	1	0	0	3	1	1	0	4	0	1	1	3	
その他	追越・追抜時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	後退	51	6	3	0	1	9	6	4	1	1	0	0	3	3	1	0	6	1	1	1	3	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

(単位:件・人)

警署	事故類型	総数		福島	福島北	伊達	二本松	山形	山形北	川賀	白河	石川	棚倉	田村	会津若松	猪苗代	喜多方	会津坂下	津会津	いわき中央	いわき東	いわき南	南相馬	双葉	相馬	高遠		
		件	傷	6	0	0	2	5	5	0	4	3	3	0	2	2	1	4	1	1	11	1	3	0	0	0	8	
警察署	車両単独	13	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	工作物衝突	件	41	6	0	2	3	2	0	2	0	2	1	2	2	2	1	3	1	1	5	1	3	0	0	0	0	4
		傷	40	6	0	2	4	2	1	0	2	1	2	2	4	2	1	3	1	0	5	0	3	0	0	0	0	3
	電柱	件	7	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		傷	8	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	標識	件	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		傷	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	分離安全	件	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		傷	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	防御柵等	件	12	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1
		傷	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
	家屋・堺	件	6	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
		傷	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	橋梁・橋脚	件	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		傷	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	件	9	1	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷	9	1	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
駐車両衝突 (運転者不在)	件	10	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	1	
	傷	11	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	
路外逸脱	件	4	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
	傷	4	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
転落	件	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他	件	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
転倒	件	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他	件	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	
	傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車列	件	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

(17) 年齢別・違反別事故発生状況 (単位: 件・人)

違反	16		20		30		40		50		60		70			80		不明	合計	
	年齢		20		30		40		50		60		70			80				
	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件			人
違反	4	19	303	174	477	218	217	435	247	226	473	233	277	510	254	197	451	214	10	3,086
合計	0	2	3	1	4	6	3	5	5	2	7	4	4	8	5	3	8	11	0	51
車両等	4	139	382	215	597	287	246	533	285	283	588	285	340	625	298	226	524	240	10	3,738
歩行者	0	2	3	1	4	6	3	6	5	1	6	4	4	8	5	3	8	9	0	48
自転車	4	139	382	215	597	287	246	533	284	283	587	285	338	623	298	226	524	238	0	3,723
悪質違反	2	19	51	28	79	39	49	88	53	54	107	60	72	132	61	55	116	53	0	673
信号無視	0	0	1	1	2	3	0	0	0	0	2	2	1	4	4	1	1	1	2	13
最高速度	2	28	66	37	103	48	63	111	56	74	130	75	85	160	77	64	141	59	0	824
通区・追越	1	10	20	11	31	15	12	27	13	17	30	14	22	36	16	13	29	18	0	205
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
歩行者等	1	13	24	15	39	15	28	43	9	21	30	32	32	64	36	22	58	22	0	307
歩行者	1	7	6	13	8	10	14	24	24	15	39	18	24	42	14	20	34	11	0	183
歩行者	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4
歩行者	1	8	5	13	7	10	16	26	24	16	40	19	23	42	14	20	34	12	0	185
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断等禁止	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	7
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
進路変更禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	4	19	8	27	12	8	8	16	13	10	23	6	16	22	9	10	19	5	0	135
交差点安全進行	5	13	11	24	5	11	16	13	9	12	21	14	17	23	10	14	24	15	0	156
徐行違反	9	23	13	36	6	11	17	17	10	13	23	18	11	29	10	16	26	17	0	190
乗車不適当	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(単位:件・人)

違反	16歳未満		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70歳代		80歳以上	不明	合計
	件数	割合	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75			
整備不良車運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過労運転	3	0	2	1	3	1	1	1	2	1	1	2	2	2	0	0	14
ドア開放	7	0	3	1	4	4	4	1	2	1	2	3	3	3	0	0	24
安全運転義務違反	2	61	211	122	333	136	167	303	294	188	150	176	326	113	285	138	2,055
ハンドルの操作	0	89	257	148	405	157	199	356	359	200	183	221	404	128	327	157	31
ブレーキ操作	3	3	7	1	8	1	1	2	3	2	3	3	6	2	2	4	29
前方不注意	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	5
動静不注意	12	15	54	32	86	36	37	73	82	22	31	21	54	34	12	20	426
安全確認	12	14	41	34	75	42	48	90	89	60	48	81	129	71	49	56	518
安全速度	1	0	2	1	3	5	5	10	105	65	53	96	149	78	52	62	691
その他	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	795
番号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
駐停車面の直前直後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
走行車面の直前直後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
飛び出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
合計	2	19	24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	74	79	80	80	18

(単位:件・人)

