

令和5年

交 通 白 書



弁天山から望む福島市

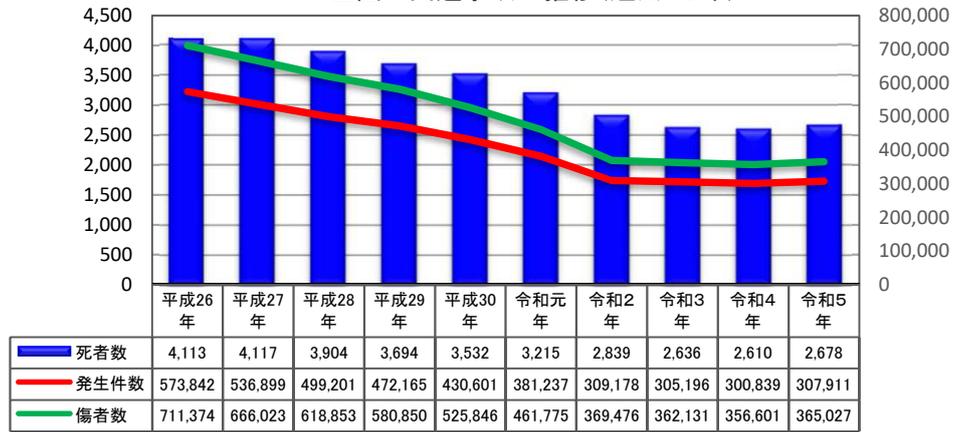
福島地区交通安全協会  
福島地区安全運転管理者協会  
安全運転管理福島事業主会  
福島警察署

# 1 全国の人身交通事故

○ 発生件数、死者数、傷者数は前年より増加した。

	令和4年	令和5年	増減数
発生件数	300,839	307,911	7,072
死者数 (全年齢)	2,610	2,678	68
死者数 (高齢者)	1,471	1,465	-6
傷者数	356,601	365,027	8,426

全国の交通事故の推移(過去10年)



# 2 福島の人身交通事故

○ 発生件数、死者数、傷者数が全て増加した。(概数)

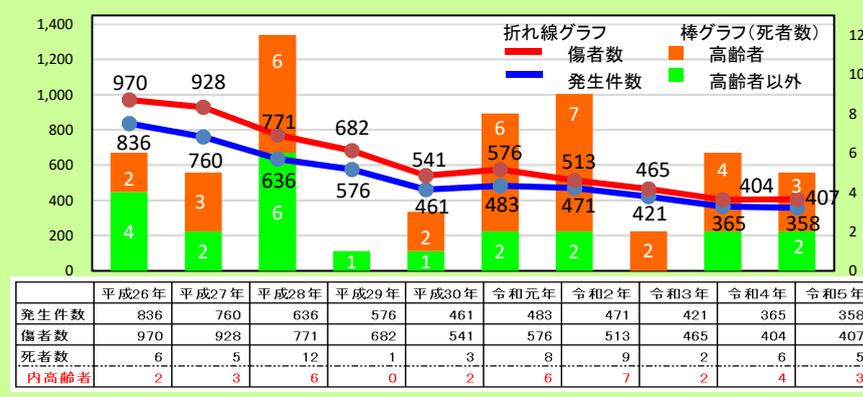
	発生件数	死者数		傷者数
		内高齢者		
令和5年	2,913	55	30	3,403
令和4年	2,702	47	30	3,132
増減数	211	8	0	271

# 3 福島警察署管内の人身交通事故

○ 発生件数等は減少した。(概数)

	発生件数	死者数		傷者数
		内高齢者		
令和5年	358	5	3	407
令和4年	365	6	4	404
増減数	-7	-1	-1	3

福島警察署管内過去10年の人身交通事故



4/6 新入学(園)児童・園児の交通事故防止運動出動式(まちなか広場)

# 4 福島警察署管内の交通死亡事故

○ 死者5人中3名が65歳以上の高齢者

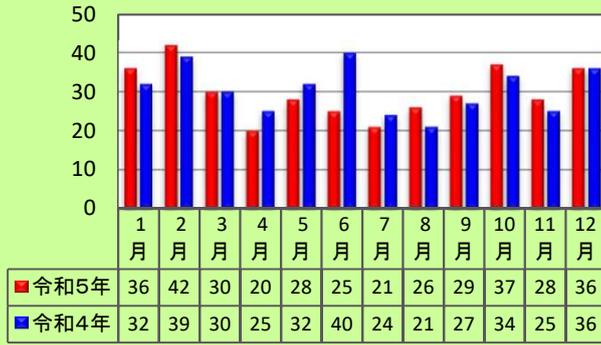
(赤字は死者)

