

# 第6編 交通安全施設と交通規制

## 第1 交通安全施設

### 1 各種交通安全施設の整備状況

(1) 道路別信号機設置状況（令和7年3月末現在） （単位：基）

道路	区分	信号機設置					基数		
		全感応	半感応	定周期	押ボタン	一灯式	トンネル用	計	
一般国道	幹線国道	4号		76	103	8			187
		6号		89	41	21			151
		13号		10	36	2			48
		49号		69	64	29			162
	計	0	244	244	60	0	0	548	
	その他の国道		156	368	130	1		655	
	計	0	400	612	190	1	0	1,203	
県道	主要地方道		139	613	186	7		945	
	一般県道		88	415	124	17		644	
	計	0	227	1,028	310	24	0	1,589	
市町村道			98	778	238	71		1,185	
その他の道路			3	12	4	1	1	21	
合計	計	0	728	2,430	742	97	1	3,998	

(2) 道路標識等整備状況（令和7年3月末現在） （単位：本・基）

標識等名称	交通情報板及び可変標識（本）								大型標識（本）			
	交通情報板				可変式				計	大型張出		計
	パタ ン式	セバ タフ ン式	小 型 文 字	小 型 旅 行 時	灯 火 集 中	灯 火 単 独	反 射 大 型	反 射 路 側		灯 火 式	反 射 式	
福島	9	1	8	2					20	57	245	302
川俣	1								1	2	33	35
福島	5		3	2					10	21	93	114
桑折	1								1	5	24	29
伊達	1								1	5	43	48
二本松									0	7	17	24
郡山	8		7						15	60	283	343
郡山	4	1	1	1					7	28	85	113
本宮	3								3	5	22	27
須賀川	5		3						8	20	107	127
白河	1		3						4	37	81	118
石川	1								1	16	112	128
棚倉									0	3	47	50
田村	1								1	2	38	40
小野									0	1	0	1
会津	5		5						10	35	163	198
会津	1								1	0	0	0
猪苗代	7	1							8	6	140	146
喜多方									0	5	100	105
会津									0	11	87	98
南会津	3								3	7	110	117
いわき	3		2						5	52	250	302
常盤	1								1	6	21	27
いわき			3						3	18	81	99
いわき	1		3						4	7	36	43
南相馬	5		2						7	10	122	132
双葉	3								3	2	102	104
浪江	2								2	2	64	66
相馬	3		3						6	6	106	112
合計	74	3	43	5	0	0	0	0	125	436	2,612	3,048

(3) 交通管制システムの整備状況（令和7年3月末現在）

標識等名称 署名	異常高速走行・路面凍結	対向車警告	違法駐車警告システム	横断歩道スポットライト	追突事故防止	違法駐車排除取締り	S I	バス円滑化対策情報提供	出会い頭事故防止
福島		2		4	1	1	6	1	1
川俣							1		
福島北					0		2		1
桑折				1	2		1		1
伊達					3		2		
二本松					0		1		
郡山			6	2	2		5		1
郡山北									
本宮					1		2		
須賀川							2		1
白河					0		4		
石川							2		
棚倉							2		1
田村					2		1		
小野							1		
会津若松	1						2		
会津美里							1		1
猪苗代							3		
喜多方							1		
会津坂下									
南会津							3		
いわき中央					1		4		
いわき東					2		1		1
いわき南							2		
南相馬									
双葉					2		1		
浪江					1		1		
相馬					3		1		1
合計	1	2	6	7	20	1	52	1	9

## 第2 交通規制

### 1 道路別交通規制状況

路線名 区分 規制種別	一般国道4号		一般国道6号		一般国道13号		一般国道49号		その他の国道		主要地方道		一般県道		市町村道		合計		
	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	区 間	規制延長 (m)	
最 高 速 度	50km/h	4	15,250	5	19,300	1	17,650	14	69,260	108	430,904	167	600,715	148	390,936	235	527,490	682	2,071,505
	40k/h							2	1,300	86	185,518	169	326,472	302	554,325	962	1,234,399	1,521	2,302,014
	30k/h									11	10,980	30	27,376	82	67,980	689	553,282	812	659,618
																68区	491,360	68区	491,360
計	4	15,250	5	19,300	1	17,650	16	70,560	205	627,402	366	954,563	532	1,013,241	1,886	2,315,171	3,015	5,033,137	
駐 車 禁 止	13	110,142	14	135,300	6	28,345	11	155,980	100	448,023	208	577,878	236	379,233	2,716	1,641,188	3,304	3,476,089	
は み 禁	7	19,710	22	87,575	12	12,870	36	138,150	137	502,588	150	516,512	111	326,018	93	172,009	568	1,775,432	
歩 行 者 用 道 路															6	3,070	6	3,070	
一 方 通 行	45	9,761	15	2,296	2	502	2	195	22	4,075	33	4,702	21	5,236	891	209,960	1,031	236,727	
大 型 通 行 禁 止									4	9,720	8	7,100	12	9,535	299	195,833	323	222,188	
歩 行 者 横 断 禁 止	2	3,500	1	800	1	1,850			5	4,267	5	8,565			2	545	16	19,527	
自 歩 道 通 行 可	20	101,810	38	106,200	6	17,580	13	38,207	137	278,847	171	304,271	143	208,507	484	567,387	1,012	1,622,809	
路 側 帯	駐 停 車 用								1	330	6	2,310	12	3,935	305	106,670	324	113,245	
	歩 行 者 用																		
計	0	0	0	0	0	0	0	0	1	330	6	2,310	12	3,935	305	106,670	324	113,245	
一 時 停 止 (箇所)		1		3					1	99		222		460		21,510		22,296	
横 断 歩 道 (箇所)		285		206		79		260		1,738		2,832		2,626		12,227		20,253	
指 定 方 向 外 進 行 禁 止 (箇所)		155		65		77		34		267		565		475		3,790		5,428	
自 転 車 横 断 帯 (箇所)		72		18		44		31		99		176		129		761		1,330	
自 転 車 交 差 点 進 入 禁 止 (箇所)						2				5		11		2		4		24	

- 注1 各欄の二段目数字は、同一区間において、片側のみの規制又は上下線が異なる規制で内数  
 2 各欄の三段目数字は中心市街地における区域内規制で内数  
 3 一般県道には、有料道路を含む(高速道路は除く)。