振興局	区分	発 生 状 況						青 年 運 転 者						女 性 運 転 者						高 齢 運 転 者						
		本 年			前 年 比			本 年			前 年 比			本 年			前 年 比			本 年			前 年 比			
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
相 双 葉 郡 振 興 局	市 町 村	179	1	210	48	-3	44	7	-2	17	62	1	77	12	-2	13	54	60	14	4	8	19	19	19	19	
	会津若松市	51	1	50	-5	1	-12	9	2	2	23	1	22	10	1	5	19	19	-6	4	-8	3	3	3	3	
	喜 多 市	4	4	4	-1			-2	-2	-2	2	2	2	1		1	3	3	2	1	2	2	2	2	2	
	北 塩 原 村	4	4	4	-4	-2	-7	-2	-2	-2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	西 会 津 町	6	8	8	1	2	2	4	4	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	麻 栗 町	36	1	47	12	17	17	6	6	10	5	5	8	-1	2	2	14	16	6	6	5	5	5	5	5	5
	郡 猪 苗 代 町	50	2	63	8	-2	12	10	4	-2	7	10	0	13	0	3	21	23	8	1	6	1	1	1	1	1
	会津坂下町	11	17	17	2	3	3	2	-1	-2	1	1	1	1	-1	-2	4	8	-1	-1	-1	8	8	8	8	8
	河 湯 川 村	3	4	4	-2		-2		-1	-1	2	2	3	3	1	1	1	2	2	-1	-1	2	2	2	2	2
	沼 柳 津 町	2	2	2	-3	-1	-1	-3	2	2	4	4	5	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	振 興 局	16	23	23	-1	-2	-2	2	-2	-3	4	4	5	1	1	1	7	12	-2	-3	-3	12	12	12	12	12
	会津美里町	12	17	17	1	-1	-2		-2	-5	4	4	5	-3	-1	-7	5	6	6	-1	-3	6	6	6	6	6
	大 三 島 町	1	1	1	1	1	1	1	0	0	-5	4	0	5	-4	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	沼 金 山 町	1	1	1	-1	-1	-1	-1	-2	-2	0	0	0	-2	0	-5	4	6	7	0	-1	7	7	7	7	7
郡 昭 和 村	14	0	19	1	-1	-2	0	0	0	-5	4	0	5	-4	-1	6	10	7	0	-1	10	10	10	10	10	
計	310	4	365	51	-5	40	41	9	-4	18	103	1	122	18	-2	12	107	121	14	0	14	14	14	14	14	
相 双 葉 郡 振 興 局	南 会 津 町	7	1	7	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	
	下 郷 町	6	1	12	1	1	1	1	1	-2	2	2	5	2	2	5	3	5	1	1	3	3	3	3	3	
	津 見 町	4	1	3	4	1	3	3	3	3	2	2	1	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	郡 檜 枝 岐 村	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	計	18	3	23	7	3	6	6	1	0	-2	4	1	6	4	1	6	8	9	4	1	9	9	9	9	9
	南 相 馬 市	97	1	123	-6	-1	1	9	-4	-5	34	1	46	-3	1	2	41	51	11	11	15	15	15	15	15	
	相 馬 市	42	5	51	5	-2	12	5	7	3	12	1	15	-2	1	1	11	13	-3	-1	13	13	13	13	13	
	広 野 町	4	6	6	-10	-14			-2	-2	1	1	1	-1	-1	-2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	檜 葉 町	4	5	5	-2	-1			4	3	1	1	1	-1	-1	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	富 岡 町	4	8	8	-2	-2	3	1	4	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	川 内 村	3	1	5	1	1	-1	2	-1	-1	2	2	3	1	1	1	1	3	3	1	3	3	3	3	3	
	大 熊 町	3	3	5	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
	双 葉 町	11	1	15	6	1	10	1	-1	-1	1	1	1	1	1	1	4	4	4	2	1	4	4	4	4	
	浪 江 町	29	2	44	-6	-1	5	1	0	0	-1	3	0	3	-2	-1	-3	6	8	-5	0	8	8	8	8	
葛 尾 村	7	12	12	-2	2	2	1	2	1	3	3	4	4	-1	-1	2	2	3	-3	-3	3	3	3	3		
新 地 町	1	1	1																							
馬 飯 館 村	8	13	13	-2	2	2	1	2	2	3	3	4	4	-1	-1	2	2	3	-4	-4	3	3	3	3		
計	176	3	231	-9	-4	20	16	0	0	-2	52	1	68	-8	0	60	75	-1	-1	75	75	75	75	75		
相 双 葉 郡 振 興 局	い ち ぶ ち 町	488	5	591	15	15	57	61	2	28	176	1	220	27	46	135	2	159	-9	-2	159	159	159	159		
	お ね 町	152	2	197	-1	17	27	42	7	18	50	59	-1	2	40	1	45	7	8	8	8	8	8	8		
	き ぬ 町	85	1	98	16	-1	17	10	-1	17	26	31	9	9	12	29	33	15	17	17	17	17	17	17		
	地 局	725	8	886	31	-2	91	98	2	46	252	1	310	35	60	204	3	237	13	-2	24	24	24	24		
	計	3042	48	3673	156	-4	311	387	5	509	31	14	1295	117	4	177	935	21	1096	101	4	134	134	134		
高 齢 運 転 者 (次 数)	44	3	65	17	24	24	4	7	1	82	6	11	4	4	9	3	6	-2	-2	-2	6	6	6	6		