No	発生日時・場所	状況	略図
3	6月1日(木) 19:52 福島市立子山 国道114号	国道114号を直進進行した軽四輪貨物自動車(68歳男性)が、車道上を背面歩行中の歩行者(88歳女性)に衝突したものの。	
4	7月2日(日) 11:32 福島市松川町 県道福島安達線	県道のT字路交差点を右折発進した普通自動車(45歳女性)が、路外逸脱し、案内標識の支柱に衝突したものの。	
5	11月5日(日) 9:08 福島市郷野目 市道 (JR東北本線)	JR東北本線の踏切内で転倒していた歩行者(35歳男性)が、同線下り線を進行してきた貨物列車と衝突したものの。	
1	4月16日(日) 2:59 福島市南向台 国道114号	国道114号を直進進行した普通貨物自動車(35歳男性)が、前方を直進進行していた原動機付自転車(76歳男性)に追突したものの。	
2	5月10日(水) 8:05 福島市松川町 県道金谷川 停車場線	片側一車線の県道を進行した軽四輪貨物自動車(69歳男性)が、対向車線に進出し、対向進行してきた軽四輪貨物自動車(47歳男性)と正面衝突したものの。	

# 5 福島警察署管内の人身交通事故の分析（令和5年中）

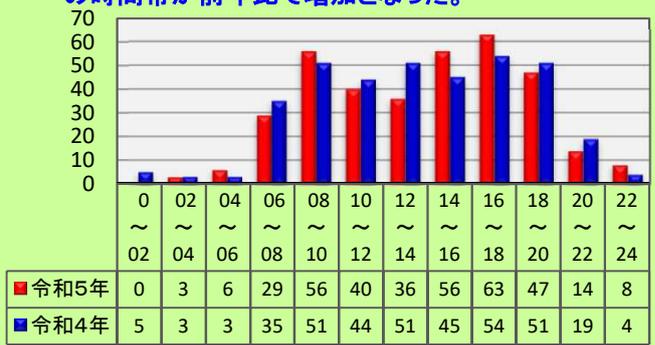
## (1) 月別発生状況

- 2月が最多で42件、4月が最小で20件であった。
- 1月～2月、8月～11月が前年比で増加となった。



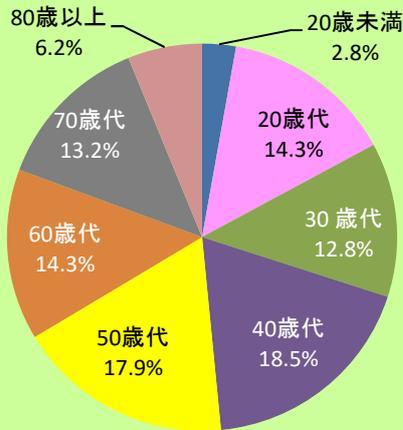
## (2) 時間別発生状況

- 4時～6時、8時～10時、14時～18時、22時～24時の時間帯が前年比で増加となった。



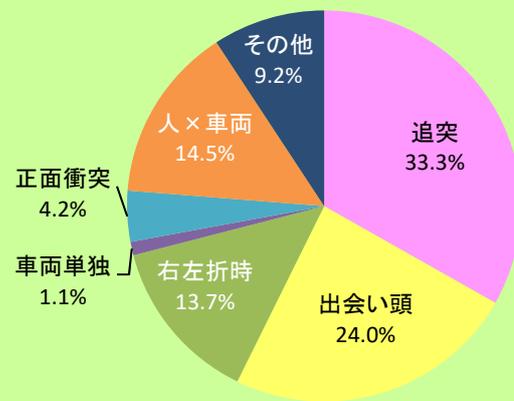
## (3) 年齢別発生状況

- 40代と50代の割合が高い。



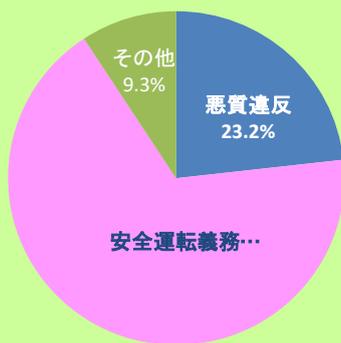
## (4) 事故類型別発生状況

- 追突、出会い頭の割合が高い。



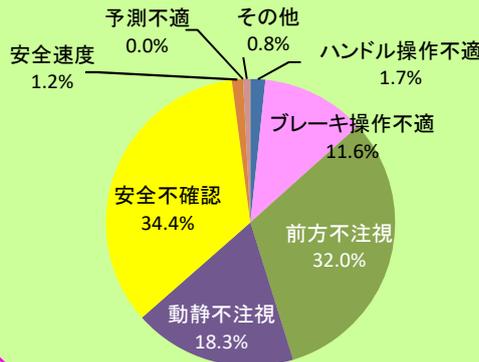
## (5) 違反態様別発生状況

- 安全運転義務違反の割合が高い。



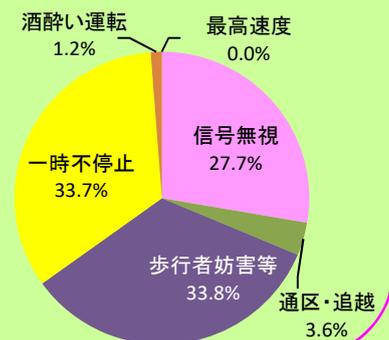