(単位:件・人)

振興局	区分	時												間														
		0 ~ 2		2 ~ 4		4 ~ 6		6 ~ 8		8 ~ 10		10 ~ 12		12 ~ 14		14 ~ 16		16 ~ 18		18 ~ 20		20 ~ 22		22 ~ 24				
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者			
振興局	市町村	福島市	2	3	6	1	5	8	8	31	33	51	40	40	1	48	32	38	41	53	39	42	18	23	9	13		
		福島市	3	1	2	4	2	5	11	12	10	11	13	17	16	14	16	16	14	18	10	12	5	8	1	1		
		福島市計	5	1	5	6	1	5	10	0	10	35	0	38	62	0	67	43	54	55	0	54	23	0	31	10	0	
		伊達市	1	1	1	1	2	13	14	4	5	9	10	12	1	12	5	5	15	1	23	5	6	2	3	1	1	
		二本松市	1	2	1	1	1	5	9	10	11	1	12	6	1	7	12	15	22	23	12	13	2	2	2	2		
		桑折町			1	2	1	1	3	3	2	2	3	1	5	2	4	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		国見町						1	1	3	3	1	2	3	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1		
		伊達市						1	1	2	3	1	2	4	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		飯野町						1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
		飯野町計	0	0	0	1	0	1	3	0	3	5	0	6	5	1	9	5	7	4	0	0	0	2	0	2	0	0
振興局	市町村	本宮市	1	1	2	3	1	1	8	12	3	3	10	6	7	3	7	3	7	3	4	12	15	1	4	4		
		大玉村						2	2	2	2	2	2	1	3	2	2	3	5	6	2	6	6	1	2	2		
		大玉村計	8	1	9	1	10	15	0	15	66	0	74	85	4	103	75	0	91	104	1	131	80	0	94	30	0	
		郡山署	5	10	3	3	7	8	49	54	68	75	56	71	58	70	57	69	68	85	67	81	25	2	34	10	10	
		郡山北署	2	2	2	1	1	11	12	15	18	20	1	19	21	24	12	1	16	15	19	17	1	19	9	11	4	
		郡山北署計	5	0	10	5	2	3	8	0	60	0	66	83	0	93	76	1	90	69	85	83	0	104	84	1	100	34
		須賀川市	1	1	3	3	2	3	2	18	16	19	16	25	10	13	24	1	27	21	29	17	19	7	10	2	3	
		鏡石町	1	1	1	1	1	1	3	4	1	4	1	2	1	2	1	1	2	2	3	1	2	1	4	1	2	
		天栄村						2	3	2	4	1	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		天栄村計	1	0	1	0	0	1	1	0	5	0	6	6	1	8	2	0	2	3	0	4	1	0	2	1	0	
振興局	市町村	石川町						2	4	6	1	1	2	2	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1		
		玉川村						2	2	2	1	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
		石平村						3	3	2	2	2	2	1	1	2	3	9	9	9	9	9	9	9	9	9		
		浅川町						1	1	2	4	1	4	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		古殿町						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
		古殿町計	0	0	0	0	0	2	0	2	10	0	13	8	1	8	4	1	3	6	0	9	8	0	14	3	0	
		田村市						6	2	6	6	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
		田村市計						6	2	6	6	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
		三春町						5	3	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
		小野町						5	0	5	0	5	0	3	1	1	1	1	2	2	0	2	0	2	0	2	0	
小野町計	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	3	1	1	1	1	1	2	2	0	2	0	2	0	2	0			
振興局	市町村	白河市	7	0	8	2	6	13	1	13	99	0	114	118	2	133	104	3	127	109	0	136	112	3	139	113	0	
		白河市計	7	0	8	2	6	13	1	13	99	0	114	118	2	133	104	3	127	109	0	136	112	3	139	113	0	
		西郷村						2	16	1	17	23	27	20	23	19	21	28	35	29	33	14	18	6	8	2		
		西郷村計						2	16	1	17	23	27	20	23	19	21	28	35	29	33	14	18	6	8	2		
		西白河郡						4	4	4	4	5	5	6	6	6	7	4	7	12	11	4	4	4	4	4		
		西白河郡計						4	4	4	4	5	5	6	6	6	7	4	7	12	11	4	4	4	4	4		
		中島村						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
		中島村計						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
		吹町	1	5	0	0	1	1	0	1	2	5	6	6	7	5	8	5	5	10	10	5	5	1	1	2	3	
		吹町計	1	5	0	0	1	1	0	1	2	5	6	6	7	5	8	5	5	10	10	5	5	1	1	2	3	
振興局	市町村	柵倉町						2	1	1	2	3	5	3	3	5	6	6	4	4	4	4	4	4	4			
		柵倉町計						2	1	1	2	3	5	3	3	5	6	4	4	4	4	4	4	4	4			
		矢祭町						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
		矢祭町計						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
		白川村						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		白川村計						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		鯉川村						4	1	3	2	0	5	8	1	8	8	0	9	3	0	3	0	3	0	1		
		鯉川村計						4	1	3	2	0	5	8	1	8	8	0	9	3	0	3	0	3	0	1		
		鯉川村計	0	0	0	0	0	4	1	3	2	0	5	8	1	8	8	0	9	3	0	3	0	3	0	1		
		鯉川村計	1	0	5	0	0	7	1	6	30	1	34	41	1	46	44	0	50	35	0	41	46	0	59	58		
鯉川村計	1	0	5	0	0	7	1	6	30	1	34	41	1	46	44	0	50	35	0	41	46	0	59	58				
鯉川村計	1	0	5	0	0	7	1	6	30	1	34	41	1	46	44	0	50	35	0	41	46	0	59	58				
鯉川村計	1	0	5	0	0	7	1	6	30	1	34	41	1	46	44	0	50	35	0	41	46	0	59	58				
鯉川村計	1	0	5	0	0	7	1	6	30	1	34	41	1	46	44	0	50	35	0	41	46	0	59	58				
鯉川村計	1	0	5	0	0	7	1	6	30	1	34	41	1	46	44	0	50	35	0	41	46	0	59	58				
鯉川村計	1	0	5	0	0	7	1	6	30	1	34	41	1	46	44	0	50	35	0	41	46	0	59	58				
鯉川村計	1	0	5	0	0	7	1	6	30	1	34	41	1	46	44	0	50	35	0	41	46	0	59	58				
鯉川村計	1	0	5	0	0	7	1	6	30	1	34	41	1	46	44	0	50	35	0	41	46	0	59	58				
鯉川村計	1	0	5	0	0	7	1	6	30	1	34	41	1	46	44	0	50	35	0	41	46	0	59	58				
鯉川村計	1	0	5	0	0	7	1	6	30	1	34	41	1	46	44	0	50	35	0	41	46	0	59	58				
鯉川村計	1	0	5	0	0	7	1	6	30	1	34	41	1	46	44	0	50	35	0	41	46	0	59	58				
鯉川村計	1	0	5	0	0	7	1																					