### 【安全運転義務違反の内訳】

- 安全不確認・前方不注視の割合が高い。



### 【悪質違反の内訳】

- 歩行者妨害等・一時不停止・信号無視の割合が高い。



## (6) 道路別発生状況(主な事故多発路線)

- 国道4号と国道13号が多い。



5/16 交通死亡事故現場点検  
福島市松川町浅川地内

## 6 福島警察署管内の高齢者を取り巻く交通情勢

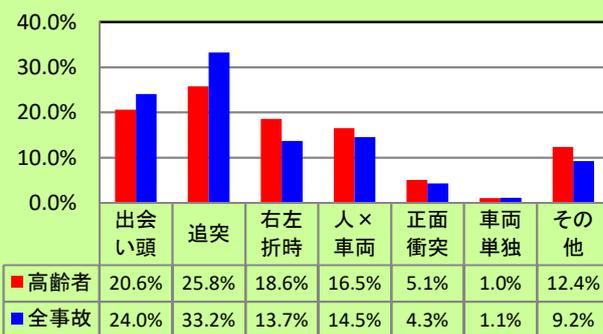
### (1) 人身交通事故の推移（過去5年）

- 高齢運転者による事故構成率は前年まで増加していたが、減少となった。



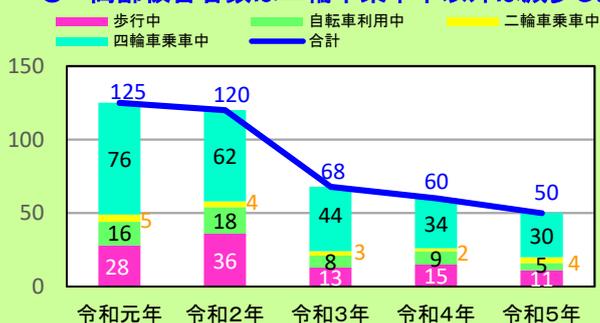
### (2) 事故類型別の発生状況（令和5年中）

- 全体では、追突・出会い頭が多いものの、高齢者は右・左折時や歩行者関与の割合が高くなる。



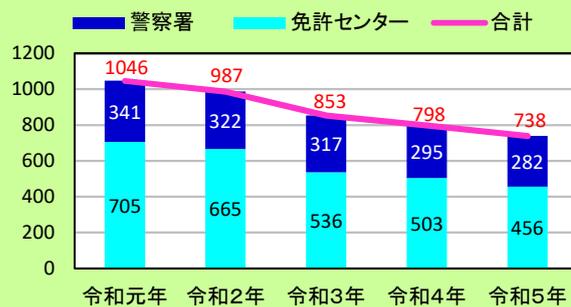
### (3) 高齢者被害の状態別状況（過去5年）

- 高齢被害者数は二輪車乗車中以外は減少した。



### (4) 運転免許証の自主返納の推移（過去5年）

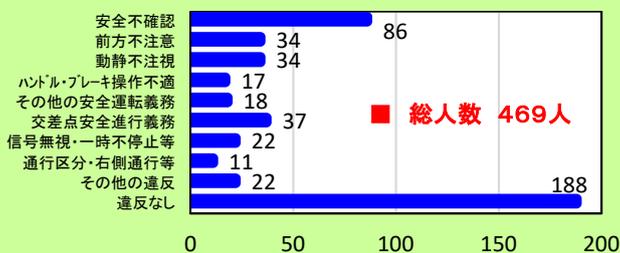
- 返納者数は年々減少している。



## 7 福島警察署管内の自転車関与の交通事故

### (1) 事故当事者の違反状況（令和5年中）

- 自転車利用事故当事者の59.9%に何らかの違反が認められ、特に安全不確認が多い。



### (2) 年齢別発生状況（令和5年中）

- 10代の事故当事者が特に多い。



### ～活動写真～



4/21 交通死亡事故多発全県警報に伴う街頭キャンペーン



5/15 自転車ルール“守ロード作戦”（警察署・地区安協）



6/20 ドライビングスクール（地区安管協）



9/22 飲酒事故根絶街頭キャンペーン（地区安協）



9/26 反射材用品等利用促進街頭キャンペーン（地区安協）



10/31 夜間の事故防止研修会（地区安管協）



12/15 飲酒運転防止ステッカー贈呈（地区安協）



12/25 門松贈呈（地区事業主会）