(単位:件・人)

振興局	区分	主										分										逆				免許		飲酒あり						
		信号無視		最高速度		通過区・追越		歩行者妨害等		一時不停止		酒酔い		優先通行妨害等		交差点安全進行		前方不注意		無		免許		飲酒あり										
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
会津振興局	市町村	9		13			2	2	13	11	13		7	9	14	20	36	38	1		1		2	3										
		3		3			2	1	3	3	6		2	2	3	3	6	6					1		1									
		1					1			1									3															
	会津地方振興局	1	2	2			1			1	1								2															
		1	1	1						2	1								3															
		1	1	1			1			2	3								3															
		2	0	3	0	0	1	0	1	2	0	2	3	0	0	3	0	4	23	1	31	0	0	0	1	0	1							
	会津地方振興局	1	4							1	1								1															
		1	1	1						1									1															
		2	0	5	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1		1	1				1			3								4																
南会津郡	17	0	25	0	0	0	6	1	5	20	0	20	0	0	0	0	0	11	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
							2	1	6	1																								
	12	0	13						2	1	1	16																						
	2		2				1		1	2	2																							
相馬郡	15	0	16	0	0	0	1	0	1	5	1	4	23	0	37	1	0	1	4	0	5	8	0	12	58	1	82	0	0	0	0	0	0	
	33	1	41				6	11	25	26	32	43	1	21	18	109	1	134	2	134	2	4	14	18										
	9	12	12				3	4	12	13	14	1	14	11	14	27	42	2	27	42	2	3	2	5										
	6	7	7				1	2	5	7	5	5		5	5	27	1	27	1	27	1	1	2	3										
	48	1	60	0	0	0	10	0	17	42	0	46	51	1	62	1	0	1	32	0	36	30	0	34	160	1	203	5	0	8	18	0	26	
	205	2	263	0	0	0	45	4	65	186	4	188	236	3	307	3	0	3	131	1	154	145	1	178	683	16	845	11	0	18	46	0	66	
							1		1																									

